

З А К О Н
о дорожном фонде

№ 720-ХІІІ от 02.02.1996

Мониторул Официал ал Р.Молдова № 14-15/147 от 07.03.1996

* * *

С О Д Е Р Ж А Н И Е

- Статья 1. Назначение и распределение фонда
Статья 2. Источники образования фонда
Статья 3. Акцизы на бензин и дизельное топливо
Статья 4. Исклучена
Статья 5. Исклучена
Статья 6. Исклучена
Статья 7. Средства, полученные от выдачи разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок, многоразовых разрешений ЕКМТ, бортовых журналов к многоразовым разрешениям ЕКМТ, маршрутных книжек/ маршрутных листов (Interbus), уплачиваемые хозяйствующими субъектами
Статья 7¹. Сбор за импортируемый сжиженный газ
Статья 7². Сбор за реализацию природного газа, предназначенного для использования в качестве горючего для автотранспортных средств
Статья 8. Контроль и ответственность
Статья 9. Заключительные положения

Приложение 1 Ставки сбора за импортируемый сжиженный газ

Приложение 2 Ставка сбора за реализацию природного газа, предназначенного для использования в качестве горючего для автотранспортных средств

Приложение 3 Средства, полученные от выдачи разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок, многоразовых разрешений ЕКМТ, бортовых журналов к многоразовым разрешениям ЕКМТ, маршрутных книжек/ маршрутных листов (Interbus), уплачиваемые хозяйствующими субъектами*

Парламент принимает настоящий закон.

Настоящий закон определяет правовые, организационные и финансовые основы создания и функционирования дорожного фонда (далее – фонда).

Статья 1. Назначение и распределение фонда

(1) Фонд имеет специальное целевое назначение и используется для финансирования:

- a) содержания, ремонта и реконструкции национальных и местных автомобильных дорог общего пользования;
- b) проектирования автомобильных дорог;
- c) развития производственных баз предприятий, обслуживающих автомобильные дороги;
- d) производства дорожно-строительных материалов;
- e) приобретения техники и оборудования для содержания автомобильных дорог;
- f) проведения научно-исследовательских и проектно-конструкторских разработок общепромышленного характера;
- g) управления дорожным хозяйством;
- h) расходов по обслуживанию и возврату целевых займов, утвержденных законом в соответствии с частью (2) статьи 2 настоящего закона.

(2) Порядок распределения средств фонда на национальные и местные автомобильные дороги общего пользования ежегодно утверждается Правительством с учетом того, что не менее 50 процентов фонда используются на финансирование национальных автомобильных дорог.

(3) Размер средств на содержание автомобильных дорог определяется исходя из нормативов на один километр дороги и их протяженности.

(4) Объем средств, необходимых для ремонта и реконструкции автомобильных дорог, утверждается Правительством в соответствии с перечнем этих дорог.

(5) Правительство обязано ежегодно публиковать отчеты о расходовании фонда.

[Ст.1 дополнена Законом N 363-XV от 05.11.04, в силу 24.12.04]

[Ст.1 изменена Законом N 430-XV от 31.10.03, в силу 01.01.04]

[Ст.1 изменена Законом N 1440-XV от 08.11.02, в силу 01.01.03]

[Ст.1 изменена Законом N 972-XV от 11.04.2002]

Статья 2. Источники образования фонда

(1) Источниками образования фонда являются:

а) отчисления от акцизов на бензин и дизельное топливо;

б) дорожные сборы, взимаемые в соответствии с налоговым законодательством;

с) средства от выдачи разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок, журналов (бортовые журналы к многократным разрешениям ЕКМТ) и сборы за осуществление международных автотранспортных перевозок (специальные сборы), уплачиваемые физическими и юридическими лицами;

д) штрафы, налагаемые за несоблюдение правил пассажирских перевозок, порчу автомобильных дорог, дорожных сооружений и оборудования, насаждений вдоль дорог;

е) сбор за импортируемый сжиженный газ;

ф) сбор за реализацию природного газа, предназначенного для использования в качестве горючего для автотранспортных средств.

(2) В фонд могут направляться средства, полученные в результате проведения целевых займов и лотерей, а также средства государственного бюджета (по решению Парламента) и бюджетов административно-территориальных единиц (по решению органов местного публичного управления).

(3) Средства фонда, образуемые за счет источников, предусмотренных в части (1), являются неотъемлемой частью государственного бюджета и ежегодно утверждаются Парламентом.

(4) Средства, предусмотренные частями (1) и (2), аккумулируются на счете фонда в Центральном казначействе. Финансирование расходов фонда осуществляется согласно назначениям, предусмотренным в утверждаемых Правительством годовых программах работ по ремонту и содержанию дорог общего пользования в установленных по объектам и видам работ пределах.

(5) Неиспользованные в течение финансового года средства фонда переходят на следующий год.

[Ст.2 изменена Законом N 318-XVI от 02.11.2006, в силу 01.01.2007]

[Ст.2 изменена Законом N 154-XVI от 21.07.05, в силу 01.01.06]

[Ст.2 изменена Законом N 20-XV от 12.02.04, в силу 05.03.04]

[Ст.2 изменена Законом N 430-XV от 31.10.03, в силу 01.01.04]

[Ст.2 дополнена Законом N 1440-XV от 08.11.02, в силу 01.01.03]

[Ст.2 изменена Законом N 1101-XIV от 30.06.2000]

Статья 3. Акцизы на бензин и дизельное топливо

(1) Акцизы на бензин и дизельное топливо взимаются по ставкам, установленным Налоговым кодексом.

(2) Плательщиками акцизов являются физические и юридические лица, в том числе предприятия с иностранными инвестициями, импортирующие бензин и

дизельное топливо. Под импортом бензина и дизельного топлива понимается его приобретение, обмен, безвозмездная передача.

(3) Акцизы исчисляются и вносятся импортерами топлива в момент его растаможивания.

[Ст.3 изменена Законом N 280-XVI от 14.12.2007, в силу 30.05.2008]

[Ст.3 изменена Законом N 430-XV от 31.10.03, в силу 01.01.04]

[Ст.3 изменена Законом N 1440-XV от 08.11.02, в силу 01.01.03]

[Ст.4 исключена Законом N 318-XVI от 02.11.2006, в силу 01.01.2007]

[Ст.4 изменена Законом N 1440-XV от 08.11.02, в силу 01.01.03]

[Ст.5 исключена Законом N 318-XVI от 02.11.2006, в силу 01.01.2007]

[Ст.5 дополнена Законом N 261-XVI от 27.10.05, в силу 01.01.06]

[Ст.5 изменена Законом N 430-XV от 31.10.03, в силу 01.01.04]

[Ст.6 исключена Законом N 318-XVI от 02.11.2006, в силу 01.01.2007]

[Ст.6 изменена Законом N 430-XV от 31.10.03, в силу 01.01.04]

Статья 7. Средства, полученные от выдачи разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок, многоразовых разрешений ЕКМТ, бортовых журналов к многоразовым разрешениям ЕКМТ, маршрутных книжек/ маршрутных листов (Interbus), уплачиваемые хозяйствующими субъектами

(1) Сбор за выдачу разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок, многоразовых разрешений ЕКМТ, бортовых журналов к многоразовым разрешениям ЕКМТ, маршрутных книжек/ маршрутных листов (Interbus) определяется исходя из расходов на изготовление формуляров разрешений и на организацию системы учета и контроля за выдачей разрешений на международные автотранспортные перевозки в соответствии с законом согласно приложению 3.

(2) Средства, полученные от выдачи разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок, маршрутных книжек/ маршрутных листов (Interbus), перечисляются ежедневно и в полном объеме на казначейские счета государственного бюджета.

(3) Средства, полученные от выдачи многоразовых разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок ЕКМТ, бортовых журналов к многоразовым разрешениям ЕКМТ, перечисляются в I квартале на казначейские счета государственного бюджета.

[Ст.7 в редакции Закона N 280-XVI от 14.12.2007, в силу 30.05.2008]

[Ст.7 изменена Законом N 430-XV от 31.10.03, в силу 01.01.04]

[Ст.7 изменена Законом N 1440-XV от 08.11.02, в силу 01.01.03]

Статья 7¹. Сбор за импортируемый сжиженный газ

(1) Плательщиками сбора за импортируемый сжиженный газ являются юридические лица, осуществляющие импорт сжиженного газа.

(2) Сбор за импортируемый сжиженный газ уплачивается импортерами по ставкам, указанным в приложении 1, при таможенном оформлении.

[Ст.7¹ изменена Законом N 318-XVI от 02.11.2006, в силу 01.01.2007]

[Ст.7¹ в редакции Закона N 20-XV от 12.02.04, в силу 05.03.04]

[Ст.7¹ изменена Законом N 430-XV от 31.10.03, в силу 01.01.04]

[Ст.7¹ введена Законом N 1440-XV от 08.11.02, в силу 01.01.03]

Статья 7². Сбор за реализацию природного газа, предназначенного для использования в качестве горючего для автотранспортных средств

(1) Взимание сбора за реализацию природного газа, предназначенного для использования в качестве горючего для автотранспортных средств, осуществляется его продавцами по ставке, указанной в приложении 2, на автогазозаправочных станциях.

(2) Суммы сборов перечисляются еженедельно в государственный бюджет на счет казначейства.

(3) Плательщиками сбора за реализацию природного газа, предназначенного для использования в качестве топлива для автотранспортных предприятий, являются юридические лица – обладатели лицензий на его реализацию.

(4) Сумма сбора за реализацию природного газа, предназначенного для использования в качестве топлива для автотранспортных предприятий, подлежащая перечислению на казначейские счета государственного бюджета, рассчитывается плательщиками данного сбора самостоятельно и ежесуточно согласно показаниям прибора учета природного газа, реализованного в течение суток, по формуле:

$$S_t = (V_1 - V_2) \times C,$$

где:

S_t – сумма перечисляемого в бюджет сбора;

V_1 – данные счетчика в конце суток (при сдаче смены);

V_2 – данные счетчика в начале суток (в начале смены);

C – ставка сбора.

[Ст. 7² дополнена Законом N 280-XVI от 14.12.2007, в силу 30.05.2008]

[Ст. 7² изменена Законом N 318-XVI от 02.11.2006, в силу 01.01.2007]

[Ст. 7² введена Законом N 20-XV от 12.02.04, в силу 05.03.04]

Статья 8. Контроль и ответственность

(1) Контроль за своевременностью и полнотой перечисления акцизов и сборов возлагается на налоговые органы.

(2) Ответственность за целевое использование фонда несет орган управления дорожным хозяйством.

Статья 9. Заключительные положения

(1) Настоящий закон вступает в силу со дня опубликования.

(2) Правительству:

в месячный срок представить Парламенту на утверждение Положение о порядке образования и использования фонда;

в двухмесячный срок привести свои нормативные акты в соответствие с настоящим законом.

(3) Признать утратившим силу Закон о дорожном налоге N 1529-XII от 22 июня 1993 года.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА

Петру ЛУЧИНСКИ

г. Кишинэу, 2 февраля 1996 г.

N 720-XIII.

[Приложения 1-4 исключены Законом N 318-XVI от 02.11.2006, в силу 01.01.2007, остальные перенумерованы]

[Приложения 1-4 в редакции Закона N 430-XV от 31.10.03, в силу 01.01.04]

Ставки сбора за импортируемый сжиженный газ

Код	Объект сбора	Единица измерения	Ставка сбора, в леях
2711 12	Пропан	тонна	200
2711 13	Бутан	тонна	200
2711 14 000	Этилен, пропилен, бутилен и бутадиен	тонна	200
2711 19 000	Прочие	тонна	200

[Приложение N 2(5) в редакции Закона N 20-XV от 12.02.04, в силу 05.03.04]

[Приложение N 2(5) дополнено Законом N 430-XV от 31.10.03, в силу 01.01.04]

[Приложение N 2(5) введено Законом N 1440-XV от 08.11.02, в силу 01.01.03]

Ставка сбора за реализацию природного газа, предназначенного для использования в качестве горючего для автотранспортных средств

Объект сбора	Единица измерения	Ставка сбора, в леях
Природный газ	куб.м	0,40

Примечание. Плательщики сбора представляют территориальному налоговому органу отчет до 20-го числа месяца, следующего за отчетным периодом.

[Приложение N 2(6) введено Законом N 20-XV от 12.02.04, в силу 05.03.04]

Средства, полученные от выдачи разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок, многоразовых разрешений ЕКМТ, бортовых журналов к многоразовым разрешениям ЕКМТ, маршрутных книжек/ маршрутных листов (Interbus), уплачиваемые хозяйствующими субъектами*

№ п/п	Наименование документа	Срок действия	Сбор за выдачу документа
1	2	3	4
1	Разрешения на осуществление международных автотранспортных перевозок	Один год	10 евро – за разрешения с оплатой дорожного сбора в Украину, Беларусь, Венгрию
			10 евро – за разрешения в Болгарию
			10 евро – за разрешения на перевозку скоропортящихся продуктов в Украину
			15 евро – за разрешения без оплаты дорожного сбора в Беларусь и Украину
			15 евро – за транзитные разрешения в Австрию (в один конец)
			30 евро – за разрешения для всех государств (за исключением Украины, Беларуси, Венгрии и Болгарии) и разрешения для иностранных перевозчиков, которые выполняют двусторонние рейсы в Республику Молдова или транзитные перевозки по ее территории
			30 евро – за многоразовые разрешения на один рейс (в оба конца)
			50 евро – за разрешения, выдаваемые третьей страной всем странам (отечественным перевозчикам)
			150 евро – за единые разрешения Республики Молдова для иностранных перевозчиков, которые перевозят товары в/из третьих стран в/из Республики Молдова
2	Многоразовые разрешения ЕКМТ	Один год	700 евро
3	Бортовые журналы к многоразовым разрешениям ЕКМТ	Один год	200 леев
4	Бортовые журналы к многоразовым разрешениям ЕКМТ	Один месяц	20 леев
5	Маршрутная книжка/ маршрутный лист (Interbus)	Одна поездка	30 леев

* Оплата производится в молдавских леех по курсу Национального банка Молдовы на день оплаты.

[Приложение 3 введено Законом N 280-XVI от 14.12.2007, в силу 30.05.2008]