

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ N 247**

**от 3 мая 1996 г.
г. Кишинэу**

**о мерах по реализации положений
Закона об автомобильных дорогах**

Во исполнение требований Закона об автомобильных дорогах Правительство Республики Молдова ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Особые требования для владельцев и пользователей земель охранной зоны автомобильных дорог (приложение N 1).
2. Утвердить Правила устранения препятствий для движения на автомобильных дорогах, возникших вследствие аварий, стихийных бедствий и других непредвиденных обстоятельств (приложение N 2).
3. Министерству транспорта и дорожного хозяйства до 1 апреля 1997 года разработать и утвердить Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог.

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

Андрей САНГЕЛИ

Приложение N 1
к Постановлению Правительства
Республики Молдова N 247
от 3 мая 1996 г.

**Особые требования для владельцев
и пользователей земель
охранной зоны автомобильных дорог**

В целях охраны автомобильных дорог, создания возможностей для их развития, обеспечения условий для их содержания и движения по ним транспорта в зависимости от назначения и функционального признака дорог и в соответствии с Законом об автомобильных дорогах на прилегающих к ним землях создается охранная зона.

Ширина охранной зоны национальных автомобильных дорог устанавливается проектом, а местных автомобильных дорог, в зависимости от их назначения и размещения, соответствующими органами Министерства транспорта и дорожного хозяйства и органами местного публичного управления, но не менее 20 м с обеих сторон от оси автомобильной дороги.

Земли охранной зоны остаются в распоряжении их владельцев. Своей деятельностью владелец земли охранной зоны автомобильной дороги не должен наносить ущерб автомобильной дороге или препятствовать движению по ней.

Для защиты автомобильных дорог и осуществления по ним в условиях безопасности движения в охранной зоне автомобильных дорог запрещено размещать не относящиеся к ней конструкции, сооружения, рекламные щиты, а также:

- а) ликвидировать защитные зеленые полосы автомобильных дорог;
- б) устанавливать ограждения или высаживать насаждения, которые могут привести к образованию на дорогах снежных заносов или препятствовать видимости;
- в) выполнять работы, нарушающие устойчивость, целостность, эстетический вид дороги или изменяющие режим подземных вод.

В исключительных случаях выполнение работ, размещение средств производства и материалов, а также проектирование и размещение в охранной зоне автомобильной дороги общего пользования зданий, сооружений и других объектов, не связанных с эксплуатацией автомобильной дороги, допускается только с разрешения органа управления автомобильной дорогой при условии, что заказчик за собственный счет выполнит их снос, перенос или реконструкцию, если это будет необходимо для модер-

низации, реконструкции и эксплуатации автомобильной дороги общего пользования в условиях безопасности.

Физическое или юридическое лицо, выполняющее работы на автомобильной дороге или в ее охранной зоне, обеспечивает безопасность дорожного движения и соблюдает сроки выполнения работ и предписания, указанные в разрешении, выданном органом управления дорогой. В случае перестройки элементов дороги или устранения причиненных ей повреждений заказчик строго соблюдает требования строительных нормативов.

За нарушение сроков выполнения работ и устранения причиненных повреждений или за уклонение от выполнения работ и устранения причиненных повреждений взыскивается штраф в соответствии с законодательством.

Уплата штрафа не освобождает от обязательств по выполнению работ по устранению причиненных повреждений или по передаче для этих целей финансовых и материально-технических средств.

Если работы по развитию, спрямлению трассы или другие работы, связанные с автомобильной дорогой, требуют занятия земель охранной зоны, отвод их осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Приложение N 2
к Постановлению Правительства
Республики Молдова N 247
от 3 мая 1996 г.

**ПРАВИЛА
устранения препятствий для движения,
возникших на автомобильных дорогах
вследствие аварий, стихийных бедствий
и других непредвиденных обстоятельств**

1. Под препятствиями для движения, возникающими на автомобильных дорогах вследствие аварий, стихийных бедствий и других непредвиденных обстоятельств (в дальнейшем – препятствия), в настоящих правилах понимаются:

повреждения мостов, других инженерных сооружений, высоких насыпей вдоль дорог, возникшие в результате землетрясений;

повреждения мостов, труб, насыпей, других сооружений, возникшие в результате весенних паводков, ливней;

повреждения земляного полотна, искусственных сооружений, возникшие в результате оползневых явлений;

повреждения земляного полотна, возникшие в результате проведения в дорожной полосе различных работ без согласования с органами управления автомобильными дорогами;

препятствия для движения, возникшие вследствие сильных снежных заносов, образования гололеда на проезжей части дорог;

препятствия, возникшие в результате аварий на автомобильных дорогах, связанных с повреждением транспортных средств;

препятствия, возникшие в результате самовольной или произвольной выгрузки на проезжей части различных материалов и конструкций;

препятствия, возникшие из-за транспортных средств, оставленных на проезжей части вследствие их неисправности или по халатности пользователей дорог;

другие разрушения и препятствия, создающие угрозу безопасности движения или бесперебойному движению транспорта.

2. В состав дорожно-эксплуатационных участков входят дорожно-патрульные службы, задачей которых является обследование технического состояния дорог, дорожных сооружений, технических средств организации и регулирования дорожного движения.

Обследование проводится:

на магистральных дорогах – не реже одного раза в день;

на республиканских дорогах – не реже одного раза в два дня.

3. Источниками информации о препятствиях, возникших на автомобильных дорогах, являются сообщения:

по рации или другим средствам связи дорожно-патрульной службы при осмотре автомобильных дорог;

работников Дорожной полиции Министерства внутренних дел;

участников дорожного движения, представителей органов местного публичного управления и других лиц.

4. Получив информацию о возникновении препятствий, администрация дорожной службы обязана:

в срочном порядке обеспечить ограждение участка, где создано препятствие, в целях предотвращения дорожно-транспортных происшествий и аварий;

совместно с работниками Дорожной полиции незамедлительно организовать движение транспорта в объезд препятствия;

при участии работников Дорожной полиции удалить, по необходимости, из зоны возникновения препятствия транспортные средства (если таковые имеются) с целью восстановления, по возможности, нормального движения транспорта;

проанализировать объем работ и сроки их исполнения в целях оперативного восстановления нормального движения транспорта.

5. В случае разрушения мостов, а также возникновения в результате землетрясений, весенних паводков, ливней, оползней высоких насыпей, глубоких выемок, других дорожных сооружений, администрация дорожной службы обязана:

доложить о случившемся стихийном бедствии Департаменту по гражданской защите и чрезвычайным ситуациям;

с участием служб Дорожной полиции обеспечить непрерывность перевозок по обходному маршруту для объезда разрушенного участка дороги, временно закрытого для движения;

принять меры по созданию местного объезда. В этих целях могут быть временно, до восстановления дороги, использованы земли, находящиеся в пределах или за пределами охранной зоны, согласно законодательству;

в установленном порядке принять меры по восстановлению разрушенного сооружения, участка дороги (разработка проектной документации, решение вопросов финансирования строительства).

6. В случае возникновения на проезжей части дороги препятствий, возникших из-за сильных снежных заносов, образования гололеда, администрация дорожной службы обязана:

оповестить органы местного публичного управления и Дорожную полицию о возникновении препятствий и обеспечить непрерывность движения по обходным маршрутам;

для движения автотранспортных средств организовать расчистку снежных заносов и устранение препятствия, привлекая дорожную и строительную технику сторонних организаций, в том числе и воинских частей.

7. Если препятствия возникли в результате проведения в дорожной полосе различных, не согласованных соответствующим образом работ, дорожная администрация обязана:

срочно приостановить проведение указанных работ, занеся этот факт в акт или протокол;

в соответствии с действующим законодательством принять меры по восстановлению разрушенного и привлечению виновных к административной ответственности.

8. При возникновении препятствий, вызванных авариями, случившимися из-за повреждения транспортных средств, самовольной или случайной выгрузки различных материалов и конструкций, из-за оставленных на проезжей части дороги транспортных средств, других машин и механизмов, администрация дорожной службы по согласованию с Дорожной полицией обязана принять срочные меры по освобождению проезжей части от указанных предметов. В подобных ситуациях дорожная служба не несет ответственности за целостность и сохранность материальных ценностей, оставленных их владельцами на дороге.