

З А К О Н
об утверждении Кодекса автомобильного транспорта

N 116-XIV от 29.07.98

Мониторул Официал ал Р.Молдова N 90-91/581 от 01.10.1998

* * *

Во исполнение Закона о транспорте
Парламент принимает настоящий органический закон.

Ст.1. - Утвердить Кодекс автомобильного транспорта (прилагается).

Ст.2. - Министерству транспорта и связи принять меры по реализации положений указанного кодекса.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА

Думитру ДЬЯКОВ

Кишинэу, 29 июля 1998 г.
N 116-XIV.

Утвержден
органическим Законом
N 116-XIV от 29 июля 1998 года

К О Д Е К С
автомобильного транспорта

Целью настоящего кодекса является регулирование деятельности в области автомобильного транспорта и определение прав, обязанностей и ответственности транспортных агентов, оказывающих автотранспортные услуги в Республике Молдова, а также физических и юридических лиц, пользующихся такими услугами.

Глава I
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Область применения настоящего кодекса

Настоящий кодекс регламентирует основные условия осуществления на территории Республики Молдова автомобильных перевозок пассажиров, багажа и грузов, выполняемых транспортными агентами, в том числе транспортными агентами других государств, за исключением специальных автомобильных перевозок.

Статья 2. Правовая основа нормативных актов, относящихся к деятельности автомобильного транспорта

Настоящий кодекс является правовой основой для разработки следующих нормативных актов, относящихся к деятельности автомобильного транспорта:

- a) Правила автомобильных перевозок пассажиров и багажа;
- b) Правила автомобильных перевозок грузов;
- c) Правила перевозки скоропортящихся грузов;
- d) Правила перевозки опасных грузов по территории Республики Молдова;
- e) Инструкция по перевозке тяжеловесных и негабаритных грузов;
- f) Правила предоставления транспортно-экспедиционных услуг;
- g) Положение об автовокзале (автостанции);
- h) Положение об обеспечении безопасности дорожного движения на предприятиях, в учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

[Ст.2 изменена Законом N 291-XV от 10.07.03, в силу 01.08.03]

Статья 3. Основные понятия

В целях настоящего кодекса следующие основные понятия употребляются в значении:

пассажиры - лица, перевозимые автотранспортным средством, не участвующие в управлении им;

перевозимые грузы - любые товарно-материальные ценности, предъявленные грузоотправителем к перевозке, с момента принятия их к перевозке транспортным агентом до момента сдачи грузополучателю;

транспортный агент - физическое лицо, зарегистрированное в качестве субъекта предпринимательской деятельности, или юридическое лицо, владеющие автотранспортными средствами или арендующие их и осуществляющие городские, пригородные, междугородные и/или международные перевозки пассажиров или грузов;

экипаж автотранспортного средства - совокупность лиц, обслуживающих данное средство;

грузоотправитель - физическое или юридическое лицо, являющееся собственником или распорядителем груза;

грузополучатель - физическое или юридическое лицо, имеющее право на получение перевозимого груза;

автотранспортное средство, автомобиль - самодвижущаяся механическая система, служащая для перевозки пассажиров, багажа и грузов по безрельсовым путям или выполняющая какие-либо работы и услуги, связанные с перевозками;

транспортно-экспедиционное обслуживание - производственная деятельность, состоящая в организации перевозки груза, обеспечении его отправки и получения, выполнении или организации выполнения других операций, связанных со всеми этапами перевозки;

городские перевозки - автомобильные перевозки пассажиров, багажа и грузов в пределах города;

пригородные перевозки - автомобильные перевозки пассажиров, багажа и грузов между населенными пунктами Республики Молдова по маршрутам протяженностью до 50 км включительно;

междугородные перевозки - автомобильные перевозки пассажиров, багажа и грузов между населенными пунктами Республики Молдова по маршрутам протяженностью свыше 50 км;

международные перевозки - автомобильные перевозки пассажиров, багажа и грузов за пределы Республики Молдова или в Республику Молдова из-за рубежа;

прямые смешанные перевозки - перевозки пассажиров, багажа и грузов автотранспортным средством во взаимодействии с другими видами транспорта (железнодорожным, морским, речным или воздушным), осуществляемые по единому транспортному документу для всего пути следования;

товарный груз - груз, имеющий материальную и товарную ценность;

нетоварный груз - груз, не имеющий материальной и товарной ценности;

инфраструктура автомобильного транспорта - автовокзалы, автостанции, остановочные пункты, стоянки автотранспорта, терминалы, контрольные эстакады, автосервисные предприятия, автозаправочные станции;

автовокзал (автостанция) - комплекс сооружений, включающий здание с залом ожидания, билетными кассами, другими помещениями и службами, предназначенными для обслуживания пассажиров, а также перроны для посадки и высадки пассажиров, стоянки автобусов (микроавтобусов);

автопавильон - сооружение для защиты от непогоды пассажиров, ожидающих автотранспортное средство;

остановочный пункт - специально обустроенное место, где автотранспортное средство останавливается для посадки и высадки пассажиров;

терминал - комплекс зданий, сооружений и технических средств, предназначенных для временного хранения, переработки и подготовки грузов к перевозке;

разрешение - документ, выданный в установленном порядке центральным отраслевым органом публичного управления или иным уполномоченным им органом, позволяющий хозяйствующему субъекту оказывать определенные услуги в области автомобильных перевозок на оговоренных условиях.

[Ст.3 изменена Законом N 291-XV от 10.07.03, в силу 01.08.03]

Статья 4. Государственное управление автомобильным транспортом

(1) Государственное управление автомобильным транспортом осуществляется центральным отраслевым органом публичного управления, органами местного публичного управления и другими органами, уполномоченными в соответствии с компетенцией каждого из них обеспечивать:

а) удовлетворение потребностей национальной экономики в автомобильных перевозках пассажиров, багажа и грузов;

б) создание условий для развития на основе конкуренции автотранспортных услуг, оказываемых физическими и юридическими лицами независимо от вида собственности и организационно-правовой формы;

с) защиту правовых и экономических интересов физических и юридических лиц, оказывающих автотранспортные услуги, а также потребителей этих услуг.

(2) Центральный отраслевой орган публичного управления ведет переговоры и заключает международные договоры и соглашения по вопросам перевозки пассажиров, багажа и грузов, контролирует соблюдение этих договоров и соглашений и представляет Правительство в международных организационных структурах в пределах своей компетенции согласно законодательству.

Статья 5. Международные автомобильные перевозки

(1) Международные автомобильные перевозки пассажиров, багажа и грузов осуществляются в соответствии с международными договорами и соглашениями и межправительственными соглашениями, одной из сторон которых является Республика Молдова, а также согласно ее внутреннему законодательству.

(2) При отсутствии договора или соглашения международные автомобильные перевозки осуществляются в порядке и на условиях, действующих в государстве, по территории которого транспортный агент осуществляет перевозку пассажиров, багажа или грузов.

Статья 6. Лицензирование и разрешение деятельности в области автомобильного транспорта

Деятельность в области автомобильного транспорта подлежит лицензированию или разрешению в соответствии с действующим законодательством.

[Ст.6 в редакции Закона N 291-XV от 10.07.03, в силу 01.08.03]

Глава II ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ И ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Статья 7. Требования к подвижному составу

Для осуществления перевозок пассажиров, багажа и грузов транспортные агенты должны использовать подвижной состав, отвечающий требованиям государственных стандартов и Правилам дорожного движения.

Статья 8. Требования к технической эксплуатации подвижного состава и содержанию инфраструктуры

Требования к технической эксплуатации подвижного состава и содержанию инфраструктуры автомобильного транспорта определяются государственными стандартами, настоящим кодексом и действующими нормативными актами.

[Ст.8 изменена Законом N 291-XV от 10.07.03, в силу 01.08.03]

Статья 9. Содержание подъездных путей к пунктам погрузки и выгрузки

Грузоотправители и грузополучатели обязаны иметь подъездные пути от автомобильных дорог к пунктам погрузки и выгрузки и содержать их в исправном состоянии, обеспечивающем беспрепятственное и безопасное движение автотранспортных средств и их свободное маневрирование в любой момент осуществления перевозок.

Статья 10. Строительство автовокзалов (автостанций)

(1) Строительство автовокзалов (автостанций) осуществляется в установленном законодательством порядке.

(2) Благоустройство площадей автовокзалов (автостанций) осуществляется органами местного публичного управления, на территории которых находятся автовокзалы (автостанции).

Статья 11. Обустройство остановочных пунктов общественного транспорта и стоянок легковых таксомоторов

(1) Остановочные пункты регулярных маршрутов общественного транспорта в городах и иных населенных пунктах обустраиваются органами местного публичного управления и включают в себя перрон или площадку для посадки и высадки пассажиров, а также автопавильон.

(2) На остановочных пунктах городских и пригородных автобусных маршрутов органами местного публичного управления вывешиваются указатели интервалов движения автобусов, а для маршрутов с интервалом движения более 20 минут – расписания движения по данному остановочному пункту.

(3) Для стоянки легковых таксомоторов в городах и других населенных пунктах органы местного публичного управления отводят по предложению транспортных агентов специальные благоустроенные площадки.

Статья 12. Информирование пассажиров междугородных маршрутов

На автовокзалах (автостанциях) и остановочных пунктах междугородных маршрутов пассажирам предоставляется следующая информация:

- а) расписание движения автотранспортных средств по всем маршрутам;
- б) таблица стоимости проезда пассажиров и провоза багажа;
- в) основные положения Правил автомобильных перевозок пассажиров и багажа;
- г) режим работы билетных касс и других служб автовокзала (автостанции);
- д) перечень категорий граждан, пользующихся льготами по оплате проезда на автомобильном транспорте.

Статья 13. Организация технической помощи автотранспортным средствам на автодорогах

Владелец или орган управления автомобильной дорогой организует оказание технической помощи автотранспортным средствам независимо от их принадлежности на основе договоров с предприятиями автосервиса с оплатой пользователем оказанных услуг.

Глава III

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ И Багажа

Статья 14. Регулярные и нерегулярные перевозки

(1) Перевозки пассажиров и багажа автобусами (микроавтобусами) подразделяются на регулярные и нерегулярные.

(2) Регулярные перевозки выполняются по заранее объявленным маршрутам с установленной расписанием периодичностью.

(3) Нерегулярные перевозки осуществляются транспортными агентами с соблюдением действующих нормативных актов по договорам (заказам) с физическими или юридическими лицами, являющимися заказчиками транспортных услуг.

(4) Перевозка пассажиров такси осуществляется в соответствии с Правилами автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

[Ст.14 дополнена Законом N 291-XV от 10.07.03, в силу 01.08.03]

Статья 15. Организация процесса перевозки

Процесс перевозки пассажиров (багажа) на регулярных маршрутах осуществляется через автовокзалы и включает в себя организацию:

- а) движения автобусов и обслуживания пассажиров;
- б) продажи билетов;
- в) хранения багажа и ручной клади пассажиров;
- г) диспетчерской службы.

[Ст.15 дополнена Законом N 291-XV от 10.07.03, в силу 01.08.03]

Статья 16. Билеты на проезд по регулярным маршрутам

(1) Для проезда и провоза багажа в автобусах (микроавтобусах) регулярных маршрутов пассажиры обязаны приобретать билеты и при необходимости предъявлять их.

(2) Билет является документом, свидетельствующим об оплате проезда, дающим пассажиру право на проезд в автобусе (микроавтобусе) до указанного пункта назначения и подтверждающим наличие обязательного страхования пассажира.

Статья 17. Порядок продажи билетов

(1) Билеты на проезд пассажиров и провоз багажа на всех регулярных пригородных, междугородных и международных маршрутах продаются в билетных кассах автовокзалов (автостанций). В исключительных случаях, при отсутствии таких касс, билеты продаются водителем автобуса (микроавтобуса).

(2) В начальном, конечном пунктах маршрута автобуса (микроавтобуса) и наиболее крупных промежуточных остановочных пунктах администрация автовокзалов (автостанций) организует предварительную продажу билетов.

Статья 18. Камера хранения на автовокзалах (автостанциях)

(1) Камеры хранения на автовокзалах (автостанциях) принимают от пассажиров багаж и ручную кладь независимо от наличия билета.

(2) Запрещаются прием и сдача в камеры хранения огнеопасных, взрывчатых, отравляющих, ядовитых, радиоактивных, едких и зловонных веществ, а также вещей, могущих загрязнить вещи других пассажиров.

Статья 19. Режим работы автовокзалов (автостанций)

Режим работы автовокзалов (автостанций) устанавливается в зависимости от расписания движения автобусов (микроавтобусов) и согласовывается с органами местного публичного управления.

Статья 20. Права пассажиров

Пассажиры вправе:

- а) приобрести в установленном порядке билет на любой регулярный маршрут;
- б) провозить с собой бесплатно ручную кладь в объеме, установленном Правилами автомобильных перевозок пассажиров и багажа;
- в) при прекращении поездки по междугородному маршруту до ее окончания вследствие болезни или несчастного случая получить стоимость проезда за оставшееся расстояние;
- г) до отправления автобуса (микроавтобуса) в рейс вернуть билет в билетную кассу и получить полностью уплаченную сумму (включая сборы) в случае отправления автобуса (микроавтобуса) с опозданием более чем на час или предоставления места в автобусе (микроавтобусе) менее высокого класса, чем тот, на который приобретен билет;
- д) при опоздании на автобус (микроавтобус) в течение трех часов, а при опоздании по причине болезни или несчастного случая - в течение 72 часов с момента отправления автобуса (микроавтобуса), на который был приобретен билет, обновить билет с доплатой 25 процентов его стоимости или получить обратно стоимость проезда за вычетом 25 процентов стоимости билета и уплаченного сбора в порядке, предусмотренном Правилами автомобильных перевозок пассажиров и багажа;
- е) при возврате билета в билетную кассу не позднее чем за два часа до отправления автобуса (микроавтобуса) получить полную стоимость проезда за вычетом уплаченного сбора, а при возврате билета позднее этого срока, но до отправления автобуса (микроавтобуса) - стоимость проезда за вычетом 15 процентов стоимости билета и уплаченного сбора в порядке, предусмотренном Правилами автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

Статья 21. Обязанности пассажиров

Пассажиры обязаны:

- а) своевременно и полностью вносить плату за проезд, сохранять билет до пункта следования и предъявлять его по требованию представителей контролирующих органов;
- б) соблюдать порядок посадки в автобус (микроавтобус) и высадки из него;
- в) находиться в автобусе (микроавтобусе), соблюдать требования Правил автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

[Ст.21 изменена Законом N 291-XV от 10.07.03, в силу 01.08.03]

Статья 22. Подача автобуса (микроавтобуса) иного класса

(1) При согласии пассажира на проезд в автобусе (микроавтобусе) менее высокого класса, чем тот, на который приобретен билет, ему возвращается разница между уплаченной им суммой и стоимостью проезда в предоставленном автотранспортном средстве.

(2) Если вместо предусмотренного автобуса (микроавтобуса) предоставляется другой, проезд в котором стоит дороже, пассажиры, приобретшие билеты до объявления об этом, имеют право проезда по приобретенным билетам без доплаты. С момента объявления о замене автобуса (микроавтобуса) билеты продаются по более высокому тарифу с предупреждением об этом пассажиров.

Статья 23. Перевозка багажа

(1) Прием багажа от пассажира удостоверяется билетом на багаж. При сдаче багажа к перевозке пассажир вправе объявить его ценность, уплатив установленный сбор.

(2) Не допускаются к перевозке в качестве ручной клади и багажа огнеопасные, взрывчатые, отравляющие, ядовитые, радиоактивные, едкие, вредные и зловонные вещества, а также вещи, могущие загрязнить автотранспортное средство или одежду и вещи других пассажиров.

(3) Порядок перевозки ручной клади и багажа определяется Правилами перевозки пассажиров и багажа.

[Ст.23 дополнена Законом N 291-XV от 10.07.03, в силу 01.08.03]

Глава IV

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

Статья 24. Организация деятельности транспортных агентов

(1) Транспортные агенты организуют свою деятельность самостоятельно, исходя из спроса на транспортные услуги.

(2) В своей деятельности транспортные агенты руководствуются положениями настоящего кодекса, других действующих нормативных актов, а также международными соглашениями и конвенциями, одной из сторон которых является Республика Молдова.

[Ст.24 дополнена Законом N 291-XV от 10.07.03, в силу 01.08.03]

Статья 25. Основания приема грузов к перевозке

(1) Транспортные агенты принимают грузы к перевозке на основе договоров на перевозку грузов, заключенных с грузоотправителями или грузополучателями. Они обеспечивают первоочередность перевозки договорных грузов, за исключением случаев стихийных бедствий, катастроф, аварий и других чрезвычайных ситуаций.

(2) Транспортный агент может заключать договор на перевозку грузов с организацией, не являющейся грузо-отправителем или грузополучателем. В данном случае эта организация пользуется правами и берет на себя обязанности и ответственность, предусмотренные настоящим кодексом для грузоотправителей и грузополучателей.

Статья 26. Прием к перевозке скоропортящихся, опасных, тяжеловесных и негабаритных грузов

(1) Скоропортящиеся грузы принимаются к перевозке транспортным агентом в первоочередном порядке. Перевозка скоропортящихся грузов осуществляется согласно Правилам перевозки скоропортящихся грузов.

(2) Опасные грузы принимаются к перевозке транспортным агентом в порядке и в случаях, предусмотренных Правилами перевозки опасных грузов по территории Республики Молдова, международными конвенциями, одной из сторон которых является Республика Молдова.

(3) Тяжеловесные и негабаритные грузы принимаются к перевозке транспортным агентом в порядке и в случаях, предусмотренных Инструкцией по перевозке тяжеловесных и негабаритных грузов.

[Ст.26 дополнена Законом N 291-XV от 10.07.03, в силу 01.08.03]

Статья 27. Требования к состоянию автотранспортного средства

(1) Транспортный агент обязан подать грузоотправителю под погрузку предусмотренное исправное автотранспортное средство, пригодное для перевозки данного вида груза и отвечающее требованиям санитарных норм и охраны окружающей среды.

(2) Подача автотранспортного средства, непригодного для перевозки указанного в договоре (заявке) груза, приравнивается к неисполнению договорных обязательств.

Статья 28. Грузосопроводительные документы

Грузоотправитель обязан представить транспортному агенту на предъявленный к перевозке товарный груз необходимые грузосопроводительные документы.

Статья 29. Пользование автотранспортным средством с повременной оплатой

Пользование автотранспортным средством с повременной оплатой оформляется записями грузоотправителя (грузополучателя) в путевом листе с указанием пробега и времени нахождения автотранспортного средства в распоряжении грузоотправителя (грузополучателя).

Статья 30. Перевозки однородных грузов

Перевозки однородных грузов от одного грузоотправителя в адрес одного и того же грузополучателя на одно и то же расстояние могут оформляться одним грузосопроводительным документом на всю работу, выполняемую автотранспортным средством в течение смены, в порядке, устанавливаемом Правилами автомобильных перевозок грузов.

Статья 31. Погрузка (разгрузка) груза у грузоотправителя (грузополучателя)

Экипаж автотранспортного средства обязан проверить соответствие количества грузов, сохранности упаковки, указанной в документах, укладки и крепления груза в автомобиле требованиям безопасности движения. Грузоотправитель по требованию водителя автотранспортного средства обязан устранить недостатки, обнаруженные в укладке и креплении груза. Если требования по устранению указанных недостатков не выполнены, водитель автотранспортного средства обязан отметить этот факт во всех экземплярах грузосопроводительного документа и отказаться от выполнения транспортных операций.

[Ст.31 изменена Законом N 291-XV от 10.07.03, в силу 01.08.03]

Статья 32. Проверка веса, количества грузовых мест и состояния груза

(1) Вес груза считается вычисленным правильно, если разница между весом груза в пункте отправления и в пункте назначения не превышает норм, установленных стандартами, и норм естественной убыли для соответствующего вида груза.

(2) Если при проверке в пункте назначения веса, количества грузовых мест или состояния груза обнаружены недостача, порча или повреждение груза или если эти обстоятельства установлены актом, составленным в пути следования, транспортный агент обязан определить объем недостачи, порчи или повреждения груза.

(3) При необходимости проведения экспертизы транспортный агент по собственной инициативе или по требованию грузополучателя приглашает соответствующих специалистов.

(4) Если транспортный агент уклоняется от вызова эксперта, грузополучатель вправе пригласить эксперта, уведомив транспортного агента о времени и месте проведения экспертизы.

Статья 33. Сопровождение груза

(1) Сопровождение груза может быть организовано как грузоотправителем, так и транспортным агентом согласно заключенному договору на основании правил перевозки грузов соответственно их виду.

(2) Сопровождение опасных грузов организуется в соответствии с действующим законодательством.

[Ст.33 в редакции Закона N 291-XV от 10.07.03, в силу 01.08.03]

Статья 34. Перевозка груза в прямом смешанном сообщении

(1) Перевозка груза в прямом смешанном сообщении производится согласно настоящему кодексу, кодексам других видов транспорта, а также заключенным на их основе договорам (узловым соглашениям).

(2) Каждый перевозчик соблюдает правовой режим, установленный для соответствующего транспортного средства, и несет солидарную ответственность за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза либо за ущерб, причиненный третьему лицу.

Глава V

ОПЛАТА ПЕРЕВОЗОК

Статья 35. Оплата перевозки грузов и транспортно-экспедиционных услуг

Размер платы за перевозку грузов и транспортно-экспедиционные услуги определяется на основе тарифов, установленных законодательством, а в случаях, когда тарифы не установлены, – по соглашению сторон, заключивших договор на перевозку грузов или оказание транспортно-экспедиционных услуг.

Статья 36. Оплата перевозки пассажиров и багажа

(1) Правительство Республики Молдова утверждает Методологию расчета тарифов за услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

(2) Тарифы на перевозку пассажиров и багажа на городских маршрутах утверждаются органами местного публичного управления, а на пригородных, междугородных и международных маршрутах – центральным отраслевым органом публичного управления.

(3) Возмещение убытков, понесенных транспортным агентом в связи с предоставлением отдельным категориям граждан льгот по оплате проезда на автотранспорте, регулируется законодательством.

[Ст.36 изменена Законом N 329-XVI от 09.11.2006, в силу 24.11.2006]

[Ст.36 изменена Законом N 291-XV от 10.07.03, в силу 01.08.03]

Глава VI

ПРАВА, ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Статья 37. Права транспортных агентов

Транспортные агенты вправе:

а) определять в соответствии с действующим законодательством режим и график перевозок, за исключением перевозок пассажиров по регулярным маршрутам;

б) устанавливать в пределах своей компетенции согласно установленному порядку дополнительные маршруты и рейсы для перевозки пассажиров, за исключением перевозок пассажиров по регулярным маршрутам;

с) требовать от пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей выполнения положений Закона о транспорте, настоящего кодекса и других нормативных актов, регулирующих деятельность автомобильного транспорта.

[Ст.37 изменена Законом N 291-XV от 10.07.03, в силу 01.08.03]

Статья 38. Обязанности транспортных агентов

Транспортные агенты обязаны:

а) организовать свою деятельность в соответствии с действующим законодательством согласно требованиям качества и требованиям, предъявляемым к профессиональной подготовке;

б) качественно и в срок выполнять перевозки пассажиров, багажа и грузов, обеспечивая первоочередность перевозок, связанных с ликвидацией последствий стихийных бедствий, катастроф, аварий и других чрезвычайных ситуаций;

с) обеспечивать безопасность перевозок и сохранность перевозимых грузов и багажа, предупреждать аварии и другие несчастные случаи;

д) соблюдать законодательство о труде, законодательство по охране окружающей среды и экологические стандарты и нормативы, принимать меры к снижению вредного воздействия автотранспортных средств на здоровье населения и окружающую среду;

е) совместно с Государственной дорожной полицией и Государственной экологической инспекцией ежегодно проводить экологическую паспортизацию автотранспортных средств;

ф) соблюдать предусмотренные законодательством права граждан и льготы, предоставляемые им при пользовании автотранспортными средствами;

г) ежегодно заключать со страховыми организациями договоры обязательного страхования гражданской ответственности перевозчиков перед пассажирами в соответствии с действующим законодательством.

[Ст.38 изменена Законом N 291-XV от 10.07.03, в силу 01.08.03]

Статья 39. Ответственность транспортных агентов, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров

Транспортные агенты, грузоотправители, грузополучатели и пассажиры несут установленную законодательством имущественную ответственность за несоблюдение обязательств, предусмотренных настоящим кодексом.

Статья 40. Ответственность за предъявление к перевозке груза, не предусмотренного договором

Если грузоотправитель предъявил к перевозке груз, не предусмотренный договором, или указывает другой пункт назначения, транспортный агент вправе отказаться от перевозки, взыскав стоимость пробега автомобиля в обоих направлениях.

Статья 41. Ответственность за отказ от использования автотранспортных средств по договору

При отказе физического или юридического лица – заказчика автотранспортных средств с повременным тарифом оплаты использовать последние в объеме, указанном в договоре, заказчик обязан уплатить неустойку по договорному повременному тарифу за простой указанных средств.

Статья 42. Ответственность за сохранность груза

(1) Транспортные агенты несут ответственность за сохранность груза с момента принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю согласно Правилам автомобильных перевозок грузов.

(2) Транспортные агенты возмещают ущерб, причиненный при перевозке груза, в следующих размерах:

а) за утрату или недостачу груза – в размере действительной стоимости утраченного или недостающего груза;

б) за порчу или повреждение груза – в размере суммы, на которую снизилась его стоимость;

с) за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза с объявленной ценностью – в размере объявленной ценности, если не будет доказано, что объявленная ценность не соответствует действительной стоимости груза.

(3) Грузоотправитель (грузополучатель) вправе считать груз утраченным и потребовать возмещения ущерба за его утрату, если груз не был выдан по его требованию:

а) при городской и пригородной перевозке – в течение 10 дней со дня приема груза к перевозке;

б) при междугородной перевозке – в течение 30 дней с момента истечения указанного в договоре срока доставки.

(4) Согласно Правилам автомобильных перевозок грузов наряду с возмещением ущерба, причиненного утратой, недостачей, порчей или повреждением груза транспортный агент должен возратить грузоотправителю (грузополучателю) взысканную за перевозку утраченных, недостающих, испорченных или поврежденных грузов плату, если она не входит в стоимость груза.

(5) Транспортный агент возмещает стоимость утраченного, недостающего, испорченного или поврежденного груза на основании счета или другого заменяющего его документа, предъявленного грузоотправителем (грузополучателем).

(6) Стоимость груза определяется по среднерыночным ценам, действовавшим на дату и в месте выдачи груза грузополучателю, предусмотренных в договоре.

Статья 43. Ответственность за сохранность багажа

(1) За утрату или недостачу принятого к перевозке багажа транспортные агенты несут имущественную ответственность в следующих размерах:

а) за багаж, принятый к перевозке с объявленной ценностью, - в размере объявленной ценности, если не будет доказано, что она не соответствует действительной стоимости;

б) за багаж, принятый к перевозке без объявления ценности, - в размере стоимости утраченного или недостающего багажа.

(2) В случае порчи или повреждения багажа транспортный агент компенсирует сумму, на которую снизилась стоимость багажа.

Статья 44. Ответственность за сохранность ручной клади

Ответственность за сохранность перевозимой пассажиром ручной клади возлагается на пассажира, за исключением случаев, когда ручная кладь была частично или полностью утрачена либо повреждена по вине транспортного агента. В этих случаях транспортный агент несет ответственность за причиненный ущерб в размере, предусмотренном статьей 43 настоящего кодекса.

Статья 45. Ответственность за предъявление запрещенного к перевозке груза
или груза, при перевозке которого требуются особые меры предосторожности, а также за непредставление надлежащих документов

За предъявление запрещенного к перевозке груза или груза, при перевозке которого требуются особые меры предосторожности, с неправильным указанием в грузосопроводительных документах его наименования или свойств, а также за непредставление к такому грузу документов, подтверждающих соблюдение норм таможенного, санитарного и административного права, грузоотправитель помимо возмещения причиненных транспортному агенту убытков уплачивает штраф в установленном законодательством размере.

Статья 46. Ответственность за провоз запрещенного к перевозке багажа

(1) При обнаружении в предъявленном к перевозке багаже предметов, перевозка которых в виде багажа запрещена, на владельца багажа налагается штраф в установленном законодательством размере.

(2) Ущерб, причиненный транспортному агенту или другому лицу в связи с транспортировкой запрещенного к перевозке багажа, обязан возместить его владелец.

Статья 47. Ответственность за повреждение автотранспортного средства

Грузоотправитель (грузополучатель) обязан возместить транспортному агенту убытки, причиненные в связи с повреждением автотранспортного средства в результате неправильных упаковки и крепления груза грузоотправителем (грузополучателем) при их погрузке (разгрузке).

Статья 48. Удостоверение обстоятельств, которые могут служить основанием для привлечения к имущественной ответственности

Обстоятельства, которые могут служить основанием для привлечения к имущественной ответственности транспортных агентов, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров, удостоверяются записями в грузосопроводительных документах и актами установленной формы.

Статья 49. Порядок предъявления претензий и возбуждения исков

(1) До предъявления иска по автомобильным перевозкам обязательно предъявление претензии к участникам перевозки.

(2) Претензии и иски по автомобильным перевозкам пассажиров, багажа и грузов рассматриваются в порядке, установленном законодательством.

Статья 50. Передача права на предъявление претензий и исков

Передача права на предъявление претензий и исков другим физическим и юридическим лицам не допускается, за исключением случаев передачи такого права грузоотправителем грузополучателю или грузополучателем грузоотправителю либо грузоотправителем (грузополучателем) вышестоящей организации или транспортно-экспедиционной организации.

Глава VII
ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ И ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 51. Международные договоры и соглашения

Если международным договором или соглашением, одной из сторон которого является Республика Молдова, установлены иные нормы чем те, которые содержатся в настоящем кодексе, применяются нормы международного договора или соглашения.

Статья 52. Временное прекращение автомобильных перевозок или введение ограничений на движение

(1) Временное прекращение автомобильных перевозок пассажиров, багажа и грузов или введение ограничений на движение по автомобильным дорогам Республики Молдова может производиться только в случае стихийных бедствий, появления угрозы безопасности движения или проведения ремонтных работ.

(2) Решения о временном прекращении перевозок пассажиров, багажа и грузов или о введении ограничений на движение с указанием срока их действия принимаются: по национальным дорогам – центральным отраслевым органом публичного управления, по остальным категориям дорог – органами местного публичного управления в пределах подведомственных им территорий.

(3) В неотложных случаях, когда создается угроза безопасности движения или загрязнения окружающей среды, органы Государственной дорожной полиции имеют право запретить или ограничить на время движение автотранспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров, багажа и грузов, на отдельных участках улиц и дорог.

(4) Органы, принявшие решение о временном прекращении или ограничении движения по автомобильным дорогам, обязаны довести это решение до сведения граждан, заинтересованных предприятий, учреждений и организаций.

Статья 53. Контроль за соблюдением положений настоящего кодекса

Контроль за соблюдением положений настоящего кодекса и других нормативных актов, относящихся к деятельности автомобильного транспорта, осуществляется центральным отраслевым органом публичного управления и органами местного публичного управления в пределах их компетенции.

Статья 54. Приведение законодательства в соответствие с настоящим кодексом

(1) До приведения законодательства в соответствие с настоящим кодексом нормативные акты применяются в части, не противоречащей кодексу.

(2) Правительству в шестимесячный срок:

представить Парламенту предложения по приведению законодательства в соответствие с настоящим кодексом;

привести свои нормативные акты в соответствие с настоящим кодексом;

разработать нормативные акты, предусмотренные статьей 2 настоящего кодекса.