

LEGEA REPUBLICII MOLDOVA
privind impozitul rutier

Nr.1529 din 22.06.93

* * *

Parlamentul Republicii Moldova adoptă prezenta lege.

Articolul 1. Subiecții impozitării

Subiecți ai impunerii fiscale sunt persoanele juridice, indiferent de tipul de proprietate și forma de gospodărire, precum și persoanele fizice, inclusiv cetățenii străini și apatrizii, care se folosesc de drumuri auto și de alte construcții rutiere pe teritoriul republicii.

Articolul 2. Tipurile impozitului rutier

În Republica Moldova se percepe:

- impozitul pentru folosirea drumurilor auto și altor construcții rutiere;
- impozitul pentru procurarea automobilelor și altor mijloace de transport;
- impozitul de tranzit;
- impozitul rutier special.

Articolul 3. Impozitul pentru folosirea drumurilor auto și altor construcții rutiere

(1) Obiecte ale impunerii fiscale pentru folosirea drumurilor auto și altor construcții rutiere sunt:

- (a) pentru persoanele juridice și fizice care practică antreprenoriatul - volumele producției comercializate (lucrări, servicii) în expresie valorică pentru perioada calendaristică concretă de timp (lună, trimestrul, an);

- b) pentru persoanele juridice și fizice care nu practică antreprenoriatul - automobilele și alte mijloace de transport (în afară de hipomobile) aflate în proprietatea, posesiunea sau folosința lor.

(2) Pentru folosirea drumurilor auto și altor construcții rutiere se stabilesc următoarele cote fiscale:

- a) pentru persoane juridice și fizice care practică antreprenoriatul (cu excepția activităților de achiziție, comerciale, inclusiv de vânzare cu ridicata și de aprovizionare - desfacere) - în mărime de 1,5 procente din volumul total al producției comercializate (lucrări, servicii) în expresie valorică;

- b) pentru organizațiile de achiziție, comerciale (inclusiv cu ridicata) și de aprovizionare-desfacere - în mărime de 0,06 procente din volumul de circulație în expresie valorică fără impozitul pe valoarea adăugată;

- c) pentru fiecare unitate de transport aflată în proprietatea, posesiunea sau folosința persoanelor juridice și fizice - în mărimea cotelor cuprinse în anexa nr.1.

Articolul 4. Impozitul pentru procurarea automobilelor și altor mijloace de transport

(1) Obiecte ale impunerii fiscale sunt automobilele și alte mijloace de transport cu locomotie pneumatică, cu excepția autoturismelor, motocicletelor, scuterelor procurate de persoane fizice în proprietate personală.

(2) Cota fiscală se stabilește în următoarea mărime (în procente din prețul de cumpărare):

- a) la autobuze, autocamioane și autoturisme, remorci (semiremorci) - 20;
- b) la taximetre - 10.

Articolul 5. Impozitul de tranzit

(1) Impozitului de tranzit pentru deplasarea pe drumurile auto și folosirea construcțiilor rutiere sunt supuse persoanele juridice și fizice străine care folosesc teritoriul republicii pentru circulația transportului, deplasarea încărcăturilor și a pasagerilor.

(2) Cotele fiscale și condițiile de tranzit al mijloacelor de transport ale persoanelor juridice și fizice străine pe teritoriul republicii sunt cuprinse în anexa nr.2.

Articolul 6. Impozitul rutier special

Pentru călătorie și folosirea drumurilor auto, precum și pentru deplasarea pe aceste drumuri a mijloacelor de transport de tonaj mare, de gabarit mare, pentru construcția căilor de comunicație și a diverselor obiective pe terenurile aferente drumurilor auto se percepe un impozit rutier ale cărui cote sunt indicate în anexele nr.3 și 4.

Articolul 7. Scutirea de impozitul rutier

(1) De impozitul pentru folosirea drumurilor auto și altor construcții auto, prevăzute la art. 3, sunt scutite:

- a) unitățile de reparație și întreținere a drumurilor publice, indiferent de tipul de proprietate și forma de gospodărire;
- b) organizațiile și instituțiile bugetare.
- c) întreprinderile concernului de stat "Moldova-Gaz", societatea pe acțiuni "Bugeac-Gaz", întreprinderile companiei de stat "Molenergo", ale Asociației de stat de producție pentru combustibil, ale asociației republicane de producție "Termocomenergo", cu excepția unităților de alt profil decât cel de bază și a întreprinderilor mixte.

[In redactia Legii nr.616-XIII din 27.10.95]

(2) De impozitul pentru procurarea automobilelor și altor mijloace de transport, prevăzut la art. 4, sunt scutite:

- a) unitățile de reparație și întreținere a drumurilor publice, indiferent de tipul de proprietate și forma de gospodărire;
- b) unitățile de transport auto de folosință generală, pentru mijloacele de transport destinate traficului de pasageri (cu excepția taximetrelor);
- c) organizațiile și instituțiile bugetare care procură mijloace de transport din alocații de la buget;
- d) mijloacele de transport specializate procurate sau primite gratuit de handicapați.

[In redactia Legii nr.288-XIII din 17.11.94]

Articolul 8. Sursele plăților fiscale

(1) Sumele plăților fiscale prevăzute de prezenta lege se trec de către persoanele juridice și fizice, indiferent de tipul de proprietate și forma de gospodărire, la cheltuielile ce nu țin de realizarea producției.

(2) Plățile fiscale prevăzute la art.4 se atribuie la costul mijloacelor de transport corespunzătoare odată cu trecerea lor la balanța întreprinderilor.

[In redactia Legii nr.327-XIII din 14.12.94]

Articolul 9. Modul de calculare și termenii de achitare a impozitului rutier

(1) Impozitul pentru folosirea drumurilor auto și altor construcții rutiere prevăzut la art. 3 alin. (2), lit. a) și b) se calculează de subiecții de impunere fiscală conform cotelor fiscale stabilite și se varsă la buget pînă la data de 20 a lunii următoare după luna de dare de seamă.

(2) Dacă sumele impozitului rutier sunt neînsemnate (pînă la 10 mii ruble), organele fiscale locale pot consimți vărsarea lor la buget o dată în trimestru - la data de 20 a lunii care urmează după trimestrul de dare de seamă.

(3) Impozitul pentru folosirea drumurilor auto și altor construcții rutiere prevăzut la art.3 alin.(2) lit. c) se calculează pe cotele fiscale stabilite și se varsă la buget de subiecții impunerii o dată în an, pînă la supunerea mijloacelor de transport controlului tehnic efectuat de organele poliției rutiere.

(4) Efectuarea controlului tehnic al mijloacelor de transport aparținînd persoanelor juridice și fizice fără prezentarea chitanței sau a mandatului de plată a impozitului nu se admite.

(5) Schimbarea proprietarului mijloacelor de transport și reînregistrarea lor în legătură cu aceasta la organele poliției rutiere după trecerea controlului tehnic anual nu constituie obiectul încasării unui nou impozit în anul curent.

(6) Impozitul pentru procurarea automobilelor și altor mijloace de transport se calculează de subiecții impunerii conform cotelor stabilite, în baza documentelor care dovedesc actul de cumpărare și confirmă prețul.

(7) Impozitul se achită pînă la înregistrare la organele poliției rutiere, iar în cazul în care posesor devine o altă persoană - pînă la reînregistrarea automobilelor sau a altor mijloace de transport procurate. Înregistrarea sau reînregistrarea mijloacelor de transport fără prezentarea documentelor (chitanța, mandatul de plată) despre plata impozitului nu se efectuează.

(8) Impozitul rutier se folosește pentru reparația și întreținerea drumurilor auto naționale (magistrale, republicane) și locale și a altor construcții rutiere, precum și pentru reparația străzilor și drumurilor principale în localități, care sînt îmbinate cu drumurile auto de exploatare în comun.

[In redactia Legea nr.327-XIII din 14.12.94]

Președintele
Republicii Moldova

M. SNEGUR

Chișinău, 22 iunie 1993.
Nr. 1529-XII

COTELE IMPOZITULUI

pentru folosirea de către persoanele juridice și fizice a drumurilor auto și a altor construcții rutiere

Mijlocul de transport	! Cota impozitului în procente ! față de salariul minim lunar
Motocicletă, scuter	10
Autoturism	40
Autoturism cu remorcă	55
Autobuz	70
Autocamion, tractor cu locomotive pneumatică	85

IMPOZITUL DE TRANZIT

**pentru persoanele juridice și fizice străine pentru
deplasarea pe drumuri auto a mijloacelor de transport
și pentru folosirea construcțiilor rutiere**

Obiectul supus impozitării	Mărimea plății, în dolari S.U.A.		
	pentru intrare în republică	pentru fiecare km parcurs într-o direcție	
I	2	3	
Autoturism	5	-	
Remorcă la autoturism	2	-	
Autobuz cu capacitatea:			
- pînă la 30 locuri	30	0,1	
- peste 30 locuri	40	0,15	
Camion cu sau fără remorcă cu masa totală pînă la 36t (cu sarcina de balanță pe osie de pînă la 10t)	25	0,1	

Mijloacele de transport ce depășesc sarcinile de balanță și gabaritele stabilite:

pentru eliberarea avizului preliminar și autorizăției speciale	45	-
pentru depășirea masei totale de 36t (fără depășirea sarcinii pe osie)	15	0,01 pentru fiecare tonă bruto
pentru depășirea sarcinii pe osie:		
a) 10,1 - 12t osie ordinară	15	0,015 pentru fiecare tonă bruto
16,1 - 18t osie dublă	15	"
22,1 - 24t osie triplă	15	"
b) peste 12t osie ordinară	15	0,02 pentru fiecare tonă bruto
peste 18t osie dublă	15	"
peste 24t osie triplă	15	"
pentru depășirea gabaritelor:		
- lățimii și înălțimii	15	0,01 pentru fiecare cm depășire
- lungimii	15	0,05 pentru fiecare m depășire
pentru însoțirea (după caz) de către automobil de acoperire	-	0,3
pentru cîntărirea repetată a mijlocului de transport auto cu încărcătură la vamă	10	-

IMPOZIT RUTIER SPECIAL

**pentru eliberarea către persoanele juridice și fizice
din Republica Moldova a avizelor preliminar și a au-
torizațiilor speciale pentru deplasarea pe drumuri a
mijloacelor de transport ce depășesc sarcina de
balanță și gabaritele**

Obiectul supus impozitării	Mărimea plății în procente față în salariul minim lunar
1	2

Eliberarea avizului preliminar
și a autorizației speciale:

- la cerere	20
- în cazul depistării mijloa- celor de transport fără autorizație	200

Depășirea masei totale sau a sar-
cinii pe osie:

a) 10,1 - 11t osie ordinară	1 pentru 100 t bruto x km
16,1 - 17,5t osie dublă	-"-
22,1 - 24t osie triplă	-"-
b) 11,1 -12t osie ordinară	1,5 pentru 100 t bruto x km
17,5 - 19t osie dublă	-"-
24,1 - 26t osie triplă	-"-
c) peste 12t osie ordinară	2 pentru 100 t bruto x km
peste 19t osie dublă	-"-
peste 26t osie triplă	-"-
d) depășirea masei totale a mijlocului de transport cu încărcătură (fără depășirea sarcinii pe osie)	1 pentru 100 t bruto x km

Depășirea gabaritelor cu respectarea
condițiilor pentru sarcina pe osie:

- lățimea sau înălțimea pînă la 50 cm ori lungimea pînă la 100 cm	3 pentru 100 km
- lățimea sau înălțimea cu 50-100 cm ori lungimea cu 100-200 cm	10 pentru 100 km

- lățimea sau înălțimea cu
101-150 cm ori lungimea cu
201-350 cm 20 pentru 100 km
- lățimea sau înălțimea cu
151-200 cm ori lungimea
351-600 mm 40 pentru 100 km
- lățimea sau înălțimea cu
201-250 cm ori lungimea cu
601-900 cm 60 pentru 100 km
- lățimea sau înălțimea cu
251-300 cm ori lungimea cu
901-1200 cm 80 pentru 100 km
- lățimea sau înălțimea cu
peste 301 cm ori lungimea
cu peste 1201 cm 100 pentru 100 km

Recîntărirea sau măsurarea repetată
a gabaritului ori reangajarea în-
cărcăturii 15 pentru o operație

IMPOZIT RUTIER SPECIAL

**pentru eliberarea autorizațiilor la instalarea
comunicațiilor inginerești și construcția di-
feritelor obiective pe terenurile aferente dru-
murilor auto**

Obiectul supus impozitării	! Unități ! Mărimea plății în	
	! de ! procente față de	
	! măsură ! salariul minim lunar	

Examinarea și perfectarea documentelor, coordonarea deciziilor asupra proiecte- lor și eliberarea condițiilor tehnice	1 proiect	20
Eliberarea autorizației pentru instala- rea comunicațiilor inginerești sub pământ;		
- prin metoda deschisă (de tran- șee) la traversarea drumului	1 m2	30
- prin metoda închisă (perforare, străpungere) la traversarea drumului	1 m	5
- de-a lungul drumurilor	1 m	0,3
- sub trotuare	1 m	0,5
Eliberarea autorizației pentru insta- larea comunicațiilor inginerești la suprafață:		
- pe piloni de-a lungul drumu- rilor	1 m	0,5
- de-a lungul podurilor	1 m	5,0
- suspendate de asupra autostră- zilor	1 m	1,0
Încălcarea mecanismului de racordare cu drumul	1 m2	1,0
Eliberarea autorizației pentru con- strucția clădirilor și amenajărilor	1 m2	3,0
Plasarea reclamei	1 m2	5,0