

L E G E A
fondului rutier

Nr.720-XIII din 02.02.1996

Monitorul Oficial al R.Moldova nr.14-15/147 din 07.03.1996

* * *

C U P R I N S

Articolul 1. Destinația si distribuirea fondului

Articolul 2. Sursele de constituire a fondului

Articolul 3. Accizele la benzină și la motorină

Articolul 4. Exclus

Articolul 5. Exclus

Articolul 6. Exclus

Articolul 7. Mijloacele obținute la eliberarea autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale, autorizațiilor multilaterale CEMT, carnetelor de drum la autorizațiile multilaterale CEMT, carnetelor cu foi de parcurs (Interbus), achitate de agenții economici

Articolul 7/1. Taxa pentru gazul lichefiat importat

Articolul 7/2. Taxa pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto

Articolul 8. Control și responsabilități

Articolul 9. Dispoziții finale

Anexa nr.1 Taxa pentru gazul lichefiat importat

Anexa nr.2 Taxa pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto

Anexa nr.3. Mijloacele obținute la eliberarea autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale, autorizațiilor multilaterale CEMT, carnetelor de drum la autorizațiile multilaterale CEMT, carnetelor cu foi de parcurs (Interbus), achitate de agenții economici*

Parlamentul adoptă prezenta lege.

Prezenta lege stabilește bazele juridice, organizatorice și financiare de constituire și funcționare a fondului rutier (in cele ce urmează fondul).

Articolul 1. Destinația si distribuirea fondului

(1) Fondul are o destinație specială, fiind utilizat pentru finanțarea:

a) întreținerii, reparației si reconstrucției drumurilor publice naționale și locale;

b) proiectării de drumuri;

c) dezvoltării bazei de producție a unităților care deservesc drumurile;

d) producerii de materiale de construcție rutieră;

e) procurării de tehnică si utilaj pentru întreținerea drumurilor;

f) lucrărilor de cercetare științifică, de proiectare si construcție in domeniu;

g) administrării gospodăriei drumurilor;

h) cheltuielilor de deservire și rambursare a împrumuturilor cu destinație specială aprobate prin lege, conform art.2 alin.(2) din prezenta lege.

(2) Modul de distribuire a mijloacelor fondului pentru drumurile publice naționale și locale se aprobă anual de Guvern, ținându-se cont de faptul că cel puțin 50 la sută din ele se vor utiliza pentru finanțarea drumurilor naționale.

(3) Mijloacele pentru întreținerea drumurilor se determină conform normativelor stabilite pentru un kilometru de drum și lungimii lor.

(4) Volumul mijloacelor necesare pentru reparația și reconstrucția drumurilor se aprobă de Guvern în conformitate cu nomenclatorul acestor drumuri.

(5) Guvernul este obligat să publice anual dări de seama privind utilizarea fondului.

[Art.1 completat prin Legea nr.363-XV din 05.11.04, în vigoare 24.12.04]

[Art.1 modificat prin Legea nr.430-XV din 31.10.03, în vigoare 01.01.04]

[Art.1 modificat prin Legea nr.1440-XV din 08.11.02, în vigoare 01.01.03]

[Art.1 modificat prin Legea nr.972-XV din 11.04.2002]

Articolul 2. Sursele de constituire a fondului

(1) Sursele de constituire a fondului sînt:

a) defalcările de la accizele la benzină și la motorină;

b) taxele rutiere percepute conform legislației fiscale;

c) mijloacele de la eliberarea autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale, carnetelor (carnete de drum la autorizații multilaterale CEMT) și taxele pentru transporturi rutiere internaționale (taxe adecvate), achitate de persoane fizice și juridice;

d) amenzile aplicate pentru nerespectarea regulilor transportului de călători, deteriorarea drumurilor, construcțiilor și utilajelor rutiere, a plantațiilor aferente drumurilor;

e) taxa pentru gazul lichefiat importat;

f) taxa pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto.

(2) În fond pot fi vărsate mijloacele obținute din împrumuturile cu destinație specială și din loterii, precum și mijloace de la bugetul de stat (conform hotărîrii Parlamentului) și de la bugetele unităților administrativ-teritoriale (conform deciziei autorităților administrației publice locale).

(3) Partea fondului constituită din sursele indicate la alin. (1) face parte integrantă la bugetul de stat și se aprobă anual de Parlament.

(4) Mijloacele prevăzute în alin.(1) și alin.(2) se acumulează la contul fondului Trezoreriei Centrale. Finanțarea cheltuielilor fondului se efectuează conform prevederilor programelor anuale ale lucrărilor de reparație și întreținere a drumurilor publice, aprobate de Guvern, în limitele concrete pe obiective și categorii de lucrări.

(5) Partea fondului neutilizată în anul bugetar se reportează la anul următor.

[Art.2 modificat prin Legea nr.318-XVI din 02.11.2006, în vigoare 01.01.2007]

[Art.2 modificat prin Legea nr.154-XVI din 21.07.05, în vigoare 01.01.06]

[Art.2 modificat prin Legea nr.20-XV din 12.02.04, în vigoare 05.03.04]

[Art.2 modificat prin Legea nr.430-XV din 31.10.03, în vigoare 01.01.04]

[Art.2 completat prin Legea nr.1440-XV din 08.11.02, în vigoare 01.01.03]

[Art.2 modificat prin Legea nr.1101-XIV din 30.06.2000]

Articolul 3. Accizele la benzină și la motorină

(1) Accizele la benzină și la motorină se percep conform cotelor stabilite de Codul fiscal.

(2) Plătitori de accize sînt persoanele fizice și juridice, inclusiv întreprinderile cu investiții străine, care importa benzină și motorină. Prin import de benzină și de motorină se înțelege procurarea, schimbul sau transmiterea lor gratuită.

(3) Accizele se calculează și se plătesc de către importatorii de combustibil la vămuire.

[Art.3 modificat prin Legea nr.430-XV din 31.10.03, în vigoare 01.01.04]

[Art.3 modificat prin Legea nr.1440-XV din 08.11.02, în vigoare 01.01.03]

[Art.4 exclus prin Legea nr.318-XVI din 02.11.2006, în vigoare 01.01.2007]

[Art.4 modificat prin Legea nr.1440-XV din 08.11.02, în vigoare 01.01.03]

[Art.5 exclus prin Legea nr.318-XVI din 02.11.2006, în vigoare 01.01.2007]

[Art.5 completat prin Legea nr.261-XVI din 27.10.05, în vigoare 01.01.06]

[Art.5 modificat prin Legea nr.430-XV din 31.10.03, în vigoare 01.01.04]

[Art.6 exclus prin Legea nr.318-XVI din 02.11.2006, în vigoare 01.01.2007]

[Art.6 modificat prin Legea nr.430-XV din 31.10.03, în vigoare 01.01.04]

Articolul 7. Mijloacele obținute la eliberarea autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale, autorizațiilor multilaterale CEMT, carnetelor de drum la autorizațiile multilaterale CEMT, carnetelor cu foi de parcurs (Interbus), achitate de agenții economici

(1) Taxa pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale, autorizațiilor multilaterale CEMT, carnetelor de drum la autorizațiile multilaterale CEMT, carnetelor cu foi de parcurs (Interbus) se determină pornindu-se de la cheltuielile legate de confecționarea formularelor de autorizații și de organizarea sistemului de evidență și control al eliberării autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale, în condițiile legii, conform anexei nr.3.

(2) Mijloacele obținute la eliberarea autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale, carnetelor cu foi de parcurs (Interbus) se achită zilnic și integral la conturile trezoreriale ale bugetului de stat.

(3) Mijloacele obținute la eliberarea autorizațiilor multilaterale pentru transporturi rutiere internaționale CEMT, carnetelor de drum la autorizațiile multilaterale CEMT se achită în trimestrul întâi la conturile trezoreriale ale bugetului de stat.

[Art.7 în redacția Legii nr.280-XVI din 14.12.2007, în vigoare 30.05.2008]

[Art.7 modificat prin Legea nr.430-XV din 31.10.03, în vigoare 01.01.04]

[Art.7 modificat prin Legea nr.1440-XV din 08.11.02, în vigoare 01.01.03]

Articolul 7/1. Taxa pentru gazul lichefiat importat

(1) Plătitori ai taxei pentru gazul lichefiat importat sînt persoanele juridice care importă gazul lichefiat.

(2) Taxa pentru gazul lichefiat importat se achită de către importator, conform anexei nr.1, la vămire.

[Art.7/1 modificat prin Legea nr.318-XVI din 02.11.2006, în vigoare 01.01.2007]

[Art.7/1 modificat prin Legea nr.20-XV din 12.02.04, în vigoare 05.03.04]

[Art.7/1 modificat prin Legea nr.430-XV din 31.10.03, în vigoare 01.01.04]

[Art.7/1 introdus prin Legea nr.1440-XV din 08.11.02, în vigoare 01.01.03]

Articolul 7/2. Taxa pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto

(1) Taxa pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto se încasează de către vânzătorii acestora, conform anexei nr.2, la stațiile de alimentare a autovehiculelor.

(2) Sumele încasărilor se transferă săptămînal la contul trezorerial al bugetului de stat.

(3) Plătitori ai taxei pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto sînt persoanele juridice titulare de licență pentru comercializarea acestora.

(4) Suma taxei pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto care trebuie achitată la conturile trezoreriale ale bugetului de stat se calculează de către plătitorii taxei de sine stătător, la fiecare 24 de ore, conform datelor contorului de evidență a gazelor naturale comercializate pe parcursul a 24 de ore, după formula:

$$S_t = (V_1 - V_2) \times C,$$

în care:

S_t - suma taxei care trebuie vărsată la buget;

V_1 - datele contorului la sfîrșitul celor 24 de ore (la predarea schimbului);

V_2 - datele contorului la începutul celor 24 de ore (la începutul schimbului);

C - cota taxei.

[Art.7/2 completat prin Legea nr.318-XVI din 02.11.2006, în vigoare 01.01.2007]

[Art.7/2 introdus prin Legea nr.20-XV din 12.02.04, în vigoare 05.03.04]

Articolul 8. Control și responsabilități

(1) Controlul asupra virării integrale și la timp a accizelor și taxelor revine organelor fiscale.

(2) Responsabil de folosirea la destinație a fondului este organul de administrare a gospodăriei rutiere.

Articolul 9. Dispoziții finale

(1) Prezentă lege intră în vigoare la data publicării.

(2) Guvernul:

în termen de o lună va prezenta spre aprobare Parlamentului, Regulamentul de constituire și utilizare a fondului;

în termen de două luni, va pune actele sale normative în concordanță cu prezenta lege.

(3) Nr.720-XIII

[Anexele nr.1-4 excluse prin Legea nr.318-XVI din 02.11.2006, în vigoare 01.01.2007, celelalte renumerotate]

[Anexele nr.1-4 în redacția Legii nr.430-XV din 31.10.03, în vigoare 01.01.04]

Taxa pentru gazul lichefiat importat

Poziția tarifară	Obiectul taxării	Unitatea de măsură	Taxa, în lei
2711 12	Propan	tone	200
2711 13	Butan	tone	200
2711 14 000	Etilenă, propilenă, butilenă și butadienă	tone	200
2711 19 000	Altele	tone	200

[Anexa 1(5) în redacția Legii nr.20-XV din 12.02.04, în vigoare 05.03.04]

[Anexa 1(5) completată prin Legea nr.430-XV din 31.10.03, în vigoare 01.01.04]

[Anexa 1(5) introdusă prin Legea nr.1440-XV din 08.11.02, în vigoare 01.01.03]

**Taxa pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în
calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto**

Obiectul taxării	Unitatea de măsură	Taxa, în lei
Gazele naturale	m ³	0,40

Notă. Plătitorii de taxe vor prezenta organului fiscal teritorial dare de seamă către data de 20 a lunii următoare perioadei gestionare.

[Anexa 2(6) introdusă prin Legea nr.20-XV din 12.02.04, în vigoare 05.03.04]

Mijloacele obținute la eliberarea autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale, autorizațiilor multilaterale CEMT, carnetelor de drum la autorizațiile multilaterale CEMT, carnetelor cu foi de parcurs (Interbus), achitate de agenții economici*

Nr. crt.	Denumirea documentului	Termenul de valabilitate	Taxa pentru eliberarea documentului
1.	Autorizații pentru transporturi rutiere internaționale	Un an	10 euro - autorizațiile cu plata taxei rutiere pentru Ucraina, Belarus, Ungaria
			10 euro - autorizațiile pentru Bulgaria
			10 euro - autorizațiile pentru transportul produselor perisabile pentru Ucraina
			15 euro - autorizațiile fără plata taxei rutiere pentru Belarus și Ucraina
			15 euro - autorizațiile de tranzit pentru Austria (într-o direcție)
			30 euro - autorizațiile pentru toate statele (cu excepția Ucrainei, Belarusului, Ungariei, Bulgariei) și autorizațiile pentru transportatorii străini care efectuează curse bilaterale în Republica Moldova sau tranzitează teritoriul Republicii Moldova
			30 euro - autorizațiile multilaterale pentru o cursă (dus-întors)
			50 euro - autorizațiile eliberate de o țară terță tuturor statelor (transportatorilor autohtoni)
			150 euro - autorizațiile unice ale Republicii Moldova pentru transportatorii străini care transportă mărfuri în/din țările terțe în/din Republica Moldova
2.	Autorizații multilaterale CEMT	Un an	700 euro
3.	Carnet de drum la autorizațiile multilaterale CEMT	Un an	200 lei
4.	Carnet de drum la autorizațiile multilaterale CEMT	O lună	20 lei
5.	Carnet cu foi de parcurs (Interbus)	O călătorie	30 lei

- Achitarea se efectuează în monedă națională la cursul Băncii Naționale a Moldovei la data efectuării plăților."

[Anexa nr.3 introdusă prin Legea nr.280-XVI din 14.12.2007, în vigoare 30.05.2008]