

SERVICIUL STANDARDIZARE ȘI METROLOGIE

H O T Ă R Î R E

nr. 1913-RT din 03.04.2006

Monitorul Oficial nr.47-49/183 din 06.04.2007

* * *

Examinînd materialele prezentate de către Centrul Tehnic pentru Securitate Industrială  i Certificare referitor la proiectul de procedură generală PG 35-03-76:2006 "Instruc iune tip pentru liftier la deservirea ascensoarelor  i operatorul postului de dispecerat", Organismul Na ional de Standardizare al Republicii Moldova adoptă prezenta

HOT R IRE

1. A aproba cu aplicare din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova procedura generală PG 35-03-76:2006 "Instruc iune tip pentru liftier la deservirea ascensoarelor  i operatorul postului de dispecerat".

2. A abroga procedura generală PG RD 10-360:2003,  ncep nd din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova a procedurii generale PG 35-03-76:2006.

3. Centrul Tehnic pentru Securitate Industrială  i Certificare (dl N. uprovici) să asigure editarea procedurii generale PG 35-03-76:2006.

4. A publica procedura generală PG 35-03-76:2006  n Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Directorul general

al Serviciului Standardizare  i Metrologie

Sergiu BABAN

Chi in u, 3 aprilie 2006.

Nr.1913-RT.

APROBAT

prin Hot r irea Serviciului Standardizare
 i Metrologie al Republicii Moldova
nr.1913-RT din 03.04.2006
cu aplicare din data publicării în
Monitorul Oficial al Republicii Moldova

PROCEDURĂ GENERALĂ

PG 35-03-76:2006

**INSTRUC IUNE TIP PENTRU LIFTIER LA DESERVIREA ASCENSOARELOR
 I OPERATORUL POSTULUI DE DISPECERAT**

1. Obiect  i domeniu de aplicare

1.1 Prezenta Instruc iune tip stabile te cer n ele, prezentate pentru liftieri la deservirea ascensoarelor ( n continuare în text - liftieri)  i operatorii posturilor de dispecerat ( n continuare în text - operatori), la desemnarea lor  i admiterea la lucru, precum  i obliga iile de bază ale acestora la deservirea ascensoarelor.

1.2 Instruc iunea este obligatorie pentru to i agen ii economici, indiferent de tipul de proprietate  i forma juridică de organizare, care efectuează lucrări de deservire tehnică a ascensoarelor.

2. Dispozi ii generale

2.1 De in torul ascensorului (ascensoarelor) sau  ntreprinderea, în lista de state a căreia este prevăzut liftierul (operatorul), în baza prezentei Instruc iuni tip trebuie să elaboreze instruc iunea de producție proprie, unde să fie incluse cer n ele suplimentare, care iau în considerare condi iile concrete de exploatare  i cer n ele instruc iunilor de exploatare ale întreprinderilor producătoare de ascensoare, care sînt în posesia de in torului  i să o pună în aplicare prin ordinul corespunzător în cadrul  ntreprinderii.

2.2 Controlul privind îndeplinirea instrucțiunii de producție de către liftieri și operatori se pune în sarcina administrației întreprinderii, în lista de state a căreia aceștia sînt prevăzuți.

2.3 Liftierii trebuie să fie desemnați prin ordin în cadrul întreprinderii cu încredințarea ascensoarelor:

- pentru unul sau un grup de ascensoare pentru persoane, instalate în una sau cîteva clădiri adiacente;
- pentru ascensorul pentru materiale cu sistem de comandă din exterior, utilat cu post de comandă la un singur palier de încărcare;
- pentru fiecare ascensor pentru spitale sau pentru materiale cu sistem de comandă din interior.

Pentru efectuarea inspecției în fiecare tură a ascensorului pentru materiale cu sistem de comandă din exterior și a ascensorului mic pentru materiale, utilizate cu posturi de comandă la mai multe paliere de încărcare, precum și a ascensorului pentru materiale cu sistem de comandă mixt, se desemnează liftierul.

2.4 Operatorii trebuie să fie desemnați prin ordin în cadrul întreprinderii pentru ascensoarele conectate la postul de dispecerat.

2.5 În calitate de liftier și operator pot fi desemnate persoane ce au 18 ani împliniți, apte în ceea ce privește starea sănătății, instruite și atestate în modul stabilit, care dețin legitimația corespunzătoare și categoria de calificare privind securitatea electrică nu mai joasă de II.

Liftierul și operatorul trebuie să fie supuși verificării repetate privind cunoașterea instrucțiunii de producție periodic, cel puțin o dată la 12 luni, la comisia întreprinderii sau instituției de învățămînt, cu consemnarea rezultatelor verificării cunoștințelor în procesul-verbal respectiv și înscrierea în legitimație și în registrul de verificare privind cunoașterea instrucțiunii de producție.

Verificarea suplimentară sau neprogramată a cunoașterii instrucțiunii de producție de către liftieri și operatori trebuie să se efectueze:

- la transferul dintr-o întreprindere în alta;
- la trecerea pentru deservirea ascensorului de altă construcție (de la ascensorul electric la cel hidraulic, de la ascensorul cu dispozitiv de acționare electrică cu curent alternativ la ascensorul cu dispozitiv de acționare electrică cu curent continuu etc.). Liftierul este obligat să cunoască particularitățile construcției și deservirii ascensoarelor și să posede deprinderi practice de executare a lucrărilor;
- la solicitarea inspectorului Organului de securitate industrială, persoanei responsabile de organizarea lucrărilor de deservire tehnică și reparație a ascensoarelor și persoanei responsabile de organizarea exploatării, în caz de încălcări repetate sau neîndeplinire a cerințelor instrucțiunii de producție.

2.6 Liftierul și operatorul, admiși la executarea lucrărilor de sine stătător, trebuie să știe:

- să acorde primul ajutor accidentatului;
- să folosească semnalizarea optică, sonoră și legătura telefonică bilaterală;
- să conecteze și să deconecteze ascensoarele;
- să evacueze în condiții de securitate persoanele din cabina ascensorului oprit.

2.7 Liftierul trebuie să priceapă să efectueze inspectarea ascensorului în fiecare tură.

3. Inspectarea ascensorului în fiecare tură

3.1 Liftierul, care deservește un singur ascensor pentru persoane, pentru materiale sau pentru spitale, trebuie la începutul turei, pînă la punerea în funcțiune a ascensorului, să efectueze inspectarea lui, iar operatorul, care deservește un grup de ascensoare, trebuie să efectueze inspectarea lor pe parcursul turei conform graficului aprobat.

3.2 La efectuarea inspecției liftierul trebuie:

- a) la primirea turei, să ia act de consemnările în registru ale turei precedente;
- b) să verifice starea bună a zăvoarelor și a întreruptorilor de securitate ai ușilor puțului și cabinei;
- c) să verifice selectiv precizia de oprire a cabinei la deplasarea "în sus" și "în jos" cel puțin la trei paliere de îmbarcare (încărcare);

d) să verifice starea bună a pardoselii mobile, reversorului electromecanic al mecanismului de acționare a ușilor și reversorului ușilor de la fototransductor în caz de existență a acestuia;

e) să precizeze existența iluminării cabinei ascensorului și palierelor de îmbarcare (încărcare), de asemenea a camerei troliului și a camerei roților de conducere și a spațiilor de acces la ele;

f) să verifice starea bună de funcționare a butoanelor "Stop", "Ușă", semnalului optic "Ocupat" la toate palierele de îmbarcare, tabloului luminos, semnalizării optice și acustice, precum și starea bună de funcționare a legăturii telefonice bilaterale între cabină și sediul personalului de deservire;

g) să precizeze existența "Regulilor de folosire a ascensorului" și inscripțiilor de avertizare și indicatoare;

h) să verifice starea împrejuririi puțului și cabinei;

i) să verifice existența și starea bună a zăvorului la ușa camerei troliului și/sau a camerei roților de conducere;

j) rezultatele verificării trebuie să fie consemnate de către liftier în registrul de inspectare a ascensorului în fiecare tură.

4. Obligațiile liftierului și operatorului

4.1 Obligațiile liftierului

4.1.1 Liftierul ascensorului pentru persoane este obligat:

- să se afle lângă ascensor la etajul de îmbarcare principal, să supravegheze ca persoanele să respecte Regulile de folosire a ascensorului și să nu admită supraîncărcarea lui;

- să însoțească copiii de vîrstă preșcolară, precum și persoanele adulte, la solicitarea acestora;

- să mențină curățenia și ordinea în cabina ascensorului.

4.1.2 Liftierul ascensorului pentru materiale cu sistem de comandă din exterior este obligat:

- să se afle lângă ascensor la palierul de încărcare principal, unde este instalat postul de comandă;

- să nu admită supraîncărcarea ascensorului, precum și transportarea persoanelor în cabină;

- să supravegheze regularitatea încărcării și fixarea sarcinilor în cabină.

4.1.3 Liftierul, care deservește un grup de ascensoare pentru persoane, este obligat periodic, conform traseului elaborat, să efectueze controlul ascensoarelor încredințate lui, în vederea verificării stării bune de funcționare a lor și respectării Regulilor de folosire a ascensorului de către persoane.

4.1.4 Liftierul la ascensorul pentru spitale și/sau pentru materiale cu sistem de comandă din interior este obligat:

- să se afle permanent în cabina ascensorului la ridicare și coborîre și să direcționeze cabina la locul de apel sau la locul de încărcare (descărcare);

- să se afle la palierul de îmbarcare (încărcare) la încărcarea (descărcarea) cabinei, să supravegheze regularitatea încărcării, fixarea încărcăturii și să nu admită supraîncărcarea ascensorului, precum și transportarea concomitentă a persoanelor și încărcăturii, cu excepția celor care însoțesc încărcătura;

- să supravegheze ca persoanele, ce se află în cabina prevăzută cu uși culisante cu zăbrele, să nu se sprijine de uși și să nu se țină de ele;

- să nu admită persoane străine la manevrarea ascensorului.

4.1.5 Liftierului i se interzice:

- să părăsească locul de muncă, cu excepția cazurilor ce țin de deservirea ascensoarelor;

- să admită persoane străine în puț, camera troliului și camera roților de conducere a ascensorului și să lase aceste încăperi nezăvorîte, precum și să transmită cheile de la aceste încăperi altor persoane (cu excepția personalului care deservește ascensoarele în cauză);

- să păstreze obiecte străine în camera troliului și camera roților de conducere;

- să iasă de sine stătător pe acoperișul cabinei și să coboare în fundătura ascensorului;

- să pună în funcțiune ascensorul prin acționarea nemijlocită a aparatelor care transmit tensiunea la circuitul motorului electric, precum și

de la platforma de îmbarcare (încărcare) prin uşile deschise ale puţului şi cabinei;

- să se atingă de elementele conducătoare de curent deschise ale echipamentului electric şi elementele mobile (rotative) ale utilajelor;
- să perturbeze funcţionarea dispozitivelor de siguranţă;
- să repare ascensorul de sine stătător şi să conecteze aparatele postului de comandă, precum şi să folosească ascensorul în alte scopuri decât conform destinaţiei;
- să se folosească de ascensor, în cazul în care la intrare (în încăpere) se simte miros de fum (de ars).

4.2 Obligaţiile operatorului

4.2.1 Să urmărească informaţia ce parvine de la ascensoare la postul de dispecerat şi să transmită la timp electromecanicilor ascensoare informaţia recepţionată referitoare la deranjamente.

4.2.2 Într-un registru special să ducă evidenţa cererilor parvenite referitoare la deranjamentele ascensoarelor.

4.2.3 Să conecteze legătura telefonică bilaterală şi să dea explicaţiile necesare persoanei, în cazul în care primeşte de la aceasta un semnal din ascensor.

4.2.4 Să supravegheze starea bună a pupitrului de dispecer şi a legăturii telefonice bilaterale.

4.2.5 Să cheme la timp personalul de deservire, în caz de defecţiune a utilajului pupitrului de dispecer.

4.2.6 Să ducă evidenţa eliberării cheilor de la camera troliului şi camera roţilor de comandă personalului de deservire.

4.2.7 Să întreţină în curăţenie încăperile de serviciu.

4.2.8 Operatorului i se interzice:

- să lase cheile de adresare la pupitru în punctul mort după descifrarea semnalului;
- să părăsească locul de muncă, cu excepţia pauzelor prevăzute. Totodată, trebuie să fie prevăzută înlocuirea operatorului în perioada absenţei lui;
- să admită în încăperea operatorului persoane străine şi să lase aceste încăperi nevăzute;
- să păstreze obiecte străine în încăperea operatorului.

4.3 Obligaţiile generale ale liftierului, operatorului

4.3.1 În cazul în care în timpul inspectării pe parcursul turei se vor constata deranjamente, enumerate în capitolul 5, să deconecteze ascensorul şi să comunice despre ele electromecanicului, să atîrne afişul "Ascensorul nu funcţionează" la etajul de îmbarcare principal, să efectueze consemnarea necesară în registrul de inspectări ale ascensoarelor în fiecare tură.

4.3.2 În caz de oprire a cabinei ascensorului între etaje şi imposibilitate de pornire a ascensorului din cabină, să avertizeze persoanele aflate în cabină să nu întreprindă nici o acţiune pentru ieşirea de sine stătător din cabină, să evacueze persoanele din cabină în conformitate cu modul expus în capitolul 6, să deconecteze întreruptorul principal al ascensorului şi să comunice electromecanicului referitor la defecţiune.

Liftierul ascensorului pentru spitale şi pentru materiale cu sistem de comandă din interior în asemenea caz trebuie să cheme electromecanicul sau serviciul intervenţiei în caz de avarie şi să nu încerce să iasă de sine stătător din cabină.

4.3.3 În caz de avarie sau accident trebuie să se deconecteze ascensorul, să se comunice despre acest fapt administraţiei deţinătoare a ascensorului, electromecanicului sau serviciului intervenţiei în caz de avarie şi să se întreprindă măsurile privind integritatea situaţiei de avarie sau accident, dacă acest fapt nu prezintă pericol pentru viaţa şi sănătatea oamenilor.

4.3.4 La sfîrşitul serviciului liftierul, operatorul este obligat:

- să transmită turei următoare cheile de la camera troliului (roţilor de conducere) şi încăperea de serviciu, să efectueze consemnările necesare în registru. În cazul în care echipa nu se prezintă, să comunice deţinătorului ascensorului şi să acţioneze conform indicaţiilor acestuia;
- în cazul serviciului într-o singură tură, să deplaseze cabina ascensorului la palierul de îmbarcare (încărcare) principal, să zăvorască uşa rabatabilă a puţului, să deconecteze ascensorul, să efectueze consemnările necesare în registru.

5. Deranjamente, în cazul cărora ascensorul trebuie să fie oprit din funcțiune

5.1 Cabina încărcată începe deplasarea cu ușa puțului sau cabinei deschisă sau cabina goală - cu ușa puțului deschisă.

5.2 Ușile cabinei acționate automat se deschid în timpul mișcării sau între etaje.

5.3 În caz de apăsare pe butonul de apel cabina încărcată începe deplasarea, iar cea goală - nu.

5.4 Cabina începe deplasarea de sine stătător.

5.5 La apăsarea pe butoanele de comandă ușile acționate automat nu se închid sau după îndeplinirea comenzii - nu se deschid.

5.6 Cabina în loc să se deplaseze în sus se deplasează în jos sau invers.

5.7 Precizia de oprire automată a cabinei depășește valoarea (mărimea) normativă.

5.8 Cabina nu staționează la palierul de îmbarcare (încărcare), la care a fost solicitată sau direcționată prin comandă.

5.9 Ușa puțului poate fi deschisă în absența cabinei la palierul de îmbarcare (încărcare) fără a utiliza cheia (dispozitivul) special.

5.10 La apăsarea pe butonul "Stop" cabina nu se oprește.

5.11 La ascensoarele conectate la pupitrul de dispecer nu funcționează legătura telefonică bilaterală sau nu parvin semnalele de la ascensor la pupitrul operatorului.

Nu funcționează semnalizarea din cabină și de apel al personalului de deservire (pentru ascensoarele pentru materiale și pentru spitale).

5.12 În timpul funcționării ascensorului apare zgomot nefiresc, zguduituri bruște, se simte miros de ars.

5.13 Nu este iluminată cabina sau palierul în fața ușilor puțului.

5.14 Este deteriorată împrejmuirea cabinei sau puțului.

5.15 Este spartă sticla de la orificiul de control la ușile puțului sau cabinei.

5.16 Lipsesc sau sînt deteriorați tacheții elementelor cu butoane ale aparatelor de apel sau de comandă și este acces la elementele conducătoare de curent neizolate ale echipamentului electric.

5.17 Construcțiile metalice ale puțului sau corpului aparatelor electrice se află sub tensiune.

6. Evacuarea pasagerilor din cabina ascensorului

6.1 Evacuarea pasagerilor din cabina ascensorului se efectuează de către doi liftieri. Se admite ca a doua persoană să fie electromecanicul ascensoare sau operatorul postului de dispecerat.

6.2 Pînă a începe lucrările de evacuare a pasagerilor liftierii sînt obligați:

- să se încredințeze că toate ușile puțului sînt închise și zăvorâte;

- să atîrne afișul de avertizare "Ascensorul nu funcționează" la etajul (palierul) de îmbarcare principal;

- să stabilească locul de aflare a cabinei în puț, numărul și componența pasagerilor, starea lor. Să comunice pasagerilor care vor fi acțiunile de evacuare a lor și că iluminarea în cabină se va reduce sau va fi deconectată temporar;

- să prevină pasagerii, că se interzice să se atingă de aparatele de comandă amplasate în cabină, să deschidă canaturile ușii cabinei, să întreprindă măsuri pentru a ieși de sine stătător din cabina ascensorului și să se afle în apropierea golului de ușa;

- să precizeze din camera troliului absența slăbirii cablurilor de tracțiune din direcția cabinei. În cazul în care este evidentă slăbirea cablurilor de tracțiune, liftierii trebuie să comunice de urgență despre acest fapt electromecanicului ascensoare și să nu înceapă evacuarea pasagerilor;

- să deconecteze întreruptorul principal și să atîrne afișul "Nu conectați - lucrează oameni";

- să împrejmuiască cu panouri de inventar părțile rotative ale utilajului ascensoarelor (în cazul în care în camera troliului sînt instalate cîteva ascensoare) sau să deconecteze toate ascensoarele pînă sfîrșește evacuarea pasagerilor.

6.3 La evacuarea pasagerilor din cabina ascensorului pentru persoane cu uși rabatabile liftierii sînt obligați:

- să monteze roata de manevră pe arborele-melc al reductorului, în caz că este demontabilă;
- să degajeze frâna troliului și prin rotirea roții de manevră să deplaseze cabina pînă la palierul de îmbarcare cel mai apropiat. Deplasarea cabinei se va efectua sacadat la o distanță de la 300 pînă la 400 mm;
- să plaseze cabina în limitele opririi precise, totodată, furca de decuplare mecanică a cabinei trebuie să dezăvorsească lacătul ușii puțului;
- să frîneze troliul și să demonteze roata de manevre, în caz că este demontabilă;
- să încuie cu lacăt ușa camerei troliului și să păstreze cheia la el;
- să deschidă ușile puțului și cabinei, să se convingă că este posibilă evacuarea inofensivă a persoanelor din cabină și să efectueze evacuarea.

NOTĂ - Se interzice:

- evacuarea persoanelor din cabina, la care nivelul pardoselii se află mai sus decît nivelul pardoselii palierului de îmbarcare;
- utilizarea cheilor pentru piulițe, pîrghiilor, manetelor neprevăzute etc. în timpul deplasării cabinei.

6.4 La evacuarea pasagerilor din cabina ascensorului cu acționare automată a ușilor liftierii sînt obligați:

- să monteze roata de manevră pe arborele-melc al reductorului, în caz că este demontabilă;
- să degajeze frâna troliului și prin rotirea roții de manevră să deplaseze cabina pînă la nivelul palierului de îmbarcare cel mai apropiat, care conține dispozitiv pentru descuriera lacătului automat al ușii puțului prin intermediul unei chei speciale. Cabina va fi deplasată sacadat la o distanță de la 300 pînă la 400 mm.
- să plaseze cabina ascensorului mai jos de nivelul palierului de îmbarcare cu 200-300 mm, totodată, rola lacătului ușii nu trebuie să pătrundă în furca de decuplare mecanică a ușii cabinei;
- să frîneze troliul și să demonteze roata de manevre, în caz că este demontabilă;
- să descuie cu o cheie specială lacătul automat al ușii puțului, să deschidă canaturile și să le fixeze prin o bară specială (dispozitiv de fixare) în poziție deschisă;
- să deschidă manual canaturile ușii cabinei și să le fixeze în poziție deschisă;
- să se convingă de faptul, că este posibilă evacuarea inofensivă a persoanelor din cabină și să efectueze evacuarea;
- să închidă ușile cabinei și puțului.

NOTĂ - Se interzice:

- deschiderea canaturilor ușii cabinei, rotind manual roata de conducere sau cureaua la dispozitivul de acționare a ușilor;
- evacuarea persoanelor din cabina, la care nivelul pardoselii se află mai sus de nivelul pardoselii palierului de îmbarcare.

6.5 La ascensoarele pentru persoane cu capacitatea de ridicare 500 kg și mai mult evacuarea pasagerilor din cabina ascensorului trebuie să se efectueze de către electromecanic cu antrenarea încă a unei persoane (liftierului, operatorului). Se admite ca a doua persoană la evacuarea pasagerilor din cabina ascensorului să fie liftierul (operatorul) atestat.

7. Responsabilitatea

Liftierul pentru deservirea ascensoarelor și operatorul postului de dispecerat, culpabili de încălcarea instrucțiunilor de producție, poartă răspundere pentru încălcările admise conform legislației în vigoare.

1 Documentul a fost elaborat de Centrul Tehnic pentru Securitate Industrială și Certificare al Serviciului Standardizare și Metrologie.

2 Modificări după publicare:

Indicativul modificării	Buletinul de Standardizare nr./an	Punctele modificate