перевод

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА
об осуществлении перевозки опасных грузов
по территории Республики Молдова

N 672 от 28.05.2002

Мониторул Официал ал Р.Молдова N 87-90/860 от 26.06.2002

* * *

Примечание: По всему тексту постановления и Правил перевозки опасных грузов по территории Республики Молдова слова "Министерство транспорта и связи" заменить словами "Министерство транспорта и дорожного хозяйства" в соответс. с Пост.Прав. N 275 от 16.03.06, в силу 31.03.06

Во исполнение статьи 2 Закона об утверждении Кодекса автомобильного транспорта N116-XIV от 29 июля 1998 г. (Официальный монитор Республики Молдова, 1998 г., N90-91, ст.581) и в целях приведения национальных правил в соответствие с едиными европейскими требованиями в области дорожных перевозок опасных грузов, действующими на территории стран подписавших Европейское соглашение о междунраодной дорожной перевозке опасных грузов, к которому присоединилась Республика Молдова (Постановление Парламента Республики Молдова N44-XIV от 4 июня 1998 г.), Правительство Республики Молдова ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Правила перевозки опасных грузов по территории Республики Молдова (прилагаются).

2. Установить, что Министерство транспорта и дорожного хозяйства является государственным органом Республики Молдова, ответственным за проведение единой политики в применении всех международных конвенций и соглашений в области автомобильного транспорта, стороной которых Республика Молдова является, и обязано принять необходимые меры для функционирования этих конвенций и соглашений, которыми должны руководствоваться все государственные органы, а также юридические и физические лица, занимающиеся деятельностью на территории Республики Молдова.

3. Департаменту стандартизации и метрологии совместно с Министерством здравоохранения и другими уполномоченными министерствами и департаментами привести в соответствие с требованиями Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и Международной организации по стандартизации (ISO) национальную нормативную базу для веществ, относящихся к опасным, их упаковки, а также методы сертификации и ввести их в действие на территории Республики Молдова до 30 декабря 2002 г.

4. Департаменту по чрезвычайным ситуациям совместно с Министерством экологии, строительства и развития территорий согласовывать и осуществлять надзор за импортом, экспортом, транспортировкой вредных продуктов и веществ, а также перевозкой опасных грузов по территории страны в пределах, определенных действующим законодательством.

5. Наделить Министерство экологии, строительства и развития территорий полномочиями по контролю за перевозкой опасных отходов через границу и их удалением в соответствии с положениями Базельской конвенции по данным проблемам, к которой Республика Молдова присоединилась (Постановление Парламента Республики Молдова N 1599-XIII от 10 марта 1998г.).

6. Возложить на Управление дорожной полиции Генерального инспектората полиции Министерства внутренних дел дорожный контроль за соблюдением перевозчиками Правил перевозки опасных грузов по территории Республики Молдова, а также согласование постоянных и временных схем автодорог и обозначение их соответствующими дорожными знаками.

7. Предоставить Департаменту по чрезвычайным ситуациям право устанавливать и утверждать совместно с заинтересованными министерствами и департаментами численность сил и количество средств, необходимых для ликвидации последствий возможных аварий и манипулирования опасными грузами, а также согласовывать перевозки вредных веществ и осуществлять за ними надзор.

8. Таможенному департаменту обеспечить соблюдение таможенных правил при перевозке опасных грузов через таможенную границу на территорию Республики Молдова.

9. Министерству внутренних дел и Таможенному департаменту организовать обучение сотрудников, в функции которых входит осуществление контроля за соблюдением экономическими агентами правил перевозок опасных грузов.

10. Признать утратившим силу пункт 3 Постановления Правительства Республики Молдова N 45 от 24 января 1994 г. "О регламентации перевозок опасных грузов по территории Республики Молдова и ликвидации последствий возможных при этом аварий" (Монитор, 1994 г., N 1, ст.26).

Премьер-министр
Республики Молдова — Василе ТАРЛЕВ

Контрассигнуют:
министр транспорта и связи — Анатолий КУПЦОВ

министр внутренних дел — Георге ПАПУК

министр экологии, строительства
и развития территорий — Георге ДУКА

министр здравоохранения — Андрей ГЕРМАН

министр юстиции — Ион МОРЕЙ

Кишинэу, 28 мая 2002 г.
N 672.

Утверждены
Постановлением Правительства
Республики Молдова N 672
от 28 мая 2002 г.

ПРАВИЛА
перевозки опасных грузов по территории Республики Молдова

Раздел I.
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1. Правила перевозки опасных грузов по территории Республики Молдова (в дальнейшем - правила) разработаны в соответствии со ст. 2 Закона об утверждении Кодекса автомобильного транспорта N 116-XIV от 29 июля 1998 г. и на основании Постановления Парламента Республики Молдова N 44-XIV от 4 июня 1998 г. "О присоединении Республики Молдова к европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов" (далее - ДОПОГ), совершенному в Женеве 30 сентября 1957 г. (вариант действителен до 1 января 2003 г.), а также на основании следующих законов:

О радиационной защите и ядерной безопасности N1440-XIII от 24 декабря 1997 г.;

О режиме вредных продуктов и веществ N 1236-XIII от 3 июля 1997 г.;

Об охране окружающей среды N 1516-XII от 16 июня 1993 г.;

Об отходах производства и потребления N 1347-XII от 9 октября 1997г.;

О санитарно-эпидемиологическом обеспечении населения N 1513-XII от 16 июня 1993 г.;

Постановления парламента Республики Молдова N 1599-XIII от 10 марта 1998 г. "О присоединении Республики Молдова к Базельской конвенции о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением" (далее - Базельская конвенция);

и постановлений Правительства Республики Молдова:

N 1047 от 8 ноября 1999 г. "О преобразовании автоматизированной информационно-поисковой системы "Автомобиль" в Государственный регистр транспорта и введения обязательного тестирования автомобилей и прицепов к ним";

N 45 от 24 января 1994 г. "О регулировании перевозок опасных грузов по территории Республики Молдова и ликвидации последствий возможных при этом аварий".

Положения указанных нормативных актов распространяются на перевозку опасных веществ и изделий, их содержащих, указанных в приложении N 1 к настоящим правилам.

[Пкт.1 изменен Пост.Прав. N 275 от 16.03.06, в силу 31.03.06]

2. Правила включают положения, касающиеся регулирования перевозок опасных грузов по территории Республики Молдова, утверждения схем автодорог и маршрутов, требований к оформлению документов на перевозки опасных грузов и устанавливают основные требования к методам организации, технического обеспечения (транспортных средств, автостоянок), безопасного проведения погрузоразгрузочных работ и перевозок, а также порядка ликвидации последствий возможных аварий и аварийных ситуаций на транспорте, и направлены на охрану жизни и здоровья людей, защиту объектов национальной экономики, окружающей среды и обеспечение сохранности материальных ценностей.

3. Требования настоящих правил являются обязательными для исполнения всеми юридическими и физическими лицами, осуществляющими хозяйственную деятельность на территории Республики Молдова.

4. При оказании услуг, связанных с опасными веществами, в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства необходимо получить:

1) полномочия на:

специальное обучение водителей, менеджеров, экспертов и других специалистов, связанных с перевозкой опасных грузов;

проведение технического контроля и сертификации транспортных средств;

2) разрешения для:

транспортных средств, вес с грузом которых превышает 3500 кг;

управления транспортными средствами с опасным грузом и погрузо-разгрузочными механизмами;

оказания услуг по идентификации опасных грузов, оформлению транспортной документации;

выполнения производственно-вспомогательных работ, связанных с опасными грузами;

оказания услуг по специализированной стоянке транспорта с опасными грузами.

[Пкт.4 изменен Пост.Прав. N 275 от 16.03.06, в силу 31.03.06]

5. Под действие настоящих правил не подпадают технологические перемещения опасных грузов по территории предприятий, на которых осуществляются производство, переработка, складирование, хранение, применение или уничтожение опасных веществ.

6. Специальные и воинские перевозки регулируются приказами Министерства обороны, согласованными с Министерством транспорта и дорожного хозяйства.

Настоящие правила недействительны во время общественных беспорядков и перехода на военное положение.

Перевозка опасных отходов H3-H8 (кодовые номера в соответствии с положениями Базельской конвенции) регулируется дополнительно нормативными актами, разработанными в соответствии с требованиями Базельской конвенции.

7. Перечень опасных веществ, перевозка которых приравнивается к перевозке специальных или воинских грузов, утверждается Правительством Республики Молдова.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

8. В настоящих правилах используются следующие понятия и термины:

компетентный орган - Министерство транспорта и дорожного хозяйства;

опасные вещества - вещества, материалы, изделия и отходы, физические, химические и биологические свойства которых могут представлять угрозу окружающей среде, здоровью и безопасности населения, зданиям и т.д.;

опасные грузы - опасные вещества, предъявленные к перевозке;

газ - газ или пар;

перевозка навалом/насыпью - перевозка твердых веществ без тары;

перевозка наливом - перевозка веществ жидких, сжиженных или в виде раствора без тары;

перевозка через границу - любое перемещение отходов с одного участка, находящегося под национальной юрисдикцией какой-либо страны на другой участок, либо по участку, который находится под национальной юрисдикцией другой страны, либо с участка или по участку, не находящемуся под юрисдикцией какой-либо страны, при условии, что эта

перевозка в любом случае касается обеих стран;

контейнер - транспортное оборудование (клетка или другое аналогичное приспособление), достаточно прочное для многократного использования;

съемная цистерна - тара с жестким корпусом, предназначенная для перевозки жидких, газообразных, порошковых или гранулированных веществ вместимостью более 450 л, не установленная стационарно;

встроенная цистерна - цистерна емкостью более 1000 л, конструктивно соединенная с транспортным средством (которое становится в этом случае автоцистерной) или составляющая неотъемлемую часть рамы такого транспортного средства;

транспортное средство-батарея - транспортное средство с комплектом нескольких связок баллонов, прочно скрепленных между коллектором, стационарно установленных в раме и прочно прикрепленных к транспортному средству;

отходы - растворы, смеси или изделия, содержащие опасные вещества, не предназначенные для непосредственного использования, но перевозимые с целью их переработки, захоронения, сжигания или уничтожения другими способами;

аварийное происшествие, инцидент - событие, произошедшее с опасным грузом, в результате которого произошла гибель или причинен вред здоровью людей, имели место выброс веществ, загрязняющих окружающую среду, повреждение или уничтожение транспортных средств либо других материальных ценностей;

авария - опасное происшествие на промышленном объекте или на транспорте, создающее угрозу жизни и здоровью людей и приводящее к разрушению промышленных сооружений и помещений, повреждению или уничтожению оборудования, механизмов, транспортных средств, сырья и готовой продукции, к нарушению производственного процесса и нанесению ущерба окружающей среде;

аварийная ситуация - ситуация, создающая угрозу возникновения аварии при перевозке опасных грузов;

постоянная схема дорог - участки дорог общего пользования, по которым разрешено перемещение опасных грузов во все времена года;

временная схема дорог - участки дорог общего пользования, по которым ограничено перемещение опасных грузов в зависимости от времени года или схема, утверждаемая на период реконструкции дорог постоянной сети.

Глава 1. КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ

9. В зависимости от физико-химических свойств и основного вида опасности опасные грузы делятся на следующие классы:

Класс 1. Взрывчатые вещества и изделия

Класс 2. Газы

Класс 3. Легковоспламеняющиеся жидкости

Класс 4.1. Легковоспламеняющиеся твердые вещества

Класс 4.2. Вещества, способные к самовозгоранию

Класс 4.3. Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой

Класс 5.1. Окисляющие вещества

Класс 5.2. Органические пероксиды

Класс 6.1. Токсичные вещества

Класс 6.2. Инфекционные вещества

Класс 7. Радиоактивные вещества

Класс 8. Коррозионные вещества

Класс 9. Прочие опасные вещества и изделия

10. Опасные вещества и изделия, допущенные к перевозке транспортом общего пользования, приведены в приложении N 1 к настоящим правилам.

Перечень опасных грузов, допускаемых к перевозке транспортом Министерства обороны по территории Республики Молдова, приведен в приложении N 2 к настоящим правилам.

Перечень опасных грузов, которые допускаются к перевозке по территории Республики Молдова лишь по специальному разрешению Правительства Республики Молдова, приведен в приложении N 3 к настоящим правилам.

11. Порядок идентификации опасных веществ и виды опасности изложены в приложении N 4 к настоящим правилам.

Глава 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИИ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

12. Ответственность за организацию технологии перевозок опасных грузов транспортом общего пользования, зарегистрированным на территории Республики Молдова, а также за организацию транзитных маршрутов через территорию Республики Молдова несет Министерство транспорта и дорожного хозяйства.

Организация технологии перевозок опасных грузов автомобильным транспортом включает:

разработку и утверждение постоянных и временных схем автодорог транспортировки опасных грузов;

специальную подготовку водителей транспортных средств и погрузоразгрузочных механизмов, обслуживающего персонала и специализированных автостоянок;

сертификацию транспорта;

оформление транспортной документации;

организацию технологии перевозочного процесса;

организацию специализированных автостоянок.

Требования к упаковке

13. Грузоотправитель обязан упаковать опасные грузы в упаковку, соответствующую требованиям стандартов Европейского сообщества. В обязанности грузоотправителя входит:

идентификация и классификация опасных веществ;

упаковка и этикетировка в соответствии с европейским стандартом.

Все вещества по степени опасности подразделены на три группы, при этом каждой группе соответствует один вид упаковки, обозначаемый римскими цифрами и буквами:

Группа I - высокая степень опасности веществ (a) - X;

группа II - средняя степень опасности веществ (b) - Y;

группа III - низкая степень опасности веществ (c) - Z.

Упаковка, подвергшаяся капитальному ремонту, должна быть обозначена в соответствии с требованиями ДОПОГ.

Нанесение маркировки и применение этикеток на упаковке не входят в обязанности грузоотправителя. На упаковки необходимо нанести:

символ U или UN или ADR/RID;
N

идентификационный номер ООН для веществ, предваряемый буквами UN;

знаки ДОПОГ с указанием вида опасности конкретного опасного вещества.

Порядок допуска водителей

14. К управлению транспортными средствами, которыми перевозятся опасные грузы, допускаются водители, которые:

имеют непрерывный стаж работы в качестве водителя категории "C" не менее трех лет;

прошли медицинский и психологический контроль;

прошли курс специального обучения уполномоченном компетентным органом лицензированном в соответствии с действующим законодательством центре усовершенствования (приложение N 20 к настоящим правилам);

сдали экзамен в компетентном органе или экзаменационном центре, аккредитованном компетентным органом;

получили свидетельство международного образца, которое служит документом для допуска (приложение N 7 к настоящим правилам).

[Пкт.14 изменен Пост.Прав. N 275 от 16.03.06, в силу 31.03.06]

15. В свидетельстве указываются вид транспортного средства и классы опасных веществ, по которым водитель прошел курс облучения.

16. Если водитель прошел курс обучения по категориям: перевозка грузов в упаковке и в автомобилях-цистернах, - в свидетельстве указываются обе категории перевозимых грузов.

17. Свидетельство действительно 2 года и после 1,5 года может быть продлено компетентным органом при условии прохождения курса дополнительной подготовки и повторной сдачи экзамена. Новый срок действия начинается со дня истечения предыдущего срока действия.

18. Все свидетельства о допуске, выданные компетентными органами одной из договаривающихся сторон, признаются в течение срока их действия компетентными и контрольными органами стран, подписавших ДОПОГ.

Свидетельство о допуске имеет формат A7 (105 мм x 74 мм).

19. Свидетельство составляется на молдавском, английском и русском языках.

Допуск транспортных средств к перевозке

20. Допуском для транспортного средства к перевозке опасных грузов является сертификат международного образца (приложение N 8a к настоящим правилам), выдаваемый на каждое транспортное средство в отдельности. На автоцистерны дополнительно представляется сертификат соответствия (приложение N 8b к настоящим правилам). Технический контроль автотранспорта на соответствие требованиям по классу опасности и их сертификация осуществляются в соответствии с Инструкцией о порядке проведения технического контроля транспортных средств для перевозок опасных грузов (приложение N 6 к настоящим правилам) пунктами сертификации транспорта, уполномоченными компетентным органом.

[Пкт.20 изменен Пост.Прав. N 275 от 16.03.06, в силу 31.03.06]

21. Сертификат допуска транспортного средства к перевозке опасных грузов, выданный пунктами сертификации, признается в течение срока его действия контрольными и таможенными органами стран, подписавших ДОПОГ.

22. Срок действия сертификата допуска для транспортных средств - 12 месяцев. В соответствии с Постановлением Правительства Республики Молдова N 1047 от 8 ноября 1999 г. "О преобразовании автоматизированной информационной системы поиска "Автомобиль" в Государственный регистр транспорта и введении тестирования автомобилей и прицепов к ним" сертификат выдается после успешного прохождения технического осмотра (один раз в полугодие) до следующего технического осмотра, после которого срок действия сертификата может быть продлен пунктом сертификации в том же году.

23. Для допуска автоцистерн к перевозкам опасных грузов необходимо произвести технические испытания, аттестацию и маркировку цистерн в лабораториях, аккредитованных Службой стандартизации и метрологии, по методикам и в сроки, установленные стандартом Европейского совета, после чего выдается сертификат соответствия установленного образца (приложение N 8b к настоящим правилам).

На основании сертификата соответствия компетентный орган может выдать сертификат международного образца (приложение N 8a к настоящим правилам), который служит основанием для допуска автоцистерны к перевозке опасных грузов.

Запрещается перевозка опасных грузов транспортными средствами, которые не были представлены и не прошли технического осмотра.

Если был предъявлен фальшивый сертификат или сертификат другого транспортного средства либо другого водителя, инспекторы дорожной полиции обязаны изъять эти сертификаты и передать их компетентному органу для принятия решения в соответствии с действующим законодательством.

Использование транспорта без свидетельства о допуске влечет за собой ответственность согласно законодательству.

[Пкт.23 изменен Пост.Прав. N 275 от 16.03.06, в силу 31.03.06]

Технология перевозки грузов

24. Перевозка опасных грузов требует использования способа перевозки и специального оборудования, позволяющих снизить риск аварийных ситуаций. Специальные требования по классам изложены в положениях раздела II настоящих правил.

25. Опасные вещества, перевозка которых разрешена навалом/насыпью, указаны в разделе II настоящих правил. Не допускается рассыпание веществ.

26. Большие контейнеры, установленные на транспортном средстве, должны отвечать требованиям, предусмотренным для кузовов транспортных средств, установленным в разделе II настоящих правил для конкретных грузов; в этом случае кузов транспортного средства может не отвечать этим требованиям.

27. - (1) Опасные вещества могут перевозиться в цистернах лишь в том случае, если этот способ перевозки допускается непосредственно для этих веществ положениями об использовании встроенных цистерн, съемных цистерн и транспортных средств-батарей, которые указаны в части 1 главы 2 приложения N 16 к настоящим правилам.

(2) Цистерны из армированных пластмасс могут использоваться только тогда, когда это допускается положениями приложения N 17 к настоящим правилам.

Температура перевозимого вещества в момент наполнения не должна превышать 500.

Документы, необходимые для осуществления перевозки опасных грузов

28. При перевозке опасных грузов водителю необходимо иметь при себе следующую документацию:

1) свидетельство о допуске транспортного средства к перевозкам опасных грузов (приложение N 8 к настоящим правилам);

2) свидетельство о подготовке водителей транспортных средств (приложение N 7 к настоящим правилам);

3) транспортная документация для опасных грузов (приложение N 9 к настоящим правилам);

4) письменные инструкции для водителя (приложение N 10 к настоящим правилам).

Кроме того, графы СМК (международной товарно-транспортной накладной), предназначенные для отметки об опасных грузах, и графа 5 товарно-транспортной накладной на опасные грузы должны иметь подтверждение консультанта по вопросам перевозок опасных грузов (DGSA*) (консультанта по вопросам контроля за перевозкой опасных грузов), а также подтверждение того, что грузы были классифицированы, упакованы, маркированы, этикетированы в соответствии с требованиями ДОПОГ.

---

* Dangerous Goods Safety Advisor (DGSA).

Порядок установления и согласования схем участков автодорог для перевозки опасных грузов

29. Перевозчик составляет схемы автодорог для перевозки опасных грузов, согласовывает их с Управлением дорожной полиции, Министерством экологии, строительства и развития территорий, Департаментом чрезвычайных ситуаций и направляет их на утверждение Министерству транспорта и дорожного хозяйства (приложение N 5 к настоящим правилам).

30. При составлении схем автодорог необходимо руководствоваться следующим:

участок автодорог для перевозки не должен, по возможности, проходить через населенные пункты и вблизи промышленных предприятий, зон отдыха, природных заповедников и архитектурных памятников;

должны быть предусмотрены специализированные автостоянки;

в случае перевозки опасных грузов через населенные пункты участок автодороги не должен проходить, по возможности, вблизи театральных, культурных, учебных, дошкольных и лечебных учреждений и по маршрутам движения электротранспорта между 6.00 - 24.00 часами.

31. Схемы автодорог согласовываются с Управлением дорожной полиции и Управлением чрезвычайных ситуаций уезда, муниципия (города), по территории которого осуществляется перевозка.

32. Управление дорожной полиции в 10-дневный срок с момента получения указанной информации обязано выдать компетентному органу согласованную схему дорог (приложение N 5 к настоящим правилам) и установить на них дорожные знаки, указывающие, что данный участок дороги разрешен для перевозки опасных грузов. Участки дорог, по которым запрещена перевозка опасных грузов, также должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками.

33. Срок действия временной дорожной схемы не должен превышать 12 месяцев.

34. Первый экземпляр согласованной дорожной схемы хранится в Управлении дорожной полиции, а второй - в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства.

35. Маршрут перевозки опасных грузов составляется в соответствии со схемой автодорог, утвержденной организацией, ответственной за перевозку, и во время перевозки опасного груза находится:

первый экземпляр - у лица, ответственного за организацию перевозки;

второй экземпляр - у водителя.

36. В случае возникновения обстоятельств, требующих изменения согласованной дорожной схемы, компетентный орган обязан согласовать новую схему участков дороги с Управлением дорожной полиции.

Организация движения транспортных средств при перевозке опасных Грузов

37. При перевозке опасных грузов организация движения транспортных средств осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения и настоящими правилами. Скорость движения транспортных средств не должна превышать 85 км/ч.

38. При перевозке опасных грузов колонной между транспортными средствами соблюдаются следующие дистанции:

a) при движении по горизонтальному участку дорог - не менее 50 м;

b) при движении по горному участку дорог - не менее 300 м.

39. При перевозке легковоспламеняющихся грузов транспортные средства обеспечиваются, по возможности, топливом на весь путь следования.

Заправка транспортных средств на специализированных или общих автозаправочных станциях производится на площадке, расположенной на расстоянии не менее 25 м от территории станции, топливом, полученным на станции в металлических канистрах или на передвижных станциях топливом, специально выделенным для этих целей в соответствии с пунктом 12.19. Правил технической эксплуатации стационарных и передвижных автозаправочных станций.

40. В условиях снижения видимости до 300 м (туман, дождь, снегопад, ночь, гололед и т. д.) перевозка опасных грузов запрещается.

41. При остановке или стоянке транспортного средства, перевозящего опасные грузы, включается стояночный тормоз и устанавливается противооткатный упор.

Обучение лиц, обязанности которых связаны с перевозками опасных грузов, но которые не являются водителями

42. Лица, служебные обязанности которых связаны с перевозкой автотранспортом опасных грузов, производством, упаковкой, торговлей, складированием, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, переработкой и уничтожением опасных веществ, охраной транспортных средств, перевозящих опасные грузы, должны пройти медицинское и психологическое тестирование. Они также должны пройти курс специального обучения правилам обращения с опасными веществами в учебных центрах, уполномоченных компетентным органом лицензированном в соответствии с действующим законодательством, сдать экзамен и получить свидетельство соответственно их обязанностям и функциям. Это требование распространяется на лиц, принятых на работу транспортным агентом или грузоотправителем, работников, привлеченных к погрузке или разгрузке опасных грузов, и на работников транспортно-экспедиционных агентств и специализированных автостоянок.

Лица, служебные обязанности которых связаны с таможенными процедурами и дорожным контролем, должны пройти курс специального обучения правилам перевозки опасных грузов и методам контроля за соблюдением правил перевозки опасных грузов в учебных центрах, уполномоченных компетентным органом лицензированном в соответствии с действующим законодательством, сдать экзамен и получить свидетельство соответственно их обязанностям и функциям.

Эти курсы являются платными, плату за обучение вносит обучаемое лицо или направивший его орган.

[Пкт.42 изменен Пост.Прав. N 275 от 16.03.06, в силу 31.03.06]

43. Форма свидетельства об обучении (приложениеь 7b к настоящим правилам) для категорий работников, указанных в пункте 42, является национальной и признается всеми юридическими и физическими лицами на территории Республики Молдова на весь период его действия.

44. Свидетельство об обучении должно представляться при приеме на новое место работы. Обучение работников категорий, указанных в пункте 42, через каждые 2 года должно дополняться курсами переподготовки, необходимыми для ознакомления, с изменениями, внесенными в правила. Об этом делается отметка в свидетельстве после повторной сдачи экзамена.

Глава 4. ЛИКВИДАЦИЯ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

45. Мероприятия по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами осуществляются исходя из сложившихся обстоятельств с учетом физико-химических свойств грузов, характера опасности. Эти мероприятия должны обеспечивать предотвращение опасности, которой подвергаются люди, защиту окружающей среды, локализацию и нейтрализацию опасных веществ,

целостность транспортных средств, восстановление движения на дорогах в возможно короткий срок.

46. Физико-химические свойства опасных веществ, характер опасности, а также конкретные меры по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами указываются в письменных инструкциях для водителей по группе веществ или по каждому веществу в отдельности. Форма и содержание письменных инструкций для водителя приведены в приложении N 10 к настоящим правилам.

Грузоотправитель обязан составить письменные инструкции для водителей и прикрепить их к товарно-транспортной накладной.

47. При возникновении аварийной ситуации с опасными грузами водители обязаны выполнить мероприятия, изложенные в письменных инструкциях для водителей.

48. Если в работах по ликвидации аварийной ситуации с опасными грузами необходимо участие специалистов грузо-отправителя или грузополучателя либо применение их специальных средств и техники, специалисты и/или техника после получения сообщения об аварии должны быть немедленно направлены к месту происшествия в возможно короткие сроки.

49. Центральные и местные органы публичного управления обязаны оказать необходимую помощь в ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами.

Центральный орган управления по чрезвычайным ситуациям совместно с центральными органами по обслуживанию дорог, охраны окружающей среды и здравоохранения разрабатывают и утверждают расчет сил и средств, необходимых для предотвращения аварийных ситуаций при перевозке опасных грузов, а также для ликвидации последствий возможных аварий.

Глава 5. ОБЩИЕ СЛУЖЕБНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ

50. На транспортных средствах, используемых для перевозки опасных грузов, запрещается пользование дополнительными нагревательными приборами.

51. При перевозке опасных грузов транспортными средствами массой, превышающей 3500 кг, необходимо присутствие помощника водителя, который должен быть способен заменить водителя.

52. Транспортные средства, перевозящие опасные грузы, должны оставляться на стоянке, на складе или в производственных помещениях под надзором охраны, которая должна быть информирована водителями о виде опасности грузов и их местонахождении. При отсутствии таких условий стоянка транспортных средств после принятия соответствующих мер безопасности может быть осуществлена в изолированном месте.

53. Запрещается перевозка людей транспортными средствами, перевозящими опасные вещества, кроме экипажа транспортного средства.

54. Экипаж транспортного средства должен уметь пользоваться средствами пожаротушения. Во время перевозки опасных грузов запрещается курение вблизи и внутри кабин, а также в местах погрузки и выгрузки.

55. - (1) Запрещается использование на транспортном средстве приборов освещения с открытым пламенем; используемые осветительные приборы не должны иметь открытых нитей накаливания, способных приводить к новообразованию.

(2) Запрещается доступ в закрытые транспортные средства, перевозящие легковоспламеняющиеся вещества и изделия класса 2, с любыми осветительными приборами, кроме переносных ламп, сконструированных таким образом, чтобы исключить возможность воспламенения легковоспламеняющихся газов.

56. Порожние неочищенные контейнеры-цистерны допускаются к перевозке при условии, что они плотно закрыты и обеспечивают такую же герметичность, как и в наполненном состоянии.

57. Письменные инструкции для водителя представляются грузоотправителем перевозчику не позднее момента передачи поручения на перевозку, с тем чтобы перевозчик мог предпринять все меры для надлежащего их выполнения.

58. Грузоотправитель несет ответственность за содержание этих инструкций. Они составляются на языке, на котором водитель (водители), осуществляющий (ие) перевозку опасных грузов, способен (ны) читать и которые он (они) понимает (ют), а также на всех языках стран отправления, транзита и назначения.

(1) Письменные инструкции для водителя хранятся в кабине водителя в доступном месте в папке оранжевого цвета.

(2) Если водитель покидает транспортное средство, он обязан взять письменные инструкции для водителя с собой и передать их службам аварийного спасения сразу после прибытия их на место происшествия.

(3) В случае отцепки прицепа или полуприцепа от автомобиля, письменные инструкции для водителя, а также транспортная документация должны быть оставлены внутри прицепа вместе с опасным грузом.

(4) Перевозчик несет ответственность за то, чтобы участвующие в перевозке водители понимали письменные инструкции для водителя и могли надлежащим образом их выполнить.

(5) В письменных инструкциях для водителя должны быть перечислены средства индивидуальной защиты, предназначенные для использования водителем, в соответствии с предписаниями пункта 98 и приложения N 10 к настоящим правилам в зависимости от класса (ов) опасности перевозимых грузов, а также меры общего характера, принимаемые водителем для обеспечения безопасности:

выключить двигатель;

не использовать открытые источники света, не курить;

расставить предупредительные знаки на дороге и предупредить других пользователей дорог и пешеходов;

известить окружающих об опасности и рекомендовать им не заходить с подветренной стороны;

немедленно уведомить полицию и пожарную охрану.

Дополнительная информация для водителя

59. При перевозке опасных грузов водителю запрещается отклоняться от установленного маршрута перевозки, при этом он обязан выполнять указанные в нем предписания.

Отметки об изменениях маршрута на отдельных участках, если это диктуется условиями движения, вправе делать сотрудники Управления дорожной полиции.

60. В случае вынужденной остановки транспортного средства, перевозящего опасные грузы, водитель обязан обозначить место остановки согласно Правилам дорожного движения и принять меры по перемещению транспортного средства за пределы дороги, если это предусмотрено условиями безопасной перевозки опасных грузов.

При вынужденной остановке транспортного средства из-за повреждения упаковки или тары с опасными грузами, которые по своим свойствам представляют опасность для участников движения, место остановки дополнительно обозначается двумя знаками: "Аварийная остановка", устанавливаемыми спереди и сзади транспортного средства на расстоянии 100 м от него. В случае необходимости водитель может использовать для перекрытия движения кроме знака "Аварийная остановка" имеющиеся подручные средства. О месте вынужденной остановки и ее причинах необходимо сообщить Управлению дорожной полиции или другому органу внутренних дел.

61. При поломке автомобиля и невозможности его отбуксировки за пределы дороги или устранения технической неисправности в течение двух часов водитель должен принять меры для немедленного вызова автомобиля технической помощи транспортного агента.

62. В случае дорожно-транспортного происшествия и в других аварийных ситуациях водитель действует в соответствии с Правилами дорожного движения. Кроме того, водитель обязан:

в случае необходимости вызвать пожарную службу;

принять меры для нераспространения пожара;

обозначить место аварии согласно Правилам дорожного движения и пункту 60 настоящих Правил;

не допускать, по возможности, к месту аварии посторонних лиц;

по прибытии представителей ремонтных служб и служб здравоохранения предъявить транспортные документы на перевозимые грузы.

63. Во время движения по маршруту перевозки водитель осуществляет контроль технического состояния транспортного средства, крепления груза в кузове и сохранности маркировки и пломб.

64. Водителю запрещается:

a) резко трогать с места транспортное средство;

b) резко тормозить;

c) ездить с отключенными сцеплением, коробкой передач и двигателем;

d) курить в транспортном средстве, перевозящем опасные грузы;

e) разводить огонь ближе 100 м от стоянки транспортного средства, перевозящего опасные грузы;

f) покидать транспортное средство без крайней необходимости.

65. Запрещается перевозка транспортным средством грузов, не предусмотренных документацией, а также лиц, не имеющих ничего общего с перевозкой данных опасных грузов.

ГЛАВА 7. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

66. Транспортное средство, прибывшее на место погрузки, должно удовлетворять следующим требованиям:

наличие годной документации, указанной в пункте 28;

кузов транспортного средства должен быть чистым;

специальное оборудование транспортного средства должно быть в хорошем техническом состоянии;

средства индивидуальной защиты водителя должны быть в комплекте;

транспортное средство должно иметь знаки маркировки, соответствующие классу перевозимого опасного груза, согласно приложениям N 11 и 12 к настоящим правилам.

67. Погрузка не осуществляется, если результаты проверки документов и осмотра транспортного средства и его оборудования свидетельствуют о том, что транспортное средство или водитель не отвечают установленным требованиям.

68. Разгрузка не осуществляется, если в результате указанных проверок выявлены недостатки, которые могут отрицательно сказаться на безопасности разгрузки.

Правила комбинированной погрузки и разделения опасных грузов

69. Если в целях производственного процесса необходимо перевезти одновременно несколько опасных грузов, в одно и то же транспортное средство разрешается погрузка не более трех видов опасных грузов. При этом коэффициент опасности не должен превышать 5000 расчетных единиц.

Запрещается погрузка в одно транспортное средство:

взрывчатых веществ (класса 1) с веществами любых других классов;

легковоспламеняющихся веществ (классов 2;3;4;5.1) с органическими пероксидами (класса 5.2);

едких веществ (класса 8) с газовыми баллонами (класса 2);

газовых баллонов (класса 2) с горючими веществами (классов 3;4;5);

продуктов питания, потребления и фуража для животных с токсичными (класса 6.1), заразными (класса 6.2) и экологически опасными (класса 9) веществами.

70. Для партий грузов, которые не могут быть погружены вместе в одно и то же транспортное средство, оформляются отдельные транспортные документы.

71. Запрещение погрузки различных опасных грузов в одно и то же транспортное средство должно соблюдаться также при погрузке в каждый контейнер.

72. При применении положений о запрещении погрузки различных опасных грузов в одно и то же транспортное средство не принимаются во внимание вещества, содержащиеся в закрытых контейнерах с плотными стенками.

Очистка транспортных средств

73. Все положения раздела II настоящих Правил, касающиеся очистки транспортных средств перед погрузкой, применяются также к очистке контейнеров.

74. Если после разгрузки транспортного средства, перевозящего опасные вещества в упаковке, обнаружена утечка части содержимого, необходимо произвести очистку и обезвреживание транспортного средства. Отходы, образовавшиеся вследствие очистки и обезвреживания автомобилей, должны быть собраны в упаковки в специальных местах на территории заказчика и вывезены в места, разрешенные территориальными центрами превентивной медицины.

Разрешения относительно условий перевозки инфекционных материалов в соответствии с санитарными нормами (СНиП) N 1.2.036-95 выдаются территориальными центрами превентивной медицины.

75. Транспортные средства, перевозящие опасные грузы навалом, очищаются соответствующим образом перед новой погрузкой, если новые грузы не содержат того же опасного вещества, что и предыдущие.

Обработка и укладка грузов

76. Упаковки с опасными грузами должны быть сложены в транспортное средство и закреплены надлежащим образом, чтобы избежать любого их перемещения внутри транспортного средства. В качестве средств крепления грузов могут быть использованы ремни, выдвижные решетки, регулируемые кронштейны, надувные подушки и препятствующие скольжению блокирующие устройства. Груз также достаточно защищен, как указано в первом предложении, если весь грузовой отсек в каждом его ярусе полностью заполнен упаковками.

77. Все положения настоящих правил, касающиеся погрузки и разгрузки транспортных средств, а также укладки и обработки грузов, применяются и к погрузке, укладке и разгрузке контейнеров, перевозимых на транспортных средствах.

78. Водителям запрещается вскрывать упаковки, содержащие опасные вещества.

Меры предосторожности против электростатических зарядов

79. До наполнения цистерн веществами, имеющими температуру воспламенения 61oC или ниже, и до их опорожнения принимаются меры для обеспечения надлежащего электрического заземления шасси транспортного средства. Кроме того, скорость наполнения должна быть ограничена.

Работа двигателя во время погрузки или разгрузки

80. За исключением случаев, когда использование двигателя необходимо для приведения в действие насосов или других механизмов, обеспечивающих погрузку или разгрузку транспортного средства, двигатель во время погрузочно-разгрузочных операций должен быть выключен.

ГЛАВА 8. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И КОНТЕЙНЕРОВ

Маркировка

81. Правила маркировки транспортных средств:

1) транспортное средство, предназначенное для перевозки опасных грузов, должно быть маркировано с трех сторон знаками, предупреждающими других пользователей дорог об опасных грузах;

2) знаки маркировки устанавливаются только на период перевозки опасных грузов и после выгрузки должны быть сняты или зачехлены;

3) знаки маркировки всегда должны быть чистыми, хорошо видимыми, без дефектов покрытия.

82. При перевозке опасных грузов автотранспортом применяются знаки маркировки двух видов:

1) оранжевые таблички (приложение N11 к настоящим правилам);

2) знаки опасности (приложение N12 к настоящим правилам).

Кроме того, при перевозке грузов класса 9 используется знак опасности IMDG.

Оранжевые таблички (номерные и без номеров) несут информацию об опасных грузах (идентификационный номер вещества, номер Кемлера). Они должны иметь размеры 30 х 400 мм, быть ярко-оранжевого цвета, со светоотражающими свойствами согласно ГОСТу, иметь черную окантовку шириной 15 мм. Номера указываются арабскими цифрами черного цвета высотой 100 мм и толщиной линий 15 мм. Номер опасности указывается в верхней части таблички, а идентификационный номер вещества - в нижней части; они должны разделяться черной горизонтальной линией толщиной 15 мм, пересекающей табличку на половине высоты (приложение N 11 к настоящим правилам). Необходимо, чтобы идентификационные номера были нестираемыми и оставались четкими после нахождения в огне в течение 15 мин. Если конструкция транспортного средства не позволяет установить таблички такого стандарта, длина их основания может быть уменьшена до 300 мм, высота - до 120 мм, а ширина черной окантовки - до 10 мм.

Они устанавливаются на автомобилях - спереди слева и сзади слева.

На автоцистернах, а также при комбинированной отгрузке следует устанавливать номерные оранжевые таблички по бокам транспортного средства соответственно размещению опасного груза по отсекам.

При перевозке грузов высокой или средней степени опасности оранжевые таблички должны быть номерными.

При перевозке грузов низкой степени опасности, а также при комбинированной отгрузке допускается установка спереди и сзади транспортного средства безномерных оранжевых табличек.

На контейнерах оранжевые таблички устанавливаются с четырех сторон.

Знаки опасности размером 250 x 250 в форме ромба содержат информацию об опасности перевозимых грузов (приложение N 12 к настоящим Правилам) и обладают свойствами светоотражения согласно ГОСТу.

На автомобилях такие знаки устанавливаются на левой (правой) боковой стороне и сзади на уровне середины кузова транспортного средства.

Если на упаковке перевозимых в контейнере опасных грузов имеется один или более знаков опасности, то такие же знаки должны наноситься на каждую торцевую сторону контейнера.

83. Предписания пунктов 81 - 82 обязательны для порожних цистерн всех типов и транспортных средств-батарей, не подвергнутых очистке и дегазации, а также для неочищенных порожних транспортных средств и контейнеров для грузов, перевозимых навалом.

Исключения

84. Положения настоящих правил не применяются:

a) к перевозке опасных грузов частными лицами, если такие грузы содержатся в упаковке для розничной торговли или предназначены для личного потребления, использования в быту, досуга или спорта;

b) к машинам или механизмам, не указанным в настоящих Правилах и содержащим опасные вещества в их внутреннем или эксплуатационном оборудовании;

c) к перевозкам, осуществляемым аварийными службами или под их надзором, в частности автомобилями технической помощи, перевозящими потерпевшие аварию или неисправные транспортные средства, содержащие опасные грузы;

d) к экстренным перевозкам, осуществляемым с целью спасения людей или защиты окружающей среды, при условии принятия всех мер для обеспечения полной безопасности таких перевозок.

ГЛАВА 9. КОНТРОЛЬ ЗА ПЕРЕВОЗКАМИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

85. Контроль за соблюдением требований, изложенных в Правилах перевозок опасных грузов, осуществляется Министерством транспорта и дорожного хозяйства, Дорожной полицией и Таможенным департаментом в соответствии с функциями и компетенцией, предоставленными каждому органу законодательством.

Государственный контроль за выполнением законов и других нормативных актов об охране окружающей среды при перевозке опасных веществ осуществляет центральный орган охраны окружающей среды.

ГЛАВА 10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕСОБЛЮДЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЙ НАСТОЯЩИХ ПРАВИЛ

86. Несоблюдение положений настоящих правил и нормативно-технической документации, регламентирующей обеспечение безопасности этих перевозок, которое может способствовать возникновению аварий, влечет за собой административную, гражданскую и уголовную ответственность, установленную законодательством.

87. Транспортные агенты несут ответственность за несоблюдение технологического процесса перевозок и нормативных актов, касающихся обеспечения их безопасности.

88. Ответственность за техническое состояние транспортных средств и контейнеров несут их владельцы или арендаторы.

РАЗДЕЛ II. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ КЛАССОВ 2,3,4,5,6,8 и 9

89. Если для некоторых опасных грузов, указанных в разделе II, имеются специальные требования, то они преобладают над общими правилами раздела I.

КЛАСС 2. ГАЗЫ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

90. Ко второму классу относятся все виды газов, находящиеся в сосудах под давлением в целях экономичности их перевозки в сжатом, сжиженном, растворенном, охлажденном виде, которые требуют особо прочной и герметичной упаковки.

91. Общим опасным свойством всех газов является быстрое повышение давления внутри сосуда при повышении температуры, что может вызвать повреждение сосудов и привести к взрыву.

92. Грузоотправитель обязан предъявить к перевозке газы в таре, соответствующей требованиям стандарта Европейского совета и имеющей соответствующую маркировку.

2. СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ

93. Перевозка газов производится в баллонах или цистернах, установленных в специальные соты или фиксированных другими способами.

94. Некоторые сжиженные газы (кислород, дивинил и др.) перевозятся также наливом в специальных емкостях (в сосудах с двойной стенкой).

95. Погрузка емкостей и сосудов, содержащих газы, а также их крепление к транспортному средству входит в обязанности грузоотправителя.

96. Запрещается перевозить в малых контейнерах упаковки, содержащие охлажденные сжиженные газы, которые при перевозке находятся частично в жидком состоянии (класс 2, пункт 3o): удушающие, окисляющие, легковоспламеняющиеся, токсичные и коррозионные.

3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ И ИХ ОБОРУДОВАНИЮ

Вентиляция

97. Закрытые транспортные средства, предназначенные для перевозки газов, предусмотренных в пунктах 1o, 2o, 3o или UN 1001 ацетилена растворенного (пункт 4oF), должны быть оборудованы усиленной вентиляцией.

Специальное оборудование

98. При перевозке газов, обозначенных буквами T, TO, TF, TC, TFC, TOC, каждый член экипажа транспортного средства должен иметь средство индивидуальной защиты органов дыхания (маску с газопылепоглощающим фильтром типа A1B2E1K1-P2 в соответствии с европейским стандартом EN 141 или типа A, B, C, E, M, K, Г, КД, КВ, СОХ, ВКФ, ВСФ) и средства индивидуальной защиты кожи типа L-1, позволяющие покинуть транспортное средство и локализовать мелкие повреждения, которые могут спровоцировать крупную аварию.

4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ И ВЫГРУЗКИ ГРУЗОВ

99. - (1) Упаковки нельзя бросать или подвергать ударам.

(2) Сосуды должны быть уложены в транспортное средство таким образом, чтобы они не могли упасть, с соблюдением следующих предписаний:

a) баллоны - переносные сосуды высокого давления вместимостью до 150 литров - должны укладываться поперек транспортного средства.

Невысокие баллоны большого диаметра (примерно 30 см и более) можно укладывать в продольном направлении, причем защитные устройства их вентилей должны быть направлены к середине транспортного средства.

Баллоны, обладающие достаточной устойчивостью или перевозимые в специальных приспособлениях, эффективно предохраняющих их от падения, могут перевозиться в вертикальном положении.

Баллоны, укладываемые в горизонтальном положении, должны быть надежно фиксированы с помощью клиньев, привязаны или закреплены соответствующим способом, чтобы они не могли перемещаться;

b) сосуды, содержащие газы, предусмотренные пунктом 3o, должны всегда ставиться в положение, для которого они были спроектированы и быть защищены от любой возможности повреждения другими упаковками.

5. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (АВТОЦИСТЕРН) И КОНСТРУКЦИИ КОНТЕЙНЕРОВ (КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН)

100. Требования, касающиеся материалов и конструкций встроенных и съемных цистерн и встроенных корпусов контейнеров-цистерн, для которых предписано пробное давление не менее 1мПа (10 бар), а также встроенных, съемных цистерн и встроенных корпусов контейнеров-цистерн, предназначенных для перевозки глубокоохлажденных сжиженных газов класса 2, содержатся в приложении N 18 к настоящим правилам.

При перевозке наливных грузов в цистернах необходимо оставлять незаполненное пространство от 4 до 10% (приложение N 21 к настоящим правилам), не допускается применение для перевозки цистерны, заполненной менее чем на 90%.

101. Транспортные средства со встроенными или съемными цистернами, контейнеры-цистерны и транспортные средства-батареи, содержащие или содержавшие (порожние, неочищенные) вещества класса 2, должны быть маркированы знаками опасности этого класса.

Знаки опасности

102. Транспортные средства со встроенными или съемными цистернами, контейнеры-цистерны и транспортные средства-батареи, содержащие или содержавшие (порожние, неочищенные) вещества класса 2, должны быть маркированы указанными ниже знаками опасности:

Вещества, отнесенные в различных пунктах к следующим группам	Знак опасности образца N
A	2
O	2 + 05
F	3
T	6.1
TF	6.1 + 3
TC	6.1 + 8
TO	6.1 + 05
TFC	6.1 + 3 8
TOC	6.1 + 05 + 8

КЛАСС 3.

ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКИЕ ВЕЩЕСТВА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

103. Основную опасность веществ класса 3 представляет свойство их выделять газы, образующие с воздухом взрывоопасные смеси. Пары этих жидкостей могут оказывать наркотическое действие. Многие жидкости и их пары являются высокотоксичными веществами.

2. СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ

104. Применяются только положения раздела I настоящих правил.

3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ,КОТОРЫМ ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ОБОРУДОВАНИЕ

105. Применяются только положения раздела I настоящих правил.

Требования, касающиеся вакуумных цистерн для отходов, предусмотрены в приложении N 19 к настоящим правилам.

4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ И ВЫГРУЗКИ ГРУЗОВ

106. При перевозке жидких грузов в цистернах необходимо оставлять незаполненное пространство в пределах от 4 до 10% (приложение N 21 к настоящим правилам). Не допускается использование для перевозки цистерны, заполненной менее чем на 90%.

Очистка после разгрузки

107. В случае утечки или разлива внутри транспортного средства веществ, указанных в пунктах 6о , 11о-19о, 27о, 28о и 32о, и токсичных веществ, указанных в пункте 41о, это транспортное средство можно вновь использовать только после тщательной очистки и дезинфекции. Все грузы и предметы, перевозимые этим транспортным средством, должны пройти проверку на возможное загрязнение.

5. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (АВТОЦИСТЕРН) И КОНТЕЙНЕРОВ (КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН)

Знаки опасности

108. Транспортные средства с встроенными или съемными цистернами и контейнеры-цистерны, содержащие или содержавшие (порожние, неочищенные) вещества класса 3, должны быть маркированы знаками опасности образца N 3.

Те из них, которые содержат вещества, указанные в пунктах 11о-19о, 32 и 41о, должны, кроме того, иметь знак опасности образца N 6.1.

Те из них, которые содержат вещества, указанные в пунктах 21о-26о и 33о, должны, кроме того, быть маркированы знаками опасности образца N 8.

Те из них, которые содержат вещества, указанные в пунктах 27о и 28о, должны быть также маркированы знаками опасности образцов N 6.1 и N 8.

109. К автоцистернам с несколькими секциями, в которых перевозятся два или более веществ с идентификационными номерами 1202, 1203 или 1223, но не перевозятся какие-либо другие опасные вещества, не обязательно прикреплять оранжевые таблички, предписанные в пункте 82, если на табличках, прикрепленных спереди и сзади, указаны идентификационные номера, предписанные в приложении N1 к настоящим правилам для наиболее опасного из перевозимых веществ, то есть для вещества с самой низкой температурой воспламенения.

КЛАСС 4.1. ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КЛАССА

110. К классу 4.1 относятся:

легковоспламеняющиеся твердые вещества и изделия, а также вещества и изделия, воспламеняющиеся от искры или способствующие возникновению пожара при трении;

самореактивные вещества, способные (при обычной или высокой температуре) к интенсивному экзотермическому разложению, вызываемому чрезвычайно высокими температурами, возникающими при перевозке или взаимодействии с примесями;

вещества, подобные самореактивным веществам, которые отличаются от последних тем, что имеют температуру самоускоряющейся реакции разложения выше 75оС. Они способны также к интенсивному экзотермическому разложению и могут при перевозке в некоторых видах упаковки соответствовать критериям, установленным для взрывчатых веществ класса 1;

взрывчатые вещества, увлажненные таким количеством воды или спирта либо содержащие такое количество пластификатора или инертного вещества, которых достаточно для нейтрализации их взрывчатых свойств.

2. СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ

Способ отправки и ограничения на отправку

111. Вещества, указанные в пунктах 5о и 15о, могут перевозиться лишь в автоцистернах, съемных цистернах и контейнерах-цистернах.

112. Вещества, указанные в пункте 26о, при перевозке должны быть защищены от воздействия прямых солнечных лучей и тепла.

113. Вещества, указанные в пунктах 41о - 50о, должны перевозиться таким образом, чтобы не превышались контрольные температуры1, указанные в приложении N 13 к настоящим правилам.

1Контрольная температура - это максимальная температура, при которой может быть обеспечена безопасная перевозка самореактивных веществ. Предполагается, что температура окружающей среды в непосредственной близости от упаковки во время перевозки не превышает 55 градусовС и в течение 24 часов поднимается выше этого уровня лишь на относительно короткий период. В случае утраты возможности регулировать температуру может потребоваться принятие аварийных мер.

114. Поддержание предписанной температуры является необходимым условием безопасной перевозки многих самореактивных веществ (приложение N 13 к настоящим правилам). Для этого необходимо:

тщательно осмотреть транспортное средство перед погрузкой;

ознакомить перевозчика с инструкциями по эксплуатации системы охлаждения, включая список поставщиков хладоагентов на маршруте перевозки;

предусмотреть порядок действий в случае отказа системы регулирования температуры;

осуществлять регулярный контроль за рабочими температурами;

иметь в наличии резервную систему охлаждения или запасные части.

115. Все регулирующие устройства и температурные датчики системы охлаждения должны быть легкодоступными, а все электрические соединения - устойчивыми к воздействию атмосферы. Температура воздуха внутри транспортного средства должна измеряться при помощи двух независимых датчиков, причем показания должны регистрироваться таким образом, чтобы можно было легко обнаружить любое изменение температуры. Температура должна контролироваться с интервалами в 4-6 часов и регистрироваться. В случае перевозки веществ, контрольная температура которых составляет не более +25 градусовС, транспортное средство должно быть оборудовано устройствами световой и звуковой аварийной сигнализации, питание которых осуществляется независимо от системы охлаждения и которые должны быть отрегулированы для срабатывания при температуре, равной или ниже контрольной.

116. Если имеет место превышение контрольной температуры, то должны быть приняты профилактические меры, включая необходимый ремонт рефрижераторного оборудования или увеличение мощности охлаждения (например, путем добавления жидких или твердых хладоагентов). Кроме того, должны проводиться частая проверка температуры и подготовка к принятию аварийных мер. В случае достижения аварийной температуры2 следует приступить к осуществлению аварийных мер.

2Аварийной температурой является температура, при которой должны быть приняты аварийные меры.

117. Выбор подходящего метода регулирования температуры в процессе перевозки зависит от ряда факторов, изложенных ниже:

контрольной температуры вещества (веществ), подлежащего перевозке;

разницы между контрольной температурой и предполагаемыми температурами окружающей среды;

эффективности термоизоляции;

продолжительности перевозки;

коэффициента безопасности, предусмотренного на случай задержек в пути.

118. Во избежание превышения контрольной температуры используются различные методы, которые, в порядке возрастания эффективности, приведены ниже:

a) использование термоизоляции при условии, что первоначальная температура самореактивного вещества (веществ) достаточно низкая по сравнению с контрольной температурой;

b) использование термоизоляции и системы охлаждения хладоагентом при условии, что:

в транспортном средстве перевозится необходимое количество невоспламеняющегося хладоагента (например, жидкого азота или твердой двуокиси углерода) или обеспечена возможность его пополнения;

в качестве хладоагента не используется жидкий кислород или воздух;

обеспечивается полноценный охлаждающий эффект, даже если использована большая часть хладоагента;

необходимость проветривания транспортного средства до входа в него указана в виде предупреждающей надписи на его двери;

c) использование термоизоляции и простого механического охлаждения при условии, что в случае наличия самореактивных веществ с температурой возгорания ниже значения суммы "аварийная температура +5 градусовС" в охлаждаемом отделении используются огнестойкие электрические фитинги, EEx IIB T3 для исключения воспламенения легковоспламеняющихся паров, выделяемых самореактивными веществами;

d) использование термоизоляции и механического охлаждения в сочетании с охлаждением хладоагентом при условии, что:

обе системы не зависят друг от друга;

соблюдаются положения подпунктов b) и c);

e) использование термоизоляции и двух систем механического охлаждения при условии, что:

обе системы, за исключением единого блока энергопитания, не зависят друг от друга;

каждая система способна самостоятельно обеспечивать соответствующее регулирование температуры;

в случае наличия самореактивных веществ с температурой воспламенения ниже значения суммы "аварийная температура +5 градусовС" в охлаждаемом отделении используются огнестойкие электрические фитинги, EEx IIB T3, для предотвращения воспламенения легковоспламеняющихся паров, выделяемых самореактивными веществами.

119. Для веществ, указанных в пунктах 41o и 42o, применяется один из описанных в пункте 118 методов регулирования температуры:

метод, указанный в подпункте c), если предполагается, что максимальная температура окружающей среды в ходе перевозки не превысит контрольную температуру более чем на 10 градусовС;

метод, указанный в подпунктах d) или e).

Для веществ, указанных в пунктах 43o-50o, используется один из следующих методов:

метод, указанный в подпункте a), если предполагается, что максимальная температура окружающей среды в ходе перевозки будет ниже контрольной температуры по меньшей мере на 10 градусовС;

метод, указанный в подпункте b), если предполагается, что максимальная температура окружающей среды не превысит контрольную температуру более чем на 30 градусовС;

метод, указанный в подпунктах c), d) или e).

Перевозка навалом/насыпью

120. Твердые вещества и смеси (типа препаратов и отходов), отнесенные к пунктам 12o c) и 13o c), могут перевозиться навалом/насыпью в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах.

121. Отходы, указанные в пункте 4oc), могут перевозиться навалом/насыпью в открытых, но крытых брезентом транспортных средствах с достаточной вентиляцией.

3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КОТОРЫМ ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ОБОРУДОВАНИЕ

Типы транспортных средств

122. Вещества, указанные в пунктах 310-400, должны перевозиться в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах. Если в соответствии с положениями пунктов 111-119 вещества следует перевозить в изотермических транспортных средствах, транспортных средствах - ледниках или холодильниках, то эти транспортные средства должны соответствовать положениям пункта 123. Опасные грузы, указанные в пунктах 41o-50o и содержащиеся в упаковке, заполненной хладоагентом, должны перевозиться в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах, обеспеченных вентиляцией, боковые и задний борта которых должны быть снабжены исправными запирающими устройствами. Брезент для этих транспортных средств должен быть изготовлен из непромокаемого и огнестойкого материала.

Изотермические транспортные средства, транспортные средства - ледники и холодильники

123. Изотермические транспортные средства, транспортные средства - ледники и холодильники, используемые в соответствии с положениями пунктов 111-119, должны отвечать следующим требованиям:

a) транспортное средство должно быть оснащено холодильной установкой, поддерживающей температуру, указанную в пунктах 115-119. Общий коэффициент теплопередачи не должен превышать 0,4 В/м2 К;

b) транспортное средство должно быть сконструировано таким образом, чтобы пары, выделяемые перевозимыми веществами или хладоагентом, не могли попасть в кабину водителя;

c) транспортное средство должно быть оснащено термографом, который позволяет проверять из кабины водителя температуру в грузовом отделении и производить запись температуры на термокарте;

d) в грузовом отделении должны быть вентиляционные щели или выпускные клапаны, которые не должны препятствовать охлаждению;

e) холодильная установка транспортных средств-холодильников должна быть сконструирована таким образом, чтобы могла работать независимо от двигателя транспортного средства (система Termoking).

4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

Ограничение перевозимых количеств

124. Одна транспортная единица не должна перевозить более:

5000 кг веществ, указанных в пунктах 31о и 32о, если в верхней части грузового отделения имеется вентиляция и теплоизоляция транспортной единицы выполнена из жаропрочного материала, или 1000 кг веществ, указанных в пунктах 31о и 32о, если транспортная единица не отвечает этим требованиям;

10000 кг веществ, указанных в пунктах 33о и 34о;

20000 кг веществ, указанных в пунктах 35о, 36о, 37о, 38о, 39о и 40о;

1000 кг веществ, указанных в пунктах 41о и 42о, или 5000 кг, если теплоизоляция выполнена из жаропрочного материала;

5000 кг веществ, указанных в пунктах 43о и 44о, или 10000 кг, если теплоизоляция выполнена из жаропрочного материала;

20000 кг веществ, указанных в пунктах 45о, 46о, 47о, 48о, 49о и 50о.

125. Если вещества этого класса погружены в одно транспортное средство, предельные значения, приведенные в пункте 124, не должны быть превышенными и общее количество содержимого не должно быть более 20 000 кг.

126. Положения пунктов 81-83 и 122 не применяются к перевозке веществ, указанных в пунктах 31о - 34о и 41о - 44о, при условии, что вещество упаковано в соответствии с методом упаковки ОР1 или ОР2, в зависимости от конкретного случая, и его количество на транспортную единицу не превышает 10 кг (приложение N 15 к настоящим правилам).

Запрещение погрузки в одно и то же транспортное средство

127. Упаковки, имеющие знаки опасности образцаь 4.1 и 01, не должны грузиться в одно и то же транствортное средство с упаковками, имеющими знаки опасности образцов N 2, 3, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 или 9.

Обработка и укладка грузов

128. Если упаковки содержат вещества, приведенные в пунктах 41о-50о, указанная контрольная температура должна поддерживаться на протяжении всего периода перевозки, включая погрузку и выгрузку, а также любые промежуточные остановки.

129. Упаковки должны грузиться таким образом, чтобы за счет свободной циркуляции воздуха внутри грузового отделения поддерживалась одна и та же температура. Если содержимое одного транспортного средства или большого контейнера превышает 5000 кг легковоспламеняющихся твердых веществ, груз должен быть разделен на партии весом не более 5000 кг с воздушным зазором между ними не менее 0,05 м.

5. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (АВТОЦИСТЕРН) И КОНТЕЙНЕРОВ (КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН)

Знаки опасности

130. Транспортные средства с встроенными или съемными цистернами и контейнеры-цистерны, а также транспортные средства и контейнеры для перевозки опасных твердых веществ навалом/насыпью, содержащие или содержавшие (порожние, неочищенные) вещества этого же класса, должны маркироваться знаками опасности образца N 4.1.

131. Транспортные средства, содержащие вещества, указанные в пунктах 7о, 16о, 22о или 25о класса 4.1, маркируются знаком опасности образца N 6.1, а транспортные средства, содержащие вещества, указанные в пунктах 8о и 17о, - знаком опасности образца N 8.

КЛАСС 4.2. ВЕЩЕСТВА, СПОСОБНЫЕ К САМОВОЗГОРАНИЮ

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КЛАССА

132. К классу 4.2 относятся:

вещества, в том числе смеси и растворы, которые даже в малых количествах воспламеняются при взаимодействии с воздухом в течение 5 минут. Они называются веществами, способными к самовозгоранию (пирофорными веществами);

вещества и изделия, в том числе смеси и растворы, которые при взаимодействии с воздухом без подвода источника тепла извне способны к самонагреванию. Эти вещества воспламеняются только в больших количествах

(килограммах) и лишь через длительный период (часы или сутки). Они называются самонагревающимися веществами.

2. СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ

Ограничения на отправку

133. Фосфор белый расплавленный можно перевозить только в автоцистернах, съемных цистернах и контейнерах-цистернах.

Перевозка навалом/насыпью

134. Вещества, указанные в пунктах 1о с), 2о с) и 3о с), металлическая стружка, опилки и обрезки черных металлов, указанные в пункте 12о с), оксид железа отработанный и железогубчатые отходы, указанные в пункте 16о с), а также твердые отходы, указанные в подпункте с) указанных выше пунктов, могут перевозиться навалом/насыпью.

3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, КОТОРЫМ ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ОБОРУДОВАНИЕ

Типы транспортных средств

135. Упаковки, содержащие вещества класса 4.2, должны перевозиться в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах.

Порожние цистерны

136. Неочищенные порожние цистерны, содержавшие фосфор, указанный в пунктах 110 и 220, при предъявлении к перевозке необходимо заполнить:

либо азотом;

либо водой не менее чем на 96% и не более чем на 98% их вместимости; в период с 1 октября по 31 марта в воде должно содержаться достаточное количество антифриза, не позволяющего ей замерзать во время перевозки; антифриз должен быть коррозионной активности и не вступать в реакцию с фосфором.

4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (АВТОЦИСТЕРН) И КОНТЕЙНЕРОВ (КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН)

Знаки опасности

137. Транспортные средства, автоцистерны и контейнеры для перевозки опасных твердых веществ, содержащие или содержавшие (порожние, неочищенные) вещества этого класса, должны иметь знаки образца N 4.2.

Те из них, которые содержат или содержали вещества этого класса, указанные в пункте 17о а), манеб или препараты манеба, указанные в пункте 16о с), а также вещества, указанные в пунктах 31о-33о, должны быть маркированы знаком опасности образца N 4.3; указанные в пунктах 7о, 8о, 11о, 18о и 19о - знаком опасности образца N 6.1; указанные в пунктах 9о, 10о, 15о, 20о и 21о - знаком опасности образца N 8.

КЛАСС 4.3. ВЕЩЕСТВА, ВЫДЕЛЯЮЩИЕ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ГАЗЫ ПРИ СОПРИКОСНОВЕНИИ С ВОДОЙ

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КЛАССА

138. К классу 4.3 отнесены вещества и изделия, которые при соприкосновении с водой выделяют воспламеняющиеся, токсичные газы, способные образовать с воздухом взрывчатые смеси.

2. СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ

139. Вещества класса 4.3 должны перевозиться в специальной упаковке в водонепроницаемых контейнерах. Кроме того, упаковки некоторых веществ должны быть погружены в масло, например натрия, соды, с соблюдением предписанного температурного режима.

3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, КОТОРЫМ ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ОБОРУДОВАНИЕ

Типы транспортных средств

140. Упаковки, содержащие вещества и изделия класса 4.3, должны перевозиться в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах.

4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

Обработка и укладка грузов

141. При погрузке и выгрузке упаковок необходимо принять специальные меры во избежание соприкосновения с водой.

5. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (АВТОЦИСТЕРН) И КОНТЕЙНЕРОВ (КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН)

Знаки опасности

142. Транспортные средства с встроенными или съемными цистернами и контейнеры-цистерны, а также транспортные средства и контейнеры для перевозки навалом/насыпью опасных твердых веществ, содержащие или содержавшие (порожние, неочищенные) вещества этого класса, должны быть маркированы знаками опасности образцаь 4.3.

Те из них, которые содержат или содержали перечисленные ниже вещества этого класса, должны, кроме того, маркироваться следующими знаками опасности:

упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 1o и 2o, должны, кроме того, иметь знаки опасности образцов N3 и N8;

упаковки, содержащие вещества, указанные в пункте 3o, металл щелочной диспергированный 1391 или металл щелочно-земельный диспергированный, указанный в пункте 11o, с температурой воспламенения не выше 61 градусовС, и лития алюмогидрид в эфире 1411, указанный в пункте 16o a), должны также иметь знак опасности образца N3;

упаковки, содержащие вещества, указанные в пункте 14o, должны, помимо того, иметь знаки опасности образца N4.2;

упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 15o, 18o, 22o и 23o, должны наряду с этим иметь знаки опасности образца N 6.1;

упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 24o и 25o, должны, кроме того, иметь знак опасности образца N8.

КЛАСС 5.1. ОКИСЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КЛАССА

143. К классу 5.1 отнесены вещества, которые в своем составе имеют дополнительные атомы кислорода, не будучи горючими, могут выделять при нагревании кислород и поддерживать горение других веществ путем обычного выделения кислорода.

2. СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ

Способ отправки и ограничения на отправку

144. Нитрат аммония, указанный в пункте 20o, допускается перевозить только в автоцистернах, съемных цистернах и контейнерах-цистернах.

3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, КОТОРЫМ ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ОБОРУДОВАНИЕ

Типы транспортных средств

145. Мягкая упаковка средней грузоподъемности для массовых грузов, содержащие вещества, указанные в пунктах 11o-13o и 16o b), должны перевозиться в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах. Брезент должен быть непромокаемым и огнестойким. В случае утечки веществ, перевозимых транспортным средством, должны быть приняты меры, которые позволят избежать попадания их в почву, контакта с деревом или любым другим горючим материалом.

Транспортные средства с контейнерами-цистернами или автоцистерны вместимостью более 3000 литров, используемые для перевозки опасных грузов

146. При перевозке жидкостей, указанных в пункте 1o a):

необходимо применять требования приложения N 6 к настоящим правилам;

части транспортного средства, находящиеся сзади щита, указанного в приложении N 6 к настоящим правилам, должны изготавливаться из металла или соответствующего синтетического материала.

4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ, ГРУЗОВ

Укладка грузов

147. При укладке упаковок в транспортные средства запрещается использовать легковоспламеняющиеся материалы.

5. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (АВТОЦИСТЕРН) И КОНТЕЙНЕРОВ (КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН)

Знаки опасности

148. Транспортные средства, автоцистерны и контейнеры для перевозки веществ класса 5.1, содержащие или содержавшие (порожние, неочищенные) вещества этого класса, должны маркироваться знаками опасности образца N 5.1.

Те из них, которые содержат или содержали вещества этого класса, указанные в пунктах 2o, 5o, натрия нитрит 1500, указанный в пункте 23o c), или вещества, указанные в пунктах 29o и 30o, должны быть маркированы знаком опасности образца N 6.1, а содержащие вещества, указанные в пунктах 1o a), 1o b), 3o a), 5o, 31o и 32o, - знаком опасности образца N 8.

КЛАСС 5.2. ОРГАНИЧЕСКИЕ ПЕРОКСИДЫ

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КЛАССА

149. К классу 5.2 отнесены органические вещества, которые содержат двухвалентную структуру -O-O - и могут рассматриваться как производные продукты пероксида водорода, в котором один или оба атома водорода замещены органическими радикалами.

2. СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ

Метод отправки и ограничения на отправку

150. Вещества, указанные в пунктах 11o -20o, должны перевозиться таким образом, чтобы не превышались контрольные температуры, указанные в приложении N13 к настоящим правилам и предусмотренные для веществ, включенных в приложение N1 к настоящим правилам.

151. Поддержание температуры ниже контрольной является необходимым условием безопасной перевозки органических пероксидов. Для этого необходимо:

тщательно осмотреть транспортное средство перед погрузкой;

ознакомить перевозчика с инструкциями по эксплуатации системы охлаждения, включая список поставщиков хладоагентов на маршруте перевозки;

осуществлять регулярный контроль за рабочими температурами;

иметь в наличии резервную систему охлаждения или запасные части.

152. Все регулирующие устройства и температурные датчики системы охлаждения должны быть легкодоступными, а все электрические соединения - устойчивыми к воздействию атмосферы. Температура воздуха внутри кузова транспортного средства должна измеряться двумя независимыми датчиками, а показания должны регистрироваться так, чтобы можно было легко обнаружить повышение температуры. Температура должна контролироваться каждые 4 часа и регистрироваться на термокарте. При перевозке веществ, контрольная температура которых не выше +25 градусовC, транспортное средство следует оборудовать устройствами световой и звуковой аварийной сигнализации, питание которых осуществляется независимо от системы охлаждения и которые должны быть отрегулированы для срабатывания при температуре, равной или ниже контрольной.

153. Если в ходе проверки обнаружено превышение контрольной температуры, должны быть приняты профилактические меры, включая необходимый ремонт рефрижераторного оборудования или увеличение мощности охлаждения (например, путем добавления жидких или твердых хладоагентов). Кроме того, должна производиться проверка температуры каждый час и подготовка к принятию аварийных мер. При достижении аварийной температуры (см. приложение N13 к настоящим правилам) приступают к осуществлению аварийных мер.

154. Выбор подходящего метода регулирования температуры в процессе перевозки зависит от ряда нижеприведенных факторов:

контрольная температура вещества (веществ), подлежащего перевозке;

разница между контрольной температурой и фактической температурой окружающей среды;

эффективность термоизоляции;

продолжительность перевозки.

155. Для поддержания контрольной температуры используются различные методы, которые, в порядке возрастания эффективности, перечислены ниже:

a) использование термоизоляции при условии, что первоначальная температура органического пероксида (ов) достаточно низкая по сравнению с контрольной температурой;

b) использование термоизоляции и системы охлаждения хладоагентом при условии, что:

в транспортном средстве перевозится необходимое количество хладоагента (например, жидкого азота или твердой двуокиси углерода), обеспечивающее достаточный запас на случай возможных задержек в пути, либо обеспечена возможность его пополнения;

в качестве хладоагента не используется жидкий кислород или воздух;

обеспечивается единый охлаждающий эффект даже в том случае, если потреблена большая часть хладоагента;

необходимость проверки транспортной единицы до входа в нее указана в виде предупреждающей надписи на ее дверях;

c) использование термоизоляции и простого механического охлаждения при условии, что при наличии органических пероксидов с температурой воспламенения ниже значения суммы "аварийная температура +5 градусовC" в охлаждаемом отделении используются огнестойкие электрические фитинги, EEx IIB T3 для предотвращения воспламенения воспламеняющихся паров, выделяемых органическими пероксидами;

d) использование термоизоляции и механического охлаждения в сочетании с охлаждением хладоагентом при условии, что:

обе системы не зависят друг от друга;

соблюдаются предписания подпунктов b) и c) (см. выше);

e) использование термоизоляции и двух систем механического охлаждения при условии, что:

обе системы, за исключением единого блока энергопитания, не зависят друг от друга;

каждая система способна самостоятельно обеспечивать соответствующее регулирование температуры;

при наличии органических пероксидов с температурой воспламенения ниже значения суммы "аварийная температура +5 градусовC" в охлаждаемом отделении используются огнестойкие электрические фитинги, EEx IIB T3 для предотвращения воспламенения воспламеняющихся паров, выделяемых органическими пероксидами.

156. Для веществ, указанных в пунктах 11o и 12o, предусматривается один из методов регулирования температуры, описанных в пункте 155:

метод, указанный в подпункте c), если предполагается, что максимальная температура окружающей среды в ходе перевозки не превысит контрольную температуру более чем на 10 градусовC; в противном случае -

метод, описанный в подпунктах d) или e).

Для веществ, указанных в пунктах 13o-20o, применяется один из следующих методов:

метод, описанный в подпункте a), если предполагается, что максимальная температура окружающей среды в ходе перевозки будет ниже контрольной температуры не менее чем на 10 градусовC;

метод, описанный в подпункте b), если предполагается, что максимальная температура окружающей среды не превысит контрольную температуру более чем на 30 градусовC; в противном случае -

метод, описанный в подпунктах c), d) или e).

Перевозка в контейнерах

157. Упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 1o и 2o, не должны перевозиться в малых контейнерах.

3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, КОТОРЫМ ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ОБОРУДОВАНИЕ

Типы транспортных средств

158. Вещества, указанные в пунктах 1o-10o, следует перевозить в соответствии с положениями пунктов 150-156 в изотермических транспортных средствах, транспортных средствах - ледниках или холодильниках, причем эти транспортные средства должны отвечать требованиям пункта 159. Вещества, указанные в пунктах 1o-10o и содержащиеся в защитной таре, заполненной хладоагентом, должны перевозиться в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах. При использовании закрытых транспортных средств они должны быть обеспечены надлежащей вентиляцией. Крытые брезентом транспортные средства должны иметь боковые и задний борта. Брезент для этих транспортных средств изготовляется из непромокаемого и огнестойкого материала.

Изотермические транспортные средства, транспортные средства - ледники и холодильники

159. Изотермические транспортные средства, транспортные средства - ледники и холодильники, используемые в соответствии с положениями пунктов 150-156, должны отвечать следующим требованиям:

a) транспортное средство должно быть сконструировано и оборудовано с точки зрения изотермии и способа охлаждения таким образом, чтобы максимальная температура, предписанная пунктами 150-156, не превышалась. Общий коэффициент теплопередачи не должен превышать 0,4 Вт/м2 К;

b) транспортное средство должно быть сконструировано таким образом, чтобы пары, выделяемые перевозимыми веществами или хладоагентом, не могли проникнуть в кабину водителя;

c) должен быть предусмотрен прибор контроля температуры, позволяющий проверять температуру в грузовом отделении из кабины водителя;

d) в грузовом отделении должны быть вентиляционные щели или выпускные клапаны, которые не должны препятствовать охлаждению;

e) используемый хладоагент должен быть невоспламеняющимся;

f) холодильная установка транспортных средств-холодильников должна работать независимо от двигателя транспортного средства.

4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

Ограничение перевозимых количеств

160. Одно транспортное средство должно перевозить не более:

5000 кг веществ, указанных в пунктах 1o и 2o, если в верхней части грузового отделения имеется вентиляция и теплоизоляция выполнена из жаростойкого материала, или 1000 кг веществ, указанных в пунктах 1o и 2o, если транспортное средство не отвечает этим требованиям;

10000 кг веществ, указанных в пунктах 3o и 4o;

20000 кг веществ, указанных в пунктах 5o ,6o ,7o , 8o, 9o и 10o;

1000 кг веществ, указанных в пунктах 11o и 12o, или 5000 кг, если теплоизоляция выполнена из жаростойкого материала;

5000 кг веществ, указанных в пунктах 13o и 14o, или 10000 кг, если теплоизоляция выполнена из жаростойкого материала;

20000 кг веществ, указанных в пунктах 15o, 16o, 17o, 18o, 19o и 20o.

161. Если вещества этого класса погружены вместе в одно транспортное средство, предельные значения, приведенные в пункте 160, не должны превышаться и общее количество содержимого не должно быть более 20000 кг.

162. Положения пунктов 81-83 и 158 не применяются к перевозке веществ, перечисленных в пунктах 1o - 4o и 11o - 14o, при условии, что вещества упакованы в соответствии с методом упаковки OP1 или OP2, в зависимости от конкретного случая, и количество их на одно транспортное средство не превышает 10 кг.

Очистка перед погрузкой

163. Транспортные средства, предназначенные для перевозки упаковок, содержащих вещества класса 5.2, должны быть тщательно очищены.

Обработка и укладка грузов

164. Если в упаковках содержатся вещества, указанные в пунктах 11о-20о, контрольная температура должна поддерживаться в процессе всей перевозки, включая погрузку и выгрузку, а также во время любых промежуточных остановок (см. пункт 150).

165. Упаковки должны грузиться таким образом, чтобы за счет свободной циркуляции воздуха внутри грузового отделения поддерживалась одинаковая температура. Если содержимое одного транспортного средства или большого контейнера превышает 5000 кг органического пероксида, груз должен быть разделен на партии весом не более 5000 кг с воздушным зазором между ними не менее 0,05 м.

5. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,АВТОЦИСТЕРН

Знаки опасности

166. Транспортные средства, автоцистерны и контейнеры, содержащие или содержавшие (порожние, неочищенные) вещества класса 5.2, должны быть маркированы знаками опасности образца N 5.2.

Те из них, которые содержат или содержали вещества этого класса, указанные в пунктах 1о, 2о, 11о и 12о, должны, кроме того, быть маркированы знаком опасности образца N 01. Если вещество является коррозионным, то упаковка должна, наряду с этим, маркироваться знаком опасности образца N8.

КЛАСС 6.1. ТОКСИЧНЫЕ ВЕЩЕСТВА

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КЛАССА

167. К классу 6.1 отнесены токсичные вещества, о которых известно, исходя из результатов экспериментов, проведенных на животных, что они (при однократном или непродолжительном воздействии и в относительно малых количествах) поражают внутренние органы и могут стать причиной смерти в случае их вдыхания, всасывания через кожу или глотания.

2. СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ

168. При перевозке токсичных веществ и изделий, содержащих такие вещества, необходимо использовать специальную упаковку в соответствии со стандартом ISO.

3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

Места погрузки и выгрузки

169. Запрещаются следующие операции:

a) погрузка и выгрузка в местах общего пользования жилых районов веществ, указанных в пунктах 1о-5о, и любых веществ, указанных в подпункте a) каждого другого пункта, без специального разрешения компетентных органов;

b) погрузка и выгрузка указанных веществ в местах общего пользования вне жилых зон без предварительного уведомления об этом компетентных органов, за исключением случаев, когда эти операции необходимы в целях безопасности.

170. Если по какой-либо причине погрузочно-разгрузочные операции необходимо производить в местах общего пользования, грузы разных классов должны быть складированы в соответствии с правилами разделения в случае комбинированной отгрузки.

Очистка после разгрузки

171. Транспортное средство, загрязненное веществами, указанными в пункте 31о a), или смесью этих веществ, должно быть подвергнуто дезинфекции службой медицинского контроля. Деревянные части транспортного средства со следами веществ, указанных в пункте 31о a), должны быть демонтированы и сожжены.

172. Все грузы, перевозимые одним и тем же транспортным средством, должны пройти проверку на предмет их возможного загрязнения.

4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, АВТОЦИСТЕРН

Маркировка

173. Во всех случаях перевозки веществ, указанных в пункте 31o a), на транспортном средстве с обеих сторон должна быть надпись, предупреждающая о том, что в случае утечки жидкости необходимо соблюдать наибольшую осторожность и что к транспортному средству нельзя приближаться без противогаза, перчаток и сапог из резины или соответствующего полимерного материала.

Знаки опасности

174. Транспортные средства, автоцистерны и контейнеры, содержащие или содержавшие (порожние, неочищенные) вещества этого класса, должны быть маркированы знаками опасности образца N 6.1.

175. Те из них, которые содержат или содержали вещества, указанные в пунктах 1o-6o, 7o a) 2, 8o a) 2, 9o, 11o a) и b) 2, 13o, 16o, 18o, 20o, 22o и 26o a) 1 и b) 1, должны, кроме того, маркироваться знаками опасности образца N3.

176. Упаковки, содержащие воспламеняющиеся пестициды с температурой воспламенения не менее 23oC, указанные в пункте 72o, должны быть, кроме того, маркированы знаком опасности образца N3.

177. Упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 7o a) 1, 8o a) 1, 10o, 11o b) 1 и 28o, маркируются наряду с этим знаками опасности образцов N3 и N8.

178. Упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 26o a) 2 и b) 2, и 54o b) 1, должны быть, кроме того, маркированы знаком опасности образца N4.1.

179. Упаковки, содержащие вещества, указанные в пункте 66o, должны иметь, кроме того, знак опасности образца N 4.2.

180. Упаковки, содержащие вещества, указанные в пункте 44o, маркируются наряду с этим знаком опасности образца N4.3.

181. Упаковки, содержащие вещества, указанные в пункте 68o, должны, помимо того, маркироваться знаком опасности образца N05.

182. Упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 24o b) 2, 27o и 67o, маркируются, кроме того, знаком опасности образца N8.

Меры защиты от действия солнечных лучей

183. В период с апреля до октября включительно, когда транспортное средство, перевозящее цианистый водород, находится на стоянке, упаковки должны быть эффективно защищены от действия солнечных лучей, например, при помощи брезента, помещаемого на высоте не менее 20 см над грузом.

КЛАСС 6.2. ИНФЕКЦИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КЛАССА

184. К классу 6.2 относятся вещества, которые содержат патогенные организмы. К патогенным микроорганизмам относятся микроорганизмы (включая бактерии, вирусы, риккетсии, паразиты и грибки) или микроорганизмы - рекомбинанты (гибриды или мутанты), которые являются возбудителями инфекционных заболеваний животных или человека. Они подпадают под действие положений, касающихся настоящего класса, только в том случае, если их воздействие может вызвать распространение заболеваний среди людей или животных.

2. СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ

185. Инфекционные вещества перевозятся в соответствии с Правилами и санитарными нормами N 1.2.036-95 "Порядок учета, хранения, передачи и перевозки микроорганизмов 1-IV групп патогенности", ратифицированными Министерством здравоохранения Республики Молдова в 1995 году.

186. Упаковки, содержащие вещества этого класса, должны перевозиться в закрытых или крытых транспортных средствах.

Перевозка в контейнерах

187. Упаковки, содержащие вещества класса 6.2, могут перевозиться в малых контейнерах.

3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

188. Используются специальные противопожарные средства, указанные в письменных инструкциях для водителя.

4. ОБЩИЕ СЛУЖЕБНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ

Письменные инструкции

189. Письменные инструкции для водителя включают:

a) указание о том, что в случае разрушения или износа тары либо ухудшения состояния перевозимых опасных веществ, особенно при попадании таких веществ на дорогу, необходимо уведомить местные органы здравоохранения или ветеринарные службы;

b) информацию о способах абсорбции и локализации вещества (веществ), а также о способах устранения на месте опасности, которую представляет вещество (вещества) класса 6.2, например, с помощью соответствующих дезинфицирующих средств;

c) информацию о средствах индивидуальной защиты для водителя.

5. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

Запрещение погрузки веществ в одно и то же транспортное средство

190. Вещества, указанные в пункте 4o, перевозятся в цистернах или специально оборудованных транспортных средствах, чтобы избежать возникновения опасности для людей, животных и окружающей среды, например, загружая их в мешки или за счет герметичности соединений.

Обработка и укладка грузов

191. Если упаковки, содержащие вещества класса 6.2, должны перевозиться при температуре окружающей среды не выше 15 градусовC или в охлажденном состоянии, то при разгрузке или хранении должна поддерживаться данная температура.

Очистка после разгрузки

192. В случае утечки веществ класса 6.2 и распылении их внутри транспортного средства необходимо произвести тщательную очистку и дезинфекцию. Все грузы, перевозимые в таком транспортном средстве, подлежат проверке на предмет их возможного загрязнения. Деревянные части транспортного средства, которые соприкасались с веществами, указанными в пунктах 1o и 2o, должны быть демонтированы и сожжены.

6. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, АВТОЦИСТЕРН

Знаки опасности

193. Транспортные средства, автоцистерны и контейнеры, содержащие или содержавшие (порожние, неочищенные) вещества, указанные в пункте 4o, должны быть маркированы знаками опасности образца N 6.2.

КЛАСС 8. КОРРОЗИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КЛАССА

194. К классу 8 отнесены вещества, которые в силу своих химических свойств воздействуют на эпителиальную ткань (кожу или слизистую), с которой они соприкасаются, и вещества, которые в случае утечки могут разъедать металлы, разрушать их, провоцируя тем самым другие виды опасности. Этот класс охватывает и другие вещества, образующие коррозионную жидкость лишь в присутствии воды, или вещества, которые при наличии естественной влажности воздуха образуют коррозионные пары или взвеси, а также изделия, содержащие вещества этого класса.

2. СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ

Перевозка навалом/насыпью

195. Сульфат свинца, указанный в пункте 1o b), вещества, приведенные в пункте 13ob), и твердые вещества 3244, содержащие коррозионные жидкости, указанные в пункте 65o b), могут перевозиться навалом/насыпью при полной загрузке. Кузов транспортного средства должен иметь соответствующее достаточно прочное внутреннее покрытие. Если транспортное средство покрыто брезентом, это должно быть сделано таким образом, чтобы он не касался груза. Транспортные средства, перевозящие вещества с идентификационным номером 3244, приведенные в пункте 65o b), должны быть герметично упакованы или герметизированы с помощью внутреннего покрытия.

196. Твердые смеси (такие, как препараты и отходы), содержащие вещества, отнесенные к пункту 13o, могут перевозиться в тех же условиях, что и сами вещества. Другие твердые вещества, включая смеси (препараты и отходы) подпункта c) различных пунктов, могут перевозиться навалом/насыпью только в контейнерах.

197. Отработавшие батареи, предусмотренные в пункте 81o c), должны перевозиться навалом в специально оборудованных транспортных средствах.

198. Грузовые отделения транспортных средств, предназначенные для перевозки грузов класса 8, должны быть выполнены из стали, стойкой к воздействию коррозионных веществ.

Примечание. Коррозионностойкой считается сталь, степень постепенного сжигания которой под воздействием коррозионных веществ составляет не более 0,1 мм в год.

199. Конструкция грузовых отделений транспортных средств должна исключать возможность утечки коррозионных веществ в процессе перевозки. Открытые грузовые отделения должны накрываться чехлом из коррозионно-стойкого материала.

200. Перед погрузкой грузовые отделения транспортных средств и их оборудование следует проверить на наличие повреждений. Загрузка транспортных средств с поврежденными грузовыми отделениями запрещается.

Высота загрузки грузовых отделений транспортных средств не должна превышать высоту их стенок.

201. В грузовых отделениях транспортных средств запрещается одновременно перевозить батареи, содержащие коррозионные вещества, а также грузы, способные вступать в опасную реакцию друг с другом.

Опасными считаются следующие реакции:

a) горение и/или выделение значительного количества тепла;

b) выделение воспламеняющихся и/или токсичных газов;

c) образование коррозионных жидкостей;

d) образование нестойких веществ.

При перевозке на поверхность грузовых отделений не должны попадать опасные остатки коррозионных веществ, содержащихся в батареях.

Перевозка в контейнерах

202. Использование больших пластмассовых контейнеров запрещается.

3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, КОТОРЫМ ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ОБОРУДОВАНИЕ

203. Применяются только общие положения настоящих правил.

4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

Очистка транспортных средств

204. Транспортные средства, предназначенные для перевозки упаковок, содержащих вещества, указанные в пунктах 2oa), 3oa), 4o, 73o и 74o, должны быть тщательно очищены от горючих отходов.

205. В случае утечки веществ, маркированных знаками опасности образца N 6.1, и распыления их внутри транспортного средства это транспортное средство может быть вновь использовано лишь после тщательной очистки и дезинфекции. Остальные грузы и изделия, перевозившиеся в этом транспортном средстве, должны быть проверены на предмет их возможного загрязнения.

5. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, АВТОЦИСТЕРН

Знаки опасности

206. Транспортные средства, автоцистерны и контейнеры для перевозки опасных твердых веществ, содержащие или содержавшие (порожние, неочищенные) вещества этого класса, должны быть маркированы знаками опасности образца N 8.

Те из них, которые содержат или содержали (порожние, неочищенные) вещества, указанные ниже, должны маркироваться, кроме того, следующими знаками опасности:

упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 32o b) 2, 33o a), 35o b) 2, 37o, 54o, 64o b) и 68o, должны иметь, кроме того, знак опасности образца N3;

упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 44o a) и 45o b) 2, должны, помимо того, иметь знаки опасности образцов N3 и 6.1;

упаковки, содержащие вещества, указанные в пункте 67o, должны наряду с этим маркироваться знаком опасности образца N4.1;

упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 69o и 70o, должны быть, кроме того, маркированы знаком опасности образца N4.2;

упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 71o и 72o, должны, кроме того, маркироваться знаком опасности образца N4.3;

упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 2oa)1, 3o a), 4o, 73o и 74o, должны иметь, кроме того, знак опасности образца N 05;

упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 2o a) 2, маркируются, кроме того, знаками опасности образцов N05 и N6,1;

упаковки, содержащие перечисленные ниже вещества, должны, кроме того, маркироваться знаком опасности образца N6.1:

Номер пункта	Идентифиционный номер	Вещество
1o a)	1831	Кислота серная дымящая (олеум)
6o		Все вещества
7o		Все вещества
9o b)	1811	Калия гидрофторид (дифторид калия)
10o b)	1732	Сурьмы пентафторид
12o a)	2879	Селена оксихлорид
14o		Все вещества
44o b)		Все вещества
45o b) 1. и c)	2818	Аммония полисульфида раствор
53o b) и c)		Раствор медьэтилендиамина
75o		Все вещества
76o		Все вещества

КЛАСС 9. ПРОЧИЕ ОПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА И ИЗДЕЛИЯ

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КЛАССА

207. К классу 9 отнесены вещества и изделия, которые во время перевозки представляют опасность, не предусмотренную в других классах.

2. СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ

Способ отправки и ограничения на отправку

208. Упаковки, содержащие вещества класса 9, должны перевозиться в закрытых или крытых транспортных средствах.

Примечание. Газонаполнительные устройства надувных подушек 3268, модули надувных подушек 3268 и устройства предварительного натяжения ремней безопасности 3268 могут перевозиться без упаковки в специальных транспортно-загрузочных приспособлениях, транспортных средствах или больших контейнерах, если они перевозятся от места их изготовления к месту сборки.

Перевозка навалом/насыпью

209. Вещества, указанные в пунктах 31o, 32o и 35o, и полимер вспенивающийся гранулированный 2211, указанный в пунктах 4oc), 12oc), могут перевозиться навалом/насыпью в открытых транспортных средствах.

210. Вещества, указанные в пункте 20oc), которые не рекомендуется перевозить в автоцистернах в соответствии с приложением N16 к настоящим правилам из-за высокой температуры и плотности веществ, перевозятся в специальных транспортных средствах.

211. Вещества, указанные в пункте 21oc), могут перевозиться навалом/насыпью в специально оборудованных транспортных средствах.

212. Специальные транспортные средства, предназначенные для перевозки веществ, указанных в пункте 20oc), и специально оборудованные транспортные средства, предназначенные для перевозки веществ, указанных в пункте 21oc), должны соответствовать стандартам, утвержденным Европейским советом.

213. Если страна отправления не является участницей ДОПОГ, то установленные условия должны быть признаны компетентным органом первой страны - участницы ДОПОГ по маршруту перевозки груза.

3. ОБЩИЕ СЛУЖЕБНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ

Письменные инструкции

214. При перевозке веществ, указанных в пункте 2o b), или приборов, указанных в пункте 3o, текст письменных инструкций должен содержать предупреждение о том, что в случае пожара могут выделяться высокотоксичные диоксины.

215. Для веществ, указанных в пунктах 11o и 12o, письменные инструкции должны содержать меры, которые следует выполнить для избежания или сведения к минимуму ущерба от разлива/высыпания этих веществ, являющихся загрязнителями водной среды.

216. Для веществ, указанных в пункте 13o, письменные инструкции должны также включать:

a) указание о том, что в случае разрушения или износа тары или ухудшения состояния перевозимых опасных грузов, особенно при попадании их на дорогу, необходимо уведомить местные органы здравоохранения или ветеринарные службы;

b) информацию о способах абсорбирования и локализации вещества (веществ) и о способах устранения на месте опасности, представляемой веществами, относящимися к пункту 13o, с помощью, например, соответствующих дезинфицирующих средств;

c) информацию о средствах индивидуальной защитной экипировки водителя.

4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

Места погрузки и выгрузки

217. Запрещаются следующие операции:

a) погрузка и выгрузка веществ, отнесенных к подпункту b) различных пунктов, за исключением пункта 35o b), в местах общего пользования в жилых кварталах без специального разрешения компетентных органов;

b) погрузка и выгрузка веществ, отнесенных к подпункту b) различных пунктов, за исключением пункта 35o b), в местах общего пользования вне пределов жилых зон без предварительного уведомления об этом компетентных органов, если только эти операции не являются безотлагательными с точки зрения безопасности.

218. Если по какой-либо причине погрузочно-разгрузочные операции должны производиться в местах общего пользования, грузы разных классов складируются в соответствии с правилами разделения при комбинированной отгрузке.

Обработка и укладка грузов

219. Если упаковки, содержащие вещества, указанные в пункте 13o, должны перевозиться в охлажденном состоянии, то при разгрузке и хранении необходимо обеспечить беспрерывный цикл работы холодильной установки.

Очистка после разгрузки

220. В случае утечки и рассыпания внутри транспортного средства веществ, указанных в пунктах 1o, 2ob), 3o, 11oc) и 12oc), это транспортное средство должно быть очищено. Остальные грузы, перевозившиеся в этом транспортном средстве, подлежат проверке на предмет возможного загрязнения.

5. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И АВТОЦИСТЕРН

Маркировка и знаки опасности

Маркировка

221. На малых контейнерах, содержащих вспенивающиеся полимеры, указанные в пункте 4oc), должна быть следующая надпись: "Изолировать от любого источника воспламенения". Эта надпись должна быть сделана на официальном языке страны отправления и на английском, немецком или французском языке, если в соглашениях, заключенных между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

Знаки опасности

222. Транспортные средства, автоцистерны и контейнеры, содержащие или содержавшие (порожние, неочищенные) вещества класса 9, за исключением веществ, указанных в пункте 4oc), должны быть маркированы знаками опасности образца N 9.

Те из них, которые содержат или содержали вещества, перечисленные ниже, должны маркироваться, кроме того, следующими знаками опасности:

упаковки, содержащие вещества класса 9, за исключением веществ указанных в пункте 4oc), должны быть маркированы знаком опасности образца N9;

упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 6o и 7o, не должны маркироваться знаком опасности образца N9, за исключением случаев, когда вещества полностью закрыты в упаковке, клети, что не позволяет их легко идентифицировать.

223. Специальные транспортные средства, перевозящие вещества, указанные в пункте 21oc), и специально оборудованные транспортные средства, перевозящие вещества, указанные в пункте 21oc), маркируются также с обеих боковых сторон и сзади маркировочным знаком, приведенным в приложении N14 к настоящим правилам.

Приложение N 1
к Правилам перевозки опасных грузов
по территории Республикаи Молдова

ПЕРЕЧЕНЬ
веществ и изделий, допущенных к перевозке

Идентификационный номер вещества (ООН)	Наименование веществ	Идентификационный номер опасности	Знак опасности	Класс и пункт перечня Опасного груза
1001	Ацетилен растворенный	239	3	2,4o F
1002	Воздух сжатый	20	2	2,1o A
1003	Воздух охлажденный жидкий	225	2+05	2,3o O
1005	Аммиак безводный	268	6.1+8	2,2o TC
1006	Аргон сжатый	20	2	2,1o A
1008	Бора трифторид сжатый	268	6.1+8	2,1o TC
1009	Бромтрифторметан (R 13B1)	20	2	2,2o A
1010	1,2-Бутадиен ингибированный	239	3	2,2o F
1010	1,3- Бутадиен ингибированный	239	3	2,2o F
1010	Смеси 1,3-бутадиена и углеводородов ингибированные	239	3	2,2o F
1011	Бутан	23	3	2,2o F
1012	1-Бутилен	23	3	2,2o F
1012	Смесь бутиленов	23	3	2,2o F
1012	цис-2-Бутилен	23	3	2,2o F
1012	транс-2-Бутилен	23	3	2,2o F
1013	Углерода диоксид	20	2	2,2o A
1014	Смесь кислорода и углерода диоксида сжатая (не более 30% CO2)	25	2+05	2,1o O
1015	Смесь углерода диоксида и азота гемиоксида	20	2	2,2o A
1016	Углерода оксид сжатый	263	6.1+3	2,1o TF
1017	Хлор	268	6.1+8	2,2o TC
1018	Хлордифторметан (R 22)	20	2	2,2o A
1020	Хлорпентафторэтан(R 115)	20	2	2,2o A
1021	1-Хлор-1,2,2,2-тетрафторэтан (R 124)	20	2	2,2o A
1022	Хлортрифторметан (R 13)	20	2	2,2o A
1023	Газ каменноугольный сжатый	263	6.1+3	2,1o TF
1026	Циан	263	6.1+3	2,1o TF
1027	Циклопропан	23	3	2,2o F
1028	Дихлордифторметан (R 12)	20	2	2,2o A
1029	Дихлорфторметан (R 21)	20	2	2,2o F
1030	1,1-Дифторэтан (R152a)	23	3	2,2o F
1032	Диметиламин безводный	23	3	2,2o F
1033	Эфир диметиловый	23	3	2,2o F
1035	Этан	23	3	2,2o F
1036	Этиламин	23	3	2,2o F
1037	Этилхлорид	23	3	2,2o F
1038	Этилен охлажденный жидкий	223	3	2,3o F
1039	Эфир этилметиловый	23	3	2,2o F
1040	Этилена оксид с азотом	263	6.1+3	2,2o TF
1041	Смесь этилена оксида и углерода диоксида, содержащая более 9%, но не более 87% этилена оксида	239	3	2,2o F
1044	Огнетушители		2	2,6o A
1045	Фтор сжатый	265	6.1+05+8	2,1o TOC
1046	Гелий сжатый	20	2	2,1o A
1048	Водород бромистый безводный	268	6.1+8	2,2o TC
1049	Водород сжатый	23	3	2,1o F
1050	Водород хлористый безводный	268	6.1+8	2,2o TC

1051	Водород цианистый стабилизированный	663	6.1+3	6,1,1o
1052	Водород фтористый безводный	886	8+6.1	8,6o
1053	Сероводород	263	6.1+3	2,2o TF
1055	Изобутилен	23	3	2,2o F
1056	Криптон сжатый	20	2	2,1o A
1057	Зажигалки или баллончики для заправки зажигалок	23	3	2,6o F
1058	Газы сжиженные невоспламеняющиеся, содержащие азот, углерода диоксид или воздух	20	2	2,2o A
1060	Смеси метилацетилена и пропадиена стабилизированные	239	3	2,2o F
1060	Смесь P1,P2: см. смеси метилацетилена и пропадиена стабилизированные	239	3	2,2o F
1061	Метиламин безводный	23	3	2,2o F
1062	Метилбромид	26	6.1	2,2o F
1063	Метилхлорид	23	3	2,2o F
1064	Метилмеркаптан	263	6.1+3	2,2o TF
1065	Неон сжатый	20	2	2,1o A
1066	Азот сжатый	20	2	2,1o A
1067	Диазота тетраоксид	265	6.1+05+8	2,2o TOC
1069	Нитрозилхлорид	268	6.1+8	2,2o TC
1070	Азота гемиоксид	25	2+05	2,2o O
1071	Газ нефтяной сжатый	263	6.1+3	2,1o TF
1072	Кислород сжатый	25	2+05	2,1o O
1073	Кислород охлажденный жидкий	225	2+05	2,3o O
1075	Газы нефтяные сжиженные	23	3	2,2o F
1076	Фосген	268	6.1+8	2,2o TC
1077	Пропилен	23	3	2,2o F
1078	Смесь F1,F2,F3:см: газ рефрижераторный, н.у.к.	20	2	2,2o A
1078	Газ рефрижераторный, н.у.к.	20	2	2,2o A
1079	Серы диоксид	268	6.1+8	2,2o TC
1080	Серы гексафторид	20	2	2,2o A
1081	Тетрафторэтилен ингибированный	23	3	2,2o F
1082	Трифторхлорэтилен (R 1113)	263	6.1+3	2,2o F
1083	Триметиламин безводный	23	3	2,2o F
1085	Винилбромид ингибированный	239	3	2,2o F
1086	Винилхлорид ингибированный или стабилизированный	239	3	2,2o F
1087	Эфир винилметиловый ингибированный	239	3	2,2o F
1088	Ацеталь	33	3	3,3o b)
1089	Ацетальдегид	33	3	3,1o a)
1090	Ацетон	33	3	3,3o b)
1091	Масла ацетоновые	33	3	3,3o b)
1092	Акролеин ингибированный	663	6.1+3	6.8,8o a)2
1093	Акрилонитрил ингибированный	336	3+6.1	3,11o a)
1098	Спирт аллиловый	663	6.1+3	6.1,8o a)2
1099	Аллилбромид	336	3+6.1	3,16o a)
1100	Аллилхлорид	336	3+6.1	3,16o a)
1104	Амилацетаты	30	3	3,31o c)
1105	Пентанолы	33	3	3,3o b)
1105	Пентанолы	30	3	3,31o c)
1106	Амиламин (н-амиламин, трет-амиламин)	338	3+8	3,22o b)
1106	Амиламин (втор-амиламин)	38	3+8	3,33o c)
1107	Амилхлорид	33	3	3,3o b)
1108	1-Пентен (н-амилен)	33	3	3,1o a)
1109	Амилформиаты	30	3	3,31o c)
1110	н-Амилметилкетон	30	3	3,31o c)
1111	Амилмеркаптан	33	3	3,3o b)
1112	Амилнитрат	30	3	3,31o c)
1113	Амилнитрит	33	3	3,3o b)
1114	Бензол	33	3	3,3o b)
1120	Бутанолы	33	3	3,3o b)
1120	Бутанолы	30	3	3,31o c)
1123	Бутилацетаты	33	3	3,3o b)
1123	Бутилацетаты	30	3	3,31o c)

1125	н-Бутиламин	338	3+8	3,22o b)
1126	1-Бромбутан	33	3	3,3o b)
1126	н-Бутилбромид	33	3	3,3o b)
1127	Хлорбутаны	33	3	3,3o b)
1128	н-Бутилформиат	33	3	3,3o b)
1129	Бутилальдегид	33	3	3,3o b)
1130	Масло камфорное	30	3	3,31o c)
1131	Сероуглерод	336	3+6.1	3,18o a)
1131	Углерода сульфид	336	3+6.1	3,18o a)
1133	Клеи	33	3	3,5o a),b),c)
1133	Клеи	30	3	3,31o c)
1134	Хлорбензол	30	3	3,31o c)
1135	Этиленхлоргидрин	663	6.1+3	6.1,16o a)
1136	Дистилляты каменноугольной смолы	33	3	3,3o b)
1136	Дистилляты каменноугольной смолы	30	3	3,31o c)
1139	Раствор для нанесения покрытия	33	3	3,5o a),b),c)
1139	Раствор для нанесения покрытия	30	3	3,31o c)
1143	Кротональдегид стабилизированный	663	6.1+3	6.1,8o a)2
1144	Кротонилен (2-бутин)	339	3	3,1o a)
1145	Циклогексан	33	3	3,3o b)
1146	Циклопентан	33	3	3,3o b)
1147	Декагидронафталин	30	3	3,31o c)
1148	Спирт диацетоновый технический чистый	33	3	3,3o b)
1148	Спирт диацетоновый химическии чистый	30	3	3,31o c)
1149	Эфиры дибутиловые	30	3	3,31o c)
1150	1,2-Дихлорэтилен	33	3	3,3o b)
1152	Дихлорпентаны	30	3	3,31o c)
1153	Эфир диэтиловый этиленгликоля	30	3	3,31o c)
1154	Диэтиламин	338	3+8	3,22o b)
1155	Эфир диэтиловый (эфир этиловый)	33	3	3,2o a)
1156	Диэтилкетон	33	3	3,3o b)
1157	Диизобутилкетон	30	3	3,31o c)
1158	Диизопропиламин	338	3+8	3,22o b)
1159	Эфир диизопропиловый	33	3	3,3o b)
1160	Диметиламина водный раствор	338	3+8	3,22o b)
1161	Диметилкарбонат	33	3	3,3o b)
1162	Диметилдихлорсилан	X338	3+8	3,21o b)
1163	Диметилгидразин несимметричный	663	6.1+3+8	6.1,7o a)1
1164	Диметилсульфид	33	3	3,2o b)
1165	Диоксан	33	3	3,3o b)
1166	Диоксолан	33	3	3,3o b)
1167	Эфир дивиниловый ингибированный	339	3	3,3o a)
1169	Экстракты ароматические жидкие	33	3	3,5o a) b),c)
1169	Экстракты ароматические жидкие	30	3	3,31o c)
1170	Этанол (спирт этиловый) или этанола (спирта этилового) раствор с обьемной долей спирта более 70%	33	3	3,3o b)
1170	Этанола раствор (этилового спирта раствор) с обьемной долей спирта более 24%, но не более 70%	30	3	3,31o c)
1171	Эфир моноэтиловый этиленгликоля	30	3	3,31o c)
1172	Эфир моноэтиленовый этиленгликоля и кислоты уксусной	30	3	3,31o c)
1173	Этилацетат	33	3	3,3o b)
1175	Этилбензол	33	3	3,3o b)
1176	Этилборат	33	3	3,3o b)
1177	Этилбутилацетат	30	3	3,31o c)
1178	2-Этилбутиральдегид	33	3	3,3o b)
1179	Эфир этилбутиловый	33	3	3,3o b)
1180	Этилбутират	30	3	3,31o c)
1181	Этилхлорацетат	63	6.1+3	6.1,16o b)
1182	Этилхлорформиат	663	6.1+3+8	6.1,10o a)
1183	Этилдихлорсилан	X338	4.3+3+8	4.3,1o a)
1184	1,2-Дихлорэтан (этилендихлорид)	336	3+6.1	3,16o b)
1185	Этиленимин ингибированный	663	6.1+3	6.1,4o
1188	Эфир монометиловый этиленгликоля	30	3	3,31o c

1189	Эфир монометиловый этиленгликоля и кислоты уксусной	30	3	3,31o c)
1190	Этилформиат	33	3	3,3o b)
1191	Альдегиды октиловые (этиловые гексальдегиды)	30	3	3,31o c)
1192	Этиллактат	30	3	3,31o c)
1193	Этилметилкетон (метилэтилкетон)	33	3	3,3o b)
1194	Этилнитрита раствор	336	3+6.1	3,15o a)
1195	Этилпропионат	33	3	3,3o b)
1196	Этилтрихлорсилан	X338	3+8	3,21o b)
1197	Экстракты ароматные жидкие	33	3	3,5o a)b)c)
1197	Экстракты ароматные жидкие	30	3	3,31o c)
1198	Формальдегида раствор легковоспламеняющийся	38	3+8	3,33o c)
1199	Фуральдегиды	63	6.1+3	6.1,13o b)
1201	Масло сивушное	33	3	3,3o b)
1201	Масло сивушное	30	3	3,31o c)
1202	Газойль	30	3	3,31o c)
1202	Дизельное топливо	30	3	3,31o c)
1202	Печное топливо легкое	30	3	3,31o c)
1203	Бензин моторный	33	3	3,3o b)
1204	Нитроглицерина спиртовой раствор	33	3	3.7o b)
1206	Гептаны	33	3	3,3o b)
1207	Гексальдегид	30	3	3,31o c)
1208	Гексаны	33	3	3,3o b)
1210	Краска типографская	33	3	3,5o a)b)c)
1210	Краска типографская	30	3	3,31o c)
1212	Изобутанол	30	3	3,31o c)
1213	Изобутилацетат	33	3	3,3o b)
1214	Изобутиламин	338	3+8	3,22o b)
1216	Изоктены	33	3	3,3o b)
1218	Изопрен ингибированный	339	3	3,2o a)
1219	Изопропанол (изопропиловый спирт)	33	3	3,3o b)
1220	Изопропилацетат	33	3	3,3o b)
1221	Изопропиламин	338	3+8	3,22o a)
1222	Изопропилнитрат	33	3	3,3o b)
1223	Керосин	30	3	3,31o c)
1224	Кетоны, н.у.к.	33	3	3,2o b), 3o b)
1224	Кетоны, н.у.к.	30	3	3,31o c)
1228	Меркаптаны или меркаптанов смесь, жидкие легковоспламеняющиеся токсичные, н.у.к.	336	3+6.1	3,18o b)
1228	Меркаптаны или меркаптанов смесь, жидкие легковоспламеняющиеся токсичные, н.у.к.	36	3+6.1	3,32o c)
1229	Мезитилоксид	30	3	3,31o c)
1230	Метанол	336	3+6.1	3,17o b)
1231	Метилацетат	33	3	3,3o b)
1233	Метиламилацетат	30	3	3,31o c)
1234	Метилаль	33	3	3,2o b)
1235	Метиламина водный раствор	338	3+8	3,22o b)
1237	Метилбутират	33	3	3,3o b)
1238	Метилхлорформиат	663	6.1+3+8	6.1,10o a)
1239	Эфир метилхлорметиловый	663	6.1+3	6.1,9o a)
1242	Метилдихлорсилан	X338	4.3+3+8	4.3,1o a)
1243	Метилформиат	33	3	3,1o a)
1244	Метилгидразин	663	6.1+3+8	6.1,7o a)1
1245	Метилизобутилкетон	33	3	3,3o b)
1246	Метилизопропенилкетон ингибированный	339	3	3,3o b)
1247	Метилметакрилат, мономер ингибированный	339	3	3,3o b)
1248	Метилпропионат	33	3	3,3o b)
1249	Метилпропилкетон	33	3	3,3o b)
1250	Метилтрихлорсилан	X338	3+8	3,21o a)
1251	Метилвинилкетон стабилизированный	639	6.1+3+8	6.1,8o a)1
1259	Никеля карбонил	663	6.1+3	6.1,3o
1261	Нитрометан	33	3	3,3o b)
1262	Октаны	33	3	3,3o b)
1263	Краска	33	3	3,5o a) b)c)

1263	Краска	30	3	3,31o c)
1263	Материал лакокрасочный	33	3	3,5o a)b)c)
1263	Материал лакокрасочный	30	3	3,31o c)
1264	Паральдегид	30	3	3,31o c)
1265	Пентаны жидкие	33	3	3,1o a)
1265	Пентаны жидкие	33	3	3,2o b)
1266	Парфюмерные продукты	33	3	3,5o a)b)c)
1266	Парфюмерные продукты	30	3	3,31o c)
1267	Нефть сырая	33	3	3,1o a), 2o a),b), 3o b)
1267	Нефть сырая	30	3	3,31o c)
1268	Нефти дистилляты,н.у.к.	33	3	3,1o a), 2o a),b), 3o b)
1268	Нефти дистилляты,н.у.к.	30	3	3,31o c)
1268	Нефтепродукты, н.у.к.	33	3	3,1o a), 2o a),b), 3o b)
1268	Нефтепродукты, н.у.к.	30	3	3,31o c)
1272	Масло хвойное	30	3	3,31o c)
1274	н-Пропанол	33	3	3,3o b)
1274	н-Пропанол	30	3	3,31o c)
1275	Пропиональдегид	33	3	3,3o b)
1276	н-Пропилацетат	33	3	3,3o b)
1277	Пропиламин	338	3+8	3,22o b)
1278	п-Хлорпропан (пропилхлорид)	33	3	3.2o b)
1279	1,2-Дихлорпропан	33	3	3,3o b)
1280	Пропиленоксид	33	3	3,2o a)
1281	Пропилформиаты	33	3	3,3o b)
1282	Пиридин	33	3	3,3o b)
1286	Масло смоляное	33	3	3,5o a)b)c)
1286	Масло смоляное	30	3	3,31o c)
1287	Каучука раствор	33	3	3,5o a)b)c)
1287	Каучука раствор	30	3	3,31o c)
1288	Масло сланцевое	33	3	3,3o b)
1288	Масло сланцевое	30	3	3,31o c)
1289	Натрия метилата раствор	338	3+8	3,24o b)
1289	Натрия метилата раствор	38	3+8	3,33o c)
1292	Тетраэтилсиликат	30	3	3,31o c)
1293	Настойки медицинские	33	3	3,3o b)
1293	Настойки медицинские	30	3	3,31o c)
1294	Толуол	33	3	3,3o b)
1295	Трихлорсилан	X338	4.3+3+8	4.3,1o a)
1296	Триэтиламин	338	3+8	3,22o b)
1297	Триметиламина водный раствор	338	3+8	3,22o a),b)
1297	Триметиламина водный раствор	38	3+8	3,33o c)
1298	Триметилхлорсилан	X338	3+8	3,21o b)
1299	Скипидар	30	3	3,31o c)
1300	Скипидара заменитель	33	3	3,3o b)
1300	Скипидара заменитель	30	3	3,31o c)
1301	Виниалацетет ингибированный	339	3	3,3o b)
1302	Эфир винилэтиловый ингибированный	339	3	3,2o a)
1303	Винилиденхлорид ингибированный	339	3	3,1o a)
1304	Эфир винилизобутиловый ингибированный	339	3	3,3o b)
1305	Винилтрихлорсилан ингибированный	X338	3+8	3,21o a)
1306	Антисептики для древесины жидкие	33	3	3,5o b),c)
1306	Антисептики для древесины жидкие	30	3	3,31o c)
1307	Ксилолы	33	3	3,3o b)
1307	Ксилолы	30	3	3,31o c)
1308	Цирконий, суспендированный в легковоспламеняющейся жидкости	33	3	3,1o a), 2o a),b), 3o b)
1308	Цирконий, суспендированный в легковоспламеняющейся жидкости	30	3	3,31o c)
1309	Алюминий-порошок покрытый	40	4.1	4.1,13o b),c)
1310	Аммония пикрат увлажненный	44	4,1+0,1	4.1,21o a)

1312	Борнеол	40	4.1	4.1,6o c)
1313	Кальция резинат	40	4.1	4.1,12o c)
1314	Кальция резинат расплавленный	40	4.1	4.1,12o c)
1318	Кобальта резинат осажденный	40	4.1	4.1,12o c)
1320	Динитрофенол увлажненый	44	4.1+0.1	4,1,21o a),2o
1321	Динитрофеноляты увлажненные	44	4,1+0.1	4.1,22o a)
1322	Динитрорезорцин увлажненный	44	4,1+0,1	4.1,21o a)
1323	Ферроцерий	40	4.1	4.1,13o b)
1324	Кино-и фотопленка на нитроцеллюлозной основе	40	4.1	4.1,3o
1325	Легковоспламеняющееся твердое вещество органическое, н.у.к.	40	4.1	4.1,6o b),c)
1326	Гафний-порошок увлажненный	40	4.1	4.1,13o b)
1328	Гексамителентетрамин	40	4.1	4.1,6o c)
1330	Марганца резинат	40	4.1	4.1,12o c)
1331	Термоспички	40	4.1	4.1,2o c)
1332	Метальдегид	40	4.1	4.1,6o c)
1333	Церий		4,1	4.1,13o b)
1334	Нафталин сырой или очищенный	40	4.1	4.1,6o c)
1336	Нитрогуанидин увлажненный	44	4.1+0.1	4.1,21o a)
1337	Нитрокрахмал увлажненый	44	4.1+0.1	4.1,21o a)
1338	Фосфор аморфный	40	4.1	4.1,11o c)
1339	Фосфора гептасульфид	40	4.1	4.1,11o b)
1340	Фосфора пентасульфид	423	4.3	4.3,20o b)
1341	Фосфора сесквисульфид	40	4.1	4.1,11o b)
1343	Фосфора трисульфид	40	4.1	4.1,11o b)
1344	Тринитрофенол увлажненный	44	4.1+0,1	4.1,21o a)
1345	Каучук в отходах или каучук регенерированный	40	4.1	4.1,1o b)
1346	Кремний-порошок аморфный	40	4.1	4.1,13o c)
1347	Серебра пикрат увлажненный	44	4,1+0,1	4.1,21o a)
1348	Натрия динитро-о-крезолят увлажненный	44	4,1+0.1	4.1,22o a)
1349	Натрия пикрамат увлаженный	44	4,1+0,1	4.1,21o a)
1350	Сера	40	4.1	4.1,11o c)
1352	Титан-порошок увлажненый	40	4.1	4.1,13o b)
1353	Волокна, пропитанные, нитроцеллюлозой, н.у.к. или 1353 ткани, пропитаные нитроцеллюлозой, н.у.к.	40	4,1	4.1,3o c)
1354	Тринитробензол увлажненый	44	4,1+0,1	4.1,21o a)
1355	Кислота тринитробензойная увлажненная	44	4,1+0,1	4.1,21o a)
1356	Тринитротолуол увлажненный	44	4,1+0,1	4.1,21o a)
1357	Мочевины нитрат увлажненный	44	4,1+0,1	4.1,21o a)
1358	Цирконий-порошок увлажненый	40	4.1	4.1,13o b)
1360	Кальция фосфид	446	4.3+6.1	4.3,18o a)
1361	Уголь	40	4.2	4.2,1o b),c)
1361	Уголь черный	40	4.2	4.2,1o b),c)
1362	Уголь активированный	40	4.2	4.2,1o c)
1363	Копра	40	4.2	4.2,2o c)
1364	Хлопка отходы, пропитанные маслом	40	4.2	4.2,3o c)
1365	Хлопок влажный	40	4.2	4.2,3o c)
1366	Диэтилцинк	X333	4.2+4.3	4.2,31o a)
1369	п-Нитрозодиметиланилин	40	4.2	4.2,5o b)
1370	Диметилцинк	X333	4.2+4.3	4.2,31o a)
1373	Волокна животного, растительного или синтетического происхождения, н.у.к.	40	4.2	4.2,3o c)
1373	Ткани животного, растительного или синтетического происхождения, н.у.к.	40	4.2	4.2,3o c)
1374	Мука рыбная несиабилизированная	40	4,2	4.2,2o b)
1376	Железа оксид отработанный	40	4.2	4.2,16o c)
1376	Железо губчатое-отходы	40	4.2	4.2,16o c)
1378	Катализатор металлический увлажненый	40	4.2	4.2,12o b)
1379	Бумага, обработанная ненасыщенными маслами	40	4.2	4.2,3o c)
1380	Пентаборан	333	4.2+6.1	4.2,19o a)
1381	Фосфор белый или желтый сухой	46	4.2+6.1	4.2,11o a)
1382	Калия сульфид безводный	40	4.2	4.2,13o b)

1382	Калия сульфид, содержащий менее 30% кристализационной воды	40	4.2	4.2,13o b)
1384	Натрия дитионит (натрия гидросульфит)	40	4.2	4.2,13o b)
1385	Натрия сульфид безводный	40	4.2	4.2,13o b)
1385	Натрия сульфид, содержащий менее 30% кристаллизационной воды	40	4.2	4.2,13o b)
1386	Жмых	40	4.2	4.2,2o c)
1389	Амальгама щелочных металлов	X423	4.3	4.3,11o a)
1390	Амиды щелочных металлов	423	4.3+3	4.3,11o a)
1391	Металл щелочной диспергированный	X423	4.3+3	4.3,11o a)
1391	Металл щелочноземельный диспергированный	X423	4.3+3*	4.3,11o a)
1392	Амальгама щелочноземельных металлов	X423	4.3	4.3,11o a)
1393	Щелочноземельных металлов сплав, н.у.к.	423	4.3	4.3,11o b)
1394	Алюминия карбид	423	4.3	4.3,17o b)
1395	Алюминий-ферросилиций-порошок	462	4.3+6.1	4.3,15o c)
1396	Алюминий-порошок непокрытый	423	4.3	4.3,13o b)
1397	Алюминия фосфид	446	4,3+6,1	4.3,18o a)
1398	Алюминий кремнистый порошок непокрытый	423	4.3	4.3,13o c)
1400	Барий	423	4.3	4.3,11o b)
1401	Кальций	423	4.3	4.3,11o b)
1402	Кальция карбид	423	4.3	4.3,17o b)
1403	Кальция цианамид	423	4.3	4.3,19o c)
1404	Кальция гидрид	423	4,3	4.3,16o a)
1405	Кальция силицид	423	4.3	4.3,12ob),c)
1407	Цезий	X423	4.3	4.3,11o a)
1408	Ферросилиций	462	4.3+6.1	4.3,15o c)
1409	Гидриды металлов, реагирующие с водой, н.у.к.	423	4.3	4.3,16o b)
1410	Лития алюмогидрид	423	4,3	4.3,16o a)
1411	Лития алюмогидрид в эфире	423	4,3	4.3,16o a)
1413	Лития боргидрид	423	4,3	4.3,16o a)
1414	Лития гидрид	423	4,3	4.3,16o a)
1415	Литий	X423	4.3	4.3,11o a)
1417	Лития силицид	423	4.3	4.3,12o b)
1418	Магний порошок	423	4.3+4.2	4.3,14o b)
1419	Магния - флюминия фосфид	446	4.3+6.1	4.3,18o a)
1420	Калия металлические сплавы	X423	4.3	4.3,11o a)
1421	Щелочных металлов сплав жидкий, н.у.к.	X423	4.3	4.3,11o a)
1422	Калия-натрия сплавы	X423	4.3	4.3,11o a)
1423	Рубидий	X423	4.3	4.3,11o a)
1426	Натрия боргидрид	423	4,3	4.3,16o a)
1427	Натрия гидрид	423	4,3	4.3,16o a)
1428	Натрий	X423	4.3	4.3,11o a)
1431	Натрия метилат	48	4.2+8	4.2,15o b)
1432	Натрия фосфид	423	4.3	4.3,18o a)
1433	Олова фосфид	423	4.3	4.3,18o a)
1435	Шлак цинковый	423	4.3	4.3,13o c)
1436	Цинк-порошок	423	4.3+4.2	4.3,14ob),c)
1436	Цинк-пыль	423	4.3+4.2	4.3,14ob),c)
1437	Циркония гидрид	40	4.1	4.1,14o b)
1438	Алюминия нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
1439	Аммония дихромат	50	5.1	5.1,27o b)
1442	Аммония перхлорат	50	5.1	5.1,12o b)
1444	Аммония персульфат	50	5.1	5.1,18o c)
1445	Бария хлорат	56	5.1+6.1	5.1,29o b)
1446	Бария нитрат	56	5.1+6.1	5.1,29o b)
1447	Бария перхлорат	56	5.1+6.1	5.1,29o b)
1448	Бария перманганат	56	5.1+6.1	5.1,29o b)
1449	Бария пероксид	56	5.1+6.1	5.1,29o b)
1450	Броматы неорганические, н.у.к.	50	5.1	5.1,16o b)
1451	Цезия нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
1452	Кальция хлорат	50	5.1	5.1,11o b)
1453	Кальция хлорит	50	5.1	5.1,14o b)
1454	Кальция нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
1455	Кальция перхлорат	50	5.1	5.1,13o b)
1456	Кальция перманганат	50	5.1	5.1,17o b)
1457	Кальция пероксид	50	5.1	5.1,25o b)

1458	Хлората и бората смесь	50	5.1	5.1,11o b)
1459	Хлората и магния хлорида смесь	50	5.1	5.1,11o b)
1461	Хлораты неорганические, н.у.к.	50	5.1	5.1,11o b)
1462	Хлориты неорганические, н.у.к.	50	5.1	5.1,14o b)
1463	Хрома триоксид безводный	58	5.1+8	5.1,31o b)
1465	Дидима нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
1466	Железа нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
1467	Гуанидина нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
1469	Свинца нитрат	56	5.1+6.1	5.1,29o b)
1470	Свинца перхлорат	56	5.1+6.1	5.1,29o b)
1471	Лития гипохлорит сухой или лития гипохлорита смесь	50	5.1	5.1,15o b)
1472	Лития пероксид	50	5.1	5.1,25o b)
1473	Магния бромат	50	5.1	5.1,16o b)
1474	Магния нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
1475	Магния перхлорат	50	5.1	5.1,13o b)
1476	Магния пероксид	50	5.1	5.1,25o b)
1477	Нитраты неорганические, н.у.к.	50	5.1	5.1,22ob),c)
1479	Окисляющее вещество твердое, н.у.к.	50	5.1	5.1,27ob),c)
1481	Перхлораты неорганические, н.у.к.	50	5.1	5.1,13o b)
1482	Перманганаты неорганические, н.у.к.	50	5.1	5.1,17o b)
1483	Пероксиды неорганические, н.у.к.	50	5.1	5.1,25o b)
1484	Калия бромат	50	5.1	5.1,16o b)
1485	Калия хлорат	50	5.1	5.1,11o b)
1486	Калия нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
1487	Калия нитрата и натрия нитрата смеси	50	5.1	5.1,24o b)
1488	Калия нитрит	50	5.1	5.1,23o b)
1489	Калия перхлорат	50	5.1	5.1,13o b)
1490	Калия перманганат	50	5.1	5.1,17o b)
1491	Калия пероксид	50	5.1	5.1,25o a)
1492	Калия персульфат	50	5.1	5.1,18o c)
1493	Серебра нитрат	50	5.1	5.1,22o b)
1494	Натрия бромат	50	5.1	5.1,16o b)
1495	Натрия хлорат	50	5.1	5.1,11o b)
1496	Натрия хлорит	50	5.1	5.1,14o b)
1498	Натрия нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
1499	Смесь натрия нитрата и калия нитрата	50	5.1	5.1,22o c)
1500	Натрия нитрит	56	5.1+6.1	5.1,23o c)
1502	Натрия перхлорат	50	5.1	5.1,13o b)
1503	Натрия перманганат	50	5.1	5.1,17o b)
1504	Натрия пероксид	50	5.1	5.1,25o a)
1505	Натрия персульфат	50	5.1	5.1,18o c)
1506	Стронция хлорат	50	5.1	5.1,11o b)
1507	Стронция нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
1508	Стронция перхлорат	50	5.1	5.1,13o b)
1509	Стронция пероксид	50	5.1	5.1,25o b)
1510	Тетранитрометан	559	5.1+6.1	5.1,2o a)
1511	Карбамида и водорода пероксида комплекс	58	5.1+8	5.1,31o c)
1512	Цинка-аммония нитрит	50	5.1	5.1,23o b)
1513	Цинка хлорат	50	5.1	5.1,11o b)
1514	Цинка нитрат	50	5.1	5.1,22o b)
1515	Цинка перманганат	50	5.1	5.1,17o b)
1516	Цинка пероксид	50	5.1	5.1,25o b)
1517	Циркония пмкрамат увлажненный	44	4,1+0,1	4.1,21o a)
1541	Ацетонциангидрин стабилизированный	66	6.1	6.1,12o a)
1544	Алкалоиды или алколоидов соли твердые, н.у.к.	66	6.1	6.1,90o a)
1544	Алкалоиды или алкалоидов соли твердые, н.у.к.	66	6.1	6.1,90ob),c)
1545	Аллилизотиоцианат ингибированный	639	6.1+3	6.1,20o b)
1546	Амония арсенат	60	6.1	6.1,51o b)
1547	Анилин	60	6.1	6.1,12o b)
1548	Анилина гидрохлорид	60	6.1	6.1,12o c)
1549	Сурьмы соединение неорганическое твердое, н.у.к.	60	6.1	6.1,59o c)
1550	Сурьмы лактат	60	6.1	6.1,59o c)
1551	Сурьмы-калия тартрат	60	6.1	6.1,59o c)

1553	Кислота мышьяковая жидкая	66	6.1	6.1,51o a)
1554	Кислота мышьяковая твердая	60	6.1	6.1,51o b)
1555	Мышьяка бромид	60	6.1	6.1 51o b)
1556	Мышьяка соединение жидкое, н.у.к., неорганическое (арсенаты, арсениты и мышьяка сульфид)	66	6,1	6.1,51o a)
1556	Мышьяка соединение жидкое, н.у.к., неорганическое (арсенаты, арсениты и мышьяка сульфид)	60	6.1	6.1,51o b), c)
1557	Мышьяка соединение твердое, н.у.к., неорганическое (арсенаты, арсениты и мышьяка сульфид)	66	6.1	6.1,51o a)
1557	Мышьяка соединение твердое, н.у.к., неорганическое (арсенаты, арсениты и мышьяка сульфид)	60	6.1	6.1,51o b),c)
1558	Мышьяк	60	6.1	6.1,51o b)
1559	Мышьяка пентаоксид	60	6.1	6.1,51o b)
1560	Мышьяка трихлорид	66	6.1	6.1,51o a)
1561	Мышьяка триоксид	60	6.1	6.1,51o b)
1562	Мышьяковая пыль	60	6.1	6.1,51o b)
1564	Бария соединение, н.у.к.	60	6.1	6.1,60o b),c)
1565	Бария цианид	66	6.1	6.1,41o a)
1566	Бериллия соединение, н.у.к.	60	6.1	6.1,54o b)2,c).
1567	Бериллий-порошок	64	6.1+4.1	6.1,54o b)1.
1569	Бромацетон	63	6.1+3	6.1,16o b)
1570	Бруцин	66	6.1	6.1,90o a)
1571	Бария азид, увлажненный			4.1,25o a)
1572	Кислота какодиловая	60	6.1	6.1,51o b)
1573	Кальция арсенат	60	6.1	6.1,51o b)
1574	Кальция арсената и кальция арсенита смесь твердая	60	6.1	6.1,51o b)
1575	Кальция цианид	66	6.1	6.1,41o a)
1577	Хлординитробензолы	60	6.1	6.1,12o b)
1578	Хлорнитробензолы	60	6.1	6.1,12o b)
1579	4-Хлор-о-тулоидингидрохлорид	60	6.1	6.1,17o c)
1580	Хлорпикрин	66	6.1	6.1,17o a)
1581	Хлорпикрина и метилбромида смесь	26	6.1	2,2o T
1582	Хлорпикрина и метилбромида смесь	26	6.1	2,2o T
1583	Хлорпикрина смесь, н.у.к.	66	6.1	6.1,17o a)
1583	Хлорпикрина смесь, н.у.к.	60	6.1	6.1,17o b),c)
1585	Меди ацетоарсенит	60	6.1	6.1,51o b),
1586	Меди арсенит	60	6.1	6.1,51o b)
1587	Меди цианид	60	6.1	6.1,41o b)
1588	Цианиды неорганические твердые, н.у.к.	66	6.1	6.1,41o a)
1588	Цианиды неорганические твердые, н.у.к.	66	6.1	6.1,41o b),c)
1589	Хлорциан ингибированный	268	6,1+8	2,2o TC
1590	Дихлоранилины	60	6.1	6.1,12o b)
1591	О-Дихлорбензол	60	6.1	6.1,15o c)
1593	Дихлорметан	60	6.1	6.1,15o c)
1594	Диэтилсульфат	60	6.1	6.1,14o b)
1595	Диметилсульфат	668	6.1+8	6.1,27o a)
1596	Динитроанилины	60	6.1	6.1,12o b)
1597	Динитробензолы	60	6.1	6.1,12o b)
1598	Динитро-о-крезол	60	6.1	6.1,12o b)
1599	Динитрофенола раствор	60	6.1	6.1,12o b),c)
1600	Динитротолуолы расплавленные	60	6.1	6.1,24o b)1
1601	Дензинфицирующее средство твердое токсичное, н.у.к	60	6.1	6.1,25o a)
1601	Дензинфицирующее средство твердое токсичное, н.у.к	66	6.1	6.1,25o b),c)
1602	Краситель жидкий токсичный н.у.к.	66	6.1	6.1,25o a)
1602	Краситель жидкий токсичный н.у.к.	60	6.1	6.1,25o b),c)
1602	Полупродукт синтеза красителей жидкий токсичный, н.у.к.	66	6.1	6.1,25o a)
1602	Полупродукт синтеза красителей жидкий токсичный, н.у.к.	60	6.1	6.1,25o b),c)
1603	Этилбромацетат	63	6.1+3	6.1,16o b)

1604	Этилендиамин	83	8+3	8,54o b)
1605	Этилендибромид	66	6.1	6.1,15o a)
1606	Железа (III) арсенат	60	6,1	6.1,51o b)
1607	Железа (II) арсенит	60	6.1	6.1,51o b)
1608	Железа (II) арсенат	60	6.1	6.1,51o b)
1611	Гексаэтилтетрафосфат	60	6.1	6.1,23o b)
1612	Гексаэтилтетрафосфата и газа сжатого смесь	26	6,1	2,1o T
1613	Водорода цианида водный раствор (Цианистоводородная кислота)	663	6.1+3	6.1,2o
1614	Водород цианистый стабилизированный	663	6,1+3	6.1,1o
1616	Свинца ацетат	60	6.1	6.1,62o c)
1617	Свинца арсенаты	60	6.1	6.1,51o b)
1618	Свинца арсениты	60	6.1	6.1,51o b)
1620	Свинца цианид	60	6.1	6.1,41o b)
1621	Лондонский пурпур	60	6.1	6.1,51o b)
1622	Магния арсенат	60	6.1	6.1,51o b)
1623	Ртути (II) арсенат	60	6.1	6.1,51o b)
1624	Ртути (II) хлорид	60	6.1	6.1,52o b)
1625	Ртути (II) нитрат	60	6.1	6.1,52o b)
1626	Ртутнокалиевый цианид	66	6.1	6.1,41o a)
1627	Ртути (I) нитрат	60	6.1	6.1,52o b)
1629	Ртути ацетат	60	6.1	6.1,52o b)
1630	Ртути (II)-аммония хлорид	60	6.1	6.1,52o b)
1631	Ртути (II) бензоат	60	6.1	6.1,52o b)
1634	Ртути бромиды	60	6.1	6.1,52o b)
1636	Ртути (II) цианид	60	6.1	6.1,41o b)
1637	Ртути (II) глюконат	60	6.1	6.1,52o b)
1638	Ртути (II) йодид	60	6.1	6.1,52o b)
1639	Ртути нуклеат	60	6.1	6.1,52o b)
1640	Ртути (II) олеат	60	6.1	6.1,52o b)
1641	Ртути оксид	60	6.1	6.1,52o b)
1642	Ртути (II) оксицианид десенсибилизированный	60	6.1	6.1,41o b)
1643	Ртути (II)-калия йодид	60	6.1	6.1,52o b)
1644	Ртути салицилат	60	6.1	6.1,52o b)
1645	Ртути (II) сульфат	60	6.1	6.1,52o b)
1646	Ртути (II) тиоцианат	60	6.1	6.1,52o b)
1647	Метилбромида и этилендибромида смесь жидкая	66	6.1	6.1,15o a)
1648	Ацетонитрил (Метилцианид)	33	3	3,3o b)
1649	Присадка антидетонационная к моторному топливу	66	6.1	6.1,31o a)
1650	Бета-Нафтиламин	60	6.1	6.1,12o b)
1651	Нафтилтиомочевина	60	6.1	6.1,21o b)
1652	Нафтилмочевина	60	6.1	6.,12o b)
1653	Никеля цианид	60	6.1	6.1,41o b)
1654	Никотин	60	6.1	6.1,90o б)
1655	Никотина соединение или никотина препарат твердые, н.у.к	66	6.1	6.1,90o a)
1655	Никотина соединение или никотина препарат твердые, н.у.к	66	6.1	6.1,90o b),c)
1656	Никотина гидрохлорид или никотина гидрохлорида раствор	60	6.1	6.1,90o b)
1657	Никотина салицилат	60	6.1	6.1,90o b)
1658	Никотина сульфат твердый	60	6.1	6.1,90o b)
1658	Раствор никотина сульфата	60	6.1	6.1,90o b)
1659	Никотина тартрат	60	6.1	6.1,90o b)

ПЕРЕЧЕНЬ

веществ и изделий, допущенных к перевозке

Идентификационный номер вещества (ООН)	Наименование веществ	Идентификационный номер опасности	Знак опасности	Класс и пункт перечня Опасного груза
1660	Азота оксид сжатый	265	6,1+0,5+8	2,1о ТОС
1661	Нитроанилины (о-, м-, п-)	60	6.1	6.1,12о b)
1662	Нитробензол	60	6.1	6.1,12о b)
1663	Нитрофенолы (о-, м-, п-)	60	6.1	6.1,12о c)
1664	Нитротолуолы (о-, м-, п-)	60	6.1	6.1,12о b)
1665	Нитроксилолы (о-, м-, п-)	60	6.1	6.1,12о b)
1669	Пентахлорэтан	60	6.1	6.1,15о b)
1670	Перхлорметилмеркаптан	66	6.1	6.1,17о a)
1671	Фенол твердый	60	6.1	6.1,14о b)
1672	Фенилкарбиламинохлорид	66	6.1	6.1,17о a)
1673	Фенилендиамины (о-, м-, п-)	60	6.1	6.1,12о c)
1674	Фенилртутьацетат	60	6.1	6.1,33о b)
1677	Калия арсенат	60	6.1	6.1,51о b)
1678	Калия арсенит	60	6.1	6.1,51о b)
1679	Калия тетрацианокупрат (I)	6.0	6.1	6.1,41о b)
1680	Калиа цианид	66	6.1	6.1,41о a)
1683	Серебра арсенит	60	6.1	6.1,51о b)
1684	Серебра цианид	60	6.1	6.1,41о b)
1685	Натрия арсенат	60	6.1	6.1,51о b)
1686	Натрия арсенита водный раствор	60	6.1	6.1,51о b),c)
1687	Натрия азид		6,1	6,1,42о b)
1688	Натрия какодилат	60	6.1	6.1,51о b)
1689	Натрия цианид	66	6.1	6.1,41о a)
1690	Натрия фторид	60	6.1	6.1,63о c)
1691	Стронция арсенит	60	6.1	6.1,51о b)
1692	Стрихнин или стрихнина соли	66	6.1	6.1,90о a)
1693	Слезоточивое вещество жидкое или твердое, н.у.к.	66	6.1	6.1,25о a)
1693	Слезоточивое вещество жидкое или твердое, н.у.к.	60	6.1	6.1,25о b)
1694	Бромбензилцианиды	66	6.1	6.1,17о a)
1695	Хлорацетон стабилизированный	663	6.1+3+8	6.1,10о a)
1697	Хлорацетофенон	60	6.1	6.1,17о b)
1698	Дифениламинхлорарсин	66	6,1	6.1,34о a)
1699	Дифенилхлорарсин	66	6.1	6.1,34о a)
1700	Шашки дымовые слезоточивые		6,1+4.1	6.1,2о 6 b)
1701	Ксилилбромид	60	6.1	6.1,15о b)
1702	1,1,2,2-Тетрахлорэтан	60	6.1	6.1,15о b)
1704	Тетраэтилдитиопирофосфат	60	6.1	6.1,23о b)
1707	Талия соединение, н.у.к.	60	6.1	6.1,53о b)
1708	Толуидины	60	6.1	6.1,12о b)
1709	2,4-Толуилендиамин	60	6.1	6.1,12о c)
1710	Трихлорэтилен	60	6.1	6.1,15о c)
1711	Ксилидины	60	6.1	6.1,12о b)
1712	Цинка арсенат	60	6.1	6.1,51о b)
1712	Цинка арсената и цинка арсенита смесь	60	6.1	6.1,51о b)
1712	Цинка арсенит	60	6.1	6.1,51о b)
1713	Цинка цианид	66	6.1	6.1,41о a)
1714	Цинка фосфид	446	4,3+6.1	4.3,18о a)
1715	Ангидрид уксусный	83	8+3	8,32о b)2
1716	Ацетилбромид	80	8	8,35о b)1
1717	Ацетилхлорид	Х338	3+8	3,25о b)
1718	Кислота бутилфосфорная	80	8	8,38о c)
1719	Щелочная жидкость едкая, н.у.к.	80	8	8,42о b),c)

1722	Аллилхлорформиат	638	6.1+8+3	6.1,28o a)
1723	Аллилиодид	338	3+8	3,25o b)
1724	Аллилтрихлорсилан стабилизированый	X839	8+3	8,37o b)
1725	Алюминия бромид безводный	80	8	8,11o,b)
1726	Алюминия хлорид безводный	80	8	8,11o b)
1727	Аммония гидродифторид твердый	80	8	8,9o b)
1728	Амилтрихлорсилан	X80	8	8,36o b)
1729	Анизоилхлорид	80	8	8.35o b)1
1730	Сурьмы пентахлорид жидкий	X80	8	8,12o b)
1731	Сурьмы пентахлорида раствор	80	8	8,12o b) c)
1732	Сурьмы пентафторид	86	8+6.1	8,10o b)
1733	Сурьмы трихлорид	80	8	8,11o b)
1736	Бензоилхлорид	80	8	8,35o b)1
1737	Бензилбромид	68	6.1+8	6.1,27o b)
1738	Бензилхлорид	68	6.1+8	6.1,27o b)
1739	Бензилхлорформиат	88	8	8.64o a)
1740	Гидродифториды	80	8	8.9o b), c)
1741	Бора трихлорид	268	6,1+8	2,2o TC
1742	Бора трифторид и кислота уксусная - комплекс	80	8	8,33o b)
1743	Бора трифторид и кислота пропионовая - комплекс	80	8	8,33o b)
1744	Бром или брома раствор	886	8+6.1	8,14o
1745	Брома пентафторид	568	5.1+6.1+8	5.1,5o
1746	Брома трифторид	568	5.1+6.1+8	5.1,5o
1747	Бутилтрихлорсинан	X83	8+3	8,37o b)
1748	Калция гипохлорит сухой	50	5.1	5.1,15o b)
1748	Кальция гипохлорита смесь сухая	50	5.1	5.1,15o b)
1749	Хлора трифторид	265	6.1+05+8	2,2o TOC
1750	Кислоты хлоруксусной раствор	68	6.1+8	6.1,27o b)
1751	Кислота хлоруксусная твердая	68	6.1+8	6.1,27o b)
1752	Хлорацетилхлорид	668	6.1+8	6.1,27o a)
1753	Хлорфенилтрихлорсилан	X80	8	8,36o b)
1754	Кислота хлорсульфоновая	X88	8	8,12o a)
1755	Кислоты хромовой раствор	80	8	8,17o b),a)
1756	Хрома фторид твердый	80	8	8,9o b)
1757	Хрома фторида раствор	80	8	8,8o b),c)
1758	Хрома оксидихлорид	X88	8	8,12o a)
1759	Коррозинное вещество твердое,н.у.к.	88	8	8,65o a)
1759	Коррозинное вещество твердое,н.у.к.	80	8	8,65o b),c)
1760	Корозионная жидкость, н.у.к.	88	8	8,66o a)
1760	Корозионная жидкость, н.у.к.	80	8	8,66o b)c)
1761	Медьэтилендиамина раствор	86	8+6.1	8,53o b),c)
1762	Циклогексенилтрихлорсилан	X80	8	8,36o b)
1763	Циклогексилтрихлорсилан	X80	8	8,36o b)
1764	Кислота дихлоруксусная	80	8	8,32o b)1o
1765	Дихлорацетилхлорид	X80	8	8,35o b)1o
1766	Дихлорфенилтрихлорсилан	X80	8	8,36o b)
1767	Диэтилдихлорсилан	83	8+3	8,37o b)
1768	Кислота дифторфосфорная безводная	80	8	8,8o b)
1769	Дифенилдихлорсилан	X80	8	8,36o b)
1770	Дифенилметилбромид	80	8	8,65o b)
1771	Додецилтрихлорсилан	X80	8	8,36o b)
1773	Железа (III) хлорид безводный	80	8	8,11o c)
1774	Жидкость для зарядки огнетушителей	80	8	8,82o b)
1775	Кислота борфтористоводородная	80	8	8,8o b)
1776	Кислота фторфосфорная безводкая	80	8	8,8o b)
1777	Кислота фторсульфоновая	88	8	8,8o a)
1778	Кислота кремнефтористоводородная	80	8	8,8o b)
1779	Кислота муравьиная	80	8	8,32o b)1.
1780	Фумарилхлорид	80	8	8,35o b)1.
1781	Гексадецилтрихлорсилан	X80	8	8,36o b)
1782	Кислота гексафторфосфорная	80	8	8,8o b)
1783	Гексаметилендиамина раствор	80	8	8,53o b),c)
1784	Гексилтрихлорсилан	X80	8	8,36o b)
1786	Кислоты фтористоводородной и кислоты серной смесь	886	8+6.1	8,7o a)

1787	Кислоты йодистоводородной раствор	80	8	8,5o b),c)
1788	Кислоты бромистоводородной раствор	80	8	8,5o b),c)
1789	Кислоты хлористоводородной раствор	80	8	8,5o b),c)
1790	Кислоты фтористоводородной раствор, содержащий более 85% фтористого водорода	886	8+6.1	8,6o
1790	Кислоты фтористоводородной раствор, содержащий более 60% но не более 85% фтористого водорода	886	8+6.1	8,7o a)
1790	Кислоты фтористоводородной раствор, содержащий не более 60% фтористого водорода	86	8+6.1	8,7o b)
1791	Гипохлорида раствор	80	8	8,61o b),c)
1792	Йода монохлорид	80	8	8,12o b)
1793	Кислота изопропилфосфорная	80	8	8,38o c)
1794	Свинца сульфат	80	8	8,1o b)
1796	Смесь кислотная нитрующая, содержащая более 50% азотной кислоты	885	8+05	8,3o a)
1796	Смесь кислотная нитрующая, содержащая не более 50% азотной кислоты	80	8	8,3o b)
1799	Нонилтрихлорсилан	X80	8	8,36o b)
1800	Октадецилтрихлорсилан	X80	8	8,36o b)
1801	Октилтрихлорсилан	X80	8	8,36o b)
1802	Кислота хлорная	85	8	8,4o b)
1803	Фенолсульфокислота жидкая	80	8	8,34o b)
1804	Фенилтрихлорсилан	X80	8	8,36o b)
1805	Кислота фосфорная	80	8	8,17o c)
1806	Фосфора пентахлорид	80	8	8,11o b)
1807	Фосфора пентаоксид	80	8	8,16o b)
1808	Фосфора трибромид	X80	8	8,12o b)
1809	Фосфора трихлорид	668	6.1+8	8,67o a)
1810	Фосфора оксихлорид	X80	8	8,12o b)
1811	Калия гидродифторид	86	8+6.1	8,9o b)
1812	Калия фторид	60	6.1	6.1,63o c)
1813	Калия гидроксид твердый	80	8	8,41o b)
1814	Калия гидроксида раствор	80	8	8,42o b),c)
1815	Пропионилхлорид	338	3+8	3,25o b)
1816	Пропилтрихлорсилан	X83	8+3	8,37o b)
1817	Пиросульфурилхлорид	X80	8	8,12o b)
1818	Кремния тетрахлорид	X80	8	8,12o b)
1819	Натрия алюмината раствор	80	8	8,42o b),c)
1823	Натрия гидроксид твердый	80	8	8,41o b)
1824	Натрия гидроксида раствор	80	8	8,42o b),c)
1825	Натрия оксид	80	8	8,41o b)
1826	Смесь кислотная нитрующая отработанная, содержащая более 50% азотной кислоты	885	8+05	8,3o a)
1826	Смесь кислотная нитрующая отработанная, содержащая менее 50% азотной кислоты	80	8	8,3o b)
1827	Олова тетрахлорид безводный	X80	8	8,12o b)
1828	Серы хлориды	X88	8	8,12o a)
1829	Серы триоксид, ингибированный или серы триоксид стабилизированный	X88	8	8,1o a)
1830	Кислота серная, содержащая более 51% кислоты	80	8	8,1o b)
1831	Кислота серная дымящая	X886	8+6.1	8,1o a)
1832	Кислота серная отработанная	80	8	8,1o b)
1833	Кислота сернистая	80	8	8,1o b)
1834	Сульфурилхлорид	X88	8	8,12o a)
1835	Тетраметиламмония гидроксид	80	8	8,51o b)
1836	Тионилхлорид	X88	8	8,12o a)
1837	Тиофосфорилхлорид	X80	8	8,12o b)
1838	Титана тетрахлорид	X80	8	8,12o b)
1839	Кислота трихлоруксусная	80	8	8,31o b)
1840	Цинка хлорида раствор	80	8	8,5o c)
1841	Ацетальдегидаммиак	90	9	9,31o c)
1843	Аммония динитро-о-крезолят	60	6.1	6.1,12o b)
1846	Углерода тетрахлорид	60	6.1	6.1,15o b)
1847	Калия сульфид кристаллогидрат	80	8	8,45o b)1

1848	Кислота пропионовая	80	8	8,32o c)
1849	Натрия сульфид кристаллогидрат	80	8	8,45o b)1.
1851	Лекарственный препарат жидкий токсичный, н.у.к.	60	6.1	6.1,90o b),c)
1854	Бария сплавы пирофорные	40	4,2	4.2,12o a)
1855	Кальций пирофорный или 1855 кальция сплавы пирофорные	40	4,2	4.2,12o a)
1858	Гексафторпропилен (R1216)	20	2	2,2o A
1859	Кремния тетрафторид сжатый	268	6.1+8	2.1o TC
1860	Винилфторид	239	3	2,2o F
1862	Этилкротонат	33	3	3,3o b)
1863	Топливо авиационное для турбинных двигателей	33	3	3.1o a), 2o a),b), 3o b)
1863	Топливо авиационное для турбинных двигателей	30	3	3,31o c)
1865	Норм-пропилнитрат	33	3	3,3o b)
1866	Смолы раствор легковоспламеняющийся	30	3	3.5o a),b),c)
1866	Смолы раствор легковоспламеняющийся	33	3	3.31o c)
1868	Декаборан	46	4.1+6.1	4.1,16o b)
1869	Магний	40	4.1	4.1,13o c)
1869	Магния сплавы	40	4.1	4.1,13o c)
1870	Боргидрид калия	423	4,3	4.3,16o a)
1871	Титана гидрид	40	4.1	4.1,14o b)
1872	Свинца диоксид	56	5.1+6.1	5.1,29o c)
1873	Кислота хлорная с массовой долей кислоты более 50%, но не более 72%	558	5.1+8	5.1,3o a)
1884	Бария оксид	60	6.1	6.1,60o c)
1885	Бензидин	60	6.1	6.1,12o b)
1886	Бензилиденхлорид	60	6.1	6.1,15o b)
1887	Бромхлорметан	60	6.1	6.1,15o c)
1888	Хлороформ	60	6.1	6.1,15o c)
1889	Циан бромистый	668	6.1+8	6.1,27o a)
1891	Этилбромид	60	6.1	6.1,15o b)
1892	Этилдихлорарсин	66	6.1	6.1,34o a)
1894	Фенилртути гидроксид	60	6.1	6.1,33o b)
1895	Финилртути нитрат	60	6.1	6.1,33o b)
1897	Тетрахлорэтилен	60	6.1	6.1,15o c)
1898	Ацетилиодид	80	8	8,35o b)1.
1902	Кислота диизооктилфосфорная	80	8	8,38o c)
1903	Дезинфицирующая жидкость коррозионная, н.у.к.	88	8	8,66o a)
1903	Дезинфицирующая жидкость коррозионная, н.у.к.	88	8	8,66o b),c)
1905	Кислота селеновая	88	8	8,16o a)
1906	Кислота серная, регенерированная из кислого гудрона	80	8	8.1o b)
1907	Известь натронная	80	8	8,41o c)
1908	Хлорита раствор	80	8	8,61o b),c)
1911	Диборан сжатый	263	6,1+3	2,1o TF
1912	Метилхлорида и метиленхлорида смесь	23	3	2,2o F
1913	Неон охлажденный жидкий	22	2	2,3o A
1914	Бутилпропионаты	30	3	3,31o c)
1915	Циклогексанон	30	3	3,31o c)
1916	Эфир 2,2-дихлордиэтиловый	63	6.1+3	6.1,16o b)
1917	Этилакрилат ингибированный	339	3	3,3o b)
1918	Изопропилбензол (Кумол)	30	3	3,31o c)
1919	Метилакрилат ингибированный	339	3	3,3o b)
1920	Нонаны	30	3	3.31o c)
1921	Пропиленимин ингибированный	336	3+6.1	3,12o
1922	Пирролидин	338	3+8	3,23o b)
1923	Кальция дитионит	40	4.2	4.2,13o b)
1928	Метилмагнийбромид в этиловом эфире	X323	4.3+3	4.3,3o a)
1929	Калия дитионит	40	4.2	4.2,13o b)
1931	Цинка дитионит	90	9	9,32o c)
1932	Циркония отходы	40	4.2	4.2,12o c)
1935	Цианида раствор, н.у.к.	66	6.1	6.1,41o a)
1935	Цианида раствор, н.у.к.	60	6.1	6.1,41o b),c)

1938	Кислота бромуксусная	80	8	8,31o b)
1939	Фосфора оксибромид	80	8	8,11o b)
1940	Кислота тиогликолевая	80	8	8,32o b)1.
1941	Дибромдифторметан	90	9	9,33o c)
1942	Аммония нитрат	50	5.1	5.1,21o c)
1944	Спички безопасные	40	4,1	4.1,2o c)
1945	Спички парафиновые	40	4,1	4.1,2o c)
1950	Аэрозоли	20	2	2,5o A
1950	Аэрозоли	25	2+0,5	2,5o O
1950	Аэрозоли	23	3	2,5o F
1950	Аэрозоли	26	6,1	2,5o T
1950	Аэрозоли	263	6,1+3	2,5o TF
1950	Аэрозоли	268	6,1+8	2,5o TC
1950	Аэрозоли	265	6,1+05	2,5o TO
1950	Аэрозоли	263	6,1+3+8	2,5o TFC
1950	Аэрозоли	268	6,1+05+8	2,5o TOC
1951	Аргон охлажденный жидкий	22	2	2,3o A
1952	Этилена оксида и углерода диоксида смесь, содержащая не более 9% этилена оксида	20	2	2,2o A
1953	Газ сжатый токсичный легковоспламеняющийся, н.у.к.	263	6.1+3	2,1o TF
1954	Газ сжатый легковоспламеняющийся, н.у.к.	23	3	2,1o F
1955	Газ сжатый токсичный, н.у.к.	26	6.1	2,1o T
1956	Газ сжатый, н.у.к.	20	2	2,1o A
1957	Дейтерий сжатый	23	3	2,1o F
1958	1,2-Дихлор-1,1,2,2-тетрафторэтан (R 114)	20	2	2,2o A
1959	1,1-Дифторэтилен (R1132a)	239	3	2,2o F
1961	Этан охлажденный сжатый	223	3	2,3o F
1962	Этилен сжатый	23	3	2,1o F
1963	Гелий охлажденный жидкий	22	2	2,3o A
1964	Газов углеводородных смесь сжатая, н.у.к.	23	3	2,1o F
1965	Бутан (торговое наименование): см.Смесь A, A01, A02, A0	23	3	2,2o F
1965	Смесь A, A01, A02, A0, A1, B1,B2, B,C: см. Газов углеводородных смесь сжиженная, н.у.к.	23	3	2,2o F
1965	Пропан (торговое наименование): см. Смесь C	23	3	2,2o F
1965	Газов углеводородных смесь сжижения, н.у.к.	23	3	2,2o F
1966	Водород охлажденный жидкий	223	3	2,3o F
1967	Газ инсектицидный токсичный, н.у.к.	26	6.1	2,2o T
1968	Газ инсектицидный , н.у.к.	20	2	2,2o A
1969	Изобутан	23	3	2,2o F
1970	Криптон охлажденный жидкий	22	2	2,3o A
1971	Метан сжатый	23	3	2,1o F
1971	Газ природный сжатый	23	3	2,1o F
1972	Газ природный охлажденный жидкий	223	3	2,3o F
1972	Метан охлажденный жидкий	223	3	2,3o F
1973	Хлордифторметана и хлорпентафторэтана смесь (R 502)	20	2	2,2o A
1974	Хлордифторбромметан (R12B1)	20	2	2,2o A
1975	Азота оксида и диазота тетраоксида смесь (азота оксида и азота диоксида смесь)			2,2o TOC
1976	Октафторциклобутан (RC 318)	20	2	2,2o A
1977	Азот охлажденный жидкий	22	2	2,3o A
1978	Пропан	23	3	2,2o F
1979	Газов редких смесь сжатая	20	2	2,1o A
1980	Газов редких и кислорода смесь сжатая	20	2	2,1o A
1981	Газов редких и азота смесь сжатая	20	2	2,1o A
1982	Тетрафторметан (R 14) сжатый	20	2	2,1o A
1983	1-Хлор-2,2,2-трифторэтан (R133a)	20	2	2,2o A
1984	Трифторметан (R 23)	20	2	2,2o A
1986	Спирты легковоспламеняющиеся токсичные, н.у.к.	336	3+6.1	3,17o a),b)
1986	Спирты легкковоспламеняющиеся токсичные, н.у.к.	36	3+6.1	3,32o c)

1987	Спирты легковоспламеняющиеся, н.у.к.	33	3	3,2o b),3o b)
1987	Спирты легковоспламеняющиеся, н.у.к.	30	3	3,31o c)
1988	Альдегиды легковоспламеняющиеся токсичные, н.у.к.	336	3+6.1	3,17o a),b)
1988	Альдегиды легковоспламеняющиеся токсичные, н.у.к.	36	3+6.1	3,32o c)
1989	Альдегиды легковоспламеняющиеся н.у.к.	33	3	3,2o b), 3o b)
1989	Альдегиды легковоспламеняющиеся н.у.к.	30	3	3,31o c)
1990	Бензальдегид	90	9	9,34o c)
1991	Хропрен ингибированный	336	3+6.1	3,16o a)
1992	Легковоспламеняющаяся жидкость токсичная, н.у.к.	36	3+6.1	3,32o c)
1992	Легковоспламеняющаяся жидкость токсичная, н.у.к.	336	3+6.1	3,19o a),b)
1993	Легковоспламеняющаяся жидкость, н.у.к.	33	3	3,1o a), 2o a),b), 3o b), 5o c)
1993	Воспламеняющаяся жидкость, н.у.к.	30	3	3,1o c)
1994	Железа пентакарбонил	663	6.1+3	6.1,3o
1999	Гудроны жидкие	33	3	3,5o b),c)
1999	Гудроны жидкие	30	3	3,31o c)
2000	Целлулоид	40	4,1	4.1,3o c)
2001	Кобальта нафтенаты - порошок	40	4.1	4.1,12o c)
2002	Целлулоида отходы	40	4.2	4.2,4o c)
2003	Металлов алкилы, реагирующие с водой, н.у.к., или металлов арилы, реагирующие с водой, н.у.к.	X333	4.2+4.3	4.2,31o a)
2004	Магнийдиамид	40	4.2	4.2,16o b)
2005	Магнийдифенил	X333	4.2+4.3	4.2,31o a)
2006	Пластмасса на нитроцеллюлозной основе самонагревающаяся, н.у.к.	40	4,2	4.2,4o c)
2008	Цирконий - порошок сухой	40	4.2	4.2,12o b),c)
2009	Цирконий сухой	40	4,2	4.2,12o c)
2010	Магния гидрид	423	4,3	4.3.16o a)
2011	Магния фосфид	446	4.3+6.1	4.3.18o a)
2012	Калия фосфид	446	4,3+6,1	4.3,18o a)
2013	Стронция фосфид	446	4,3+6,1	4.3,18o a)
2014	Водорода пероксида водный раствор	58	5.1+8	5.1,1o b)
2015	Водорода пероксид стабилизированный	559	5.1+8	5.1,1o a)
2015	Водорода пероксида водный раствор стабилизированный	559	5.1+8	5.1,1o a)
2016	Боеприпасы химические с отправляющими веществами невзрывчатые		6.1	6.1,25o b)
2017	Боеприпасы слезоточивые невзрывчатые		6,1+8	6.1,27o b)
2018	Хлоранилины твердые	60	6.1	6.1,12o b)
2019	Хлоранилины жидкие	60	6.1	6.1,12o b)
2020	Хлорфенолы твердые	60	6.1	6.1,17o c)
2021	Хлорфенолы жидкие	60	6.1	6.1,17o c)
2022	Кислота крезиловая	68	6.1+8	6.1,27o b)
2023	Эпихлоргидрин	63	6.1+3	6.1,16o b)
2024	Ртути соединение жидкое, н.у.к.	66	6.1	6.1,52o a)
2024	Ртути соединение жидкое, н.у.к.	60	6.1	6.1,52o b),c)
2025	Ртути соединение твердое, н.у.к.	66	6.1	6.1,52o a)
2025	Ртути соединение твердое, н.у.к.	60	6.1	6.1,52o b),c)
2026	Фенилртути соединение, н.у.к.	66	6.1	6.1,33o a)
2026	Фенилртути соединение, н.у.к.	60	6.1	6.1,33o b),c)
2027	Натрия арсенит твердый	60	6.1	6.1,51o b)
2028	Бомбы дымовые невзрывчатые	80	8	8,82o b)
2029	Гидразин безводный			8,44o a)
2030	Гидразингидрат	86	8+6.1	8,44o b)
2030	Гидразина водный раствор	86	8+6.1	8,44o b)
2031	Кислота азотная, содержащая более 70% чистой кислоты	885	8+05	8,2o a)1.
2031	Кислота азотная, содержащая менее 70% чистой кислоты	80	8	8,2o b)
2032	Кислота азотная красная дымящая	856	8+05+6.1	8,2o a)2

2033	Калия моноксид	80	8	8,41o b)
2034	Водорода и метана смесь сжатая	23	3	2,1o F
2035	1,1,1-Трифторэтан (R143a)	23	3	2,2o F
2036	Ксенон сжатый	20	2	2,2o A
2037	Емкости малые, содержание газ (газовые баллончики)	20	2	2,5o A
2037	Емкости малые, содержание газ (газовые баллончики)	25	2+0,5	2,5o O
2037	Емкости малые, содержание газ (газовые баллончики)	23	3	2,5o F
2037	Емкости малые, содержание газ (газовые баллончики)	26	6,1	2,5o T
2037	Емкости малые, содержание газ (газовые баллончики)	263	6,1+3	2,5o TF
2037	Емкости малые, содержание газ (газовые баллончики)	668	6,1+8	2,5o TO
2037	Емкости малые, содержание газ (газовые баллончики)	265	6,1+0,5	2,5o TO
2037	Емкости малые, содержание газ (газовые баллончики)	263	6,1+3+8	2,5o TFC
2037	Емкости малые, содержание газ (газовые баллончики)	268	6,1+05+8	2,5o TOC
2038	Динитротолуолы	60	6.1	6.1,12o b)
2044	2,2-Диметилпропан	23	3	2,2o F
2045	Изобутиральдегид	33	3	3,3o b)
2046	Цимолы (о-,м-,п) (Метилизопропил-бензолы)	30	3	3,31o c)
2047	Дихлорпропены	33	3	3,3o b)
2047	Дихлорпропены	30	3	3,31o c)
2048	Дициклопентадиен	30	3	3,31o c)
2049	Диэтилбензолы (о-,м-,п-)	30	3	3,31o c)
2050	Диизобутилен-смеси изомеров	33	3	3,3o b)
2051	2-Диметиламиноэтанол	83	8+3	8,54o b)
2052	Дипентен	30	3	3,31o c)
2053	Метилизобутилкарбинол	30	3	3,31o c)
2054	Морфолин	30	3	3,31o c)
2055	Стирол мономер ингибированный	39	3	3,31o c)
2056	Тетрагидрофуран	33	3	3,3o b)
2057	Трипропилен	33	3	3,3o b)
2057	Трипропилен	30	3	3,31o c)
2058	Валеральдегид	33	3	3,3o b)
2059	Нитроцеллюлозы раствор легковоспламеняющийся	33	3	3,4o a),b)
2059	Нитроцеллюлозы раствор легковоспламеняющийся	30	3	3,34o c)
2067	Удобрения аммиачно-нитратные, тип A1	50	5.1	5.1,21o c)
2068	Удобрения аммиачно-нитратные, тип A2	50	5.1	5.1,21o c)
2069	Удобрения аммиачно-нитратные,тип A3	50	5.1	5.1,21o c)
2070	Удобрения аммиачно-нитратные, тип A4	50	5.1	5.1,21o c)
2073	Аммиака водный раствор, содержащий более 35%, но не более 40% аммиака	20	2	2,4o A
2073	Аммиака водный раствор, содержащий более 40%, но не более 50% аммиака	20	2	2,4o A
2074	Акриламид	60	6,1	6.1,12o c)
2075	Хлораль безводный ингибированный	60	6.1	6.1,17o b)
2076	Крезолы (о-, м-,п-)	68	6.1+8	6.1,27o b)
2077	альфа-Нафтиламин	60	6.1	6.1,12o c)
2078	Толуолдиизоцианат	60	6.1	6.1,19o b)
2079	Диэтилентриамин	80	8	8,53o b)
2187	Углерода диоксид охлажденный жидкий	22	2	2,3o A
2188	Арсин	263	6,1+3	2,2o TF
2189	Дихлорсилан	263	6.1+05+8	2,2o TFC
2190	Кислорода дифторид сжатый			2,1o TOC
2191	Сульфурилфторид	26	6.1	2.2o T

2192	Герман	263	6,1+3	2,2o TF
2193	Гексафторэтан (R116) сжатый	20	2	2,1o A
2194	Селена гексафторид	268	6,1+8	2,2o TC
2195	Теллура гексафторид	268	6,1+8	2,2o TC
2196	Вольфрама гексафторид	268	6,1+8	2,2o TC
2197	Водород йодистый безводный	268	6.1+8	2.2o TC
2198	Фосфора пентафторид сжатый	268	6,1+8	2,1o TC
2199	Фосфин	263	6,1+3	2,2o TF
2200	Пропадиен ингибированый	239	3	2,2o F
2201	Азота гемиоксид охлажденный жидкий	225	2+05	2,30o
2202	Водорода селенид безводный	263	6,1+3	2,2o TF
2203	Силан сжатый	23	3	2,1o F
2204	Карбонилсульфид	263	6.1+3	2,2o TF
2205	Адипонитрил	60	6.1	6.1,12o c)
2206	Изоцианаты токсичные, н.у.к.	60	6.1	6.1,19o b),c)
2206	Изоцианата раствор токсичный, н.у.к.	60	6.1	6.1,19o b),c)
2208	Кальция гипохлорита смесь сухая	50	5.1	5.1,15o c)
2209	Формальдегида раствор	80	8	8,63o c)
2210	Манеб	40	4.2+4.3	4.2,16o c)
2210	Манеба препарат	40	4.2+4.3	4.2,16o c)
2211	Полимер вспенивающийся гранулированный	90	-	9,4o c)
2212	Асбест голубой (Кроцидолит)	90	9	9,1o b)
2212	Асбест коричневый (Амозит или Мизорит)	90	9	9,1o b)
2213	Параформальдегид	40	4,1	4.1,6o c)
2214	Ангидрид фталевый	80	8	8,31o c)
2215	Ангидрид малеиновый	80	8	8,31o c)
2217	Жмых	40	4.2	4.2,2o c)
2218	Кислота акриловая ингибированная	839	8+3	8,32o b)2
2219	Эфир аллилглицидиловый	30	3	3,31o c)
2222	Анизол (фенилметиловый эфир)	30	3	3,31o c)
2224	Бензонитрил	60	6.1	6.1,12o b)
2225	Бензолсульфонилхлорид	80	8	8,35o c)
2226	Бензотрихлорид	80	8	8,66o b)
2227	н-Бутилметакрилат ингибированный	39	3	3,31o c)
2232	Хлорацетальдегид	66	6.1	6.1,17o a)
2233	Хлоранизидины	60	6.1	6.1,17o c)
2234	Хлорбензотрифториды (о-,м-,п-)	30	3	3,31o c)
2235	Хлорбензилхлориды	60	6,1	6.1,17o c)
2236	3-Хлор-4-метилфенилизоцианат	60	6.1	6.1,19o b)
2237	Хлорнитроанилины	60	6.1	6.1,17o c)
2238	Хлортолуолы (о-,м-,п-)	30	3	3,31o c)
2239	Хлортолуидины	60	6.1	6.1,17o c)
2240	Кислота хромсерная	88	8	8,1o a)
2241	Циклогепсан	33	3	3,3o b)
2242	Циклогептен	33	3	3,3o b)
2243	Циклогексилацетат	30	3	3,31o c)
2244	Циклопентанол	30	3	3,31o c)
2245	Циклопентанон	30	3	3,31o c)
2246	Циклопентен	33	3	3,2o b)
2247	н-Декан	30	3	3,31o c)
2248	Ди-н-бутиламин	83	8+3	8,54o b)
2250	Дихлорфенилизоцианаты	60	6.1	6.1,19o b)
2251	2,5-Норборнадиен (Дициклогептадиен) ингибированый	339	3	3,3o b)
2252	1,2-Диметоксиэтан	33	3	3,3o b)
2253	N,N-Диметиланилин	60	6.1	6.1,12o b)
2254	Спички саперные	40	4,1	4.1,2o c)
2256	Циклогексен	33	3	3,3o b)
2257	Калий	X423	4.3	4.3,11o a)
2258	1,2-Пропилендиамин	83	8+3	8,54o b)
2259	Триэтилентетрамин	80	8	8,53o b)
2260	Трипропиламин	38	3+8	3,33o c)
2261	Ксиленолы	60	6.1	6.1,14o b)
2262	Диметилкарбамилхлорид	80	8	8,35o b)1
2263	Диметилциклогексаны	33	3	3,3o b)
2264	Диметилциклогекиламин	83	8+3	8,54o b)
2265	N,N-Диметилформамид	30	3	3,31o c)

2266	Диметил-N-пропиламин	338	3+8	3,22o b)
2267	Диметилтиофосфорилхлорид	68	6.1+8	6.1,27o b)
2269	3,3-Иминодипропиламин	80	8	3,53o c)
2270	Этиламина водный раствор	338	3+8	3,22o b)
2271	Этиламилкетоны	30	3	3,31o c)
2272	N-Этиланилин	60	6.1	6.1,12o c)
2273	2-Этиланилин	60	6.1	6.1,12o c)
2274	N-Этил-N-бензиланилин	60	6.1	6.1,12o c)
2275	2-Этилбутанол	30	3	3,31o c)
2276	2-Этилгексиламин	38	3+8	3,33o c)
2277	Этилметакрилат	339	3	3,3o b)
2278	н-Гептен	33	3	3,3o b)
2279	Гексахлорбутадиен	60	6.1	6.1,15o c)
2280	Гексаметилендиамин твердый	80	8	8,52o c)
2281	Гексаметилендиизоцианат	60	6.1	6.1,19o b)
2282	Гексанолы	30	3	3,31o c)
2283	Изобутилметакрилат ингибированный	39	3	3,31o c)
2284	Изобутиронитрил	336	3+6.1	3,11o b)
2285	Изоцианатобензотрифториды	63	6.1+3	6.1,18o b)
2286	Пентаметилгептан (изододекан)	30	3	3,31o c)
2287	Изогептен	33	3	3,3o b)
2288	Изогексен	33	3	3,3o b)
2289	Изофорондиамин	80	8	8,53o c)
2290	Изофорондиизоцианат	60	6.1	6.1,19o c)
2291	Свинца соединение растворимое, н.у.к.	60	6.1	6.1,62o c)
2293	4-Метокси-4метилпентанон-2	30	3	3,31o c)
2294	N-Метиланилин	60	6.1	6.1,12o c)
2295	Метилхлорацетат	663	6.1+3	6.1,16o a)
2296	Метилциклогексан	33	3	3,3o b)
2297	Метилциклогексаноны	30	3	3,31o c)
2298	Метилциклопентан	33	3	3,3o b)
2299	Метилдихлорацетат	60	6.1	6.1,17o c)
2300	2-Метил-5-этилпиридин	60	6.1	6.1,12o c)
2301	2-Метилфуран	33	3	3,3o b)
2302	5-Метилгексанон-2	30	3	3,31o c)
2303	Изопропенилбензол	30	3	3,31o c)
2304	Нафталин расплавленный	44	4,1	4.1,5o
2305	Кислота нитробензолсульфоновая	80	8	8,34o b)
2306	Нитробензотрифториды	60	6.1	6.1,12o b)
2307	3-Нитро-4-хлорбензотрифторид	60	6.1	6.1,12o b)
2308	Кислота нитрозилсерная	X80	8	8,1o b)
2309	Октадиен	33	3	3,3o b)
2310	Пентандион-2,4	36	3+6.1	3,32o c)
2311	Фенетидины	60	6.1	6.1,12o c)
2312	Фенол расплавленный	60	6.1	6.1,24o b)
2313	Пиколины	30	3	3,31o c)
2315	Полихлордифенилы	90	9	9,2o b)
2316	Натрия купроцианид твердый	66	6.1	6.1,41o a)
2317	Натрия купроцианида раствор	66	6.1	6.1,41o a)
2318	Натрия гидросульфид гидратированный	40	4.2	4.2,13o b)
2319	Углеводороды терпеновые, н.у.к.	30	3	3,31o c)
2320	Тетраэтиленпентамин	80	8	8,53o c)
2321	Трихлорбензолы жидкие	60	6.1	6.1,15o c)
2322	Трихлорбутен	60	6.1	6.1,15o b)
2323	Триэтилфосфит	30	3	3,31o c)
2324	Триизобутилен (Изобутилена тример)	30	3	3,31o c)
2325	1,3,5-Триметилбензол	30	3	3,31o c)
2326	Триметилциклогексиламин	80	8	8,53o c)
2327	Триметилгексаметилендиамины	80	8	8,53o c)
2328	Триметилгексаметилендиизо-цианат	60	6.1	6.1,19o c)
2329	Триметилфосфит	30	3	3,31o c)
2330	Ундекан	30	3	3,31o c)
2331	Цинка хлорид безводный	80	8	8,11o c)
2332	Ацетальдоксим	30	3	3,31o c)
2333	Аллилацетат	336	3+6.1	3,17o b)
2334	Аллиамин	663	6.1+3	6.1,7o a)2
2335	Эфир аллилэтиловый	336	3+6.1	3,17o b)

2336	Аллилформиат	336	3+6.1	3,17o a)
2337	Фенилмеркаптан	663	6.1+3	6.1,20o a)
2338	Бензотрифторид	33	3	3,3o b)
2339	2-Бромбутан	33	3	3,3o b)
2340	Эфир 2-бромэтилэтиловый	33	3	3,3o b)
2341	1-Бром-3-метилбутан	30	3	3,31o c)
2342	Бромметилпропаны	33	3	3,3o b)
2343	2-Бромпентан	33	3	3,3o b)
2344	Бромпропаны	30	3	3,31o c)
2344	Бромпропаны	33	3	3,3o b)
2345	3-Бромпропин	33	3	3,3o b)
2346	Бутандион (диацетил)	33	3	3,3o b)
2347	Бутилмеркаптан	33	3	3,3o b)
2348	Бутилакрилаты ингибированные	39	3	3,31o c)
2350	Эфир бутилметиловый	33	3	3,3o b)
2351	Бутилнитриты	33	3	3,3o b)
2351	Бутилнитриты	30	3	3,31o c)
2352	Эфир бутилвиниловый ингибированный	339	3	3,3o b)
2353	Бутирилхлорид	338	3+8	3,25o b)
2354	Эфир хлорметилэтиловый	336	3+6.1	3,16o b)
2356	2-Хлорпропан	33	3	3,2o a)
2357	Циклогексиламин	83	8+3	8,54o b)
2358	Циклооктатетраен	33	3	3,3o b)
2359	Диаллиламин	338	3+8+6.1	3,27o b)
2360	Эфир диаллиловый	336	3+6.1	3,17o b)
2361	Диизобутиламин	38	3+8	3,33o c)
2362	1,1-Дихлорэтан (Этилиденхлорид)	33	3	3,3o b)
2363	Этилмеркаптан	33	3	3,2o a)
2364	н-Пропилбензол	30	3	3,31o c)
2366	Диэтилкарбонат (Этилкарбонат)	30	3	3,31o c)
2367	Альфа-Метилвалеральдегид	33	3	3,3o b)
2368	Альфа-Пинен	30	3	3,31o c)
2370	Гексен-1	33	3	3,3o b)
2371	Изопентены	33	3	3,1o a)
2372	1,2-Ди-(диметиламино)-этан	33	3	3,3o b)
2373	Диэтоксиметан	33	3	3,3o b)
2374	3,3-Диэтоксипропен	33	3	3,3o b)
2375	Диэтилсульфид	33	3	3,3o b)
2376	2,3-Дигидропиран	33	3	3,3o b)
2377	1,1-Диметоксиэтан	33	3	3,3o b)
2378	2-Диметиламиноацетонитрил	336	3+6.1	3,11o b)
2379	1,3-Диметилбутиламин	338	3+8	3,22o b)
2380	Диметилдиэтоксисилан	33	3	3,3o b)
2381	Диметилдисульфид	33	3	3,3o b)
2382	Диметилгидразин симметричный	663	6.1+3	6.1,7o a)2
2383	Дипропиламин	338	3+8	3,22o b)
2384	Эфир ди-н-пропиловый	33	3	3,3o b)
2385	Этилизобутират	33	3	3,3o b)
2386	1-Этилпиперидин	338	3+8	3,23o b)
2387	Фторбензол	33	3	3,3o b)
2388	Фтортолуолы	33	3	3,3o b
2389	Фуран	33	3	3,1o a)
2390	2-Йодбутан	33	3	3,3o b)
2391	Йодметилпропаны	33	3	3,3o b)
2392	Йодпропаны	30	3	3,31o c)
2393	Изобутилформиат	33	3	3,3o b)
2394	Изобутилпропионат	33	3	3,3o b)
2395	Идобутирилхлорид	338	3+8	3,25o b)
2396	Альдегид метакриловый ингибированный	336	3+6.1	3,17o b)
2397	3-Метилбутанон-2	33	3	3,3o b)
2398	Эфир метил-трет-бутиловый	33	3	3,3o b)
2399	1-Метилпиперидин	338	3+8	3,23o b)
2400	Метилизовалерат	33	3	3,3o b)
2401	Пиперидин	883	8+3	8,54o a)
2402	Пропантиолы (пропилмеркаптаны)	33	3	3,3o b)
2403	Изопропенилацетат	33	3	3,3o b)
2404	Пропионитрил	336	3+6.1	3,11o b)

2405	Изопропилбутират	30	3	3,31o c)
2406	Изопропилизобутират	33	3	3,3o b)
2407	Изопропилхлорформиат	663	6.1+3+8	6.1,10o a)
2409	Изопропилпропионат	33	3	3,3o b)
2410	1,2,3,6-Тетрагидропиридин	33	3	3,3o b)
2411	Бутиронитрил	336	3+6.1	3,11o b)
2412	Тетрагидротиофен (тиолан)	33	3	3,3o b)
2413	Тетрапропилортотитанат	30	3	3,31o c)
2414	Тиофен	33	3	3,3o b)
2416	Триметилборат	33	3	3,3o b)

ПЕРЕЧЕНЬ
веществ и изделий, допущенных к перевозке

Идентификационный номер вещества (ООН)	Наименование веществ	Идентификационный номер опасности	Знак опасности	Класс и пункт перечня Опасного груза
2417	Карбонилфторид сжатый	268	6.1+8	2,1o TC
2418	Серы тетрафторид	268	6,1+8	2,2o TC
2419	Бромтрифторэтилен	23	3	2,2o F
2420	Гексафторацетон	268	6.1+8	2,2o TC
2422	Октафторбутен-2 (R 1318)	20	2	2,2o A
2424	Октафторпропан (R 218)	20	2	2,2o A
2426	Аммония нитрат жидкий (горячий концентрированный раствор)	59	5.1	5.1,20o
2427	Калия хлората водный раствор	50	5.1	5.1,11o b),c)
2428	Натрия хлората водный раствор	50	5.1	5.1,11o b),c)
2429	Кальция хлората водный раствор	50	5.1	5.1,11o b),c)
2430	Алкилфенолы твердые, н.у.к.	88	8	8,39o a)
2430	Алкилфенолы твердые, н.у.к.	80	8	8,39o b),c)
2431	Анизидины	60	6.1	6.1,12o c)
2432	N,N-Диэтиланилин	60	6.1	6.1,12o c)
2433	Хлорнитротолуолы	60	6.1	6.1,17o c)
2434	Дибензилдихлорсилан	X80	8	8,36o b)
2435	Этилфенилдихлорсилан	X80	8	8,36o b)
2436	Кислота тиоуксусная	33	3	3,3o b)
2437	Метилфенилдихлорсилан	X80	8	8,36o b)
2438	Триметилацетилхлорид	663	6.1+3+8	6.1,10o a)
2439	Натрия гидродифторид	80	8	8,9o b)
2440	Олова тетрахлорида пентагидрат	80	8	8,11o c)
2441	Титана трихлорид пирофорный или 2441 титана трихлорида смесь пирофорная	40	4,2+8	4.2,15o a)
2442	Трихлорацетилхлорид	X80	8	8,35o b)1
2443	Ванадия оксихлорид	80	8	8,12o b)
2444	Ванадия тетрахлорид	X88	8	8,12o a)
2445	Литийалкилы	X333	4.2+4.3	4.2,31o a)
2446	Нитрокрезолы (о-,м-,п-)	60	6.1	6.1,12o c)
2447	Фосфор белый или желтый расплавленный	446	4.2+6.1	4.2,22o
2448	Сера расплавленная	44	4.1	4.1,15o
2451	Азота трифторид сжатый	25	2+05	2,1o O
2452	Этилацетилен ингибированный	239	3	2,2o F
2453	Этилфторид (R161)	23	3	2,2o F
2454	Метилфторид (R41)	23	3	2,2o F
2456	2-Хлорпропен	33	3	3,1o a)
2457	2,3-Диметилбутан	33	3	3,3o b)
2458	Гексадиен	33	3	3,3o b)
2459	2-Метилбутен-1	33	3	3,1o a)
2460	2-Метилбутен-2	33	3	3,2o b)
2461	Метилпентадиен	33	3	3,3o b)
2463	Алюминия гидрид	423	4,3	4.3,16o a)

2464	Бериллия нитрат	56	5.1+6.1	5.1,29o b)
2465	Кислота дихлоризоциануровая сухая	50	5.1	5.1,26o b)
2465	Кислоты дихлоризоциануровой соли	50	5.1	5.1,26o b)
2466	Калия пероксид	50	5.1	5.1.25o a)
2467	Перкарбонат натрия	50	5.1	5.1,19o c)
2468	Кислота трихлоризоциануровая сухая	50	5.1	5.1,26o b)
2469	Цинка бромат	50	5.1	5.1,16o c)
2470	Фенилацетонитрил жидкий	60	6.1	6.1,12o c)
2471	Осмия тетраоксид	66	6.1	6.1,56o a)
2473	Натрия арсанилат	60	6.1	6.1,34o c)
2474	Тиофосген	60	6.1	6.1,21o b)
2475	Ванадия трихлорид	80	8	8,11o c)
2477	Метилизотиоцианат	663	6.1+3	6.1,20o a)
2478	Изоционаты или изоционата раствор лехковоспламеняющие-ся токсичные, н.у.к.	336	3+6.1	3,14o b)
2478	Изоционаты или изоционата раствор лехковоспламеняющие-ся токсичные, н.у.к.	36	3+6.1	3,32o c)
2480	Метилизоцианат	663	6.1+3	6.1,5o
2481	Этилизоцианат			3,18o
2482	н-Пропилизоцианат	663	6.1+3	6.1,6o a)
2483	Изопропилизоцианат	336	3+6.1	3,14o a)
2484	трет-Бутилизоцианат	663	6.1+3	6.1,6o a)
2485	н-Бутилизоцианат	663	6.1+3	6.1,6o a)
2486	Изобутилизоцианат	336	3+6.1	3,14o b)
2487	Фенилизоцианат	663	6.1+3	6.1,18o a)
2488	Циклогексилизоцианат	663	6.1+3	6.1,18o a)
2490	Эфир дихлоризопропиловый	60	6.1	6.1,17o b)
2491	Этаноламин или этаноламина раствор	80	8	8,53o c)
2493	Гексаметиленимин	338	3+8	3,23o b)
2495	Йода пентафторид	568	5.1+6.1+8	5.1,5o
2496	Ангидрид пропионовый	80	8	8,32o c)
2498	1,2,3,6-Тетрагидробензальдегид	30	3	3,31o c)
2501	Трет-(1азиридинил)-фосфиноксида раствор	60	6.1	6.1,23o b),c)
2502	Валерилхлорид	83	8+3	8.35o b)2
2503	Циркония тетрахлорид	80	8	8,11o c)
2504	Тетрабромэтан	60	6.1	6.1,15o c)
2505	Аммония фторид	60	6.1	6.1,63o c)
2506	Аммония гидросульфат	80	8	8,13o b)
2507	Кислота хлорплатиновая твердая	80	8	8,16o c)
2508	Молибдена пентахлорид	80	8	8,11o c)
2509	Калия гидросульфат	80	8	8,13o b)
2511	Кислота 2-хлорпропионовая	80	8	8,32o c)
2512	Аминофенолы (о-,м-,п-)	60	6.1	6.1,12o c)
2513	Бромацетилбромид	X80	8	8,35o b)1o
2514	Бромбензол	30	3	3,31o c)
2515	Бромоформ	60	6.1	6.1,15o c)
2516	Углерода тетрабромид	60	6.1	6.1,15o c)
2517	1-Хлор-1, 1-дифторэтан (R 142b)	23	3	2,2o F
2518	1,5,9-Циклододекатриен	60	6.1	6.1,25o c)
2520	Циклооктадиены	30	3	3,31o c)
2521	Дикетен, ингибированный	663	6.+3	6.1,13o a)
2522	2-Диметиламино-этилметакрилат	69	6.1	6.1,12o b)
2524	Этилортоформиат	30	3	3,31o c)
2525	Этилоксалат	60	6.1	6.1,14o c)
2526	Фурфуриламин	38	3+8	3,33o c)
2527	Изобутилакрилакт ингибированный	39	3	3,31o c)
2528	Изобутилизобутират	30	3	3,31o c)
2529	Кислота изомасляная	38	3+8	3,33o c)
2530	Ангидрид изомасляный	38	3+8	3,33o c)
2531	Кислота метакриловая ингибированная	89	8	8,32o c)
2533	Метилтрихлорацетат	60	6.1	6.1,17o c)
2534	Метилхлорсилан	263	6,1+3+8	2,2o TFC
2535	4-Метилморфолин	338	3+8	3,23o b)
2536	Метилтетрагидрофуран	33	3	3,3o b)
2538	Нитронафталин	40	4.1	4.1,6o c)
2541	Терпинолен	30	3	3,31o c)
2542	Трибутиламин	60	6.1	6.1,12o b)

2545	Гафний-порошок сухой	40	4.2	4.2,12o b),c)
2546	Титан-порошок сухой	40	4.2	4.2,12o b),c)
2548	Хлора пентафторид	265	6,1+0,5+8	2,2o TOC
2552	Гексафторацетонгидрат	60	6.1	6.1,17o b)
2554	Метилаллилхлорид	33	3	3,3o b)
2555	Нитроцеллюлоза, содержащая воду	44	4,1	4,1,24o b)
2556	Нитроцеллюлоза, содержащая спирт	44	4,1	4,1,24o b)
2557	Нитроцеллюлоза смесь с пластифицирующим веществом или без пластифицирующего вещества, с пигментом или без пигмента	44	4.1	4,1,24o b)
2558	Эпибромгидрин	663	6.1+3	6.1,16o a)
2560	2-Метилпентанол-2	30	3	3,31o c)
2561	3-Метилбутен-1 (изопропилэтилен)	33	3	3,1o a)
2564	Кислоты трихлоруксусной раствор	80	8	8,32o b)1
2564	Кислоты трихлоруксусной раствор	80	8	8,32o c)
2565	Дициклогексиламин	80	8	8,53o c)
2567	Натрия пентахлорфенолят	60	6.1	6.1,17o b)
2570	Кадмия соединение	66	6.1	6.1,61o a)
2570	Кадмия соединение	60	6.1	6.1,61o b),c)
2571	Кислоты алкилсерные	80	8	8,34o b)
2572	Фенилгидразин	60	6.1	6.1,12o b)
2573	Таллия (1) хлорат	56	5.1+6.1	5.1,29o b)
2574	Трикрезилфосфат	60	6.1	6.1,23o)
2576	Фосфора оксибромид расплавленный	80	8	8,15o
2577	Фенилацетилхлорид	80	8	8,35o b)1
2578	Фосфора триоксид	80	8	8,16o c)
2579	Пиперазин	80	8	8,52o c)
2580	Алюминия бромида раствор	80	8	8,5o c)
2581	Алюминия хлорида раствор	80	8	8,5o c)
2582	Железа (III) хлорида раствор	80	8	8,5o c)
2583	Алкилсульфокислоты твердые	80	8	8,1o b)
2583	Арилсульфокислоты твердые	80	8	8,1o b)
2584	Алкилсульфокислоты жидкие,	80	8	8,1o b)
2584	Арилсульфокислоты жидкие,	80	8	8,1o b)
2585	Алкилсульфокислоты твердые	80	8	8,34o c)
2585	Арилсульфокислоты твердые	80	8	8,34o c)
2586	Алкилсульфокислоты, жидкие	80	8	8,34o c)
2586	Арилсульфокислоты, жидкие	80	8	8,34o c)
2587	Бензохинон	60	6.1	6.1,14o b)
2588	Пестицид твердый токсичный, н.у.к.	66	6.1	6.1,73o a)
2588	Пестицид твердый токсичный, н.у.к.	60	6.1	6.1,73o b),c)
2589	Винилхлорацетат	63	6.1+3	6.1,16o b)
2590	Асбест белый (актинолит, антофиллит, тремолит, хризотил)	90	9	9,1o c)
2591	Ксенон охлажденный жидкий	22	2	2,3o A
2599	Трифторхлорметана и фтороформа азеотропная смесь (R 503)	20	2	2,2o A
2600	Углерода монооксида и водорода смесь сжатая	263	6.1+3	2,1o TF
2601	Циклобутан	23	3	2,2o F
2602	Дихлордифториетана и 1,1-дифторэтана азеотропная смесь (R500)	20	2	2,2o A
2603	Циклогептатриен	336	3+6.1	3,19o b)
2604	Эфир бортрифтордиэтиловый	883	8+3	8,33o a)
2605	Метоксиметилизоцианат	336	3+6.1	3,14o a)
2606	Метилортосиликат (тетраметоксисилан)	663	6.1+3	6.1,8o a)2
2607	Акролеина димер стабилизированный	39	3	3,31o c)
2608	Нитропропаны	30	3	3,31o c)
2609	Триаллилборат	60	6.1	6.1,14o c)
2610	Триаллиламин	38	3	3,33o c)
2611	Пропиленхлоргидрин	63	6.1+3	6.1,16o b)
2612	Эфир метилпропиловый	33	3	3,2o b)
2614	Спирт металлиловый	30	3	3,31o c)
2615	Эфир этилпропиловый	33	3	3,3o b)
2616	Триизопропилборат	33	3	3,3o b)
2616	Триизопропилборат	30	3	3,31o c)
2617	Метилциклогексанолы	30	3	3,31o c)

2618	Венилтолуол ингибированный (о-,м-,п-)	39	3	3,31o c)
2619	Диметилбензиламин	83	8+3	8,54o b)
2620	Амилбутираты	30	3	3,31o c)
2621	Ацетилметилкарбинол	30	3	3,31o c)
2622	Глицидальдегид	336	3+6.1	3,17o b)
2623	Зажигательные приспособления, твердые	40	4,1	4.1,2o c)
2624	Магния силицид	423	4.3	4.3,12o b)
2626	Кислоты хлорноватой водный раствор	50	5.1	5.1,4o b)
2627	Натриты неорганические, н.у.к.	50	5.1	5.1,23o b)
2628	Калия фторацетат	66	6.1	6.1,17o a)
2629	Натрия фторацетат	66	6.1	6.1,17o a)
2630	Селениты	66	6.1	6.1,55o a)
2630	Селенаты	66	6.1	6.1,55o a)
2642	Кислота фторуксусная	66	6.1	6.1,17o a)
2643	Метилбромацетат	60	6.1	6.1,17o b)
2644	Метилиодид	66	6.1	6.1,15o a)
2645	Фенацилбромид	60	6.1	6.1,17o b)
2646	Гексахлорциклопентадиен	66	6.1	6.1,15o a)
2647	Малононитрил	60	6.1	6.1,12o b)
2648	1,2-Дибромбутанон-3	60	6.1	6.1,17o b)
2649	1,3-Дихлорацетон	60	6.1	6.1,17o b)
2650	1,1-Дихлор-1-нитроэтан	60	6.1	6.1,17o b)
2651	4,4-Диаминодифенилметан	60	6.1	6.1,12o c)
2653	Бензилиодид	60	6.1	6.1,15o b)
2655	Калия фторсиликат	60	6.1	6.1,64o c)
2656	Хинолин	60	6.1	6.1,12o c)
2657	Селена дисульфид	60	6.1	6.1,55o b)
2659	Натрия хлорацетат	60	6.1	6.1,17o c)
2660	Нитротолуидины (моно)	60	6.1	6.1,12o c)
2661	Гексахлорацетон	60	6.1	6.1,17o c)
2662	Гидрохинон	60	6.1	6.1,14o c)
2664	Дибромметан	60	6.1	6.1,15o c)
2667	Бутилтолуолы	60	6.1	6.1,25o c)
2668	Хлорацетонитрил	63	6.1+3	6.1,11o b)2
2669	Хлоркрезолы	60	6.1	6.1,14o b)
2670	Цианурхлорид	80	8	8,39o b)
2671	Аминопириды (о-,м-,п-)	60	6.1	6.1,12o b)
2672	Аммиака раствор, содержащий от 10% до 35% аммиака	80	8	8,43o c)
2673	2-Амино-4-хлорфенол	60	6.1	6.1,12o b)
2674	Натрия фторсиликат	60	6.1	6.1,64o c)
2676	Стибин	263	6,1+3	2,2o TF
2677	Рубидия гидроксида раствор	80	8	8,42o b),c)
2678	Рубидия гидроксид	80	8	8,41o b)
2679	Лития гидроксида раствор	80	8	8,42o b),c)
2680	Лития гидроксид моногидрат	80	8	8,41o b)
2681	Цезия гидроксида раствор	80	8	8,42o b),c)
2682	Цезия гидроксид	80	8	8,41o b)
2683	Аммония сульфида раствор	86	8+6.1+3	8,45o b)2o
2684	Диэтиламинопропиламин	38	3+8	3,33o c)
2685	N,N-Диэтилэтилендиамин	83	8+3	8,54o b)
2686	2-Диэтилэтаноламин	83	8+3	8,54o b)
2687	Дициклогексиламмония нитрит	40	4.1	4.1,11o c)
2688	1-Бром-3-хлорпропан	60	6.1	6.1,15o c)
2689	Глицерина альфа-хлоргидрин	60	6.1	6.1,17o c)
2690	N,н-Бутилимидазол	60	6.1	6.1,12o b)
2691	Фосфора пентабромид	80	8	8,11o b)
2692	Бора трибромид (бора бромид)	X88	8	8,12o a)
2693	Бисульфитов водный раствор, н.у.к.	80	8	8,17o c)
2698	Ангидриды тетрагидрофталевые	80	8	8,31o c)
2699	Кислота трифторуксусная	88	8	8,32o a)
2705	Пентол-1	80	8	8,66o b)
2707	Диметилдиоксаны	33	3	3,3o b)
2707	Диметилдиоксаны	30	3	3,31o c)
2709	Бутилбензолы	30	3	3,31o c)
2710	Дипропилкетон	30	3	3,31o c)
2713	Акридин	60	6.1	6.1,12o c)

2714	Цинка резинат	40	4.1	4.1,12o c)
2715	Алюминия резинат	40	4.1	4.1,12o c)
2716	Бутиндиол-1,4	60	6.1	6.1,14o c)
2717	Камфара синтетическая	40	4.1	4.1,6o c)
2719	Бария бромат	56	5.1+6.1	5.1,29o b)
2720	Хрома (III) нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
2721	Меди (III)хлорат	50	5.1	5.1,11o b)
2722	Лития нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
2723	Магния хлорат	50	5.1	5.1,11o b)
2724	Марганца (II) нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
2725	Никеля (II) нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
2726	Никеля (II) нитрит	50	5.1	5.1,23o c)
2727	Талия (I) нитрат	65	6.1+05	6.1,68o b)
2728	Циркония нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
2729	Гексахлорбензол	60	6.1	6.1,15o c)
2730	Нитроанизол	60	6.1	6.1,12o c)
2732	Нитробромбензол	60	6.1	6.1,12o c)
2733	Амины или полиамины легковоспламеняющиеся коррозионные, н.у.к.	338	3+8	3,22o a),b)
2733	Амины или полиамины легковоспламеняющиеся коррозионные, н.у.к.	38	3+8	3,33o c)
2734	Амины или полиамины жидкие коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.	883	8+3	8,54o a)
2734	Амины или полиамины жидкие коррозионные легковоспламеняющиеся , н.у.к.	83	8+3	8,54o b)
2735	Амины или полиамины жидкие коррозионные, н.у.к.	88	8	8,53o a)
2735	Амины или полиамины жидкие коррозионные, н.у.к.	80	8	8,53o b),c
2738	N-Бутиланилин	60	6.1	6.1,12o b)
2739	Ангидрид масляный	80	8	8,32o c)
2740	н-Пропилхлорформиат	668	6.1+8+3	6.1,28o a)
2741	Бария гипохлорит	56	5.1+6.1	5.1,29o b)
2742	Хлорформиаты токсичные коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.	638	6.1+3+8	6.1,28o b)
2743	н-Бутилхлорформиат	638	6.1+3+8	6.1,28o b)
2744	Циклобутилхлорформиат	638	6.1+3+8	6.1,28o b)
2745	Хлорметилхлорформиат	68	6.1+8	6.1,27o b)
2746	Фенилхлорформиат	68	6.1+8	6.1,27o b)
2747	трет-Бутилциклогексилхлорформиат	60	6.1	6.1,17o c)
2748	2-Этилгексилхлорформиат	68	6.1+8	6.1,27o b)
2749	Тетраметилсилан	33	3	3,1o a)
2750	1,3-Дихлорпропанол-2	60	6.1	6.1,17o b)
2751	Диэтилтиофосфорилхлорид	80	8	8,35o b)1
2752	1,2-Эпокси-3-этоксипропан	30	3	3,31o c)
2753	N-Этилбензилтолуидины	60	6.1	6.1,12o c)
2754	N-Этилтолуидины	60	6.1	6.1,12o b)
2757	Пестицид на основе карбаматов твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)
2757	Пестицид на основе карбаматов твердый токсичный	60	6.1	6.1,73o b),c)
2758	Пестицид на основе карбаматов жидкий легковоспламеняющийся токсичный	336	3+6.1	3,41o a),b)
2759	Пестицид мышьяксодержащий твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)
2759	Пестицид мышьяксодержащий твердый токсичный	60	6.1	6.1,73o b),c)
2760	Пестицид мышьяксодержащий жидкий легковоспламеняющийся токсичный	336	3+6.1	3,41o a),b)
2761	Пестицид хлорорганический твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)
2761	Пестицид хлорорганический твердый токсичный	60	6.1	6.1,73o b),c)
2762	Пестицид хлорорганический жидкий легковоспламеняющийся токсичный	336	3+6.1	3,41o a),b)
2763	Пистицид на основе триазинов твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)

2763	Пистицид на основе триазинов твердый токсичный	60	6.1	6.1,73o b),c)
2764	Пестицид на основе триазинов жидкий легковоспламеняющийся токсичный	336	3+6.1	3,41o a),b)
2771	Пестицид на основе тиокарбаматов твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)
2771	Пестицид на основе тиокарбаматов твердый токсичный	60	6.1	6.1,73o b),c)
2772	Пестицид на основе тиокарбаматов жидкий легковоспламеняющийся токсичный	336	3+6.1	3,41o a),b)
2775	Пестицид медьсодержащий твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)
2775	Пестицид медьсодержащий твердый токсичный	60	6.1	6.1,73o b),c)
2776	Пестицид медьсодержащий жидкий легковоспламеняющийся токсичный	336	3+6.1	3.41o a),b)
2777	Пестицид ртутьсодержащий твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)
2777	Пестицид ртутьсодержащий твердый токсичный	60	6.1	6.1,73o b),c)
2778	Пестицид ртутьсодержащий жидкий легковоспламеняющийся токсичный	336	3+6.1	3,41o a),b)
2779	Пестицид - производный нитрофенола твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)
2779	Пестицид - производный нитрофенола твердый токсичный	60	6.1	6.1,73o b),c)
2780	Пестицид - производный нитрофенола жидкий легковоспламеняющийся токсичный	336	3+6.1	3,41o a),b)
2781	Пестицид-производный дипиридила твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)
2781	Пестицид-производный дипиридила твердый токсичный	60	6.1	6.1,73o b),c)
2782	Пестицид-производный дипиридила жидкий легковоспламеняющийся, токсичный	336	3+6.1	3,41o a),b)
2783	Пестицид фосфорорганический твердый токсичный	60	6.1	6.1,73o b),c)
2783	Пестицид фосфорорганический твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)
2784	Пестицид фосфорорганический жидкий легковоспламеняющийся токсичный	336	3+6.1	3,41o a),b)
2785	4-Тиапентаналь	60	6.1	6.1,21o c)
2786	Пестицид оловоорганический твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)
2786	Пестицид оловоорганический твердый токсичный	60	6.2	6.1,73o b),c)
2787	Пестицид оловоорганический жидкий легковоспламеняющийся токсичный	336	3+6.1	3,41o a),b)
2788	Оловоорганическое соединение жидкое, н.у.к.	66	6.1	6.1,32o a)
2788	Оловоорганическое соединение жидкое, н.у.к	60	6.1	6.1,32o b),c)
2789	Кислота уксусная ледяная	83	8+3	8,32o b) 2o
2789	Кислоты уксусной раствор с массовой долей кислоты более 80%	83	8+3	8,32o b) 2o
2790	Кислоты уксусной раствор с массовой долей кислоты более 50%-80%	80	8	8,32o b)1
2790	Кислоты уксусной раствор с массовой долей кислоты более 10%, но менее 50%	80	8	8,32o c)
2793	Стружка, опилки или обрезки черных металлов	40	4.2	4.2,12o c)
2794	Батареи жидкостные кислотные электрические аккумуляторные	80	8	8,81o c)
2795	Батареи жидкостные щелочные электрические аккумуляторные	80	8	8,81o c)
2796	Кислота серная, содержащая не более 51% кислоты	80	8	8,1o b)
2796	Жидкость аккумуляторная кислотная	80	8	8,1o b)
2797	Жидкость аккумуляторная щелочная	80	8	8,42o b)
2798	Фенилфосфордихлорид	80	8	8,35o b),1o

2799	Фенилфосфортиодихлорид	80	8	8,35o b)1.
2800	Батареи жидкостные непроливающиеся электрические аккумкляторные	80	8	8,81o c)
2801	Краситель или полупродукт синтеза красителей жидкий коррозионный, н.у.к.	88	8	8,66o a)
2801	Краситель или полупродукт синтеза красителей жидкий коррозионный, н.у.к.	80	8	8,66o b),c)
2802	Меди хлорид	80	8	8,11o c)
2803	Галлий	80	8	8,65o c)
2805	Лития гидрид-плав твердый	423	4.3	4.3,16o b)
2806	Лития нитрид	423	4,3	4.3,17o a)
2809	Ртуть	80	8	8,66o c)
2810	Токсичная жидкость органическая, н.у.к.	66	6.1	6.1,25o a)
2810	Токсичная жидкость органическая, н.у.к.	60	6.1	6.1,25o b),c)
2811	Токсичное вещество органическое, н.у.к.	66	6.1	6.1,25o a)
2811	Токсичное вещество твердое органическое, н.у.к.	60	6.1	6.1,25o b),c)
2813	Вещество твердое, реагирующее с водой, н.у.к.	423	4.3	4.3,20o b),c)
2814	Инфекционное вещество, опасное для людей	606	6.2	6.2,3o b)
2815	N-Аминоэтилпиперазин	80	8	8,53o c)
2817	Аммония гидрофторида раствор	86	8+6.1	8,7o b),c)
2818	Аммония полисульфида раствор	86	8+6.1	8,45o b)1
2818	Аммония полисульфида раствор	86	8+6.1	8,45o c)
2819	Амилфосфат	80	8	8,38o c)
2820	Кислота масляная	80	8	8,32o c)
2821	Фенола раствор	60	6.1	6.1,14o b),c)
2822	2-Хлорпиридин	60	6.1	6.1,12o b)
2823	Кислота кротоновая	80	8	8,31o c)
2826	Этилхлортиоформиат	80	8	8,64o b)
2829	Кислота капроновая	80	8	8,32o c)
2830	Литий-ферросилиций	423	4.3	4.3,12o b)
2831	1,1,1-Трихлорэтан	60	6.1	6.1,15o c)
2834	Кислота фосфористая	80	8	8,16o c)
2835	Натрия алюмогидрид	423	4.3	4.3,16o b)
2837	Бусульфатов водный раствор	80	8	8,1o b),c)
2838	Винилбутират ингибированный	339	3	3,3o b)
2839	Альдоль	60	6.1	6.1,14o b)
2840	Бутиральдоксим	30	3	3,31o c)
2841	Ди-н-амиламин	36	3+6.1	3,32o c)
2842	Нитроэтан	30	3	3,31o c)
2844	Кальция-марганца силикат	423	4.3	4.3,12o c)
2845	Пирофорная жидкость органическая, н.у.к.	333	4.2	4.2,6o a)
2846	Пирофорное вещество твердое органическое, н.у.к.	40	4,2	4,2,5o a)
2849	3-Хлорпропанол-1	60	6.1	6.1,17o c)
2850	Пропилена тетрамер	30	3	3,31o c)
2851	Бора трифторида дигидрат	80	8	8,10o b)
2852	Дипикрилсульфид	44	4,1+0,1	4,1,21o a) 2o
2853	Магния фторосиликат	60	6.1	6.1,64o c)
2854	Аммония фторосиликат	60	6.1	6.1,64o c)
2855	Цинка фторосиликат	60	6.1	6.1,64o c)
2856	Фторосиликаты, н.у.к.	60	6.1	6.1,64o c)
2857	Рефрижераторные установки	20	2	2,6o A
2858	Цирконий сухой	40	4.1	4.1,13o c)
2859	Аммония метаванадат	60	6.1	6.1,58o b)
2861	Аммония поливанадат	60	6.1	6.1,58o b)
2862	Ванадия пентаоксид	60	6.1	6.1,58o c)
2863	Натрия-аммония ванадат	60	6.1	6.1,58o b)
2864	Калия метаванадат	60	6.1	6.1,58o b)
2865	Гидроксиламина сульфат	80	8	8,16o c)
2869	Титана трихлорида смесь	80	8	8,11o b),c)
2870	Алюминия боргидрид	X333	4.2+4.3	4.2,17o a)
2870	Алюминия боргидрид в устройствах	X333	4.2+4.3	4.2,17o a)
2871	Сурьма - порошок	60	6.1	6.1,59o c)
2872	Дибромхлорпропаны	60	6.1	6.1,15o c)
2873	Дибутиламиноэтанол	60	6.1	6.1,12o c)

2874	Спирт фурфуриловый	60	6.1	6.1,14o c)
2875	Гексахлорофен	60	6.1	6.1,17o c)
2876	Резорцин	60	6.1	6.1,14o c)
2878	Титан-пористые гранулы или порошки	40	4.1	4.1,13o c)
2879	Селеноксихлорид	X886	8+6.1	8,12o a)
2880	Кальция гипохлорит гидратированный	50	5.1	5.1,15o b)
2880	Кальция гипохлорита гидратированная смесь	50	5.1	5.1,15o b)
2881	Катализатор металлический сухой	40	4.2	4.2,12o b),c)
2882	Радиоактивный материал, н.у.к.			7, карт. 9-11, 13
2900	Инфекционное вещество, опасное только для животных	606	6.2	6.2,3o b)
2901	Брома хлорид	265	6.1+05+8	2,2o TOC
2902	Пестицид жидкий токсичный, н.у.к.	66	6.1	6.1,71o a)
2902	Пестицид жидкий токсичный, н.у.к.	60	6.1	6.1,71o b),c)
2903	Пестицид жидкий токсичный легковоспламеняющийся, н.у.к.	663	6.1+3	6.1,72o a)
2903	Пестицид жидкий токсичный легковоспламеняющийся, н.у.к.	63	6.1+3	6.1,72o b),c)
2904	Хлорфеноляты жидкие	80	8	8,62o c)
2904	Феноляты жидкие	80	8	8,62o c)
2905	Хлорфеноляты твердые	80	8	8,62o c)
2905	Феноляты твердые	80	8	8,62o c)
2907	Изосорбиддинитрата	44	4,1	4,1,23o b)
2910	Радиоактивный материал, освобожденная упаковка			7, карт 2,1,3,4
2912	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (НУА), н.у.к.	70	7A, 7B или 7C	7, карт. 5,6 или 13
2912	Радиоактивный материял с низкой удельной активностью (НУА), н.у.к., газ	72	7A, 7B или 7C	7, карт. 5,6 или 13
2912	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (НУА), н.у.к., газ легковоспламеняющийся	723	7A, 7B или 7C+3	7, карт. 5,6 или 13
2912	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (НУА), н.у.к., жидкий, легко-воспламеняющийся с температурой вспышки не выше 61C	73	7A, 7B или 7C+3	7, карт. 5,6 или 13
2912	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (НУА), н.у.к. твердый, легковоспламеняющийся	74	7A, 7B или 7C+4.1	7, карт. 5,6 или 13
2912	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (НУА), н.у.к., оксиляющий	75	7A, 7B или 7C+05	7, карт. 5,6 или 13
2912	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (НУА), н.у.к., токсичный	76	7A, 7B или 7C+6.1	7, карт. 5,6 или 13
2912	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (НУА), н.у.к., коррозионный	78	7A, 7B или 7C+8	7, карт. 5,6 или 13
2913	Радиоактивный материал, обьекты с поверхностным радиоактивным загрязнением			7, карт.8,13
2918	Радиоактивный материал делящийся, н.у.к.			7, карт.12,13
2920	Коррозионная жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к.	883	8+3	8,68o a)
2920	Коррозионная жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к.	83	8+3	8,68o b)
2921	Коррозионное вещество твердое легковоспламеняющееся, н.у.к.	884	8+4.1	8,67o a)
2921	Коррозионное вещество твердое легковоспламеняющееся, н.у.к.	84	8+4.1	8,67o b)
2922	Коррозионная жидкость токсичная, н.у.к.	886	8+6.1	8,76o a)
2922	Коррозионная жидкость токсичная, н.у.к.	86	8+6.1	8,76o b),c)
2923	Коррозионное вещество твердое токсичное, н.у.к.	886	8+6.1	8,75o a)
2923	Коррозионное вещество твердое токсичное, н.у.к.	86	8+6.1	8,75o b),c)
2924	Легковоспламеняющаяся жидкость коррозионная, н.у.к.	338	3+8	3,26o a),b)

2924	Легковоспламеняющаяся жидкость коррозионная, н.у.к.	38	3+8	3,33o c)
2925	Легковоспламеняющееся вещество твердое коррозион-ное органическое, н.у.к.	48	4.1+8	4.1,8o b),c)
2926	Легковоспламеняющееся вещество твердое токсичное органическое, н.у.к.	46	4.1+6.1	4.1,7o b),c)
2927	Токсичная жидкость коррозионная органическая, н.у.к.	668	6.1+8	6.1,27o a)
2927	Токсичная жидкость коррозионная органическая, н.у.к.	68	6.1+8	6.1,27o b)
2928	Токсичное вещество твердое коррозионное органическое, н.у.к.	668	6.1+8	6.1,27o a)
2928	Токсичное вещество твердое коррозионное органическое, н.у.к.	68	6.1+8	6.1,27o b)
2929	Токсичная жидкость легковоспламеняющаяся органическая, н.у.к.	663	6.1+3	6.1,9o a)
2929	Токсичная жидкость легковоспламеняющаяся органическая, н.у.к.	663	6.1+3	6.1,26o a)1
2929	Токсичная жидкость легковоспламеняющаяся органическая, н.у.к.	63	6.1+3	6.1,26o b)1
2930	Токсичное вещество твердое легковоспламе-няющееся органическое, н.у.к.	664	6.1+4.1	6.1,26o a)2.
2930	Токсичное вещество твердое легковоспламе-няющееся органическое, н.у.к.	64	6.1+4.1	6.1,26o b)2o
2931	Ванадил-х-судьфат	60	6.1	6.1,58o b)
2933	Метил -2-хлорпропионат	30	3	3,31o c)
2934	Изопропил-2-хлорпропионат	30	3	3,31o c)
2935	Этил-2-хлорпропионат	30	3	3,31o c)
2936	Кислота тиомолочная	60	6.1	6.1,21o b)
2937	Спирт альфа-метилбензиловый	60	6.1	6.1,14o c)
2940	9-Фосфабициклононаны (Циклооктадиенфосфины)	40	4.2	4.2,5o b)
2941	Фторанилины	60	6.1	6.1,12o c)
2942	2-Трифторметиланилин	60	6.1	6.1,12o c)
2943	Тетрагидрофурфуриламин	30	3	3,31o c)
2945	N-Метилбутиламин	338	3+8	3,22o b)
2946	2-Амино-5-диэтиламинопентан	60	6.1	6.1,12o c)
2947	Изопропилхлорацетат	30	3	3,31o c)
2948	3-Трифторметиланилин	60	6.1	6.1,17o b)
2949	Натрия гидросульфид	80	8	8,45o b)1
2950	Магний в гранулах покрытых	423	4.3	4.3,11o c)
2956	5-трет-бутил-2,4,6-тринитро-м-ксилол (ксилол мускусный)	44	4.1+0,1	4.1,26o c)
2965	Эфир бортрифтордиметиловый	382	4.3+3+8	4.3,2o a)
2966	Тиогликоль	60	6.1	6.1,21o b)
2967	Кислота сульфаминовая	80	8	8,16o c)
2968	Манеб стабилизированный	423	4.3	4.3,20o c)
2968	Манеба препарат стабилизированный	423	4.3	4.3,20o c)
2969	Касторовая мука	90	9	9,35o c)
2969	Касторовые бобы	90	9	9,35o c)
2969	Касторовые хлопья	90	9	9,35o c)
2969	Касторовый жмых	90	9	9,35o c)
2974	Радиоактивный материал особого вида, н.у.к.			7, карт.9, 10,12,13
2975	Торий металлический пирофорный			7, карт.9, 10,11,12
2976	Тория нитрат твердый			7, карт.5,6, 9,10,11,13
2977	Урана гексавфторид делящийся содержащий более 1% урана 235			7, карт.12,13
2978	Урана гексаворид освобожденный, делящийся или неделящийся			7, карт. 5,6,13
2979	Уран металлический пирофорный			7, карт 9, 10,11,13
2980	Уранила нитрата-гексагидрат в растворе	78	7A, 7B или 7C+8	7, карт 5,6 или 13

2981	Уранила нитрат твердый			7, карт 5,6, 9,11,13
2982	Радиоактивный материал, н.у.к.	70	7A, 7B или 7C	7, карт 9,10, 11 или 13
2982	Радиоактивный материал, н.у.к., газ	72	7A, 7B или 7C	7, карт 9,10, 11 или 13
2982	Радиоактивный материал, н.у.к., газ легковоспламеняющийся	723	7A, 7B или 7C+3	7, карт 9,10, 11 или 13
2982	Радиоактивный материал, н.у.к. жидкий легковоспламеняющийся, с температурой вспышки не выше 61C	73	7A, 7B или 7C+3	7, карт 9,10, 11 или 13
2982	Радиоактивный материал, н.у.к. твердый легковоспламеняющийся	74	7A, 7B или 7C+4.1	7, карт 9,10, 11 или 13
2982	Радиоактивный материал, н.у.к. окисляющий	75	7A, 7B или 7C+05	7, карт 9,10, 11 или 13
2982	Радиоактивный материал, н.у.к. токсичный	76	7A, 7B или 7C+6.1	7, карт 9,10, 11 или 13
2982	Радиоактивный материал, н.у.к. корозионный	78	7A, 7B или 7C+8	7, карт 9,10, 11 или 13
2983	Этилена оксида и пропилена оксида смесь	336	3+6.1	3,17o a)
2984	Водорода пероксида водный раствор	50	5.1	5.1,1o c)
2985	Хлорсиланы легковоспламеняющиеся коррозионные, н.у.к.	338	3+8	3,21o b)
2986	Хлорсиланы коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.	X83	8+3	8,37o b)
2987	Хлорсиланы коррозионные, н.у.к.	80	8	8,36o b)
2988	Хлорсиланы, реагирующие с водой легковоспламеняющиеся коррозионные, н.у.к.	X338	4.3+3+8	4.3,1o a)
2989	Свинца фосфит двузамещенный	40	4.1	4.1,11o b),c)
2990	Средства спасательные самонадувные	90	9	9,6o

ПЕРЕЧЕНЬ
веществ и изделий, допущенных к перевозке

Идентификационный номер вещества (NOOH)	Наименование веществ	Идентификационный номер опасности	Знак опасности	Класс и пункт перечня Опасного груза
2991	Пестицид на основе карбаматов жидкий токсичный легковоспламеняющийся	663	6.1+3	6.1,72o a)
2991	Пестицид на основе карбаматов жидкий токсичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72o b),c)
2992	Пестицид на основе карбаматов жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)
2992	Пестицид на основе карбаматов жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71o b),c)
2993	Пестицид мышьяксодержащий жидкий токсичный легковоспламеняющийся	663	6.1+3	6.1,72o a)
2993	Пестицид мышьяксодержащий жидкий токсичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72o b),c)
2994	Пестицид мышьяксодержащий жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)
2994	Пестицид мышьяксодержащий жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71o b),c)
2995	Пестицид хлорорганический жидкий токсичный легковоспламеняющийся	663	6.1+3	6.1,72o a)
2995	Пестицид хлорорганический жидкий токсичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72o b),c)

2996	Пестицид хлорорганический жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)
2996	Пестицид хлорорганический жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71o b),c)
2997	Пестицид на основе триазинов жидкий токсичный легковоспламеняющийся	663	6.1+3	6.1,72o a)
2997	Пестицид на основе триазинов жидкий токсичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72o b),c)
2998	Пестицид на основе триазинов жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)
2998	Пестицид на основе триазинов жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71o b),c)
3005	Пестицид на основе тиокарбаматов жидкий токсичный легковоспламеняющийся	663	6.1+3	6.1,72o a)
3005	Пестицид на основе тиокарбаматов жидкий токсичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72o b),c)
3006	Пестицид на основе тиокарбаматов жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)
3006	Пестицид на основе тиокарбаматов жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71o b),c)
3009	Пестицид медьсодержащий жидкий токсичный легковоспламеняющийся	663	6,1+3	6.1,72o a)
3009	Пестицид медьсодержащий жидкий токсичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72o b),c)
3010	Пестицид медьсодержащий жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)
3010	Пестицид медьсодержащий жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71o b),c)
3011	Пестицид ртутьсодержащий жидкий токсичный легковоспламеняющийся	663	6.1+3	6.1,72o a)
3011	Пестицид ртутьсодержащий жидкий токсичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72o b),c)
3012	Пестицид ртутьсодержащий жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)
3012	Пестицид ртутьсодержащий жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71o b),c)
3013	Пестицид-производный нитрофенола жидкий токсичный легковоспламеняющийся	663	6.1+3	6.1,72o a)
3013	Пестицид-производный нитрофенола жидкий токсичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72o b),c)
3014	Пестицид-производный нитрофенола жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)
3014	Пестицид-производный нитрофенола жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71o b),c)
3015	Пестицид-производный дипиридила жидкий токсичный легковоспламеняющийся	663	6.1+3	6.1,72o a)
3015	Пестицид-производный дипиридила жидкий токсичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72o b),c)
3016	Пестицид-производный дипиридила жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)
3016	Пестицид-производный дипиридила жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71o b),c)
3017	Пестицид фосфорорганический жидкий токсичный легковоспламеняющийся	663	6.1+3	6.1,72o a)
3017	Пестицид фосфорорганический жидкий токсичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72o b),c)
3018	Пестицид фосфорорганический жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)
3018	Пестицид фосфорорганический жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71o b),c)
3019	Пестицид оловоорганический жидкий токсичный легковоспламеняющийся	663	6.1+3	6.1,72o a)
3019	Пестицид оловоорганический жидкий токсичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72o b),c)
3020	Пестицид оловоорганический жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)
3020	Пестицид оловоорганический жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71o b),c)
3021	Пестицид жидкий легковоспламеняющийся токсичный, н.у.к.	336	3+6.1	3,41o a),b)
3022	1,2-Бутиленоксид стабилизированный	339	3	3,3o b)

3023	2-Метил-2-гептантиол	663	6.1+3	6.1,20o a)
3024	Пестицид-производный кумарина жидкий легковоспламеняющийся токсичный	336	3+6.1	3,41o a),b)
3025	Пестицид-производный кумарина жидкий тосичный легковоспламеняющийся	663	6.1+3	6.1,72o a)
3025	Пестицид-производный кумарина жидкий тосичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72o b),c)
3026	Пестицид - производный кумарина жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)
3026	Пестицид - производный кумарина жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71o b),c)
3027	Пестицид - производный кумарина твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)
3027	Пестицид - производный кумарина твердый токсичный	60	6.1	6.1,73o b),c)
3028	Батареи сухие, содержащие калия гидроксид, электрические акумуляторные	80	8	8,81o c)
3048	Пестицид на основе фосфида алюминия	642	6.1	6.1,43o a)
3049	Металлов алкилгалогениды, реагирующие с водой, или металлов арилгалогениды, реагирующие с водой, н.у.к.	X333	4.2+4.3	4.2,32o a)
3050	Металлов алкилгалогениды, реагирующие с водой, или металлов арилгидриды-, реагирующие с водой, н.у.к.	X333	4.2+4.3	4.2,32o a)
3051	Алюминийалкилы	X333	4.2+4.3	4.2,31o a)
3052	Алюминийалкилгалогениды	X333	4.2+4.3	4.2,32o a)
3053	Магнийалкилы	X333	4.2+4.3	4.2,31o a)
3054	Циклогексилмеркаптан	30	3	3,31o c)
3055	2-(2-Аминоэтокси)-этанол	80	8	8,53o c)
3056	н-Тептальдегид	30	3	3,31o c)
3057	Хлорангидрид трифторуксусной кислоты	268	6.1+8	2,2o TC
3064	Нитроглицирина спиртовый раствор	33	3	3,6o
3065	Напитки алкогольные	33	3	3,3o b)
3065	Напитки алкогольные	30	3	3,31o c)
3066	Краска или материал лакокрасочный	80	8	8,66o b),c)
3070	Дихлордифторметана и этилена оксида смесь	20	2	2,2o A
3071	Меркаптанов смесь жидкая токсичная легковоспламеняющаяся, н.у.к.	63	6.1+3	6.1,20o b)
3071	Меркаптаны жидкие токсичные легковоспламеняющиеся, н.у.к.	63	6.1+3	6.1,20o b)
3072	Средства спасательные несамонадувные	90	9	9,7o
3073	Ванилпиридины ингибированные	639	6.1+3+8	6.1,11o b)1
3076	Алюминия алкилгидриды	X333	4.2+4.3	4.2,32o a)
3077	Вещество твердое, опасное для окружающей среды н.у.к.	90	9	9,12o c)
3078	Церий	423	4.3	4.3,13o b)
3079	Метакрилонитрил ингибированный	336	3+6.1	3,11o a)
3080	Изоцианаты токсичные легковоспламеняющиеся, н.у.к.	63	6.1+3	6.1,18o b)
3080	Изоцианата раствор токсичный легковоспламеняющийся, н.у.к.	63	6.1+3	6.1,18o b)
3082	Вещество жидкое, опасное для окружающей среды, н.у.к.	90	9	9,11o c)
3083	Перхлорилфторид	265	6.1+05	2,2o TO
3084	Коррозионное вещество твердое окисляющее, н.у.к.	885	8+05	8,73o a)
3084	Коррозионное вещество твердое окисляющее, н.у.к.	85	8+05	8,73o b)
3085	Окисляющее вещество твердое коррозионное, н.у.к.	58	5.1+8	5.1,31o b),c)
3086	Токсичное вещество твердое окисляющее, н.у.к.	665	6.1+05	6.1,68o a)
3086	Токсичное вещество твердое окисляющее, н.у.к.	65	6.1+05	6.1,68o b)
3087	Окисляющее вещество твердое токсичное, н.у.к.	56	5.1+6.1	5.1,29o b),c)

3088	Самонагревающееся вещество твердое органическое, н.у.к.	40	4.2	4.2,5o b),c)
3089	Металлический порошок, легковоспламеняющийся, н.у.к.	40	4.1	4.1,13o b),c)
3090	Батареи литиевые	90	9	9,5o
3091	Батареи литиевые в оборудовании или батареи литиевые, упакованные с оборудованием	90	9	9,5o
3092	1-Метокси-2-пропанол	30	3	3,31o c)
3093	Коррозионная жидкость окисляющая, н.у.к.	885	8+05	8,74o a)
3093	Коррозионная жидкость окисляющая, н.у.к.	85	8+05	8,74o b)
3094	Коррозионная жидкость реагирующая с водой, н.у.к.	823	8+4.3	8,72o a),b)
3095	Коррозионное вещество твердое самонагревающееся, н.у.к.	884	8+4.2	8,69o a)
3095	Коррозионное вещество твердое самонагревающееся, н.у.к.	84	8+4.2	8,69o b)
3096	Коррозионное вещество твердое, реагирующее с водой, н.у.к.	842	8+4.3	8,71o a),b)
3098	Окисляющее вещество жидкое, коррозионное н.у.к.	58	5,1+8	5.1,32o a),b),c)
3099	Окисляющее вещество жидкое токсичное, н.у.к.	56	5,1+8	5.1,30o a),b),c)
3101	Органический пероксид типа B жидкий	55	5,2+01	5.2,1o b)
3102	Оргвнический пероксид типа B твердый	55	5,2+01	5.2,2o b)
3103	Органический пероксид типа C жидкий		5,2	5.2,3o b)
3104	Органический пероксид типа C твердый		5,2	5.2,4o b)
3105	Органический пероксид типа D жидкий		5,2	5.2,5o b)
3106	Органический пероксид типа D твердый		5,2	5.2,6o b)
3107	Органический пероксид типа E жидкий		5,2	5.2,7o b)
3108	Органический пероксид типа E твердый		5,2	5.2,8o b)
3109	Органический пероксид типа F жидкий	539	5.2+(8)	5.2,9o b)
3110	Органический пероксид типа F твердый	539	5.2	5.2,10o b)
3111	Органический пероксид типа B жидкий, перевозимый при регулируемой температуре	55	5,2+0,1	5.2,11o b)
3112	Органический пероксид типа B твердый, перевозимый при регулируемой температуре	55	5,2+0,1	5.2,12o b)
3113	Органический пероксид типа C жидкий, перевозимый при регулируемой температуре		5.2	5.2,13o b)
3114	Органический пероксид типа C твердый, перевозимый при регулируемой температуре		5.2	5.2,14o b)
3115	Органический пероксид типа D жидкий, перевозимый при регулируемой температуре		5.2	5.2,15o b)
3116	Органический пероксид типа D твердый, перевозимый при регулируемой температуре		5.2	5.2,16o b)
3117	Органический пероксид типа E жидкий, перевозимый при регулируемой температуре		5.2	5.2,17o b)
3118	Органический пероксид типа E твердый, перевозимый при регулируемой температуре		5.2	5.2,18o b)
3119	Органический пероксид типа F жидкий с регулируемой температурой	539	5.2	5.2,19o b)
3120	Органический пероксид типа F твердый с регулируемой температурой	539	5.2	5.2,20o b)
3122	Токсичная жидкость окисляющая, н.у.к.	665	6.1+05	6.1,68o a)
3122	Токсичная жидкость окисляющая, н.у.к.	65	6.1+05	6.1,68o b)
3123	Токсичная жидкость реагирующая с водой, н.у.к.	623	6.1+4.3	6.1,44o a),b)
3124	Токсичное вещество твердое самонагревающееся, н.у.к.	664	6.1+4.2	6.1,66o a)
3124	Токсичное вещество твердое самонагревающееся, н.у.к.	64	6.1+4.2	6.1,66o b)
3125	Токсичное вещество твердое реагирующее с водой, н.у.к.	642	6.1+4.3	6.1,44o b),c)
3126	Саморазогревающееся вещество твердое коррозионное органическое, н.у.к.	48	4,2+8	4.2,9o b),c)
3128	Самонагревающееся вещество твердое токсичное органическое, н.у.к.	46	4.2+6.1	4.2,7o b),c)

3129	Реагирующая с водой жидкость коррозионная, н.у.к.	X382	4.3+8	4.3,25o a)
3129	Реагирующая с водой жидкость коррозионная, н.у.к.	382	4.3+8	4.3,25o b),c)
3130	Реагирующая с водой жидкость токсичная, н.у.к.	X362	4.3+6.1	4.3,23o a)
3130	Реагирующая с водой жидкость токсичная, н.у.к.	362	4.3+6.1	4.3,23o b),c)
3131	Реагирующее с водой твердое вещество коррозинное, н.у.к.	482	4.3+8	4.3,24o b),c)
3134	Реагирующее с водой твердое вещество токсичное, н.у.к.	462	4.3+6.1	4.3,22o b),c)
3136	Трифторметан охлажденный жидкий	22	2	2,3o A
3138	Этилена, ацетилена и пропилена смесь охлажденная жидкая	223	3	2,3o F
3139	Окисляющее вещество жидкое, н.у.к.	50	5.1	5.1,28o a), b),c)
3140	Алкалоиды или алкалоидов соли жидкие, н.у.к.	66	6.1	6.1,90o a)
3140	Алкалоиды или алкалоидов соли жидкие, н.у.к.	60	6.1	6.1,90o b),c)
3141	Сурьмы соединение неорганическое жидкое, н.у.к.	60	6.1	6.1,59o c)
3142	Дезинфицирующее средство жидкое токсичное, н.у.к.	66	6.1	6.1,25o a)
3142	Дезинфицирующее средство жидкое токсичное, н.у.к.	60	6.1	6.1,25o b),c)
3143	Краситель твердый токсичный, н.у.к.	66	6.1	6.1,25o a)
3143	Краситель твердый токсичный, н.у.к.	66	6.1	6.1,25o b),c)
3143	Полупродукт синтеза красителей твердый токсичный, н.у.к.	66	6.1	6.1,25o a)
3143	Полупродукт синтеза красителей твердый токсичный, н.у.к.	60	6.1	6.1,25o b),c)
3144	Никотина соединение жидкое, н.у.к. или никотина препарат жидкий, н.у.к.	66	6.1	6.1,90o a)
3144	Никотина соединение жидкое, н.у.к. или никотина препарат жидкий, н.у.к.	60	6.1	6.1,90o b),c)
3145	Алкилфенолы жидкие, н.у.к.	88	8	8,40o a)
3145	Алкилфенолы жидкие, н.у.к.	80	8	8,40o b),c)
3146	Оловоорганическое соединение твердое, н.у.к.	66	6.1	6.1,32o a)
3146	Оловоорганическое соединение твердое, н.у.к.	60	6.1	6.1,32o b),c)
3147	Краситель или полупродукт синтеза красителей твердый коррозионный, н.у.к.	88	8	8,65o a)
3147	Краситель или полупродукт синтеза красителей твердый коррозионный, н.у.к.	80	8	8,65o b),c)
3148	Реагирующая с водой жидкость, н.у.к.	X323	4.3	4.3,21o a)
3148	Реагирующая с водой жидкость, н.у.к.	323	4.3	4.3,21o b),c)
3149	Водорода пероксида и кислоты надуксусной смесь стабилизированная	58	5.1+8	5.1,1o b)
3150	Устройства малые, приводимые в действие углеводородным газом	23	3	2,6o F
3150	Балоны с углеводородным газом, для малых устройств	23	3	2,6o F
3151	Полигалогенированные дифенилы жидкие	90	9	9,2o b)
3151	Полигалогенированные трифенилы жидкие	90	9	9,2o b)
3152	Полигалогенированные дифенилы твердые	90	9	9,2o b)
3152	Полигалогенированные дифенилы твердые	90	9	9,2o b)
3153	Эфир перфторметилвиниловый	23	3	2,2o F
3154	Эфир перфторэтилвиниловый	23	3	2,2o F
3155	Пентахлорфенол	60	6.1	6.1,17o b)
3156	Газ сжатый окисляющий, н.у.к.	25	2+05	2,1o O
3157	Газ сжиженный окисляющий, н.у.к.	25	2+05	2,2o O
3158	Газ охлажденный жидкий, н.у.к.	22	2	2,3o A
3159	1,1,1,2-Тетрафторэтан (R 134a)	20	2	2,2o A

3160	Газ сжиженный токсичный легковоспламеняющийся, н.у.к.	263	6.1+3	2,2o TF
3161	Газ сжиженный легковоспламеняющийся, н.у.к.	23	3	2,2o F
3162	Газ сжиженный токсичный, н.у.к.	26	6.1	2,2o T
3163	Газ сжиженный, н.у.к.	20	2	2,2o A
3164	Изделия под пневматическим давлением	20	2	2,6o A
3164	Изделия под гидравлическим давлением	20	2	2,6o A
3165	Авиационная гидравлическая топливная цистерна с блоком питания		3+6.1+8	3,28o
3167	Газ, образец, не под давлением, легковоспламеняющийся, н.у.к.	23	3	2,7o F
3168	Газ, образец, не под давлением, токсичный, легковоспламеняющийся, н.у.к.	263	6,1+3	2.7o TF
3169	Газ, образец, не под давлением, токсичный, н.у.к.	26	6,1	2,7o T
3170	Алюминия побочные продукты плавки или алюминия побочные продукты переплавки	423	4.3	4.3,13o b),c)
3172	Токсины, извлеченные из живых организмов, н.у.к.	66	6.1	6.1,90o a)
3172	Токсины, извлеченные из живых организмов, н.у.к.	60	6.1	6.1,90o b),c)
3174	Титана дисульфид	40	4.2	4.2,13o c)
3175	Вещества твердые, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость,н.у.к.	40	4.1	4.1,4o c)
3176	Легковоспламеняющееся твердое вещество расплавленное органическое, н.у.к.	44	4.1	4.1,5o
3178	Легковоспламеняющееся твердое вещество неорганическое, н.у.к.	40	4.1	4.1,11o b),c)
3179	Легковоспламеняющееся твердое вещество токсичное неорганическое, н.у.к.	46	4.1+6.1	4.1,16o b),c)
3180	Легковоспламеняющееся твердое вещество коррозионное неорганическое, н.у.к.	48	4.1+8	4.1,17o b),c)
3181	Соли металлов органических соединений легковоспламеняющиеся, н.у.к.	40	4.1	4.1,12o b),c)
3182	Гидриды металлов легковоспламеняющиеся, н.у.к.	40	4.1	4.1,14o b),c)
3183	Самонагревающаяся жидкость органическая, н.у.к.	30	4.2	4.2,6o b),c)
3184	Самонагревающаяся жидкость токсичная органическая, н.у.к.	36	4.2+6.1	4.2,8o b),c)
3185	Самонагревающаяся жидкость коррозионная органическая, н.у.к.	38	4.2+8	4.2,10o b),c)
3186	Самонагревающаяся жидкость неорганическая, н.у.к.	30	4.2	4.2,17o b),c)
3187	Самонагревающаяся жидкость токсичная неорганическая, н.у.к.	36	4.2+6.1	4.2,19o b),c)
3188	Самонагревающаяся жидкость коррозионная неорганическая, н.у.к.	38	4.2+8	4.2,21o b),c)
3189	Металлический порошок самонагревающийся, н.у.к.	40	4.2	4.2,12o b),c)
3190	Самонагревающееся вещество твердое неорганическое, н.у.к.	40	4.2	4.2,16o b),c)
3191	Самонагревающееся вещество твердое токсичное неорганическое, н.у.к.	46	4.2+6.1	4.2,18o b),c)
3192	Самонагревающееся вещество твердое коррозионное неорганическое, н.у.к.	48	4.2+8	4.2,20o b),c)
3194	Пирофорная жидкость неорганическая н.у.к.	33	4.2	4.2,17o a)
3200	Пирофорное вещество твердое, неорганическое, н.у.к.	40	4,2	4,2,16o a)
3203	Пирофорное металлоорганическое соединение, соединение, реагирующее с водой, н.у.к.	X333	4.2+4.3	4.2,33o a)
3205	Алкоголяты щелочноземельных металлов, н.у.к.	40	4.2	4.2,14o b),c)
3206	Алкоголяты щелочных металлов, н.у.к.	48	4.2+8	4.2,15o b),c)
3207	Металлорганическое соединение, или раствор, или дисперсия, реагирующие с водой, легковоспламеняющиеся, н.у.к.	X323	4.3+3	4.3,3o a)

3207	Металлорганическое соединение, или раствор, или дисперсия, реагирующие с водой, легковоспламеняющиеся, н.у.к.	323	4.3+3	4.3,3o b),c)
3208	Металлическое вещество, реагирующее с водой, н.у.к.	423	4.3	4.3,13o b),c)
3209	Металлическое вещество, реагирующее с водой, самонагревающееся, н.у.к.	423	4.3+4.2	4.3,14o b),c)
3210	Хлоратов неорганических водный раствор, н.у.к.	50	5.1	5.1,11o b),c)
3211	Перхлоратов неорганических водный раствор, н.у.к.	50	5.1	5.1,13o b),c)
3212	Гипохлориты неорганические, н.у.к.	50	5.1	5.1,15o b)
3213	Броматов неорганических водный раствор, н.у.к.	50	5.1	5.1,16o b),c)
3214	Перманганатов неорганических водный раствор, н.у.к.	50	5.1	5.1,17o b)
3215	Персульфаты неорганических, н.у.к.	50	5.1	5.1,18o c)
3216	Персульфатов неорганических водный раствор, н.у.к.	50	5.1	5.1,18o c)
3218	Нитратов неорганических водный раствор, н.у.к.	50	5.1	5.1,22o b),c)
3219	Нитритов неорганических водный раствор, н.у.к.	50	5,1	5.1,23o b),c)
3220	Пентафторэтан (R 125)	20	2	2,2o A
3221	Самореактивная жидкость типа B	44	4,1+0,1	4.1,31o b)
3222	Самореактивные твердое вещество типа B	44	4,1+0,1	4.1,32o b)
3223	Самореактивная жидкость типа C	44	4,1+0.1	4.1,33o b)
3224	Самореактивное твердое вещество типа C	44	4,1+0,1	4.1,34o b)
3225	Самореактивная жидкость типа D	44	4,1+0,1	4.1,35o b)
3226	Самореактивное твердое вещество типа D	44	4,1+0.1	4.1,36o b)
3227	Самореактивное твердое вещество типа E	44	4.1+0.1	4.1,37o b)
3228	Самореактивное твердое вещество типа E	44	4,1+0,1	4.1,38o b)
3229	Самореактивная жидкость типа F	44	4,1+0,1	4.1,39o b)
3230	Самореактивное твердое вещество типа F	44	4,1+0.1	4.1,40o b)
3231	Самореактивная жидкость типа B с регулируемой температурой	44	4,1+0,1	4.1,41o b)
3232	Самореактивное твердое вещество типа B с регулируемой температурой	44	4,1+0,1	4.1,42o b)
3233	Самореактивная жидкость типа C, с регулируемой температурой	44	4,1+0,1	4.1,43o b)
3234	Самореактивное твердое вещество типа C, с регулируемой температурой	44	4.1+0.1	4.1,44o b)
3235	Самореактивная жидкость типа D, с регулируемой температурой	44	4,1+0,1	4.1,45o b)
3236	Самореактивное твердое вещество типа D, с регулируемой температурой	44	4,1+0,1	4.1,46o b)
3237	Самореактивная жидкость типа E, с регулируемой температурой	44	4,1+0,1	4.1,47o b)
3238	Самореактивное твердое вещество типа E, с регулируемой температурой	44	4,1+0,1	4.1,48o b)
3239	Самореактивная жидкость типа F, с регулируемой температурой	44	4,1+0,1	4.1,49o b)
3240	Самореактивное твердое вещество типа F, с регулируемой температурой	44	4,1+0,1	4.1,50o b)
3241	2-бром-2-нитропропандиол-1,3	44	4,1+0,1	4.1,26o c)
3242	Азодикарбонамид	44	4,1+0,1	4.1,26o b)
3243	Вещества твердые, содержащие токсичную жидкость, н.у.к.	60	6.1	6.1,65o b)
3244	Вещества твердые, содержащие коррозионную жидкость, н.у.к.	80	8	8,65o b)
3245	Генетически измененные микроорганизмы	90	9	9,13o b)
3246	Метансульфонилхлорид	668	6.1+8	6.1,27o a)
3247	Натрия пероксоборат безводный	50	5.1	5.1,27o b)
3248	Лекарственный препарат жидкий легковоспламеняющийся токсичный, н.у.к.	336	3+6.1	3,19o b)
3248	Лекарственный препарат жидкий легковоспламеняющийся токсичный, н.у.к.	36	3+6.1	3,32o c)

3249	Лекарственный препарат твердый токсичный, н.у.к.	60	6.1	6.1,90o b),c)
3250	Кислота хлоруксусная расплавленная	68	6.1+8	6.1,24o b)
3251	Изосорбид-5-мононитрат	44	4,1+0,1	4.1,26o c)
3252	Дифторметан	23	2	2,2o F
3253	Натрия триоксосиликат	80	8	8,41o c)
3256	Жидкость при повышенной температуре легковоспламеняющаяся, н.у.к.	30	3	3,61o c)
3257	Жидкость при повышенной температуре, н.у.к.	99	9	9,20o c)
3258	Вещество твердое при повышенной температуре, н.у.к.	99	9	9,21o c)
3259	Амины или полиамины твердые коррозионные, н.у.к.	88	8	8,52o a)
3259	Амины или полиамины твердые коррозионные, н.у.к.	80	8	8,52o b),c)
3260	Коррозионное вещество твердое кислое неорганическое, н.у.к.	88	8	8,16o a)
3260	Коррозионное вещество твердое кислое неорганическое, н.у.к.	80	8	8,16o b),c)
3261	Коррозионное вещество твердое кислое органическое, н.у.к.	88	8	8,39o a)
3261	Коррозионное вещество твердое кислое органическое, н.у.к.	80	8	8,39o b),c)
3262	Коррозионное вещество твердое щелочное неорганическое, н.у.к.	88	8	8,46o a)
3262	Коррозионное вещество твердое щелочное неорганическое, н.у.к.	80	8	8,46o b),c)
3263	Коррозионное вещество твердое щелочное органическое, н.у.к.	88	8	8,55o a)
3263	Коррозионное вещество твердое щелочное органическое, н.у.к.	80	8	8,55o b),c)
3264	Коррозионная жидкость кислая неорганическая, н.у.к.	88	8	8,17o a)
3264	Коррозионная жидкость кислая неорганическая, н.у.к.	80	8	8,17o b),c)
3265	Коррозионная жидкость кислая органическая, н.у.к.	88	8	8,40o a)
3265	Коррозионная жидкость кислая органическая, н.у.к.	80	8	8,40o b),c)
3266	Коррозионная жидкость щелочная неорганическая, н.у.к.	80	8	8,47o b),c)
3266	Коррозионная жидкость щелочная неорганическая, н.у.к.	88	8	8,47o a)
3267	Коррозионная жидкость щелочная органическая, н.у.к.	88	8	8,56o a)
3267	Коррозионная жидкость щелочная органическая, н.у.к.	80	8	8,56o b),c)
3268	Газонаполнительные устройства надувных подушек, пиротехнические или модули надувных подушек, пиротехнические, или устройства предварительного натяжения ремней безопасности, пиротехнические	90	9	9,8o c)
3269	Полиэфирных смол комплекты	33	3	3,5o b)
3269	Полиэфирных смол комплекты	33	3	3,50o c)
3270	Фильтры нитроцеллюлозные мембранные	40	4,1	4,1,3o b)
3271	Эфиры, н.у.к.	33	3	3,3o b)
3271	Эфиры, н.у.к.	30	3	3,31o c)
3272	Эфиры сложные, н.у.к.	33	3	3,3o b)
3272	Эфиры сложные, н.у.к.	30	3	3,31o c)
3273	Нитрилы легковоспламеняющиеся токсичные, н.у.к.	336	3+6.1	3,11o a),b)
3274	Алкоголятов раствор, н.у.к.	338	3+8	3,24o b)
3275	Нитрилы токсичные легковоспламеняющиеся, н.у.к.	663	6.1+3	6.1,11o a)
3275	Нитрилы токсичные легковоспламеняющиеся, н.у.к.	63	6.1+3	6.1,11o b)2

3276	Нитрилы токсичные, н.у.к.	66	6.1	6.1,12o a)
3276	Нитрилы токсичные, н.у.к.	60	6.1	6.1,12o b),c)
3277	Хлорформиаты токсичные коррозионные, н.у.к.	68	6.1+8	6.1,27o b)
3278	Фосфорорганическое соединение токсичное, н.у.к.	66	6.1	6.1,23o a)
3278	Фосфорорганическое соединение токсичное, н.у.к.	60	6.1	6.1,23o b),c)
3279	Фосфорорганическое соединение токсичное легковоспламеняющееся, н.у.к.	663	6.1+3	6.1,9o a)
3279	Фосфорорганическое соединение токсичное легковоспламеняющееся, н.у.к.	663	6.1+3	6.1,22o a)
3279	Фосфорорганическое соединение токсичное легковоспламеняющееся, н.у.к.	63	6.1+3	6.1,22o b)
3280	Мышьякорганические соединение, н.у.к.	66	6.1	6.1,34o a)
3280	Мышьякорганические соединение, н.у.к.	60	6.1	6.1,34o b),c)
3281	Карбонилы металлов, н.у.к.	66	6.1	6.1,36o a)
3281	Карбонилы металлов, н.у.к.	60	6.1	6.1,36o b),c)
3282	Металлорганическое соединение токсичное, н.у.к.	66	6.1	6.1,35o a)
3282	Металлорганическое соединение токсичное, н.у.к.	60	6.1	6.1,35o b),c)
3283	Селена соединение, н.у.к.	66	6.1	6.1,55o a)
3283	Селена соединение, н.у.к.	60	6.1	6.1,55o b),c)
3284	Теллура соединение, н.у.к.	60	6.1	6.1,57o b),c)
3285	Ванадия соединение, н.у.к.	60	6.1	6.1,58o b),c)
3286	Легковоспламеняющаяся жидкость токсичная коррозионная, н.у.к.	368	3+6.1+8	3,27o a),b)
3287	Токсичная жидкость неорганическая, н.у.к.	66	6.1	6.1,65o a)
3287	Токсичная жидкость неорганическая, н.у.к.	60	6.1	6.1,65o b),c)
3288	Токсичное вещество твердое неорганическое, н.у.к.	66	6.1	6.1,65o a)
3288	Токсичное вещество твердое неорганическое, н.у.к.	60	6.1	6.1,65o b),c)
3289	Токсичная жидкость коррозионная неорганическая, н.у.к.	668	6.1+8	6.1,67o a)
3289	Токсичная жидкость коррозионная неорганическая, н.у.к.	68	6.1+8	6.1,67o b)
3290	Токсичное вещество твердое корозионное неорганическое, н.у.к.	668	6.1+8	6.1,67o a)
3290	Токсичное вещество твердое корозионное неорганическое, н.у.к.	68	6.1+8	6.1,67o b)
3291	Отходы больничного происхождения разные, н.у.к.	606	6.2	6.2,4o b)
3292	Натрийсодержащие батареи или натрийсодержащие элементы		4,3	4.3,31o b)
3293	Гидразина водный раствор	60	6.1	6.1,65o c)
3294	Водорода цианида спиртовой раствор	663	6.1+3	6.1,2o
3295	Углеводороды жидкие, н.у.к.	33	3	3,1o a), 2o a),b), 3o b)
3295	Углеводороды жидкие, н.у.к.	30	3	3,31o c)
3296	Гептафторпропан (R 227)	20	2	2,2o A
3297	Этилена оксида и хлортетрафторэтана смесь	20	2	2,2o A
3298	Этилена оксида и пентафторэтана смесь	20	2	2,2o A
3299	Этилена оксида и тетрафторэтана смесь	20	2	2,2o A
3300	Этилена оксида и углерода диоксида смесь, содержащая более 87% этилена оксида	263	6.1+3	2,2o TF
3301	Коррозионная жидкость самонагревающаяся, н.у.к.	884	8+4.2	8,70o a)
3301	Коррозионная жидкость самонагревающаяся, н.у.к.	84	8+4.2	8,70o b)
3302	2-Диметиламиноэтилакрилат	60	6.1	6.1,12o b)
3303	Газ сжатый токсичный окисляющий, н.у.к.	265	6.1+05	2,1o TO
3304	Газ сжатый токсичный коррозионный, н.у.к.	268	6.1+8	2,1o TC
3305	Газ сжатый токсичный легковоспламеняющийся коррозионный, н.у.к.	263	6.1+3+8	2,1o TFC

3306	Газ сжатый токсичный окисляющий коррозионный, н.у.к.	265	6.1+05+8	2,1o TOC
3307	Газ сжиженный токсичный окисляющий, н.у.к.	265	6.1+05	2,2o TO
3308	Газ сжиженный токсичный коррозионный, н.у.к.	268	6.1+8	2,2o TC
3309	Газ сжиженный токсичный легковоспламеняющийся коррозионный, н.у.к.	263	6.1+3+8	2,2o TFC
3310	Газ сжиженный токсичный окисляющий коррозионный, н.у.к.	265	6.1+05+8	2,2o TOC
3311	Газ охлажденный жидкий окисляющий, н.у.к.	225	2+05	2,3o O
3312	Газ охлажденный жидкий легковоспламеняющийся, н.у.к.	223	3	2,3o F
3313	Органические пигменты самонагревающиеся	40	4.2	4.2,5o b),c)
3314	Пластичное формовочное соединение	90	-	9,4o c)
3316	Комплект химических веществ или комплект первой помощи	90	9	9,36o b),c)
3317	2-амино-4,6-динитрофенол увлажненный	44	4,1+0,1	4.1,21o a)
3318	Аммиака раствор, содержащий более 50% аммиака	268	6.1+8	2,4o TC
3320	Натрия боргидрида и натрия гидроксида раствор с массовой долей боргидрида натрия не более 12% и массовой долей гидроксида натрия не более 40%	80	8	8,42o b),c)
3336	Меркаптаны жидкие легковоспламеняющиеся, н.у.к., или меркаптанов смесь жидкая легковоспламеняющаяся, н.у.к.	30	3	3,31o c)
3336	Меркаптаны жидкие легковоспламеняющиеся, н.у.к., или меркаптанов смесь жидкая легковоспламеняющаяся, н.у.к.	33	3	3,2o a), 2o b), 3o b)
3337	Газ рефрижераторный R 404A	20	2	2,2o A
3338	Газ рефрижераторный R 407A	20	2	2,2o A
3339	Газ рефрижераторный R 407B	20	2	2,2o A
3340	Газ рефрижераторный R 407C	20	2	2,2o A
3341	Тиомочевины диоксид	40	4,2	4,2,5o b),c)
3342	Ксантогенаты	40	4,2	4,2,5o b),c)
3345	Пестицид-производный феноксиуксусной кислоты твердый токсичный	60	6.1	6.1,73o b),c)
3345	Пестицид-производный феноксиуксусной кислоты твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)
3346	Пестицид-производный феноксиуксусной кислоты жидкий легковоспламеняющийся токсичный	336	3+6.1	3,41o a),b)
3347	Пестицид-производный феноксиуксусной кислоты жидкий токсичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72o b),c)
3347	Пестицид-производный феноксиуксусной кислоты жидкий токсичный легковоспламеняющийся	663	6.1+3	6.1,72o a)
3348	Пестицид-производный феноксиуксусной кислоты жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71o b),c)
3348	Пестицид-производный феноксиуксусной кислоты жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)
3349	Пестицид на основе пиретроидов твердый Токсичный	60	6.1	6.1,73o b),c)
3349	Пестицид на основе пиретроидов твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)
3350	Пестицид на основе пиретроидов жидкий легковоспламеняющийся токсичный	336	3+6.1	3,41o a),b)
3351	Пестицид на основе пиретроидов жидкий, токсичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72o b),c)
3351	Пестицид на основе пиретроидов жидкий, токсичный легковоспламеняющийся	663	6.1+3	6.1,72o a)
3352	Пестицид на основе пиретроидов жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71o b),c)
3352	Пестицид на основе пиретроидов жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)

3353	Газонаполнительный устройства надувных подушек, со сжатым газом	20	2	2,6o A
3353	Модули надувных подушек, со сжатым газом	20	2	2,6o A
3353	Устройства предварительного натяжении ремней безопасности, со сжатым годом	20	2	2,6o A
3354	Газ инсектицидный, легковоспламеняющийся, н.у.к.	23	3	2,2o F
3355	Газ инсектицидный, токсичный легковоспламеняющийся, н.у.к.	263	6.1+3	2,2o TF
3356	Кислорода генераторы химические	50	5.1	5.1,27o b)

ПРИМЕЧАНИЕ

Идентификационные номера опасности, перечисленные в приложении N 1, имеют следующие значения:

20 Удушающий газ или газ, не представляющий дополнительной опасности

22 охлажденный сжиженный газ, удушающий

223 охлажденный сжиженный газ, легковоспламеняющийся

225 охлажденный сжиженный газ, окисляющий (интенсифицирующий горение)

23 легковоспламеняющийся газ

239 легковоспламеняющийся газ, способный самопроизвольно вести к бурной реакции

25 окисляющий (интенсифицирующий горение) газ

26 токсичный газ

263 токсичный газ, легковоспламеняющийся

265 токсичный газ, окисляющий (интенсифицирующий горение)

268 токсичный газ, коррозионный

30 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23 град.С-61 град.С, включая предельные значения) или легковоспламеняющаяся жидкость или твердое вещество в расплавленном состоянии с температурой вспышки выше 610С, разогретые до температуры, равной или превышающей их температуру вспышки, или саморазогревающаяся жидкость.

323 легковоспламеняющаяся жидкость, реагирующая с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов

X323 легковоспламеняющаяся жидкость, опасно реагирующая с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов*

---

* Вода используется исключительно с одобрения экпертов

33 сильновоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки ниже 23 град.С)

333 пирофорная жидкость

X333 пирофорная жидкость, опасно реагирующая с водой*

336 сильновоспламеняющаяся жидкость, токсичная

338 сильновоспламеняющаяся жидкость, коррозионная

X338 сильновоспламеняющаяся жидкость, коррозионная, опасно реагирующая с водой*

339 сильновоспламеняющаяся жидкость, способная самопроизвольно вести к бурной реакции

36 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23 град.С-61 град.С, включая предельные значения), слаботоксичная, или саморазогревающаяся жидкость, токсичная

362 легковоспламеняющаяся жидкость, токсичная, реагирующая с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов

X362 легковоспламеняющаяся токсичная жидкость, опасно реагирующая с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов*

легковоспламеняющаяся жидкость, токсичная, коррозионная

38 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23 град.С-61 град.С, включая предельные значения) коррозионная

382 легковоспламеняющаяся жидкость, коррозионная, реагирующая с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов

X382 легковоспламеняющаяся жидкость, коррозионная, опасно реагирующая с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов*

39 легковоспламеняющаяся жидкость, способная самопроизвольно вести к бурной реакции

40 легковоспламеняющееся твердое вещество, или самореактивное вещество, или саморазогревающееся вещество

423 твердое вещество, реагирующее с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов
X423 легковоспламеняющееся твердое вещество, опасно реагирующее с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов*
43 твердое вещество, способное к самовозгоранию (пирофорное)
44 легковоспламеняющееся твердое вещество, в расплавленном состоянии при повышенной температуре
446 легковоспламеняющееся твердое вещество, токсичное, в расплавленном состоянии при повышенной температуре
46 легковоспламеняющееся или саморазогревающееся твердое вещество, токсичное
462 токсичное твердое вещество, реагирующее с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов
X462 твердое вещество, реагирующее с водой с высвобождением токсичных газов*
48 легковоспламеняющееся или саморазогревающееся твердое вещество, коррозионное
482 коррозионное твердое вещество, реагирующее с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов
X482 твердое вещество, опасно реагирующее с водой с высвобождением коррозионых газов*
50 окисляющее (интенсифицирующее горение) вещество
539 легковоспламеняющийся органический пероксид
55 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество
556 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество, токсичное
558 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество коррозионное
559 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
56 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), токсичное
568 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), токсичное, коррозионное
58 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), коррозионное
59 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), способное самопроизвольно вести к бурной реакции
60 токсичное или слаботоксичное вещество
606 инфекционное вещество
623 токсичная жидкость, реагирующая с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов
63 токсичное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23 град.С - 61 град.С, включая предельные значения)
638 токсичное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23 град.С - 61 град.С, включая предельные значения), коррозионное
639 токсичное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки не выше 61 град.С), способное самопроизвольно вести к бурной реакции
64 токсичное вещество, легковоспламеняющееся или саморазогревающееся
642 токсичное твердое вещество, реагирующее с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов
65 токсичное вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
66 сильнотоксичное вещество
663 токсичное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки не выше 61 град.С)
664 сильнотоксичное вещество, легковоспламеняющееся или саморазогревающееся
665 сильнотоксичное вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
668 сильнотоксичное вещество, коррозионное
669 сильнотоксичное вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
68 токсичное вещество, коррозионное
69 токсичное вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
70 радиоактивный материал
72 радиоактивный газ
723 радиоактивный газ, легковоспламеняющийся
73 радиоактивная жидкость, легковоспламеняющаяся (температура вспышки не выше 61 град.С)
74 радиоактивное твердое вещество, легковоспламеняющееся

75 радиоактивный материал, окисляющий (интенсифицирующий горение)
76 радиоактивный материал, токсичный
78 радиоактивный материал, коррозионный
80 коррозионное или слабокоррозионное вещество
X80 коррозионное или слабокоррозионное вещество, опасно реагирующее с водой*
823 коррозионная жидкость, реагирующая с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов
83 коррозионное или слабокоррозионное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23 град.С - 61 град.С, включая предельные значения)
X83 коррозионное или слабокоррозионное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23 град.С - 61 град.С, включая предельные значения) опасно реагирующее с водой*
839 коррозионное или слабокоррозионное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23 град.С - 61 град.С, включая предельные значения) способное самопроизвольно вести к бурной реакции
X839 коррозионное или слабокоррозионное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23 град.С - 61 град.С, включая предельные значения), способное самопроизвольно вести к бурной реакции и опасно реагирующее с водой*
84 коррозионное твердое вещество, легковоспламеняющееся или саморазогревающееся
842 коррозионное твердое вещество, реагирующее с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов
85 коррозионное или слабокоррозионное вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
856 коррозионное или слабокоррозионное вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение) и токсичное
86 коррозионное или слабокоррозионное вещество, токсичное
88 сильнокоррозионное вещество
X88 сильнокоррозионное вещество, опасно реагирующее с водой*
883 сильнокоррозионное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23 град. С - 61 град.С, включая предельные значения)
884 сильнокоррозионное твердое вещество, легковоспламеняющееся или саморазогревающееся
885 сильнокоррозионное вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
886 сильнокоррозионное вещество, токсичное
X886 сильнокоррозионное вещество, токсичное, опасно реагирующее с водой*
89 коррозионное или слабокоррозионное вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
90 опасное для окружающей среды вещество; прочие опасные вещества
99 прочие опасные вещества, перевозимые при повышенной температуре

н.у.к. - не указанные конкретно, т.е. данный конкретный материал не имеет индивидуального наименования и его номер не обозначает какое-либо одно вещество.

Приложение N 2
к Правилам перевозки опасных грузов
по территории Республики Молдова

ПЕРЕЧЕНЬ
веществ и изделий, допущенных к
перевозке автотранспортом Министерства обороны

Пункт	Идентификационный номер (N ООН)	Наименование веществ или изделий	Подкласс и группа совместимости
1	2	3	4
01о		ВЕЩЕСТВА, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.1.А	
	0074	Диазодинитрофенол увлажненный с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 40% ПРИМЕЧАНИЕ. Если это вещество содержит воду или смесь спирта и воды в меньшем количестве, чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа	1.1А*

* Буквы A,B,C,D,E,F,K,L,N,S - обозначают группу совместимости веществ и изделий.

	0113	Гуанилнитрозоаминогуанилиденгидразин увлажненный с массовой долей воды не менее 30% ПРИМЕЧАНИЕ. Если это вещество содержит воду в меньшем количестве, чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа	1.1А
	0114	Гуанилнитрозоаминогуанилтетразен (тетразен) увлажненный с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 30% ПРИМЕЧАНИЕ. Если это вещество содержит воду или смесь спирта и воды в меньшем количестве, чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа.	1.1А
	0129	Свинца азит увлажненный с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 20% ПРИМЕЧАНИЕ. Если это вещество содержит воду или смесь спирта и воды в меньшем количестве, чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа.	1.1А
	0130	Свинца стифнат (свинца тринитрорезорцинат) увлажненный с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 20% ПРИМЕЧАНИЕ: Если это вещество содержит воду или смесь спирта и воды в меньшем количестве, чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа	1.1А
01о	0135	Ртуть гремучая увлажненная с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 20% ПРИМЕЧАНИЕ. Если это вещество содержит воду или смесь спирта и воды в меньшем количестве, чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа	1.1А
	0224	Бария азид сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 50%	1.1А
	0473	Взрывчатые вещества, н.у.к.	1.1А
1о		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ как 1.1В	
	0029	Детонаторы неэлектрические для взрывных работ	1.1В
	0030	Детонаторы электрические для взрывных работ	1.1В
	0073	Детонаторы для боеприпасов	1.1В
	0106	Трубки детонационные	1.1В
	0225	Детонаторы вторичные с первичным детонатором	1.1В

	0360	Детонаторов сборки неэлектрические для взрывных работ	1.1B
	0377	Капсюли-воспламенители	1.1B
	0461	Элементы цепи взрывания, н.у.к.	1.1B
2о		ВЕЩЕСТВА, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.1 C	
	0160	Порох бездымный	1.1C
	0433	Порох в брикетах (пороховая паста), пропитанный не менее 17% спирта по массе ПРИМЕЧАНИЕ. Если это вещество содержит спирт, воду или флегматизатор в меньшем количестве,чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа.	1.1C
	0474	Взрывчатые вещества, н.у.к.	1.1C
	0497	Взрывчатое вещество метательное жидкое ПРИМЕЧАНИЕ. Если посредством испытаний невозможно продемонстрировать, что чувствительность метательного взрывчатого вещества в замороженном состоянии не выше, чем в жидком состоянии, оно должно оставаться в жидком состоянии при нормальных условиях перевозки и не должно замерзать при температурах выше - 15 градусовС	1.1C
	1498	Взрывчатое вещество метательное твердое	1.1C
3о		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.1C	
	0271	Заряды метательные	1.1C
	0279	Заряды метательные для орудий	1.1C
	0280	Двигатели ракетные	1.1C
	0326	Патроны для оружия холостые	1.1C
	0462	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.1C
4о		ВЕЩЕСТВА, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.1D	
	0004	Пикрат аммония сухой или с массовой долей воды менее 10%	1.1 D
	0027	Порох дымный (порох черный),гранулированный или в порошке	1.1 D
	0028	Порох дымный (порох черный) прессованный или порох дымный (порох черный) в шашках	1.1 D
	0072	Циклотриметилентринитрамин (циклонит, гексоген, RDX), увлажненный, с массовой долей воды не менее 15% ПРИМЕЧАНИЕ. Если это вещество содержит воду в меньшем количестве, чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа.	1.1 D
	0075	Диэтиленгликольдинитрат десенсибилизированный, с массовой долей нелетучего и нерастворимого в воде флегматизатора не менее 25%	1.1 D
	0076	Динитрофенол сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 15%	1.1 D
	0078	Динитрорезорцин сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 15%	1.1 D
	0079	Гексанитродифениламин (дипикриламин, гексил)	1.1 D
	0081	Взрывчатое вещество бризантное, тип A ПРИМЕЧАНИЕ. Вещества,содержащие более 40% сложных жидких азотных эфиров, должны выдерживать испытание на экссудацию, предусмотренную в маргинальном номере 3101(4) добавления A.1.	1.1 D
	0082	Взрывчатое вещество бризантное, тип B	1.1 D
	0083	Взрывчатое вещество бризантное, тип C	1.1 D
	0084	Взрывчатое вещество бризантное, тип D	1.1 D
	0118	Гексолит (гексотол) сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 15%	1.1 D
	0133	Манитгексанитрат (нитроманнит) увлажненный, с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 40% ПРИМЕЧАНИЕ. Если это вещество содержит спирт или воду в меньшем количестве, чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа	1.1 D

0143	Нитроглицерин десенсибилизированный содержит не менее 40% нелетучего и не растворимого в воде флегматизатора по массе ПРИМЕЧАНИЕ 1. Если это вещество содержит флегматизатор в меньшем количестве, чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа. ПРИМЕЧАНИЕ 2. Лактоза, глюкоза или аналогичные вещества могут использоваться в качестве флегматизатора при условии, если вещество содержит не менее 90% флегматизатора (по массе). ПРИМЕЧАНИЕ 3.Компетентный орган может разрешить отнесение этих смесей к классу 3 на основании результатов испытания серии 2 и испытания серии 6 с), которым подвергаются не менее трех упаковок в подготовленном для перевозки виде. ПРИМЕЧАНИЕ 4.Компетентный орган может разрешать отнесение этих смесей к подклассу 4.1 на основании результатов испытания серии 6с), которым подвергаются не менее трех упаковок в подготовленном для перевозки виде. ПРИМЕЧАНИЕ 5. На смеси со смесями с массовой долей флегматизатора не менее 98% предписания ДОПОГ не распространяются. ПРИМЕЧАНИЕ 6. Упаковки со смесями с массовой долей флегматизатора не менее 90% не должны в обязательном порядке иметь знак, соответствующий образцу 6.1	1.1 D
0144	Нитроглицерина спиртовой раствор с массовой долей нитроглицерина более 1%, но не более 10%. ПРИМЕЧАНИЕ. 3064 нитроглицерина спиртовой раствор с массовой долей нитроглицерина более 1%, но не более 5%, перевозимый в особых условиях упаковки, является веществом класса 3	1.1 D
0146	Нитрокрахмал, сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 20%	1.1CD
0147	Нитромочевина	1.1 D
0150	Пентаэриритеттранитрат (тетранитрат пентаэритрита, ПЭТН), увлажненный, с массовой долей воды не менее 25%, десенсибилизированный с массовой долей флегматизатора не менее 15% ПРИМЕЧАНИЕ 1. Если это вещество содержит флегматизатор в меньшем количестве, чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа. ПРИМЕЧАНИЕ 2.Компетентный орган может разрешать отнесение этих смесей к подклассу 4.1 на основании результатов испытания серии 6с), которому подвергаются не менее трех упаковок в подготовленном для перевозки виде.	1.1 D
0151	Пентолит сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 15%	1.1 D
0153	Тринитроанилин (пикриламид)	1.1 D
0154	Тринитрофенол (кислота пикриновая) сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 30% ПРИМЕЧАНИЕ. В малых количествах, не превышающих 500г на упаковку, и при содержании не менее 10% воды по массе это вещество может быть также отнесено к подклассу 4.1, с учетом специальных положений в отношении упаковки.	1.1 D
0155	Тринитрохлорбензол (пикрилхлорид) ПРИМЕЧАНИЕ. В малых количествах, не превышающих 500г на упаковку, и при содержании не менее 10% воды по массе это вещество может быть также отнесено к подклассу 4.1, с учетом специальных положений в отношении упаковки.	1.1 D
0207	Тетранитроанилин	1.1D

0208	Тринитрофенилметилнитрамин (тетрил)	1.1D
0209	Тринитротолуол (ТНТ) сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 30% ПРИМЕЧАНИЕ. В малых количествах, не превышающих 500г на упаковку, и при содержании не менее 10% воды по массе это вещество может быть также отнесено к подклассу 4.1, с учетом специальных положений в отношении упаковки	1.1D
0213	Тринитроанизол	1.1D
0214	Тринитробензол сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 30% ПРИМЕЧАНИЕ. В малых количествах, не превышающих 500г на упаковку, и при содержании не менее 10% воды по массе это вещество может быть также отнесено к подклассу 4.1, с учетом специальных положений в отношении упаковки	1.1D
0215	Кислота тринитробензойная сухая или увлажненная, с массовой долей воды менее 30% ПРИМЕЧАНИЕ. В малых количествах, не превышающих 500г на упаковку, и при содержании не менее 10% воды по массе это вещество может быть также отнесено к подклассу 4.1, с учетом специальных положений в отношении упаковки	1.1D
0216	Тринитрол-м-крезол	1.1D
0217	Тринитронафталин	1.1D
0218	Тринитрофенетол	1.1D
0219	Тринитрорезорцин (кислота стифниновая), сухой или увлажненный, с массовой долей воды или смеси спирта и воды менее 20%.	1.1D
0220	Мочевины нитрат сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 20%. ПРИМЕЧАНИЕ. В количествах, не превышающих 11,5 кг на упаковку, и при содержании воды не менее 10% по массе это вещество может быть также отнесено к подклассу 4.1, с учетом специальных положений в отношении упаковки	1.1D
0222	Аммония нитрат,с массовой долей горючих веществ, включая любое органическое вещество, рассчитанное по углероду,исключая примеси любого другого вещества, более 0,2%.	1.1D
0223	Удобрение аммиачно-нитратное, более взрывоопасное, чем нитрат аммония, с массовой долей горючих веществ, включая любое органическое вещество, рассчитанное по углероду, исключая примеси любого другого вещества, 0,2%.	1.1D
0226	Циклотетраметилентетранитрамин (НМХ, октоген) увлажненный, с массовой долей воды не менее 15%. ПРИМЕЧАНИЕ. Если это вещество содержит воду в меньшем количестве, чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа	1.1D
0241	Взрывчатое вещество бризантное, тип Е	1.1D
0266	Октолит (октол), сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 15%	1.1D
0282	Нитрогуанидин (пикрит) сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 20%	1.1D
0340	Нитроцеллюлоза сухая или увлажненная, с массовой долей воды (или спирта) менее 25%	1.1D
0341	Нитроцеллюлоза, немодифицированная или пластифицированная, с массовой долей пластификатора менее 18%.	1.1D
0385	5-нитробензотриазол	1.1D
0386	Кислота тринитробензолсульфоновая	1.1D
0387	Тринитрофторенон	1.1D
0388	Тринитротолуола (ТНТ) и тринитробензола смесь или тринитротолуола (ТНТ) и гексанитростильбена смесь	1.1D

	0389	Тринитротолуола (ТНТ) смесь, содержащая тринитробензол и гексанитростильбен	1.1D
	0390	Тритонал	1.1D
	0391	Смеси циклотриметилентринитрамина (циклонита, гексогена, RDX) и циклотетраметилентетранитрамина (HMX, октогена), увлажненные, с массовой долей воды не менее 15%, или смеси циклотриметилентринитрамина (циклонита, гексогена, RDX) и циклотетраметилентетранитрамина (HMX,октогена), десенсибилизированные, с массовой долей флегматизатора не менее 10%. ПРИМЕЧАНИЕ.Если это вещество содержит воду флегматизатор в меньшем количестве, чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа	1.1D
4о	0392	Гексанитростильбен	1.1D
	0393	Гексатонал	1.1D
	0394	Тринитрорезорцин (кислота стифниновая) увлажненный, с массовой долей воды (или смеси спирта и воды) не менее 20%	1.1D
	0401	Дипикрилсульфид сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 10%. ПРИМЕЧАНИЕ. В малых количествах, не превышающих 500г на упаковку, и при содержании не менее 10% воды по массе это вещество может быть также отнесено к подклассу 4.1 с учетом специальных положений в отношении упаковки	1.1D
	0402	Перхлорат аммония ПРИМЕЧАНИЕ. Классификация этого вещества должна соответствовать результатам испытаний, проводимых в соответствии с положениям дополнения А.1. к ДОПОГу. В зависимости от гранулометрического состава и упаковки этого вещества см. также класс 5.1.	1.1D
	0411	Пентаэритриттетранитрат (НЭТН) с массовой долей парафина не менее 7% ПРИМЕЧАНИЕ. Флегматизированное вещество должно быть значительно менее чувствительным,чем сухой ПЭТН	1.1D
	0475	Взрывчатые вещества, н.у.к.	1.1D
	0483	Циклотриметилентринитрамин (циклонит,гексоген, RDX), десенсибилизированный	1.1D
	0484	Циклотриметилентринитрамин (октоген, HMX), десенсибилизированный	1.1D
	0489	Динитрогликольурил	1.1D
	0490	Нитротриазолон	1.1D
	0496	Октонал	1.1D
5о		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.1D	
	0034	Бомбы с разрывным зарядом	1.1D
	0038	Фотоавиабомбы	1.1D
	0042	Детонаторы вторичные без первичного детонатора	1.1D
	0043	Заряды вышибные взрывчатые	1.1D
	0048	Заряды подрывные	1.1D
	0056	Бомбы глубинные	1.1D
	0059	Заряды кумулятивные без детонатора	1.1D
	0060	Заряды дополнительные взрывчатые	1.1D
	0065	Шнур детонирующий гибкий	1.1D
	0099	Торпеды взрывчатые для нефтескважин без детонатора	1.1D
	0124	Снаряды перфораторные для нефтескавжин без детонатора	1.1D
	0137	Мины с разрывным зарядом	1.1D
	0168	Заряды с разрывным зарядом	1.1D
	0221	Боеголовки торпед с разрывным зарядом	1.1D
	0284	Гранаты ручные или ружейные с разрывным зарядом	1.1D
	0286	Боеголовки ракет с разрывным зарядом	1.1D
	0288	Заряды кумулятивные гибкие удлиненные	1.1D

	0290	Шнур (запал) детонирующий в металлической обо-лочке	1.1D
	0374	Сигналы звуковые взрывчатые	1.1D
	0408	Трубки детонационные с защитными элементами	1.1D
	0442	Заряды взрывчатые промышленные без детонатора	1.1D
	0451	Торпеды с разрывным зарядом	1.1D
	0457	Заряды разрывные пластифицированные	1.1D
	0463	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.1D
6о		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.1 E	
	0006	Патроны для оружия с разрывным зарядом	1.1E
	0181	Ракеты с разрывным зарядом	1.1E
	0329	Торпеды с разрывным зарядом	1.1E
	0464	Взрывчатые изделия, н.у.к.**	1.1E

** Перевозка осуществляется только с разрешения компетентного органа

7о		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.1 F	
	0005	Патроны для оружия с разрывным зарядом	1.1 F
	0033	Бомбы с разрывным зарядом	1.1 F
	0037	Фотоавиабомбы	1.1 F
	0136	Мины с разрывным зарядом	1.1 F
	0167	Снаряды с разрывным зарядом	1.1 F
	0180	Ракеты с разрывным зарядом	1.1 F
	0292	Гранаты ручные или ружейные с разрывным зарядом	1.1 F
	0296	Сигналы звуковые взрывчатые	1.1 F
	0330	Торпеды с разрывным зарядом	1.1 F
	0369	Боеголовки ракет с разрывным зарядом	1.1 F
	0465	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.1 F
8о		ВЕЩЕСТВА, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.1G	
	0094	Порох для пиротехнических изделий	1.1 G
	0476	Взрывчатые вещества, н.у.к.	1.1 G
9о		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.1G	
	0049	Патроны осветительные	1.1 G
	0121	Воспламенители	1.1 G
	0192	Петарды железнодорожные взрывчатые	1.1 G
	0194	Сигналы бедствия судовые	1.1 G
	0196	Сигналы дымовые	1.1 G
	0333	Средства пиротехнические	1.1 G
	0418	Ракеты осветительные, запускаемые с земли	1.1 G
	0420	Сигналы световые воздушные	1.1 G
	0428	Изделия пиротехнические для технических целей	1.1 G
10о		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.1J	
	0397	Ракеты, заправленные жидким топливом, с разрыв-вным зарядом	1.1J
	0399	Бомбы с легковоспламеняющейся жидкостью, с раз-рывным зарядом	1.1J
	0449	Торпеды с жидким топливом , снаряженные или не снаряженные разрывным зарядом	1.1J
11о		ВЕЩЕСТВА, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.1L	
	0357	Взрывчатые вещества, н.у.к.	1.1L
12о		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.1L	
	0354	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.1L
13о		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.2B	
	0107	Трубки детонационные	1.2B
	0268	Детонаторы вторичные с первичным детонатором	1.2B
	0364	Детонаторы для боеприпасов	1.2B
	0382	Элементы цепи взрывания, н.у.к.**	1.2B
15о		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.2C	
	0281	Двигатели ракетные	1.2C
	0328	Патроны для оружия с инертным снарядом	1.2C
	0381	Патроны для запуска механизмов	1.2C
	0413	Патроны для оружия холостые	1.2C
	0414	Заряды метательные для орудий	1.2C
	0415	Заряды метательные	1.2C
	0436	Ракеты с вышибным зарядом	1.2C
	0466	Взрывчатые изделия, н.у.к.**	1.2C
17о		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.2D	
	0035	Бомбы с разрывным зарядом	1.2D

	0102	Шнур (запал) детонирующий в металлической оболочке	1.2D
	0138	Мины с разрывным зарядом	1.2D
	0169	Снаряды с разрывным зарядом	1.2D
	0283	Детонаторы вторичные без первичного детонатора	1.2D
	0285	Гранаты ручные или ружейные с разрывным зарядом	1.2D
	0287	Боеголовки ракет с разрывным зарядом	1.2D
	0346	Снаряды с вышибным взрывчатым или вышибным зарядом	1.2D
	0375	Сигналы звуковые врывчатые	1.2D
	0409	Трубки детонационные с защитными элементами	1.2D
	0439	Заряды кумулятивные без детонатора	1.2D
	0443	Заряды взрывчатые промышленные без детонатора	1.2D
	0458	Заряды разрывные пластифицированные	1.2D
	0467	Взрывчатые изделия, н.у.к.**	1.2D
18o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.2E	
	0182	Ракеты с разрывным зарядом	1.2E
	0321	Патроны для оружия с разрывным зарядом	1.2E
	0468	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.2E
19o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.2F	
	0007	Патроны для оружия с разрывным зарядом	1.2F
	0204	Сигналы звуковые взрывчатые	1.2F
	0291	Бомбы с разрывным зарядом	1.2F
	0293	Гранаты ручные или ружейные с разрывным зарядом	1.2F
	0294	Мины с разрывным зарядом	1.2F
	0295	Ракеты с разрывным зарядом	1.2F
	0324	Снаряды с разрывным зарядом	1.2F
	0426	Снаряды с вышибным взрывчатым или вышибным зарядом	1.2F
	0469	Взрывчатые изделия, н.у.к.**	1.2F
21o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.2G	
	0009	Боеприпасы зажигательные, снаряженные или не снаряженные вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.2G
	0015	Боеприпасы дымовые,снаряженные или не снаряженные вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.2G
	0018	Боеприпасы слезоточивые с вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.2G
	0039	Фотоавиабомбы	1.2G
	0171	Боеприпасы осветительные, снаряженные или не снаряженные вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.2G
	0238	Ракеты тросометательные	1.2G
	0313	Сигналы дымовые	1.2G
	0314	Воспламенители	1.2G
	0334	Средства пиротехнические	1.2G
	0372	Гранаты практические ручные или ружейные	1.2G
	0419	Ракеты осветительные, запускаемые с земли	1.2G
	0421	Сигналы световые воздушные	1.2G
	0429	Изделия пиротехнические для технических целей	1.2G
	0434	Снаряды с вышибным взрывчатым или вышибным зарядом	1.2G
22o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.2H	
	0243	Боеприпасы зажигательные с белым фосфором с вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.2H
	0245	Боеприпасы дымовые с белым фосфором с вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.2H
23o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.2J	
	0395	Двигатели ракетные жидкостные, заправленные топливом	1.2J
	0398	Ракеты, заправленные жидким топливом, с разрывным разрядом	1.2J
	0400	Бомбы с легковоспламеняющейся жидкостью с разрывным зарядом	1.2J
24o		ВЕЩЕСТВА, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.2L	

	0358	Взрывчатые вещества, н.у.к.**	1.2L
25o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.2L	
	0248	Устройства водоактивируемые с вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.2L
	0322	Двигатели ракетные с гиперголической жидкостью с вышибным зарядом или без него	1.2L
	0355	Взрывчатые изделия, н.у.к.**	1.2L
	0380	Изделия пирофорные	1.2L
26o		ВЕЩЕСТВА, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.3C	
	0077	Динитрофеноляты щелочных металлов, сухие или увлажненные, с массовой долей воды не менее 15%	1.3C
	0132	Соли металлов дефлагрирующие, нитропроизводные ароматического ряда, н.у.к.	1.3C
	0159	ПРИМЕЧАНИЕ. Если это вещество содержит воду в меньшем количестве, чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа	1.3C
	0161	Порох бездымный	1.3C
	0234	Натрия динитро-о -крезолят, сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 15%. ПРИМЕЧАНИЕ. В малых количествах, не превышающих 500 г на упаковку,и при содержании не менее 10% воды по массе это вещество может быть также отнесено к подклассу 4.1 с учетом специальных положений в отношении упаковки.	1.3C
	0235	Пикрамат натрия,сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 20%	1.3C
	0236	Пикрамат циркония, сухой или увлажненный,с массовой долей воды менее 20%	1.3C
	0342	Нитроцеллюлоза пропитанная с массовой долей спирта не менее 25% ПРИМЕЧАНИЕ.В отношении нитроцеллюлозы пропитанной с массовой долей спирта не менее 25% и массовой долей азота не более 12,6% по массе нитроцеллюлозы, перевозимой в соответствии с особыми условиями, касающимися упаковки, см.класс 4.1.	1.3C
	0343	Нитроцеллюлоза пластифицированная с массовой долей пластификатора не менее 18% ПРИМЕЧАНИЕ. В отношении нитроцеллюлозы пластифицированной с массовой долей пластификатора не менее 18% и массовой долей азота не более 12,6% по массе нитроцеллюлозы, перевозимой в соответствии с особыми условиями, касающимися упаковки, см.класс 4.1.	1.3C
26o	0406	Динитробензол	1.3C
	0477	Взрывчатые вещества, н.у.к.	1.3C
	0495	Топливо ракетное жидкое ПРИМЕЧАНИЕ. Если посредством испытаний невозможно предемонстрировать, что чувствительность метательного взрывчатого вещества в замороженном состоянии не выше, чем в жидком состоянии, оно должно оставаться в жидком состоянии при нормальных условиях перевозки и не должно замерзать при температуре выше 15%.	1.3C
	0499	Взрывчатое вещество метательное твердое	1.3C
27o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.3C	
	0183	Ракеты с инертной головкой	1.3C
	0186	Двигатели ракетные	1.3C
	0242	Заряды метательные для орудий	1.3C
	0272	Заряды метательные	1.3C
	0275	Патроны для запуска механизмов	1.3C
	0277	Патроны для нефтескважин	1.3C
	0327	Патроны для оружия холостые (патроны для стрелкового оружия холостые)	1.3C
	0417	Патроны для оружия с инертным снарядом (патроны для стрелкового оружия)	1.3C

	0437	Ракеты с вышибным зарядом	1.3C
	0447	Гильзы сгораемые пустые без капсюля	1.3C
	0470	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.3C
29o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.3G	
	0305	Порох для пиротехнических изделий	1.3G
	0478	Взрывчатые вещества, н.у.к.	1.3G
30o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.3G	
	0010	Боеприпасы зажигательные, снаряженные или не снаряженные вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.3G
	0016	Боеприпасы дымовые,снаряженные или не снаряженные вышибным и взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.3G
	0019	Боеприпасы слезоточивые с вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.3G
	0050	Патроны осветительные	1.3G
	0054	Патроны сигнальные	1.3G
	0092	Ракеты осветительные, запускаемые с земли	1.3G
	0093	Ракеты осветительные авиационные	1.3G
	0101	Взрыватель недетонирующий	1.3G
	0195	Сигналы бедствия судовые	1.3G
	0212	Трассеры для боеприпасов	1.3G
	0240	Ракеты тросометательные	1.3G
	0254	Боеприпасы осветительные, снаряженные или не снаряженные вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.3G
	0299	Фотоавиабомбы	1.3G
	0315	Воспламенители	1.3G
	0316	Трубки зажигательные	1.3G
	0318	Гранаты практические, ручные или ружейные	1.3G
	0319	Втулки капсюльные	1.3G
	0335	Средства пиротехнические	1.3G
	0424	Снаряды инертные с трассером	1.3G
	0430	Изделия пиротехнические для технических целей	1.3G
	0487	Сигналы дымовые	1.3G
	0488	Боеприпасы практические	1.3G
	0492	Петарды железнодорожные взрывчатые	1.3G
31o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.3H	
	0244	Боеприпасы зажигательные с белым фосфором с вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.3H
	0246	Боеприпасы дымовые с белым фосфором с вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.3H
32o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.3J	
	0247	Боеприпасы зажигательные, снаряженные жидкостью или гелем, с вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.3J
	0396	Двигатели ракетные жидкостные,заправленные топливом	1.3J
	0450	Торпеды с жидким топливом с инертной головкой	1.3J
33o		ВЕЩЕСТВА, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.3L	
	0359	Взрывчатые вещества, н.у.к.	1.3L
34o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК1.3L	
	0249	Устройства водоактивируемые с вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.3L
	0250	Двигатели ракетные с гиперголической жидкостью с вышибным зарядом или без него	1.3L
	0356	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.3L
35o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.4B	
	0255	Детонаторы электрические для взрывных работ	1.4B
	0257	Трубки детонационные	1.4B
	0267	Детонаторы неэлектрические для взрывных работ	1.4B
	0350	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.4B
	0361	Детонаторы сборки неэлектрические для взрывных работ	1.4B
	0365	Детонаторы для боеприпасов	1.4B
	0378	Капсюли-воспламенители	1.4B

	0383	Элементы цепи взрывания, н.у.к.	1.4B
36o		ВЕЩЕСТВА, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.4.C	
	0407	Кислота тетразол-1-уксусная	1.4.C
	0448	Кислота-5-меркаптотетразол-1-уксусная	1.4.C
	0479	Взрывчатые вещества, н.у.к.	1.4.C
37o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.4C	
	0276	Патроны для запуска механизмов	1.4C
	0278	Патроны для нефтескважин	1.4C
	0338	Патроны для оружия холостые (патроны для стрелкового оружия холостые)	1.4C
	0339	Патроны для оружия с инертным снарядом (патроны для стрелкового оружия)	1.4C
	0351	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.4C
	0379	Гильзы патронные пустые с капсюлями	1.4C
	0438	Ракеты с вышибным зарядом	1.4C
	0446	Гильзы сгораемые пустые без капсюля	1.4C
	0491	Заряды метательные	1.4C
38o		ВЕЩЕСТВА, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.4D	
	0480	Взрывчатые вещества, н.у.к.	1.4D
39o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.4D	
	0104	Шнур (запал) детонирующий слабого действия в металлической оболочке	1.4D
	0237	Заряды кумулятивные гибкие удлиненные	1.4D
	0289	Шнур детонирующий гибкий	1.4D
	0344	Снаряды с разрывным зарядом	1.4D
	0347	Снаряды с вышибным взрывчатым или вышибным зарядом	1.4D
	0352	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.4D
	0370	Боеголовки ракет с вышибным взрывчатым или вышибным зарядом	1.4D
	0410	Трубки детонационные с защитными элементами	1.4D
	0440	Заряды кумулятивные без детонатора	1.4D
	0444	Заряды взрывчатые промышленные без детонатора	1.4D
	0459	Заряды разрывные пластифицированные	1.4D
	0494	Снаряды перфораторные для нефтескважин, без детонатора	1.4D
40o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.4E	
	0412	Патроны для оружия с разрывным зарядом	1.4E
	0471	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.4E
41o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.4F	
	0348	Патроны для оружия с разрывным зарядом	1.4F
	0371	Боеголовки ракет с вышибным взрывчатым или вышибным зарядом	1.4F
	0427	Снаряды с вышибным взрывчатым или вышибным зарядом	1.4F
	0472	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.4F
42o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.4G	
	0485	Взрывчатые вещества, н.у.к.	1.4G
43o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.4G	
	0066	Шнур огнепроводный	1.4G
	0103	Запал трубчатый в металлической оболочке	1.4G
	0191	Устройства сигнальные ручные	1.4G
	0197	Сигналы дымовые	1.4G
	0297	Боеприпасы осветительные, снаряженные или не снаряженные вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.4G
	0300	Боеприпасы зажигательные, снаряженные или не снаряженные вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.4G
	0301	Боеприпасы слезоточивые с вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.4G
	0303	Боеприпасы дымовые, снаряженные или не снаряженные вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.4G
	0306	Трассеры для боеприпасов	1.4G
	0312	Патроны сигнальные	1.4G
	0317	Трубки зажигательные	1.4G

	0320	Втулки капсюльные	1.4G
	0325	Воспламенители	1.4G
	0336	Средства пиротехнические	1.4G
	0353	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.4G
	0362	Боеприпасы практические	1.4G
	0363	Боеприпасы испытательные	1.4G
	0403	Ракеты осветительные авиационные	1.4G
	0425	Снаряды инертные с трассером	1.4G
	0431	Изделия пиротехнические для технических целей	1.4G
	0435	Снаряды с вышибным взрывчатым или вышибным зарядом	1.4G
	0452	Гранаты практические ручные или ружейные	1.4G
	0453	Ракеты тросометательные	1.4G
	0493	Петарды железнодорожные взрывчатые	1.4G
46o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.4S	1.4S
	0481	Взрывчатые вещества, н.у.к.	1.4S
47o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.4S	
	0012	Патроны для оружия с инертным снарядом (патроны для стрелкового оружия)	1.4S
	0014	Патроны для оружия холостые (патроны для стрелкового оружия холостые)	1.4S
	0044	Капсюли-воспламенители	1.4S
	0055	Гильзы патронные пустые с капсюлями	1.4S
	0070	Резаки кабельные взрывчатые	1.4S
	0105	Шнур огнепроводный безопасный	1.4S
	0110	Гранаты практические ручные или ружейные	1.4S
	0131	Воспламенители огнепроводного шнура	1.4S
	0173	Устройства расцепления взрывчатые	1.4S
	0174	Заклепки взрывчатые	1.4S
	0193	Петарды железнодорожные взрывчатые	1.4S
	0323	Патроны для запуска механизмов	1.4S
	0337	Средства пиротехнические	1.4S
	0345	Средства инертные с трассером	1.4S
	0349	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.4S
	0366	Детонаторы для боеприпасов	1.4S
	0367	Трубки детонационные	1.4S
	0368	Трубки зажигательные	1.4S
	0373	Устройства сигнальные ручные	1.4S
	0376	Втулки капсюльные	1.4S
	0384	Элементы цепи взрывания, н.у.к.	1.4S
	0404	Ракеты осветительные авиационные	1.4S
	0405	Патроны сигнальные	1.4S
	0432	Изделия пиротехнические для технических целей	1.4S
	0441	Заряды кумулятивные без детонатора	1.4S
	0445	Заряды взрывчатые промышленные без детонатора	1.4S
	0454	Воспламенители	1.4S
	0455	Детонаторы неэлектрические для взрывных работ	1.4S
	0456	Детонаторы электрические для взрывных работ	1.4S
	0460	Заряды разрывные пластифицированные	1.4S
	0500	Детонаторов сборки неэлектрические для взрывных работ	1.4S
48o		ВЕЩЕСТВА, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.5D	
	0331	Взрывчатое вещество бризантное, тип B ПРИМЕЧАНИЕ. Вместо слов "ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО" может использоваться слово "АГЕНТ", если это одобрено компетентным органом.	1.5D
	0332	Взрывчатое вещество бризантное, тип E ПРИМЕЧАНИЕ. Вместо слов "ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО" может использоваться слово "АГЕНТ", если это одобрено компетентным органом.	1.5D
	0482	Взрывчатые вещества очень низкой чувствительности (взрывчатые вещества ОНЧ), н.у.к.	1.5D
50o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.6N	
	0486	Взрывчатые изделия чрезвычайно низкой чувствительности (взрывчатые изделия ЧНЧ)	1.6.N

51		ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ ОБРАЗЦЫ	
	0190	Взрывчатых веществ образцы**, кроме инициирующих ВВ	3/
91о		ТАРА ПОРОЖНЯЯ	
		Тара порожняя неочищенная	

Приложение N 3
к Правилам перевозки опасных грузов
по территории Республики Молдова

ПЕРЕЧЕНЬ
опасных грузов, запрещенных перевозок
через территорию Республики Молдова
всеми видами транспорта без особого разрешения
Правительства Республики Молдова

Наименование опасных грузов согласно их классификации	Класс опасности
Взрывчатые вещества (ВВ)	1
Боевые отравляющие вещества (БОВ)	6
Радиоактивные (РВ) и инфекционные (И) вещества:	
Радиоактивные вещества:	7
радиоактивное сырые (руды урана, тория и их концентраты) ядерное топливо (ядерно-взрывные делящиеся радиоактивные вещества) и-233, u-235, Pu-239 радиоактивные отходы атомных реакторов (твердые, жидкие, газообразные)	
Инфекционные вещества	6
культуры микроорганизмов - возбудителей особо опасных инфекционных заболеваний человеке и животных: холеры, чумы, бруцеллеза,сибирской язвы, лихорадки Ку, сапа, Бешенства, вирусной гемморагической лихорадки, ботулизма	
Примечание. Перевозки опасных грузов классов 1, 7, а также боевых отравляющих и инфекционных веществ (класс 6) осуществляется в порядке, установленном специальными правилами.	

Приложение N 4
к Правилам перевозки опасных грузов
по территории Республики Молдова

МЕТОДИКА
ИДЕНТИФИКАЦИИ ВЕЩЕСТВ И ТИПА ОПАСНОСТИ

Для обозначения оапсного вещества используются два номера - номер ООН и номер опасности (номер Кемлера).

1. Номер ООН

Каждому опасному веществу присвоен четырехзначный номер единой международной системы идентификации веществ, который определяет вещество по химическому составу.

Идентификационные номера могут быть индивидуальные и групповые, в этом случае номер дополняется аббревиатурой "н.у.к." (не указанный конкретно).

2. Номер опасности (номер Кемлера) может состоять из двух или трех цифр, которые указывают:

основной тип опасности;

степень опасности (удвоение первой цифры - высокая степень опасности);

сопутствующий тип опасности.

Если перед номером опасности стоит буква "Х", то это значит, что вещество оасно при соприкосновении с водой.

Приложение N 5
к Правилам перевозки опасных грузов
по территории Республики Молдова

Согласование схемы участков дорог Республики Молдова,
разрешенных для перемещения опасных грузов.

" "
____ _____ 200__

"Согласовано" "Утверждаю"
Начальник Управления Министр транспорта
дорожной полиции и дорожного хозяйства

_____ _____
Вводится в действие с "____"_____ 200__
до "____"_____200__

Перечень
сведений, направляемых Министерством транспорта и дорожного хозяйства в Управление дорожной полиции для согласования схемы участков дорог, разрешенных для перемещения опасных грузов

1. Номер участка автодороги, наименование населенных пунктов, протяженность каждого участка, ширина полотна, количество полос, характеристика дорожного покрытия и его техническое состояние.
2. Время суток и месяцы года, в течение которых разрешено перемещение опасных грузов по участку дороги N ____.
3. Классы и подклассы опасных грузов, разрешенных к перемещению по участку дороги N ____.
4. Типы опасности
5. Максимальный вес опасных грузов, допустимый к перевозке на одном транспортном средстве по участку дороги N ____.
6. Начальный, основные промежуточные и конечные населенные пункты участка через которые допускаетсяперемещение опасных грузов.
7. Максимально допустимая скорость движения по по участку дороги N___.
8. Места специализированных автостоянок и АЗС на участке дороги N____.
9. Местонахождение на участке дороги N ____ и номера телефонов пунктов:
   дорожной полиции;
   пожарной службы;
   службы аварийного спасения;
   пунктов оказания первой медицинской помощи.

Приложение N 6
к Правилам перевозки
опасных грузов по территории
Республики Молдова

ИНСТРУКЦИЯ
О ПОРЯДКЕ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО
КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

I. Общие положения

1. Настоящая Инструкция устанавливает единый порядок проведения технического контроля систем и оборудования, экипировки и маркировки транспортных средств и автоцистерн для сертификации на допуск к перевозкам опасных грузов, зарегистрированных на территории Республики Молдова.

2. Технический контроль транспортных средств и автоцистерн проводится в целях проверки соответствия их систем и специального оборудования требованиям транспортировки опасных грузов в соответствии с классом опасности.

Технический контроль и сертификация транспортных средств производятся компетентными органами, уполномоченными Министерством транспорта и дорожного хозяйства.

Технические испытания цистерн и контейнеров-цистерн производятся в органах, аккредитованных Департаментом стандартизации и метрологии, о чем выдается свидетельство о соответствии цистерны.

Сертификация автоцистерн производится компетентным органом на основании технического контроля систем и специального оборудования транспортного средства и свидетельства о соответствии цистерны.

[Пкт.2 изменен Пост.Прав. N 275 от 16.03.06, в силу 31.03.06]

3. Техническому контролю и сертификации подлежат грузовые транспортные средства, осуществляющие перевозки опасных грузов в коммерческих целях или для собственных нужд, общей массой свыше 3500 кг и автоцистерны объемом свыше 1000 литров.

Транспортные средства общей массой до 3500 кг и автоцистерны до 1000 литров допускаются к перевозкам опасных грузов при условии экипировки и маркировки автомобиля в соответствии с приложениями N11 и N12 и наличия водителя, прошедшего курс специальной подготовки согласно пункту 14 настоящих правил.

II. Порядок допуска транспортных средств

4. В соответствии с положениями пункта 20 настоящих Правил перевозка опасных грузов, кроме некоторых особо опасных грузов, указанных в приложениях N 2 и 3 к настоящим Правилам, может осуществляться транспортными средствами и автоцистернами при соблюдении следующих условий:

(1) Транспортное средство и автоцистерна, перевозящие опасные грузы, не должны включать более одного прицепа или полуприцепа.

(2) Конструкция, оборудование транспортного средства и автоцистерны соответствуют требованиям части II.

(3) Маркировка соответствует требованиям главы 8 настоящих правил.

(4) Упаковка соответствует требованиям пункта 13 настоящих правил.

Упаковки, изготовленные из чувствительных к влаге материалов, должны грузиться в закрытые или крытые брезентом транспортные средства.

Специальные предписания, которым должны удовлетворять транспортные средства и их оборудование

5. Технический контроль для сертификации грузовых транспортных средств и автоцистерн производится компетентными органами при выполнении следующих условий:

наличие тахографа (не менее 12 месяцев до следующей тарировки);

подтверждение прохождения ежегодного технического осмотра транспортного средства и автоцистерны;

наличие двух водителей (1 подменный), прошедших курс специальной подготовки согласно пункту 14 настоящих правил.

Техническому контролю и сертификации подлежит каждое транспортное средство и автоцистерна отдельно: грузовой автомобиль, прицеп, тягач, полуприцеп, цистерна, контейнер-цистерна, о чем выдаются уведомления об официальном разрешении транспортного средства, предназначенного для перевозки опасных грузов в отношении конструктивных особенностей, и в дальнейшем сертификаты международной формы согласно пунктам 21-23 настоящих правил (см. приложение N 8), с максимальным сроком действия 12 месяцев.

В сертификате указывается название компетентного органа, печать организации, а также имя и фамилия эксперта, произведшего технический контроль и выдавшего сертификат. На цистернах должна быть прикреплена металлическая табличка с клеймом эксперта АДР, проводившего испытания.

Срок действия сертификата формы В-3 не может превышать периода до прохождения следующего технического осмотра и периода действия Свидетельства о соответствии цистерны или контейнера-цистерны.

Если транспортное средство участвовало в дорожно-транспортном происшествии или был произведен ремонт узлов и агрегатов, относящихся к специальному оборудованию, дорожная полиция делает отметку в сертификате о приостановлении срока его действия. После ремонта необходимо произвести внеочередной технический контроль транспортного средства и при соответствии технических параметров сертификат может быть продлен.

Перевозка опасных грузов транспортными средствами, не представленными для контроля или не прошедшими технический контроль, запрещается.

III. Обозначение транспортных средств и автоцистерн

6. Для целей настоящего положения транспортным средствам и автоцистернам, подлежащим допуску в соответствии с пунктом 20, присваиваются следующие обозначения в зависимости от типа опасных грузов, для перевозки которых предназначено транспортное средство, а именно:

тип FL - транспортные средства, предназначенные для перевозки жидкостей с температурой вспышки не выше 61 градусовС (за исключением дизельного топлива, соответствующего стандарту EN 590: 1993, газойля и печного (легкого) топлива, идентификационный номер 1202, имеющих температуру вспышки, указанную в стандарте EN 590: 1993) или легковоспламеняющихся газов в контейнерах-цистернах объемом более 3000 л, во встроенных цистернах или съемных цистернах, и транспортные средства - батареи вместимостью более 1000 л, предназначенные для перевозки легковоспламеняющихся газов;

тип OX - транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов класса 5.1, подкласса 1o a), в контейнерах-цистернах объемом более 3000 л, встроенных цистернах или съемных цистернах;

тип AT - транспортные средства, не относящиеся к типам FL и OX, предназначенные для перевозки опасных грузов в контейнерах-цистернах объемом более 3000 л, встроенных цистернах или съемных цистернах, и транспортные средства-батареи объемом более 1000 л, не относящиеся к типу FL.

Типы транспортных средств и автоцистерн
Технические положения

Транспортные средства, автоцистерны и прицепы предназначенные для перевозки опасных грузов должны в зависимости от их категории и типа соответствовать следующим требованиям:	Тип транспортного средства в соответствии с пунктом 3			Примечания
Технические характеристики	AT	FL	OX	
1	2	3	4	5
Электрооборудование				
Электропроводка	X	X	X	
Контроль состояния аккумуляторной батареи и системы электроснабжения	X	X	X	
Главный выключатель аккумуляторной батареи		X		
Контроль интенсивности светового потока, правильности регулировки света фар	X	X	X	
Контроль тарировки тахографа	X	X	X	
Постоянно находящиеся под напряжением приборы	X	X	X	
Электрооборудование, расположенное позади кабины		X		
Проверка технического состояния электрооборудования специальных установок (охлаждения, подогрева, вакуума)	X	X		
Торможение				
Проверка технического состояния тормозных систем, основной и системы парковки	X	X	X	
Антиблокировочные тормозные системы	Xa	Xa	Xa a	Обязательно для всех транспортных средств, имеющих максимальную массу свыше 16 тонн или прицепов с максимальной массой свыше

				10 тонн, начиная с 1 июня 2007 года.
Износостойкие тормозные системы	Ха	Ха	Ха а	Обязательно для всех транспортных средств, имеющих максимальную массу свыше 16 тонн или прицепов с максимальной массой свыше 10 тонн, начиная с 1 июня 2007 года.
Проверка эффективности срабатывания всех тормозных систем транспортного средства	X	X	X	
Измерение остаточной высоты протектора	X	X	X	
Рулевое управление				
Контроль технического состояния рулевых тяг и рулевого механизма	X	X	X	
Контроль люфта рулевого колеса	X	X	X	
Контроль герметичности гидропривода рулевого механизма	X	X	X	
Соблюдение экологических норм				
Контроль уровня токсичности выхлопных газов	X	X	X	
Пожароопасность				
Кабина: 4 зеркала заднего вида, звуковой сигнал, теплозащитный экран	X	X	X X	
Топливные баки		X	X	
Двигатель		X	X	
Выхлопная система	X	X	X	
Топливные обогревательные системы.	X	X	X	
Ограничение скорости	X	X	X	
Грузовой отсек				
Контроль состояния изотермического покрытия	X	X		
Контроль соответствия материала грузового отсека	X	X	X	
Контроль вентиляционных щелей и систем вентиляции	X	X		
Контроль герметичности дверей и механизмов запирания	X	X	X	
Контроль световых приборов кузова		X		
Контроль технического состояния приборов охлаждения или подогрева кузова	X	X		

[Пкт.6 изменен Пост.Прав. N 275 от 16.03.06, в силу 31.03.06]

Электрооборудование
Общие положения

7. Электрооборудование должно соответствовать положениям пунктов 8-12 в соответствии с таблицей, приведенной в пункте 6.

Электропроводка

8. - (1)Диаметр проводов должен быть достаточно большим для исключения перегрева. Провода должны иметь специальное изоляционное покрытие. Допускается использование материалов изоляции электропроводов: полиамид, полиуретан или материал с защитной металлической оболочкой. Все электроцепи должны быть защищены плавкими предохранителями или автоматическими выключателями, за исключением цепей, соединяющих:

аккумуляторную батарею с системой холодного запуска и остановки двигателя;

аккумуляторную батарею с генератором;

генератор с блоком плавких предохранителей или выключателей;

аккумуляторную батарею со стартером двигателя;

аккумуляторную батарею с корпусом системы включения износостойкой тормозной системы (см. пункт 17), если эта система является электрической или электромагнитной;

аккумуляторную батарею с электрическим подъемным механизмом для подъема оси балансира тележки.

Указанные выше незащищенные электроцепи должны быть как можно короче.

(2) Электропроводка должна быть надежно закреплена и проложена так, чтобы провода были хорошо защищены от механических и термических воздействий

Аккумуляторная батарея и система электроснабжения

9. Аккумуляторная батарея должна обеспечивать выходное напряжение под нагрузкой в соответствии с потребностями транспортного средства, приборы электроснабжения (реле-регулятор, генератор) должны поддерживать постоянное напряжение в электрической сети транспортного средства. Выводы аккумуляторной батареи должны быть электроизолированы или закрыты изолирующей крышкой аккумуляторного ящика, если они расположены не под капотом двигателя, то есть в вентилируемом ящике.

Главный выключатель аккумуляторной батареи

10. - (1) Выключатель, служащий для размыкания электрических цепей, должен быть расположен как можно ближе к аккумуляторной батарее.

(2) Приборы прямого и дистанционного управления должны быть установлены следующим образом: один - в кабине водителя, а второй - снаружи транспортного средства. Они должны быть легко доступны и четко различимы. Прибор управления, расположенный в кабине водителя, должен находиться в непосредственной близости от водителя, сидящего на водительском месте. Он должен быть защищен от случайного срабатывания путем использования защитного кожуха или двойного выключателя либо иным соответствующим образом.

(3) Должна быть предусмотрена возможность размыкания контактов переключателя при работе двигателя без скачков напряжения. Срабатывание переключателя не должно провоцировать возникновение пожара во взрывоопасной среде, это можно обеспечить путем использования кожуха со степенью защиты 1P:65 в соответствии со стандартом МЭК 529.

(4) Подсоединение контактов к главному переключателю аккумуляторной батареи должно иметь степень защиты 1P54. Этого однако не потребуется, если данные контакты находятся в кожухе, которым может служить ящик аккумуляторной батареи. В этом случае достаточно изолировать контакты для защиты от короткого замыкания, например, с помощью резинового колпачка.

Внешние световые приборы

Рассеиватели и лампы внешних световых приборов должны соответствовать требованиям ГОСТа - 5635-80, ГОСТа-25478-82.

Тахограф

11. Электропитание тахографа должно осуществляться через предохранительный барьер, подсоединенный непосредственно к аккумуляторной батарее. Тахограф должен быть оттарирован и опломбирован, предохранительный барьер должен отвечать требованиям, предъявляемым к вспомогательным электроприборам в соответствии с европейским стандартом EN 50 020.

Постоянно находящиеся под напряжением приборы

12. Части электроприборов, за исключением тахографа, которые остаются под напряжением при разомкнутых контактах главного переключателя аккумуляторной батареи, должны быть рассчитаны на использование в опасной зоне и отвечать соответствующим требованиям европейского стандарта EN 50 014 и одного из европейских стандартов EN 50 015 - EN 50 020 или EN 50 028. Должны соблюдаться требования раздела II в отношении соответствующей группы газов в зависимости от типа опасного вещества.

Положения, распространяющиеся на часть электрооборудования, расположенную позади кабины водителя

13. Весь этот блок должен быть сконструирован, изготовлен и защищен таким образом, чтобы при нормальных условиях эксплуатации транспортных средств в нем не возникало ни воспламенения, ни короткого замыкания и чтобы в случае удара или деформации эта опасность сводилась к минимуму. В частности:

(1) Электропроводка. Электропроводка, расположенная позади кабины водителя, должна быть защищена от ударов, стирания и износа от трения при нормальных условиях эксплуатации транспортного средства. Примеры соответствующих мер защиты приводятся на рисунках 1, 2, 3 и 4 в конце настоящего приложения. Однако провода датчиков антиблокировочной системы тормозов не нуждаются в дополнительной защите.

(2) Осветительные приборы

Не допускается использование ламп накаливания, имеющих резьбовые цоколи.

(3) Электрические соединения

Электрические соединения между автотранспортными средствами и прицепами должны иметь степень защиты 1P54 в соответствии с европейским стандартом МЭК 529 и должны быть устроены таким образом, чтобы исключалась возможность случайного рассоединения. Примеры надлежащих соединений приводятся в стандартах ISO 12 098:1994 и ISO 7638:1985.

Электрический подъемный механизм

Электрическое оборудование механизма для подъема оси балансира тележки должно устанавливаться за пределами рамы шасси в герметичном корпусе.

14. Предписания относительно электрооборудования, изложенные в пункте 8, применяются к каждому транспортному средству, на котором перевозятся опасные грузы и для которого требуется допуск в соответствии с пунктом 20 настоящих правил. Они применяются только к таким транспортным средствам, как:

транспортные средства и автоцистерны вместимостью более 1000 литров, контейнеры-цистерны вместимостью более 3000 л или включающие транспортные средства-батареи вместимостью более 1000 л, в которых транспортируются либо жидкости с температурой вспышки до 61oC или легковоспламеняющиеся вещества класса 2. Автоцистерны для перевозки дизельного топлива, соответствующего стандарту EN 590:1993, газойль или печное (легкое) топливо под идентификационным номером 1202 с температурой вспышки, установленной в стандарте EN 590:1993, не подпадают под действие этого предписания.

Специальные установки

15. Установки для поддержания предписанной температуры в соответствии с требованиями класса опасности должны отвечать требованиям раздела II. Электрооборудование этих установок должно поддерживать постоянное напряжение тока, независимо от работы основного двигателя транспортного средства.

Тормозная система

Общие положения

16. Помимо нижеприведенных технических предписаний, применяемых в соответствии с таблицей пункта 6, автотранспортные средства, прицепы и автоцистерны, предназначенные для использования в качестве транспортных средств для перевозки опасных грузов, должны удовлетворять всем соответствующим техническим предписаниям Правил N13 ЕЭК1 в последнем варианте с поправками, действующими на момент официального утверждения транспортного средства и автоцистерны.

---

1 Правила N 13 ЕЭК (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий M, N и O в отношении торможения) (в их последнем измененном варианте), прилагаемые к Соглашению о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (Соглашение 1958 года с поправками). В качестве альтернативы могут применяться соответствующие

положения директивы 71/320/EEC (первоначально опубликованной в Official Journal of the European Communities N. L 202 от 6 сентября 1971 года) при условии, что в них внесены поправки в соответствии с последним измененным вариантом указанных правил, действующим на момент официального утверждения транспортного средства.

Износостойкая тормозная система

17. - (1) Износостойкая тормозная система означает систему, предназначенную для стабилизации скорости транспортного средства на длинном спуске без использования рабочей, аварийной или парковочной тормозной системы.

(2) Транспортные средства, прицепы и автоцистерны, имеющие максимальную массу свыше 16 тонн или допущенные к буксировке прицепа максимальной массой свыше 10 тонн, должны быть оборудованы износостойкой тормозной системой, отвечающей следующим требованиям:

a) износостойкая тормозная система может представлять собой одно устройство или комбинацию нескольких устройств. Каждое устройство может управляться автономно;

b) разрешается использовать все три варианта управления износостойкой тормозной системой, предусмотренные в пункте 2.14 Правил N13 ЕЭК, однако в случае отказа антиблокировочной системы комплексные или комбинированные замедлители должны автоматически отключаться;

c) эффективность износостойкой тормозной системы должна контролироваться антиблокировочной тормозной системой таким образом, чтобы ось (оси), подвергаемая торможению посредством износостойкой тормозной системы, не могла(и) блокироваться этой системой при скорости более 15 км/час. Однако это предписание не применяется к той части тормозной системы, которая функционирует за счет естественного торможения двигателем;

d) износостойкая тормозная система должна включать несколько стадий эффективности, в том числе нижнюю стадию, рассчитанную на порожнее транспортное средство или автоцистерну. Если износостойкая тормозная система автотранспортного средства функционирует за счет торможения двигателем, то считается, что различные передаточные числа обеспечивают различные стадии эффективности;

e) эксплуатационные характеристики износостойкой тормозной системы должны соответствовать требованиям приложения N 5 к Правилам N13 ЕЭК (испытание типа II A) для груженого транспортного средства и автоцистерны, масса которого складывается из массы транспортного средства в груженом состоянии и максимально допустимой для него буксируемой массы, но не превышает в общей сложности 44 тонн;

f) если эксплуатационные характеристики износостойкой тормозной системы автотранспортного средства не отвечают требованиям подпункта e), оно должно, по крайней мере, отвечать требованиям приложения N 5 к Правилам N13 ЕЭК и должно сцепляться только с прицепом, оборудованным износостойкой тормозной системой. Такое транспортное средство и автоцистерна должны быть оборудованы прибором управления износостойкой тормозной системой прицепа.

18. Транспортные средства (тягачи и транспортные средства на жесткой раме) максимальной массой более 16 тонн, прицепы (т.е. двухосные прицепы, полуприцепы и прицепы с центральной осью) максимальной массой более 10 тонн и автоцистерны, составляющие следующие типы транспортных единиц:

автоприцепы;

транспортные средства-батареи вместимостью более 1000 л;

транспортные средства, перевозящие съемные цистерны;

транспортные средства, перевозящие контейнеры-цистерны вместимостью более 3000 л, впервые зарегистрированные после 30 июня 1999 г., должны быть оборудованы антиблокировочной тормозной системой категории 1 в соответствии с приложением N13 к Правилам N13 ЕЭК2 .

---

2 Правила N 13 ЕЭК (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий M,N и O в отношении торможения) (в их последнем измененном варианте), прилагаемые к Соглашению о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных

средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (Соглашение 1958 года с поправками). В качестве альтернативы могут применяться соответствующие положения директивы 71/320/EEC (первоначально опубликованной в Official Journal of the European Communities N. L 202 от 6 сентября 1971 года) при условии, что в них внесены поправки в соответствии с последним измененным вариантом указанных Правил, действующим на момент допущения транспортного средства.

Это предписание применяется также к транспортным средствам, допущенным к буксировке указанных выше прицепов максимальной массой более 10 тонн.

19. Каждое транспортное средство, относящееся к одному из типов, указанных в пункте 18, и находящееся в эксплуатации после 31 декабря 2005 г., должно быть оборудовано износостойкой тормозной системой, указанной в пунктах 17 и 33. Каждое транспортное средство и автоцистерна (транспортное средство или прицеп), не указанное в пункте 18, и впервые зарегистрированное после 30 июня 1997 г., должно отвечать всем соответствующим требованиям Правил N 13 ЕЭК2 в их последнем измененном варианте, применимом на момент допуска транспортного средства и автоцистерны к перевозке.

20. Изготовитель транспортного средства, автоцистерны должен выдать свидетельство о соответствии износостойкой тормозной системы.

Это свидетельство предъявляется при первом техническом контроле, упомянутом в пункте 22 раздела I настоящих правил.

Эффективность тормозных систем

21. Тормозные системы транспортного средства должны обеспечивать эффективность торможения (замедление) в соответствии с требованиями ГОСТа 25478-82.

Автошины

22. Транспортные средства должны иметь остаточную высоту протектора в соответствии с требованиями CEMT/CM(96)5.

Рулевое управление

23. Техническое состояние рулевых тяг и рулевого механизма должно соответствовать требованиям ГОСТа 25478-82. Транспортные средства, оборудованные усилителем рулевого привода, должны проверяться при работающем двигателе, гидравлические приводы рулевого управления должны быть полностью герметичны.

Экологические нормы

24. Уровень токсичности выхлопных газов должен соответствовать требованиям ГОСТ 17.2.2.03-77 для транспортных средств, эксплуатируемых в пределах Республики Молдова, и требованиям ECE N 49/02 для транспортных средств, выезжающих за пределы Республики Молдова.

Топливные обогревательные приборы

25. - (1) Топливные обогревательные приборы и их система выпуска выхлопных газов должны быть сконструированы, размещены, защищены или закрыты таким образом, чтобы предотвратить любую опасность перегрева или воспламенения груза. Это требование считается выполненным, если топливный резервуар и система выпуска выхлопных газов этого прибора удовлетворяют требованиям, аналогичным тем, которые установлены для топливных баков и систем выпуска выхлопных газов транспортных средств, указанных в пунктах 31 и 33.

(2) Отключение топливных обогревательных приборов должно происходить в результате следующих действий:

a) преднамеренного отключения вручную из кабины водителя;

b) случайного отключения двигателя транспортного средства и автоцистерны; в этом случае обогревательный прибор может быть вновь включен вручную водителем;

c) включения на транспортном средстве, автоцистерне питательного насоса для перевозимых опасных грузов.

(3) Допускается работа топливных обогревательных приборов в режиме инерции после их отключения. В случае действий, указанных в подпунктах b) и c) пункта (2), подача воздуха в камеру сгорания должна быть прекращена с помощью надлежащих средств после цикла работы в режиме

инерции продолжительностью до 40 сек.

Разрешается использовать только те обогревательные приборы, в отношении которых представлены доказательства того, что теплообменник выдерживает сокращенный цикл работы в режиме инерции продолжительностью в 40 сек при обычной продолжительности эксплуатации приборов.

(4) Включение топливного обогревателя должно осуществляться вручную. Использование программирующих устройств запрещается.

26. Топливные обогревательные приборы, установленные в кабине водителя, а также предназначенные для двигателей транспортных средств типов, указанных в таблице пункта 6, должны соответствовать предписаниям пункта 25.

27. Топливные обогревательные приборы, предназначенные для обогрева кузова, должны соответствовать предписаниям пункта 25, за исключением случаев, когда:

выключатель может быть установлен с наружной стороны кабины водителя;

должна быть обеспечена возможность отключения обогревателя извне грузового отделения;

не требуется доказательств того, что теплообменник воздухонагревательных приборов способен выдерживать сокращенный цикл работы в режиме инерции после отключения.

28. Положения пунктов 26 и 27 применяются к транспортным средствам и автоцистернам, оборудованным топливными обогревательными приборами после 30 июня 1999 г. Транспортные средства и автоцистерны, оборудованные ими до 1 июля 1999 г., должны быть приведены в соответствие с указанными выше положениями до 1 января 2006 г.

Предотвращение опасности возникновения пожара

Общие положения

29. Нижеследующие технические требования применяются в соответствии с таблицей, приведенной в пункте 6.

Кабина транспортного средства

30. - (1) Для изготовления кабины водителя должны использоваться только слабогорючие материалы. Это требование считается выполненным, если в соответствии с процедурой, предусмотренной в стандарте ISO 3795:1989, образцы нижеследующих элементов кабины имеют скорость горения не выше 100 мм/мин: подушки сидений, спинки сидений, ремни безопасности, обшивка потолка, люки крыши, подлокотники, все элементы внутренней обшивки дверей и передней, задней и боковых панелей, полки, подголовники, коврики, солнцезащитные козырьки, занавески шторки, чехлы для запасных колес, кожух моторного отделения, обшивка подушек сидений и любые другие внутренние материалы, включая уплотнения и элементы, срабатывающие в случае столкновений и предназначенные для поглощения энергии при контакте с водителем.

(2) Если кабина изготовлена не из слабогорючих материалов, позади кабины должен быть смонтирован экран из металла или другого термостойкого материала, ширина которого должна быть равна ширине цистерны. Все окна в задней стенке кабины или в экране должны быть герметично закрыты и изготовлены из огнеупорного безосколочного стекла с огнеупорными рамами. Кроме того, между цистерной и кабиной или экраном должно оставаться свободное пространство не менее 15 см.

(3) Кабина транспортного средства, перевозящего опасные грузы, должна иметь 4 зеркала заднего вида.

Топливные баки

31. Топливные баки для подачи горючего в двигатель транспортного средства должны отвечать следующим требованиям:

(1) должны быть защищены при дорожно-транспортном происшествии;

(2) в случае утечки топливо должно стекать на землю, не попадая на нагретые части транспортного средства или груз;

(3) топливные баки с бензином должны быть оснащены эффективной пламеотражательной заслонкой, предохраняющей отверстие горловины, или устройством, позволяющим герметично закрывать горловину бака.

Двигатель

32. Двигатель, приводящий в движение транспортное средство и автоцистерну, должен быть оборудован и расположен таким образом, чтобы не представлять для груза никакой опасности нагрева или воспламенения.

Система выпуска выхлопных газов

33. Система выхлопа отработавших газов, а также выхлопные трубы должны быть расположены или защищены таким образом, чтобы не производить подогрева или воспламенения. Части выхлопной системы, расположенные непосредственно под топливным баком (дизельное топливо), должны быть удалены от него минимум на 100 мм или отделены от топливного бака теплозащитным экраном.

Топливные обогревательные приборы

34. Топливные баки, источники питания, заборники воздуха для сжигания топлива или обогрева, а также выхлопные трубы, требующиеся для функционирования топливного обогревательного прибора, не должны устанавливаться в грузовом отделении транспортных средств или контейнеров, перевозящих грузы, имеющие знак опасности образца N 3, 4.1, 4.3, 5.1, 5.2. Следует обеспечить, чтобы отверстие для выпуска нагретого воздуха не блокировалось грузом. Температура, до которой нагреваются упаковки, не должна превышать 50 градусовС. Обогревательные приборы, установленные внутри грузовых отделений, должны быть сконструированы таким образом, чтобы в условиях эксплуатации не происходило воспламенения взрывоопасной атмосферы.

35. На транспортных средствах типа FL (см. пункт 6) запрещается использовать топливные обогревательные приборы во время погрузки и разгрузки, а также в местах погрузки.

Средства пожаротушения

36. Специализированные транспортные средства для перевозки опасных грузов должны иметь первичные средства пожаротушения, соответствующие типу опасности груза.

37. На каждом транспортном средстве и автоцистерне, перевозящем опасные грузы, должны находиться:

a) не менее одного переносного огнетушителя, емкость которого составляет не менее 2 кг сухого порошка (или эквивалентное количество соответствующего огнегасительного состава), который пригоден для тушения пожара в двигателе или кабине транспортной единицы и который при использовании его для тушения загоревшегося груза не способствует распространению пожара, и при возможности, позволяет бороться с ним; однако, если транспортное средство оборудовано автоматическим или легко приводимым в действие стационарным огнетушителем для тушения пожара в двигателе, огнетушитель необязательно должен быть пригоден для тушения пожара в двигателе;

b) помимо оборудования, указанного в подпункте a), по крайней мере один переносной огнетушитель, емкостью не менее 6 кг сухого порошка (или эквивалентное количество соответствующего огнегасительного состава), который пригоден для тушения загоревшихся шин тормозов или груза и который при использовании его для тушения пожара в двигателе или кабине транспортной единицы не способствует распространению пожара.

На транспортных средствах, максимально допустимый вес которых с грузом составляет менее 3,5 тонны, и автоцистернах объемом свыше 1000 литров, должны быть два переносных огнетушителя емкостью не менее 2 кг порошка.

38. Огнегасительный состав, содержащийся в огнетушителях, не должен выделять ядовитых газов в кабину водителя, в том числе под влиянием возникающей при пожаре температуры.

39. Переносные огнетушители, соответствующие требованиям пункта 37, должны иметь пломбу, свидетельствующую о том, что они не использовались. При этом они должны содержать маркировку о соответствии стандарту ISO и надпись, указывающую дату следующей проверки, а также государственный номер транспортного средства.

Специнвентарь и прочее оборудование

40. На каждом транспортном средстве должны находиться: 2 лопаты, 2 багра, 2 ведра на 10 литров.

41. Каждое транспортное средство, перевозящее опасные грузы, должно быть оснащено:

a) не менее чем одним тормозным башмаком на каждое транспортное средство, причем размеры башмака должны соответствовать весу транспортного средства и диаметру его колес;

b) оборудованием, необходимым для принятия мер общего характера, указанных в письменных инструкциях для водителя по обеспечению безопасности, изложенных в приложении N 10, в частности:

двумя знаками аварийной остановки с собственной опорой (например, светоотражающими конусами или треугольниками либо мигающими фонарями желтого цвета, не зависящими от электрооборудования транспортного средства);

светоотражающим жилетом согласно европейскому стандарту EN 471 для каждого члена экипажа транспортного средства;

одной переносной лампой с автономным питанием для каждого члена экипажа транспортного средства;

c) оборудованием, необходимым для принятия дополнительных и специальных мер, указанных в письменных инструкциях по обеспечению безопасности.

42. Положения пункта 45 применяются также к транспортным средствам с такими же характеристиками, зарегистрированным в период с 1 января 1988 г. по 1 июля 1995 г., начиная с 1 июля 1996г.

43. В необходимых случаях для безопасной перевозки грузов могут предусматриваться и другие дополнительные требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки опасных грузов.

Дополнительные требования к автоцистернам

44. Автоцистерна с задней стороны по всей ширине цистерны должна иметь бампер, предохраняющий от ударов сзади. Расстояние между задней стенкой цистерны и задней частью бампера должно составлять не менее 100 мм (это расстояние отмеряется от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым веществом). Не требуется бампер для транспортных средств и автоцистерн с цистерной-самосвалом для перевозки порошкообразных или гранулированных веществ и вакуумной цистерной-самосвалом для отходов с разгрузкой через заднюю стенку, если задняя арматура корпуса цистерны позволяет обеспечить такую же защиту корпуса, как и бампер.

Это требование не распространяется на транспортные средства и автоцистерны, используемые для перевозки опасных грузов в контейнерах-цистернах.

Устройство ограничения скорости

45. Транспортные средства и автоцистерны (транспортные средства на цельной раме и тягачи для полуприцепов) максимальной массой более 12 тонн, должны быть оборудованы устройством ограничения скорости, соответствующим требованиям Правил N 89 ЕЭК3. Установленная скорость V, определение которой содержится в пункте 2.1.2 Правил N 89 ЕЭК, не должна превышать 85 км/ч.

---

3 Правила N89 ЕЭК (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения I - транспортных средств в отношении ограничения их максимальной скорости; II - транспортных средств в отношении установки устройств ограничения скорости (УОС) официально утвержденного типа; III - устройств ограничения скорости (УОС) с поправками, прилагаемые к Соглашению о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (Соглашение 1958 года с поправками). В качестве альтернативы могут применяться соответствующие положения измененных директив 92/6/ЕЕС и 92/24/ЕЕС при условии, что в них внесены поправки в соответствии с последним измененным вариантом Правил N 89 ЕЭК, действующим на момент официального утверждения транспортного средства.

Допуск транспортных средств к перевозке

46. Автоцистерны, транспортные средства, перевозящие съемные цистерны вместимостью более 1000 л, транспортные средства-батареи вместимостью более 1000 л, транспортные средства, предназначенные для перевозки контейнеров-цистерн вместимостью более 3000 л, и, если это предусматривается положениями раздела II настоящих правил, другие транспортные средства должны подвергаться техническому контролю каждые шесть месяцев в пункте технического контроля, с целью проверки их соответствия требованиям настоящих правил, в том числе предписаниям, содержащимся в приложениях к ним, и общим правилам безопасности (тормоза, освещение и т.д.), действующим в республике; если эти транспортные средства являются прицепами или полуприцепами, сцепленными с тягачом, последний с этой же целью должен быть подвергнут техническому контролю.

47. На каждое транспортное средство, указанное в пункте 46, успешно прошедшее технический контроль, компетентный орган выдает сертификат о допуске к перевозке. Этот сертификат составляется на государственном, английском и русском языках.

48. Сертификат о допуске транспортного средства, выданный компетентным органом одной из сторон, подписавшей ДОПОГ на транспортное средство, зарегистрированное на территории этой договаривающейся стороны, признается в течение срока его действия контрольными и таможенными органами сторон, подписавших Соглашение.

Сертификат о допуске на транпортное средство выдается в соответствии с установленной международной формой, с указанием аббревиатуры Республики Молдова и наименования организации, выдавшей сертификат, фамилии эксперта с проставлением печати организации, даты выдачи и срока его действия.

Срок действия сертификата о допуске транспортного средства истекает по прошествии шести месяцев после даты технического осмотра транспортного средства, предшествовавшего выдаче сертификата. Следующий срок действия зависит от последней номинальной даты истечения, если технический осмотр осуществляется в течение одного месяца до или после этой даты. Однако в отношении цистерн, подлежащих обязательному периодическому осмотру, это положение не означает, что испытания на герметичность, на гидравлическое давление или внутренний осмотр цистерн должны проводиться через более короткие промежутки времени, чем те, которые предусмотрены в приложениях N 16-19.

РИСУНКИ

Примечание: См. рисунки из Monitorul Oficial N 87-90 от 26.06.2002г., стр.74

Приложение N7a
к Правилам перевозки опасных
грузов по территории Республики
Молдова

Ministerul Transporturilor şi Comunicaţiilor

1	2
CERTIFICAT ADR N MD____ DE PREGĂTIRE A CONDUCĂTORILOR DE AUTOVEHICULE CARE TRANSPORTĂ MĂRFURI PERICULOASE ADR - TRAINING CERTIFICATE FOR DRIVERS OF VEHICLES CARRYING DANGEROUS COODS ДОПОГ - СВИДЕТЛЬСТВО О ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ Indicativul statului, MD Distinguishing sing of issuing State, Отличительный знак государства выдавшего свидетельство Valabil pentru clasa (clasele), valid for class(es),действителен для веществ класса_____ În cisterne / in tanks / В цистернах: 2, 3, 4.1,4.2,4.3, 5.1,5.2, 6.1,6.2, 8, 9 altele dacît cisterne / other than in tanks / не в цистернах: 2, 3, 4.1,4.2,4.3, 5.1,5.2, 6.1,6.2, 8, 9 pînă la (data), until (date), действительно до_____	Numele,surname,фамилия_____ Prenumele, first name, имя_____ Data naşterii, date of birth, дата рождения_____ Cetăţenia, nationality, гражданство _____ Semnătura posesorului, signature of holder, Подпись владельца_____ Eliberat de, issued by, выдано до.... ..... Semnătura, signature, подпись..... Prelungit pînă la, renewed until, продлено..... De cine, by, кем..... Data, date, дата..... Semnătura, signature, подпись.....
3	4
VALABIL PENTRU SUBSTANŢELE DE ALTĂ CLASĂ EXTENDED TO CLASS(ES) ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДЛЯ ВЕЩЕСТВ ДРУГИХ КЛАССОВ _____ În cisterne / in tanks / В цистернах: 2, 3, 4.1,4.2,4.3, 5.1,5.2, 6.1,6.2, 8, 9 Data,date,дата..... _____ Semnătura_____ şi/sau ştampila sau antetul signature and or seal or stamp Подпись и/или печать или штамп _____ altele decît cisterne / other than in tanks / не в цистернах: 2, 3 _____ Data,date,дата..... _____	Doar pentru regulamentul naţional For national regulations onlu Только для национальных правил

4.1,4.2,4.3 Semnătura_____
5.1,5.2 şi/sau ştampila sau
6.1,6.2 antetul
8 Signature and or
9 seal or stamp
Подпись и/или печать
или штамп

Приложение N7b
к Правилам перевозки опасных
грузов по территории Республики
Молдова

Обрзец сертификата

1	2
CERTIFICAT ADR N MD____ DE FORMARE A_____	Numele,фамилия_____
PENTRU PERSOANELE OBLUGAŢIUNILE CĂRORA SÎNT LEGATE DE MĂRFURI PERICULOASE	Prenumele, имя_____
ДОПОГ-СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОДГОТОВКЕ _____	Dată naşterii, дата рождения_____
ДЛЯ ЛИЦ ОБЯЗАННОСТИ КОТОРЫХ СВЯЗАНЫ С ОПАСНЫМ ГРУЗОМ	Cetăţenia, гражданство_____
Indicativul statului, MD отличительный знак государства, выдавший свидетельство	Semnătura posesorului Подпись владельца_____
Valabil pentru clasa (clasele) Действителен для веществ класса_____	Eliberat de, выдано до.....
Constituie permis pentru lucrările legate de mărfuri periculoase	Semnătura,подпись.....
Является допуском для работ, связанных с опасными веществами в качестве	Prelungit pînă la, продлено.....
----------	De cine, кем.....
----------	Data, дата.....
Pînă la (data), действителен до_____	Semnătura, подпись.....

Приложение N8a
к Правилам перевозки опасных
грузов по территории Республики
Молдова

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI COMUNICAŢIILOR
REPUBLICA MOLDOVA

CERTIFICAT DE AGREERE
[SERIA MD N_____]
PENTRU VEHICULE CARE TRANSPORTĂ MĂRFURI PERICULOASE
CERTIFICATE
OF APPROVAL FOR VEHICLES CARRYING CERTAIN DANGEROUS COODS
СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ДОПУСКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА К ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ СРЕДСТВ

1. Atestînd că vehiculului definit mai jos îndeplineşte condiţiile stipulate în Acordul european pentru transportul internaţional de mărfuri periculoase (ADR) şi efectuarea inspecţiei tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului de mărfuri periculoase şi este admis la transportul internaţionale de mărfuri periculoase.
   Testifying that the vehicle specified below fulfils the conditions prescribed by the European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR) for its acceptance for the international carriage of dangerous goods by road.
   Удостоверяющее, что указанное ниже транспортное средство отвечает условиям, предписанным Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), для допуска его к международной дорожной перевозке опасных грузов.
2. Fabricantul şi tipul vehiculului. Manufacturer and type of vehicle. Марка и тип транспортного средства
   _____
3. Numărul de înmatriculdre, seria şasiului. Registration number, chassis number. Регистрационный номер, номер шасси
   _____
4. Numele şi sediul deţinătorului. Name and business address of cartier, operator or owner. Название, адрес предприятия, перевозчика или владельца
   _____
5. Vehiculul descris mai sus a fost supus inspecţiilor prevăzire de Instrucţiunea privind controlul tehnic al unităţilor de transport destinate transporturilor mărfurilor şi îndeplineşte condiţiile necesare pentru a fi admis la transportul internaţional rutier de mărfuri periculoase pentru substanţele din clasele cifrele şi literele menţionate mai jos (dacă este necesar se indică numele de identificare a substabţei).
   The vehicle specified above has undergone the inspections prescribed in ADR and fulfils the conditions required for acceptance for the international carriage by road of dangerous goods of the following classes, items numbers and letters (where nesessary the name of the substances or the substance identification number shall by given).
   Описанное выше транспортное средство прошло проверку в соответствии с Инструкцией о техническом контроле транспортных средств и отвечает треборваниям, предъявляемым для допуска его к международной дорожной перевзке опасных грузов, предусмотренных в следующих классах, подклассах (в случае необходимости указать название и идентификационный номер.
   _____
   _____
6. Observaţii. Remarks. Замечания_____

---

7. Valabil pînă la
   Valid until
   Действительно до

Ştampila emitentului
Stamp of issuing service at:
Печать учреждения
выдавшего свидетельство:
Data:
Semnătura:
Date:

	Signature: Дата: Подпись:
8. Valabil pînă la Valibitiy extended untul Продлено до	Ştampila emitentului Stamp of issuing service at: Печать учреждения выдавшего свидетельство: Data: Semnătura: Date: Signature: Дата: Подпись:
9. Valabil pînă la Valibitiy extended untul Действительно до	Ştampila emitentului Stamp of issuing service at: Печать учреждения выдавшего свидетельство: Data: Semnătura: Date: Signature: Дата: Подпись:

NOTA 1. Orice vehicul trebuie să facă obiectul unui certificat distinct.
Every vehicle shall be the subject of a separate sertificate unless.
На каждое тренспортное средство должно выдаваться отдельное свидетельство.

NOTA 2. Prezentul certificat urmează a fi restituit emitentului atunci cînd vehiculul este retras din circulaţie, în cazul schimbării transportatorului, utilizatorului sau în cazuil schimbării transportatorului, utilizatorului sau deţinătoruluii indicat la pct.4 la expirarea termenului de valabilitate şi în cazul unor modificări notabile ale cracteristicilor esenţiale ale vehiculului.
This certificate must by retumed to the issuing service when the vehicle is taken out of service: if the vehcle is transferred to another carrier: operator or owner, as specified in item 4: on expiry of the validity of the certificate: and if there is a material change in one or more essential characteritics of the vehicle.
Настоящее свидетельство должно быть возвращено выдавшему его учреждению по окончании эксплуатации треспортного средства с переходом транспортного средства к другому транспортному предприятию, перевозчику или владельцу, указанному в пункте 4; по истечении срока действия свидетельства; и при существенном изменении одной или нескольких основных характеристик транспортного средства.

Приложение N8b
к Правилам перевозки опасных
грузов по территории Республики
Молдова

CERTIFICAT DE CORESPUNDERE nr.___
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

Ca urmare a exercitării tehnice a suprastructurii specializate care echipează vehiculul
Вследствие технической экспертизы специализированной структуры, которой оснащен автомобиль:_____
Semiremorcă-cisternă, прицеп-цистерна_____
Fabricant, производитель_____
Tipul de mărfuri transportate, вид перевозимых грузов_____
_____
Tip, тип_____
Număr de fabricaţie,заводской номер_____
Numărul de fabricaţie al rezervorului-cisternă,заводской номер резервуара-цистерны_____
Solicitant,заявитель_____
Autorizaţia competentă delegată în domeniul_____,în conformitate cu reglementările ADR, atestă că suprastructura specializată, expertizată corespunde constructiv şi funcţional reglementărilor ADR (Компетентный орган, уполномоченный в области_____согласно положениям ДОПОГ,подтверждает, что специализированная структура, подвергнутая экспертизе, соответствует конструктивно и функционально положениям ДОПОГ).
1.Supractructura specializată se autorizează pentru (специализированная суперструктура разрешается):

Nr. crt / N п/п	Denumirea substanţei pentru care poate fi utilizată, название вещества для которого разрешается использовать	Clasa / Класс	Cifra şi litera de ordine / Цифра и буква по порядку	Nr.de identificare a pericolului/substanţei / Номер опасности/идентификационный номер вещества	Etichete Nr. / Знак N
A	Alcool etilic tehnic, alcool etilic alimentar, cu concentraţie peste 70% (volum). Спирт этиловый технический, спирт этиловый пищевой с концентрацией свыше 70% (объем).	3	3ob)	33/1170	3
B	Acetat de etil, этилацетат	3	3ob)	33/1173	3
C	Metoxi-1 -propanol-2, 1-метокси-2-пропанол	3	31oc)	30/3092	3
D	Acid izobutiric, изобутерическая кислота	3	33oc)	38/3529	3

DIRECTOR
Директор

EXPERŢII AUTORITĂŢII COMPETENTE DELEGATE
Эксперты, уполномоченные компетнтным органом

DATA EMITERII_____

Приложение N9b
к Правилам перевозки опасных
грузов по территории Республики
Молдова

Маршрут N___
перевозки опасных грузов
Срок действий маршрута с_____по_____200__года.

1. Пункт отправления (погрузки), пункт назначения (разгрузки) опасного груза. Номера участков автодороги, наименование населенных пунктов, входящих в маршрут, его общая протяженность.
2. Название,классы и подклассы опасных грузов перевозимых по маршруту, типы опасности.
3. Количество (вес) опасных грузов, перевозимых на транспортном средстве гос. номер по маршруту N_____.
4. Ограниечения движения по маршруту: время суток, время года.
5. Наименование дорог вне населенных пукнтов, по которым разрешено проследовать транспортным средствам с опасными грузами, в том числе следующих транзитом через территорию Республики Молдова.
6. Наименование населенных пунктов и их улиц, по которым разрешено проследовать транспортным средствам с опасными грузами.
7. Максимально разрешенная скорость движения на маршруте.
8. Адрес специализированных автостоянок и АЗС.
9. Особые условия движения.
10. Местонахождение и номера телефонов на участке N____ пунктов:
    дорожной полиции;
    пожарной службы;
    службы аварийного спасения;
    пунктов оказания первой медицинской помощи.

Подпись лица, ответственного за составление маршрута _____
Подпись водителя транспортного средства_____

Приложение N10
к Правилам перевозки опасных
грузов по территории Республики
Молдова

Письменные инструкции для водителя

В письменных инструкциях для водителя должны быть указаны:

наименование вещества, или изделия, или группы грузов, класс и идентификационный номер, а для группы грузов - идентификационные номера грузов, для которых предназначены или к которым применимы данные инструкции;

характер опасности, присущей этим грузам, а также меры, которые должен принять водитель, и средства индивидуальной защиты, которые он должен использовать;

незамедлительные меры, которые должен принять водитель в случае аварии.

Эти инструкции должны быть составлены в соответствии со следующими требованиями:

ГРУЗ

Техническое наименование вещества или изделия или название группы грузов, характеризующихся одними и теми же видами опасности, класс и идентификационный номер, а для группы грузов - идентификационные номера грузов, для которых предназначены или к которым применимы настоящие инструкции.

Описание должно быть ограничено указанием, например, физического состояния с уточнением цвета, если вещество не бесцветно, и возможного запаха для облегчения обнаружения утечек или просыпаний.

ХАРАКТЕР ОПАСНОСТИ

Краткое перечисление видов опасности:

основная опасность;

дополнительные виды опасности, в том числе возможные; замедленные эффекты и виды опасности для окружающей среды;

реакция в результате воздействия огня или нагревания (разложение, взрыв, выделение токсичных дымов и т.д.).

ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

Перечисление основных средств индивидуальной защиты, предназначенных для использования водителем, осуществляется в соответствии с предписаниями пункта 98 настоящих правил и пункта 43 приложения N6 в зависимости от класса(ов) перевозимых грузов.

НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ, ПРИНИМАЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ:

уведомить органы местного публичного управления;

остановить двигатель;

не использовать открытые источники света; не курить;

расставить предупредительные знаки на дороге и предупредить других пользователей дорогой;

не допускать к опасному участку посторонних лиц;

не заходить с подветренной стороны.

УТЕЧКА/ПРОСЫПАНИЕ

Считается необходимым проинструктировать водителей транспортных средств и обучить их мерам, которые они должны принять в случае незначительной утечки или просыпания с целью предотвращения их усиления, при условии, что этого можно достичь без риска для здоровья и жизни водителей.

В этом месте следует напомнить соответствующие инструкции, а также перечень оборудования, в зависимости от класса(ов) перевозимых грузов (например, ведро, лопата и т.д.), которое должно находиться на транспортном средстве для устранения незначительных утечек или просыпаний.

ПОЖАР

В ходе подготовки водители должны быть обучены мерам, которые они обязаны принять в случае незначительного пожара на транспортном средстве. Они не должны пытаться бороться с пожаром, если огнем охвачен груз.

В случае необходимости в этом месте должно быть указано, что перевозимый груз вступает в опасную реакцию с водой.

ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ

Информация для водителя на случай контакта с перевозимым(и) грузом(ами).

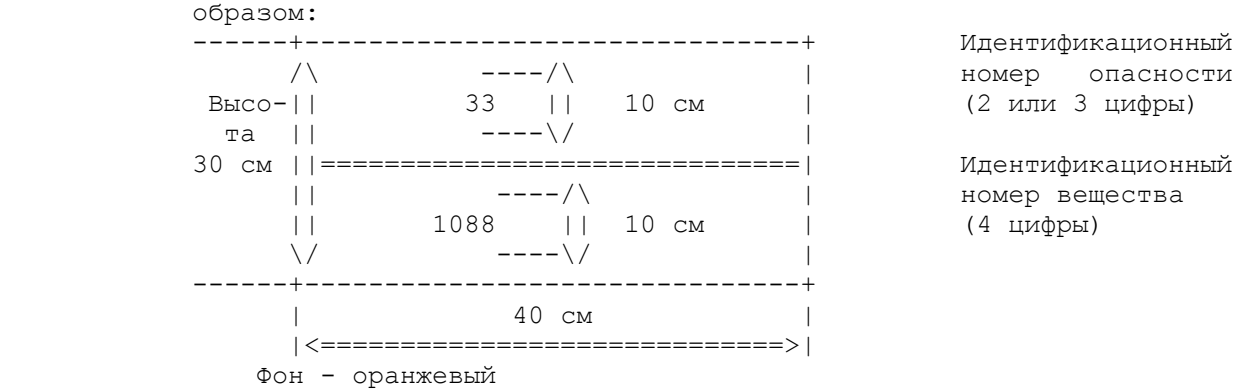
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Эти инструкции должны составляться грузоотправителем, несущим ответственность за их содержание, на языке, на котором водитель(и), осуществляющий(е) перевозку опасных грузов, способен(ы) читать и который он (они) понимает(ют), при условии, что этот язык является официальным языком одной из договаривающихся сторон ДОПОГ.

Приложение N11
к Правилам перевозки опасных
грузов по территории Республики
Молдова

Идентификационные номера опасности и веществ

Идентификационные нормера должны указываться на табличке следующим образом:



Фон - оранжевый

Окантовка, поперечная полоса и цифры - черного цвета (толщина линий - 15 мм)

Примечание: См. рисунок из Monitorul Oficial N 87-90 от 26.06.2002г., стр.79

Приложение N12
к Правилам перевозки опасных
грузов по территории Республики
Молдова

ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

(1) Знаки N2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 05, 6.1, 6.2, 8 и 9 должны иметь форму ромба с размерами 250 x 250 мм. Они должны быть обведены по всему периметру линией того же цвета, что и изображенный на знаке символ, проведенной параллельно кромке на расстоянии 5 мм от нее. Знак N11 должен иметь форму прямоугольника стандартного формата A5 (148 x 210 мм). В зависимости от размеров упаковки размеры знаков могут быть уменьшены при условии, что они по-прежнему будут четко видны.

(2) В нижней части знаков допускается цифровая надпись, указывающая на характер опасности.

(3) Символы на знаках опасности должны быть четко видны и нестираемы.

(4) Маркировка и этикетирование упаковок является обязанностью грузоотправителя.

Примечание. Оранжевый цвет табличек в условиях нормального использования должен иметь координаты цветности, находящиеся в поле диаграммы цветности, ограниченной следующими координатами:

Координаты цветности точек, расположенных по углам поля диаграммы цветности				
X	0,52	0,52	0,578	0,618
У	0,38	0,40	0,422	0,38

Коэффициент яркости светоотражающего цвета: 0,12

Условный центр Е, стандатный источницвета С, нормальный угол падения света 45 градусов, угол зрения 0 градусов.

Коэффициент силы цвета при угле освещения 5 градусов и угле зрения 0,2 градуса : минимум 20 свечей на 1 люкс на 1 м2.

Объяснения к рисункам

Знаки опасности, предписанные для веществ и изделий классов 1-9 (см. рисунки ниже), означают:

N2 (газовый баллон, черный или белый, на зеленом фоне, с небольшой цифой "2" в нижнем углу) невоспламеняющийся нетоксичный газ

N3a	(черное пламя на красном фоне)	огнеопасно, высокая степень опасности (легковоспламеняю - щаяся жидкость)
N3b	(белое пламя на красном фоне)	огнеопасно, средняя степень опасности (легковоспламеняю - щаяся жидкость)
N4.1	(черное пламя на фоне, образованном чередующимися равноотносящими верти- вертикальными красными и белыми по- лосами)	огнеопасно (легко- воспламеняющееся твердое вещество)
N4.2	(черное пламя на белом фоне, нижний треугольник знака - красного цвета):	вещество способное к самовозгоранию
N4.3	(черное или белое пламя на синем фоне)	опасность выделения газа,воспламеняюще- гося при соприкос- новении с водой
N5.1	(черное пламя над черным кругом на желком фоне, с небольшими цифрами "5.1" в нижнем углу)	окисляющее вещество, пожароопасно
N5.2	(черное пламя над черным кругом на желтом фоне, с небольшими цифрами)	органический перок- сид, самовозгарае- мый - взрывоопасно
N05	(черное пламя над черным кругом на желтом фоне)	опасность расраста- ния пожара
N6.1	(черный череп и черные скрещенные кости на белом фоне)	ядовитое токсичное вещество в транс- портных средствах
N6.2	(символ: три месяца, наложенные на круг)	инфекционное веще- ство
N8	(жидкости, выливающиеся из одной пробирки на пластинку, а из другой - на руку; черный рисунок на белом фо- не,нижний треугольник знака - черный с белой каймой)	коррозионное едкое вещество
N9	(белый фон с семью черными верти- кальными полосами в верхней половине и небольшой подчеркнутой цифрой "9" в нижнем углу):	различные вещества и изделия, которые во время перевозки представляют опас- ность для окружаю- щей среды, не пре- дусмотренную в дру- гих классах
N10	зарезервирован	
N11	(две черные стрелы на белом фоне или соответствующем контрастом фоне)	не переворачивать: этот знак прикреп- ляется стрелами вверх

Переходные положения

Знаки опасности, которые до 31 декабря 1998 года соответствовали образцам, предписанным на эту дату , могут использоваться только внутри Республики Молдова до 31 декабря 2001 года.

Знаки опасности

Примечание: См. рисунки из Monitorul Oficial N 87-90 от 26.06.2002г., стр.80,81

Приложение N13
к Правилам перевозки опасных
грузов по территории Республики
Молдова

ОПРЕДЕЛЕНИЕ КОНТРОЛЬНОЙ И АВАРИЙНОЙ ТЕМПЕРАТУР

Некоторые органические пероксиды могут перевозиться только в режиме регулирования температуры. Контрольной температурой является максимальная температура, при которой органический пероксид можно перевозить безопасно. Предполагается, что температура окружающей среды непосредственно вокруг упаковки во време перевозки превышает за 24 часа 55 градусовС в течение относительно короткого периода времени. В случае отказа системы регулирования температуры может возникнуть необходимость принятия аварийных мер. Аварийная температура - это температура, при которой должны приниматься такие меры.

Контрольная и аварийная температура расчитываются на основе температуры смоускорящегося разложения (ТСУР), которая определяется как ниаболее низкая температура, при которой может происходить самоускоряющееся разложение вещества в таре используемой во время перевозки (см.таблицу). ТСУР должна определяться для того, чтобы решить, следует ли регулировать температуру вещества во время перевозки. Предписания, касающиеся определения ТСУР, содержатся в Руководстве по испытаниям и критериям (часть II, разделы 20 и 28.4).

Температуры самоускоряющегося разложения (ТСУР)	Контрольная температура	Аварийная температура
20 градусовС или ниже	на 20 градусовС ТСУР	на 10 градусовС ниже ТСУР
Выше 20 градусовС но не выше 35 градусов С	на 15 градусовС ТСУР	на 10 градусовС ниже ТСУР
Выше 35 градусов С	на 10 градусовС ТСУР	на 5 градусовС ниже ТСУР

Регулирование температуры требуется при перевозке следующих органических пероксидов:

органических пероксидов B и C, имеющих ТСУР =< 50 градусовС;

органических пероксидов типа D, проявляющих умеренный эффект при нагревании в замкнутом пространстве и имеющих ТСУР =< 50 градусовС;

либо слабо регулирующих или никак себя не проявляющих при нагревании в замкнутом пространстве и имеющих ТСУР =< 45 градусовС; и

органических пероксидов типов E и F, имеющих ТСУР =< 45 граудсовС.

Примечание. Предписания, касающиеся определения эффектов нагревания в замкнутом пространстве, содержатся в Руководстве по испытаням и критериям (часть II, разделы 20 и 28.4).

Фактическая температура во время перевозки может быть ниже контрольной температуры, однако она должна выбираться таким образом, чтобы не происходило опасного разделения фаз.

Приложение N14
к Правилам перевозки опасных
грузов по территории Республики
Молдова

Маркировочный знак для веществ, перевозимых при повышенной температуре

Маркировочный знак для веществ, перевозимых при повышенной температуре, представляет собой треугольник со стороной не менее 250 мм, красного цвета, как изображено ниже:

Примечание: См. рисунки из Monitorul Oficial N 87-90 от 26.06.2002г., стр.83

Приложение N15
к Правилам перевозки опасных
грузов по территории Республики
Молдова

Максимальное общее количество грузов
на транспортную единицу

Транспортная категория	Вещества или изделия	Максимальное общее количество на транспортную единицу
0	Класс 4.2: Вещесва, отнесенные к подпункту а) или к группе упаковки I согласно рекомендациям по перевозке грузов Класс 4.3: 1o-3o и 19o-25o Класс 6.1: 1o и 2o Класс 6.2: 1o и 2o Класс 9. 2ob) и 3o, а также порожняя неочищенная тара, содержавшая вещества, отнесенные к этой транспортной категории	0
1	Вещества и изделия, отнесенные к подпункту а) или к группе упаковки 1 согласно Рекомендациям по перевозке опасных грузов, не включенные в транспортную категорию 0, а также вещества и изделия, отнесенные к следующим классам, пунктам или группам и подпунктам: Класс 2: T, TC1/, TO, TF, TOC и TFC Класс 4.1:31ob)-34ob и 41ob)-50ob) Класс 5.2.1o-4ob) и 11ob) - 20ob)	20

1/ Для позиций с номерами ООН 1005 и 1017 максимальное общее количество на транспортную единицу составляет 50 кг.

2	Вещества и изделия, отнесенные к подпункту b) или к группе упаковки I согласно Рекомендациям по перевозке опасных грузов, не включеные в транспортную категорию 0,1 или 4, а также вещества и изделия, отнесенные к следущим классам, пунктам или группам и подпунктам: Класс 2: F Класс 6.1. Вещества и изделия, отнесенные к подпункту c) Класс 6.2. 3o	300
3	Вещества и изделия, отнесенные к подпункту c) или к группе упаковки III согласно Рекомендациям по перевозке опасных грузов, не включенные в транспортную категорию 2 или 4, а также вещества и изделия, отнесенные к следующим классам, пунктам или группам и подпунктам: Класс 2: A и O Класс 9: 6o и 7o	1000
4	Класс 4.1. 1ob) и 2oc) Класс 4.2:1oc) Класс 9: 8oC, а также порожняя неочищенная тара, содержащая опасные вещества, кроме веществ,включенных в транспортную категорию O	не ограничено

В приведенной таблице слова "смасимальное общее количество на транспортную единицу" означают:

для изделий - массу брутто в килограммах (для изделий класса 1- массу нетто взрывчатого вещества в кг);

для твердых веществ, сжиженных газов, озлажденных сжиженных газов, газов и растворенных под давлением, массу нетто в киллограммах;

для жидкостей и сжатых газов - номинальный объем сосудов в литрах.

Термин "номинальный объем" сосуда означает измененный в литрах номинальный объем содержащегося в сосуде опасного вещества. Для баллонов со сжатым газом номинальный объем будет эквивалентен вместимости воды.

Если в одной и той же транспортной единице перевозятся опасные грузы, относящиеся к разным транспортным категориям. указанным в таблице, то сумма:

количества веществ и изделий транспортной категории 1,
помноженного на "50";
количества веществ и изделий транспортной категории 2,
помноженного на "3", и
количества веществ и изделий транспортной категории 3,
не должна превышать "1000".

В настоящей таблице не учитываются жидкости или газы, содержащиеся в обычных встроенных емкостях перевозочных средств и предназначенные для обеспечения тяги или функционирования их специального оборудования (например, холодильного) или для обеспечения их безопасности.

Приложение N16
к Правилам перевозки опасных
грузов по территории Республики
Молдова

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ АВТОЦИСТЕРН, СЪЕМНЫХ ЦИСТЕРН И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ-БАТАРЕЙ И КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН

ПРИМЕЧАНИЕ. В части I содержатся предписания, применяемые к автоцистернам, съемным цистернам, транспортным средствам-батареям и контейнерам-цистернам, предназначенным для перевозки веществ всех классов. В части II содержатся специальные предписания, дополняющие или изменяющие предписания части I.

ЧАСТЬ 1. ПРЕДПИСАНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ КО ВСЕМ КЛАССАМ

Глава 1. Общие положения, область применения (использование автоцистерн, контейнеров-цистерн), определения

ПРИМЕЧАНИЕ. Перевозка опасных веществ в автоцистернах, в транспортных средствах-батареях или в контейнерах-цистернах разрешается лишь в том случае, если такой способ перевозки прямо допускается в отношении указанных веществ в каждой главе I части II настоящего приложения

1. Настоящие предписания применяются к автоцистернам, съемным цистернам, транспортным средствам-батареям и контейнерам-цистернам объемом более 0,45м3, используемым для перевозки жидких, газообразных, порошкообразных или гранулированных веществ.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для целей предписаний настоящего приложения грузами, перевозимыми в жидком состоянии, считаются:

грузы, являющиеся жидкими при нормальных температурах и давлении;

твердые грузы, предъявляемые к перевозке при повышенной температуре или разогретыми в расплавленном состоянии, а также в виде растворов..

2. Помимо самого транспортного средства или заменяющих его элементов ходовой части автоцистерна состоит из одного или нескольких корпусов, их оборудования и частей, соединяющих их с транспортным средством или элементами ходовой части.

3. В случае, если съемная цистерна установлена на транспортном средстве, она должна отвечать предписаниям, касающимся автоцистерн.

4. Контейнер-цистерна состоит из корпуса и элементов оборудования, включая оборудование, обеспечивающее возможность перемещения контейнера-цистерны без значительного изменения его положения.

5. В нижеследующих предписаниях используемые термины означают:

(1) а) корпус - оболочка, содержащая вещество (включая отверстия и их затворы);

b) сервисное оборудование корпуса означает устройства для наполнения, опорожнения, вентиляции, обеспечения безопасности, нагревания и теплоизоляции и измерительные приборы;

c) конструкционное оборудование - усиливающие, крепящие, защитные и стабилизирующие наружные или внутренние элементы корпуса.

(2) a) расчетное давление - теоретическое давление, равное, по крайней мере, испытательному давлению, которое в зависимости от степени опасности перевозимого вещества может быть выше или ниже рабочего давления. Оно служит только для определения толщины стенок корпуса, независимо от всех наружных или внутренних усиливающих устройств;

b) испытательное давление - наибольшее фактическое давление, которое достигается в корпусе цистерны (контейнера-цистерны) во время гидравлического испытания;

c) давление наполнения - наибольшее давление, которое фактически создается в корпусе цистерны (контейнера-цистерны) во время наполнения под давлением;

d) давление опорожнения - наибольшее давление, которое фактически создается в корпусе цистерны (контейнера-цистерны) во время опорожнения под давлением;

e) максимальное рабочее давление (манометрическое давление) - наибольшее из следующих трех давлений:

i) наибольшее фактическое давление, допустимое в корпусе при наполнении (максимально допустимое давление наполнения);

ii) наибольшее фактическое давление, допустимое в корпусе при опорожнении (максимально допустимое давление опорожнения);

iii) фактическое манометрическое давление, которому подвергается корпус под воздействием своего содержимого (включая посторонние газы, которые могут в нем находиться) при максимальной рабочей температуре.

Если специальные предписания для каждого класса не предусматривают иного, числовое значение этого рабочего давления (манометрического давления) не должно быть ниже давления паров (абсолютного давления), наполняющего вещества при 50 градусовC.

Однако для корпусов, оборудованных предохранительными клапанами (с разрывными мембранами или без них), максимальное рабочее давление (манометрическое давление) равно предписанному давлению срабатывания этих предохранительных клапанов.

(3) Испытание на герметичность - испытание, заключающееся в том, что корпус подвергают эффективному внутреннему давлению, равному максимальному рабочему давлению, но составляющему не менее 20 кПа (0,2 бара) (манометрическое давление), в соответствии с процедурой, утвержденной компетентным органом.

Для корпусов, оборудованных вентиляционными системами и предохранительным устройством, предотвращающим утечку содержимого цистерны (контейнера-цистерны) при опрокидывании, давление при испытании на герметичность равно статистическому давлению наполняющего вещества.

ГЛАВА 2. Конструкция

6. Корпуса должны конструироваться и изготовляться в соответствии с положениями признанных компетентным органом технических правил, согласно которым выбор материала и определение толщины стенок осуществляется с учетом максимальных и минимальных значений температуры наполнения и рабочей температуры, однако при этом должны соблюдаться следующие минимальные требования:

(1) Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн) должны изготовляться из надлежащих металлических материалов, которые, если в различных классах не предусмотрены иные температурные диапазоны, не должны быть подвержены хрупкому излому и коррозийному растрескиванию под воздействием давления при температуре от -20 градусовC до +50 градусовоC. Однако для изготовления оборудования и вспомогательных устройств можно использовать подходящие неметаллические материалы.

(2) Для изготовления сварных корпусов должны использоваться только материалы, которые хорошо поддаются сварке и достаточная вязкость которых при температуре окружающей среды -20 градусовC может быть гарантирована, в частности в сварных соединениях и в зонах соединения. При использовании мелкозернистой стали гарантированное значение предела текучести Re не должно превышать 460 Н/мм2 и верхнее значение гарантированного предела прочности на растяжение не должно превышать 725

Н/мм в соответствии со спецификациями материала.

(3) Сварные соединения должны выполняться квалифицированно и обеспечивать полную безопасность. В отношении выполнения и контроля сварных швов см. также пункт 14(8) настоящего приложения. Корпуса цистерн, минимальная толщина стенок которых определена в соответствии с пунктом 14 (2)-(6), и корпуса контейнеров-цистерн, минимальная толщина стенок которых определена в соответствии с подпунктами (3) и (4) пункта 14, должны быть проверены в соответствии с методикой, предписанной в определении коэффициента сварки 0,8.

(4) Материалы корпусов или их защитной облицовки, соприкасающиеся с содержимым, не должны содержать веществ, которые могут вступать с содержимым в опасные реакции, образовывать опасные соединения или существенно снижать прочность материала.

(5) Защитная облицовка должна быть сконструирована таким образом, чтобы ее герметичность сохранялась независимо от деформаций, которые могут возникать при обычных условиях перевозки (пункт 14 (1).

(6) Если контакт между перевозимым веществом и материалом, используемым для изготовления корпуса, ведет к постепенному уменьшению толщины стенок, то эта толщина должна увеличиваться при изготовлении на соответствующую величину. Это дополнительное утолщение с учетом коррозии не должно приниматься во внимание при расчете толщины стенок корпуса.

7. - (1) Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), их дополнительные устройства и сервисное и конструкционное оборудование должны быть рассчитаны таким образом, чтобы выдерживать без потери содержимого (за исключением газа, выходящего через любые дегазационные отверстия):

статистические и динамические нагрузки при обычных условиях перевозки;

предписанные минимальные напряжения, описываемые в пунктах 11 и 14.

(2) В случае транспортных средств, у которых корпус цистерны представляет собой самонесущий элемент, этот корпус должен рассчитываться таким образом, чтобы помимо прочих действующих нагрузок выдерживать и свойственные ему в силу этого напряжения.

8. Давление, обусловливающее толщину стенок корпуса, не должно быть меньше расчетного давления, однако следует также учитывать нагрузки, указанные в пункте 7.

9. Если в различных классах специально не предписано иного, при расчете корпусов следует учитывать следующие требования:

(1) Опорожняемые самотеком корпуса, предназначенные для перевозки веществ, давление паров которых при 50 градусовС не превышает 110 кПа (1 1 бара) (абсолютное давление), должны рассчитываться с учетом расчетного давления, равного удвоенному статистическому давлению подлежащего перевозке вещества, но не менее удвоенного статистического давления воды.

(2) Наполняемые и опорожняемые под давлением корпуса, предназначенные для перевозки веществ, давление паров которых при 50оС не превышает 110 кПа (1,1 бара) (абсолютное давление), должны рассчитываться с учетом расчетного давления, равного давлению наполнения или опорожнения, умноженному на коэффициент 1,3.

(3) Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, давление паров которых при 50 градусовС составляет более 110 кПа (1,1 бара), но не более 175 кПа (1,75 бара) (абсолютное давление), независимо от системы наполнения или опорожнения, должны рассчитываться с учетом расчетного давления, составляющего не менее 150 кПа (1,5 бара) (манометрическое давление) или давления наполнения или опорожнения, умноженного на коэффициент 1,3, в зависимости от того, какое из этих значений выше.

(4) Корпус цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, давление паров которых при 50 градусовС превышает 175 кПа (1,75 бара) (абсолютное давление), независимо от системы наполнения или опорожнения, должны рассчитываться с учетом расчетного давления, равного давлению наполнения или опорожнения, умноженному на коэффициент 1,3, однако это давление должно быть не менее 400 кПа (4 бара) (манометрическое давление).

10. Цистерны (контейнеры-цистерны), предназначенные для перевозки некоторых опасных веществ, должны иметь специальную защиту. Эта защита может быть обеспечена путем увеличения толщины стенок корпуса (это утолщение определяется с учетом характера опасности данного вещества или путем установки защитного устройства).

11. При испытательном давлении напряжение s (сигма) в наиболее напряженной точке корпуса не должно превышать установленные ниже пределы, которые зависят от применяемых материалов. Следует учитывать возможное уменьшение прочности в сварных соединениях.

(1) При испытательном давлении значение напряжения для всех металлов и сплавов должно быть ниже меньшего из значений, приведенных в следующих соотношениях:

b =< 0,75 Re или b =< 0,5 Rm,

где: Re = известный предел текучести, или 0,2%,

или для аустенитных сталей - 1%;

Rm = минимальное значение предела прочности на разрыв.

Отношение Re/Rm более 0,85 не допускается для сталей, используемых для изготовления сварных цистерн.

Используемые величины Re и Rm должны быть установленными минимальными значениями в соответствии со стандартом на материал. Если на рассматриваемый материал или сплав не существует стандарта, то используемые величины Re и Rm должны быть утверждены компетентным органом или назначенным им органом.

В случае использования аустенитных сталей эти минимальные значения, установленные в стандарте на материал, могут быть превышены не более чем на 15%, если такие более высокие значения подтверждены в приемочном акте.

Значения, указанные в акте, должны в каждом случае браться за основу для определения отношения Re/Rm.

(2) Для стали процентное значение удлинения при разрыве должно составлять не менее:

$$\frac{10\,000}{\text{определенная прочность на разрыв в Н/мм2}}$$

однако оно ни в коем случае не должно быть меньше 16% для мелкозернистых сталей и меньше 20% - для других сталей. Для сплавов алюминия удлинение при разрыве должно быть не менее 12%1.

---

1 Для тонкого листового металла ось образцов для растяжения должна быть перпендикулярна направлению прокатки. Остаточное удлинение при разрыве (l = 5d) измеряется на образцах с круглым поперечным сечением, у которых расстояние между отметками l равняется пятикратному диаметру d; при использовании образцов прямоугольного сечения расстояние между отметками следует определять по формуле $l = 5{,}65 \sqrt{F_o}$, где F_o - первоначальная площадь поперечного сечения образца

12. Корпуса цистерн, предназначенных для перевозки жидкостей с температурой вспышки 61oC и ниже или для перевозки легковоспламеняющихся газов, должны быть подсоединены к шасси посредством по крайней мере одного прочного электрического кабеля. Необходимо избегать любого металлического контакта, способного вызвать электрохимическую коррозию. Корпуса должны быть оборудованы по крайней мере одним устройством заземления, имеющим четкую маркировку в виде знака " Т " и пригодным к электрическому подсоединению.

13. Все части контейнера-цистерны, предназначенного для перевозки жидкостей с температурой вспышки не более 61 градусовC или для перевозки легковоспламеняющихся газов, должны иметь устройства для электрического заземления. Необходимо избегать любого металлического контакта, способного вызвать электрохимическую реакцию.

14. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн) и их крепления должны выдерживать нагрузки, предусмотренные в подпункте (1). Стенки корпусов цистерн должны иметь, по меньшей мере, толщину, определенную в соответствии с подпунктами (2)-(6), а стенки контейнеров-цистерн - в соответствии с подпунктами (2)-(5).

(1) Корпуса цистерн и их крепления должны при максимально допустимой нагрузке выдерживать воздействие следующих сил:

в направлении движения: пропорционально удвоенной общей массе;

горизонтально под прямым углом к направлению движения: пропорционально общей массе;

вертикально снизу вверх: пропорционально общей массе;

вертикально сверху вниз: пропорционально удвоенной общей массе.

Под воздействием указанных выше нагрузок напряжение в наиболее напряженной точке корпуса и его креплений не должно превышать значение s, определенное в пункте 11.

Контейнеры-цистерны и их крепления должны при максимально допустимой нагрузке выдерживать воздействие следующих сил:

в направлении движения: пропорционально удвоенной общей массе;

горизонтально под прямым углом к направлению движения: пропорционально общей массе (в том случае, если направление движения четко не указано, максимально допустимая нагрузка равна удвоенной общей массе в каждом направлении);

вертикально снизу вверх: пропорционально общей массе;

вертикально сверху вниз: пропорционально удвоенной общей массе.

Под действием каждой из этих сил должны соблюдаться следующие значения коэффициента прочности:

для металлических материалов с четко определенным пределом текучести: коэффициент прочности 1,5 по отношению к гарантированному известному пределу текучести; или для металлических материалов без четко определенного предела текучести: коэффициент прочности 1,5 по отношению к пределу текучести при гарантированном остаточном удлинении 0,2%, а для аустенитных сталей - предел удлинения 1%.

(2) Толщина цилиндрической стенки корпуса, его днищ и крышек не должна быть меньше наибольшего из значений, рассчитанных по следующим формулам:

$$e = \frac{Рисп. \times D}{2 \times b \times l} \text{ (в мм)}$$

$$e = \frac{Ррасчет. \times D}{2 \times s} \text{(в мм)}$$

где:

Рисп. = испытательное давление в МПа;

Ррасчет = расчетное давление в МПа, указанное в пункте 9;

D = внутренний диаметр корпуса в мм;

b = допустимое напряжение, определенное в пункте 11 (1) в Н/мм2;

---

2 Для корпусов с некруглым поперечным сечением, например в форме ящика или эллиптической формы, указанные диаметры соответствуют диаметрам, которые рассчитываются на основе круглого поперечного сечения той же площади. Для этих форм поперечного сечения радиусы выпуклости стенки корпуса должны быть не более 2000 мм по боковым сторонам и 3000 мм вверху и внизу.

l = коэффициент, не превышающий единицу и учитывающий любое уменьшение прочности в сварных соединениях.

Толщина корпусов цистерн ни в коем случае не должна быть меньше величин, указанных ниже в пунктах (3)-(6), а толщина корпусов контейнеров-цистерн - указанных в подпунктах (3)-(4) .

(3) Стенки, днища и крышки корпусов цистерн с круглым поперечным сечением диаметром не более 1,80 м2, за исключением корпусов, предусмотренных в подпункте (5), должны иметь толщину не менее 5 мм, если они изготовлены из мягкой стали3 , или эквивалентную толщину, если они изготовлены из другого материала. В случае, если диаметр превышает 1,80 м2, эта толщина должна быть увеличена до 6 мм, если корпус изготовлен из мягкой стали, за исключением цистерн, предназначенных для перевозки порошкообразных или гранулированных веществ, или до эквивалентной толщины, если он изготовлен из другого металла.

---

3 Под мягкой сталью подразумевается сталь с минимальной прочностью на разрыв от 360 до 440 Н/мм2.

Стенки, днища и крышки корпусов контейнеров-цистерн с круглым поперечным сечением, диаметр которых не превышает 1,80 м, должны иметь толщину не менее 5 мм, если они изготовлены из мягкой стали (в соответствии с положениями пункта 11), или эквивалентную толщину, если они изготовлены из другого металла. В случае, если диаметр превышает 1,80 м, эта толщина должна быть увеличена до 6 мм, за исключением цистерн, предназначенных для перевозки порошкообразных или гранулированных веществ, если цистерна изготовлена из мягкой стали в соответствии с положениями пункта 11), или до эквивалентной толщины, если она изготовлена из другого материала.

Независимо от используемого металла толщина стенки корпуса ни в коем случае не должна быть меньше 3 мм.

Под эквивалентной толщиной подразумевается толщина, определяемая по следующей формуле:

$$e1 = \frac{21{,}4 \times e0\ 4}{Rm1 \times A1.}$$

---

4 Эта формула вытекает из общей формулы:

$$e1 = eo_\ \frac{Rmo \times Ao}{Rm1 \times A1}$$

Где:

Rmo = 360

Ao = 27 для исходной мягкой стали;

Rm1 = минимальная прочность на разрыв используемого металла, в Н/мм2;

A1 = минимальное удлинение используемого металла при разрывной нагрузке, в %.

(4) В тех случаях, когда корпус имеет защиту от повреждений, вызываемых ударами сбоку или опрокидыванием, компетентный орган может разрешить уменьшить указанную минимальную толщину пропорционально предусмотренной защите, однако эта толщина не должна быть менее 3 мм для мягкой стали или эквивалентной толщины для других материалов в случае корпусов диаметром не более 1,80 м. В случае корпусов, имеющих диаметр более 1,80 м, эта минимальная толщина должна быть увеличена до 4 мм для мягкой стали или до эквивалентной толщины для другого металла. Под эквивалентной толщиной подразумевается толщина, определяемая по следующей формуле:

$$e1 = \frac{21{,}4 \times eo\ 4}{Rm1 \times A1}$$

(5) Для контейнеров-цистерн защита, предусмотренная в подпункте (4), может представлять собой сплошную наружную конструкционную защиту, такую как конструкция типа "сэндвич" с наружной рубашкой, прикрепленной к корпусу, либо конструкцию с размещением корпуса в полнонаборном каркасе, включающем продольные и поперечные конструкционные элементы, либо конструкцию с двойными стенками.

Если корпуса имеют двойные стенки с вакуумной прослойкой, совокупная толщина наружной металлической стенки и стенки корпуса должна соответствовать минимальной толщине стенки, предписанной в подпункте (3), однако толщина стенки корпуса не доложна быть меньше минимальной толщины, определенной в подпункте (4). Если корпуса имеют двойные стенки с промежуточным слоем из твердого материала толщиной не менее 50 мм, толщина наружной стенки должна составлять не менее 0,5 мм, если она изготавливается из мягкой стали, или не менее 2 мм, если она изготавливается из пластмассы, армированной стекловолокном. В качестве промежуточного слоя из твердого материала может использоваться жесткий пенопласт, имеющий такую же способность поглощать удары, как, например, пенополиуретан.

Для цистерн, изготовленных после 1 января 1990 года, защита от повреждений, упомянутая в подпункте (4), считается обеспеченной, если приняты следующие или эквивалентные им меры:

a) в случае корпусов цистерн, предназначенных для перевозки порошкообразных или гранулированных веществ, уровень защиты от повреждений должен удовлетворять требованиям компетентного органа;

b) в случае корпусов цистерн, предназначенных для перевозки других веществ, защита от повреждений считается обеспеченной, если:

1. Корпуса с круговым или эллиптическим поперечным сечением и максимальным радиусом кривизны 2 м оборудованы усиливающими элементами, включающими перегородки, волноуспокоители, внешние или внутренние кольца, и установленными таким образом, что выполняется одно из следующих условий:

расстояние между двумя смежными усиливающими элементами =< 1,75 м;

объем пространства между двумя перегородками или волноуспокоителями =< 7500 л.

Модуль поперечного сечения в вертикальной плоскости любого кольца с элементом сцепления должен составлять не менее 10 см3.

Радиус выступающих проушин на внешних кольцах должен быть не менее 2,5 мм.

Перегородки и волноуспокоители должны соответствовать предписаниям подпункта (7).

Толщина перегородок и волноуспокоителей ни в коем случае не должна быть меньше толщины стенок корпуса.

2. В корпусах с двойными стенками и вакуумной прослойкой совокупная толщина наружной металлической стенки и стенки корпуса должна соответствовать толщине стенки, предписанной в подпункте (3), а толщина стенки самого корпуса не должна быть меньше минимальной толщины, указанной в подпункте (4).

3. В корпусах с двойными стенками и промежуточным слоем из твердого материала толщиной не менее 50 мм толщина наружной стенки должна составлять не менее 0,5 мм, если она изготовлена из мягкой стали, и не менее 2 мм, если она изготовлена из пластмассы, армированной стекловолокном. В качестве промежуточного слоя из твердого материала можно использовать жесткий пенопласт (имеющий такую же способность к поглощению ударов, как, например, пенополиуретан).

4. Корпуса, имеющие форму, не предусмотренную в подпункте 1 (выше), в частности цистерны прямоугольных форм, снабжены по всему периметру, посередине их вертикальной высоты и на ширину не менее 30% их высоты дополнительным защитным средством, сконструированным таким образом, чтобы обеспечивать удельную упругость, по меньшей мере равную удельной упругости корпуса, изготовленного из мягкой стали толщиной 5 мм (для корпуса диаметром не более 1,80 м) или 6 мм (для корпуса диаметром более 1,80 м).

Это дополнительное защитное средство должно прочно крепиться к наружной стороне корпуса. Данное предписание считается выполненным без дополнительной проверки удельной упругости, если для обеспечения дополнительной защиты к зоне корпуса, подлежащей укреплению, приваривается лист из такого же материала, из которого изготовлена цистерна, с тем, чтобы минимальная толщина стенки соответствовала величине, указанной в подпункте (3).

Эта защита зависит от возможных нагрузок на корпуса, изготовленные из мягкой стали, в случае аварии, если толщина днищ и стенок составляет не менее 5 мм при диаметре корпуса не более 1,80 м или не менее 6 мм при диаметре корпуса более 1,80 м. Если используется другой материал, эквивалентная толщина определяется по формуле, указанной в подпункте (3).

Обеспечение такой защиты не требуется на съемных цистернах, если они защищены со всех сторон выступающими элементами транспортного средства.

(6) Толщина стенок корпусов цистерн, которые сконструированы в соответствии с положениями пункта 9 (1) и емкость которых не превышает 5000 л или которые разделяются на герметичные отсеки емкостью не более 5000 л каждый, может составлять величину, которая, если в различных классах не содержится иных предписаний, не должна быть меньше соответствующего значения, приведенного в таблице:

Максимальный радиус кривизны корпуса (м)	Вместимость корпуса или его отсека (м3)	Минимальная толщина (мм)
		мягкая сталь
=<2	=<5,0	3
2-3	=<3,5	3
	>3,5, но =<5.0	4

Если используется какой-либо металл, не являющийся мягкой сталью, толщина должна определяться по формуле эквивалентности, предусмотренной в подпункте (3). Толщина перегородок и волноуспокоителей ни в коем случае не должна быть меньше толщины стенок корпуса.

(7) Волноуспокоители и перегородки должны быть выгнуты с глубиной выгиба не менее 10 см или должны гофрироваться, вальцеваться или усиливаться каким-либо другим образом с целью обеспечения эквивалентной прочности. Поверхность волноуспокоителя должна составлять не менее 70% площади поперечного сечения цистерны, на которой установлен волноуспокоитель.

(8) Квалификация лица, выполняющего сварочные работы, должна быть признана компетентным органом. Сварочные работы должны выполняться квалифицированными сварщиками в соответствии с методом сварки, эффективность которого (включая возможную термическую обработку) была подтверждена результатами соответствующих проверок. Должен производиться ультразвуковой или рентгенографический контроль без разрушения образцов для подтверждения того, что качество сварных соединений соответствует нагрузкам.

При определении толщины стенок в соответствии с положениями подпункта (2) следует выбирать следующие значения коэффициента 1 (лямбда) для сварных соединений:

0,8: если сварные швы подвергаются, по возможности, визуальному контролю с обеих сторон и выборочному контролю без разрушения образцов, с учетом, в первую очередь, сварных узлов;

0,9: если все продольные сварные швы по всей их длине, все узлы, 25% круглых сварных швов и сварные швы для монтажа оборудования большого диаметра подвергаются контролю без разрушения образцов. Сварные швы подвергаются, по возможности, визуальному контролю с обеих сторон;

1,0: если все сварные швы подвергаются контролю без разрушения образцов и, по возможности, визуальному контролю с обеих сторон, Следует производить отбор рабочих образцов.

Если компетентный орган сомневается в качестве сварных швов, он может потребовать проведения дополнительного контроля.

(9) Следует принять необходимые меры для защиты корпусов от опасности деформации, связанной с внутренним разрежением.

Если в специальных положениях для отдельных классов не предписано иного, эти корпуса могут иметь клапаны, позволяющие избегать недопустимого внутреннего разрежения, без разрывных мембран.

(10) Конструкция теплоизоляции должна обеспечивать свободный доступ к устройствам наполнения и опорожнения и к предохранительным клапанам и не должна препятствовать их нормальному функционированию.

Устойчивость

15. Общая ширина площади опоры на грунт (расстояние между наружными точками контакта с грунтом правой и левой шины одной оси) должна по меньшей мере составлять 90% высоты центра тяжести груженой автоцистерны. В случае транспортных средств с полуприцепом нагрузка на оси несущего элемента конструкции груженого полуприцепа не должна превышать 60% номинального полного веса с грузом всего транспортного средства с полуприцепом.

Защита верхних фитингов

16. Фитинги и вспомогательное оборудование, установленное в верхней части корпуса цистерны, должны быть защищены от повреждений в случае опрокидывания. Такая защита может быть обеспечена за счет усиливающих колец, защитных колпаков или поперечных или продольных элементов, форма которых должна обеспечивать эффективную защиту.

ГЛАВА 3. Элементы оборудования

17. Элементы оборудования должны располагаться таким образом, чтобы во время перевозки и погрузочно-разгрузочных операций не возникало опасности их срывания или повреждения. Они должны обеспечивать такую же степень безопасности, как и сами корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), и в частности:

быть совместимы с перевозимыми веществами;

отвечать предписаниям пункта 7.

18. Для как можно большего числа устройств должно требоваться по возможности минимальное число отверстий в стенке корпуса цистерны. Корпус цистерны или каждый из ее отсеков должны иметь достаточно большое отверстие, позволяющее осуществлять осмотр. Герметичность сервисного оборудования, включая закрывающие устройства (крышки) смотровых отверстий должна обеспечиваться даже в случае опрокидывания автоцистерны, съемной цистерны, транспортного средства-батареи или контейнера-цистерны с учетом нагрузок, возникающих при ударе (например, в случае ускорения или динамического давления содержимого). Однако допускается утечка из цистерны ограниченного количества содержимого под

воздействием пикового давления во время удара. Прокладки должны изготовляться из материала, совместимого с перевозимым веществом, и должны заменяться сразу же после того, как снизится их эффективность, например, вследствие их старения. Прокладки, обеспечивающие герметичность фитингов, которые задействуются при обычной эксплуатации автоцистерн, съемных цистерн, транспортных средств-батарей или контейнеров-цистер, должны быть рассчитаны и расположены таким образом, чтобы использование фитингов, в состав которых они входят, не приводило к их повреждению.

19. Каждый корпус, опорожняемый снизу, и, в случае корпусов, опорожняемых снизу и имеющих несколько отсеков, каждый отсек должен оборудоваться двумя независимыми друг от друга последовательно расположенными запорными устройствами, первое из которых представляет собой внутренний запорный вентиль5, смонтированный непосредственно на корпусе, а второе - шлюзовой затвор или любое другое эквивалентное устройство6, которые устанавливаются последовательно по одному на каждом конце сливного патрубка. Опорожнение снизу корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки порошкообразных или гранулированных веществ, может осуществляться с помощью установленного снаружи патрубка с запорным вентилем, если патрубок изготовлен из пластичного металлического материала. Кроме того, отверстия корпусов должны быть способны закрываться посредством винтовых пробок, заглушек или других столь же эффективных устройств. Внутренний запорный вентиль должен быть устроен таким образом, чтобы им можно было управлять сверху или снизу. В обоих случаях следует предусмотреть возможность проверки положения внутреннего запорного вентиля (открыт или закрыт) с земли. Устройства для управления внутренним запорным вентилем должны иметь конструкцию, препятствующую любому случайному открыванию при ударе или ином непреднамеренном действии. Внутреннее запорное устройство должно оставаться в рабочем состоянии в случае повреждения наружного управляющего устройства.

---

5 В случае корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки некоторых кристаллизующихся или высоковязных веществ, глубокоохлажденных сжиженных газов, а также корпусов с эбонитовым или термопластическим покрытием, внутренний запорный вентиль может быть заменен наружным запорным вентилем, снабженным дополнительной защитой.

6 В контейнерах-цистернах вместимостью менее 1 м3 шлюзовой затвор или другое эквивалентное устройство могут заменяться глухим фланцем.

Положение и/или направление закрытия шлюзовых затворов должны быть четко различимы.

Чтобы избежать любой потери содержимого в случае повреждения наружной сливной арматуры (трубных муфт, боковых запорных устройств), внутренний запорный вентиль и его опора должны быть защищены от опасности быть сорванными под воздействием внешних нагрузок или должны иметь такую конструкцию, которая могла бы противостоять этим нагрузкам. Устройства наполнения и опорожнения (включая фланцы или винтовые заглушки) и защитные колпаки (если таковые имеются) должны быть надежно защищены от случайного открывания.

20. Корпус контейнера-цистерны или каждый из его отсеков должны иметь достаточно большое отверстие, позволяющее осуществлять осмотр.

21. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенные для перевозки жидких грузов, при которой все отверстия должны быть расположены выше уровня жидкости, могут иметь у основания отверстие для очистки (эксплуатационное отверстие). Это отверстие должно герметически закрываться фланцем, конструкция которого должна быть допущена компетентным органом или органом, назначенным им.

22. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенные для перевозки жидких грузов с давлением паров не более 110 кПа (1,1 бара) (абсолютное давление) при температуре 50 градусовС, должны оборудоваться вентиляционной системой и предохранительным устройством, препятствующим утечке содержимого из корпуса в случае ее опрокидывания; в противном случае эти корпуса должны соответствовать предписаниям пунктов 23 или 24.

23. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки жидких грузов с давлением паров более 110 кПа (1,1 бара), но не более 175 кПа (1,75 бара) (абсолютное давление) при температуре 50 градусовС, должны иметь предохранительный клапан, отрегулированный на

срабатывание при манометрическом давлении не менее 150 кПа (1,5 бара) и полностью открывающийся при давлении, не превышающем испытательное давление; в противном случае эти корпуса должны соответствовать предписаниям пункта 24.

24. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки жидких грузов с давлением паров более 175 кПа (1,75 бара), но не более 300 кПа (3 бара) (абсолютное давление) при температуре 50 градусовС, должны иметь предохранительный клапан, отрегулированный на срабатывание при манометрическом давлении не менее 300 кПа (3 бара) и полностью открывающийся при давлении, не превышающем испытательное давление; в противном случае эти корпуса должны герметически закрываться7.

---

7 Под герметически закрывающимися корпусами подразумеваются корпуса, отверстия которых герметически закрываются и которые не оборудованы предохранительными клапанами, разрывными мембранами или другими аналогичными предохранительными устройствами. Корпуса, имеющие предохранительные клапаны, расположенные после разрывных мембран, считаются герметически закрывающимися.

25. Съемные детали, такие как крышки, запорная арматура и т.д., которые могут в результате удара или трения входить в контакт с алюминиевыми корпусами, предназначенными для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей с температурой вспышки 61 градусовС и ниже или легковоспламеняющихся газов, не должны изготовляться из незащищенной стали, подверженной коррозии.

ГЛАВА 4. Официальное утверждение типа

26. Компетентный орган, аккредитованный Департаментом стандартизации и метрологии, должен провести технические испытания и аттестацию для каждого нового типа цистерны (контейнера-цистерны) по методике и в сроки, утвержденные стандартом Европейского совета, который выдает свидетельство соответствия, удостоверяющее, что этот прототип цистерны (контейнера-цистерны), включая крепления корпуса, соответствует предусмотренному назначению и отвечает требованиям к конструкции, изложенным в главе 2, требованиям к оборудованию, изложенным в главе 3, и предписаниям, касающимся отдельных классов перевозимых грузов.

27. Если контейнеры-цистерны изготавливаются серийно без изменений, то данное официальное утверждение действительно для всей серии.

28. В протоколе испытаний указываются результаты испытаний, вещества и/или группы веществ, для перевозки которых допускается цистерна (контейнер-цистерна), а также номер официального утверждения типа. Вещества, относящиеся к одной группе веществ, должны иметь одинаковые свойства и должны быть в равной степени совместимы с характеристиками цистерны (контейнера-цистерны). В протоколе испытаний должны указываться химические названия допускаемых к перевозке веществ или групп веществ или соответствующая сводная рубрика перечня веществ, а также их класс и пункт. Официальное утверждение является действительным для цистерн, изготовленных в соответствии с этим прототипом без внесения изменений.

ГЛАВА 5. Испытания

29. Корпуса и их оборудование перед началом эксплуатации должны подвергаться в сборе или раздельно первоначальной проверке. Эта проверка включает: проверку соответствия утвержденному прототипу, проверку конструкционных характеристик8, наружный и внутренний осмотр, гидравлическое испытание9 и проверку надлежащей работы оборудования.

---

8 Для корпусов, требующих испытательного давления в 1МПа (10 бар) и выше, проверка конструкционных характеристик включает также отбор образцов для испытания сварных соединений (рабочих образцов) в соответствии с испытаниями, предусмотренными в приложении N18.

9 В отдельных случаях и при согласии эксперта, уполномоченного компетентным органом, гидравлическое испытание может заменяться на испытание давлением с использованием жидкости или газа, если такая операция не представляет опасности.

Гидравлическое испытание корпуса цистерны в целом проводится с применением давления, указанного в части II настоящего приложения, а раздельное испытание каждого отсека корпусов, разделенных на отсеки, - с

применением давления, величина которого составляет не менее 1,3 максимального рабочего давления. Испытанию на герметичность подвергается отдельно каждый отсек корпусов, разделенных на отсеки.

Гидравлическое испытание должно проводиться до установки теплоизоляции, если таковая необходима. Если корпуса и их оборудование подвергаются испытаниям раздельно, то после сборки они должны пройти совместное испытание на герметичность.

30. Корпуса и их оборудование должны подвергаться периодическим проверкам через определенные промежутки времени. Периодические проверки включают наружный и внутренний осмотр и, как правило, гидравлическое испытание. Обшивка для теплоизоляционной или иной защиты должна сниматься только тогда, когда это необходимо для надежной оценки характеристик корпуса.

Гидравлическое испытание корпуса цистерны в целом проводится с применением давления, указанного в части II настоящего приложения, а при проведении раздельного испытания каждого отсека корпусов, разделенных на отсеки, - с применением давления, величина которого составляет не менее 1,3 максимального рабочего давления.

Максимальный промежуток времени между проверками для цистерн и контейнеров-цистерн составляет 4 года.

Порожние неочищенные автоцистерны, съемные цистерны, транспортные средства-батареи и контейнеры-цистерны могут перевозиться после истечения этого срока для проведения испытаний.

31. Кроме того, не реже одного раза в год проводится испытание на герметичность корпуса цистерны вместе с его оборудованием и проверяется эффективность работы всего оборудования. Испытание на герметичность проводится отдельно с каждым отсеком корпусов, разделенных на отсеки. Порожние неочищенные встроенные цистерны (автоцистерны), съемные цистерны и транспортные средства-батареи могут перевозиться после истечения этого срока для проведения проверки.

Не реже одного раза в год проводится испытание на герметичность корпуса контейнера-цистерны и его оборудования в соответствии с пунктом 5 (3) и проверяется удовлетворительность работы всего оборудования. Порожние неочищенные контейнеры-цистерны могут перевозиться после истечения этого срока для проведения проверки.

32. Если был произведен ремонт цистерны, изменение ее конструкции или произошло дорожно-транспортное происшествие, должна быть проведена специальная проверка и внеочередные испытания.

33. Испытания и проверки в соответствии с положениями пунктов 29-38 должны осуществляться экспертом, уполномоченным компетентным органом. Должно быть выдано свидетельство соответствия с указанием результатов испытаний. В свидетельствах должны иметься ссылки на перечень веществ, допущенных к перевозке в данном корпусе согласно пункту 20 раздела I настоящего положения.

ГЛАВА 6. Маркировка

34. Каждый корпус должен быть снабжен коррозиеустойчивой металлической табличкой, постоянно закрепленной на корпусе в легкодоступном для проверки месте. На этой табличке должны быть нанесены с применением метода штамповки или другого аналогичного метода по крайней мере указанные ниже сведения. Эти сведения могут быть выгравированы непосредственно на стенках корпуса, если стенки усилены таким образом, что это не вызовет уменьшения прочности:

номер официального утверждения;

наименование или знак изготовителя;

заводской серийный номер;

год изготовления;

испытательное давление10 (манометрическое давление);

вместимость10; для корпусов, состоящих из нескольких элементов: вместимость каждого элемента;

расчетная температура10 (только если выше + 50 градусовС или ниже -20 градусовС);

дата (месяц и год) первоначального испытания и последнего периодического испытания, предусмотренных в пунктах 29-30;

клеймо эксперта, проводившего испытания;

испытательное давление корпуса цистерны в целом и испытательное давление отсеков, выраженное в МПа или барах (манометрическое давление), если давление отсеков меньше давления корпуса;

материал, из которого изготовлен корпус, и защитное покрытие.

35. Кроме того, на корпусах, наполняемых или опорожняемых под давлением, должно быть указано максимально допустимое рабочее давление.

36. Нижеследующие сведения должны наноситься на саму автоцистерну или на табличку. Эти сведения не требуются в случае транспортного средства со съемными цистернами:

наименование владельца или оператора;

масса порожней цистерны; и

максимально допустимая масса.

37. Нижеследующие сведения должны наноситься на сам контейнер-цистерну или на табличку:

наименование владельца или оператора;

объем корпуса10;

масса порожнего контейнера-цистерны10;

максимально допустимая масса груженого контейнера- цистерны10;

название перевозимого груза11 .

Кроме того, контейнеры-цистерны должны иметь знаки опасности ADR.

---

10 После числового значения указать единицу измерения.

11 Наименование может заменяться обозначением, общим для группы аналогичных веществ, в равной мере совместимых с характеристиками корпуса.

ГЛАВА 7. Эксплуатация

38. Толщина стенок корпуса цистерны в течение всего периода эксплуатации должна быть не менее минимальной величины, предписанной в пункте 14 (2).

39. Во время перевозки контейнеры-цистерны должны закрепляться на перевозящем их транспортном средстве таким образом, чтобы они были в надлежащей степени защищены оборудованием транспортного средства или самого контейнера-цистерны от боковых и продольных ударов и от опрокидывания.12. В подобной защите нет необходимости, если конструкция корпусов, включая сервисное оборудование, такова, что может выдерживать удары и устойчива к опрокидыванию. Толщина стенок корпуса в течение всего периода эксплуатации должна быть не менее минимальной величины, определенной в пункте 14 (2).

---

12 Примеры защиты корпусов:

1. Защита от боковых ударов может состоять, например из продольных балок, защищающих

корпус с обеих сторон на уровне средней линии.

2. Защита от опрокидывания может состоять, например, из усиливающих колец или балок,

закрепленных поперек рамы.

3. Защита от удара сзади может состоять, например, из бампера или рамы.

40. Корпуса должны загружаться только теми опасными веществами, к перевозке которых они допущены и которые при контакте с материалами, из которых изготовлены корпус, прокладки, оборудование и защитное покрытие, не могут вступать с ними в опасную реакцию, образовывать опасные продукты или значительно снижать прочность материала. Пищевые продукты могут перевозиться в этих корпусах лишь в случае принятия необходимых мер с целью предотвращения нанесения какого-либо вреда здоровью людей.

41. - (1) Указанные ниже значения степени наполнения не должны превышаться в корпусах цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки жидкостей при температуре окружающей среды:

а) для легковоспламеняющихся веществ, не представляющих дополнительной опасности (как, например, токсичность или коррозионная активность), перевозимых в корпусах с вентиляционной системой или предохранительными клапанами (даже в том случае, если перед ними установлена разрывная мембрана):

$$\text{степень наполнения} = \frac{100}{1 + a\,(50 - tF)}\ \%\ \text{вместимости;}$$

b) для токсичных или коррозионных веществ (легковоспламеняющихся или невоспламеняющихся), перевозимых в корпусах с вентиляционной системой или предохранительными клапанами (даже в том случае, если перед ними установлена разрывная мемебрана):

$$\text{степень наполнения} = \frac{98}{1 + a\,(50 - tF)}\ \%\ \text{вместимости};$$

c) для легковоспламеняющихся и слаботоксичных или слабокоррозионных веществ, перевозимых в герметически закрывающихся корпусах без предохранительного устройства:

$$\text{степень наполнения} = \frac{97}{1 + a\,(50 - tF)}\ \%\ \text{вместимости};$$

d) для сильнотоксичных, токсичных, сильнокоррозионных или коррозионных веществ (легковоспламеняющихся или невоспламеняющихся), перевозимых в герметически закрывающихся корпусах без предохранительного устройства:

$$\text{степень наполнения} = \frac{95}{1 + a\,(50 - tF)}\ \%\ \text{вместимости.}$$

(2) В этих формулах a означает среднюю величину коэффициента объемного термического расширения жидкости в пределах между 15 градусовС и 50 градусовС, т.е. при максимальном изменении температуры на 35 градусовС.

$$\text{a вычисляется по формуле: } a = \frac{d15 - d50}{35 \times d50},$$

где d15 и d50 - относительная плотность жидкости при температурах, соответственно, 15 градусовС и 50 градусовС, tF - средняя температура жидкости во время наполнения.

(3) Положения подпункта (1) не применяются к корпусам, температура содержимого которых при перевозке поддерживается при помощи нагревательного устройства на уровне выше 50 градусовС. В подобных случаях степень наполнения при загрузке должна быть такой, чтобы в любой момент во время перевозки корпус не был наполнен более чем на 95% его вместимости, а температура должна быть отрегулирована так, чтобы она не превышала температуру наполнения.

(4) В случае загрузки веществ в горячем состоянии температура наружной поверхности корпуса или теплоизоляции во время перевозки не должна превышать 70 градусовС.

42. Если корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки жидкостей13 , не разделены с помощью перегородок или волноуспокоителей на отсеки максимальной вместимостью 7500 л, они должны наполняться по меньшей мере на 80% или не более чем на 20% их вместимости.

---

13 Для целей настоящего положения в качестве жидкостей должны рассматриваться вещества, кинематическая вязкость которых при 20 градусовС составляет менее 2680 мм2/с.

43. В ходе загрузки и разгрузки цистерн (контейнеров-цистерн) должны приниматься соответствующие меры к тому, чтобы предотвратить высвобождение опасных количеств газов и паров.

Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн) должны закрываться таким образом, чтобы содержимое не могло самопроизвольно попадать наружу. Отверстия корпусов, опорожняемых снизу, должны закрываться винтовыми пробками, глухими фланцами или другими столь же эффективными приспособлениями. Герметичность затворов корпусов, в частности расположенных в верхней части трубки плунжера, должна проверяться грузоотправителем после наполнения цистерны.

44. Если имеется несколько запорных систем, размещенных последовательно одна за другой, то система, находящаяся ближе других к перевозимому веществу, должна закрываться в первую очередь.

45. При перевозке не допускается наличие остатков опасных веществ на наружной поверхности груженых или порожних цистерн (груженого или порожнего контейнера-цистерны).

46. Порожние неочищенные цистерны (контейнеры-цистерны) допускаются к перевозке при условии, что они так же плотно закрыты и обеспечивают такую же герметичность, как и в наполненном состоянии.

47. Соединительные трубопроводы между отдельными, но связанными корпусами цистерн транспортной единицы должны быть порожними во время перевозки.

Гибкие шланги для наполнения и опорожнения, которые не соединены с корпусом постоянным креплением, должны быть порожними во время перевозки.

48. Вещества, способные вступить в опасную реакцию друг с другом, не должны перевозиться в соседних отсеках цистерн.

Опасными реакциями считаются:

a) горение и/или выделение значительного количества тепла;

b) выделение легковоспламеняющихся и/или токсичных газов;

c) образование коррозионных жидкостей;

d) образование неустойчивых веществ;

e) опасное повышение давления.

Вещества, способные вступить в опасную реакцию друг с другом, могут перевозиться в соседних отсеках цистерн, если между этими отсеками имеется перегородка, толщина которой не меньше толщины стенок самой цистерны. Они могут также перевозиться в отсеках одной и той же цистерны, если эти отсеки отделены друг от друга незаполненным пространством или порожним отсеком, расположенным между загруженными отсеками.

ГЛАВА 8. Переходные положения

49. Эксплуатация автоцистерн, съемных цистерн и транспортных средств-батарей допускается, если оборудование корпуса отвечает настоящим предписаниям. Толщина стенок корпуса, за исключением корпусов, предназначенных для перевозки указанных в пункте 30 газов класса 2, должна соответствовать расчетному давлению не менее 400 кПа (4 бара) (манометрическое давление) для корпусов из мягкой стали или не менее 200 кПа (2 бара) (манометрическое давление) для корпусов из алюминия и алюминиевых сплавов. Для цистерн, не имеющих круговое поперечное сечение, в качестве основы для расчета берется диаметр круга, площадь которого равна площади фактического поперечного сечения цистерны.

50. Периодические испытания автоцистерн, съемных цистерн и транспортных средств-батарей, находящихся в эксплуатации в соответствии с настоящими переходными положениями, должны проводиться согласно положениям главы 5 и соответствующим специальным положениям, относящимся к различным классам. Если в предыдущих положениях не предписано более высокое испытательное давление, то для корпусов из алюминия и алюминиевых сплавов достаточно применять испытательное давление, равное 200 кПа (2 бара) (манометрическое давление).

51. - (1) Автоцистерны, съемные цистерны и транспортные средства-батареи, изготовленные в период с 1 января 1978 года по 31 декабря 1984 года, если они используются после 31 декабря 2004 года, должны отвечать положениям пункта 14(5), применяемым с 1 января 1990 года в отношении толщины стенок и защиты повреждений.

(2) Автоцистерны, съемные цистерны и транспортные средства-батареи, изготовленные в период с 1 января 1985 года по 31 декабря 1989 года, если они используются после 31 декабря 2010 года, должны отвечать предписаниям пункта 14(5), применяемым с 1 января 1990 года, в отношении толщины стенок и защиты от повреждений.

ЧАСТЬ II. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ. ДОПОЛНЯЮЩИЕ ИЛИ ИЗМЕНЯЮЩИЕ ПРЕДПИСАНИЯ

ЧАСТИ 1 КЛАСС 2. ГАЗЫ

ГЛАВА 1. Общие положения, область применения (использование цистерн и контейнеров-цистерн), определения

Использование

52. Газы, предусмотренные в приложении N1 к настоящим правилам и перечисленные в таблице пункта 64, могут перевозиться во встроенных цистернах, съемных цистернах,транспортных средствах-батареях или контейнерах-цистернах.

ГЛАВА 2. Конструкция

53. - (1) Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, указанных в пунктах 1о, 2о или 4о, должны быть изготовлены из стали. В отступление от положений пункта 11(2) для бесшовных корпусов допускается минимальное удлинение при разрыве 14%, а также напряжение b (сигма) менее нижеуказанных пределов или равное им, в зависимости от материалов:

a) при отношении Re/Rm (минимальные гарантированные характеристики после термообработки) более 0,66, но не более 0,85:

b =< 0,75 Re;

b) при отношении Re/Rm (минимальные гарантированные характеристики после термообработки) более 0,85:

b =< 0,5 Rm.

54. К материалам и конструкциям сварных корпусов применяются предписания приложения N18.

55. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки 1017 хлора и 1076 фосгена, предусмотренных в пункте 2о ТС, должны рассчитываться с учетом расчетного давления не менее 2,2 МПа (22 бара) (манометрическое давление) (см. пункт 14 (2).

ГЛАВА 3. Элементы оборудования

56. Должна быть обеспечена возможность закрытия сливных труб корпусов при помощи глухих фланцев или другого столь же надежного устройства. Для корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, указанных в пункте 3о, эти глухие фланцы или другие столь же надежные устройства могут иметь отверстия для сброса давления диаметром не более 1,5 мм.

57. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки сжиженных газов, могут иметь помимо отверстий, предусмотренных в пункте 19, отверстия для установки измерительных приборов, включая манометры и термометры, а также отверстия для газосброса, необходимые для их безопасной эксплуатации.

58. Предохранительные устройства должны отвечать следующим требованиям:

(1) Отверстия для наполнения и опорожнения корпусов цистерн (корпусов контейнеров-цистерн вместимостью более 1 м3), предназначенных для перевозки сжиженных легковоспламеняющихся и/или токсичных газов, должны быть снабжены мгновенно закрывающимся внутренним предохранительным устройством, которое в случае непредусмотренного перемещения цистерны или пожара автоматически закрывается. Должна быть также предусмотрена возможность дистанционного управления этим устройством.

(2) Все отверстия номинальным диаметром более 1,5 мм в корпусах цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки сжиженных легковоспламеняющихся и/или токсичных газов, за исключением отверстий, в которых установлены предохранительные клапаны, и закрытых отверстий для газосброса, должны быть оборудованы внутренним запорным устройством.

(3) В отступление от положений подпунктов (1) и (2) корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки глубокоохлажденных легковоспламеняющихся и/или токсичных сжиженных газов, могут быть оборудованы внешними устройствами вместо внутренних, если внешними устройствами обеспечена по меньшей мере такая же защита от внешнего повреждения, какую обеспечивает стенка корпуса.

(4) Если корпуса оборудованы измерительными приборами, то эти приборы не должны выполняться из прозрачных материалов, непосредственно соприкасающихся с перевозимым веществом. Если имеются термометры, они не должны проектироваться непосредственно в газ или жидкость через стенку корпуса.

(5) Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки 1053 сероводорода и 1064 метилмеркаптана, предусмотренных в пункте 2о TF, либо 1017 хлора, 1076 фосгена или 1079 диоксида серы, предусмотренных в пункте 2о ТС, не должны иметь отверстия, расположенного ниже уровня жидкости. Кроме того, не допускается наличие отверстий очистки (эксплуатационных отверстий), предусмотренных в пункте 21.

(6) Отверстия для наполнения и опорожнения, расположенные в верхней части корпуса, должны, помимо того, что предусмотрено в пункте (1), быть снабжены вторым, внешним запорным устройством. Такое устройство должно закрываться глухим фланцем или каким-либо иным столь же надежным приспособлением.

(7) В отступление от положений пунктов (1), (2) и (6) требуемые запорные устройства для сосудов, определенных в сноске 15, являющихся элементами транспортного средства-батареи (контейнера-цистерны, состоящего из нескольких элементов), могут быть предусмотрены в системе коллектора.

59. Предохранительные клапаны должны отвечать следующим требованиям:

(1) Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пунктах 1о, 2о или 4о, могут иметь не более двух предохранительных клапанов, у которых общая чистая площадь поперечного сечения отверстий у седла или седел должна составлять не менее 20 см2 на каждые 30 м3 вместимости сосуда или их часть.

Эти клапаны должны автоматически открываться при давлении, составляющем 0,9-1,0 испытательного давления корпуса, на котором они установлены. Тип клапанов должен быть таким, чтобы они могли выдерживать динамические нагрузки, в том числе вызванные перемещением жидкости. Запрещается использование клапанов, срабатывающих под воздействием собственного веса, или клапанов с противовесом.

Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пунктах 10- 40 и обозначенных буквой Т (см. приложение N1 к настоящим правилам), не должны иметь предохранительных клапанов, если только перед предохранительными клапанами не устанавливаются разрывные мембраны. В последнем случае расположение разрывной мембраны и предохранительного клапана должно удовлетворять требованиям компетентного органа.

Если автоцистерны (контейнеры-цистерны) предназначены для морской перевозки, то положениями настоящего пункта не запрещается установка предохранительных клапанов, удовлетворяющих требованиям правил, регулирующих этот вид перевозок14 .

---

14 Эти требования изложены в разделе 13 Общего введения Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ), опубликованного Международной морской организацией, Лондон.

(2) Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пункте 3о, должны оборудоваться двумя независимыми предохранительными клапанами; каждый клапан должен иметь конструкцию, обеспечивающую выпуск из корпуса газов, образующихся в результате испарения при обычной эксплуатации, с тем, чтобы давление никогда не превышало более чем на 10% рабочее давление, указанное на корпусе. Один из этих предохранительных клапанов может заменяться разрывной мембраной, которая должна разрываться при испытательном давлении. В случае нарушения вакуума между стенками корпуса с двойными стенками или в случае разрушения 20% изоляции одностенного корпуса предохранительный клапан и разрывная мембрана должны обеспечивать выпуск газа, с тем, чтобы давление внутри корпуса не могло превысить испытательное давление.

(3) Предохранительные клапаны корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пункте 3о, должны открываться при рабочем давлении, указанном на корпусе. Конструкция клапанов должна обеспечивать их безотказную работу даже при самой низкой рабочей температуре. Надежность работы клапанов при такой температуре устанавливается и проверяется путем испытаний либо каждого клапана в отдельности, либо образца клапанов каждого типа конструкции.

Теплоизоляция

60. - (1) Если корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пункте 2о, оборудуются теплоизоляцией, то такая изоляция должна представлять собой:

солнцезащитный экран, покрывающий не менее одной трети, но не более половины верхней части поверхности корпуса и отстоящей от корпуса на расстоянии не менее 4 см; или сплошное покрытие из изоляционного материала соответствующей толщины.

(2) Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пункте 3о, должны иметь теплоизоляцию. Теплоизоляция должна обеспечиваться посредством сплошной оболочки. Если из зазора между корпусом и оболочкой выкачан воздух (вакуумная изоляция), то защитная оболочка должна быть рассчитана таким

образом, чтобы выдерживать без деформации наружное давление не менее 100 кПа (1 бар) (манометрическое давление). В отступление от положений пункта 5 (2) a) при расчете могут приниматься во внимание наружные и внутренние усиливающие устройства. Если оболочка газонепроницаема, то должно предусматриваться устройство для предотвращения опасного повышения давления в изолирующем слое в случае нарушения герметичности корпуса или элементов его оборудования. Это устройство должно предотвращать проникновение влаги в термоизоляционную оболочку.

(3) Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки сжиженных газов, температура кипения которых при атмосферном давлении составляет меньше -182 градусовC, не должны иметь ни в конструкции теплоизоляции, ни в устройствах крепления к раме никаких горючих материалов.

Элементы крепления корпусов цистерн с вакуумной изоляцией могут с разрешения компетентного органа содержать пластические материалы между корпусом и оболочкой.

61. - (1) Транспортное средство-батарея (контейнер-цистерна, состоящая из нескольких элементов) включает элементы, которые соединены между собой коллектором и стационарно установлены на транспортной единице (в раме контейнера-цистерны). Элементами транспортного средства-батареи (контейнера-цистерны, состоящего из нескольких элементов) считаются:

баллоны, трубки, барабаны под давлением и связки баллонов (также называемые клетями)15;

---

15 Различаются следующие виды сосудов:

баллоны - переносные сосуды высокого давления вместимостью не более 150 литров;

трубки - бесшовные переносные сосуды высокого давления вместимостью более 150, но не более 5000 литров;

барабаны под давлением - сварные переносные сосуды высокого давления вместимостью более 150, но не более 1000 литров (например, цилиндрические сосуды, снабженные обручами катания, сосуды на салазках или сосуды в рамах);

связки баллонов (также называемые клетями) - комплекты переносных баллонов, соединенных коллектором и прочно скрепленных между собой.

корпуса, определенные в настоящих правилах.

(2) Для транспортных средств-батарей (контейнеров-цистерн, состоящих из нескольких элементов), должны соблюдаться следующие предписания:

a) если один из элементов транспортного средства-батареи (контейнера-цистерны, состоящего из нескольких элементов) имеет предохранительный клапан, а между элементами предусмотрены запорные устройства, то таким клапаном должен быть оборудован каждый элемент;

b) устройства для наполнения и опорожнения могут присоединяться к коллектору;

c) каждый элемент транспортного средства-батареи (контейнера-цистерны, состоящего из нескольких элементов), включая каждый отдельный баллон в связке, определенный в сноске 15, предназначенного для перевозки газов, обозначенных буквой T (см. приложение N1), должен быть способен изолироваться при помощи запорного вентиля;

d) элементы транспортного средства-батареи (контейнера-цистерны, состоящего из нескольких элементов), предназначенного для перевозки газов, обозначенных буквой F (см. приложение N1), и состоящего из сосудов, определенных в сноске 15, должны быть объединены в группы вместимостью не более 5000 л, способные изолироваться при помощи запорного вентиля.

Каждый элемент транспортного средства-батареи (контейнера-цистерны, состоящего из нескольких элементов), предназначенного для перевозки газов, обозначенных буквой F (см. приложение N 1), и состоящего из корпусов, определенных в настоящих правилах, должен быть способен изолироваться при помощи запорного вентиля.

(3) В отношении съемных цистерн применяются следующие предписания:

a) они не должны быть соединены коллектором; и

b) если они могут перекатываться, то запорные вентили должны иметь защитные колпаки.

62. В отступление от положений пункта 19 для корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки глубокоохлажденных сжиженных газов, наличие смотровых люков не обязательно.

ГЛАВА 4. Официальное утверждение типа

63. Специальных предписаний нет

ГЛАВА 5. Испытания

64. - (1) Испытательное давление для корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пункте 1о и имеющих критическую температуру ниже -50 градусовС, должно по крайней мере в 1,5 раза превышать давление наполнения при 15 градусовС.

(2) Испытательное давление для корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки:

газов, предусмотренных в пункте 1о и имеющих критическую температуру -50 градусовС или выше;

газов, предусмотренных в пункте 2о и имеющих критическую температуру ниже 70 градусовС;

газов, предусмотренных в пункте 4о,

должно быть таким, чтобы при максимальном наполнении корпуса по массе на литр емкости давление вещества внутри корпуса при 55 градусовС для корпусов с теплоизоляцией или при 65 градусовС для корпусов без теплоизоляции не превышало испытательного давления.

(3) Испытательное давление для корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пункте 2о и имеющих критическую температуру 70 градусовС или выше, должно быть:

a) если корпус оборудован теплоизоляцией - по меньшей мере равным давлению паров жидкости при температуре 60 градусовС, уменьшенному на 0 1 МПа (1 бар), но составлять не менее 1 МПа (10 бар);

b) если корпус не оборудован теплоизоляцией - по меньшей мере равным давлению паров жидкости при температуре 65 градусовС, уменьшенному на 0 1 МПа (1 бар), но составлять не менее 1 МПа (10 бар)

Максимально допустимое значение массы содержимого на литр вместимости в кг/литрах, предписываемое для степени наполнения, рассчитывается следующим образом:

максимально допустимая масса
на литр вместимости = 0,95 x плотность жидкой фазы
при температуре 50 градусовС;

кроме того, газообразная фаза не должна исчезать при температуре ниже 60 градусовС.

Если диаметр корпусов не превышает 1,5 м, применяются величины испытательного давления и максимально допустимой массы содержимого на литр вместимости16.

---

16 Для газов, предусмотренных в пункте 2о, имеющих критическую температуру 70 градусовС или выше, максимальная допустимая масса содержимого на литр вместимости (коэффициент наполнения) равна 0,95 плотности жидкой фазы при температуре 50 градусовС; кроме того, газообразная фаза не должна исчезать при температуре ниже 60 градусовС.

Испытательное давление должно быть, по крайней мере равным давлению пара жидкости при температуре 70 градусовС, уменьшенному на 100 кПа (1 бар).

Для чистых газов, о которых не имеется достаточных данных, степень наполнения должна определяться по следующей формуле:

FD =< (0,0032 BP - 0,24) d1,

где FD = максимальная допустимая степень наполнения (в кг/л);

BP = температура кипения (по Кельвину);

d1 = плотность жидкости при температуре кипения (в кг/л).

(4) Испытательное давление для корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пункте 3о, должно по меньшей мере в 1,3 раза превышать максимально допустимое рабочее давление, указанное на корпусе, но составлять не менее 300 кПа (3 бара) (манометрическое давление); для корпусов с вакуумной изоляцией испытательное давление должно по меньшей мере в 1,3 раза превышать максимально допустимое рабочее давление, увеличенное на 100 кПа (1 бар).

(5) Таблица с перечнем газов и смесей, которые могут перевозиться в автоцистернах, съемных цистернах, транспортных средствах-батареях или контейнерах-цистернах, с указанием минимального испытательного давления корпусов и, при необходимости, максимальной массы содержимого на литр вместимости.

В случае газов и смесей газов, отнесенных к позициям "н.у.к.", величины испытательного давления и максимальной массы содержимого на литр вместимости должны предписываться экспертом, утвержденным компетентным органом.

Если корпуса цистерн, предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пунктах 1о или 2о и имеющих критическую температуру -50 градусовС или выше, но ниже 70 градусовС, подвергались меньшему испытательному давлению, чем то, которое указано в таблице, и если эти корпуса оборудованы теплоизоляцией, то эксперт, утвержденный компетентным органом, может предписать более низкую максимальную нагрузку при условии, что давление вещества в корпусе при 55 градусовС не превышает испытательного давления, указанного на корпусе штамповкой.

Токсичные газы и смеси газов, отнесенные к позициям "н.у.к." и имеющие величину ЛК50 <200 частей на миллион, не допускаются к перевозке в съемных цистернах, автоцистернах, транспортных средствах-батареях или контейнерах-цистернах.

Примечание. 1076 фосген, предусмотренный в пункте 2оТС, 1076 диазота тетраоксид (азота диоксид), предусмотренный в пункте 2оТОС, и 1001 ацетилен растворенный, предусмотренный в пункте 4оF, допускаются к перевозке только в транспортных средствах-батареях или контейнерах-цистернах, состоящих из нескольких элементов.

Номер пункта и группа	Идентификационный номер	Наименование вещества	Минимальное испытательное давление для корпусов: с теплоизоляцией МПа	с теплоизоляцией Бар	без теплоизоляции МПа	без теплоизоляции Бар	Максимальный коэффициент наполнения кг/л
1оА	1002	Воздух сжатый	См.пункт 64(1)				
	1006	Аргон сжатый	См.пункт 64(1)				
	1046	Гелий сжатый	См.пункт 64(1)				
	1056	Криптон сжатый	См.пункт 64(1)				
	1065	Неон сжатый	См.пункт 64(1)				
	1066	Азот сжатый	См.пункт 64(1)				
	1079	Газов редких смесь сжатая	См.пункт 64(1)				
	1980	Газов редких и кислорода смесь сжатая	См.пункт 64(1)				
	1981	Газов редких и азота смесь сжатая	См.пункт 64(1)				
	1982	Тетрафторметан сжатый (газ рефрижераторный R 14 сжатый)	20	200	20	200	0.62
			30	300	30	300	0.94
	2036	Ксенон сжатый	12	120			1.3
					13	130	1.24
	2193	Гексафторэтан (газ рефрижераторный R 116 сжатый)			20	200	1.1
			16	160			1.28
			20	200			1.34
	1956	Газ сжатый н.у.к.	См.пункт 64(1) или (2)				
1оО	1014	Углерода диоксида и кислорода смесь сжатая	См.пункт 64(1)				
	1072	Кислород сжатый	См.пункт 64(1)				
	2451	Азота трифторид сжатый	20	200	20	200	0.5
			30	300	30	300	0.75
	3156	Газ сжатый окисляющий	См.пункт 64(1) или (2)				
1оF	1049	Водород сжатый	См.пункт 64(1)				
	1957	Дейтерий сжатый	См.пункт 64(1)				
	1962	Этилен сжатый			22.5	225	0.34
					30	300	0.37
			12	120			0.25

			22.5	225			0.36
	1971	Метан сжатый или	См.пункт 64(1)				
	1971	газ природный сжатый с высоким содержанием метана					
	2034	Водорода и метана смесь сжатая	См.пункт 64(1)				
	2203	Силан сжатый*	2.5	225	22.5	225	0.32
			25	250	25	250	0.41

---

* Считается пирофорным газом

	1964	Газов углеводородных смесь сжатая н.у.к.	См.пункт 64(1)				
	1954	Газ сжатый легковоспламеняющийся н.у.к.	См.пункт 64(1) или (2)				
1oT	1612	Смесь гексаэтилтетрафосфата и газа сжатого	См.пункт 64(1)				
	1955	Газ сжатый токсичный н.у.к.	См.пункт 64(1) или (2)и**				

** Допускается к перевозке при ЛК50>=200 частей на млн.

1oTF	1016	Углерода монооскид сжатый	См.пункт 64(1)				
	1023	Газ камнеугольный сжатый	См.пункт 64(1)				
	1071	Газ нефтяной сжатый	См.пункт 64(1)				
	1911	Диборан сжатый	См.пункт 64(1)				
	2600	Сжатая смесь углерода монооксида и водорода	См.пункт 64(1)				
	1953	Газ сжатый токсичный легковоспламеняющийся н.у.к.	См.пункт 64(1) или (2)				
1oTC	1008	Бора трифторид сжатый	22.5	225	22.5	225	0.715
			30	300	30	300	0.86
	1859	Кремния тетрафторид сжатый	20	200	20	200	0.74
			30	300	30	300	1.1
	2198	Фосфора пентафторид сжатый	Не допускается				
	2417	Карбонилфторид сжатый	20	200	20	200	0.47
			30	300	30	300	0.7
	3304	Газ сжатый токсичный коррозионный, н.у.к.	См.пункт 64(1) или (2)				
1oTO	3303	Газ сжатый токсичный окисляющий н.у.к.	См.пункт 64(1) или (2)				
1oTFC	3305	Газ сжатый токсичный легковоспламеняющийся коррозионный н.у.к.	См.пункт 64(1) или (2)				
1oTOC	1045	Фтор сжатый	Не допускается				
	1660	Азота оксид	Не допускается				
	2190	Кислорода дифторид сжатый	Не допускается				
	3306	Газ сжатый токсичный окисляющий коррозионный н.у.к.	См.пункт 64(1) или (2)				
2oA	1009	Бромтрифторметан (газ рефрижераторный R 13B1)			4.2	42	1.13
					12	120	1.44
					25	250	1.6
			12	120			1.5
	1013	Углерода диоксид			19	190	0.66
					25	250	0.75
			19	190			0.73
			22.5	225			0.78
	1015	Углерода диоксид и азота демиоксида смесь	См.пункт 64(1) или (2)				
	1018	Хлоридфторметан (газ рефрижераторный R22)	2.4	24	2.6	26	1.03
	1020	Хлоридпентафторэтан (газ рефрижераторный R115)	2	20	2.3	23	1.06
	1021	1-хлор-1.2.2.2-тетрафторэтан (газ рефрижераторный R124)	1	10	1.1	11	1.2

1022	Хлортрифторметан (газ рефрижераторный R13)			10	100	0.83
				12	120	0.9
				19	190	1.04
				25	250	1.1
		12	120			0.96
		22.5	225			1.12
1028	Дихлордифторметан (газ рефрижераторный R12)	1.5	15	1.6	16	1.15
1029	Дихлорфторметан (газ рефрижераторный R21)	1	10	1	10	1.23
1058	Газы сжиженные невоспламеняющиеся, содержащие азот, углерода диоксид или воздух	1.5 х давление наполнения См. пункт 64(2) или (3)				
1080	Серы гексафторид	12	120			1.34
				7	70	1.04
				14	140	1.33
				16	160	1.37
1858	Гексафторпропилен (газ рефрижераторный R1216)	1.7	17	1.9	19	1.11
1952	Этилена оксида и углерода диоксида смесь, содержащая не более 9% этилена оксида	19	190	19	190	0.66
		25	250	25	250	0.75
1958	1.2-дихлор-1,1,2,2,-тетрафторэтан (газ рефрижераторный R114)	1	10	1	10	1.3
1973	Хлоридфторметана и хлорпентафторэтана смесь с фиксированной температурой кипения, содержащая 49% хлордифторметана (газ рефрижераторный R502)	2.5	25	2.8	28	1.05
1974	Хлордифторбромметан (газ рефрижераторный R12B1)	1	10	1	10	1.61
1976	Октафторциклобутан (газ рефрижераторный RC318)	1	10	1	10	1.34
1983	1-хлор-2,2,2-трифторэтан (газ рефрижераторный R133A)	1	10	1	10	1.18
1984	Трифторметан (газ рефрижераторный R23)	19	190			0.92
		25	250			0.99
				19	190	0.87
				25	250	0.95
2422	Октафторбутен-2 (газ рефрижераторный R1318)	1	10	1	10	1.34
2424	Октафторпропан (газ рефрижераторный R218)	2.1	21	2.3	23	1.07
2599	Хлотрифторметана и фторформа азеотропная смесь, содаржащая около 60% хлортрифторметана (газ рефрижераторный R503)	3.1	31	3.1	31	0.11
						0.21
						0.76
		4.2	42	4.2	42	0.2
		10	100	10	100	0.66
2602	Дихлордифторметана и 1.1 дифторэтана азеотропная смесь, содержащая около 74% дихлордифторметана (газ рефрижераторный R500)	1.8	18	2	20	0.01
3070	Этилена оксида и дихлоридфторметана смесь с содержанием этилена оксида не более 12,5%	1.5	15	1.6	16	1.09
3159	1,1,1,2-тетрафторэтан (газ рефрижераторный R134A)	1.6	16	1.8	18	1.04
3220	Пентафторэтан (газ рефрижераторный R125)	3.1	31	3.4	34	0.95

	3296	Гептафторпропан (газ рефрижераторный R227)	1.4	14	1.6	16	1.20
	3297	Этилена оксида и хлортетрафторэтана смесь с содержанием этилена оксида не более 8.8%	1	10	1	10	1.116
	3298	Этилена оксида и пентафторэтана смесь с содержанием этилена оксида не более 7.9%	2.4	24	2.6	26	1.02
	3299	Этилена оксида и тетрафторэтана смесь с содержанием этилена оксида не более 5.6%	1.5	15	1.7	17	1.03
	3337	Газ рефрижераторный R404A	2.9	29	3.2	32	0.82
	3338	Газ рефрижераторный R407A	2.9	29	3.3	33	0.94
	3339	Газ рефрижераторный R407B	3.1	31	3.4	34	0.93
	3340	Газ рефрижераторный R407C	2.7	27	3.1	31	0.95
	1078	Газы рефрижераторные н.у.к., такие как					
		Смесь F1	1	10	1.1	11	1.23
		Смесь F2	1.5	15	1.6	16	1.15
		Смесь F3	2.4	24	2.7	27	1.03
		Прочие смеси	См. пункт 71 (2) или (1)				
	1968	Газ инсектицидный н.у.к.	См. пункт 71 (2) или (1)				
	3163	Газ сжиженный н.у.к.	См. пункт 71 (2) или (1)				
2oO	1070	Азота гемиоксид	22.5	225			0.78
					18	180	0.68
					22.5	225	0.74
					25	250	0.75
	3157	Газ сжиженный, окисляющий н.у.к.	См. пункт 71 (2) или (1)				
2oF	1010	1,2-бутадиен ингибированный или	1	10	1	10	0.59
	1010	1,3-бутадиен ингибированный или	1	10	1	10	0.55
	1010	1,3-бутадиен и углеводородов смеси ингибированные	1	10	1	10	0.5
	1011	Бутан	1	10	1	10	0.51
	1012	1-бутилен или	1	10	1	10	0.53
	1012	Транс-2-бутилен или	1	10	1	10	0.54
	1012	Цис-2-бутилен или	1	10	1	10	0.55
	1012	Смесь бутиленов	1	10	1	10	0.50
	1027	Циклопропан	1.6	16	1.8	18	0.53
	1030	1.1-дифторэтан (газ рефрижераторный R152a)	1.4	14	1.6	16	0.79
	1032	Диметиламин безводный	1	10	1	10	0.59
	1033	Эфир диметиловый	1.4	14	1.6	16	0.79
	1035	Этан	12	120			0.32
					9.5	95	0.25
					12	120	0.29
					30	300	0.39
	1036	Этиламин	1	10	1	10	0.61
	1037	Этилхлорид	1	10	1	10	0.80
	1039	Эфир этилметиловый	1	10	1	10	0.64
	1041	Этилена оксида и углерода диоксида смесь с содержанием этилена оксида более 9% , но не более 87%	2.4	24	2.6	26	0.73
	1055	Изобутилен	1	10	1	10	0.52
	1060	Метилацетилена и пропадиена смесь стабилизированная	см.пункт 71 (2) или (3)				
		Пропадиен,содержащий 1-4% метилацетилена	2.2	22	2.2	22	0.5

		Смесь P1	2.5	25	2.8	28	0.49
		Смесь P2	2.2	22	2.3	23	0.47
	1061	Метиламин безводный	1	10	1	10	0.58
	1063	Метилхлорид (газ рефрижераторный R40)	1.3	13	1.5	15	0.81
	1077	Пропилен	2.5	25	2.7	27	0.43
	1081	Тетрафторэтилен ингибированный	Не допускается				
	1083	Триметиламин безводный	1	10	1	10	0.56
	1085	Винилбромид ингибированный	1	10	1	10	1.37
	1086	Винилхлорид ингибированный	1	10	1	10	0.81
	1087	Эфир винилметиловый ингибированный	1	10	1	10	0.67
	1860	Винилфторид ингибированный	12	120			0.58
			22.5	225			0.65
					25	250	0.64
	1912	Метилхлорида и метиленхлорида смесь	1.3	13	1.5	15	0.81
	1959	1.1-дифторэтилен (газ рефрижераторный R1132a)	12	120			0.66
			22.5	225			0.78
					25	250	0.71
	1969	Изобутан	1	10	1	10	0.49
	1978	Пропан	2.1	21	2.3	23	0.42
	2035	1.1.1-трифторэтан (газ рефрижераторный R143a)	2.8	28	3.2	32	0.79
	2044	2.2-диметилпропан	1	10	1	10	0.53
	2200	Пропадиен ингибированный	1.8	18	2.0	20	0.50
	2419	Бромтрифторэтилен	1	10	1	10	1.19
	2452	Этилацетилен ингибированный	1	10	1	10	0.57
	2453	Этилфторид (газ рефрижераторный R161)	2.1	21	2.5	25	0.57
	2454	Метилфторид (газ рефрижераторный R41)	30	300	30	300	0.36
	2517	1-хлор-1.1-дифторэтан (газ рефрижераторный R142b)	1	10	1	10	0.99
	2601	Циклобутан	1	10	1	10	0.63
	3153	Эфир перфтор (метилвиниловый)	1.4	14	1.5	15	1.14
	3154	Эфир перфтор (этилвиниловый)	1	10	1	10	0.98
	3252	Дифторметан (газ рефрижераторный R32)	3.9	39	4.3	43	0.78
	1965	Газов углеводородных смесь сниженная н.у.к.					
		Смесь A	1	10	1	10	0.50
		Смесь A01	1.2	12	1.4	14	0.49
		Смесь A02	1.2	12	1.4	14	0.48
		Смесь A0	1.2	12	1.4	14	0.47
		Смесь A1	1.6	16	1.8	18	0.46
		Смесь B1	2	20	2.3	23	0.45
		Смесь B2	2	20	2.3	23	0.44
		Смесь B	2	20	2.3	23	0.43
		Смесь C	2.5	25	2.7	27	0.42
		Прочие смеси	см.пункт 71 (2) или (3)				
	3161	Газ сжиженный легковоспламеняющийся, н.у.к.	см.пункт 71 (2) или (3)				
	3354	Газ инсектицидный легковоспламеняющийся, н.у.к.	см.пункт 71 (2) или (3)				
2oT	1062	Метилбромид	1	10	1	10	1.51
	1581	Хлорпикрина и метилбромида смесь	1	10	1	10	1.51
	1582	Хлорпикрина и метилхлорида смесь	1.3	13	1.5	15	0.81
	2191	Сульфурилфторид	5	50	5	50	1.10

	1967	Газ инсектицидный токсичный, н.у.к.	см.пункт 71 (2) или (3) и **				
	3162	Газ сжиженный токсичный, н.у.к.	см.пункт 71 (2) или (3) и **				
2oTF	1026	Циан	10	100	10	100	0.70
	1040	Этилена оксид с азотом при общем давлении до IMпа(10бар) при 50 градусовС	1.5	15	1.5	15	0.78 0.77
	1053	Сероводород	4.5	45	5	50	0.67
	1064	Метилмеркаптан	1	10	1	10	0.78
	1082	Трифторхлорэтилен ингибированный	1.5	15	1.7	17	1.13
	2188	Арсин	Не допускается				
	2192	Герман*	Не допускается				
	2199	Фосфин*	Не допускается				
	2202	Водорода селенид безводный	Не допускается				
	2204	Карбонилсульфид	2.7	27	3.0	30	0.84
	2676	Стибин	Не допускается				
	3300	Этилена оксида и углерода диоксида смесь с содержанием этилена оксида более 87%	2.8	28	2.8	28	0.73
	3160	Газ сжиженный токсичный легковоспламеняющийся, н.у.к.	см.пункт 71 (2) или (3) и **				
	3355	Газ инсектицидный токсичный, легковоспламеняющийся,н.у.к.	см.пункт 71 (2) или (3)				
2oTC	1005	Аммиак безводный	2.6	26	2.9	29	0.53
	1017	Хлор	1.7	17	1.9	19	1.25
	1048	Водород бромистый безводный	5	50	5.5	55	1.54
	1050	Водород хлористый безводный	12	120			0.69
					10	100	0.30
					12	120	0.56
					15	150	0.67
					20	200	0.74
	1069	Нитрозилхлорид	Не допускается				
	1076	Фосген	Только в транспортных средствах-батареях				
	1079	Серы диоксид	1	10	1.2	12	1.23
	1589	Хлорциан ингибированный	Не допускается				
	1741	Бора трихлорид	Не допускается				
	2194	Селена гексафторид	Не допускается				
	2195	Теллура гексафторид	Не допускается				
	2196	Вольфрама гексафторид	Не допускается				
	2197	Водород йодистый безводный	1.9	19	2.1	21	2.25
	2418	Серы тетрафторид	Не допускается				
	2420	Гексафторацетон	1.6	16	1.8	18	1.08
	3057	Хлорангидрит трифторуксусной кислоты	1.3	13	1.5	15	1.17
	3308	Газ сжиженный токсичный коррозионный н.у.к.	см.пункт 64 (2) или (3) и **				
2oTO	3083	Перхлорилфторид	2.7	27	3.0	30	1.21
	3307	Газ сжиженный токсичный окисляющий н.у.к.	см.пункт 64 (2) или (3) и **				
2oTFC	2189	Дихлорсилан	1	10	1	10	0.90
	2534	Метилхлорсилан	Не допускается				
	3309	Газ сжиженный токсичный корозионный легковоспламеняющийся, н.у.к.	см.пункт 64 (2) или (3) и **				
2oTOC	1067	Диазота тетраоксид (азота диоксид)	Только в транспортных средствах-батареях				
	1749	Хлора трифторид	3	30	3	30	1.40

	1975	Азота оксида и диазота тетраоксида смесь (азота оксида и азота диоксида смесь)	Не допускается				
	2548	Хлора пентафторид	Не допускается				
	2901	Брома хлорид	1	10	1	10	1.50
	3310	Газ сжиженный токсичный окисляющий корозионный н.у.к.	см.пункт 64 (2) или (3) и **				
3oA	1913	Неон охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)				
	1951	Аргон охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)				
	1963	Гелий охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)				
	1970	Криптон охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)				
	1977	Азот охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)				
	2187	Углерода диоксид охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)				
	2591	Ксенон охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)				
	3136	Трифторметан охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)				
	3158	Газ охлажденный жидкий н.у.к.	см.пункт 64 (4)				
3oO	1003	Воздух охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)				
	1073	Кислород охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)				
	2201	Азота гемиоксид охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)				
	3311	Газ охлажденный жидкий окисляющий н.у.к.	см.пункт 64 (4)				
3oF	1038	Этилен охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)				
	1961	Этан охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)				
	1966	Водород охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)				
	1972	Метан охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)				
	1972	Природный газ охлажденный жидкий с высоким содержанием метана	см.пункт 64 (4)				
	3138	Этилена, ацетилена и пропилена смесь охлажденная жидкая с содержанием этилена не менее 71,5%, ацетилена - не более 22.5% и пропилена - не более 6%	см.пункт 64 (4)				
	3312	Газ охлажденный жидкий легковоспламеняющийся н.у.к. (см.пункт 64(4)					
4oA	2073	Аммиака раствор с относительной плотностью в воде не менее 0.88 при 15 градусов С содержащий более 35%, но не более 40% аммиака	1	10	1	10	0.80
		содержаший более 40%, но не более 50% аммиака	1.2	12	1.2	12	0.77
4oF	1001	Ацетилен растворенный	Только в транспортных средствах-батареях				
4oTC	3318	Аммиака раствор с относительной плотностью менее 0.88 при 15 градусов С в воде, с содержданием аммиака более 50%	см.пункт 71 (2)				

---

65. Первое гидравлическое испытание должно выполняться до установки теплоизоляции

66. Объем каждого корпуса, предназначенного для перевозки газов, предусмотренных в пункте 1o, загружаемых по массе, или газов, предусмотренных в пунктах 2o или 4o, должен определяться под наблюдением эксперта, уполномоченного компетентным органом, путем взвешивания или измерения объема воды, заполняющей корпус; погрешность при измерении

объема корпуса должна составлять менее 1%. Не допускается определение объема расчетным путем на основании размеров корпуса. Максимально допустимая масса наполнения в соответствии с положениями пункта 64 (3) предписывается уполномоченным экспертом.

67. Контроль сварных соединений производится в соответствии с предписаниями пункта 14(8) в отношении коэффициента l (лямбда), равного 1,0.

68. В отступление от предписаний пункта 30 периодические испытания должны проводиться:

(1) каждый год в случае корпусов цистерн и каждые два с половиной года в случае корпусов контейнеров-цистерн, предназначенных для перевозки 1008 трифторида бора, предусмотренного в пункте 1oTC, 1053 сероводорода, предусмотренного в пункте 2oTF, 1048 водорода бромистого безводного, 1050 водорода хлористого безводного, 1017 хлора, 1076 фосгена и 1079 диоксида серы, предусмотренных в пункте 2o TC, или 1067 тетраоксида диазота (диоксида азота), предусмотренного в пункте 2oTOC;

(2) после четырех лет эксплуатации корпусов цистерн, предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пункте 3o. Через 4 года после каждого периодического испытания уполномоченный эксперт должен проверить герметичность;

после четырех лет эксплуатации и затем каждые двенадцать лет в случае корпусов контейнеров-цистерн, предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пункте 3o. По требованию компетентного органа в период между любыми двумя последовательными испытаниями может проводиться испытание на герметичность;

(3) сосуды и баллоны в связках, определенные в сноске 15, являющиеся элементами транспортного средства-батареи (контейнера-цистерны, состоящего из нескольких элементов), должны проходить периодическую проверку.

69. Для корпусов, имеющих вакуумную изоляцию, гидравлическое испытание и проверка внутреннего состояния могут, с согласия уполномоченного эксперта, заменяться испытанием на герметичность и измерением вакуума.

70. Если во время периодических проверок в корпусах цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пункте 3o, проделаны отверстия, то до возвращения этих цистерн (контейнеров-цистерн) в эксплуатацию метод герметичного закрытия таких отверстий должен быть утвержден уполномоченным экспертом и должен гарантировать целостность корпуса.

71. Испытания на герметичность корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пунктах 1o, 2o или 4o, должны проводиться при давлении не менее 400 кПа (4 бара), но не более 800 кПа (8 бар) (манометрическое давление).

ГЛАВА 6. Маркировка

72. На табличке, предусмотренной в пункте 34 или непосредственно в стенках корпуса, если они усилены таким образом, что это не может повлиять на прочность, должны быть нанесены с применением метода штамповки или другого аналогичного метода следующие дополнительные сведения:

(1) На корпусах цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки только одного вещества:

полное наименование газа в соответствии с приложением N1 и, кроме того, для газов, отнесенных к позиции "н.у.к.", - техническое название17.

---

17 Техническим названием является название, используемое в настоящее время в научно-технических справочниках, периодических изданиях и публикациях. Торговые наименования для этой цели использоваться не должны.

Вместо технического названия (наименования позиции "н.у.к.") разрешается использовать одно из следующих названий:

для 1078 газа рефрижераторного, н.у.к., 2oA: смесь F1, смесь F2, смесь F3;

для 1060 метилацетилена и пропадиена смесей стабилизированных, 2oF: смесь P1, смесь P2;

для 1065 газов углеводородных смеси сжиженной, н.у.к., 2oF: смесь A, смесь A01, смесьA02, смесь AO, смесь A1, смесь B1, смесь B2, смесь B, смесь C.

Названия, обычно применяемые в торговле и указанные в ПРИМЕЧАНИИ 1 к позиции 1965, предусмотренной в пункте 2oF (см. приложение N1), могут использоваться только как дополнение.

Для корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки сжатых газов, предусмотренных в пункте 1o, загружаемых по объему (под давлением), эта информация должна дополняться указанием максимального давления наполнения при 15градусовC, разрешенного для данной цистерны, а для корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, указанных в пункте 1o, загружаемых по массе, и газов, предусмотренных в пунктах 2o, 3o и 4o, - указанием максимально допустимой массы нагрузки в кг и температуры наполнения, если она ниже -20 градусовC.

(2) На корпусах цистерн (контейнеров-цистерн) многоцелевого назначения:

полное наименование газа в соответствии с приложением N1 и, кроме того, для газов, отнесенных к позиции "н.у.к.", - техническое название газов, перевозка которых разрешена в данной цистерне (контейнере-цистерне).

Эта информация должна дополняться указанием максимально допустимой массы нагрузки в кг для каждого класса

(3) На корпусах цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пункте3o:

максимально допустимое рабочее давление.

(4) На корпусах цистерн (контейнеров-цистерн), оборудованных теплоизоляцией:

надпись "теплоизоляция" или "вакуумная теплоизоляция".

73. На раме транспортных средств-батарей (контейнеров-цистерн, состоящих из нескольких элементов) вблизи места установки оборудования для наполнения должна помещаться табличка с указанием:

испытательного давления для элементов18;

---

18 После числовых значений указать единицы измерения.

максимально допустимого давления наполнения18 при 15 градусовC для элементов, предназначенных для сжатых газов;

количества элементов;

общей вместимости18 элементов;

полного наименования газа в соответствии с приложением N1 и, кроме того, для газов, отнесенных к группе "н.у.к.", - технического названия18

и кроме того, в случае перевозки сжиженных газов:

максимально допустимой массы нагрузки18 на каждый элемент.

Размещение маркировки и знаков опасности на транспортных средствах-батареях (контейнерах-цистернах, состоящих из нескольких элементов) производится в соответствии с пунктами 134-146 настоящих правил.

74. В дополнение к сведениям, предусмотренным в пунктах 36-37 на самом корпусе цистерны (контейнера-цистерны) или на табличках должны иметься следующие надписи:

a) надпись : "минимальная допустимая температура наполнения:.";

b) для корпуса, предназначенного для перевозки только одного вещества:

полное наименование газа в соответствии с приложением N1 и, кроме того, для газов, отнесенных к позиции "н.у.к.", - техническое название;

при перевозке газов, предусмотренных в пункте 1o, загружаемых по массе, и газов, предусмотренных в пунктах 2o,3o и 4o, - максимально допустимая масса нагрузки в кг;

c) для корпуса многоцелевого назначения:

полное наименование газа в соответствии с приложением N1 и, кроме того, для газов, отнесенных к позиции "н.у.к.", - техническое название всех газов, для перевозки которых предназначен этот корпус с указанием максимально допустимой массы нагрузки в кг для каждого газа;

d) для корпуса с теплоизоляцией:

надпись "теплоизоляция" или "вакуумная теплоизоляция" на государственном языке страны регистрации и, кроме того, на английском, если только в соглашениях, заключенных между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

75. Эти сведения не требуются в случае транспортного средства со съемными цистернами.

ГЛАВА 7. Эксплуатация

76. Если корпуса утверждены для перевозки различных газов, то при изменении профиля их использования эти корпуса следует предварительно опорожнить, продуть и вакуумировать в той мере, в которой это необходимо для обеспечения их безопасной эксплуатации.

77. При передаче для перевозки загруженных или порожних, но неочищенных цистерн (контейнеров-цистерн) видимыми должны быть лишь те указанные в пункте 74 надписи, которые относятся к загруженному или только что выгруженному газу; все надписи, касающиеся других газов, должны быть закрыты.

78. Во всех элементах транспортного средства-батареи (контейнера-цистерны) должен содержаться один и тот же газ.

79. Степень наполнения корпусов, предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пункте 3oF должна быть ниже уровня, при котором - в случае, если температура содержимого достигла бы величины, когда упругость пара равна давлению срабатывания предохранительного клапана, - объем жидкости составил бы 95% вместимости корпуса при данной температуре.

80. Корпуса, предназначенные для перевозки газов, предусмотренных в пунктах 3oA или 3oO, могут заполняться на 98% их вместимости при температуре и давлении наполнения.

81. В случае корпусов, предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пункте 3oO, вещества, используемые для обеспечения герметичности соединений или для обслуживания затворов, должны быть совместимы с содержимым корпуса.

82. Предписания пункта 44 не применяются к газам, указанным в пункте 3o.

ГЛАВА 8. Переходные положения

83. Автоцистерны, съемные цистерны и транспортные средства-батареи, предназначенные для перевозки веществ класса 2 и изготовленные до 1 января 1997 года, могут иметь маркировку в соответствии с предписаниями настоящего приложения до прохождения следующего периодического испытания

КЛАСС 3.
ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ

ГЛАВА 1. Общие положения, область применения (использование цистерн,контейнеров-цистерн),определения

Использование

84. Во встроенных, съемных цистернах или контейнерах-цистернах могут перевозиться следующие вещества, предусмотренные в приложении N 1 к настоящим правилам:

a) пропиленимин ингибированный, предусмотренный в пункте 12o;

b) вещества, указанные в подпункте a) пунктов 11o, 14o-22o, 26o и 27o, 41o;

c) вещества, указанные в подпункте b) пунктов 11o, 14o-27o, 41o, а также вещества, предусмотренные в пунктах 32o и 33o;

d) вещества, предусмотренные в пунктах 1o-5o, 31o, 34o, и 61oc), за исключением изопропилнитрата, норм-пропилнитрата и нитрометана, предусмотренных в пункте 3ob.

ГЛАВА 2. Конструкция

85. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки пропиленимина ингибированного, предусмотренного в пункте 12o, должны рассчитываться с учетом расчетного давления (см. пункт 14(2) не менее 1,5 МПа (15 бар) (манометрическое давление).

86. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 84 b), должны рассчитываться с учетом расчетного давления не менее 1,0 МПа (10 бар) (манометрическое давление).

87. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 84 c), должны рассчитываться с учетом расчетного давления не менее 400 кПа (4 бара) (манометрическое давление).

88. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 84 d), должны рассчитываться в соответствии с предписаниями части 1 настоящего приложения.

ГЛАВА 3. Элементы оборудования

89. Все отверстия корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 84 a) и b), должны находиться выше уровня жидкости. Трубопроводы и их соединения не должны проходить через стенки корпуса ниже уровня жидкости. Корпуса должны герметически закрываться, а затворы должны быть защищены закрепляемыми колпаками.

90. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, указанных в пункте 84 c) и d), могут также иметь конструкцию, предусматривающую их опорожнение снизу. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 84 c), за исключением веществ, предусмотренных в пункте 33o, должны герметически закрываться.

91. Если корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 84 a), b) или c), за исключением веществ, предусмотренных в пункте 33o, оборудованы предохранительными клапанами, то перед этими клапанами должны устанавливаться разрывные мембраны. Расположение разрывной мембраны и предохранительного клапана должно удовлетворять требованиям компетентного органа. Если корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 84 d) , оборудованы предохранительными клапанами или вентиляционной системой, то эти клапаны или вентиляционная система должны удовлетворять предписаниям, содержащимся в пунктах 22-24.

92. Если корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 33o, оснащены предохранительными клапанами, то эти клапаны должны удовлетворять предписаниям пунктов 23 и 24.

93. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 84 d), с температурой вспышки не более 61 градусовC, оборудованные вентиляционной системой, должны иметь пламегаситель, установленный в вентиляционной системе, либо эти корпуса должны быть устойчивыми к давлению взрыва.

94. Если корпуса снабжены защитным покрытием (внутренней облицовкой) из неметаллических материалов, покрытие должно быть выполнено таким образом, чтобы исключить опасность возгорания от электростатических зарядов.

95. Система опорожнения снизу корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 61c), может состоять из установленного снаружи патрубка с запорным вентилем, если патрубок изготовлен из деформирующего металлического материала.

ГЛАВА 4. Официальное утверждение типа

96. Специальных предписаний нет.

ГЛАВА 5. Испытания

97. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 84 a), b) и c), должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при манометрическом давлении не менее 400 кПа (4 бара).

98. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 84 d), должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при расчетном давлении, определенном в пункте 9.

ГЛАВА 6. Маркировка

99. Специальных предписаний нет.

ГЛАВА 7. Эксплуатация

100. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 84 a), b) и c), за исключением веществ, предусмотренных в пункте 33o, должны быть

герметически закрыты во время перевозки, Затворы корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 84 a) и b), должны быть защищены закрепляемыми колпаками.

101. Автоцистерны, съемные цистерны и контейнеры-цистерны, допущенные для перевозки веществ, предусмотренных в пунктах 11o, 12o, 14o-19o, 27o, 32o и 41o, не должны использоваться для перевозки пищевых продуктов, предметов потребления и кормов для животных.

102. Корпус из алюминиевого сплава не должен использоваться для перевозки ацетальдегида, предусмотренного в пункте 1oa), за исключением тех случаев, когда данный корпус предназначен исключительно для перевозки этого вещества, при условии что ацетальдегид не содержит кислоты.

103. Бензин (газолин), указанный в пункте 3ob) приложения N1 может также перевозиться в цистернах (контейнерах-цистернах), которые рассчитаны в соответствии с пунктом 9(1) и оборудование которых соответствует предписаниям пункта 22.

ГЛАВА 8. Переходные положения

104. Встроенные цистерны (автоцистерны), съемные цистерны и контейнеры-цистерны, предназначенные для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 61oc) (см. приложение N1), и изготовленные до 1 января 1995 года могут по-прежнему эксплуатироваться до 31 декабря 2004 года.

КЛАСС 4.1. ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА
КЛАСС 4.2. ВЕЩЕСТВА, СПОСОБНЫЕ К САМОВОЗГАРАНИЮ
КЛАСС 4.3. ВЕЩЕСТВА,ВЫДЕЛЯЮЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ГАЗЫ ПРИ СОПРИКОСНОВЕНИИ С ВОДОЙ

РАЗДЕЛ 1. Общие положения, область применения(использование цистерн, контейнеров-цистерн), определения

Использование

105. Во встроенных, съемных цистернах или контейнерах-цистернах могут перевозиться следующие вещества, предусмотренные в приложении N 1 к настоящим правилам:

a) вещества, перечисленные в подпункте a) пунктов 6o, 17o, 19o и 31o - 33o, класса 4.2

b) вещества, перечисленные в пунктах 11o a) и 22o класса 4.2;

c) вещества, предусмотренные в подпункте a) пунктов 1o, 2o, 3o, 21o, 23o и 25o, класса 4.3;

d) вещества, перечисленные в пункте 11o a), класса 4.3;

e) вещества, перечисленные в подпункте b) или c) пунктов 6o, 8o,10o, 17o, 19o и 21o, класса 4.2 и пунктах 3o, 21o, 23o и 25o, класса 4.3;

f) вещества, предусмотренные в пунктах 5o и 15o, класса 4.1;

g) порошкообразные и гранулированные вещества, перечисленные в подпункте b) или c) следующих пунктов:

1o, 6o, 7o, 8o, 11o, 12o, 13o, 14o, 16o и 17o класса 4.1;

1o, 5o, 7o, 9o, 12o, 13o, 14o, 15o, 16o, 18o и 20o класса 4.2;

11o, 12o, 13o, 14o, 15o. 16o, 17o, 19o, 20o,22o и 24o класса 4.3.

Примечание. В отношении перевозки навалом/насыпью:

веществ, предусмотренных в пунктах 4oc), 6o c),11o c), 12o c), 13o c) и 14o c), класса 4.1, а также твердых смесей (таких, как препараты и отходы), отнесенных к подпункту c) этих пунктов, веществ, предусмотренных в пунктах 1oc), 2oc), 3o c), 12oc) и 16o c), класса 4.2, а также твердых отходов, отнесенных к подпункту c) этих пунктов, веществ, предусмотренных в пунктах 11o c), 12o c), 13o b) и c), 14o c), 15o c), 17o b) и 20o c), класса 4.3, а также твердых смесей (таких, как препараты и отходы), отнесенных к подпункту c) этих пунктов, см. пункты 228-229, 248 и 256-258 настоящих правил.

ГЛАВА 2. Конструкция

106. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 a), должны рассчитываться с учетом расчетного давления (см. пункт 14(2)) не менее 2,1 МПа (21 бар) (манометрическое давление).

К материалам и конструкции этих корпусов применяются предписания приложения N18.

107. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 b), c) и d), должны рассчитываться с учетом расчетного давления (см. пункт 14(2) не менее 1 МПа (10 бар) (манометрическое давление).

108. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 c), должны рассчитываться с учетом расчетного давления не менее 400 кПа (4 бара) (манометрическое давление).

109. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки твердых веществ, предусмотренных в пункте 105 f) и g), должны рассчитываться в соответствии с предписаниями части 1 настоящего приложения.

110. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 1ob) класса 4.2 (см. приложение N1), должны иметь эквипотенциальные соединения со всеми частями транспортного средства и устройства для электрического заземления.

111. Все части контейнера-цистерны, предназначенного для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 1o b) класса 4.2, должны иметь устройство для электрического заземления.

ГЛАВА 3. Элементы оборудования

112. Все отверстия корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 a), b), c) и e), должны находиться выше уровня жидкости. Трубопроводы и их соединения не должны проходить через стенки корпуса ниже уровня жидкости. Корпуса должны герметически закрываться, а затворы должны быть защищены закрепляемыми колпаками. Наличие отверстий для очистки (эксплуатационных отверстий), предусмотренных в пункте 21, не допускается.

113. За исключением корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки цезия и рубидия, предусмотренных в пункте 11o a) класса 4.3, корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 d), f) и g), могут также иметь конструкцию, предусматривающую их опорожнение снизу. Отверстия корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки цезия и рубидия, предусмотренных в пункте 11o a) класса 4.3, должны быть оборудованы герметически закрывающимися и закрепляемыми колпаками.

114. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 b), должны, кроме того, отвечать следующим предписаниям:

(1) Нагревательный прибор не должен проходить внутрь корпуса цистерны (контейнера-цистерны), а должен располагаться снаружи. Однако труба для извлечения фосфора может быть снабжена нагревательной рубашкой. Устройство для нагрева рубашки должно быть отрегулировано таким образом, чтобы температура фосфора не превышала температуры наполнения корпуса цистерны (контейнера-цистерны). Прочие трубопроводы должны входить в корпус в его верхней части; отверстия должны располагаться выше максимально допустимого уровня заполнения фосфором и полностью закрываться закрепляемыми колпаками. Кроме того, наличие отверстий для очистки (эксплуатационных отверстий), предусмотренных в пункте 21, не допускается.

(2) Корпус должен иметь указатель для определения уровня фосфора и, в случае применения воды в качестве защитного агента, фиксированную отметку, указывающую максимально допустимый уровень воды.

115. Если корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 a), c) и e), оборудованы предохранительными клапанами, то перед клапаном должна устанавливаться разрывная мембрана. Расположение разрывной мембраны и предохранительного клапана должно удовлетворять требованиям компетентного органа.

116. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 f), должны иметь теплоизоляцию, выполненную из трудновоспламеняющихся материалов.

117. Если корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 d), имеют теплоизоляцию, она должна быть выполнена из трудновоспламеняющихся материалов.

118. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 f), могут оборудоваться клапанами, автоматически открывающимися внутрь или наружу при разности давления от 20 кПа до 30 кПа (от 0,2 бара до 0,3 бара).

ГЛАВА 4. Официальное утверждение типа

119. Специальных предписаний нет.

ГЛАВА 5. Испытания

120. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 a), должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при манометрическом давлении не менее 1МПа (10 бар). Материалы каждого из этих корпусов должны подвергаться испытаниям в соответствии с методом, описанным в приложении N18.

121. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 b)-c), должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при манометрическом давлении не менее 400 кПа (4 бара).

В отступление от предписаний пункта 30 периодические проверки корпусов, предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 d), должны проводиться с интервалом не более восьми лет и должны включать проверку толщины стенок при помощи соответствующих измерительных инструментов. Испытания на герметичность и проверка герметичности таких корпусов, предусмотренных в пункте 31, должны проводиться с интервалом не более четырех лет.

122. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 f) и g), должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при их расчетном давлении, определенном в пункте 137.

ГЛАВА 6. Маркировка

123. На корпусах цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 a), помимо надписей, предусмотренных в пунктах 36-37, должна иметься надпись: "Во время перевозки не открывать. Вещество способно к самовозгоранию".

На корпусах цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ класса 4.3, предусмотренных в приложении N1 и упомянутых в пункте 105 c)-e), помимо надписей, предусмотренных в пунктах 36-37, должна иметься надпись: "Во время перевозки не открывать. При соприкосновении с водой выделяются легковоспламеняющиеся газы".

Эти надписи должны наноситься на официальном языке страны утверждения и, кроме того, когда этот язык не является английским, немецким или французским, - английском, немецком или французском языке, если только в каких-либо соглашениях, заключенных между соответствующими странами, участвующими в перевозке, предусмотрено иное.

124. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 1o a) класса 4.3 (см. приложение N1), должны, кроме того, иметь табличку, предусмотренную в пункте 34, с указанием наименования допущенных веществ и максимально допустимой массы нагрузки корпуса в кг.

ГЛАВА 7. Эксплуатация

125. - (1) Вещества, предусмотренные в пунктах 11o и 22o класса 4.2 (см. приложение N1), должны при использовании воды в качестве защитного агента, покрываться при наполнении слоем воды толщиной не менее 12 см; степень наполнения при температуре 60 градусовC не должна превышать 98%. Если в качестве защитного агента используется азот, то степень наполнения при температуре 60 градусовC не должна превышать 96%. Остающееся пространство должно наполняться азотом таким образом, чтобы давление никогда, даже после охлаждения, не опускалось ниже атмосферного. Корпус должен герметически закрываться, чтобы не происходило утечки газа.

(2) Неочищенные порожние корпуса, содержавшие вещества, предусмотренные в пунктах 11о и 22о класса 4.2, должны при предъявлении к перевозке:

либо заполняться азотом;

либо заполняться водой не менее чем на 96% и не более чем на 98% их вместимости; в период с 1 октября по 31 марта в воде должно содержаться достаточное количество антифриза, не допускающего ее замерзания во время перевозки; антифриз должен быть лишен коррозионной активности и не должен вступать в реакцию с фосфором.

126. Корпуса, содержащие вещества, предусмотренные в пунктах 31о-33о класса 4.2, а также вещества, предусмотренные в пунктах 2о a), 3о a) и 3о b) класса 4.3, должны наполняться не более чем на 90% их вместимости; при средней температуре жидкости 50 градусовС должно оставаться свободное пространство, составляющее 5%. Во время перевозки эти вещества должны находиться под слоем инертного газа, манометрическое давление которого должно быть не менее 50 кПа (0,5 бара). Корпуса должны герметически закрываться, а защитные колпаки, предусмотренные в пункте 112, должны быть закреплены. Неочищенные порожние корпуса при предъявлении к перевозке должны быть заполнены инертным газом при манометрическом давлении не менее 50 кПа (0,5 бара).

127. Для этилдихлорсилана, метилдихлорсилана и трихлорсилана, предусмотренного в пункте 1о класса 4.3 коэффициент наполнения не должен превышать, соответственно, 0,93, 0,95 и 1,14 кг на литр вместимости при наполнении по массе. При наполнении по объему, а также для не указанных конкретно (н.у.к.) хлорсиланов, предусмотренных в пункте 1о класса 4.3, степень наполнения не должна превышать 85%. Корпуса должны герметически закрываться, а защитные колпаки, предусмотренные в пункте 112, должны быть закреплены.

128. Корпуса, содержащие вещества, предусмотренные в пунктах 5о и 15о класса 4.1, должны заполняться не более чем на 98% их вместимости.

129. При перевозке цезия и рубидия, предусмотренных в пункте 11о a) класса 4.3, вещество должно находиться под слоем инертного газа, а колпаки, предусмотренные в пункте 113 должны быть закреплены. Корпуса, содержащие другие вещества, предусмотренные в пункте 11о a) класса 4.3, должны предъявляться к перевозке только после полного затвердения вещества и покрытия его слоем инертного газа.

Неочищенные порожние корпуса, содержавшие вещества, предусмотренные в пункте 11о a) класса 4.3, должны заполняться инертным газом. Корпуса должны герметически закрываться.

130. - (1) При загрузке веществ, предусмотренных в пункте 1о b) класса 4.2, их температура не должна превышать 60 градусовС.

2) Максимальная температура загрузки, равная 80 градусовС, допускается при условии, что в ходе загрузки не возникнет точечного возгорания и корпус будет герметично закрыт.

После загрузки для проверки герметичности корпусов в них необходимо создать избыточное давление (например, при помощи сжатого воздуха). Необходимо убедиться, что при перевозке не произойдет понижения давления.

Перед разгрузкой следует проверить, находится ли корпус по-прежнему под давлением. Если давление в корпусе не выше атмосферного, то перед разгрузкой в него закачивается инертный газ.

КЛАСС 5.1. ОКИСЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА
КЛАСС 5.2. ОРГАНИЧЕСКИЕ ПЕРОКСИДЫ

ГЛАВА 1. Общие положения, область применения (использование цистерн, контейнеров-цистерн), определения

Использование

131. Во встроенных или съемных цистернах (контейнерах-цистернах), могут перевозиться следующие вещества класса 5.1, предусмотренные в приложении N1 к настоящим правилам:

a) вещества, предусмотренные в пункте 5о;

b) вещества, перечисленные в подпункте a) или b) пунктов 1о-4о, 11о, 13о, 16о, 17о, 22о и 23о, перевозимые в жидком состоянии или в расплавленном состоянии;

c) жидкий нитрат аммония, предусмотренный в пункте 20о;

d) вещества, перечисленные в подпункте c) пунктов 1o, 11o, 13o, 16o, 18o, 22o и 23o, перевозимые в жидком состоянии или в расплавленном состоянии;

e) вещества в порошкообразном или гранулированном состоянии, перечисленные в подпунктах b) или c) пунктов 11o, 13o-18o, 21o-27o, 29o и 31o.

Примечание. В отношении перевозки навалом/насыпью веществ, предусмотренных в пунктах 11o-13o, 16o, 19o, 21o и 22o c), а также в отношении твердых отходов, отнесенных к вышеупомянутым пунктам класса 5.1, см. пункты 266-257 настоящих правил.

132. Вещества, предусмотренные в пунктах 9o b), 10o b), 19o b) или 20o b) класса 5.2, могут перевозиться во встроенных или съемных цистернах (контейнерах-цистернах) с соблюдением условий, установленных компетентным органом страны отправления, если на основании результатов испытаний (см. пункт 146) компетентный орган приходит к выводу, что такая перевозка может осуществляться безопасно.

ГЛАВА 2. Конструкция

133. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, упомянутых в подпункте a) пункта 131, должны рассчитываться с учетом расчетного давления (см. пункт 14(2) не менее 1 Мпа (10 бар) (манометрическое давление).

134. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, указанных в подпункте b) пункта 131, должны рассчитываться с учетом расчетного давления, не менее 400 кПа (4 бара) (манометрическое давление). Корпуса и элементы их оборудования, предназначенные для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 1o класса 5.1, должны изготавливаться из алюминия чистотой не менее 99,5% или из соответствующей стали, не вызывающей разложения пероксидов водорода. Если корпуса изготовлены из алюминия чистотой не менее 99,5%, то их стенки необязательно должны иметь толщину более 15 мм, даже если расчеты в соответствии с пунктом 14 (2) дают более высокое значение.

135. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, упомянутых в подпункте c) пункта 131, должны рассчитываться с учетом расчетного давления не менее 400 кПа (4 бара) (манометрическое давление). Корпуса должны изготавливаться из аустенитной стали.

136. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенные для перевозки жидкостей, упомянутых в подпункте d) пункта 131 и порошкообразных или гранулированных веществ, упомянутых в подпункте e) пункта 131, должны рассчитываться в соответствии с предписаниями части 1 настоящего приложения.

137. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, упомянутых в пункте 132, должны рассчитываться с учетом расчетного давления не менее 400 кПа (4 бара) (манометрическое давление).

ГЛАВА 3. Элементы оборудования

138. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пунктах 1o a), 3o a) и 5o класса 5.1, должны иметь отверстия, расположенные выше уровня жидкости. Кроме того, не допускается наличие отверстий для очистки (эксплуатационных отверстий), упомянутых в пункте 21.

При перевозке растворов, содержащих более 60%, но не более 70% пероксида водорода, допускается наличие отверстий, расположенных ниже уровня жидкости. В этом случае сливное оборудование корпуса должно оснащаться двумя последовательно установленными независимыми друг от друга запорными устройствами, первое из которых представляет собой быстродействующий внутренний запорный вентиль утвержденного типа, а второе - шлюзовой затвор, расположенными по одному на каждом конце сливного патрубка. Глухой фланец или другое устройство, обеспечивающее равноценную безопасность, также должны устанавливаться на выходе каждого наружного шлюзового затвора. В случае отрыва патрубка внутренний вентиль должен оставаться соединенным с корпусом в положении закрытия. Соединения наружных патрубков корпуса должны изготовляться из материалов, не вызывающих разложения пероксида водорода.

139. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пунктах 1o a) или 20 класса 5.1, должны быть оборудованы в верхней части запорным устройством, препятствующим возникновению избыточного давления внутри корпуса в результате разложения перевозимых веществ, а также утечке жидкости и проникновению внутрь корпуса посторонних веществ. Запорные устройства корпусов, предназначенных для перевозки жидкого нитрата аммония, предусмотренного в пункте 20o класса 5.1, должны быть сконструированы таким образом, чтобы исключить возможность их засорения затвердевшим нитратом аммония во время перевозки.

140. Корпуса и сервисное оборудование цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 1o b) и c) класса 5.1, должны быть сконструированы таким образом, чтобы в них не проникали посторонние вещества, не происходило утечки жидкости и не возникало опасного избыточного давления внутри корпуса в результате разложения перевозимых веществ.

141. Если корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки жидкого нитрата аммония, предусмотренного в пункте 20o класса 5.1, имеют теплоизоляцию, она должна быть выполнена из неорганического материала, не содержащего никаких горючих веществ.

142. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 132, должны иметь теплоизоляцию, отвечающую требованиям пункта 60 (1). Если температура самоускоряющегося разложения (см. приложение N12) органического пероксида в корпусе равна или меньше 55 градусовC или если корпус изготовлен из алюминия, то корпус должен быть полностью теплоизолирован. Солнцезащитный экран и любая непокрываемая им часть корпуса или наружная оболочка полной теплоизоляции должны быть покрыты белой краской или наружная оболочка полной теплоизоляции должны быть покрыты белой краской или блестящим металлом. Перед каждой перевозкой окраска должна отмываться или обновляться в случае ее пожелтения или повреждения. Теплоизоляция не должна содержать горючих веществ.

143. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 106, должны быть оборудованы датчиками температуры.

144. - (1) Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, упомянутых в пункте 106, должны быть оборудованы предохранительными клапанами и аварийными предохранительными устройствами. Допускается также использование вакуумных предохранительных устройств. Аварийные предохранительные устройства должны срабатывать при давлениях, установленных в соответствии со свойствами органического пероксида и конструкционными характеристиками цистерн (контейнеров-цистерн). В корпусе цистерны не разрешается использовать плавкие элементы.

(2) Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, упомянутых в пункте 106, должны быть оборудованы пружинными предохранительными клапанами с целью избежания значительного накопления внутри корпуса продуктов разложения и паров, образующихся при температуре 50 градусов. Пропускная способность и величина давления срабатывания предохранительного(ных) клапана(ов) определяются с учетом результатов испытаний, предпусмотренных в пункте 146. Однако давление срабатывания ни в коем случае не должно быть таким, чтобы была возможна утечка жидкости через предохранительный(е) клапан(ы) в случае опрокидывания корпуса.

(3) Аварийные предохранительные устройства в корпусах цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, упомянутых в пункте 132, могут быть пружинного или разрывного типа, они предназначены для удаления всех продуктов разложения и паров, выделяющихся в течение не менее одного часа полного охвата корпуса пламенем на основе расчетов, производимых по следующим формулам:

q = 70 961 F A 0,82 ,

где:

q = теплопоглощение (Вт)

A = увлажненная площадь (м2)

F = коэффициент изоляции (-)

F = 1 для обычных корпусов, или

$$F = \frac{U(923-T_{PO})}{47032}$$ для изотермических корпусов,

где:

K = удельная теплопроводность изоляционного слоя (Вт. М-1 .К-1)

L = толщина изоляционного слоя (м)

U = K/L = коэффициент теплопередачи изоляции (Вт.м 2.К-1)

Тро = температура пероксида при сбросе давления (К).

Давление срабатывания устройства (устройств) должно превышать давление, предусмотренное в пункте (2), и должно определяться с учетом результатов испытаний, предусмотренных в пункте 146. Аварийные предохранительные устройства должны иметь такие размеры, чтобы максимальное давление в корпусе никогда не превышало испытательное давление корпуса.

Примечание. Пример метода определения размеров аварийных предохранительных устройств приведен в приложении N 5 к Руководству по испытаниям и критериям с поправками, содержащимися в приложении N 2 к документу ST/SG/AC.10/23/Add.1, распространенному Организацией Объединенных Наций.

(4) Для корпусов со сплошной изоляционной оболочкой, предназначенных для перевозки веществ, указанных в пункте 132, пропускная способность и установка на срабатывание аварийного(ных) предохранительного(ых) устройства (устройств) должны определяться на основе допущения, что нарушен 1% площади изоляции.

(5) Вакуумные предохранительные устройства и пружинные клапаны корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, упомянутых в пункте 132, должны быть оборудованы пламегасителями, если вещества, подлежащие перевозке, и продукты их разложения являются горючими. При этом необходимо должным образом учитывать снижение пропускной способности предохранительного устройства, вызываемое наличием пламегасителя.

ГЛАВА 4. Официальное утверждение типа

145. Цистерны (контейнеры-цистерны), допущенные к перевозке жидкого нитрата аммония, предусмотренного в пункте 20о класса 5.1, не допускаются к перевозке органических веществ.

146. Для официального утверждения типа цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, указанных в пункте 132, должны проводиться испытания с тем, чтобы:

подтвердить совместимость всех материалов, которые обычно соприкасаются с веществом во время перевозки;

получить данные, позволяющие рассчитать конструкцию устройств для сброса давления и предохранительных клапанов с учетом расчетных характеристик цистерны (контейнера-цистерны);

определить любые специальные требования, которые необходимы для обеспечения безопасной перевозки вещества.

Результаты испытаний должны содержаться в протоколе официального утверждения типа цистерны (контейнера-цистерны).

ГЛАВА 5. Испытания

147. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в подпунктах a), b) и c) пункта 131, должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при давлении не менее 400 кПа (4 бара) (манометрическое давление). Корпуса из чистого алюминия, предназначенные для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 1о класса 5.1, могут подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при давлении не менее 250 кПа (2,5 бара) (манометрическое давление).

148. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в подпунктах d) и e) пункта 131, должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при их расчетном давлении, определенном в пункте 9.

149. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, указанных в пункте 132, должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при расчетном давлении, определенном в пункте 137.

ГЛАВА 6. Маркировка

150. Для корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, указанных в пункте 132, на табличку, предусмотренную в пунктах 36-37, или непосредственно на стенки корпуса, если они усилены таким образом, что это не может негативно повлиять на прочность корпуса, наносятся путем применения метода штамповки или другого аналогичного метода следующие дополнительные сведения:

химическое название соответствующего вещества с указанием утвержденной концентрации.

ГЛАВА 7. Эксплуатация

151. Внутренняя часть корпуса и все части, которые могут войти в соприкосновение с веществами, предусмотренными в пунктах 131-132, должны содержаться в чистоте. Для смазки насосов, клапанов и других устройств не должны использоваться смазочные материалы, способные образовывать опасные соединения с перевозимым веществом.

152. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пунктах 1o a), 2o a) и 3o a) класса 5.1, должны наполняться не более чем на 95% их вместимости при стандартной температуре 15 градусовC. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 200 класса 5.1, должны наполняться не более чем на 97% их вместимости, и максимальная температура после наполнения не должна превышать 140 градусовC. В случае использования цистерн (контейнеров-цистерн) для перевозки других веществ их корпуса и оборудование следует тщательно очищать от всех остатков до и после перевозки веществ, предусмотренных в пункте 20o.

153. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, упомянутых в пункте 132, должны наполняться в соответствии с требованиями протокола официального утверждения типа цистерны, но не более чем на 90% их вместимости. В момент наполнения в корпусах не должно содержаться каких-либо загрязнений.

154. Сервисное оборудование корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, упомянутых в пункте 132, такое как клапаны и наружные трубопроводы, должно опорожняться после загрузки или разгрузки цистерны (контейнера-цистерны).

КЛАСС 6.1. ТОКСИЧНЫЕ ВЕЩЕСТВА
КЛАСС 6.2. ИНФЕКЦИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА

ГЛАВА 1. Общие положения, область применения (использование цистерн, контейнеров-цистерн), определения

Использование

155. - (1) Во встроенных или съемных цистернах (контейнерах -цистернах) могут перевозиться следующие вещества класса 6.1, предусмотренные в приложении N1 к настоящим правилам:

a) вещества, конкретно указанные в пунктах 2o-4o;

b) вещества, указанные в подпункте a) пунктов 6o - 13o (за исключением изопропилхлорформиата, предусмотренного в пунктах 10o, 15o-17o, 20o, 22o, 23o, 25o-28o, 31o-36o, 41o, 44o, 51o, 52o, 55o, 61o, 65o-68o, 71o-73o и 90o), перевозимые в жидком или в расплавленном состоянии;

c) порошкообразные и гранулированные вещества, указанные в подпункте a) пунктов 17o, 25o, 27o, 32o-36o, 41o, 43o, 44o, 51o, 52o, 55o, 56o, 61o, 65o-68o, 73o и 90o (указанные в пунктах 71o -87o - только в контейнерах-цистернах);

d) вещества, указанные в подпунктах d) или c) пунктов 11o-28o, 32o-36o,41o, 44o, 51o-55o, 57o-62o, 64o-68o, 71o-73o и 90o (указанные в пункте 31o - только в контейнерах-цистернах), перевозимые в жидком или в расплавленном состоянии;

e) порошкообразные или гранулированные вещества, указанные в подпунктах b) или c) пунктов 12o, 14o, 17o, 19o, 21o, 23o, 25o-27o, 32o-35o, 41o, 44o, 51o-55o, 57o-68o, 73o и 90o.

ПРИМЕЧАНИЕ. В отношении перевозки навалом/насыпью веществ, предусмотренных в пункте 60o c), твердых веществ, содержащих токсичные жидкости, предусмотренных в пункте 65o b) (идентификационный номер

3243), а также твердых веществ, включая смеси (такие как препараты и отходы), указанных в подпункте c) различных пунктов, см. пункты 302-303 настоящих правил.

(2) Во встроенных или съемных цистернах (контейнерах-цистернах) могут перевозиться вещества, отнесенные к пунктам 3o и 4o класса 6.2.

ГЛАВА 2. Конструкция

156. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 155 (1), должны рассчитываться с учетом расчетного давления (см. пункт 14(2) не менее 1,5 МПа (15 бар) (манометрическое давление).

157. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 155 (1) b) и c), должны рассчитываться с учетом расчетного давления не менее 1,0 МПа (10 бар) (манометрическое давление).

158. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 155 (1) d) и (2), должны рассчитываться с учетом расчетного давления не менее 400 кПа (4 бара) (манометрическое давление).

Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки хлоруксусной кислоты, указанной в пункте 24o b) класса 6.1, должны иметь эмалевое или иное эквивалентное защитное покрытие, если материал, из которого изготовлен корпус подвержен воздействию хлоруксусной кислоты.

159. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки порошкообразных или гранулированных веществ, предусмотренных в пункте 155 (1) e), должны рассчитываться в соответствии с предписаниями части 1 настоящего приложения.

ГЛАВА 3. Элементы оборудования

160. Все отверстия корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 155 (1) a) и (2), должны располагаться выше уровня жидкости. Трубопроводы и их соединения не должны проходить через стенки корпуса ниже уровня жидкости. Корпуса должны герметически закрываться, а затворы должны быть защищены закрепляемыми колпаками. Однако в корпусах цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки растворов цианистоводородной кислоты, предусмотренных в пункте 2o, наличие отверстий для очистки, предусмотренных в пункте 21, не допускается.

161. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 155 (1) c)-e) и (2), могут также иметь конструкцию, предусматривающую их опорожнение снизу. Корпуса должны герметически закрываться.

162. Если корпуса оборудованы предохранительными клапанами, то перед ними должна устанавливаться разрывная мембрана. Расположение разрывной мемебраны и предохранительного клапана должно удовлетворять требованиям компетентного органа.

Защита оборудования цистерн

163. - (1) Фитинги и вспомогательное оборудование, установленные в верхней части корпуса

Эти фитинги и вспомогательное оборудование должны:

помещаться во встроенное гнездо; или

оснащаться внутренним предохранительным клапаном; или

защищаться колпаком или поперечными и/или продольными элементами, либо другими столь же эффективными деталями, форма которых должна обеспечивать защиту фитингов и вспомогательного оборудования от повреждений в случае опрокидывания.

(2) Фитинги и вспомогательное оборудование, установленные в нижней части корпуса

Патрубки, боковые запорные устройства и все устройства опорожнения должны либо отстоять не менее чем на 200 мм внутрь по отношению к габаритным размерам резервуара, либо защищаться брусом, коэффициент инерции которого составляет не менее 20 см3 в направлении, поперечном направлению движения; их расстояние от грунта при наполненном корпусе должно составлять не менее 300 мм.

(3) Фитинги и вспомогательное оборудование, установленные на задней стороне корпуса.

Все фитинги и вспомогательное оборудование, установленные на задней стороне, должны защищаться бампером. Высота их расположения над грунтом должна быть такой, чтобы бампер обеспечивал их надежную защиту.

ГЛАВА 4. Официальное утверждение типа

164. Специальных предписаний нет.

ГЛАВА 5. Испытания

165. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 155 (1) a)-d) и (2), должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при манометрическом давлении не менее 400 кПа (4 бара).

Периодические испытания корпусов цистерн, предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 31o a) класса 6.1, включая гидравлическое испытание, должны проводиться не реже одного раза в три года.

166. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 155 (1) c), должны подвергаться первоначальному и периодическим испытаниям при их расчетном давлении, определенном в пункте 9 настоящего приложения.

ГЛАВА 6. Маркировка

167. Специальных предписаний нет

ГЛАВА 7. Эксплуатация

168. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 3o класса 6.1 должны наполняться из расчета не более 1 кг на литр вместимости.

169. Во время перевозки корпуса должны быть герметически закрыты. Затворы корпусов, предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 155 (1) a) и b), должны защищаться закрепляемыми колпаками.

170. Автоцистерны и съемные цистерны (контейнеры-цистерны), допущенные к перевозке веществ, предусмотренных в пункте 155, не должны использоваться для перевозки пищевых продуктов, предметов потребления и кормов для животных.

ГЛАВА 8. Переходные положения

171. Встроенные цистерны, автоцистерны и съемные цистерны, предназначенные для перевозки веществ, отнесенных к пунктам 8o a), 10o a), 13o b), 15o a), 16o a), 18o a), 20o a) и 67o a) класса 6.1, которые изготовлены до 1 января 1997 года, но которые не отвечают предписаниям настоящего приложения, могут по-прежнему эксплуатироваться до 31 декабря 2002 года.

172. Контейнеры-цистерны, предназначенные для перевозки веществ, отнесенных к пунктам 8o a), 10o a), 13o b), 15o a), 16o a), 18o a), 20o a) и 67o a) класса 6.1 , которые изготовлены до 1 января 1997 года, но не отвечают предписаниям настоящего приложения, могут по-прежнему эксплуатироваться до 31 декабря 2001 года.

КЛАСС 8. КОРРОЗИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА

ГЛАВА 1. Общие положения, область применения (использование цистерн, контейнеров-цистерн), определения

Использование

173. Во встроенных или съемных цистернах (контейнерах-цистернах) могут перевозиться следующие вещества, предусмотренные в приложении N1 к настоящим правилам:

a) вещества, конкретно указанные в пунктах 6o и 14o;

b) вещества, указанные в подпункте a) пунктов 1o, 2o, 3o, 7o, 8o, 12o, 17o, 32o, 33o, 39o, 40o, 46o, 47o, 52o - 56o, 64o - 68o,70o и 72o - 76o, перевозимые в жидком или в расплавленном состоянии;

c) порошкообразные и гранулированные вещества, указанные в подпункте a) пунктов 16o, 39o, 46o, 52o, 55o,65o, 67o , 69o , 71o , 73o и 75o;

d) оксибромид фосфора, предусмотренный в пункте 15 o, и вещества, указанные в подпунктах b) или c) пунктов 1 o - 5 o , 7 o , 8 o, 10 o , 12 o , 17 o , 31 o - 40 o, 42 o - 47 o , 51 o - 56 o и 61 o - 76 o, перевозимые в жидком или в расплавленном состоянии;

e) порошкообразные или гранулированные вещества, указанные в подпунктах b) или c) пунктов 9o, 11o, 13o, 16o, 31o, 34o, 35o, 39o, 41o, 45o, 46o, 52o, 55o, 62o, 65o, 69o, 71o,73o и 75o (указанные в пункте 680 - только в контейнерах-цистернах).

Примечание. В отношении перевозки навалом/насыпью сульфата свинца, предусмотренного в пункте 1 o b), веществ, предусмотренных в пункте 13 o b), твердых веществ, содержащих коррозионную жидкость, предусмотренных в пункте 65 o b) (индентификационный номер 3244), и твердых веществ, включая смеси (такие, как препараты и отходы), указанных в подпункте c) различных пунктов, см. пункты 343-344 настоящих правил.

ГЛАВА 2. Конструкция

174. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, конкретно указанных в пунктах 6o и 14o, должны рассчитываться с учетом расчетного давления (см. пункт 14(2) не менее 2,1 МПа (21 бар) (манометрическое давление). Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, указанных в пункте 14o, должны иметь свинцовое покрытие толщиной не менее 5 мм или иное эквивалентное покрытие. К материалам и конструкции сварных корпусов цистерн, предназначенных для перевозки веществ, указанных в пункте 6o, применяются предписания приложения N 18.

175. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 173 b) и c), должны рассчитываться с учетом расчетного давления не менее 1,0 МПа (10 бар) (манометрическое давление).

При необходимости использования алюминия для изготовления корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки азотной кислоты, предусмотренной в пункте 2o a), эти корпуса должны изготавливаться из алюминия чистотой не менее 99,5%; в этом случае, в отступление от положений предыдущего пункта, не требуется, чтобы толщина стенок превышала 15 мм.

176. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 173 d), должны рассчитываться с учетом расчетного давления не менее 400 кПа (4 бара) (манометрическое давление).

В отступление от положений предыдущего пункта не требуется, чтобы толщина стенок превышала 15 мм, если корпуса изготовлены из чистого алюминия.

177. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки порошкообразных или гранулированных веществ, предусмотренных в пункте 173 e), должны рассчитываться в соответствии с предписаниями части 1 настоящего приложения.

ГЛАВА 3. Элементы оборудования

178. Все отверстия корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пунктах 6o, 7o и 14o , должны располагаться выше уровня жидкости. Трубопроводы и их соединения не должны проходить через стенки корпуса ниже уровня жидкости. Корпуса должны герметически закрываться, а запорные устройства должны защищаться закрепляемыми колпаками. Кроме того, не допускается наличие отверстий для очистки, предусмотренных в пункте 21.

179. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 173 b)-c), за исключением веществ, указанных в пункте 7o, могут также иметь конструкцию, предусматривающую их опорожнение снизу.

180. Если корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 173 b), оборудованы предохранительными клапанами, то перед этими клапанами должна устанавливаться разрывная мембрана. Расположение разрывной мембраны и предохранительного клапана должно отвечать требованиям компетентного органа.

181. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки триоксида серы, предусмотренного в пункте 1o a), должны иметь теплоизоляцию и оборудоваться наружным нагревательным устройством.

182. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки растворов гипохлорита, предусмотренных в пункте 61o, и их сервисное оборудование должны быть сконструированы таким образом, чтобы в них не проникали посторонние вещества, чтобы не происходило утечки

жидкости и чтобы не возникало никакого опасного избыточного давления внутри корпуса в результате разложения перевозимых веществ.

ГЛАВА 4. Официальное утверждение типа

183. Специальных предписаний нет

ГЛАВА 5. Испытания

184. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 6o, должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при манометрическом давлении не менее 1,0 МПа (10 бар), а корпуса цистерн (контейнеров-цистерн) предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 7o, должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при манометрическом давлении не менее 400 кПа (4 бара).

Материалы для изготовления каждого сварного корпуса, предназначенного для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 6o, должны испытываться в соответствии с методом, описанным в приложении N 18.

185. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 14o, или веществ, предусмотренных в пункте 173 b)-d), должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при манометрическом давлении не менее 400 кПа (4 бара). Гидравлическое испытание корпусов цистерн, предназначенных для перевозки триоксида серы, предусмотренного в пункте 1o a), должно повторяться каждые три года. Гидравлическое испытание корпусов контейнеров-цистерн, предназначенных для перевозки триоксида серы, предусмотренного в пункте 1o a), должно повторяться каждые два с половиной года.

Корпуса из алюминия, предназначенные для перевозки азотной кислоты, предусмотренной в пункте 2o a), должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при манометрическом давлении не менее 250 кПа (2,5 бара). Состояние покрытия корпусов цистерны (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 14o, должно проверяться каждый год уполномоченным компетентным органом экспертом, который производит внутренний осмотр корпуса.

186. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 173 e), должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при их расчетном давлении, определенном в пункте 9.

ГЛАВА 6. Маркировка

187. На корпусах цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, указанных в пунктах 6o и 14o, помимо сведений, предусмотренных в пункте 34, должна указываться дата (месяц и год) последней проверки внутреннего состояния корпуса.

188. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки триоксида серы ингибированного, предусмотренного в пункте 1o a), и веществ, указанных в пунктах 6o и 14o, должны иметь табличку, предусмотренную в пункте 34, на которой помимо прочих сведений должна быть указана максимально допустимая масса загрузки корпуса в кг.

ГЛАВА 7. Эксплуатация

189. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки триоксида серы ингибированного или стабилизированного, предусмотренного в пункте 1o a), должны наполняться не более чем на 88% их вместимости; корпуса цистерн, предназначенных для перевозки веществ, указанных в пункте 14o, - не менее чем на 88%, но не более чем на 92% их вместимости или из расчета не более 2,86 кг на литр вместимости. При перевозке 1829 триоксида серы со степенью чистоты 99,95% и выше без добавления ингибитора температура вещества должна поддерживаться на уровне не ниже 32,5 градусовC.

Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенные для перевозки веществ, указанных в пункте 6o, должны наполняться из расчета не более 0,84 кг на литр вместимости.

190. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, указанных в пунктах 6о, 7о и 14о, во время перевозки должны герметически закрываться (см. пункт 14 (2), а затворы должны быть защищены закрепляемыми колпаками.

ГЛАВА 8. Переходные положения

191. Встроенные цистерны, автоцистерны и съемные цистерны (контейнеры-цистерны), предназначенные для перевозки 2401 пиперидина, отнесенного к пункту 54о а), которые изготовлены до 1 января 1999 года, но не отвечают предписаниям настоящего приложения, могут по-прежнему эксплуатироваться до 31 декабря 2004 года.

КЛАСС 9. ПРОЧИЕ ОПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА И ИЗДЕЛИЯ

ГЛАВА 1. Общие положения, область применения (использование цистерн, контейнеров-цистерн), определения

Использование

192. Вещества, предусмотренные в пунктах 1о, 2о b), 11о с), 12о с), 20о с), 31о с)-35о с), и полимер вспенивающийся гранулированный 2211, предусмотренный в пункте 4о с) (см.приложение N1 к настоящим правилам), могут перевозиться во встроенных, съемных цистернах или контейнерах-цистернах.

Примечание. В отношении перевозки навалом/насыпью веществ, предусмотренных в пунктах 4о с), 12о с), 20о с), 21о с), 31о, 32о или 35о класса 9, см. пункты 361-365 настоящих правил.

ГЛАВА 2 Конструкция

193. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн) предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пунктах 1о , 2о b), 11о с), 12о с), 20о с), 31о - 35о, а также полимера вспенивающегося гранулированного 2211, предусмотренного в пункте 4о с) класса 9, должны конструироваться в соответствии с предписаниями части 1 настоящего приложения. Расчетная минимальная толщина стенок корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 20о с), должна составлять не менее 3 мм.

194. Конструкция корпусов (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 2о, должна рассчитываться с учетом расчетного давления (см. пункт 14 (2) не менее 400 кПа (4 бара) (манометрическое давление).

ГЛАВА 3. Элементы оборудования

195. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пунктах 1о и 2о, должны быть способны герметически закрываться. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки полимера вспенивающегося гранулированного 2211, предусмотренного в пункте 4о с), должны быть оборудованы предохранительным клапаном.

196. Если корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пунктах 1о и 2о, оборудованы предохранительными клапанами, то перед клапанами должна быть установлена разрывная мембрана. Расположение разрывной мембраны и предохранительного клапана должно отвечать требованиям компетентного органа.

197. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 20о с), должны быть оборудованы теплоизоляцией. Они могут также оборудоваться устройствами для сброса давления, автоматически открывающимися внутрь или наружу при разнице в давлении от 20 кПа до 30 кПа (от 0,2 бара до 0,3 бара). Температура воспламенения теплоизоляции, находящейся в непосредственном контакте с корпусом, предназначенным для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 20о с), должна превышать не менее чем на 50 градусовС максимальную температуру, на которую рассчитан корпус.

198. Система опорожнения снизу корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 20о с), может состоять из установленного снаружи патрубка с запорным вентилем, если патрубок изготовлен из деформирующего металлического материала.

199. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ с температурой наполнения выше 190 ГрадусовС, должны быть оборудованы дефлекторами, расположенными под прямым углом к верхним заливным отверстиям, во избежание внезапного локального повышения температуры стенок при наполнении.

ГЛАВА 4. Официальное утверждение типа

200. Специальных предписаний нет

ГЛАВА 5. Испытания

201. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 2о, должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при давлении не менее 400 кПа (4 бара) (манометрическое давление).

202. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пунктах 1о, 2о b), 11о c), 12о c), 20о c), 31о-35о, или полимера вспенивающегося гранулированного 2211, предусмотренного в пункте 4о c) класса 9, должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при их расчетном давлении, определенном в пункте 9.

ГЛАВА 6. Маркировка

203. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 20о c), помимо маркировки, предписанной в пунктах 36-37, должны иметь с обеих боковых сторон знак, изображенный в приложении N 14.

ГЛАВА 7. Эксплуатация

204. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пунктах 1о и 2о , должны быть способны герметически закрываться во время перевозки.

205. Автоцистерны, съемные цистерны и контейнеры-цистерны, допущенные для перевозки веществ, предусмотренных в пунктах 1о и 2о, не должны использоваться для перевозки продуктов питания, предметов потребления или кормов для животных.

ГЛАВА 8. Переходные положения

206. Встроенные цистерны (автоцистерны), съемные цистерны (контейнеры-цистерны), предназначенные для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 20о класса 9, которые изготовлены до 1 января 1997 года, но не отвечают предписаниям, применяемым с 1 января 1995 года, могут по-прежнему эксплуатироваться до 31 декабря 2006 года.

Приложение N17
к Правилам перевозки опасных
грузов по территории Республики
Молдова

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ВСТРОЕННЫХ И СЪЕМНЫХ ЦИСТЕРН
ИЗ АРМИРОВАННЫХ ПЛАСТМАСС

Примечание 1. Предписания настоящего приложения применяются к встроенным и съемным цистернам; они не относятся к транспортным средствам-батареям, контейнерам-цистернам и сосудам.

ГЛАВА 1. Общие положения, касающиеся
использования и конструкции
встроенных и съемных цистерн

Примечание. Перевозка опасных веществ во встроенных или съемных цистернах из армированных пластмасс, отвечающих требованиям настоящего приложения, может осуществляться только в том случае, если использование этих цистерн прямо допускается для этих веществ согласно пункту 1.

Использование

1. В цистернах из армированных пластмасс, отвечающих требованиям настоящего приложения, могут перевозиться следующие вещества:

a) сырая нефть и прочие сырые масла; летучие продукты перегонки сырой нефти и прочих сырых масел, предусмотренных в пункте 3о b) класса 3;

b) полутяжелые продукты перегонки нефти и других сырых масел,

предусмотренные в пункте 31o c) класса 3;

c) отопительные масла и дизельные масла, предусмотренные в пункте 31o c) класса 3;

d) водные растворы пероксида водорода, предусмотренные в пунктах 1o b) и c), и растворы, предусмотренные в пункте 11o b) класса 5.1.;

e) вещества, предусмотренные в пунктах 1o b) и c), 2o b), 5o, 8o b) и c), 17o c), 42o, 43o c) и 61o класса 8.

Конструкция

2. Цистерны должны отвечать следующим требованиям приложения N16:

(1) Общие положения, касающиеся цистерн, используемых для перевозки веществ всех классов:

пункты 6 (4), (5) и (6); 7; 8; 10; 12; 14(7); 15; 17-18; 21; 26; 29-33; 34-35; 36-37; 40; 41(1) и (2); 42-47.

(2) Положения, касающиеся цистерн, используемых для перевозки веществ класса 3: корпуса, оборудованные незакрывающимся вентиляционным устройством и предназначенные для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей с температурой вспышки не выше 55 градусовC, должны иметь искрогаситель в вентиляционном устройстве.

Испытание на герметичность и внутренний осмотр должны проводиться каждые три года.

(3) Особые положения, касающиеся цистерн, используемых для перевозки веществ класса 5.1: приложение N16.

(4) Особые положения, касающиеся цистерн, используемых для перевозки веществ класса 8: приложение N 16.

3. Стенки цистерны не должны иметь существенных дефектов, уменьшающих их прочность

4. Стенки цистерны должны в течение длительного времени выдерживать механические и химические нагрузки, которым они подвергаются.

Отверстия цистерн

5. - (1) Если цистерна имеет одно или несколько сливных отверстий, расположенных ниже уровня жидкости, то клапаны или патрубки, которыми снабжены эти отверстия, должны быть утоплены в корпусе цистерны, либо другим способом, который может обеспечить эквивалентную защиту.

(2) Категорически запрещается использование винтовых пробок. Клапаны должны соответствовать образцу, утвержденному компетентным органом.

(3) Наливные отверстия должны закрываться герметическим устройством. Если это устройство выступает наружу из корпуса цистерны, то оно должно защищаться колпаком, выдерживающим усилия отрыва, возникающие при случайном опрокидывании цистерны.

ГЛАВА 2. Материалы, используемые для изготовления стенок цистерны

6. Для изготовления стенок цистерн могут использоваться следующие материалы:

(1) Синтетическая смола

Ненасыщенные полиэфирные смолы;

эпоксидные смолы;

прочие смолы, имеющие аналогичные характеристики, при условии, что гарантируется прочность стенки.

(2) Арматура из волокон

Стекловолокно (стекло типов E и C)1 с соответствующим покрытием, например на основе силана или аналогичного вещества. Стекловолокно может использоваться в виде обрезанной и необрезанной ровницы, в том числе предварительно напряженной ровницы или волокон, матов, поверхностных матов или тканых материалов.

---

1 Состав стекла типов E и C описан в таблице 1.

(3) Присадки

a) присадки, необходимые для обработки смол, например катализаторы, ускорители, манометры, отвердители, тиксотропные вещества, - в соответствии с указаниями изготовителя смолы;

b) наполнители, пигменты, красители и другие вещества, позволяющие получить желаемые свойства, например пониженную горючесть, при условии, что они не вызывают снижения прочности стенок цистерны.

ГЛАВА 3. Структура стенок цистерны

7. Верхний слой наружного покрытия стенок цистерны должен выдерживать атмосферное воздействие, а также непродолжительные соприкосновения с перевозимым веществом.

8. Стенки цистерны и герметизированные соединения должны отвечать требованиям в отношении механической прочности, предусмотренным в главе 4.

9. Верхний слой внутреннего покрытия стенок должен выдерживать длительное воздействие перевозимого вещества. Этот слой должен изготовляться из армированной смолы и иметь толщину не менее 1 мм. Используемые волокна не должны снижать химическую стойкость покрытия. Внутренняя часть этого слоя должна содержать большое количество смолы и иметь толщину не менее 0,2 мм.

Должны выполняться требования пунктов 12 (6) и 14 (2) главы 4.

10. Готовые стенки должны отвечать требованиям пункта 12 (3) главы 4.

11. Стенка должна быть не тоньше:

3,5 мм у цистерн вместимостью до 3 м3;

5,0 мм у цистерн вместимостью более 3 м3 .

ГЛАВА 4. Методы испытаний и требования к качеству

Испытания материала прототипа цистерны и предъявляемые к его качеству требования

12. - (1) Отбор образцов

Образцы, необходимые для испытания, должны, по возможности, вырезаться из стенок цистерны. Для этой цели можно использовать куски, образующиеся при вырезке отверстий, и т.п.

(2) Процент содержания стекловолокна

Испытание должно проводиться в соответствии с методами, предусмотренными в Рекомендации ISO R1172 1970 года.

Содержание стекловолокна должно составлять от 25% до 75% массы образца.

(3) Степень полимеризации

a) стенка из полиэфирной смолы:

содержание остаточного стирола не должно превышать 2% от общего количества смол. Испытание должно проводиться согласно соответствующему методу2 ;

---

2 Соответствующим считается метод, предписанный в стандарте DIN 16945 от июня 1969 года, пункт 6.4.3.

b) стенка из эпоксидных смол:

содержание ацетонового экстракта не должно превышать 2% от общего количества смол. Испытание должно проводиться согласно соответствующему методу3 .

---

3 То же, пункт 6.4.2.

(4) Прочность на изгиб и на растяжение

Механические свойства должны определяться:

для обечайки - в осевом направлении и в направлении по периметру окружности;

для днищ и перегородок отсеков - в произвольно выбранном направлении.

Если основные направления арматуры не совпадают с осевым направлением и в направлении периметру окружности (например, в случае двухосной навивки), следует определять прочность в основных направлениях армирования и рассчитывать ее в осевом направлении и в направлении периметра окружности по следующим формулам:

Растяжение

$S_{T,c} = 2\, b_{T,H} \sin 2a$

$S_{T,a} = 2\, b_{T,H} \cos 2a$

Изгиб

$S_{F,c} = 2\, b_{F,H} \sin 2a$

$S_{F,c} = 2\, b_{F,H} \cos 2a$

T = растяжение
c = по периметру окружности
a = по оси
H = геликсоидальное направление
F = изгиб
a = основной угол навивки

Прочность на растяжение должна испытываться в соответствии с методами, предусмотренными в документеISO/TC61/WG2/TC "Испытания. Пластмасса-стекловолокно", N 4 от февраля 1971 года.

Прочность на изгиб должна испытываться в соответствии с методами, предусмотренными в рекомендацииISO/TC61 N 1540 от апреля 1970 года.

Требования

Новые цистерны должны отвечать следующим значениям коэффициента прочности на разрыв:

для статических нагрузок - 7,5;

для динамических нагрузок - 5,5.

При расчете динамической нагрузки принимаются следующие значения ускорения:

2 г в направлении перемещения;

1 г по перпендикуляру к перемещению;

1 г по вертикали вверх; и

2 г по вертикали вниз.

Учитывая, что характеристики армированных слоистых пластиков могут изменяться в зависимости от их структуры, минимальные значения устанавливаются не для прочности на изгиб и на растяжение, а для нагрузок:

A = e bT, где bT - прочность на растяжение при разрыве;

B = e2 bF, где bF - прочность на изгиб при разрыве;

e - толщина стенки;

Минимальные значения сил A и B:

На изгиб:

При вместимости цистерны =< 3 м3 :

в направлении по периметру окружности: B = 600 дкН4 ;

---

4 1 дкН (деканьютон) = 101 Н

в осевом направлении: B = 300 дкН.

При вместимости цистерны >3 м 3

в направлении по периметру окружности: B = 600 дкН;

в осевом направлении: B = 600 дкН.

При растяжении:

в направлении по периметру окружности: A = 100 дкН/мм;

в осевом направлении: A = 70 дкН/мм.

Модуль E при изгибе измеряется при температуре -40 градусовC и +60 градусовC. Оба значения не должны отличаться более чем на 30% от значения, полученного при температуре 20 градусовC. Поведение материала стенок при испытании на растяжение длительностью более 1000 часов.

Напряжение при испытании равно: _b T_.

$$\frac{7,5}{e1000}$$

При испытании коэффициент K = $\frac{e1000}{e0}$ не может быть более 1,6.

e0 = удлинение образца под нагрузкой в начале испытания;

e1000 = удлинение образца под нагрузкой в конце испытания.

(5)Ударопрочность

a) Характер испытания

Поведение при ударе определяется на образце слоистого пластика, соответствующего конструкционному материалу, использованному при изготовлении цистерны. Испытание проводится методом сбрасывания стального груза массой 5 кг на поверхность слоистого пластика, соответствующего наружной поверхности цистерны.

b) Стенд

Стенд состоит из стального груза массой 5 кг, направляющей для этого груза и опоры. Общую схему стенда см. на рис.1. Груз имеет форму стального цилиндра с двумя боковыми канавками и имеет в своей нижней части сферический наконечник диаметром 90 мм. Направляющая вертикаль крепится к стене.

Опора состоит из двух профильных уголков 100 x 100 x 25 мм длиной 300 мм, приваренных к стальной плите размером 400 x 400 мм. Расстояние между обоими уголками - 175 мм. Опора, крепящаяся к основанию, имеет выемку глубиной 50 мм, позволяющую образцу прогибаться.

c) Подготовка образцов

Из подлежащего испытанию материала вырезаются три образца размером 200 x 200 мм, имеющие толщину испытываемого материала.

d) Метод проведения испытания

Образец располагается на опоре симметрично; по возможности он плоско кладется на опору таким образом, чтобы груз попадал в центр образца со стороны, соответствующей наружной поверхности цистерны.

Груз сбрасывается с определенной высоты; при этом принимаются меры, чтобы после отскакивания он снова не ударил по образцу.

Испытание должно проводиться при температуре окружающей среды.

Регистрируется высота, на которую вновь поднимается груз по направляющей.

Точно также испытывают два других образца.

e) Требования

Высота сбрасывания груза массой 5 кг должна составлять 1 м; через образец при действии на него водяного столба высотой 1 м не должно просачиваться за 24 часа более 1 л воды.

(6) Устойчивость к воздействию химических веществ

Плоские испытательные пластины из армированной пластмассы, подготовленные в лаборатории, подвергаются в течение 30 дней воздействию опасного вещества при температуре 50 градусовС по следующему методу:

a) Описание испытательного прибора (см. рис.2)

Испытательный прибор состоит из стеклянного цилиндра диаметром 140 х 150 мм и высотой 150 мм с двумя патрубками, расположенными под углом 135 градусов, причем один патрубок снабжен соединением типа NS 29 для присоединения переходной трубы противоточного охладителя (1), а другой - соединением типа NS 14,5 для установки термометра (2); переходная труба для соединения с противоточным охладителем и противоточный охладитель на схеме не показаны. Стеклянная часть прибора изготовляется из жаропрочного стекла.

Образцы, вырезанные из подвергаемых испытанию пластин, образуют дно и крышку стеклянного цилиндра. Они плотно прилегают к краям цилиндра за счет политетрафтороэтиленовых шайб. Цилиндр с обоими образцами сжимается двумя пластинами из коррозионностойкой стали при помощи шести болтов с барашковыми гайками. Между пластинами и образцами прокладывается асбестовое кольцо. На рис. 2 эти кольца не показаны. Нагревание осуществляется снаружи при помощи нагревательного патрубка с автоматической регулировкой. Замеры температуры производятся в камере с жидкостью.

b) Работа испытательного прибора

Испытательный прибор позволяет испытывать только плоские пластины равномерной толщины. Отобранные для испытания пластины должны, по возможности, иметь толщину 4 миллиметра. В тех случаях, когда эти пластины имеют желеобразное покрытие, они должны испытываться в том виде, в каком они обычно используются. Из отобранной для испытания пластины вырезается шесть шестиугольных образцов с длиной стороны по 100 миллиметров.

Для каждого испытания готовится по три образца на прибор. Один из этих образцов служит в качестве эталона, два других образца используются, соответственно, для испытания в жидкой и парообразной среде прибора.

c) Порядок проведения испытания

Отобранные для испытания образцы крепятся в испытательном приборе таким образом, чтобы сторона с возможным желеобразным покрытием была обращена внутрь. Используемая при испытании жидкость в объеме 1200 мл наливается в стеклянный цилиндр. Затем прибор нагревается до температуры испытания. В ходе испытания температура поддерживается на постоянном уровне. По окончании испытания температура прибора понижается до температуры окружающего воздуха, и используемая при испытании жидкость удаляется. Прошедшие испытание образцы сразу же промываются дистиллированной водой. Жидкости, не смешивающиеся с водой, удаляются при помощи растворителей, не действующих на образцы. Механическую очистку пластин производить нельзя, поскольку можно повредить поверхность образцов.

d) Оценка

Производится визуальный осмотр:

если при визуальном осмотре обнаруживаются чрезмерные повреждения (трещины, пузыри, поры, отслоения, вздутия или шероховатости), результаты испытания считаются отрицательными;

если визуальный осмотр не выявляет аномалий, производится испытание на изгиб в соответствии с методами, указанными в пункте 12 (4), на обоих образцах, подвергнутых химическому воздействию, и на эталонном образце. При этом прочность на изгиб по сравнению с исходной величиной, установленной для отобранной для испытания пластины, не подвергавшейся никаким нагрузкам, не должна снижаться более чем на 20%.

Испытание прототипа элемента и предъявляемые
к его качеству требования

13. Гидравлическое испытание прототипа цистерны производится экспертом, уполномоченным компетентными органами.

Если прототип цистерны разделен на отсеки перегородками или волноуспокоителями, испытание производится на изготовленном с этой целью элементе, имеющем такие же наружные торцевые стенки, как и вся цистерна, и представляющем ту часть цистерны, которая подвергается при нормальной эксплуатации наибольшим воздействиям.

Это испытание не нужно производить, если оно уже было успешно проведено на другом элементе, имеющем такое же сечение больших размеров, геометрически аналогичное сечению рассматриваемого прототипа элемента, даже если этот элемент имеет внутреннее покрытие.

Это испытание должно показать, что при нормальной эксплуатации прототип элемента обладает коэффициентом запаса при разрыве не менее 7,5.

Должно быть доказано, например расчетным путем, что значения коэффициента прочности на разрыв, указанные в пункте 12 (4), соблюдаются для каждого отсека цистерны.

Разрыв происходит тогда, когда используемая при испытании жидкость вытекает из цистерны в виде струи. Следовательно, до появления такого разрыва допустимо наличие отслаивания и потери жидкости в виде капель, просачивающихся через это отслаивание.

Прототип подвергается гидравлическому давлению.

H = 7,5 x d x h,

где H - высота водяного столба;

h - высота цистерны;

d - плотность подлежащего перевозке вещества.

Если разрыв происходит при высоте водяного столба H1, меньшей, чем H, то должно соблюдаться условие:

H1 >= 7,5 x d x (h - h1),

где h1 - высота самой высокой точки, в которой появляется первая течь.

В случае появления очень сильной течи в точке h1, необходимо тут же произвести ремонт и наложить на это место заплату, чтобы продолжить испытание до достижения высоты H.

Контроль цистерн серийного производства
на соответствие

14. (1) Контроль соответствия цистерн серийного производства осуществляется путем проведения одного или нескольких испытаний, предусмотренных в пункте 12. Однако вместо степени полимеризации определяется твердость по Барколу.

(2) Твердость по Барколу

Испытание должно проводиться по соответствующей методике5. Твердость по Барколу, определяемая на внутренней стороне готовой цистерны, не должна быть ниже 75% значения, полученного в лаборатории на чистой затвердевшей смоле.

---

5 Соответствующей методикой считается методика, предусмотренная в стандарте ASTM-D 2583-67.

(3) Содержание стекловолокна должно находиться в пределах, установленных в пункте 12 (2), и не должно, кроме того, отличаться более чем на 10% от значения, установленного для прототипа цистерны.

Испытание всех цистерн и требования к их качеству,
предъявляемые до их сдачи в эксплуатацию

Испытание на герметичность

15. Испытание на герметичность проводится в соответствии с приложением N 16; на цистерне должно проставляться клеймо эксперта.

ГЛАВА 5. Специальные положения, касающиеся цистерн,
используемых для перевозки веществ с
температурой вспышки не выше 55 градусовC

16. Цистерна должна быть сконструирована таким образом, чтобы обеспечивать снятие статического электричества с различных составных частей, с тем чтобы избежать накопления опасных электростатических зарядов

17. Все металлические части цистерны и транспортного средства, а

также электропроводные покрытия стенок должны быть закольцованы.

18. Сопротивление между каждой проводящей частью и шасси не должно превышать 106 Ом.

Устранение опасности,связанной с зарядами, возникающими в результате трения

19. Поверхностное сопротивление и сопротивление разряду на землю всей наружной поверхности цистерны должны соответствовать предписаниям пункта 20.

20. Поверхностное сопротивление и сопротивление разряду на землю, измеренные в соответствии с положениями пункта 21, должны отвечать следующим требованиям:

(1) Стенки, не оборудованные электропроводными конструкциями:

a) поверхности, по которым можно ходить:

сопротивление разряду на землю не должно превышать 108 Ом;

b) прочие поверхности:

поверхностное сопротивление не должно превышать 109 Ом.

(2) Стенки, оборудованные электропроводными конструкциями:

a) поверхности, по которым можно ходить:

сопротивление разряду на землю не должно превышать 108 Ом;

b) прочие поверхности:

электропроводность считается удовлетворительной, если максимальная толщина неэлектропроводных покрытий на заземленных электропроводных конструкциях, например электропроводного листа, металлической сетки или других соответствующих материалов, не превышает 2 мм и если площадь ячеи металлической сетки не превышает 64 см2.

(3) Все измерения поверхностного сопротивления или сопротивления разряду на землю необходимо осуществлять на самой цистерне и повторять не реже одного раза в год, следя за тем, чтобы установленные значения сопротивлений не превышались.

Методы испытаний

21. - (1) Поверхностное сопротивление (R100) - (изоляционное сопротивление) в омах, электроды из токопроводящей краски в соответствии с рис.3 Рекомендации МЭК 167 1964 года,- измеряемое в атмосфере, соответствующей стандарту 23/50 согласно Рекомендации ИСО R291, пункт 3.1, 1963 года.

(2) Сопротивление разряду на землю в омах представляет собой соотношение между постоянным напряжением, измеряемым между нижеописанным электродом, подсоединенным к поверхности цистерны транспортного средства, и заземленным шасси транспортного средства, и общей силой тока.

Процедура подготовки образцов к испытанию аналогична той, что описана в пункте 12 (1). Электрод представляет собой диск площадью 20 см2 и диаметром 50 мм. Необходимо обеспечить его плотный контакт с поверхностью цистерны путем использования, например, влажной бумаги, или влажного губчатого материала, или какого-либо другого соответствующего материала. Другим электродом служит заземленное шасси транспортного средства. Подается постоянный ток напряжением 100-500 вольт. Замеры производятся после подачи испытательного напряжения в течение одной минуты. Электрод может устанавливаться в любом месте внутренней или наружной стороны стенки цистерны.

Если произвести замеры на цистерне невозможно, это можно сделать при тех же условиях и в лаборатории на образце из того же материала.

Устранение опасности, связанной с зарядами, возникающими при наполнении цистерны

22. Следует использовать заземленные металлические детали и располагать их таким образом, чтобы в любой момент при заполнении или опорожнении поверхность заземленного и находящегося в контакте с перевозимым веществом металла составляла не менее 0,04 м2 на 1 м3 вещества, содержащегося в цистерне на тот момент, при этом ни одна часть вещества не должна находиться на расстоянии более 2,0 м от ближайшей заземленной металлической детали. В качестве металлической детали можно использовать: a) металлический клапан с педальным управлением, металлический выпускной патрубок или металлическую пластину, при условии, что общая поверхность металла, соприкасающегося с жидкостью, будет не меньше предписанной поверхности; или

b) металлическую решетку с прутьями диаметром не менее 1 мм и площадью ячеи не более 4 см2, при условии, что общая поверхность решетки, соприкасающейся с жидкостью, будет не меньше предписанной.

23. Положения пункта 22 не применяются к цистернам из армированных пластмасс, оборудованным какой-либо другой системой для устранения опасности, связанной с зарядами, возникающими при наполнении, если при практическом сравнительном испытании, проведенном в соответствии с пунктом 24, было установлено, что для снятия заряда, накапливающегося в цистерне при наполнении, нужно столько же времени, что и для металлической цистерны сравнимых размеров.

Сравнительное испытание

24. - (1) Сравнительное испытание на время снятия электростатического заряда в условиях, описанных в пункте (2), должно проводиться на прототипе цистерны из армированных пластмасс и стальной цистерны следующим образом (см.рис.3):

a) цистерна из армированных пластмасс монтируется так же, как во время эксплуатации, - например, на стальной опоре, имитирующей шасси транспортного средства, - и не менее чем на две трети заполняется дизельным моторным маслом, часть которого пропускается через соответствующий фильтр тонкой очистки таким образом, чтобы плотность заряда общего потока составляла около 100 мкКл/м3;

b) напряженность поля в месте скопления паров в цистерне измеряется с помощью соответствующего измерителя поля с непрерывной регистрацией показаний, устанавливаемого с вертикальным расположением его оси и находящегося на расстоянии не менее 20 см от вертикального впускного патрубка;

c) аналогичное испытание проводится на стальной цистерне, ширина, длина и объем которой отличаются не более чем на 15% от аналогичных характеристик цистерны из армированных пластмасс, или на цистерне из армированных пластмасс аналогичных размеров, покрытой изнутри заземленной металлической фольгой.

(2) В ходе испытания должны соблюдаться следующие условия:

a) испытание должно проводиться под навесом при относительной влажности менее 80%;

b) остаточная проводимость используемого при испытании дизельного моторного масла должна составлять при температуре измерения 3-5 пСм/м. Она должна измеряться в баке, в котором VT менее 2,5 x 106 или равняется этой величине,

d2

где: V = подаваемое напряжение;

d = расстояние между электродами в метрах;

T = продолжительность измерения в секундах.

Остаточная проводимость, измеренная на образцах вещества, взятого из прошедшей испытание цистерны после заполнения, не должна отличаться от величин, полученных при последующих испытаниях на пластмассовых и металлических цистернах, более чем на 0,5 пСм/м;

c) скорость наполнения должна быть постоянной, в пределах 1-2 м3/мин и одинаковой как для цистерны из армированных пластмасс, так и для стальной цистерны. Время, необходимое для остановки струи в конце наполнения, должно быть короче времени снятия заряда в стальной цистерне;

d) плотность заряда должна определяться соответствующим прибором для измерения поля с непрерывной регистрацией показателей (например, типа "field mill"), погружаемым в вещество как можно ближе к наливному патрубку;

e) внутренний диаметр подающих трубок вертикального наливного патрубка должен составлять 10 см, и наполняющий патрубок должен заканчиваться T-образным выводом;

f) подходящий микрофильтр6 с регулируемым выпускным клапаном, позволяющим регулировать проходящую через него струю, устанавливается на расстоянии не более 5 м от отверстия наливного патрубка;

---

6 Подходящим считается "Rellumit 5"

g) уровень жидкости не должен опускаться ни до нижней части наливного патрубка, ни до прибора измерения поля.

Сравнение времени снятия заряда

(3) Первоначальным значением напряженности поля должно быть значение, зарегистрированное немедленно после перекрытия струи топлива, когда устанавливается плавная кривая ослабления заряда. При обоих испытаниях временем снятия заряда считается время, необходимое для падения напряженности поля до 37% от его первоначального значения.

(4) Время снятия заряда для цистерны из армированных пластмасс не должно превышать время, необходимое в таком случае для стальной цистерны.

Таблица 1

СОСТАВ СТЕКЛА

Стекло E: Состав в процентах от массы		
Диоксид кремния	(SiO_2)	52-55%
Окись алюминия	(Al_2O_3)	14-15,5%
Известь	(CaO)	16,5-18%
Оксид магния	(MgO)	4-5,5%
Оксид бора	(B_2O_3)	6,5-21%
Фтор	(F)	0,2-0,6%
Оксид железа	(Fe_2O_3)	<1%
Оксид титана	(TiO_2)	<1%
Оксиды щелочных металлов	(Na_2O+K_2O)	<1%
Стекло C: состав в процентах от массы		
Диоксид кремния	(SiO_2)	63,5-65%
Окись алюминия	(Al_2O_3)	4-4,5%
Известь	(CaO)	14-14,5%
Оксид магния	(MgO)	2,4-3%
Оксид бора	(B_2O_3)	5-6,5%
Оксид железа	(Fe_2O_3)	0,3%
Оксид натрия	(Na_2O)	7-9%
Оксид калия	(K_2O)	0,7-1%

Рисунок 1

Стенд для определения ударопрочности методом сбрасывания сферического наконечника

Примечание: См. рисунок из Monitorul Oficial N 87-90 от 26.06.2002 г. стр.121

Рисунок 2

Прибор для испытания на устойчивость к воздействию химических веществ

Примечание: См. рисунок из Monitorul Oficial N 87-90 от 26.06.2002 г. стр.122

Рисунок 3

Схема установки для проведения сравнительного испытания

Примечание: См. рисунок из Monitorul Oficial N 87-90 от 26.06.2002 г. стр.122

Приложение N 18
к Правилам перевозки опасных
грузов по территории Республики
Молдова

ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ МАТЕРИАЛОВ И КОНСТРУКЦИИ ВСТРОЕННЫХ СВАРНЫХ ЦИСТЕРН, СЪЕМНЫХ СВАРНЫХ ЦИСТЕРН И СВАРНЫХ КОРПУСОВ КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН, ДЛЯ КОТОРЫХ ПРЕДПИСЫВАЕТСЯ ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ НЕ МЕНЕЕ 1 МПа (10 бар), А ТАКЖЕ ВСТРОЕННЫХ СВАРНЫХ ЦИСТЕРН, СЪЕМНЫХ СВАРНЫХ ЦИСТЕРН И СВАРОЧНЫХ КОРПУСОВ КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГЛУБОКООХЛАЖДЕННЫХ СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ КЛАССА 2

1. Материалы и корпуса

1. - (1) Корпуса, предназначенные для перевозки веществ, предусмотренных в пунктах 1o, 2o и 4o класса 2, в пунктах 6o a), 17o a), 19o a), 31o a) - 33o a) класса 4.2, а также в пункте 6o класса 8 (см. приложение N 1 к настоящим правилам), должны изготовляться из стали.

(2) Корпуса, изготовленные из мелкозернистых сталей и предназначенные для перевозки:

веществ класса 2, отнесенных к категории коррозионных, и веществ, указанных в пункте 4oA, и

веществ, указанных в пункте 6o класса 8,

должны подвергаться термической обработке для снятия температурных напряжений.

(3) Корпуса, предназначенные для перевозки глубокоохлажденных сжиженных газов класса 2, должны изготовляться из стали, алюминия, алюминиевых сплавов, меди или медных сплавов (например, латуни). При этом корпуса из меди и медных сплавов допускаются только к перевозке газов, не содержащих ацетилена; этилен, однако, может содержать не более 0,005% ацетилена.

(4) Могут использоваться только материалы, выдерживающие минимальную и максимальную рабочие температуры корпусов и их фитингов и вспомогательного оборудования.

2. Для изготовления корпусов разрешается использовать следующие материалы:

a) стали, не подвергающиеся ломкому разрыву при минимальной рабочей температуре (см. пункт 6), в частности:

1) мягкие стали (за исключением перевозки газов, предусмотренных в пункте 3o класса 2);

2) мелкозернистые нелегированные стали при температуре до -60 градусов C;

3) легированные никелевые стали (с содержанием никеля от 0,5% до 9%);

4) аустенитые хромникелевые стали при температуре до -270 градусовC;

b) алюминий, содержащий не менее 99,5% чистого металла, или алюминиевые сплавы (см. пункт 7);

c) восстановленная медь, содержащая не менее 99,9% чистого металла и медные сплавы, содержащие более 56% чистой меди (см. пункт 8).

3. (1) Корпуса из стали, алюминия или алюминиевых сплавов должны быть либо бесшовными, либо сварными.

(2) Корпуса из аустенитной стали, меди или медных сплавов могут быть твердопаянными.

4. Фитинги и вспомогательное оборудование могут крепиться к корпусам резьбовыми соединениями или следующим образом:

a) к корпусам из стали, алюминия или алюминиевых сплавов - с помощью сварки;

b) к корпусам из аустенитной стали, меди или медных сплавов - с помощью сварки или пайки твердым припоем.

5. Конструкция корпусов и их крепление к транспортному средству, к шасси или к раме контейнера должны полностью исключать возможность охлаждения несущих частей, в результате которого они могли бы стать хрупкими. Сами крепления корпусов должны быть сконструированы таким образом, чтобы даже при самой низкой рабочей температуре корпус сохранял необходимые механические свойства.

2. Требования к испытаниям

a) Стальные корпуса

6. Материалы, используемые для изготовления корпусов, и сварные швы при минимальной рабочей температуре, но не меньше -20 градусовС должны отвечать нижеуказанным требованиям в отношении ударопрочности.

Испытания должны проводиться на образцах с V-образной выемкой.

Максимальное значение ударопрочности для образцов (см. пункты 9-11), расположенных так, что их продольные оси находятся под прямым углом к направлению прокатки, а V-образная выемка (в соответствии со стандартом ISO R 148) перпендикулярна поверхности листа, должно составлять 34 Дж/см2 для мягкой стали (из которой в соответствии с существующими стандартами ИСО могут быть изготовлены образцы, продольные оси которых совпадают с направлением прокатки), мелкозернистой стали, легированной ферритной стали с содержанием Ni < 5%, легированной ферритной стали с содержанием никеля в пределах 5% =<Ni =<9% или аустенитной хромникелевой стали.

Для аустенитных сталей испытанию на ударопрочность должен подвергаться только сварной шов.

При рабочей температуре ниже -196 градусовС испытание на ударопрочность проводится не при минимальной рабочей температуре, а при -196 градусовС.

b) Корпуса из алюминия и алюминиевых сплавов

7. Швы корпусов должны отвечать требованиям, установленным компетентным органом.

c) Корпуса из меди и медных сплавов

8. Испытаний на ударопрочность можно не проводить.

3. Методы проведения испытаний

a) Испытания на ударопрочность

9. Для листового материала толщиной менее 10 мм, но не менее 5 мм используются образцы с поперечным сечением 10 мм x e мм, где "e" - толщина листа. В случае необходимости допускается механическая обработка при толщине 7,5 мм или 5 мм. Минимальное значение 34 Дж/см2 должно сохраняться во всех случаях.

Примечание. Листы толщиной менее 5 мм и их сварные швы на ударопрочность не испытываются.

10. - (1) При испытании листового материала ударопрочность определяется на трех образцах. Образцы вырезаются поперек направления прокатки; однако в случае мягкой стали они могут вырезаться вдоль направления прокатки.

(2) Для испытания сварных швов образцы вырезаются следующим образом:

при e =< 10 мм:

три образца с бороздкой в центре сварного шва;

три образца с бороздкой в центре зоны термического ожога от сварки (V-образная бороздка пересекает границу зоны сварки в центре образца)

Примечание: См. рисунок из Monitorul Oficial N 87-90 от 26.06.2002 г. стр.124

При 10 мм < e =< 20 мм

три образца в центре сварного шва;

три образца взятые из зоны термического ожога от сварки (V-образная бороздка пересекает границу зоны сварки в центре образца)

Примечание: См. рисунок из Monitorul Oficial N 87-90 от 26.06.2002 г. стр.124

При e > 20 мм:

Два комплекта из трех образцов (один комплект - с внешней стороны, один - с внутренней стороны), вырезаемые в каждом из указанных ниже мест (V-образная бороздка пересекает границу зоны сварки в центре образцов, вырезанных в зоне термического ожога отсварки)

Примечание: См. рисунок из Monitorul Oficial N 87-90 от 26.06.2002 г. стр.124

11. - (1) Для листового материала средний результат трех испытаний должен соответствовать минимальному значению 34 Дж/см2, предусмотренному в пункте 6, не более одного значения может быть ниже минимальной величины, но при этом не меньше 24 Дж/см2.

(2) Для сварных швов средние результаты, полученные на трех образцах, вырезанных в центре сварки, не должны быть меньше минимального значения 34 Дж/см2; не более одного значения может быть ниже минимальной величины, но при этом не меньше 24 Дж/см2.

(3) Для зоны термического ожога от сварки (V-образная бороздка пересекает границу зоны сварки в центре образца) результат, полученный не более чем на одном из трех образцов, может быть меньше минимального значения 34 Дж/см2, но он не должен быть меньше 24 Дж/см2.

12. В случае неудовлетворения требований, предусмотренных в пункте 11, повторное испытание может проводиться лишь один раз, если:

a) средний результат первых трех испытаний ниже минимального значения 34 Дж/см2, или

b) результат более чем одного испытания ниже минимального значения 34 Дж/см2, но не ниже 24 Дж/см2.

13. При повторном испытании на ударопрочность листов и сварных швов ни одно из отдельных значений не должно быть ниже 34 Дж/см2. Среднее значение всех результатов первоначального и повторного испытаний должно быть не менее минимального значения 34 Дж/см2.

При повторном испытании на ударопрочность материала в зоне термического ожога ни одно из отдельных значений не должно быть ниже 34 Дж/см2.

Приложение N 19
к Правилам перевозки опасных
грузов по территории Республики
Молдова

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ВАКУУМНЫХ ЦИСТЕРН ДЛЯ ОТХОДОВ

Примечание. Данное приложение применяется к встроенным и съемным Цистернам

ГЛАВА 1. Общие положения, область применения (использование цистерн), определения

Определение

1. В нижеследующих предписаниях вакуумная цистерна для отходов означает встроенную или съемную цистерну, используемую главным образом для перевозки опасных отходов и имеющую специальные конструктивные детали и/или оборудование, для облегчения загрузки и выгрузки отходов в соответствии с требованиями настоящего приложения.

Цистерна, полностью удовлетворяющая требованиям приложения N 16, не считается "вакуумной цистерной для отходов".

2. Термин "защищенная зона" означает следующие зоны:

(1) В нижней части цистерны: зона, лежащая за углом в 60o по обе стороны от нижней образующей.

(2) В верхней части цистерны: зона, лежащая за углом в 30o по обе стороны от верхней образующей.

(3) Поверхность переднего днища цистерны на автотранспортных средствах.

(4) На заднем днище цистерны: защищенное пространство.

Область применения

3. Специальные предписания глав 2-7 дополняют или изменяют приложение N 16 и применяются к вакуумным цистернам для отходов.

Вакуумные цистерны для отходов могут оснащаться открывающимися днищами, если специальные предписания, содержащиеся в части II приложения N 16, допускают опорожнение перевозимых веществ снизу.

Вакуумные цистерны для отходов должны соответствовать всем положениям приложения N 16, за исключением случаев, когда специальными положениями, включенными в настоящее приложение, предусмотрено иное. Однако положения пунктов 14 (4) - (6), 42 и 43 приложения N 16 не применяются.

Использование

4. Вещества классов 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 8 и 9 могут перевозиться в вакуумных цистернах для отходов, если специальными предписаниями, содержащимися в части II приложения N 16, разрешается их перевозка во встроенных или съемных цистернах.

ГЛАВА 2. Конструкция

5. Цистерны конструируются в расчете на давление, которое в 1,3 раза превышает давление наполнения и опорожнения, но составляет не менее 400 кПа (4 бара) (манометрическое давление). При перевозке веществ, для которых в приложении N 16 указано более высокое расчетное давление цистерны, должно применяться это более высокое давление.

6. Цистерны конструируются в расчете на внутреннее разрежение в 100 кПа (1 бар).

ГЛАВА 3. Элементы оборудования

7. Единицы оборудования располагаются таким образом, чтобы быть защищенными от всякой опасности срывания или повреждения во время перевозки или погрузочно-разгрузочных работ. Это требование может быть выполнено путем расположения оборудования в так называемой "Защищенной зоне" (см. пункт 2).

8. Система опорожнения снизу корпусов цистерн может состоять из наружного трубопровода с запорным вентилем, расположенным как можно ближе к корпусу, и вторым затвором в виде заглушки или другого эквивалентного устройства.

9. Положение и направление закрытия запорного(ых) вентиля(ей), соединенного(ых) с корпусом или с любым отсеком корпуса, разделенного на отсеки, должны быть четко различимы, и при этом должна иметься возможность их проверки с земли.

10. Во избежание любой потери содержимого в случае повреждения наружной арматуры наполнения и опорожнения (трубных муфт, боковых запорных устройств) внутренний запорный вентиль или первый наружный запорный вентиль (когда это применимо) и его седло должны быть защищены от опасности срывания под воздействием внешних нагрузок или должны иметь такую конструкцию, которая могла бы выдерживать эти нагрузки. Устройства наполнения и опорожнения (включая фланцы или винтовые заглушки) и защитные колпаки (если таковые имеются) должны быть надежно защищены от случайного открывания.

11. Цистерны могут быть оборудованы открывающимися днищами. Открывающиеся днища должны удовлетворять следующим требованиям:

(1) Конструкция днищ должна обеспечивать их герметическое закрывание.

(2) Возможность их случайного открывания должна быть исключена.

(3) Если механизм открывания имеет электропривод, то в случае аварийного прекращения подачи электроэнергии днище должно оставаться надежно закрытым.

(4) Должно быть установлено предохранительное или блокирующее устройство, препятствующее открыванию днища в случае сохранения в цистерне остаточного давления. Это предписание не применяется к открывающимся днищам с электрическим приводом, если их ход надежно контролируется. В этом случае приборы управления должны функционировать в режиме автоматического слежения и находиться в таком месте, чтобы оператор имел возможность постоянно следить за работой днища и не подвергаться опасности во время его открывания и закрывания.

(5) Должна быть предусмотрена защита днища, предотвращающая его открывание под воздействием нагрузок, возникающих при опрокидывании транспортного средства.

12. Вакуумные цистерны, оборудованные поршневым выталкивателем, предназначенным для облегчения очистки или опорожнения цистерны, должны иметь стопорные устройства, предотвращающие выброс поршневого выталкивателя из цистерны в любом из его рабочих положений в случае приложения к нему усилия, равного максимально допустимому рабочему давлению цистерны. Максимально допустимое рабочее давление цистерн или их отсеков, оснащенных пневматическим поршневым выталкивателем, не должно превышать 100 кПа (1,0 бара). Поршневой выталкиватель изготовляется таким образом и из таких металлов, чтобы при его перемещении не создавалось источника воспламенения.

Поршневой выталкиватель может использоваться в качестве разделительной перегородки, если он неподвижно закреплен. Если какой-либо элемент оборудования, закрепляющего поршневой выталкиватель в неподвижном положении, находится с наружной стороны цистерны, он должен устанавливаться таким образом, чтобы обеспечивалась его защита от случайного повреждения.

13. Цистерны могут быть оборудованы всасывающими штангами, если:

a) штанга имеет внутренний или наружный запорный вентиль, установленный непосредственно на корпусе или на патрубке, приваренном к корпусу;

b) запорный вентиль, предусмотренный в подпункте a), установлен таким образом, чтобы возможно было осуществлять перевозку в случае, если он находится в открытом положении; и

c) штанга сконструирована таким образом, чтобы цистерна не давала течи в результате случайного удара о штангу.

14. На цистернах устанавливается следующее дополнительное сервисное оборудование:

(1) Выходной патрубок насоса/эксгаустера, обеспечивающий отвод любых легковоспламеняющихся или токсичных паров в место, где они будут создавать опасности.

(2) Пламегасительное устройство на входном и выходном патрубках вакуумного насоса/эксгаустера, способного вызвать образование искр, которое устанавливается на цистерне, используемой для перевозки легковоспламеняющихся отходов.

(3) Насосы, способные создавать избыточное давление, оборудуются защитным устройством, устанавливаемым на трубопроводе, который может находиться под давлением. Это устройство, устанавливается на срабатывание при давлении, не превышающем максимально допустимого рабочего давления цистерны.

(4) Между корпусом или выходным отверстием устройства защиты от переполнения, установленного на корпусе, и трубопроводом, соединяющим корпус с насосом/эксгаустером, устанавливается запорный вентиль.

(5) Цистерна оборудуется соответствующим манометром/вакуумметром, который устанавливается в таком положении, чтобы его показания могли легко считываться оператором насоса/экс-гаустера. Шкала манометра должна иметь контрольное деление, соответствующее максимально допустимому рабочему давлению цистерны.

(6) Цистерна или каждый ее отсек, если она разделена на отсеки, должны быть снабжены уровнемером. В качестве уровнемеров могут использоваться смотровые стекла, если:

i) они являются частью стенки цистерны и имеют сопротивляемость давлению, сопоставимую с сопротивляемостью цистерны; или если они установлены с наружной стороны цистерны;

ii) верхняя и нижняя соединительная арматура цистерны оборудована запорными вентилями, установленными непосредственно на корпусе и таким образом, что перевозка при их открытом положении невозможна;

iii) они пригодны для использования при максимально допустимом рабочем давлении цистерны; и

iv) они расположены так, что исключается возможность их случайного повреждения.

15. Корпуса вакуумных цистерн для отходов должны быть снабжены предохранительным клапаном с установленной перед ним разрывной мембраной.

ГЛАВА 4. Официальное утверждение типа

16. Специальных предписаний нет.

ГЛАВА 5. Испытания

17. Не реже одного раза в три года вакуумные цистерны для отходов должны подвергаться внутреннему и наружному осмотру.

ГЛАВА 6. Маркировка

18. Специальных предписаний нет.

ГЛАВА 7. Эксплуатация

19. - (1) Вакуумные цистерны для отходов заполняются легковоспламеняющимися жидкостями через наливную арматуру, выходные отверстия которой расположены внутри цистерны на низком уровне. Должны приниматься меры к тому, чтобы свести к минимуму образование брызг.

(2) В случае загрузки легковоспламеняющихся жидкостей с температурой вспышки ниже 23 градусов с помощью сжатого воздуха максимально допустимое давление должно составлять 100 кПа (1 бар).

(3) Применение цистерн, оборудованных поршневым выталкивателем, используемым в качестве разделительной перегородки, допускается лишь в

том случае, если вещества по обе стороны перегородки (выталкиватели) не вступают в опасную реакцию друг с другом (см. пункт 48 приложения N 16).

Приложение N 20
к Правилам перевозки опасных
грузов по территории Республики
Молдова

СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

Глава 1. Общие положения, структура и программа подготовки

1. Специальная подготовка водителей к управлению транспортными средствами, перевозящими опасные грузы, организуется в соответствии с положениями настоящего приложения на основе пунктов 14-19 настоящих правил.

2. Необходимые специальные знания и практические навыки приобретаются водителями на теоретических и практических занятиях, в учебных центрах, уполномоченных компетентным органом и лицензируются в соответствии с действующим законодательством.

[Пкт.2 изменен Пост.Прав. N 275 от 16.03.06, в силу 31.03.06]

3. Начальное теоретическое и практическое обучение и переподготовка проводятся в виде основного и специализированного курсов в учебных центрах, аккредитованных компетентным органом.

4. В целях контроля полученных знаний проводится письменный экзамен компетентным органом или экзаменационным центром, назначенным компетентным органом и лицензируются в соответствии с действующим законодательством. Экзамен у водителей должен принимать экзаменатор (эксперт по перевозкам опасных грузов), назначенный согласно приказу компетентного органа.

[Пкт.4 изменен Пост.Прав. N 275 от 16.03.06, в силу 31.03.06]

5. При успешной сдаче экзамена компетентный орган выдает свидетельство о подготовке водителя со сроком действия 2 года.

6. - (1) Минимальная продолжительность теоретической части каждого начального специального курса или всеобъемлющего курса должна составлять:

основной курс	18 занятий	1
специализированный курс по перевозке в цистернах	12 занятий	1.

---

1 Для практических занятий, указанных в подпункте (4) пункта 7, может потребоваться дополнительное учебное время в зависимости от числа обучаемых водителей.

(2) Общая продолжительность всеобъемлющего курса устанавливается компетентным органом в количестве 30 часов при количестве слушателей не более 20 человек в группе, и в дальнейшем не должен изменяться по продолжительности основного курса и специализированного курса по перевозке в цистернах.

(3) Продолжительность одного занятия составляет 45 минут.

(4) Ежедневно разрешается проводить не более восьми часов занятий.

(5) Индивидуальные практические занятия должны проводиться в дополнение к теоретической подготовке и охватывать, как минимум, оказание первой помощи, тушение пожара и меры, принимаемые в случае происшествия или аварии, использование специальной одежды и средств индивидуальной защиты, заполнение транспортной документации и другое.

7. - (1) Курсы переподготовки, организуемые на регулярной основе учебными центрами, имеют целью обновить знания водителей; они должны охватывать последние изменения в области транспортных средств и законодательства, а также изменения, касающиеся перевозки опасных веществ, вносимые Европейским комитетом экспертов.

(2) Курсы переподготовки должны быть пройдены до истечения 1,5 лет с момента первой подготовки.

(3) Продолжительность каждого курса переподготовки должна составлять не менее трех дней.

(4) Ежедневно разрешается проводить не более восьми часов занятий.

(5) Экзамен проводится методом письменного тестирования после окончания каждого курса отдельно.

(6) По результатам сдачи экзамена свидетельство о подготовке может быть продлено компетентным органом или экзаменационным центром, назначенным компетентным органом, о чем в свидетельстве экзаменатором делается соответствующая отметка, заверяемая подписью и личной печатью экзаменатора.

ГЛАВА 2. Апробация подготовительных курсов

8. Учебные центры уполномочиваются компетентным органом и лицензируются в соответствии с действующим законодательством.

[Пкт.8 изменен Пост.Прав. N 275 от 16.03.06, в силу 31.03.06]

9. Экзаменационные центры подлежат официальному назначению компетентным органом.

10. Официальное уполномочивание или назначение центров производится компетентным органом только на основании письменных заявлений, при условии выполнения требований Положения об уполномочивании, утвержденного компетентным органом.

(2) К заявлению с просьбой об апробации прилагаются следующие документы:

a) подробная программа подготовки, в которой указываются изучаемые темы, расписание занятий и планируемые методы обучения;

b) документы о квалификации обучающего персонала и профиль его деятельности;

c) информация о помещениях, в которых проводятся курсы, учебных материалах, а также о средствах, используемых для практических занятий;

d) условия участия в занятиях, например число слушателей.

[Пкт.10 изменен Пост.Прав. N 275 от 16.03.06, в силу 31.03.06]

11. Компетентный орган постоянно контролирует проведение обучения, проводит прием экзаменов, выдает и ведет учет свидетельств о подготовке.

ГЛАВА 3. Требования, предъявляемые к подготовке

12. Учебные центры должны обеспечивать высокий уровень преподавания, а также знание преподавателями-инструкторами изменений, вносимых в правила перевозки опасных грузов Европейским экспертным комитетом, и в требования к обучению персонала для осуществления перевозки таких грузов. Обучение должно быть максимально связано с практикой. Программа обучения должна быть официально утверждена компетентным органом и основываться на темах, указанных в пунктах 4 и 7. Начальная специальная подготовка и переподготовка должны также включать индивидуальные практические занятия (см. пункт 7).

ГЛАВА 4. Экзамены

13. - (1) После прохождения курса обучения в учебном центре, включая практические занятия, водители обязаны сдать экзамены по основному и специальному курсу в компетентном органе или экзаменационном центре, назначенном компетентным органом, независимым от учебного центра.

(2) Экзамен должен проводиться методом письменного тестирования по плану тестов, утвержденных компетентным органом. До начала соответствующего экзамена кандидаты не должны знать содержания вопросов тестов.

(3) На экзамене кандидат должен показать, что он обладает теоретическими знаниями и практическими навыками, которыми должен владеть профессиональный водитель транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

(4) По всеобъемлющему курсу может проводиться единый экзамен.

(5) Кандидат считается сдавшим экзамен, если он правильно ответил и решил не менее 65% тестов. Кандидат, не сдавший экзамен с первой попытки, может повторно попытаться сдать экзамен не ранее чем через 7 дней после первой попытки и не позднее чем через 60 дней после окончания

обучения; если кандидат при повторной попытке не сдал экзамен, то к перевозкам опасных грузов он не допускается.

14. Письменные ответы на экзаменационные тесты проверяются в течение трех дней экзаменатором, экспертом по перевозке опасных грузов, назначенным приказом компетентного органа. Кандидатам, успешно сдавшим экзамен, в течение пяти дней должно быть выдано свидетельство о допуске к перевозкам опасных грузов, подписанное и заверенное личной печатью экзаменатора. Оригиналы письменных ответов и протоколов проведения экзамена с подписью экзаменатора и ведомостью выдачи свидетельств о подготовке, должны храниться в компетентном органе не менее пяти лет. Если экзамен проводился в экзаменационном центре, назначенном компетентным органом, то копии протоколов проведения экзамена с подписью экзаменатора должны храниться также в экзаменационном центре.

15. - (1) После прохождения курса переподготовки кандидат допускается к сдаче соответствующего экзамена.

(2) Этот экзамен проводится и контролируется на основе тех же требований, которые изложены в пункте 14.

(3) Экзаменационные тесты по каждому курсу переподготовки должны содержать не менее 50 (пятидесяти) вопросов.

ГЛАВА 5. Свидетельство о подготовке водителя

16. - (1) В соответствии с пунктом 18 настоящих правил свидетельство о подготовке водителя со сроком действия 2 года выдается компетентным органом:

a) по завершении основного курса подготовки при условии успешной сдачи кандидатом экзамена в соответствии с пунктом 14;

b) по завершении, в зависимости от конкретного случая, специализированного курса по перевозке в цистернах, при условии сдачи кандидатом экзамена в соответствии с пунктом 14.

(2) Срок действия свидетельства продлевается, если кандидат может документально подтвердить прохождение им курса переподготовки в соответствии с пунктом 15 настоящего приложения.

Приложение N 21
к Правилам перевозки опасных грузов по территории Республики Молдова

Требование к наполнению контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов и тары

1. Если контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ) или тара наполняются жидкостями, то в них должен оставаться достаточный незаполненный объем для предотвращения утечки жидкости или остаточной деформации КСГМГ в результате расширения жидкости под воздействием температур, которые могут возникать во время перевозки.

Если в предписаних конкретного класса не предусмотрено иное, то при температуре наполнения 15 градусовС максимальная степень наполнения должна определяться следующим образом:

a)

Температура кипения (начало кипения вещества в градусахС	>35 <60	>=60 <100	>=100 < 200	>=203 < 300	>=300
Степень наполнения в % вместимости КСГМГ (тары)	90	92	94	96	98

или b)

$$\text{Степень наполнения} = \frac{98}{1 + a\,(50 - tF)}\ \%\ \text{вместимости КСГМГ (тары)}$$

В этой формуле a означает средний коэффициент объемного расширения жидкости в диапазоне температур 15 градусов - 50 градусовС, т.е. при максимальном повышении температуры на 35 градусовС:

$$a \text{ вычисляется по формуле: } a = \frac{d15 - d50}{35 \times d50},$$

где d15 и d50 показатели относительной плотности1 жидкости при 15 градусовС и 50 градусовС, а tF - средняя температура жидкости наполнения.

1Термин "относительная плотность (d) рассматривается в качестве синонима термина "удельный вес".

КСГМГ типа 31HZ2 должны наполняться не менее чем на 80% вместимости наружного корпуса.

ГЛАВА 7. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

66. Транспортное средство, прибывшее на место погрузки, должно удовлетворять следующим требованиям:

наличие годной документации, указанной в пункте 28;

кузов транспортного средства должен быть чистым;

специальное оборудование транспортного средства должно быть в хорошем техническом состоянии;

средства индивидуальной защиты водителя должны быть в комплекте;

транспортное средство должно иметь знаки маркировки, соответствующие классу перевозимого опасного груза, согласно приложениям N 11 и 12 к настоящим правилам.

67. Погрузка не осуществляется, если результаты проверки документов и осмотра транспортного средства и его оборудования свидетельствуют о том, что транспортное средство или водитель не отвечают установленным требованиям.

68. Разгрузка не осуществляется, если в результате указанных проверок выявлены недостатки, которые могут отрицательно сказаться на безопасности разгрузки.

Правила комбинированной погрузки и разделения опасных грузов

69. Если в целях производственного процесса необходимо перевезти одновременно несколько опасных грузов, в одно и то же транспортное средство разрешается погрузка не более трех видов опасных грузов. При этом коэффициент опасности не должен превышать 5000 расчетных единиц.

Запрещается погрузка в одно транспортное средство:

взрывчатых веществ (класса 1) с веществами любых других классов;

легковоспламеняющихся веществ (классов 2;3;4;5.1) с органическими пероксидами (класса 5.2);

едких веществ (класса 8) с газовыми баллонами (класса 2);

газовых баллонов (класса 2) с горючими веществами (классов 3;4;5);

продуктов питания, потребления и фуража для животных с токсичными (класса 6.1), заразными (класса 6.2) и экологически опасными (класса 9) веществами.

70. Для партий грузов, которые не могут быть погружены вместе в одно и то же транспортное средство, оформляются отдельные транспортные документы.

71. Запрещение погрузки различных опасных грузов в одно и то же транспортное средство должно соблюдаться также при погрузке в каждый контейнер.

72. При применении положений о запрещении погрузки различных опасных грузов в одно и то же транспортное средство не принимаются во внимание вещества, содержащиеся в закрытых контейнерах с плотными стенками.

Очистка транспортных средств

73. Все положения раздела II настоящих Правил, касающиеся очистки транспортных средств перед погрузкой, применяются также к очистке контейнеров.

74. Если после разгрузки транспортного средства, перевозящего опасные вещества в упаковке, обнаружена утечка части содержимого, необходимо произвести очистку и обезвреживание транспортного средства. Отходы, образовавшиеся вследствие очистки и обезвреживания автомобилей, должны быть собраны в упаковки в специальных местах на территории заказчика и вывезены в места, разрешенные территориальными центрами превентивной медицины.

Разрешения относительно условий перевозки инфекционных материалов в соответствии с санитарными нормами (СНиП) N 1.2.036-95 выдаются территориальными центрами превентивной медицины.

75. Транспортные средства, перевозящие опасные грузы навалом, очищаются соответствующим образом перед новой погрузкой, если новые грузы не содержат того же опасного вещества, что и предыдущие.

Обработка и укладка грузов

76. Упаковки с опасными грузами должны быть сложены в транспортное средство и закреплены надлежащим образом, чтобы избежать любого их перемещения внутри транспортного средства. В качестве средств крепления грузов могут быть использованы ремни, выдвижные решетки, регулируемые кронштейны, надувные подушки и препятствующие скольжению блокирующие устройства. Груз также достаточно защищен, как указано в первом предложении, если весь грузовой отсек в каждом его ярусе полностью заполнен упаковками.

77. Все положения настоящих правил, касающиеся погрузки и разгрузки транспортных средств, а также укладки и обработки грузов, применяются и к погрузке, укладке и разгрузке контейнеров, перевозимых на транспортных средствах.

78. Водителям запрещается вскрывать упаковки, содержащие опасные вещества.

Меры предосторожности против электростатических зарядов

79. До наполнения цистерн веществами, имеющими температуру воспламенения 61oC или ниже, и до их опорожнения принимаются меры для обеспечения надлежащего электрического заземления шасси транспортного средства. Кроме того, скорость наполнения должна быть ограничена.

Работа двигателя во время погрузки или разгрузки

80. За исключением случаев, когда использование двигателя необходимо для приведения в действие насосов или других механизмов, обеспечивающих погрузку или разгрузку транспортного средства, двигатель во время погрузочно-разгрузочных операций должен быть выключен.

ГЛАВА 8. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И КОНТЕЙНЕРОВ

Маркировка

81. Правила маркировки транспортных средств:

1) транспортное средство, предназначенное для перевозки опасных грузов, должно быть маркировано с трех сторон знаками, предупреждающими других пользователей дорог об опасных грузах;

2) знаки маркировки устанавливаются только на период перевозки опасных грузов и после выгрузки должны быть сняты или зачехлены;

3) знаки маркировки всегда должны быть чистыми, хорошо видимыми, без дефектов покрытия.

82. При перевозке опасных грузов автотранспортом применяются знаки маркировки двух видов:

1) оранжевые таблички (приложение N11 к настоящим правилам);

2) знаки опасности (приложение N12 к настоящим правилам).

Кроме того, при перевозке грузов класса 9 используется знак опасности IMDG.

Оранжевые таблички (номерные и без номеров) несут информацию об опасных грузах (идентификационный номер вещества, номер Кемлера). Они должны иметь размеры 30 х 400 мм, быть ярко-оранжевого цвета, со светоотражающими свойствами согласно ГОСТу, иметь черную окантовку шириной 15 мм. Номера указываются арабскими цифрами черного цвета высотой 100 мм и толщиной линий 15 мм. Номер опасности указывается в верхней части таблички, а идентификационный номер вещества - в нижней части; они должны разделяться черной горизонтальной линией толщиной 15 мм, пересекающей табличку на половине высоты (приложение N 11 к настоящим правилам). Необходимо, чтобы идентификационные номера были нестираемыми и оставались четкими после нахождения в огне в течение 15 мин. Если конструкция транспортного средства не позволяет установить таблички такого стандарта, длина их основания может быть уменьшена до 300 мм, высота - до 120 мм, а ширина черной окантовки - до 10 мм.

Они устанавливаются на автомобилях - спереди слева и сзади слева.

На автоцистернах, а также при комбинированной отгрузке следует устанавливать номерные оранжевые таблички по бокам транспортного средства соответственно размещению опасного груза по отсекам.

При перевозке грузов высокой или средней степени опасности оранжевые таблички должны быть номерными.

При перевозке грузов низкой степени опасности, а также при комбинированной отгрузке допускается установка спереди и сзади

транспортного средства безномерных оранжевых табличек.

На контейнерах оранжевые таблички устанавливаются с четырех сторон.

Знаки опасности размером 250 х 250 в форме ромба содержат информацию об опасности перевозимых грузов (приложение N 12 к настоящим Правилам) и обладают свойствами светоотражения согласно ГОСТу.

На автомобилях такие знаки устанавливаются на левой (правой) боковой стороне и сзади на уровне середины кузова транспортного средства.

Если на упаковке перевозимых в контейнере опасных грузов имеется один или более знаков опасности, то такие же знаки должны наноситься на каждую торцевую сторону контейнера.

83. Предписания пунктов 81 - 82 обязательны для порожних цистерн всех типов и транспортных средств-батарей, не подвергнутых очистке и дегазации, а также для неочищенных порожних транспортных средств и контейнеров для грузов, перевозимых навалом.

Исключения

84. Положения настоящих правил не применяются:

a) к перевозке опасных грузов частными лицами, если такие грузы содержатся в упаковке для розничной торговли или предназначены для личного потребления, использования в быту, досуга или спорта;

b) к машинам или механизмам, не указанным в настоящих Правилах и содержащим опасные вещества в их внутреннем или эксплуатационном оборудовании;

c) к перевозкам, осуществляемым аварийными службами или под их надзором, в частности автомобилями технической помощи, перевозящими потерпевшие аварию или неисправные транспортные средства, содержащие опасные грузы;

d) к экстренным перевозкам, осуществляемым с целью спасения людей или защиты окружающей среды, при условии принятия всех мер для обеспечения полной безопасности таких перевозок.

ГЛАВА 9. КОНТРОЛЬ ЗА ПЕРЕВОЗКАМИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

85. Контроль за соблюдением требований, изложенных в Правилах перевозок опасных грузов, осуществляется Министерством транспорта и связи, Дорожной полицией и Таможенным департаментом в соответствии с функциями и компетенцией, предоставленными каждому органу законодательством.

Государственный контроль за выполнением законов и других нормативных актов об охране окружающей среды при перевозке опасных веществ осуществляет центральный орган охраны окружающей среды.

ГЛАВА 10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕСОБЛЮДЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЙ НАСТОЯЩИХ ПРАВИЛ

86. Несоблюдение положений настоящих правил и нормативно-технической документации, регламентирующей обеспечение безопасности этих перевозок, которое может способствовать возникновению аварий, влечет за собой административную, гражданскую и уголовную ответственность, установленную законодательством.

87. Транспортные агенты несут ответственность за несоблюдение технологического процесса перевозок и нормативных актов, касающихся обеспечения их безопасности.

88. Ответственность за техническое состояние транспортных средств и контейнеров несут их владельцы или арендаторы.

РАЗДЕЛ II. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ КЛАССОВ 2,3,4,5,6,8 и 9

89. Если для некоторых опасных грузов, указанных в разделе II, имеются специальные требования, то они преобладают над общими правилами раздела I.

КЛАСС 2. ГАЗЫ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

90. Ко второму классу относятся все виды газов, находящиеся в сосудах под давлением в целях экономичности их перевозки в сжатом, сжиженном, растворенном, охлажденном виде, которые требуют особо прочной и герметичной упаковки.

91. Общим опасным свойством всех газов является быстрое повышение

давления внутри сосуда при повышении температуры, что может вызвать повреждение сосудов и привести к взрыву.

92. Грузоотправитель обязан предъявить к перевозке газы в таре, соответствующей требованиям стандарта Европейского совета и имеющей соответствующую маркировку.

2. СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ

93. Перевозка газов производится в баллонах или цистернах, установленных в специальные соты или фиксированных другими способами.

94. Некоторые сжиженные газы (кислород, дивинил и др.) перевозятся также наливом в специальных емкостях (в сосудах с двойной стенкой).

95. Погрузка емкостей и сосудов, содержащих газы, а также их крепление к транспортному средству входит в обязанности грузоотправителя.

96. Запрещается перевозить в малых контейнерах упаковки, содержащие охлажденные сжиженные газы, которые при перевозке находятся частично в жидком состоянии (класс 2, пункт 3o): удушающие, окисляющие, легковоспламеняющиеся, токсичные и коррозионные.

3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ И ИХ ОБОРУДОВАНИЮ

Вентиляция

97. Закрытые транспортные средства, предназначенные для перевозки газов, предусмотренных в пунктах 1o, 2o, 3o или UN 1001 ацетилена растворенного (пункт 4oF), должны быть оборудованы усиленной вентиляцией.

Специальное оборудование

98. При перевозке газов, обозначенных буквами T, TO, TF, TC, TFC, TOC, каждый член экипажа транспортного средства должен иметь средство индивидуальной защиты органов дыхания (маску с газопылепоглощающим фильтром типа A1B2E1K1-P2 в соответствии с европейским стандартом EN 141 или типа A, B, C, E, M, K, Г, КД, КВ, СОХ, ВКФ, ВСФ) и средства индивидуальной защиты кожи типа L-1, позволяющие покинуть транспортное средство и локализовать мелкие повреждения, которые могут спровоцировать крупную аварию.

4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ И ВЫГРУЗКИ ГРУЗОВ

99. - (1) Упаковки нельзя бросать или подвергать ударам.

(2) Сосуды должны быть уложены в транспортное средство таким образом, чтобы они не могли упасть, с соблюдением следующих предписаний:

a) баллоны - переносные сосуды высокого давления вместимостью до 150 литров - должны укладываться поперек транспортного средства.

Невысокие баллоны большого диаметра (примерно 30 см и более) можно укладывать в продольном направлении, причем защитные устройства их вентилей должны быть направлены к середине транспортного средства.

Баллоны, обладающие достаточной устойчивостью или перевозимые в специальных приспособлениях, эффективно предохраняющих их от падения, могут перевозиться в вертикальном положении.

Баллоны, укладываемые в горизонтальном положении, должны быть надежно фиксированы с помощью клиньев, привязаны или закреплены соответствующим способом, чтобы они не могли перемещаться;

b) сосуды, содержащие газы, предусмотренные пунктом 3o, должны всегда ставиться в положение, для которого они были спроектированы и быть защищены от любой возможности повреждения другими упаковками.

5. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (АВТОЦИСТЕРН) И КОНСТРУКЦИИ КОНТЕЙНЕРОВ (КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН)

100. Требования, касающиеся материалов и конструкций встроенных и съемных цистерн и встроенных корпусов контейнеров-цистерн, для которых предписано пробное давление не менее 1мПа (10 бар), а также встроенных, съемных цистерн и встроенных корпусов контейнеров-цистерн, предназначенных для перевозки глубокоохлажденных сжиженных газов класса 2, содержатся в приложении N 18 к настоящим правилам.

При перевозке наливных грузов в цистернах необходимо оставлять незаполненное пространство от 4 до 10% (приложение N 21 к настоящим правилам), не допускается применение для перевозки цистерны, заполненной менее чем на 90%.

101. Транспортные средства со встроенными или съемными цистернами, контейнеры-цистерны и транспортные средства-батареи, содержащие или содержавшие (порожние, неочищенные) вещества класса 2, должны быть маркированы знаками опасности этого класса.

Знаки опасности

102. Транспортные средства со встроенными или съемными цистернами, контейнеры-цистерны и транспортные средства-батареи, содержащие или содержавшие (порожние, неочищенные) вещества класса 2, должны быть маркированы указанными ниже знаками опасности:

Вещества, отнесенные в различных пунктах к следующим группам	Знак опасности образца N
A	2
O	2 + 05
F	3
T	6.1
TF	6.1 + 3
TC	6.1 + 8
TO	6.1 + 05
TFC	6.1 + 3 8
TOC	6.1 + 05 + 8

КЛАСС 3.
ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКИЕ ВЕЩЕСТВА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

103. Основную опасность веществ класса 3 представляет свойство их выделять газы, образующие с воздухом взрывоопасные смеси. Пары этих жидкостей могут оказывать наркотическое действие. Многие жидкости и их пары являются высокотоксичными веществами.

2. СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ

104. Применяются только положения раздела I настоящих правил.

3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ,КОТОРЫМ ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ОБОРУДОВАНИЕ

105. Применяются только положения раздела I настоящих правил.

Требования, касающиеся вакуумных цистерн для отходов, предусмотрены в приложении N 19 к настоящим правилам.

4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ И ВЫГРУЗКИ ГРУЗОВ

106. При перевозке жидких грузов в цистернах необходимо оставлять незаполненное пространство в пределах от 4 до 10% (приложение N 21 к настоящим правилам). Не допускается использование для перевозки цистерны, заполненной менее чем на 90%.

Очистка после разгрузки

107. В случае утечки или разлива внутри транспортного средства веществ, указанных в пунктах 6о , 11о-19о, 27о, 28о и 32о, и токсичных веществ, указанных в пункте 41о, это транспортное средство можно вновь использовать только после тщательной очистки и дезинфекции. Все грузы и предметы, перевозимые этим транспортным средством, должны пройти проверку на возможное загрязнение.

5. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (АВТОЦИСТЕРН) И КОНТЕЙНЕРОВ (КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН)

Знаки опасности

108. Транспортные средства с встроенными или съемными цистернами и контейнеры-цистерны, содержащие или содержавшие (порожние, неочищенные) вещества класса 3, должны быть маркированы знаками опасности образца N 3.

Те из них, которые содержат вещества, указанные в пунктах 11о-19о, 32 и 41о, должны, кроме того, иметь знак опасности образца N 6.1.

Те из них, которые содержат вещества, указанные в пунктах 21о-26о и 33о, должны, кроме того, быть маркированы знаками опасности образца N 8.

Те из них, которые содержат вещества, указанные в пунктах 27о и 28о, должны быть также маркированы знаками опасности образцов N 6.1 и N 8.

109. К автоцистернам с несколькими секциями, в которых перевозятся два или более веществ с идентификационными номерами 1202, 1203 или 1223, но не перевозятся какие-либо другие опасные вещества, не обязательно прикреплять оранжевые таблички, предписанные в пункте 82, если на табличках, прикрепленных спереди и сзади, указаны идентификационные номера, предписанные в приложении N1 к настоящим правилам для наиболее опасного из перевозимых веществ, то есть для вещества с самой низкой температурой воспламенения.

КЛАСС 4.1. ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КЛАССА

110. К классу 4.1 относятся:

легковоспламеняющиеся твердые вещества и изделия, а также вещества и изделия, воспламеняющиеся от искры или способствующие возникновению пожара при трении;

самореактивные вещества, способные (при обычной или высокой температуре) к интенсивному экзотермическому разложению, вызываемому чрезвычайно высокими температурами, возникающими при перевозке или взаимодействии с примесями;

вещества, подобные самореактивным веществам, которые отличаются от последних тем, что имеют температуру самоускоряющейся реакции разложения выше 75oC. Они способны также к интенсивному экзотермическому разложению и могут при перевозке в некоторых видах упаковки соответствовать критериям, установленным для взрывчатых веществ класса 1;

взрывчатые вещества, увлажненные таким количеством воды или спирта либо содержащие такое количество пластификатора или инертного вещества, которых достаточно для нейтрализации их взрывчатых свойств.

2. СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ

Способ отправки и ограничения на отправку

111. Вещества, указанные в пунктах 5o и 15o, могут перевозиться лишь в автоцистернах, съемных цистернах и контейнерах-цистернах.

112. Вещества, указанные в пункте 26o, при перевозке должны быть защищены от воздействия прямых солнечных лучей и тепла.

113. Вещества, указанные в пунктах 41o - 50o, должны перевозиться таким образом, чтобы не превышались контрольные температуры1, указанные в приложении N 13 к настоящим правилам.

1Контрольная температура - это максимальная температура, при которой может быть обеспечена безопасная перевозка самореактивных веществ. Предполагается, что температура окружающей среды в непосредственной близости от упаковки во время перевозки не превышает 55 градусовC и в течение 24 часов поднимается выше этого уровня лишь на относительно короткий период. В случае утраты возможности регулировать температуру может потребоваться принятие аварийных мер.

114. Поддержание предписанной температуры является необходимым условием безопасной перевозки многих самореактивных веществ (приложение N 13 к настоящим правилам). Для этого необходимо:

тщательно осмотреть транспортное средство перед погрузкой;

ознакомить перевозчика с инструкциями по эксплуатации системы охлаждения, включая список поставщиков хладоагентов на маршруте перевозки;

предусмотреть порядок действий в случае отказа системы регулирования температуры;

осуществлять регулярный контроль за рабочими температурами;

иметь в наличии резервную систему охлаждения или запасные части.

115. Все регулирующие устройства и температурные датчики системы охлаждения должны быть легкодоступными, а все электрические соединения - устойчивыми к воздействию атмосферы. Температура воздуха внутри транспортного средства должна измеряться при помощи двух независимых датчиков, причем показания должны регистрироваться таким образом, чтобы можно было легко обнаружить любое изменение температуры. Температура должна контролироваться с интервалами в 4-6 часов и регистрироваться. В случае перевозки веществ, контрольная температура которых составляет не более +25 градусовC, транспортное средство должно быть оборудовано устройствами световой и звуковой аварийной сигнализации, питание которых осуществляется независимо от системы охлаждения и которые должны быть отрегулированы для срабатывания при температуре, равной или ниже контрольной.

116. Если имеет место превышение контрольной температуры, то должны быть приняты профилактические меры, включая необходимый ремонт рефрижераторного оборудования или увеличение мощности охлаждения (например, путем добавления жидких или твердых хладоагентов). Кроме того, должны проводиться частая проверка температуры и подготовка к принятию аварийных мер. В случае достижения аварийной температуры2 следует приступить к осуществлению аварийных мер.

2Аварийной температурой является температура, при которой должны быть приняты аварийные меры.

117. Выбор подходящего метода регулирования температуры в процессе перевозки зависит от ряда факторов, изложенных ниже:

контрольной температуры вещества (веществ), подлежащего перевозке;

разницы между контрольной температурой и предполагаемыми температурами окружающей среды;

эффективности термоизоляции;

продолжительности перевозки;

коэффициента безопасности, предусмотренного на случай задержек в пути.

118. Во избежание превышения контрольной температуры используются различные методы, которые, в порядке возрастания эффективности, приведены ниже:

a) использование термоизоляции при условии, что первоначальная температура самореактивного вещества (веществ) достаточно низкая по сравнению с контрольной температурой;

b) использование термоизоляции и системы охлаждения хладоагентом при условии, что:

в транспортном средстве перевозится необходимое количество невоспламеняющегося хладоагента (например, жидкого азота или твердой двуокиси углерода) или обеспечена возможность его пополнения;

в качестве хладоагента не используется жидкий кислород или воздух;

обеспечивается полноценный охлаждающий эффект, даже если использована большая часть хладоагента;

необходимость проветривания транспортного средства до входа в него указана в виде предупреждающей надписи на его двери;

c) использование термоизоляции и простого механического охлаждения при условии, что в случае наличия самореактивных веществ с температурой возгорания ниже значения суммы "аварийная температура +5 градусовC" в охлаждаемом отделении используются огнестойкие электрические фитинги, EEx IIB T3 для исключения воспламенения легковоспламеняющихся паров, выделяемых самореактивными веществами;

d) использование термоизоляции и механического охлаждения в сочетании с охлаждением хладоагентом при условии, что:

обе системы не зависят друг от друга;

соблюдаются положения подпунктов b) и c);

e) использование термоизоляции и двух систем механического охлаждения при условии, что:

обе системы, за исключением единого блока энергопитания, не зависят друг от друга;

каждая система способна самостоятельно обеспечивать соответствующее регулирование температуры;

в случае наличия самореактивных веществ с температурой воспламенения ниже значения суммы "аварийная температура +5 градусовC" в охлаждаемом отделении используются огнестойкие электрические фитинги, EEx IIB T3, для предотвращения воспламенения легковоспламеняющихся паров, выделяемых самореактивными веществами.

119. Для веществ, указанных в пунктах 41o и 42o, применяется один из описанных в пункте 118 методов регулирования температуры:

метод, указанный в подпункте c), если предполагается, что максимальная температура окружающей среды в ходе перевозки не превысит контрольную температуру более чем на 10 градусовC;

метод, указанный в подпунктах d) или e).

Для веществ, указанных в пунктах 43o-50o, используется один из следующих методов:

метод, указанный в подпункте a), если предполагается, что максимальная температура окружающей среды в ходе перевозки будет ниже контрольной температуры по меньшей мере на 10 градусовC;

метод, указанный в подпункте b), если предполагается, что максимальная температура окружающей среды не превысит контрольную температуру более чем на 30 градусовС;

метод, указанный в подпунктах c), d) или e).

Перевозка навалом/насыпью

120. Твердые вещества и смеси (типа препаратов и отходов), отнесенные к пунктам 12o c) и 13o c), могут перевозиться навалом/насыпью в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах.

121. Отходы, указанные в пункте 4oc), могут перевозиться навалом/насыпью в открытых, но крытых брезентом транспортных средствах с достаточной вентиляцией.

3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КОТОРЫМ ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ОБОРУДОВАНИЕ

Типы транспортных средств

122. Вещества, указанные в пунктах 310-400, должны перевозиться в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах. Если в соответствии с положениями пунктов 111-119 вещества следует перевозить в изотермических транспортных средствах, транспортных средствах - ледниках или холодильниках, то эти транспортные средства должны соответствовать положениям пункта 123. Опасные грузы, указанные в пунктах 41o-50o и содержащиеся в упаковке, заполненной хладоагентом, должны перевозиться в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах, обеспеченных вентиляцией, боковые и задний борта которых должны быть снабжены исправными запирающими устройствами. Брезент для этих транспортных средств должен быть изготовлен из непромокаемого и огнестойкого материала.

Изотермические транспортные средства, транспортные средства - ледники и холодильники

123. Изотермические транспортные средства, транспортные средства - ледники и холодильники, используемые в соответствии с положениями пунктов 111-119, должны отвечать следующим требованиям:

a) транспортное средство должно быть оснащено холодильной установкой, поддерживающей температуру, указанную в пунктах 115-119. Общий коэффициент теплопередачи не должен превышать 0,4 В/м2 К;

b) транспортное средство должно быть сконструировано таким образом, чтобы пары, выделяемые перевозимыми веществами или хладоагентом, не могли попасть в кабину водителя;

c) транспортное средство должно быть оснащено термографом, который позволяет проверять из кабины водителя температуру в грузовом отделении и производить запись температуры на термокарте;

d) в грузовом отделении должны быть вентиляционные щели или выпускные клапаны, которые не должны препятствовать охлаждению;

e) холодильная установка транспортных средств-холодильников должна быть сконструирована таким образом, чтобы могла работать независимо от двигателя транспортного средства (система Termoking).

4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

Ограничение перевозимых количеств

124. Одна транспортная единица не должна перевозить более:

5000 кг веществ, указанных в пунктах 31o и 32o, если в верхней части грузового отделения имеется вентиляция и теплоизоляция транспортной единицы выполнена из жаропрочного материала, или 1000 кг веществ, указанных в пунктах 31o и 32o, если транспортная единица не отвечает этим требованиям;

10000 кг веществ, указанных в пунктах 33o и 34o;

20000 кг веществ, указанных в пунктах 35o, 36o, 37o, 38o, 39o и 40o;

1000 кг веществ, указанных в пунктах 41o и 42o, или 5000 кг, если теплоизоляция выполнена из жаропрочного материала;

5000 кг веществ, указанных в пунктах 43o и 44o, или 10000 кг, если теплоизоляция выполнена из жаропрочного материала;

20000 кг веществ, указанных в пунктах 45o, 46o, 47o, 48o, 49o и 50o.

125. Если вещества этого класса погружены в одно транспортное средство, предельные значения, приведенные в пункте 124, не должны быть превышенными и общее количество содержимого не должно быть более 20 000 кг.

126. Положения пунктов 81-83 и 122 не применяются к перевозке веществ, указанных в пунктах 31о - 34о и 41о - 44о, при условии, что вещество упаковано в соответствии с методом упаковки ОР1 или ОР2, в зависимости от конкретного случая, и его количество на транспортную единицу не превышает 10 кг (приложение N 15 к настоящим правилам).

Запрещение погрузки в одно и то же транспортное средство

127. Упаковки, имеющие знаки опасности образцаь 4.1 и 01, не должны грузиться в одно и то же транствортное средство с упаковками, имеющими знаки опасности образцов N 2, 3, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 или 9.

Обработка и укладка грузов

128. Если упаковки содержат вещества, приведенные в пунктах 41о-50о, указанная контрольная температура должна поддерживаться на протяжении всего периода перевозки, включая погрузку и выгрузку, а также любые промежуточные остановки.

129. Упаковки должны грузиться таким образом, чтобы за счет свободной циркуляции воздуха внутри грузового отделения поддерживалась одна и та же температура. Если содержимое одного транспортного средства или большого контейнера превышает 5000 кг легковоспламеняющихся твердых веществ, груз должен быть разделен на партии весом не более 5000 кг с воздушным зазором между ними не менее 0,05 м.

5. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (АВТОЦИСТЕРН) И КОНТЕЙНЕРОВ (КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН)

Знаки опасности

130. Транспортные средства с встроенными или съемными цистернами и контейнеры-цистерны, а также транспортные средства и контейнеры для перевозки опасных твердых веществ навалом/насыпью, содержащие или содержавшие (порожние, неочищенные) вещества этого же класса, должны маркироваться знаками опасности образца N 4.1.

131. Транспортные средства, содержащие вещества, указанные в пунктах 7о, 16о, 22о или 25о класса 4.1, маркируются знаком опасности образца N 6.1, а транспортные средства, содержащие вещества, указанные в пунктах 8о и 17о, - знаком опасности образца N 8.

КЛАСС 4.2. ВЕЩЕСТВА, СПОСОБНЫЕ К САМОВОЗГОРАНИЮ

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КЛАССА

132. К классу 4.2 относятся:

вещества, в том числе смеси и растворы, которые даже в малых количествах воспламеняются при взаимодействии с воздухом в течение 5 минут. Они называются веществами, способными к самовозгоранию (пирофорными веществами);

вещества и изделия, в том числе смеси и растворы, которые при взаимодействии с воздухом без подвода источника тепла извне способны к самонагреванию. Эти вещества воспламеняются только в больших количествах (килограммах) и лишь через длительный период (часы или сутки). Они называются самонагревающимися веществами.

2. СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ

Ограничения на отправку

133. Фосфор белый расплавленный можно перевозить только в автоцистернах, съемных цистернах и контейнерах-цистернах.

Перевозка навалом/насыпью

134. Вещества, указанные в пунктах 1о с), 2о с) и 3о с), металлическая стружка, опилки и обрезки черных металлов, указанные в пункте 12о с), оксид железа отработанный и железогубчатые отходы, указанные в пункте 16о с), а также твердые отходы, указанные в подпункте с) указанных выше пунктов, могут перевозиться навалом/насыпью.

3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, КОТОРЫМ ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ОБОРУДОВАНИЕ

Типы транспортных средств

135. Упаковки, содержащие вещества класса 4.2, должны перевозиться в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах.

Порожние цистерны

136. Неочищенные порожние цистерны, содержавшие фосфор, указанный в пунктах 110 и 220, при предъявлении к перевозке необходимо заполнить:

либо азотом;

либо водой не менее чем на 96% и не более чем на 98% их вместимости; в период с 1 октября по 31 марта в воде должно содержаться достаточное количество антифриза, не позволяющего ей замерзать во время перевозки; антифриз должен быть коррозионной активности и не вступать в реакцию с фосфором.

4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (АВТОЦИСТЕРН) И КОНТЕЙНЕРОВ (КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН)

Знаки опасности

137. Транспортные средства, автоцистерны и контейнеры для перевозки опасных твердых веществ, содержащие или содержавшие (порожние, неочищенные) вещества этого класса, должны иметь знаки образца N 4.2.

Те из них, которые содержат или содержали вещества этого класса, указанные в пункте 17о а), манеб или препараты манеба, указанные в пункте 16о с), а также вещества, указанные в пунктах 31о-33о, должны быть маркированы знаком опасности образца N 4.3; указанные в пунктах 7о, 8о, 11о, 18о и 19о - знаком опасности образца N 6.1; указанные в пунктах 9о, 10о, 15о, 20о и 21о - знаком опасности образца N 8.

КЛАСС 4.3. ВЕЩЕСТВА, ВЫДЕЛЯЮЩИЕ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ГАЗЫ ПРИ СОПРИКОСНОВЕНИИ С ВОДОЙ

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КЛАССА

138. К классу 4.3 отнесены вещества и изделия, которые при соприкосновении с водой выделяют воспламеняющиеся, токсичные газы, способные образовать с воздухом взрывчатые смеси.

2. СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ

139. Вещества класса 4.3 должны перевозиться в специальной упаковке в водонепроницаемых контейнерах. Кроме того, упаковки некоторых веществ должны быть погружены в масло, например натрия, соды, с соблюдением предписанного температурного режима.

3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, КОТОРЫМ ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ОБОРУДОВАНИЕ

Типы транспортных средств

140. Упаковки, содержащие вещества и изделия класса 4.3, должны перевозиться в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах.

4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

Обработка и укладка грузов

141. При погрузке и выгрузке упаковок необходимо принять специальные меры во избежание соприкосновения с водой.

5. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (АВТОЦИСТЕРН) И КОНТЕЙНЕРОВ (КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН)

Знаки опасности

142. Транспортные средства с встроенными или съемными цистернами и контейнеры-цистерны, а также транспортные средства и контейнеры для перевозки навалом/насыпью опасных твердых веществ, содержащие или содержавшие (порожние, неочищенные) вещества этого класса, должны быть

маркированы знаками опасности образцаь 4.3.

Те из них, которые содержат или содержали перечисленные ниже вещества этого класса, должны, кроме того, маркироваться следующими знаками опасности:

упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 1о и 2о, должны, кроме того, иметь знаки опасности образцов N3 и N8;

упаковки, содержащие вещества, указанные в пункте 3о, металл щелочной диспергированный 1391 или металл щелочно-земельный диспергированный, указанный в пункте 11о, с температурой воспламенения не выше 61 градусовС, и лития алюмогидрид в эфире 1411, указанный в пункте 16о а), должны также иметь знак опасности образца N3;

упаковки, содержащие вещества, указанные в пункте 14о, должны, помимо того, иметь знаки опасности образца N4.2;

упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 15о, 18о, 22о и 23о, должны наряду с этим иметь знаки опасности образца N 6.1;

упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 24о и 25о, должны, кроме того, иметь знак опасности образца N8.

КЛАСС 5.1. ОКИСЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КЛАССА

143. К классу 5.1 отнесены вещества, которые в своем составе имеют дополнительные атомы кислорода, не будучи горючими, могут выделять при нагревании кислород и поддерживать горение других веществ путем обычного выделения кислорода.

2. СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ

Способ отправки и ограничения на отправку

144. Нитрат аммония, указанный в пункте 20о, допускается перевозить только в автоцистернах, съемных цистернах и контейнерах-цистернах.

3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, КОТОРЫМ ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ОБОРУДОВАНИЕ

Типы транспортных средств

145. Мягкая упаковка средней грузоподъемности для массовых грузов, содержащие вещества, указанные в пунктах 11о-13о и 16о b), должны перевозиться в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах. Брезент должен быть непромокаемым и огнестойким. В случае утечки веществ, перевозимых транспортным средством, должны быть приняты меры, которые позволят избежать попадания их в почву, контакта с деревом или любым другим горючим материалом.

Транспортные средства с контейнерами-цистернами или автоцистерны вместимостью более 3000 литров, используемые для перевозки опасных грузов

146. При перевозке жидкостей, указанных в пункте 1о а):

необходимо применять требования приложения N 6 к настоящим правилам;

части транспортного средства, находящиеся сзади щита, указанного в приложении N 6 к настоящим правилам, должны изготавливаться из металла или соответствующего синтетического материала.

4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ, ГРУЗОВ

Укладка грузов

147. При укладке упаковок в транспортные средства запрещается использовать легковоспламеняющиеся материалы.

5. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (АВТОЦИСТЕРН) И КОНТЕЙНЕРОВ (КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН)

Знаки опасности

148. Транспортные средства, автоцистерны и контейнеры для перевозки веществ класса 5.1, содержащие или содержавшие (порожние, неочищенные) вещества этого класса, должны маркироваться знаками опасности образца N 5.1.

Те из них, которые содержат или содержали вещества этого класса, указанные в пунктах 2о, 5о, натрия нитрит 1500, указанный в пункте 23о

c), или вещества, указанные в пунктах 29o и 30o, должны быть маркированы знаком опасности образца N 6.1, а содержащие вещества, указанные в пунктах 1o a), 1o b), 3o a), 5o, 31o и 32o, - знаком опасности образца N 8.

КЛАСС 5.2. ОРГАНИЧЕСКИЕ ПЕРОКСИДЫ

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КЛАССА

149. К классу 5.2 отнесены органические вещества, которые содержат двухвалентную структуру -O-O - и могут рассматриваться как производные продукты пероксида водорода, в котором один или оба атома водорода замещены органическими радикалами.

2. СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ

Метод отправки и ограничения на отправку

150. Вещества, указанные в пунктах 11o -20o, должны перевозиться таким образом, чтобы не превышались контрольные температуры, указанные в приложении N13 к настоящим правилам и предусмотренные для веществ, включенных в приложение N1 к настоящим правилам.

151. Поддержание температуры ниже контрольной является необходимым условием безопасной перевозки органических пероксидов. Для этого необходимо:

тщательно осмотреть транспортное средство перед погрузкой;

ознакомить перевозчика с инструкциями по эксплуатации системы охлаждения, включая список поставщиков хладоагентов на маршруте перевозки;

осуществлять регулярный контроль за рабочими температурами;

иметь в наличии резервную систему охлаждения или запасные части.

152. Все регулирующие устройства и температурные датчики системы охлаждения должны быть легкодоступными, а все электрические соединения - устойчивыми к воздействию атмосферы. Температура воздуха внутри кузова транспортного средства должна измеряться двумя независимыми датчиками, а показания должны регистрироваться так, чтобы можно было легко обнаружить повышение температуры. Температура должна контролироваться каждые 4 часа и регистрироваться на термокарте. При перевозке веществ, контрольная температура которых не выше +25 градусовC, транспортное средство следует оборудовать устройствами световой и звуковой аварийной сигнализации, питание которых осуществляется независимо от системы охлаждения и которые должны быть отрегулированы для срабатывания при температуре, равной или ниже контрольной.

153. Если в ходе проверки обнаружено превышение контрольной температуры, должны быть приняты профилактические меры, включая необходимый ремонт рефрижераторного оборудования или увеличение мощности охлаждения (например, путем добавления жидких или твердых хладоагентов). Кроме того, должна производиться проверка температуры каждый час и подготовка к принятию аварийных мер. При достижении аварийной температуры (см. приложение N13 к настоящим правилам) приступают к осуществлению аварийных мер.

154. Выбор подходящего метода регулирования температуры в процессе перевозки зависит от ряда нижеприведенных факторов:

контрольная температура вещества (веществ), подлежащего перевозке;

разница между контрольной температурой и фактической температурой окружающей среды;

эффективность термоизоляции;

продолжительность перевозки.

155. Для поддержания контрольной температуры используются различные методы, которые, в порядке возрастания эффективности, перечислены ниже:

a) использование термоизоляции при условии, что первоначальная температура органического пероксида (ов) достаточно низкая по сравнению с контрольной температурой;

b) использование термоизоляции и системы охлаждения хладоагентом при условии, что:

в транспортном средстве перевозится необходимое количество хладоагента (например, жидкого азота или твердой двуокиси углерода), обеспечивающее достаточный запас на случай возможных задержек в пути, либо обеспечена возможность его пополнения;

в качестве хладоагента не используется жидкий кислород или воздух;

обеспечивается единый охлаждающий эффект даже в том случае, если потреблена большая часть хладоагента;

необходимость проверки транспортной единицы до входа в нее указана в виде предупреждающей надписи на ее дверях;

c) использование термоизоляции и простого механического охлаждения при условии, что при наличии органических пероксидов с температурой воспламенения ниже значения суммы "аварийная температура +5 градусовС" в охлаждаемом отделении используются огнестойкие электрические фитинги, EEx IIB T3 для предотвращения воспламенения воспламеняющихся паров, выделяемых органическими пероксидами;

d) использование термоизоляции и механического охлаждения в сочетании с охлаждением хладоагентом при условии, что:

обе системы не зависят друг от друга;

соблюдаются предписания подпунктов b) и c) (см. выше);

e) использование термоизоляции и двух систем механического охлаждения при условии, что:

обе системы, за исключением единого блока энергопитания, не зависят друг от друга;

каждая система способна самостоятельно обеспечивать соответствующее регулирование температуры;

при наличии органических пероксидов с температурой воспламенения ниже значения суммы "аварийная температура +5 градусовС" в охлаждаемом отделении используются огнестойкие электрические фитинги, EEx IIB T3 для предотвращения воспламенения воспламеняющихся паров, выделяемых органическими пероксидами.

156. Для веществ, указанных в пунктах 11o и 12o, предусматривается один из методов регулирования температуры, описанных в пункте 155:

метод, указанный в подпункте c), если предполагается, что максимальная температура окружающей среды в ходе перевозки не превысит контрольную температуру более чем на 10 градусовС; в противном случае -

метод, описанный в подпунктах d) или e).

Для веществ, указанных в пунктах 13o-20o, применяется один из следующих методов:

метод, описанный в подпункте a), если предполагается, что максимальная температура окружающей среды в ходе перевозки будет ниже контрольной температуры не менее чем на 10 градусовС;

метод, описанный в подпункте b), если предполагается, что максимальная температура окружающей среды не превысит контрольную температуру более чем на 30 градусовС; в противном случае -

метод, описанный в подпунктах c), d) или e).

Перевозка в контейнерах

157. Упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 1o и 2o, не должны перевозиться в малых контейнерах.

3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, КОТОРЫМ ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ОБОРУДОВАНИЕ

Типы транспортных средств

158. Вещества, указанные в пунктах 1o-10o, следует перевозить в соответствии с положениями пунктов 150-156 в изотермических транспортных средствах, транспортных средствах - ледниках или холодильниках, причем эти транспортные средства должны отвечать требованиям пункта 159. Вещества, указанные в пунктах 1o-10o и содержащиеся в защитной таре, заполненной хладоагентом, должны перевозиться в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах. При использовании закрытых транспортных средств они должны быть обеспечены надлежащей вентиляцией. Крытые брезентом транспортные средства должны иметь боковые и задний борта. Брезент для этих транспортных средств изготовляется из непромокаемого и огнестойкого материала.

Изотермические транспортные средства, транспортные средства - ледники и холодильники

159. Изотермические транспортные средства, транспортные средства - ледники и холодильники, используемые в соответствии с положениями пунктов 150-156, должны отвечать следующим требованиям:

a) транспортное средство должно быть сконструировано и оборудовано с точки зрения изотермии и способа охлаждения таким образом, чтобы максимальная температура, предписанная пунктами 150-156, не превышалась. Общий коэффициент теплопередачи не должен превышать 0,4 Вт/м2 К;

b) транспортное средство должно быть сконструировано таким образом, чтобы пары, выделяемые перевозимыми веществами или хладоагентом, не могли проникнуть в кабину водителя;

c) должен быть предусмотрен прибор контроля температуры, позволяющий проверять температуру в грузовом отделении из кабины водителя;

d) в грузовом отделении должны быть вентиляционные щели или выпускные клапаны, которые не должны препятствовать охлаждению;

e) используемый хладоагент должен быть невоспламеняющимся;

f) холодильная установка транспортных средств-холодильников должна работать независимо от двигателя транспортного средства.

4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

Ограничение перевозимых количеств

160. Одно транспортное средство должно перевозить не более:

5000 кг веществ, указанных в пунктах 1o и 2o, если в верхней части грузового отделения имеется вентиляция и теплоизоляция выполнена из жаростойкого материала, или 1000 кг веществ, указанных в пунктах 1o и 2o, если транспортное средство не отвечает этим требованиям;

10000 кг веществ, указанных в пунктах 3o и 4o;

20000 кг веществ, указанных в пунктах 5o ,6o ,7o , 8o, 9o и 10o;

1000 кг веществ, указанных в пунктах 11o и 12o, или 5000 кг, если теплоизоляция выполнена из жаростойкого материала;

5000 кг веществ, указанных в пунктах 13o и 14o, или 10000 кг, если теплоизоляция выполнена из жаростойкого материала;

20000 кг веществ, указанных в пунктах 15o, 16o, 17o, 18o, 19o и 20o.

161. Если вещества этого класса погружены вместе в одно транспортное средство, предельные значения, приведенные в пункте 160, не должны превышаться и общее количество содержимого не должно быть более 20000 кг.

162. Положения пунктов 81-83 и 158 не применяются к перевозке веществ, перечисленных в пунктах 1o - 4o и 11o - 14o, при условии, что вещества упакованы в соответствии с методом упаковки OP1 или OP2, в зависимости от конкретного случая, и количество их на одно транспортное средство не превышает 10 кг.

Очистка перед погрузкой

163. Транспортные средства, предназначенные для перевозки упаковок, содержащих вещества класса 5.2, должны быть тщательно очищены.

Обработка и укладка грузов

164. Если в упаковках содержатся вещества, указанные в пунктах 11o-20o, контрольная температура должна поддерживаться в процессе всей перевозки, включая погрузку и выгрузку, а также во время любых промежуточных остановок (см. пункт 150).

165. Упаковки должны грузиться таким образом, чтобы за счет свободной циркуляции воздуха внутри грузового отделения поддерживалась одинаковая температура. Если содержимое одного транспортного средства или большого контейнера превышает 5000 кг органического пероксида, груз должен быть разделен на партии весом не более 5000 кг с воздушным зазором между ними не менее 0,05 м.

5. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,АВТОЦИСТЕРН

Знаки опасности

166. Транспортные средства, автоцистерны и контейнеры, содержащие или содержавшие (порожние, неочищенные) вещества класса 5.2, должны быть маркированы знаками опасности образца N 5.2.

Те из них, которые содержат или содержали вещества этого класса, указанные в пунктах 1o, 2o, 11o и 12o, должны, кроме того, быть маркированы знаком опасности образца N 01. Если вещество является коррозионным, то упаковка должна, наряду с этим, маркироваться знаком опасности образца N8.

КЛАСС 6.1. ТОКСИЧНЫЕ ВЕЩЕСТВА

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КЛАССА

167. К классу 6.1 отнесены токсичные вещества, о которых известно, исходя из результатов экспериментов, проведенных на животных, что они (при однократном или непродолжительном воздействии и в относительно малых количествах) поражают внутренние органы и могут стать причиной смерти в случае их вдыхания, всасывания через кожу или глотания.

2. СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ

168. При перевозке токсичных веществ и изделий, содержащих такие вещества, необходимо использовать специальную упаковку в соответствии со стандартом ISO.

3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

Места погрузки и выгрузки

169. Запрещаются следующие операции:

a) погрузка и выгрузка в местах общего пользования жилых районов веществ, указанных в пунктах 1o-5o, и любых веществ, указанных в подпункте a) каждого другого пункта, без специального разрешения компетентных органов;

b) погрузка и выгрузка указанных веществ в местах общего пользования вне жилых зон без предварительного уведомления об этом компетентных органов, за исключением случаев, когда эти операции необходимы в целях безопасности.

170. Если по какой-либо причине погрузочно-разгрузочные операции необходимо производить в местах общего пользования, грузы разных классов должны быть складированы в соответствии с правилами разделения в случае комбинированной отгрузки.

Очистка после разгрузки

171. Транспортное средство, загрязненное веществами, указанными в пункте 31o a), или смесью этих веществ, должно быть подвергнуто дезинфекции службой медицинского контроля. Деревянные части транспортного средства со следами веществ, указанных в пункте 31o a), должны быть демонтированы и сожжены.

172. Все грузы, перевозимые одним и тем же транспортным средством, должны пройти проверку на предмет их возможного загрязнения.

4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, АВТОЦИСТЕРН

Маркировка

173. Во всех случаях перевозки веществ, указанных в пункте 31o a), на транспортном средстве с обеих сторон должна быть надпись, предупреждающая о том, что в случае утечки жидкости необходимо соблюдать наибольшую осторожность и что к транспортному средству нельзя приближаться без противогаза, перчаток и сапог из резины или соответствующего полимерного материала.

Знаки опасности

174. Транспортные средства, автоцистерны и контейнеры, содержащие или содержавшие (порожние, неочищенные) вещества этого класса, должны быть маркированы знаками опасности образца N 6.1.

175. Те из них, которые содержат или содержали вещества, указанные в пунктах 1o-6o, 7o a) 2, 8o a) 2, 9o, 11o a) и b) 2, 13o, 16o, 18o, 20o, 22o и 26o a) 1 и b) 1, должны, кроме того, маркироваться знаками опасности образца N3.

176. Упаковки, содержащие воспламеняющиеся пестициды с температурой воспламенения не менее 23oC, указанные в пункте 72o, должны быть, кроме того, маркированы знаком опасности образца N3.

177. Упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 7o a) 1, 8o a) 1, 10o, 11o b) 1 и 28o, маркируются наряду с этим знаками опасности образцов N3 и N8.

178. Упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 26o a) 2 и b) 2, и 54o b) 1, должны быть, кроме того, маркированы знаком опасности образца N4.1.

179. Упаковки, содержащие вещества, указанные в пункте 66o, должны иметь, кроме того, знак опасности образца N 4.2.

180. Упаковки, содержащие вещества, указанные в пункте 44o, маркируются наряду с этим знаком опасности образца N4.3.

181. Упаковки, содержащие вещества, указанные в пункте 68o, должны, помимо того, маркироваться знаком опасности образца N05.

182. Упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 24o b) 2, 27o и 67o, маркируются, кроме того, знаком опасности образца N8.

Меры защиты от действия солнечных лучей

183. В период с апреля до октября включительно, когда транспортное средство, перевозящее цианистый водород, находится на стоянке, упаковки должны быть эффективно защищены от действия солнечных лучей, например, при помощи брезента, помещаемого на высоте не менее 20 см над грузом.

КЛАСС 6.2. ИНФЕКЦИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КЛАССА

184. К классу 6.2 относятся вещества, которые содержат патогенные организмы. К патогенным микроорганизмам относятся микроорганизмы (включая бактерии, вирусы, риккетсии, паразиты и грибки) или микроорганизмы - рекомбинанты (гибриды или мутанты), которые являются возбудителями инфекционных заболеваний животных или человека. Они подпадают под действие положений, касающихся настоящего класса, только в том случае, если их воздействие может вызвать распространение заболеваний среди людей или животных.

2. СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ

185. Инфекционные вещества перевозятся в соответствии с Правилами и санитарными нормами N 1.2.036-95 "Порядок учета, хранения, передачи и перевозки микроорганизмов 1-IV групп патогенности", ратифицированными Министерством здравоохранения Республики Молдова в 1995 году.

186. Упаковки, содержащие вещества этого класса, должны перевозиться в закрытых или крытых транспортных средствах.

Перевозка в контейнерах

187. Упаковки, содержащие вещества класса 6.2, могут перевозиться в малых контейнерах.

3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

188. Используются специальные противопожарные средства, указанные в письменных инструкциях для водителя.

4. ОБЩИЕ СЛУЖЕБНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ

Письменные инструкции

189. Письменные инструкции для водителя включают:

a) указание о том, что в случае разрушения или износа тары либо ухудшения состояния перевозимых опасных веществ, особенно при попадании таких веществ на дорогу, необходимо уведомить местные органы здравоохранения или ветеринарные службы;

b) информацию о способах абсорбции и локализации вещества (веществ), а также о способах устранения на месте опасности, которую представляет вещество (вещества) класса 6.2, например, с помощью соответствующих дезинфицирующих средств;

c) информацию о средствах индивидуальной защиты для водителя.

5. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

Запрещение погрузки веществ в одно и то же транспортное средство

190. Вещества, указанные в пункте 4o, перевозятся в цистернах или специально оборудованных транспортных средствах, чтобы избежать возникновения опасности для людей, животных и окружающей среды, например, загружая их в мешки или за счет герметичности соединений.

Обработка и укладка грузов

191. Если упаковки, содержащие вещества класса 6.2, должны перевозиться при температуре окружающей среды не выше 15 градусовC или в охлажденном состоянии, то при разгрузке или хранении должна поддерживаться данная температура.

Очистка после разгрузки

192. В случае утечки веществ класса 6.2 и распылении их внутри транспортного средства необходимо произвести тщательную очистку и дезинфекцию. Все грузы, перевозимые в таком транспортном средстве, подлежат проверке на предмет их возможного загрязнения. Деревянные части транспортного средства, которые соприкасались с веществами, указанными в пунктах 1o и 2o, должны быть демонтированы и сожжены.

6. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, АВТОЦИСТЕРН

Знаки опасности

193. Транспортные средства, автоцистерны и контейнеры, содержащие или содержавшие (порожние, неочищенные) вещества, указанные в пункте 4o, должны быть маркированы знаками опасности образца N 6.2.

КЛАСС 8. КОРРОЗИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КЛАССА

194. К классу 8 отнесены вещества, которые в силу своих химических свойств воздействуют на эпителиальную ткань (кожу или слизистую), с которой они соприкасаются, и вещества, которые в случае утечки могут разъедать металлы, разрушать их, провоцируя тем самым другие виды опасности. Этот класс охватывает и другие вещества, образующие коррозионную жидкость лишь в присутствии воды, или вещества, которые при наличии естественной влажности воздуха образуют коррозионные пары или взвеси, а также изделия, содержащие вещества этого класса.

2. СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ

Перевозка навалом/насыпью

195. Сульфат свинца, указанный в пункте 1o b), вещества, приведенные в пункте 13ob), и твердые вещества 3244, содержащие коррозионные жидкости, указанные в пункте 65o b), могут перевозиться навалом/насыпью при полной загрузке. Кузов транспортного средства должен иметь соответствующее достаточно прочное внутреннее покрытие. Если транспортное средство покрыто брезентом, это должно быть сделано таким образом, чтобы он не касался груза. Транспортные средства, перевозящие вещества с идентификационным номером 3244, приведенные в пункте 65o b), должны быть герметично упакованы или герметизированы с помощью внутреннего покрытия.

196. Твердые смеси (такие, как препараты и отходы), содержащие вещества, отнесенные к пункту 13o, могут перевозиться в тех же условиях, что и сами вещества. Другие твердые вещества, включая смеси (препараты и отходы) подпункта c) различных пунктов, могут перевозиться навалом/насыпью только в контейнерах.

197. Отработавшие батареи, предусмотренные в пункте 81o c), должны перевозиться навалом в специально оборудованных транспортных средствах.

198. Грузовые отделения транспортных средств, предназначенные для перевозки грузов класса 8, должны быть выполнены из стали, стойкой к воздействию коррозионных веществ.

Примечание. Коррозионностойкой считается сталь, степень постепенного сжигания которой под воздействием коррозионных веществ составляет не более 0,1 мм в год.

199. Конструкция грузовых отделений транспортных средств должна исключать возможность утечки коррозионных веществ в процессе перевозки. Открытые грузовые отделения должны накрываться чехлом из коррозионно-стойкого материала.

200. Перед погрузкой грузовые отделения транспортных средств и их оборудование следует проверить на наличие повреждений. Загрузка транспортных средств с поврежденными грузовыми отделениями запрещается.

Высота загрузки грузовых отделений транспортных средств не должна превышать высоту их стенок.

201. В грузовых отделениях транспортных средств запрещается одновременно перевозить батареи, содержащие коррозионные вещества, а также грузы, способные вступать в опасную реакцию друг с другом.

Опасными считаются следующие реакции:

a) горение и/или выделение значительного количества тепла;

b) выделение воспламеняющихся и/или токсичных газов;

c) образование коррозионных жидкостей;

d) образование нестойких веществ.

При перевозке на поверхность грузовых отделений не должны попадать опасные остатки коррозионных веществ, содержащихся в батареях.

Перевозка в контейнерах

202. Использование больших пластмассовых контейнеров запрещается.

3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, КОТОРЫМ ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ОБОРУДОВАНИЕ

203. Применяются только общие положения настоящих правил.

4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

Очистка транспортных средств

204. Транспортные средства, предназначенные для перевозки упаковок, содержащих вещества, указанные в пунктах 2oa), 3oa), 4o, 73o и 74o, должны быть тщательно очищены от горючих отходов.

205. В случае утечки веществ, маркированных знаками опасности образца N 6.1, и распыления их внутри транспортного средства это транспортное средство может быть вновь использовано лишь после тщательной очистки и дезинфекции. Остальные грузы и изделия, перевозившиеся в этом транспортном средстве, должны быть проверены на предмет их возможного загрязнения.

5. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, АВТОЦИСТЕРН

Знаки опасности

206. Транспортные средства, автоцистерны и контейнеры для перевозки опасных твердых веществ, содержащие или содержавшие (порожние, неочищенные) вещества этого класса, должны быть маркированы знаками опасности образца N 8.

Те из них, которые содержат или содержали (порожние, неочищенные) вещества, указанные ниже, должны маркироваться, кроме того, следующими знаками опасности:

упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 32o b) 2, 33o a), 35o b) 2, 37o, 54o, 64o b) и 68o, должны иметь, кроме того, знак опасности образца N3;

упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 44o a) и 45o b) 2, должны, помимо того, иметь знаки опасности образцов N3 и 6.1;

упаковки, содержащие вещества, указанные в пункте 67o, должны наряду с этим маркироваться знаком опасности образца N4.1;

упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 69o и 70o, должны быть, кроме того, маркированы знаком опасности образца N4.2;

упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 71o и 72o, должны, кроме того, маркироваться знаком опасности образца N4.3;

упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 2oa)1, 3o a), 4o,

73o и 74o, должны иметь, кроме того, знак опасности образца N 05;

упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 2o a) 2, маркируются, кроме того, знаками опасности образцов N05 и N6,1;

упаковки, содержащие перечисленные ниже вещества, должны, кроме того, маркироваться знаком опасности образца N6.1:

Номер пункта	Идентифиционный номер	Вещество
1o a)	1831	Кислота серная дымящая (олеум)
6o		Все вещества
7o		Все вещества
9o b)	1811	Калия гидрофторид (дифторид калия)
10o b)	1732	Сурьмы пентафторид
12o a)	2879	Селена оксихлорид
14o		Все вещества
44o b)		Все вещества
45o b) 1. и c)	2818	Аммония полисульфида раствор
53o b) и c)		Раствор медьэтилендиамина
75o		Все вещества
76o		Все вещества

КЛАСС 9. ПРОЧИЕ ОПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА И ИЗДЕЛИЯ

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КЛАССА

207. К классу 9 отнесены вещества и изделия, которые во время перевозки представляют опасность, не предусмотренную в других классах.

2. СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ

Способ отправки и ограничения на отправку

208. Упаковки, содержащие вещества класса 9, должны перевозиться в закрытых или крытых транспортных средствах.

Примечание. Газонаполнительные устройства надувных подушек 3268, модули надувных подушек 3268 и устройства предварительного натяжения ремней безопасности 3268 могут перевозиться без упаковки в специальных транспортно-загрузочных приспособлениях, транспортных средствах или больших контейнерах, если они перевозятся от места их изготовления к месту сборки.

Перевозка навалом/насыпью

209. Вещества, указанные в пунктах 31o, 32o и 35o, и полимер вспенивающийся гранулированный 2211, указанный в пунктах 4oc), 12oc), могут перевозиться навалом/насыпью в открытых транспортных средствах.

210. Вещества, указанные в пункте 20oc), которые не рекомендуется перевозить в автоцистернах в соответствии с приложением N16 к настоящим правилам из-за высокой температуры и плотности веществ, перевозятся в специальных транспортных средствах.

211. Вещества, указанные в пункте 21oc), могут перевозиться навалом/насыпью в специально оборудованных транспортных средствах.

212. Специальные транспортные средства, предназначенные для перевозки веществ, указанных в пункте 20oc), и специально оборудованные транспортные средства, предназначенные для перевозки веществ, указанных в пункте 21oc), должны соответствовать стандартам, утвержденным Европейским советом.

213. Если страна отправления не является участницей ДОПОГ, то установленные условия должны быть признаны компетентным органом первой страны - участницы ДОПОГ по маршруту перевозки груза.

3. ОБЩИЕ СЛУЖЕБНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ

Письменные инструкции

214. При перевозке веществ, указанных в пункте 2o b), или приборов, указанных в пункте 3o, текст письменных инструкций должен содержать

предупреждение о том, что в случае пожара могут выделяться высокотоксичные диоксины.

215. Для веществ, указанных в пунктах 11o и 12o, письменные инструкции должны содержать меры, которые следует выполнить для избежания или сведения к минимуму ущерба от разлива/высыпания этих веществ, являющихся загрязнителями водной среды.

216. Для веществ, указанных в пункте 13o, письменные инструкции должны также включать:

a) указание о том, что в случае разрушения или износа тары или ухудшения состояния перевозимых опасных грузов, особенно при попадании их на дорогу, необходимо уведомить местные органы здравоохранения или ветеринарные службы;

b) информацию о способах абсорбирования и локализации вещества (веществ) и о способах устранения на месте опасности, представляемой веществами, относящимися к пункту 13o, с помощью, например, соответствующих дезинфицирующих средств;

c) информацию о средствах индивидуальной защитной экипировки водителя.

4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

Места погрузки и выгрузки

217. Запрещаются следующие операции:

a) погрузка и выгрузка веществ, отнесенных к подпункту b) различных пунктов, за исключением пункта 35o b), в местах общего пользования в жилых кварталах без специального разрешения компетентных органов;

b) погрузка и выгрузка веществ, отнесенных к подпункту b) различных пунктов, за исключением пункта 35o b), в местах общего пользования вне пределов жилых зон без предварительного уведомления об этом компетентных органов, если только эти операции не являются безотлагательными с точки зрения безопасности.

218. Если по какой-либо причине погрузочно-разгрузочные операции должны производиться в местах общего пользования, грузы разных классов складируются в соответствии с правилами разделения при комбинированной отгрузке.

Обработка и укладка грузов

219. Если упаковки, содержащие вещества, указанные в пункте 13o, должны перевозиться в охлажденном состоянии, то при разгрузке и хранении необходимо обеспечить беспрерывный цикл работы холодильной установки.

Очистка после разгрузки

220. В случае утечки и рассыпания внутри транспортного средства веществ, указанных в пунктах 1o, 2ob), 3o, 11oc) и 12oc), это транспортное средство должно быть очищено. Остальные грузы, перевозившиеся в этом транспортном средстве, подлежат проверке на предмет возможного загрязнения.

5. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И АВТОЦИСТЕРН

Маркировка и знаки опасности

Маркировка

221. На малых контейнерах, содержащих вспенивающиеся полимеры, указанные в пункте 4oc), должна быть следующая надпись: "Изолировать от любого источника воспламенения". Эта надпись должна быть сделана на официальном языке страны отправления и на английском, немецком или французском языке, если в соглашениях, заключенных между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

Знаки опасности

222. Транспортные средства, автоцистерны и контейнеры, содержащие или содержавшие (порожние, неочищенные) вещества класса 9, за исключением веществ, указанных в пункте 4oc), должны быть маркированы знаками опасности образца N 9.

Те из них, которые содержат или содержали вещества, перечисленные ниже, должны маркироваться, кроме того, следующими знаками опасности:

упаковки, содержащие вещества класса 9, за исключением веществ указанных в пункте 4oc), должны быть маркированы знаком опасности образца N9;

упаковки, содержащие вещества, указанные в пунктах 6o и 7o, не должны маркироваться знаком опасности образца N9, за исключением случаев, когда вещества полностью закрыты в упаковке, клети, что не позволяет их легко идентифицировать.

223. Специальные транспортные средства, перевозящие вещества, указанные в пункте 21oc), и специально оборудованные транспортные средства, перевозящие вещества, указанные в пункте 21oc), маркируются также с обеих боковых сторон и сзади маркировочным знаком, приведенным в приложении N14 к настоящим правилам.

Приложение N 1
к Правилам перевозки опасных грузов
по территории Республикаи Молдова

ПЕРЕЧЕНЬ
веществ и изделий, допущенных к перевозке

Идентификационный номер вещества (N ООН)	Наименование веществ	Идентификационный номер опасности	Знак опасности	Класс и пункт перечня Опасного груза
1001	Ацетилен растворенный	239	3	2,4o F
1002	Воздух сжатый	20	2	2,1o A
1003	Воздух охлажденный жидкий	225	2+05	2,3o O
1005	Аммиак безводный	268	6.1+8	2,2o TC
1006	Аргон сжатый	20	2	2,1o A
1008	Бора трифторид сжатый	268	6.1+8	2,1o TC
1009	Бромтрифторметан (R 13B1)	20	2	2,2o A
1010	1,2-Бутадиен ингибированный	239	3	2,2o F
1010	1,3- Бутадиен ингибированный	239	3	2,2o F
1010	Смеси 1,3-бутадиена и углеводородов ингибированные	239	3	2,2o F
1011	Бутан	23	3	2,2o F
1012	1-Бутилен	23	3	2,2o F
1012	Смесь бутиленов	23	3	2,2o F
1012	цис-2-Бутилен	23	3	2,2o F
1012	транс-2-Бутилен	23	3	2,2o F
1013	Углерода диоксид	20	2	2,2o A
1014	Смесь кислорода и углерода диоксида сжатая (не более 30% CO2)	25	2+05	2,1o O
1015	Смесь углерода диоксида и азота гемиоксида	20	2	2,2o A
1016	Углерода оксид сжатый	263	6.1+3	2,1o TF
1017	Хлор	268	6.1+8	2,2o TC
1018	Хлордифторметан (R 22)	20	2	2,2o A
1020	Хлорпентафторэтан(R 115)	20	2	2,2o A
1021	1-Хлор-1,2,2,2-тетрафторэтан (R 124)	20	2	2,2o A
1022	Хлортрифторметан (R 13)	20	2	2,2o A
1023	Газ каменноугольный сжатый	263	6.1+3	2,1o TF
1026	Циан	263	6.1+3	2,1o TF
1027	Циклопропан	23	3	2,2o F
1028	Дихлордифторметан (R 12)	20	2	2,2o A
1029	Дихлорфторметан (R 21)	20	2	2,2o F
1030	1,1-Дифторэтан (R152a)	23	3	2,2o F
1032	Диметиламин безводный	23	3	2,2o F
1033	Эфир диметиловый	23	3	2,2o F

1035	Этан	23	3	2,2o F
1036	Этиламин	23	3	2,2o F
1037	Этилхлорид	23	3	2,2o F
1038	Этилен охлажденный жидкий	223	3	2,3o F
1039	Эфир этилметиловый	23	3	2,2o F
1040	Этилена оксид с азотом	263	6.1+3	2,2o TF
1041	Смесь этилена оксида и углерода диоксида, содержащая более 9%, но не более 87% этилена оксида	239	3	2,2o F
1044	Огнетушители		2	2,6o A
1045	Фтор сжатый	265	6.1+05+8	2,1o TOC
1046	Гелий сжатый	20	2	2,1o A
1048	Водород бромистый безводный	268	6.1+8	2,2o TC
1049	Водород сжатый	23	3	2,1o F
1050	Водород хлористый безводный	268	6.1+8	2,2o TC
1051	Водород цианистый стабилизированный	663	6.1+3	6,1,1o
1052	Водород фтористый безводный	886	8+6.1	8,6o
1053	Сероводород	263	6.1+3	2,2o TF
1055	Изобутилен	23	3	2,2o F
1056	Криптон сжатый	20	2	2,1o A
1057	Зажигалки или баллончики для заправки зажигалок	23	3	2,6o F
1058	Газы сжиженные невоспламеняющиеся, содержащие азот, углерода диоксид или воздух	20	2	2,2o A
1060	Смеси метилацетилена и пропадиена стабилизированные	239	3	2,2o F
1060	Смесь P1,P2: см. смеси метилацетилена и пропадиена стабилизированные	239	3	2,2o F
1061	Метиламин безводный	23	3	2,2o F
1062	Метилбромид	26	6.1	2,2o F
1063	Метилхлорид	23	3	2,2o F
1064	Метилмеркаптан	263	6.1+3	2,2o TF
1065	Неон сжатый	20	2	2,1o A
1066	Азот сжатый	20	2	2,1o A
1067	Диазота тетраоксид	265	6.1+05+8	2,2o TOC
1069	Нитрозилхлорид	268	6.1+8	2,2o TC
1070	Азота гемиоксид	25	2+05	2,2o O
1071	Газ нефтяной сжатый	263	6.1+3	2,1o TF
1072	Кислород сжатый	25	2+05	2,1o O
1073	Кислород охлажденный жидкий	225	2+05	2,3o O
1075	Газы нефтяные сжиженные	23	3	2,2o F
1076	Фосген	268	6.1+8	2,2o TC
1077	Пропилен	23	3	2,2o F
1078	Смесь F1,F2,F3:см: газ рефрижераторный, н.у.к.	20	2	2,2o A
1078	Газ рефрижераторный, н.у.к.	20	2	2,2o A
1079	Серы диоксид	268	6.1+8	2,2o TC
1080	Серы гексафторид	20	2	2,2o A
1081	Тетрафторэтилен ингибированный	23	3	2,2o F
1082	Трифторхлорэтилен (R 1113)	263	6.1+3	2,2o F
1083	Триметиламин безводный	23	3	2,2o F
1085	Винилбромид ингибированный	239	3	2,2o F
1086	Винилхлорид ингибированный или стабилизированный	239	3	2,2o F
1087	Эфир винилметиловый ингибированный	239	3	2,2o F
1088	Ацеталь	33	3	3,3o b)
1089	Ацетальдегид	33	3	3,1o a)
1090	Ацетон	33	3	3,3o b)
1091	Масла ацетоновые	33	3	3,3o b)
1092	Акролеин ингибированный	663	6.1+3	6.8,8o a)2
1093	Акрилонитрил ингибированный	336	3+6.1	3,11o a)
1098	Спирт аллиловый	663	6.1+3	6.1,8o a)2
1099	Аллилбромид	336	3+6.1	3,16o a)
1100	Аллилхлорид	336	3+6.1	3,16o a)
1104	Амилацетаты	30	3	3,31o c)
1105	Пентанолы	33	3	3,3o b)

1105	Пентанолы	30	3	3,31o c)
1106	Амиламин (н-амиламин, трет-амиламин)	338	3+8	3,22o b)
1106	Амиламин (втор-амиламин)	38	3+8	3,33o c)
1107	Амилхлорид	33	3	3,3o b)
1108	1-Пентен (н-амилен)	33	3	3,1o a)
1109	Амилформиаты	30	3	3,31o c)
1110	н-Амилметилкетон	30	3	3,31o c)
1111	Амилмеркаптан	33	3	3,3o b)
1112	Амилнитрат	30	3	3,31o c)
1113	Амилнитрит	33	3	3,3o b)
1114	Бензол	33	3	3,3o b)
1120	Бутанолы	33	3	3,3o b)
1120	Бутанолы	30	3	3,31o c)
1123	Бутилацетаты	33	3	3,3o b)
1123	Бутилацетаты	30	3	3,31o c)
1125	н-Бутиламин	338	3+8	3,22o b)
1126	1-Бромбутан	33	3	3,3o b)
1126	н-Бутилбромид	33	3	3,3o b)
1127	Хлорбутаны	33	3	3,3o b)
1128	н-Бутилформиат	33	3	3,3o b)
1129	Бутилальдегид	33	3	3,3o b)
1130	Масло камфорное	30	3	3,31o c)
1131	Сероуглерод	336	3+6.1	3,18o a)
1131	Углерода сульфид	336	3+6.1	3,18o a)
1133	Клеи	33	3	3,5o a),b),c)
1133	Клеи	30	3	3,31o c)
1134	Хлорбензол	30	3	3,31o c)
1135	Этиленхлоргидрин	663	6.1+3	6.1,16o a)
1136	Дистилляты каменноугольной смолы	33	3	3,3o b)
1136	Дистилляты каменноугольной смолы	30	3	3,31o c)
1139	Раствор для нанесения покрытия	33	3	3,5o a),b),c)
1139	Раствор для нанесения покрытия	30	3	3,31o c)
1143	Кротональдегид стабилизированный	663	6.1+3	6.1,8o a)2
1144	Кротонилен (2-бутин)	339	3	3,1o a)
1145	Циклогексан	33	3	3,3o b)
1146	Циклопентан	33	3	3,3o b)
1147	Декагидронафталин	30	3	3,31o c)
1148	Спирт диацетоновый технический чистый	33	3	3,3o b)
1148	Спирт диацетоновый химическии чистый	30	3	3,31o c)
1149	Эфиры дибутиловые	30	3	3,31o c)
1150	1,2-Дихлорэтилен	33	3	3,3o b)
1152	Дихлорпентаны	30	3	3,31o c)
1153	Эфир диэтиловый этиленгликоля	30	3	3,31o c)
1154	Диэтиламин	338	3+8	3,22o b)
1155	Эфир диэтиловый (эфир этиловый)	33	3	3,2o a)
1156	Диэтилкетон	33	3	3,3o b)
1157	Диизобутилкетон	30	3	3,31o c)
1158	Диизопропиламин	338	3+8	3,22o b)
1159	Эфир диизопропиловый	33	3	3,3o b)
1160	Диметиламина водный раствор	338	3+8	3,22o b)
1161	Диметилкарбонат	33	3	3,3o b)
1162	Диметилдихлорсилан	X338	3+8	3,21o b)
1163	Диметилгидразин несимметричный	663	6.1+3+8	6.1,7o a)1
1164	Диметилсульфид	33	3	3,2o b)
1165	Диоксан	33	3	3,3o b)
1166	Диоксолан	33	3	3,3o b)
1167	Эфир дивиниловый ингибированный	339	3	3,3o a)
1169	Экстракты ароматические жидкие	33	3	3,5o a),b),c)
1169	Экстракты ароматические жидкие	30	3	3,31o c)
1170	Этанол (спирт этиловый) или этанола (спирта этилового) раствор с обьемной долей спирта более 70%	33	3	3,3o b)
1170	Этанола раствор (этилового спирта раствор) с обьемной долей спирта более 24%, но не более 70%	30	3	3,31o c)
1171	Эфир моноэтиловый этиленгликоля	30	3	3,31o c)

1172	Эфир моноэтиленовый этиленгликоля и кислоты уксусной	30	3	3,31o c)
1173	Этилацетат	33	3	3,3o b)
1175	Этилбензол	33	3	3,3o b)
1176	Этилборат	33	3	3,3o b)
1177	Этилбутилацетат	30	3	3,31o c)
1178	2-Этилбутиральдегид	33	3	3,3o b)
1179	Эфир этилбутиловый	33	3	3,3o b)
1180	Этилбутират	30	3	3,31o c)
1181	Этилхлорацетат	63	6.1+3	6.1,16o b)
1182	Этилхлорформиат	663	6.1+3+8	6.1,10o a)
1183	Этилдихлорсилан	X338	4.3+3+8	4.3,1o a)
1184	1,2-Дихлорэтан (этилендихлорид)	336	3+6.1	3,16o b)
1185	Этиленимин ингибированный	663	6.1+3	6.1,4o
1188	Эфир монометиловый этиленгликоля	30	3	3,31o c)
1189	Эфир монометиловый этиленгликоля и кислоты уксусной	30	3	3,31o c)
1190	Этилформиат	33	3	3,3o b)
1191	Альдегиды октиловые (этиловые гексальдегиды)	30	3	3,31o c)
1192	Этиллактат	30	3	3,31o c)
1193	Этилметилкетон (метилэтилкетон)	33	3	3,3o b)
1194	Этилнитрита раствор	336	3+6.1	3,15o a)
1195	Этилпропионат	33	3	3,3o b)
1196	Этилтрихлорсилан	X338	3+8	3,21o b)
1197	Экстракты ароматные жидкие	33	3	3,5o a)b)c)
1197	Экстракты ароматные жидкие	30	3	3,31o c)
1198	Формальдегида раствор легковоспламеняющийся	38	3+8	3,33o c)
1199	Фуральдегиды	63	6.1+3	6.1,13o b)
1201	Масло сивушное	33	3	3,3o b)
1201	Масло сивушное	30	3	3,31o c)
1202	Газойль	30	3	3,31o c)
1202	Дизельное топливо	30	3	3,31o c)
1202	Печное топливо легкое	30	3	3,31o c)
1203	Бензин моторный	33	3	3,3o b)
1204	Нитроглицерина спиртовой раствор	33	3	3.7o b)
1206	Гептаны	33	3	3,3o b)
1207	Гексальдегид	30	3	3,31o c)
1208	Гексаны	33	3	3,3o b)
1210	Краска типографская	33	3	3,5o a)b)c)
1210	Краска типографская	30	3	3,31o c)
1212	Изобутанол	30	3	3,31o c)
1213	Изобутилацетат	33	3	3,3o b)
1214	Изобутиламин	338	3+8	3,22o b)
1216	Изоктены	33	3	3,3o b)
1218	Изопрен ингибированный	339	3	3,2o a)
1219	Изопропанол (изопропиловый спирт)	33	3	3,3o b)
1220	Изопропилацетат	33	3	3,3o b)
1221	Изопропиламин	338	3+8	3,22o a)
1222	Изопропилнитрат	33	3	3,3o b)
1223	Керосин	30	3	3,31o c)
1224	Кетоны, н.у.к.	33	3	3,2o b), 3o b)
1224	Кетоны, н.у.к.	30	3	3,31o c)
1228	Меркаптаны или меркаптанов смесь, жидкие легковоспламеняющиеся токсичные, н.у.к.	336	3+6.1	3,18o b)
1228	Меркаптаны или меркаптанов смесь, жидкие легковоспламеняющиеся токсичные, н.у.к.	36	3+6.1	3,32o c)
1229	Мезитилоксид	30	3	3,31o c)
1230	Метанол	336	3+6.1	3,17o b)
1231	Метилацетат	33	3	3,3o b)
1233	Метиламилацетат	30	3	3,31o c)
1234	Метилаль	33	3	3,2o b)
1235	Метиламина водный раствор	338	3+8	3,22o b)
1237	Метилбутират	33	3	3,3o b)
1238	Метилхлорформиат	663	6.1+3+8	6.1,10o a)

1239	Эфир метилхлорметиловый	663	6.1+3	6.1,9o a)
1242	Метилдихлорсилан	X338	4.3+3+8	4.3,1o a)
1243	Метилформиат	33	3	3,1o a)
1244	Метилгидразин	663	6.1+3+8	6.1,7o a)1
1245	Метилизобутилкетон	33	3	3,3o b)
1246	Метилизопропенилкетон ингибированный	339	3	3,3o b)
1247	Метилметакрилат, мономер ингибированный	339	3	3,3o b)
1248	Метилпропионат	33	3	3,3o b)
1249	Метилпропилкетон	33	3	3,3o b)
1250	Метилтрихлорсилан	X338	3+8	3,21o a)
1251	Метилвинилкетон стабилизированный	639	6.1+3+8	6.1,8o a)1
1259	Никеля карбонил	663	6.1+3	6.1,3o
1261	Нитрометан	33	3	3,3o b)
1262	Октаны	33	3	3,3o b)
1263	Краска	33	3	3,5o a)b)c)
1263	Краска	30	3	3,31o c)
1263	Материал лакокрасочный	33	3	3,5o a)b)c)
1263	Материал лакокрасочный	30	3	3,31o c)
1264	Паральдегид	30	3	3,31o c)
1265	Пентаны жидкие	33	3	3,1o a)
1265	Пентаны жидкие	33	3	3,2o b)
1266	Парфюмерные продукты	33	3	3,5o a)b)c)
1266	Парфюмерные продукты	30	3	3,31o c)
1267	Нефть сырая	33	3	3,1o a), 2o a),b), 3o b)
1267	Нефть сырая	30	3	3,31o c)
1268	Нефти дистилляты,н.у.к.	33	3	3,1o a), 2o a),b), 3o b)
1268	Нефти дистилляты,н.у.к.	30	3	3,31o c)
1268	Нефтепродукты, н.у.к.	33	3	3,1o a), 2o a),b), 3o b)
1268	Нефтепродукты, н.у.к.	30	3	3,31o c)
1272	Масло хвойное	30	3	3,31o c)
1274	н-Пропанол	33	3	3,3o b)
1274	н-Пропанол	30	3	3,31o c)
1275	Пропиональдегид	33	3	3,3o b)
1276	н-Пропилацетат	33	3	3,3o b)
1277	Пропиламин	338	3+8	3,22o b)
1278	п-Хлорпропан (пропилхлорид)	33	3	3.2o b)
1279	1,2-Дихлорпропан	33	3	3,3o b)
1280	Пропиленоксид	33	3	3,2o a)
1281	Пропилформиаты	33	3	3,3o b)
1282	Пиридин	33	3	3,3o b)
1286	Масло смоляное	33	3	3,5o a)b)c)
1286	Масло смоляное	30	3	3,31o c)
1287	Каучука раствор	33	3	3,5o a)b)c)
1287	Каучука раствор	30	3	3,31o c)
1288	Масло сланцевое	33	3	3,3o b)
1288	Масло сланцевое	30	3	3,31o c)
1289	Натрия метилата раствор	338	3+8	3,24o b)
1289	Натрия метилата раствор	38	3+8	3,33o c)
1292	Тетраэтилсиликат	30	3	3,31o c)
1293	Настойки медицинские	33	3	3,3o b)
1293	Настойки медицинские	30	3	3,31o c)
1294	Толуол	33	3	3,3o b)
1295	Трихлорсилан	X338	4.3+3+8	4.3,1o a)
1296	Триэтиламин	338	3+8	3,22o b)
1297	Триметиламина водный раствор	338	3+8	3,22o a),b)
1297	Триметиламина водный раствор	38	3+8	3,33o c)
1298	Триметилхлорсилан	X338	3+8	3,21o b)
1299	Скипидар	30	3	3,31o c)
1300	Скипидара заменитель	33	3	3,3o b)
1300	Скипидара заменитель	30	3	3,31o c)
1301	Виниалацетет ингибированный	339	3	3,3o b)

1302	Эфир винилэтиловый ингибированный	339	3	3,2o a)
1303	Винилиденхлорид ингибированный	339	3	3,1o a)
1304	Эфир винилизобутиловый ингибированный	339	3	3,3o b)
1305	Винилтрихлорсилан ингибированный	X338	3+8	3,21o a)
1306	Антисептики для древесины жидкие	33	3	3,5o b),c)
1306	Антисептики для древесины жидкие	30	3	3,31o c)
1307	Ксилолы	33	3	3,3o b)
1307	Ксилолы	30	3	3,31o c)
1308	Цирконий, суспендированный в легковоспламеняющейся жидкости	33	3	3,1o a), 2o a),b), 3o b)
1308	Цирконий, суспендированный в легковоспламеняющейся жидкости	30	3	3,31o c)
1309	Алюминий-порошок покрытый	40	4.1	4.1,13o b),c)
1310	Аммония пикрат увлажненный	44	4,1+0,1	4.1,21o a)
1312	Борнеол	40	4.1	4.1,6o c)
1313	Кальция резинат	40	4.1	4.1,12o c)
1314	Кальция резинат расплавленный	40	4.1	4.1,12o c)
1318	Кобальта резинат осажденный	40	4.1	4.1,12o c)
1320	Динитрофенол увлажненый	44	4.1+0.1	4,1,21o a),2o
1321	Динитрофеноляты увлажненные	44	4,1+0.1	4.1,22o a)
1322	Динитрорезорцин увлажненный	44	4,1+0,1	4.1,21o a)
1323	Ферроцерий	40	4.1	4.1,13o b)
1324	Кино-и фотопленка на нитроцеллюлозной основе	40	4.1	4.1,3o
1325	Легковоспламеняющееся твердое вещество органическое, н.у.к.	40	4.1	4.1,6o b),c)
1326	Гафний-порошок увлажненный	40	4.1	4.1,13o b)
1328	Гексамителентетрамин	40	4.1	4.1,6o c)
1330	Марганца резинат	40	4.1	4.1,12o c)
1331	Термоспички	40	4.1	4.1,2o c)
1332	Метальдегид	40	4.1	4.1,6o c)
1333	Церий		4,1	4.1,13o b)
1334	Нафталин сырой или очищенный	40	4.1	4.1,6o c)
1336	Нитрогуанидин увлажненный	44	4.1+0.1	4.1,21o a)
1337	Нитрокрахмал увлажненый	44	4.1+0.1	4.1,21o a)
1338	Фосфор аморфный	40	4.1	4.1,11o c)
1339	Фосфора гептасульфид	40	4.1	4.1,11o b)
1340	Фосфора пентасульфид	423	4.3	4.3,20o b)
1341	Фосфора сесквисульфид	40	4.1	4.1,11o b)
1343	Фосфора трисульфид	40	4.1	4.1,11o b)
1344	Тринитрофенол увлажненный	44	4.1+0,1	4.1,21o a)
1345	Каучук в отходах или каучук регенерированный	40	4.1	4.1,1o b)
1346	Кремний-порошок аморфный	40	4.1	4.1,13o c)
1347	Серебра пикрат увлажненный	44	4,1+0,1	4.1,21o a)
1348	Натрия динитро-о-крезолят увлажненный	44	4,1+0.1	4.1,22o a)
1349	Натрия пикрамат увлаженный	44	4,1+0,1	4.1,21o a)
1350	Сера	40	4.1	4.1,11o c)
1352	Титан-порошок увлажненый	40	4.1	4.1,13o b)
1353	Волокна, пропитанные, нитроцеллюлозой, н.у.к. или 1353 ткани, пропитаные нитроцеллюлозой, н.у.к.	40	4,1	4.1,3o c)
1354	Тринитробензол увлажненый	44	4,1+0,1	4.1,21o a)
1355	Кислота тринитробензойная увлажненная	44	4,1+0,1	4.1,21o a)
1356	Тринитротолуол увлажненный	44	4,1+0,1	4.1,21o a)
1357	Мочевины нитрат увлажненный	44	4,1+0,1	4.1,21o a)
1358	Цирконий-порошок увлажненый	40	4.1	4.1,13o b)
1360	Кальция фосфид	446	4.3+6.1	4.3,18o a)
1361	Уголь	40	4.2	4.2,1o b), c)
1361	Уголь черный	40	4.2	4.2,1o b), c)
1362	Уголь активированный	40	4.2	4.2,1o c)
1363	Копра	40	4.2	4.2,2o c)
1364	Хлопка отходы, пропитанные маслом	40	4.2	4.2,3o c)
1365	Хлопок влажный	40	4.2	4.2,3o c)
1366	Диэтилцинк	X333	4.2+4.3	4.2,31o a)
1369	п-Нитрозодиметиланилин	40	4.2	4.2,5o b)

1370	Диметилцинк	X333	4.2+4.3	4.2,31o a)
1373	Волокна животного, растительного или синтетического происхождения, н.у.к.	40	4.2	4.2,3o c)
1373	Ткани животного, растительного или синтетического происхождения, н.у.к.	40	4.2	4.2,3o c)
1374	Мука рыбная несиабилизированная	40	4,2	4.2,2o b)
1376	Железа оксид отработанный	40	4.2	4.2,16o c)
1376	Железо губчатое-отходы	40	4.2	4.2,16o c)
1378	Катализатор металлический увлажненый	40	4.2	4.2,12o b)
1379	Бумага, обработанная ненасыщенными маслами	40	4.2	4.2,3o c)
1380	Пентаборан	333	4.2+6.1	4.2,19o a)
1381	Фосфор белый или желтый сухой	46	4.2+6.1	4.2,11o a)
1382	Калия сульфид безводный	40	4.2	4.2,13o b)
1382	Калия сульфид, содержащий менее 30% кристализационной воды	40	4.2	4.2,13o b)
1384	Натрия дитионит (натрия гидросульфит)	40	4.2	4.2,13o b)
1385	Натрия сульфид безводный	40	4.2	4.2,13o b)
1385	Натрия сульфид, содержащий менее 30% кристаллизационной воды	40	4.2	4.2,13o b)
1386	Жмых	40	4.2	4.2,2o c)
1389	Амальгама щелочных металлов	X423	4.3	4.3,11o a)
1390	Амиды щелочных металлов	423	4.3+3	4.3,11o a)
1391	Металл щелочной диспергированный	X423	4.3+3	4.3,11o a)
1391	Металл щелочноземельный диспергированный	X423	4.3+3*	4.3,11o a)
1392	Амальгама щелочноземельных металлов	X423	4.3	4.3,11o a)
1393	Щелочноземельных металлов сплав, н.у.к.	423	4.3	4.3,11o b)
1394	Алюминия карбид	423	4.3	4.3,17o b)
1395	Алюминий-ферросилиций-порошок	462	4.3+6.1	4.3,15o c)
1396	Алюминий-порошок непокрытый	423	4.3	4.3,13o b)
1397	Алюминия фосфид	446	4,3+6,1	4.3,18o a)
1398	Алюминий кремнистый порошок непокрытый	423	4.3	4.3,13o c)
1400	Барий	423	4.3	4.3,11o b)
1401	Кальций	423	4.3	4.3,11o b)
1402	Кальция карбид	423	4.3	4.3,17o b)
1403	Кальция цианамид	423	4.3	4.3,19o c)
1404	Кальция гидрид	423	4,3	4.3,16o a)
1405	Кальция силицид	423	4.3	4.3,12o b),c)
1407	Цезий	X423	4.3	4.3,11o a)
1408	Ферросилиций	462	4.3+6.1	4.3,15o c)
1409	Гидриды металлов, реагирующие с водой, н.у.к.	423	4.3	4.3,16o b)
1410	Лития алюмогидрид	423	4,3	4.3,16o a)
1411	Лития алюмогидрид в эфире	423	4,3	4.3,16o a)
1413	Лития боргидрид	423	4,3	4.3,16o a)
1414	Лития гидрид	423	4,3	4.3,16o a)
1415	Литий	X423	4.3	4.3,11o a)
1417	Лития силицид	423	4.3	4.3,12o b)
1418	Магний порошок	423	4.3+4.2	4.3,14o b)
1419	Магния - флюминия фосфид	446	4.3+6.1	4.3,18o a)
1420	Калия металлические сплавы	X423	4.3	4.3,11o a)
1421	Щелочных металлов сплав жидкий, н.у.к.	X423	4.3	4.3,11o a)
1422	Калия-натрия сплавы	X423	4.3	4.3,11o a)
1423	Рубидий	X423	4.3	4.3,11o a)
1426	Натрия боргидрид	423	4,3	4.3,16o a)
1427	Натрия гидрид	423	4,3	4.3,16o a)
1428	Натрий	X423	4.3	4.3,11o a)
1431	Натрия метилат	48	4.2+8	4.2,15o b)
1432	Натрия фосфид	423	4.3	4.3,18o a)
1433	Олова фосфид	423	4.3	4.3,18o a)
1435	Шлак цинковый	423	4.3	4.3,13o c)
1436	Цинк-порошок	423	4.3+4.2	4.3,14o b),c)
1436	Цинк-пыль	423	4.3+4.2	4.3,14o b),c)
1437	Циркония гидрид	40	4.1	4.1,14o b)
1438	Алюминия нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
1439	Аммония дихромат	50	5.1	5.1,27o b)
1442	Аммония перхлорат	50	5.1	5.1,12o b)

1444	Аммония персульфат	50	5.1	5.1,18o c)
1445	Бария хлорат	56	5.1+6.1	5.1,29o b)
1446	Бария нитрат	56	5.1+6.1	5.1,29o b)
1447	Бария перхлорат	56	5.1+6.1	5.1,29o b)
1448	Бария перманганат	56	5.1+6.1	5.1,29o b)
1449	Бария пероксид	56	5.1+6.1	5.1,29o b)
1450	Броматы неорганические, н.у.к.	50	5.1	5.1,16o b)
1451	Цезия нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
1452	Кальция хлорат	50	5.1	5.1,11o b)
1453	Кальция хлорит	50	5.1	5.1,14o b)
1454	Кальция нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
1455	Кальция перхлорат	50	5.1	5.1,13o b)
1456	Кальция перманганат	50	5.1	5.1,17o b)
1457	Кальция пероксид	50	5.1	5.1,25o b)
1458	Хлората и бората смесь	50	5.1	5.1,11o b)
1459	Хлората и магния хлорида смесь	50	5.1	5.1,11o b)
1461	Хлораты неорганические, н.у.к.	50	5.1	5.1,11o b)
1462	Хлориты неорганические, н.у.к.	50	5.1	5.1,14o b)
1463	Хрома триоксид безводный	58	5.1+8	5.1,31o b)
1465	Дидима нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
1466	Железа нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
1467	Гуанидина нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
1469	Свинца нитрат	56	5.1+6.1	5.1,29o b)
1470	Свинца перхлорат	56	5.1+6.1	5.1,29o b)
1471	Лития гипохлорит сухой или лития гипохлорита смесь	50	5.1	5.1,15o b)
1472	Лития пероксид	50	5.1	5.1,25o b)
1473	Магния бромат	50	5.1	5.1,16o b)
1474	Магния нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
1475	Магния перхлорат	50	5.1	5.1,13o b)
1476	Магния пероксид	50	5.1	5.1,25o b)
1477	Нитраты неорганические, н.у.к.	50	5.1	5.1,22ob),c)
1479	Окисляющее вещество твердое, н.у.к.	50	5.1	5.1,27ob),c)
1481	Перхлораты неорганические, н.у.к.	50	5.1	5.1,13o b)
1482	Перманганаты неорганические, н.у.к.	50	5.1	5.1,17o b)
1483	Пероксиды неорганические, н.у.к.	50	5.1	5.1,25o b)
1484	Калия бромат	50	5.1	5.1,16o b)
1485	Калия хлорат	50	5.1	5.1,11o b)
1486	Калия нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
1487	Калия нитрата и натрия нитрата смеси	50	5.1	5.1,24o b)
1488	Калия нитрит	50	5.1	5.1,23o b)
1489	Калия перхлорат	50	5.1	5.1,13o b)
1490	Калия перманганат	50	5.1	5.1,17o b)
1491	Калия пероксид	50	5.1	5.1,25o a)
1492	Калия персульфат	50	5.1	5.1,18o c)
1493	Серебра нитрат	50	5.1	5.1,22o b)
1494	Натрия бромат	50	5.1	5.1,16o b)
1495	Натрия хлорат	50	5.1	5.1,11o b)
1496	Натрия хлорит	50	5.1	5.1,14o b)
1498	Натрия нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
1499	Смесь натрия нитрата и калия нитрата	50	5.1	5.1,22o c)
1500	Натрия нитрит	56	5.1+6.1	5.1,23o c)
1502	Натрия перхлорат	50	5.1	5.1,13o b)
1503	Натрия перманганат	50	5.1	5.1,17o b)
1504	Натрия пероксид	50	5.1	5.1,25o a)
1505	Натрия персульфат	50	5.1	5.1,18o c)
1506	Стронция хлорат	50	5.1	5.1,11o b)
1507	Стронция нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
1508	Стронция перхлорат	50	5.1	5.1,13o b)
1509	Стронция пероксид	50	5.1	5.1,25o b)
1510	Тетранитрометан	559	5.1+6.1	5.1,2o a)
1511	Карбамида и водорода пероксида комплекс	58	5.1+8	5.1,31o c)
1512	Цинка-аммония нитрит	50	5.1	5.1,23o b)
1513	Цинка хлорат	50	5.1	5.1,11o b)
1514	Цинка нитрат	50	5.1	5.1,22o b)
1515	Цинка перманганат	50	5.1	5.1,17o b)
1516	Цинка пероксид	50	5.1	5.1,25o b)

1517	Циркония пмкрамат увлажненный	44	4,1+0,1	4.1,21o a)
1541	Ацетонциангидрин стабилизированный	66	6.1	6.1,12o a)
1544	Алкалоиды или алколоидов соли твердые, н.у.к.	66	6.1	6.1,90o a)
1544	Алкалоиды или алкалоидов соли твердые, н.у.к.	66	6.1	6.1,90ob),c)
1545	Аллилизотиоцианат ингибированный	639	6.1+3	6.1,20o b)
1546	Амония арсенат	60	6.1	6.1,51o b)
1547	Анилин	60	6.1	6.1,12o b)
1548	Анилина гидрохлорид	60	6.1	6.1,12o c)
1549	Сурьмы соединение неорганическое твердое, н.у.к.	60	6.1	6.1,59o c)
1550	Сурьмы лактат	60	6.1	6.1,59o c)
1551	Сурьмы-калия тартрат	60	6.1	6.1,59o c)
1553	Кислота мышьяковая жидкая	66	6.1	6.1,51o a)
1554	Кислота мышьяковая твердая	60	6.1	6.1,51o b)
1555	Мышьяка бромид	60	6.1	6.1 51o b)
1556	Мышьяка соединение жидкое, н.у.к., неорганическое (арсенаты, арсениты и мышьяка сульфид)	66	6,1	6.1,51o a)
1556	Мышьяка соединение жидкое, н.у.к., неорганическое (арсенаты, арсениты и мышьяка сульфид)	60	6.1	6.1,51o b), c)
1557	Мышьяка соединение твердое, н.у.к., неорганическое (арсенаты, арсениты и мышьяка сульфид)	66	6.1	6.1,51o a)
1557	Мышьяка соединение твердое, н.у.к., неорганическое (арсенаты, арсениты и мышьяка сульфид)	60	6.1	6.1,51ob),c)
1558	Мышьяк	60	6.1	6.1,51o b)
1559	Мышьяка пентаоксид	60	6.1	6.1,51o b)
1560	Мышьяка трихлорид	66	6.1	6.1,51o a)
1561	Мышьяка триоксид	60	6.1	6.1,51o b)
1562	Мышьяковая пыль	60	6.1	6.1,51o b)
1564	Бария соединение, н.у.к.	60	6.1	6.1,60ob),c)
1565	Бария цианид	66	6.1	6.1,41o a)
1566	Бериллия соединение, н.у.к.	60	6.1	6.1,54o b)2,c).
1567	Бериллий-порошок	64	6.1+4.1	6.1,54o b)1.
1569	Бромацетон	63	6.1+3	6.1,16o b)
1570	Бруцин	66	6.1	6.1,90o a)
1571	Бария азид, увлажненный			4.1,25o a)
1572	Кислота какодиловая	60	6.1	6.1,51o b)
1573	Кальция арсенат	60	6.1	6.1,51o b)
1574	Кальция арсената и кальция арсенита смесь твердая	60	6.1	6.1,51o b)
1575	Кальция цианид	66	6.1	6.1,41o a)
1577	Хлординитробензолы	60	6.1	6.1,12o b)
1578	Хлорнитробензолы	60	6.1	6.1,12o b)
1579	4-Хлор-о-тулоидингидрохлорид	60	6.1	6.1,17o c)
1580	Хлорпикрин	66	6.1	6.1,17o a)
1581	Хлорпикрина и метилбромида смесь	26	6.1	2,2o T
1582	Хлорпикрина и метилбромида смесь	26	6.1	2,2o T
1583	Хлорпикрина смесь, н.у.к.	66	6.1	6.1,17o a)
1583	Хлорпикрина смесь, н.у.к.	60	6.1	6.1,17ob),c)
1585	Меди ацетоарсенит	60	6.1	6.1,51o b),
1586	Меди арсенит	60	6.1	6.1,51o b)
1587	Меди цианид	60	6.1	6.1,41o b)
1588	Цианиды неорганические твердые, н.у.к.	66	6.1	6.1,41o a)
1588	Цианиды неорганические твердые, н.у.к.	66	6.1	6.1,41ob),c)
1589	Хлорциан ингибированный	268	6,1+8	2,2o TC
1590	Дихлоранилины	60	6.1	6.1,12o b)
1591	О-Дихлорбензол	60	6.1	6.1,15o c)
1593	Дихлорметан	60	6.1	6.1,15o c)
1594	Диэтилсульфат	60	6.1	6.1,14o b)
1595	Диметилсульфат	668	6.1+8	6.1,27o a)
1596	Динитроанилины	60	6.1	6.1,12o b)
1597	Динитробензолы	60	6.1	6.1,12o b)

1598	Динитро-о-крезол	60	6.1	6.1,12o b)
1599	Динитрофенола раствор	60	6.1	6.1,12ob),c)
1600	Динитротолуолы расплавленные	60	6.1	6.1,24o b)1
1601	Дензинфицирующее средство твердое токсичное, н.у.к	60	6.1	6.1,25o a)
1601	Дензинфицирующее средство твердое токсичное, н.у.к	66	6.1	6.1,25ob),c)
1602	Краситель жидкий токсичный н.у.к.	66	6.1	6.1,25o a)
1602	Краситель жидкий токсичный н.у.к.	60	6.1	6.1,25ob),c)
1602	Полупродукт синтеза красителей жидкий токсичный, н.у.к.	66	6.1	6.1,25o a)
1602	Полупродукт синтеза красителей жидкий токсичный, н.у.к.	60	6.1	6.1,25ob),c)
1603	Этилбромацетат	63	6.1+3	6.1,16o b)
1604	Этилендиамин	83	8+3	8,54o b)
1605	Этилендибромид	66	6.1	6.1,15o a)
1606	Железа (III) арсенат	60	6,1	6.1,51o b)
1607	Железа (II) арсенит	60	6.1	6.1,51o b)
1608	Железа (II) арсенат	60	6.1	6.1,51o b)
1611	Гексаэтилтетрафосфат	60	6.1	6.1,23o b)
1612	Гексаэтилтетрафосфата и газа сжатого смесь	26	6,1	2,1o T
1613	Водорода цианида водный раствор (Цианистоводородная кислота)	663	6.1+3	6.1,2o
1614	Водород цианистый стабилизированный	663	6,1+3	6.1,1o
1616	Свинца ацетат	60	6.1	6.1,62o c)
1617	Свинца арсенаты	60	6.1	6.1,51o b)
1618	Свинца арсениты	60	6.1	6.1,51o b)
1620	Свинца цианид	60	6.1	6.1,41o b)
1621	Лондонский пурпур	60	6.1	6.1,51o b)
1622	Магния арсенат	60	6.1	6.1,51o b)
1623	Ртути (II) арсенат	60	6.1	6.1,51o b)
1624	Ртути (II) хлорид	60	6.1	6.1,52o b)
1625	Ртути (II) нитрат	60	6.1	6.1,52o b)
1626	Ртутнокалиевый цианид	66	6.1	6.1,41o a)
1627	Ртути (I) нитрат	60	6.1	6.1,52o b)
1629	Ртути ацетат	60	6.1	6.1,52o b)
1630	Ртути (II)-аммония хлорид	60	6.1	6.1,52o b)
1631	Ртути (II) бензоат	60	6.1	6.1,52o b)
1634	Ртути бромиды	60	6.1	6.1,52o b)
1636	Ртути (II) цианид	60	6.1	6.1,41o b)
1637	Ртути (II) глюконат	60	6.1	6.1,52o b)
1638	Ртути (II) йодид	60	6.1	6.1,52o b)
1639	Ртути нуклеат	60	6.1	6.1,52o b)
1640	Ртути (II) олеат	60	6.1	6.1,52o b)
1641	Ртути оксид	60	6.1	6.1,52o b)
1642	Ртути (II) оксицианид десенсибилизированный	60	6.1	6.1,41o b)
1643	Ртути (II)-калия йодид	60	6.1	6.1,52o b)
1644	Ртути салицилат	60	6.1	6.1,52o b)
1645	Ртути (II) сульфат	60	6.1	6.1,52o b)
1646	Ртути (II) тиоцианат	60	6.1	6.1,52o b)
1647	Метилбромида и этилендибромида смесь жидкая	66	6.1	6.1,15o a)
1648	Ацетонитрил (Метилцианид)	33	3	3,3o b)
1649	Присадка антидетонационная к моторному топливу	66	6.1	6.1,31o a)
1650	Бета-Нафтиламин	60	6.1	6.1,12o b)
1651	Нафтилтиомочевина	60	6.1	6.1,21o b)
1652	Нафтилмочевина	60	6.1	6.,12o b)
1653	Никеля цианид	60	6.1	6.1,41o b)
1654	Никотин	60	6.1	6.1,90o б)
1655	Никотина соединение или никотина препарат твердые, н.у.к	66	6.1	6.1,90o a)
1655	Никотина соединение или никотина препарат твердые, н.у.к	66	6.1	6.1,90ob),c)
1656	Никотина гидрохлорид или никотина гидрохлорида раствор	60	6.1	6.1,90o b)

1657	Никотина салицилат	60	6.1	6.1,90o b)
1658	Никотина сульфат твердый	60	6.1	6.1,90o b)
1658	Раствор никотина сульфата	60	6.1	6.1,90o b)
1659	Никотина тартрат	60	6.1	6.1,90o b)

ПЕРЕЧЕНЬ
веществ и изделий, допущенных к перевозке

Идентификационный номер вещества (ООН)	Наименование веществ	Идентификационный номер опасности	Знак опасности	Класс и пункт перечня Опасного груза
1660	Азота оксид сжатый	265	6,1+0,5+8	2,1o ТОС
1661	Нитроанилины (о-, м-, п-)	60	6.1	6.1,12o b)
1662	Нитробензол	60	6.1	6.1,12o b)
1663	Нитрофенолы (о-, м-, п-)	60	6.1	6.1,12o c)
1664	Нитротолуолы (о-, м-, п-)	60	6.1	6.1,12o b)
1665	Нитроксилолы (о-, м-, п-)	60	6.1	6.1,12o b)
1669	Пентахлорэтан	60	6.1	6.1,15o b)
1670	Перхлорметилмеркаптан	66	6.1	6.1,17o a)
1671	Фенол твердый	60	6.1	6.1,14o b)
1672	Фенилкарбиламинохлорид	66	6.1	6.1,17o a)
1673	Фенилендиамины (о-, м-, п-)	60	6.1	6.1,12o c)
1674	Фенилртутьацетат	60	6.1	6.1,33o b)
1677	Калия арсенат	60	6.1	6.1,51o b)
1678	Калия арсенит	60	6.1	6.1,51o b)
1679	Калия тетрацианокупрат (I)	6.0	6.1	6.1,41o b)
1680	Калиа цианид	66	6.1	6.1,41o a)
1683	Серебра арсенит	60	6.1	6.1,51o b)
1684	Серебра цианид	60	6.1	6.1,41o b)
1685	Натрия арсенат	60	6.1	6.1,51o b)
1686	Натрия арсенита водный раствор	60	6.1	6.1,51o b),c)
1687	Натрия азид		6,1	6,1,42o b)
1688	Натрия какодилат	60	6.1	6.1,51o b)
1689	Натрия цианид	66	6.1	6.1,41o a)
1690	Натрия фторид	60	6.1	6.1,63o c)
1691	Стронция арсенит	60	6.1	6.1,51o b)
1692	Стрихнин или стрихнина соли	66	6.1	6.1,90o a)
1693	Слезоточивое вещество жидкое или твердое, н.у.к.	66	6.1	6.1,25o a)
1693	Слезоточивое вещество жидкое или твердое, н.у.к.	60	6.1	6.1,25o b)
1694	Бромбензилцианиды	66	6.1	6.1,17o a)
1695	Хлорацетон стабилизированный	663	6.1+3+8	6.1,10o a)
1697	Хлорацетофенон	60	6.1	6.1,17o b)
1698	Дифениламинхлорарсин	66	6,1	6.1,34o a)
1699	Дифенилхлорарсин	66	6.1	6.1,34o a)
1700	Шашки дымовые слезоточивые		6,1+4.1	6.1,2o 6 b)
1701	Ксилилбромид	60	6.1	6.1,15o b)
1702	1,1,2,2-Тетрахлорэтан	60	6.1	6.1,15o b)
1704	Тетраэтилдитиопирофосфат	60	6.1	6.1,23o b)
1707	Талия соединение, н.у.к.	60	6.1	6.1,53o b)
1708	Толуидины	60	6.1	6.1,12o b)
1709	2,4-Толуилендиамин	60	6.1	6.1,12o c)
1710	Трихлорэтилен	60	6.1	6.1,15o c)
1711	Ксилидины	60	6.1	6.1,12o b)
1712	Цинка арсенат	60	6.1	6.1,51o b)
1712	Цинка арсената и цинка арсенита смесь	60	6.1	6.1,51o b)
1712	Цинка арсенит	60	6.1	6.1,51o b)
1713	Цинка цианид	66	6.1	6.1,41o a)
1714	Цинка фосфид	446	4,3+6.1	4.3,18o a)

1715	Ангидрид уксусный	83	8+3	8,32o b)2
1716	Ацетилбромид	80	8	8,35o b)1
1717	Ацетилхлорид	X338	3+8	3,25o b)
1718	Кислота бутилфосфорная	80	8	8,38o c)
1719	Щелочная жидкость едкая, н.у.к.	80	8	8,42o b),c)
1722	Аллилхлорформиат	638	6.1+8+3	6.1,28o a)
1723	Аллилиодид	338	3+8	3,25o b)
1724	Аллилтрихлорсилан стабилизированый	X839	8+3	8,37o b)
1725	Алюминия бромид безводный	80	8	8,11o,b)
1726	Алюминия хлорид безводный	80	8	8,11o b)
1727	Аммония гидродифторид твердый	80	8	8,9o b)
1728	Амилтрихлорсилан	X80	8	8,36o b)
1729	Анизоилхлорид	80	8	8.35o b)1
1730	Сурьмы пентахлорид жидкий	X80	8	8,12o b)
1731	Сурьмы пентахлорида раствор	80	8	8,12o b) c)
1732	Сурьмы пентафторид	86	8+6.1	8,10o b)
1733	Сурьмы трихлорид	80	8	8,11o b)
1736	Бензоилхлорид	80	8	8,35o b)1
1737	Бензилбромид	68	6.1+8	6.1,27o b)
1738	Бензилхлорид	68	6.1+8	6.1,27o b)
1739	Бензилхлорформиат	88	8	8.64o a)
1740	Гидродифториды	80	8	8.9o b), c)
1741	Бора трихлорид	268	6,1+8	2,2o TC
1742	Бора трифторид и кислота уксусная - комплекс	80	8	8,33o b)
1743	Бора трифторид и кислота пропионовая - комплекс	80	8	8,33o b)
1744	Бром или брома раствор	886	8+6.1	8,14o
1745	Брома пентафторид	568	5.1+6.1+8	5.1,5o
1746	Брома трифторид	568	5.1+6.1+8	5.1,5o
1747	Бутилтрихлорсинан	X83	8+3	8,37o b)
1748	Калция гипохлорит сухой	50	5.1	5.1,15o b)
1748	Кальция гипохлорита смесь сухая	50	5.1	5.1,15o b)
1749	Хлора трифторид	265	6.1+05+8	2,2o TOC
1750	Кислоты хлоруксусной раствор	68	6.1+8	6.1,27o b)
1751	Кислота хлоруксусная твердая	68	6.1+8	6.1,27o b)
1752	Хлорацетилхлорид	668	6.1+8	6.1,27o a)
1753	Хлорфенилтрихлорсилан	X80	8	8,36o b)
1754	Кислота хлорсульфоновая	X88	8	8,12o a)
1755	Кислоты хромовой раствор	80	8	8,17o b),a)
1756	Хрома фторид твердый	80	8	8,9o b)
1757	Хрома фторида раствор	80	8	8,8o b),c)
1758	Хрома оксидихлорид	X88	8	8,12o a)
1759	Коррозинное вещество твердое,н.у.к.	88	8	8,65o a)
1759	Коррозинное вещество твердое,н.у.к.	80	8	8,65o b),c)
1760	Корозионная жидкость, н.у.к.	88	8	8,66o a)
1760	Корозионная жидкость, н.у.к.	80	8	8,66o b)c)
1761	Медьэтилендиамина раствор	86	8+6.1	8,53o b),c)
1762	Циклогексенилтрихлорсилан	X80	8	8,36o b)
1763	Циклогексилтрихлорсилан	X80	8	8,36o b)
1764	Кислота дихлоруксусная	80	8	8,32o b)1o
1765	Дихлорацетилхлорид	X80	8	8,35o b)1o
1766	Дихлорфенилтрихлорсилан	X80	8	8,36o b)
1767	Диэтилдихлорсилан	83	8+3	8,37o b)
1768	Кислота дифторфосфорная безводная	80	8	8,8o b)
1769	Дифенилдихлорсилан	X80	8	8,36o b)
1770	Дифенилметилбромид	80	8	8,65o b)
1771	Додецилтрихлорсилан	X80	8	8,36o b)
1773	Железа (III) хлорид безводный	80	8	8,11o c)
1774	Жидкость для зарядки огнетушителей	80	8	8,82o b)
1775	Кислота борфтористоводородная	80	8	8,8o b)
1776	Кислота фторфосфорная безводкая	80	8	8,8o b)
1777	Кислота фторсульфоновая	88	8	8,8o a)
1778	Кислота кремнефтористоводородная	80	8	8,8o b)
1779	Кислота муравьиная	80	8	8,32o b)1.
1780	Фумарилхлорид	80	8	8,35o b)1.
1781	Гексадецилтрихлорсилан	X80	8	8,36o b)

1782	Кислота гексафторфосфорная	80	8	8,8o b)
1783	Гексаметилендиамина раствор	80	8	8,53o b),c)
1784	Гексилтрихлорсилан	X80	8	8,36o b)
1786	Кислоты фтористоводородной и кислоты серной смесь	886	8+6.1	8,7o a)
1787	Кислоты йодистоводородной раствор	80	8	8,5o b),c)
1788	Кислоты бромистоводородной раствор	80	8	8,5o b),c)
1789	Кислоты хлористоводородной раствор	80	8	8,5o b),c)
1790	Кислоты фтористоводородной раствор, содержащий более 85% фтористого водорода	886	8+6.1	8,6o
1790	Кислоты фтористоводородной раствор, содержащий более 60% но не более 85% фтористого водорода	886	8+6.1	8,7o a)
1790	Кислоты фтористоводородной раствор, содержащий не более 60% фтористого водорода	86	8+6.1	8,7o b)
1791	Гипохлорида раствор	80	8	8,61o b),c)
1792	Йода монохлорид	80	8	8,12o b)
1793	Кислота изопропилфосфорная	80	8	8,38o c)
1794	Свинца сульфат	80	8	8,1o b)
1796	Смесь кислотная нитрующая, содержащая более 50% азотной кислоты	885	8+05	8,3o a)
1796	Смесь кислотная нитрующая, содержащая не более 50% азотной кислоты	80	8	8,3o b)
1799	Нонилтрихлорсилан	X80	8	8,36o b)
1800	Октадецилтрихлорсилан	X80	8	8,36o b)
1801	Октилтрихлорсилан	X80	8	8,36o b)
1802	Кислота хлорная	85	8	8,4o b)
1803	Фенолсульфокислота жидкая	80	8	8,34o b)
1804	Фенилтрихлорсилан	X80	8	8,36o b)
1805	Кислота фосфорная	80	8	8,17o c)
1806	Фосфора пентахлорид	80	8	8,11o b)
1807	Фосфора пентаоксид	80	8	8,16o b)
1808	Фосфора трибромид	X80	8	8,12o b)
1809	Фосфора трихлорид	668	6.1+8	8,67o a)
1810	Фосфора оксихлорид	X80	8	8,12o b)
1811	Калия гидродифторид	86	8+6.1	8,9o b)
1812	Калия фторид	60	6.1	6.1,63o c)
1813	Калия гидроксид твердый	80	8	8,41o b)
1814	Калия гидроксида раствор	80	8	8,42o b),c)
1815	Пропионилхлорид	338	3+8	3,25o b)
1816	Пропилтрихлорсилан	X83	8+3	8,37o b)
1817	Пиросульфурилхлорид	X80	8	8,12o b)
1818	Кремния тетрахлорид	X80	8	8,12o b)
1819	Натрия алюмината раствор	80	8	8,42o b),c)
1823	Натрия гидроксид твердый	80	8	8,41o b)
1824	Натрия гидроксида раствор	80	8	8,42o b),c)
1825	Натрия оксид	80	8	8,41o b)
1826	Смесь кислотная нитрующая отработанная, содержащая более 50% азотной кислоты	885	8+05	8,3o a)
1826	Смесь кислотная нитрующая отработанная, содержащая менее 50% азотной кислоты	80	8	8,3o b)
1827	Олова тетрахлорид безводный	X80	8	8,12o b)
1828	Серы хлориды	X88	8	8,12o a)
1829	Серы триоксид, ингибированный или серы триоксид стабилизированный	X88	8	8,1o a)
1830	Кислота серная, содержащая более 51% кислоты	80	8	8,1o b)
1831	Кислота серная дымящая	X886	8+6.1	8,1o a)
1832	Кислота серная отработанная	80	8	8,1o b)
1833	Кислота сернистая	80	8	8,1o b)
1834	Сульфурилхлорид	X88	8	8,12o a)
1835	Тетраметиламмония гидроксид	80	8	8,51o b)
1836	Тионилхлорид	X88	8	8,12o a)
1837	Тиофосфорилхлорид	X80	8	8,12o b)
1838	Титана тетрахлорид	X80	8	8,12o b)
1839	Кислота трихлоруксусная	80	8	8,31o b)

1840	Цинка хлорида раствор	80	8	8,5o c)
1841	Ацетальдегидаммиак	90	9	9,31o c)
1843	Аммония динитро-о-крезолят	60	6.1	6.1,12o b)
1846	Углерода тетрахлорид	60	6.1	6.1,15o b)
1847	Калия сульфид кристаллогидрат	80	8	8,45o b)1
1848	Кислота пропионовая	80	8	8,32o c)
1849	Натрия сульфид кристаллогидрат	80	8	8,45o b)1.
1851	Лекарственный препарат жидкий токсичный, н.у.к.	60	6.1	6.1,90ob),c)
1854	Бария сплавы пирофорные	40	4,2	4.2,12o a)
1855	Кальций пирофорный или кальция сплавы пирофорные	40	4,2	4.2,12o a)
1858	Гексафторпропилен (R1216)	20	2	2,2o A
1859	Кремния тетрафторид сжатый	268	6.1+8	2.1o TC
1860	Винилфторид	239	3	2,2o F
1862	Этилкротонат	33	3	3,3o b)
1863	Топливо авиационное для турбинных двигателей	33	3	3.1o a), 2o a),b), 3o b)
1863	Топливо авиационное для турбинных двигателей	30	3	3,31o c)
1865	Норм-пропилнитрат	33	3	3,3o b)
1866	Смолы раствор легковоспламеняющийся	30	3	3.5oa),b),c)
1866	Смолы раствор легковоспламеняющийся	33	3	3.31o c)
1868	Декаборан	46	4.1+6.1	4.1,16o b)
1869	Магний	40	4.1	4.1,13o c)
1869	Магния сплавы	40	4.1	4.1,13o c)
1870	Боргидрид калия	423	4,3	4.3,16o a)
1871	Титана гидрид	40	4.1	4.1,14o b)
1872	Свинца диоксид	56	5.1+6.1	5.1,29o c)
1873	Кислота хлорная с массовой долей кислоты более 50%, но не более 72%	558	5.1+8	5.1,3o a)
1884	Бария оксид	60	6.1	6.1,60o c)
1885	Бензидин	60	6.1	6.1,12o b)
1886	Бензилиденхлорид	60	6.1	6.1,15o b)
1887	Бромхлорметан	60	6.1	6.1,15o c)
1888	Хлороформ	60	6.1	6.1,15o c)
1889	Циан бромистый	668	6.1+8	6.1,27o a)
1891	Этилбромид	60	6.1	6.1,15o b)
1892	Этилдихлорарсин	66	6.1	6.1,34o a)
1894	Фенилртути гидроксид	60	6.1	6.1,33o b)
1895	Финилртути нитрат	60	6.1	6.1,33o b)
1897	Тетрахлорэтилен	60	6.1	6.1,15o c)
1898	Ацетилиодид	80	8	8,35o b)1.
1902	Кислота диизооктилфосфорная	80	8	8,38o c)
1903	Дезинфицирующая жидкость коррозионная, н.у.к.	88	8	8,66o a)
1903	Дезинфицирующая жидкость коррозионная, н.у.к.	88	8	8,66o b),c)
1905	Кислота селеновая	88	8	8,16o a)
1906	Кислота серная, регенерированная из кислого гудрона	80	8	8.1o b)
1907	Известь натронная	80	8	8,41o c)
1908	Хлорита раствор	80	8	8,61o b),c)
1911	Диборан сжатый	263	6,1+3	2,1o TF
1912	Метилхлорида и метиленхлорида смесь	23	3	2,2o F
1913	Неон охлажденный жидкий	22	2	2,3o A
1914	Бутилпропионаты	30	3	3,31o c)
1915	Циклогексанон	30	3	3,31o c)
1916	Эфир 2,2-дихлордиэтиловый	63	6.1+3	6.1,16o b)
1917	Этилакрилат ингибированный	339	3	3,3o b)
1918	Изопропилбензол (Кумол)	30	3	3,31o c)
1919	Метилакрилат ингибированный	339	3	3,3o b)
1920	Нонаны	30	3	3.31o c)
1921	Пропиленимин ингибированный	336	3+6.1	3,12o
1922	Пирролидин	338	3+8	3,23o b)
1923	Кальция дитионит	40	4.2	4.2,13o b)
1928	Метилмагнийбромид в этиловом эфире	X323	4.3+3	4.3,3o a)

1929	Калия дитионит	40	4.2	4.2,13o b)
1931	Цинка дитионит	90	9	9,32o c)
1932	Циркония отходы	40	4.2	4.2,12o c)
1935	Цианида раствор, н.у.к.	66	6.1	6.1,41o a)
1935	Цианида раствор, н.у.к.	60	6.1	6.1,41ob),c)
1938	Кислота бромуксусная	80	8	8,31o b)
1939	Фосфора оксибромид	80	8	8,11o b)
1940	Кислота тиогликолевая	80	8	8,32o b)1.
1941	Дибромдифторметан	90	9	9,33o c)
1942	Аммония нитрат	50	5.1	5.1,21o c)
1944	Спички безопасные	40	4,1	4.1,2o c)
1945	Спички парафиновые	40	4,1	4.1,2o c)
1950	Аэрозоли	20	2	2,5o A
1950	Аэрозоли	25	2+0,5	2,5o O
1950	Аэрозоли	23	3	2,5o F
1950	Аэрозоли	26	6,1	2,5o T
1950	Аэрозоли	263	6,1+3	2,5o TF
1950	Аэрозоли	268	6,1+8	2,5o TC
1950	Аэрозоли	265	6,1+05	2,5o TO
1950	Аэрозоли	263	6,1+3+8	2,5o TFC
1950	Аэрозоли	268	6,1+05+8	2,5o TOC
1951	Аргон охлажденный жидкий	22	2	2,3o A
1952	Этилена оксида и углерода диоксида смесь, содержащая не более 9% этилена оксида	20	2	2,2o A
1953	Газ сжатый токсичный легковоспламеняющийся, н.у.к.	263	6.1+3	2,1o TF
1954	Газ сжатый легковоспламеняющийся, н.у.к.	23	3	2,1o F
1955	Газ сжатый токсичный, н.у.к.	26	6.1	2,1o T
1956	Газ сжатый, н.у.к.	20	2	2,1o A
1957	Дейтерий сжатый	23	3	2,1o F
1958	1,2-Дихлор-1,1,2,2-тетрафторэтан (R 114)	20	2	2,2o A
1959	1,1-Дифторэтилен (R1132a)	239	3	2,2o F
1961	Этан охлажденный сжатый	223	3	2,3o F
1962	Этилен сжатый	23	3	2,1o F
1963	Гелий охлажденный жидкий	22	2	2,3o A
1964	Газов углеводородных смесь сжатая, н.у.к.	23	3	2,1o F
1965	Бутан (торговое наименование): см.Смесь A, A01, A02, A0	23	3	2,2o F
1965	Смесь A, A01, A02, A0, A1, B1,B2, B,C: см. Газов углеводородных смесь сжиженная, н.у.к.	23	3	2,2o F
1965	Пропан (торговое наименование): см. Смесь C	23	3	2,2o F
1965	Газов углеводородных смесь сжижения, н.у.к.	23	3	2,2o F
1966	Водород охлажденный жидкий	223	3	2,3o F
1967	Газ инсектицидный токсичный, н.у.к.	26	6.1	2,2o T
1968	Газ инсектицидный , н.у.к.	20	2	2,2o A
1969	Изобутан	23	3	2,2o F
1970	Криптон охлажденный жидкий	22	2	2,3o A
1971	Метан сжатый	23	3	2,1o F
1971	Газ природный сжатый	23	3	2,1o F
1972	Газ природный охлажденный жидкий	223	3	2,3o F
1972	Метан охлажденный жидкий	223	3	2,3o F
1973	Хлордифторметана и хлорпентафторэтана смесь (R 502)	20	2	2,2o A
1974	Хлордифторбромметан (R12B1)	20	2	2,2o A
1975	Азота оксида и диазота тетраоксида смесь (азота оксида и азота диоксида смесь)			2,2o TOC
1976	Октафторциклобутан (RC 318)	20	2	2,2o A
1977	Азот охлажденный жидкий	22	2	2,3o A
1978	Пропан	23	3	2,2o F
1979	Газов редких смесь сжатая	20	2	2,1o A
1980	Газов редких и кислорода смесь сжатая	20	2	2,1o A
1981	Газов редких и азота смесь сжатая	20	2	2,1o A
1982	Тетрафторметан (R 14) сжатый	20	2	2,1o A
1983	1-Хлор-2,2,2-трифторэтан (R133a)	20	2	2,2o A

1984	Трифторметан (R 23)	20	2	2,2o A
1986	Спирты легковоспламеняющиеся токсичные, н.у.к.	336	3+6.1	3,17o a),b)
1986	Спирты легкковоспламеняющиеся токсичные, н.у.к.	36	3+6.1	3,32o c)
1987	Спирты легковоспламеняющиеся, н.у.к.	33	3	3,2o b),3ob)
1987	Спирты легковоспламеняющиеся, н.у.к.	30	3	3,31o c)
1988	Альдегиды легковоспламеняющиеся токсичные, н.у.к.	336	3+6.1	3,17o a),b)
1988	Альдегиды легковоспламеняющиеся токсичные, н.у.к.	36	3+6.1	3,32o c)
1989	Альдегиды легковоспламеняющиеся н.у.к.	33	3	3,2o b), 3o b)
1989	Альдегиды легковоспламеняющиеся н.у.к.	30	3	3,31o c)
1990	Бензальдегид	90	9	9,34o c)
1991	Хропрен ингибированный	336	3+6.1	3,16o a)
1992	Легковоспламеняющаяся жидкость токсичная, н.у.к.	36	3+6.1	3,32o c)
1992	Легковоспламеняющаяся жидкость токсичная, н.у.к.	336	3+6.1	3,19o a),b)
1993	Легковоспламеняющаяся жидкость, н.у.к.	33	3	3,1o a), 2o a),b), 3ob), 5o c)
1993	Воспламеняющаяся жидкость, н.у.к.	30	3	3,1o c)
1994	Железа пентакарбонил	663	6.1+3	6.1,3o
1999	Гудроны жидкие	33	3	3,5o b),c)
1999	Гудроны жидкие	30	3	3,31o c)
2000	Целлулоид	40	4,1	4.1,3o c)
2001	Кобальта нафтенаты - порошок	40	4.1	4.1,12o c)
2002	Целлулоида отходы	40	4.2	4.2,4o c)
2003	Металлов алкилы, реагирующие с водой, н.у.к., или металлов арилы, реагирующие с водой, н.у.к.	X333	4.2+4.3	4.2,31o a)
2004	Магнийдиамид	40	4.2	4.2,16o b)
2005	Магнийдифенил	X333	4.2+4.3	4.2,31o a)
2006	Пластмасса на нитроцеллюлозной основе самонагревающаяся, н.у.к.	40	4,2	4.2,4o c)
2008	Цирконий - порошок сухой	40	4.2	4.2,12ob),c)
2009	Цирконий сухой	40	4,2	4.2,12o c)
2010	Магния гидрид	423	4,3	4.3.16o a)
2011	Магния фосфид	446	4.3+6.1	4.3.18o a)
2012	Калия фосфид	446	4,3+6,1	4.3,18o a)
2013	Стронция фосфид	446	4,3+6,1	4.3,18o a)
2014	Водорода пероксида водный раствор	58	5.1+8	5.1,1o b)
2015	Водорода пероксид стабилизированный	559	5.1+8	5.1,1o a)
2015	Водорода пероксида водный раствор стабилизированный	559	5.1+8	5.1,1o a)
2016	Боеприпасы химические с отправляющими веществами невзрывчатые		6.1	6.1,25o b)
2017	Боеприпасы слезоточивые невзрывчатые		6,1+8	6.1,27o b)
2018	Хлоранилины твердые	60	6.1	6.1,12o b)
2019	Хлоранилины жидкие	60	6.1	6.1,12o b)
2020	Хлорфенолы твердые	60	6.1	6.1,17o c)
2021	Хлорфенолы жидкие	60	6.1	6.1,17o c)
2022	Кислота крезиловая	68	6.1+8	6.1,27o b)
2023	Эпихлоргидрин	63	6.1+3	6.1,16o b)
2024	Ртути соединение жидкое, н.у.к.	66	6.1	6.1,52o a)
2024	Ртути соединение жидкое, н.у.к.	60	6.1	6.1,52ob),c)
2025	Ртути соединение твердое, н.у.к.	66	6.1	6.1,52o a)
2025	Ртути соединение твердое, н.у.к.	60	6.1	6.1,52o b),c)
2026	Фенилртути соединение, н.у.к.	66	6.1	6.1,33o a)
2026	Фенилртути соединение, н.у.к.	60	6.1	6.1,33ob),c)
2027	Натрия арсенит твердый	60	6.1	6.1,51o b)
2028	Бомбы дымовые невзрывчатые	80	8	8,82o b)
2029	Гидразин безводный			8,44o a)
2030	Гидразингидрат	86	8+6.1	8,44o b)
2030	Гидразина водный раствор	86	8+6.1	8,44o b)

2031	Кислота азотная, содержащая более 70% чистой кислоты	885	8+05	8,2o a)1
2031	Кислота азотная, содержащая менее 70% чистой кислоты	80	8	8,2o b)
2032	Кислота азотная красная дымящая	856	8+05+6.1	8,2o a)2
2033	Калия моноксид	80	8	8,41o b)
2034	Водорода и метана смесь сжатая	23	3	2,1o F
2035	1,1,1-Трифторэтан (R143a)	23	3	2,2o F
2036	Ксенон сжатый	20	2	2,2o A
2037	Емкости малые, содержание газ (газовые баллончики)	20	2	2,5o A
2037	Емкости малые, содержание газ (газовые баллончики)	25	2+0,5	2,5o O
2037	Емкости малые, содержание газ (газовые баллончики)	23	3	2,5o F
2037	Емкости малые, содержание газ (газовые баллончики)	26	6,1	2,5o T
2037	Емкости малые, содержание газ (газовые баллончики)	263	6,1+3	2,5o TF
2037	Емкости малые, содержание газ (газовые баллончики)	668	6,1+8	2,5o TO
2037	Емкости малые, содержание газ (газовые баллончики)	265	6,1+0,5	2,5o TO
2037	Емкости малые, содержание газ (газовые баллончики)	263	6,1+3+8	2,5o TFC
2037	Емкости малые, содержание газ (газовые баллончики)	268	6,1+05+8	2,5o TOC
2038	Динитротолуолы	60	6.1	6.1,12o b)
2044	2,2-Диметилпропан	23	3	2,2o F
2045	Изобутиральдегид	33	3	3,3o b)
2046	Цимолы (о-,м-,п) (Метилизопропил-бензолы)	30	3	3,31o c)
2047	Дихлорпропены	33	3	3,3o b)
2047	Дихлорпропены	30	3	3,31o c)
2048	Дициклопентадиен	30	3	3,31o c)
2049	Диэтилбензолы (о-,м-,п-)	30	3	3,31o c)
2050	Диизобутилен-смеси изомеров	33	3	3,3o b)
2051	2-Диметиламиноэтанол	83	8+3	8,54o b)
2052	Дипентен	30	3	3,31o c)
2053	Метилизобутилкарбинол	30	3	3,31o c)
2054	Морфолин	30	3	3,31o c)
2055	Стирол мономер ингибированный	39	3	3,31o c)
2056	Тетрагидрофуран	33	3	3,3o b)
2057	Трипропилен	33	3	3,3o b)
2057	Трипропилен	30	3	3,31o c)
2058	Валеральдегид	33	3	3,3o b)
2059	Нитроцеллюлозы раствор легковоспламеняющийся	33	3	3,4o a),b)
2059	Нитроцеллюлозы раствор легковоспламеняющийся	30	3	3,34o c)
2067	Удобрения аммиачно-нитратные, тип А1	50	5.1	5.1,21o c)
2068	Удобрения аммиачно-нитратные, тип А2	50	5.1	5.1,21o c)
2069	Удобрения аммиачно-нитратные,тип А3	50	5.1	5.1,21o c)
2070	Удобрения аммиачно-нитратные, тип А4	50	5.1	5.1,21o c)
2073	Аммиака водный раствор, содержащий более 35%, но не более 40% аммиака	20	2	2,4o A
2073	Аммиака водный раствор, содержащий более 40%, но не более 50% аммиака	20	2	2,4o A
2074	Акриламид	60	6,1	6.1,12o c)
2075	Хлораль безводный ингибированный	60	6.1	6.1,17o b)
2076	Крезолы (о-, м-,п-)	68	6.1+8	6.1,27o b)
2077	альфа-Нафтиламин	60	6.1	6.1,12o c)
2078	Толуолдиизоцианат	60	6.1	6.1,19o b)
2079	Диэтилентриамин	80	8	8,53o b)

2187	Углерода диоксид охлажденный жидкий	22	2	2,3o A
2188	Арсин	263	6,1+3	2,2o TF
2189	Дихлорсилан	263	6.1+05+8	2,2o TFC
2190	Кислорода дифторид сжатый			2,1o TOC
2191	Сульфурилфторид	26	6.1	2.2o T
2192	Герман	263	6,1+3	2,2o TF
2193	Гексафторэтан (R116) сжатый	20	2	2,1o A
2194	Селена гексафторид	268	6,1+8	2,2o TC
2195	Теллура гексафторид	268	6,1+8	2,2o TC
2196	Вольфрама гексафторид	268	6,1+8	2,2o TC
2197	Водород йодистый безводный	268	6.1+8	2.2o TC
2198	Фосфора пентафторид сжатый	268	6,1+8	2,1o TC
2199	Фосфин	263	6,1+3	2,2o TF
2200	Пропадиен ингибированый	239	3	2,2o F
2201	Азота гемиоксид охлажденный жидкий	225	2+05	2,30o
2202	Водорода селенид безводный	263	6,1+3	2,2o TF
2203	Силан сжатый	23	3	2,1o F
2204	Карбонилсульфид	263	6.1+3	2,2o TF
2205	Адипонитрил	60	6.1	6.1,12o c)
2206	Изоцианаты токсичные, н.у.к.	60	6.1	6.1,19ob),c)
2206	Изоцианата раствор токсичный, н.у.к.	60	6.1	6.1,19ob),c)
2208	Кальция гипохлорита смесь сухая	50	5.1	5.1,15o c)
2209	Формальдегида раствор	80	8	8,63o c)
2210	Манеб	40	4.2+4.3	4.2,16o c)
2210	Манеба препарат	40	4.2+4.3	4.2,16o c)
2211	Полимер вспенивающийся гранулированный	90	-	9,4o c)
2212	Асбест голубой (Кроцидолит)	90	9	9,1o b)
2212	Асбест коричневый (Амозит или Мизорит)	90	9	9,1o b)
2213	Параформальдегид	40	4,1	4.1,6o c)
2214	Ангидрид фталевый	80	8	8,31o c)
2215	Ангидрид малеиновый	80	8	8,31o c)
2217	Жмых	40	4.2	4.2,2o c)
2218	Кислота акриловая ингибированная	839	8+3	8,32o b)2
2219	Эфир аллилглицидиловый	30	3	3,31o c)
2222	Анизол (фенилметиловый эфир)	30	3	3,31o c)
2224	Бензонитрил	60	6.1	6.1,12o b)
2225	Бензолсульфонилхлорид	80	8	8,35o c)
2226	Бензотрихлорид	80	8	8,66o b)
2227	н-Бутилметакрилат ингибированный	39	3	3,31o c)
2232	Хлорацетальдегид	66	6.1	6.1,17o a)
2233	Хлоранизидины	60	6.1	6.1,17o c)
2234	Хлорбензотрифториды (о-,м-,п-)	30	3	3,31o c)
2235	Хлорбензилхлориды	60	6,1	6.1,17o c)
2236	3-Хлор-4-метилфенилизоцианат	60	6.1	6.1,19o b)
2237	Хлорнитроанилины	60	6.1	6.1,17o c)
2238	Хлортолуолы (о-,м-,п-)	30	3	3,31o c)
2239	Хлортолуидины	60	6.1	6.1,17o c)
2240	Кислота хромсерная	88	8	8,1o a)
2241	Циклогепсан	33	3	3,3o b)
2242	Циклогептен	33	3	3,3o b)
2243	Циклогексилацетат	30	3	3,31o c)
2244	Циклопентанол	30	3	3,31o c)
2245	Циклопентанон	30	3	3,31o c)
2246	Циклопентен	33	3	3,2o b)
2247	н-Декан	30	3	3,31o c)
2248	Ди-н-бутиламин	83	8+3	8,54o b)
2250	Дихлорфенилизоцианаты	60	6.1	6.1,19o b)
2251	2,5-Норборнадиен (Дициклогептадиен) ингибированый	339	3	3,3o b)
2252	1,2-Диметоксиэтан	33	3	3,3o b)
2253	N,N-Диметиланилин	60	6.1	6.1,12o b)
2254	Спички саперные	40	4,1	4.1,2o c)
2256	Циклогексен	33	3	3,3o b)
2257	Калий	X423	4.3	4.3,11o a)
2258	1,2-Пропилендиамин	83	8+3	8,54o b)
2259	Триэтилентетрамин	80	8	8,53o b)
2260	Трипропиламин	38	3+8	3,33o c)

2261	Ксиленолы	60	6.1	6.1,14o b)
2262	Диметилкарбамилхлорид	80	8	8,35o b)1
2263	Диметилциклогексаны	33	3	3,3o b)
2264	Диметилциклогекиламин	83	8+3	8,54o b)
2265	N,N-Диметилформамид	30	3	3,31o c)
2266	Диметил-N-пропиламин	338	3+8	3,22o b)
2267	Диметилтиофосфорилхлорид	68	6.1+8	6.1,27o b)
2269	3,3-Иминодипропиламин	80	8	3,53o c)
2270	Этиламина водный раствор	338	3+8	3,22o b)
2271	Этиламилкетоны	30	3	3,31o c)
2272	N-Этиланилин	60	6.1	6.1,12o c)
2273	2-Этиланилин	60	6.1	6.1,12o c)
2274	N-Этил-N-бензиланилин	60	6.1	6.1,12o c)
2275	2-Этилбутанол	30	3	3,31o c)
2276	2-Этилгексиламин	38	3+8	3,33o c)
2277	Этилметакрилат	339	3	3,3o b)
2278	н-Гептен	33	3	3,3o b)
2279	Гексахлорбутадиен	60	6.1	6.1,15o c)
2280	Гексаметилендиамин твердый	80	8	8,52o c)
2281	Гексаметилендиизоцианат	60	6.1	6.1,19o b)
2282	Гексанолы	30	3	3,31o c)
2283	Изобутилметакрилат ингибированный	39	3	3,31o c)
2284	Изобутиронитрил	336	3+6.1	3,11o b)
2285	Изоцианатобензотрифториды	63	6.1+3	6.1,18o b)
2286	Пентаметилгептан (изододекан)	30	3	3,31o c)
2287	Изогептен	33	3	3,3o b)
2288	Изогексен	33	3	3,3o b)
2289	Изофорондиамин	80	8	8,53o c)
2290	Изофорондиизоцианат	60	6.1	6.1,19o c)
2291	Свинца соединение растворимое, н.у.к.	60	6.1	6.1,62o c)
2293	4-Метокси-4метилпентанон-2	30	3	3,31o c)
2294	N-Метиланилин	60	6.1	6.1,12o c)
2295	Метилхлорацетат	663	6.1+3	6.1,16o a)
2296	Метилциклогексан	33	3	3,3o b)
2297	Метилциклогексаноны	30	3	3,31o c)
2298	Метилциклопентан	33	3	3,3o b)
2299	Метилдихлорацетат	60	6.1	6.1,17o c)
2300	2-Метил-5-этилпиридин	60	6.1	6.1,12o c)
2301	2-Метилфуран	33	3	3,3o b)
2302	5-Метилгексанон-2	30	3	3,31o c)
2303	Изопропенилбензол	30	3	3,31o c)
2304	Нафталин расплавленный	44	4,1	4.1,5o
2305	Кислота нитробензолсульфоновая	80	8	8,34o b)
2306	Нитробензотрифториды	60	6.1	6.1,12o b)
2307	3-Нитро-4-хлорбензотрифторид	60	6.1	6.1,12o b)
2308	Кислота нитрозилсерная	X80	8	8,1o b)
2309	Октадиен	33	3	3,3o b)
2310	Пентандион-2,4	36	3+6.1	3,32o c)
2311	Фенетидины	60	6.1	6.1,12o c)
2312	Фенол расплавленный	60	6.1	6.1,24o b)
2313	Пиколины	30	3	3,31o c)
2315	Полихлордифенилы	90	9	9,2o b)
2316	Натрия купроцианид твердый	66	6.1	6.1,41o a)
2317	Натрия купроцианида раствор	66	6.1	6.1,41o a)
2318	Натрия гидросульфид гидратированный	40	4.2	4.2,13o b)
2319	Углеводороды терпеновые, н.у.к.	30	3	3,31o c)
2320	Тетраэтиленпентамин	80	8	8,53o c)
2321	Трихлорбензолы жидкие	60	6.1	6.1,15o c)
2322	Трихлорбутен	60	6.1	6.1,15o b)
2323	Триэтилфосфит	30	3	3,31o c)
2324	Триизобутилен (Изобутилена тример)	30	3	3,31o c)
2325	1,3,5-Триметилбензол	30	3	3,31o c)
2326	Триметилциклогексиламин	80	8	8,53o c)
2327	Триметилгексаметилендиамины	80	8	8,53o c)
2328	Триметилгексаметилендиизо-цианат	60	6.1	6.1,19o c)
2329	Триметилфосфит	30	3	3,31o c)
2330	Ундекан	30	3	3,31o c)

2331	Цинка хлорид безводный	80	8	8,11o c)
2332	Ацетальдоксим	30	3	3,31o c)
2333	Аллилацетат	336	3+6.1	3,17o b)
2334	Аллиамин	663	6.1+3	6.1,7o a)2
2335	Эфир аллилэтиловый	336	3+6.1	3,17o b)
2336	Аллилформиат	336	3+6.1	3,17o a)
2337	Фенилмеркаптан	663	6.1+3	6.1,20o a)
2338	Бензотрифторид	33	3	3,3o b)
2339	2-Бромбутан	33	3	3,3o b)
2340	Эфир 2-бромэтилэтиловый	33	3	3,3o b)
2341	1-Бром-3-метилбутан	30	3	3,31o c)
2342	Бромметилпропаны	33	3	3,3o b)
2343	2-Бромпентан	33	3	3,3o b)
2344	Бромпропаны	30	3	3,31o c)
2344	Бромпропаны	33	3	3,3o b)
2345	3-Бромпропин	33	3	3,3o b)
2346	Бутандион (диацетил)	33	3	3,3o b)
2347	Бутилмеркаптан	33	3	3,3o b)
2348	Бутилакрилаты ингибированные	39	3	3,31o c)
2350	Эфир бутилметиловый	33	3	3,3o b)
2351	Бутилнитриты	33	3	3,3o b)
2351	Бутилнитриты	30	3	3,31o c)
2352	Эфир бутилвиниловый ингибированный	339	3	3,3o b)
2353	Бутирилхлорид	338	3+8	3,25o b)
2354	Эфир хлорметилэтиловый	336	3+6.1	3,16o b)
2356	2-Хлорпропан	33	3	3,2o a)
2357	Циклогексиламин	83	8+3	8,54o b)
2358	Циклооктатетраен	33	3	3,3o b)
2359	Диаллиламин	338	3+8+6.1	3,27o b)
2360	Эфир диаллиловый	336	3+6.1	3,17o b)
2361	Диизобутиламин	38	3+8	3,33o c)
2362	1,1-Дихлорэтан (Этилиденхлорид)	33	3	3,3o b)
2363	Этилмеркаптан	33	3	3,2o a)
2364	н-Пропилбензол	30	3	3,31o c)
2366	Диэтилкарбонат (Этилкарбонат)	30	3	3,31o c)
2367	Альфа-Метилвалеральдегид	33	3	3,3o b)
2368	Альфа-Пинен	30	3	3,31o c)
2370	Гексен-1	33	3	3,3o b)
2371	Изопентены	33	3	3,1o a)
2372	1,2-Ди-(диметиламино)-этан	33	3	3,3o b)
2373	Диэтоксиметан	33	3	3,3o b)
2374	3,3-Диэтоксипропен	33	3	3,3o b)
2375	Диэтилсульфид	33	3	3,3o b)
2376	2,3-Дигидропиран	33	3	3,3o b)
2377	1,1-Диметоксиэтан	33	3	3,3o b)
2378	2-Диметиламиноацетонитрил	336	3+6.1	3,11o b)
2379	1,3-Диметилбутиламин	338	3+8	3,22o b)
2380	Диметилдиэтоксисилан	33	3	3,3o b)
2381	Диметилдисульфид	33	3	3,3o b)
2382	Диметилгидразин симметричный	663	6.1+3	6.1,7o a)2
2383	Дипропиламин	338	3+8	3,22o b)
2384	Эфир ди-н-пропиловый	33	3	3,3o b)
2385	Этилизобутират	33	3	3,3o b)
2386	1-Этилпиперидин	338	3+8	3,23o b)
2387	Фторбензол	33	3	3,3o b)
2388	Фтортолуолы	33	3	3,3o b
2389	Фуран	33	3	3,1o a)
2390	2-Йодбутан	33	3	3,3o b)
2391	Йодметилпропаны	33	3	3,3o b)
2392	Йодпропаны	30	3	3,31o c)
2393	Изобутилформиат	33	3	3,3o b)
2394	Изобутилпропионат	33	3	3,3o b)
2395	Идобутирилхлорид	338	3+8	3,25o b)
2396	Альдегид метакриловый ингибированный	336	3+6.1	3,17o b)
2397	3-Метилбутанон-2	33	3	3,3o b)
2398	Эфир метил-трет-бутиловый	33	3	3,3o b)
2399	1-Метилпиперидин	338	3+8	3,23o b)

2400	Метилизовалерат	33	3	3,3o b)
2401	Пиперидин	883	8+3	8,54o a)
2402	Пропантиолы (пропилмеркаптаны)	33	3	3,3o b)
2403	Изопропенилацетат	33	3	3,3o b)
2404	Пропионитрил	336	3+6.1	3,11o b)
2405	Изопропилбутират	30	3	3,31o c)
2406	Изопропилизобутират	33	3	3,3o b)
2407	Изопропилхлорформиат	663	6.1+3+8	6.1,10o a)
2409	Изопропилпропионат	33	3	3,3o b)
2410	1,2,3,6-Тетрагидропиридин	33	3	3,3o b)
2411	Бутиронитрил	336	3+6.1	3,11o b)
2412	Тетрагидротиофен (тиолан)	33	3	3,3o b)
2413	Тетрапропилортотитанат	30	3	3,31o c)
2414	Тиофен	33	3	3,3o b)
2416	Триметилборат	33	3	3,3o b)

ПЕРЕЧЕНЬ
веществ и изделий, допущенных к перевозке

Идентификационный номер вещества (ООН)	Наименование веществ	Идентификационный номер опасности	Знак опасности	Класс и пункт перечня Опасного груза
2417	Карбонилфторид сжатый	268	6.1+8	2,1o TC
2418	Серы тетрафторид	268	6,1+8	2,2o TC
2419	Бромтрифторэтилен	23	3	2,2o F
2420	Гексафторацетон	268	6.1+8	2,2o TC
2422	Октафторбутен-2 (R 1318)	20	2	2,2o A
2424	Октафторпропан (R 218)	20	2	2,2o A
2426	Аммония нитрат жидкий (горячий концентрированный раствор)	59	5.1	5.1,20o
2427	Калия хлората водный раствор	50	5.1	5.1,11ob),c)
2428	Натрия хлората водный раствор	50	5.1	5.1,11ob),c)
2429	Кальция хлората водный раствор	50	5.1	5.1,11ob),c)
2430	Алкилфенолы твердые, н.у.к.	88	8	8,39o a)
2430	Алкилфенолы твердые, н.у.к.	80	8	8,39o b),c)
2431	Анизидины	60	6.1	6.1,12o c)
2432	N,N-Диэтиланилин	60	6.1	6.1,12o c)
2433	Хлорнитротолуолы	60	6.1	6.1,17o c)
2434	Дибензилдихлорсилан	X80	8	8,36o b)
2435	Этилфенилдихлорсилан	X80	8	8,36o b)
2436	Кислота тиоуксусная	33	3	3,3o b)
2437	Метилфенилдихлорсилан	X80	8	8,36o b)
2438	Триметилацетилхлорид	663	6.1+3+8	6.1,10o a)
2439	Натрия гидродифторид	80	8	8,9o b)
2440	Олова тетрахлорида пентагидрат	80	8	8,11o c)
2441	Титана трихлорид пирофорный или титана трихлорида смесь пирофорная	40	4,2+8	4.2,15o a)
2442	Трихлорацетилхлорид	X80	8	8,35o b)1
2443	Ванадия оксихлорид	80	8	8,12o b)
2444	Ванадия тетрахлорид	X88	8	8,12o a)
2445	Литийалкилы	X333	4.2+4.3	4.2,31o a)
2446	Нитрокрезолы (о-,м-,п-)	60	6.1	6.1,12o c)
2447	Фосфор белый или желтый расплавленный	446	4.2+6.1	4.2,22o
2448	Сера расплавленная	44	4.1	4.1,15o
2451	Азота трифторид сжатый	25	2+05	2,1o O
2452	Этилацетилен ингибированный	239	3	2,2o F
2453	Этилфторид (R161)	23	3	2,2o F
2454	Метилфторид (R41)	23	3	2,2o F
2456	2-Хлорпропен	33	3	3,1o a)

2457	2,3-Диметилбутан	33	3	3,3o b)
2458	Гексадиен	33	3	3,3o b)
2459	2-Метилбутен-1	33	3	3,1o a)
2460	2-Метилбутен-2	33	3	3,2o b)
2461	Метилпентадиен	33	3	3,3o b)
2463	Алюминия гидрид	423	4,3	4.3,16o a)
2464	Бериллия нитрат	56	5.1+6.1	5.1,29o b)
2465	Кислота дихлоризоциануровая сухая	50	5.1	5.1,26o b)
2465	Кислоты дихлоризоциануровой соли	50	5.1	5.1,26o b)
2466	Калия пероксид	50	5.1	5.1.25o a)
2467	Перкарбонат натрия	50	5.1	5.1,19o c)
2468	Кислота трихлоризоциануровая сухая	50	5.1	5.1,26o b)
2469	Цинка бромат	50	5.1	5.1,16o c)
2470	Фенилацетонитрил жидкий	60	6.1	6.1,12o c)
2471	Осмия тетраоксид	66	6.1	6.1,56o a)
2473	Натрия арсанилат	60	6.1	6.1,34o c)
2474	Тиофосген	60	6.1	6.1,21o b)
2475	Ванадия трихлорид	80	8	8,11o c)
2477	Метилизотиоцианат	663	6.1+3	6.1,20o a)
2478	Изоционаты или изоционата раствор лехковоспламеняющие-ся токсичные, н.у.к.	336	3+6.1	3,14o b)
2478	Изоционаты или изоционата раствор лехковоспламеняющие-ся токсичные, н.у.к.	36	3+6.1	3,32o c)
2480	Метилизоцианат	663	6.1+3	6.1,5o
2481	Этилизоцианат			3,18o
2482	н-Пропилизоцианат	663	6.1+3	6.1,6o a)
2483	Изопропилизоцианат	336	3+6.1	3,14o a)
2484	трет-Бутилизоцианат	663	6.1+3	6.1,6o a)
2485	н-Бутилизоцианат	663	6.1+3	6.1,6o a)
2486	Изобутилизоцианат	336	3+6.1	3,14o b)
2487	Фенилизоцианат	663	6.1+3	6.1,18o a)
2488	Циклогексилизоцианат	663	6.1+3	6.1,18o a)
2490	Эфир дихлоризопропиловый	60	6.1	6.1,17o b)
2491	Этаноламин или этаноламина раствор	80	8	8,53o c)
2493	Гексаметиленимин	338	3+8	3,23o b)
2495	Йода пентафторид	568	5.1+6.1+8	5.1,5o
2496	Ангидрид пропионовый	80	8	8,32o c)
2498	1,2,3,6-Тетрагидробензальдегид	30	3	3,31o c)
2501	Трет-(1азиридинил)-фосфиноксида раствор	60	6.1	6.1,23ob),c)
2502	Валерилхлорид	83	8+3	8.35o b)2
2503	Циркония тетрахлорид	80	8	8,11o c)
2504	Тетрабромэтан	60	6.1	6.1,15o c)
2505	Аммония фторид	60	6.1	6.1,63o c)
2506	Аммония гидросульфат	80	8	8,13o b)
2507	Кислота хлорплатиновая твердая	80	8	8,16o c)
2508	Молибдена пентахлорид	80	8	8,11o c)
2509	Калия гидросульфат	80	8	8,13o b)
2511	Кислота 2-хлорпропионовая	80	8	8,32o c)
2512	Аминофенолы (о-,м-,п-)	60	6.1	6.1,12o c)
2513	Бромацетилбромид	X80	8	8,35o b)1o
2514	Бромбензол	30	3	3,31o c)
2515	Бромоформ	60	6.1	6.1,15o c)
2516	Углерода тетрабромид	60	6.1	6.1,15o c)
2517	1-Хлор-1, 1-дифторэтан (R 142b)	23	3	2,2o F
2518	1,5,9-Циклододекатриен	60	6.1	6.1,25o c)
2520	Циклооктадиены	30	3	3,31o c)
2521	Дикетен, ингибированный	663	6.+3	6.1,13o a)
2522	2-Диметиламино-этилметакрилат	69	6.1	6.1,12o b)
2524	Этилортоформиат	30	3	3,31o c)
2525	Этилоксалат	60	6.1	6.1,14o c)
2526	Фурфуриламин	38	3+8	3,33o c)
2527	Изобутилакрилакт ингибированный	39	3	3,31o c)
2528	Изобутилизобутират	30	3	3,31o c)
2529	Кислота изомасляная	38	3+8	3,33o c)
2530	Ангидрид изомасляный	38	3+8	3,33o c)
2531	Кислота метакриловая ингибированная	89	8	8,32o c)
2533	Метилтрихлорацетат	60	6.1	6.1,17o c)

2534	Метилхлорсилан	263	6,1+3+8	2,2o TFC
2535	4-Метилморфолин	338	3+8	3,23o b)
2536	Метилтетрагидрофуран	33	3	3,3o b)
2538	Нитронафталин	40	4.1	4.1,6o c)
2541	Терпинолен	30	3	3,31o c)
2542	Трибутиламин	60	6.1	6.1,12o b)
2545	Гафний-порошок сухой	40	4.2	4.2,12ob),c)
2546	Титан-порошок сухой	40	4.2	4.2,12ob),c)
2548	Хлора пентафторид	265	6,1+0,5+8	2,2o TOC
2552	Гексафторацетонгидрат	60	6.1	6.1,17o b)
2554	Метилаллилхлорид	33	3	3,3o b)
2555	Нитроцеллюлоза, содержащая воду	44	4,1	4,1,24o b)
2556	Нитроцеллюлоза, содержащая спирт	44	4,1	4,1,24o b)
2557	Нитроцеллюлоза смесь с пластифицирующим веществом или без пластифицирующего вещества, с пигментом или без пигмента	44	4.1	4,1,24o b)
2558	Эпибромгидрин	663	6.1+3	6.1,16o a)
2560	2-Метилпентанол-2	30	3	3,31o c)
2561	3-Метилбутен-1 (изопропилэтилен)	33	3	3,1o a)
2564	Кислоты трихлоруксусной раствор	80	8	8,32o b)1
2564	Кислоты трихлоруксусной раствор	80	8	8,32o c)
2565	Дициклогексиламин	80	8	8,53o c)
2567	Натрия пентахлорфенолят	60	6.1	6.1,17o b)
2570	Кадмия соединение	66	6.1	6.1,61o a)
2570	Кадмия соединение	60	6.1	6.1,61ob),c)
2571	Кислоты алкилсерные	80	8	8,34o b)
2572	Фенилгидразин	60	6.1	6.1,12o b)
2573	Таллия (1) хлорат	56	5.1+6.1	5.1,29o b)
2574	Трикрезилфосфат	60	6.1	6.1,23o)
2576	Фосфора оксибромид расплавленный	80	8	8,15o
2577	Фенилацетилхлорид	80	8	8,35o b)1
2578	Фосфора триоксид	80	8	8,16o c)
2579	Пиперазин	80	8	8,52o c)
2580	Алюминия бромида раствор	80	8	8,5o c)
2581	Алюминия хлорида раствор	80	8	8,5o c)
2582	Железа (III) хлорида раствор	80	8	8,5o c)
2583	Алкилсульфокислоты твердые	80	8	8,1o b)
2583	Арилсульфокислоты твердые	80	8	8,1o b)
2584	Алкилсульфокислоты жидкие,	80	8	8,1o b)
2584	Арилсульфокислоты жидкие,	80	8	8,1o b)
2585	Алкилсульфокислоты твердые	80	8	8,34o c)
2585	Арилсульфокислоты твердые	80	8	8,34o c)
2586	Алкилсульфокислоты, жидкие	80	8	8,34o c)
2586	Арилсульфокислоты, жидкие	80	8	8,34o c)
2587	Бензохинон	60	6.1	6.1,14o b)
2588	Пестицид твердый токсичный, н.у.к.	66	6.1	6.1,73o a)
2588	Пестицид твердый токсичный, н.у.к.	60	6.1	6.1,73ob),c)
2589	Винилхлорацетат	63	6.1+3	6.1,16o b)
2590	Асбест белый (актинолит, антофиллит, тремолит, хризотил)	90	9	9,1o c)
2591	Ксенон охлажденный жидкий	22	2	2,3o A
2599	Трифторхлорметана и фтороформа азеотропная смесь (R 503)	20	2	2,2o A
2600	Углерода монооксида и водорода смесь сжатая	263	6.1+3	2,1o TF
2601	Циклобутан	23	3	2,2o F
2602	Дихлордифториетана и 1,1-дифторэтана азеотропная смесь (R500)	20	2	2,2o A
2603	Циклогептатриен	336	3+6.1	3,19o b)
2604	Эфир бортрифтордиэтиловый	883	8+3	8,33o a)
2605	Метоксиметилизоцианат	336	3+6.1	3,14o a)
2606	Метилортосиликат (тетраметоксисилан)	663	6.1+3	6.1,8o a)2
2607	Акролеина димер стабилизированный	39	3	3,31o c)
2608	Нитропропаны	30	3	3,31o c)
2609	Триаллилборат	60	6.1	6.1,14o c)
2610	Триаллиламин	38	3	3,33o c)
2611	Пропиленхлоргидрин	63	6.1+3	6.1,16o b)

2612	Эфир метилпропиловый	33	3	3,2o b)
2614	Спирт металлиловый	30	3	3,31o c)
2615	Эфир этилпропиловый	33	3	3,3o b)
2616	Триизопропилборат	33	3	3,3o b)
2616	Триизопропилборат	30	3	3,31o c)
2617	Метилциклогексанолы	30	3	3,31o c)
2618	Венилтолуол ингибированный (o-,м-,п-)	39	3	3,31o c)
2619	Диметилбензиламин	83	8+3	8,54o b)
2620	Амилбутираты	30	3	3,31o c)
2621	Ацетилметилкарбинол	30	3	3,31o c)
2622	Глицидальдегид	336	3+6.1	3,17o b)
2623	Зажигательные приспособления, твердые	40	4,1	4.1,2o c)
2624	Магния силицид	423	4.3	4.3,12o b)
2626	Кислоты хлорноватой водный раствор	50	5.1	5.1,4o b)
2627	Натриты неорганические, н.у.к.	50	5.1	5.1,23o b)
2628	Калия фторацетат	66	6.1	6.1,17o a)
2629	Натрия фторацетат	66	6.1	6.1,17o a)
2630	Селениты	66	6.1	6.1,55o a)
2630	Селенаты	66	6.1	6.1,55o a)
2642	Кислота фторуксусная	66	6.1	6.1,17o a)
2643	Метилбромацетат	60	6.1	6.1,17o b)
2644	Метилиодид	66	6.1	6.1,15o a)
2645	Фенацилбромид	60	6.1	6.1,17o b)
2646	Гексахлорциклопентадиен	66	6.1	6.1,15o a)
2647	Малононитрил	60	6.1	6.1,12o b)
2648	1,2-Дибромбутанон-3	60	6.1	6.1,17o b)
2649	1,3-Дихлорацетон	60	6.1	6.1,17o b)
2650	1,1-Дихлор-1-нитроэтан	60	6.1	6.1,17o b)
2651	4,4-Диаминодифенилметан	60	6.1	6.1,12o c)
2653	Бензилиодид	60	6.1	6.1,15o b)
2655	Калия фторсиликат	60	6.1	6.1,64o c)
2656	Хинолин	60	6.1	6.1,12o c)
2657	Селена дисульфид	60	6.1	6.1,55o b)
2659	Натрия хлорацетат	60	6.1	6.1,17o c)
2660	Нитротолуидины (моно)	60	6.1	6.1,12o c)
2661	Гексахлорацетон	60	6.1	6.1,17o c)
2662	Гидрохинон	60	6.1	6.1,14o c)
2664	Дибромметан	60	6.1	6.1,15o c)
2667	Бутилтолуолы	60	6.1	6.1,25o c)
2668	Хлорацетонитрил	63	6.1+3	6.1,11o b)2
2669	Хлоркрезолы	60	6.1	6.1,14o b)
2670	Цианурхлорид	80	8	8,39o b)
2671	Аминопириды (o-,м-,п-)	60	6.1	6.1,12o b)
2672	Аммиака раствор, содержащий от 10% до 35% аммиака	80	8	8,43o c)
2673	2-Амино-4-хлорфенол	60	6.1	6.1,12o b)
2674	Натрия фторсиликат	60	6.1	6.1,64o c)
2676	Стибин	263	6,1+3	2,2o TF
2677	Рубидия гидроксида раствор	80	8	8,42o b),c)
2678	Рубидия гидроксид	80	8	8,41o b)
2679	Лития гидроксида раствор	80	8	8,42o b),c)
2680	Лития гидроксид моногидрат	80	8	8,41o b)
2681	Цезия гидроксида раствор	80	8	8,42o b),c)
2682	Цезия гидроксид	80	8	8,41o b)
2683	Аммония сульфида раствор	86	8+6.1+3	8,45o b)2o
2684	Диэтиламинопропиламин	38	3+8	3,33o c)
2685	N,N-Диэтилэтилендиамин	83	8+3	8,54o b)
2686	2-Диэтилэтаноламин	83	8+3	8,54o b)
2687	Дициклогексиламмония нитрит	40	4.1	4.1,11o c)
2688	1-Бром-3-хлорпропан	60	6.1	6.1,15o c)
2689	Глицерина альфа-хлоргидрин	60	6.1	6.1,17o c)
2690	N,н-Бутилимидазол	60	6.1	6.1,12o b)
2691	Фосфора пентабромид	80	8	8,11o b)
2692	Бора трибромид (бора бромид)	X88	8	8,12o a)
2693	Бисульфитов водный раствор, н.у.к.	80	8	8,17o c)
2698	Ангидриды тетрагидрофталевые	80	8	8,31o c)
2699	Кислота трифторуксусная	88	8	8,32o a)

2705	Пентол-1	80	8	8,66o b)
2707	Диметилдиоксаны	33	3	3,3o b)
2707	Диметилдиоксаны	30	3	3,31o c)
2709	Бутилбензолы	30	3	3,31o c)
2710	Дипропилкетон	30	3	3,31o c)
2713	Акридин	60	6.1	6.1,12o c)
2714	Цинка резинат	40	4.1	4.1,12o c)
2715	Алюминия резинат	40	4.1	4.1,12o c)
2716	Бутиндиол-1,4	60	6.1	6.1,14o c)
2717	Камфара синтетическая	40	4.1	4.1,6o c)
2719	Бария бромат	56	5.1+6.1	5.1,29o b)
2720	Хрома (III) нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
2721	Меди (III)хлорат	50	5.1	5.1,11o b)
2722	Лития нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
2723	Магния хлорат	50	5.1	5.1,11o b)
2724	Марганца (II) нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
2725	Никеля (II) нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
2726	Никеля (II) нитрит	50	5.1	5.1,23o c)
2727	Талия (I) нитрат	65	6.1+05	6.1,68o b)
2728	Циркония нитрат	50	5.1	5.1,22o c)
2729	Гексахлорбензол	60	6.1	6.1,15o c)
2730	Нитроанизол	60	6.1	6.1,12o c)
2732	Нитробромбензол	60	6.1	6.1,12o c)
2733	Амины или полиамины легковоспламеняющиеся коррозионные, н.у.к.	338	3+8	3,22o a),b)
2733	Амины или полиамины легковоспламеняющиеся коррозионные, н.у.к.	38	3+8	3,33o c)
2734	Амины или полиамины жидкие коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.	883	8+3	8,54o a)
2734	Амины или полиамины жидкие коррозионные легковоспламеняющиеся , н.у.к.	83	8+3	8,54o b)
2735	Амины или полиамины жидкие коррозионные, н.у.к.	88	8	8,53o a)
2735	Амины или полиамины жидкие коррозионные, н.у.к.	80	8	8,53o b),c
2738	N-Бутиланилин	60	6.1	6.1,12o b)
2739	Ангидрид масляный	80	8	8,32o c)
2740	н-Пропилхлорформиат	668	6.1+8+3	6.1,28o a)
2741	Бария гипохлорит	56	5.1+6.1	5.1,29o b)
2742	Хлорформиаты токсичные коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.	638	6.1+3+8	6.1,28o b)
2743	н-Бутилхлорформиат	638	6.1+3+8	6.1,28o b)
2744	Циклобутилхлорформиат	638	6.1+3+8	6.1,28o b)
2745	Хлорметилхлорформиат	68	6.1+8	6.1,27o b)
2746	Фенилхлорформиат	68	6.1+8	6.1,27o b)
2747	трет-Бутилциклогексилхлорформиат	60	6.1	6.1,17o c)
2748	2-Этилгексилхлорформиат	68	6.1+8	6.1,27o b)
2749	Тетраметилсилан	33	3	3,1o a)
2750	1,3-Дихлорпропанол-2	60	6.1	6.1,17o b)
2751	Диэтилтиофосфорилхлорид	80	8	8,35o b)1
2752	1,2-Эпокси-3-этоксипропан	30	3	3,31o c)
2753	N-Этилбензилтолуидины	60	6.1	6.1,12o c)
2754	N-Этилтолуидины	60	6.1	6.1,12o b)
2757	Пестицид на основе карбаматов твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)
2757	Пестицид на основе карбаматов твердый токсичный	60	6.1	6.1,73ob),c)
2758	Пестицид на основе карбаматов жидкий легковоспламеняющийся токсичный	336	3+6.1	3,41o a),b)
2759	Пестицид мышьяксодержащий твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)
2759	Пестицид мышьяксодержащий твердый токсичный	60	6.1	6.1,73ob),c)
2760	Пестицид мышьяксодержащий жидкий легковоспламеняющийся токсичный	336	3+6.1	3,41o a),b)
2761	Пестицид хлорорганический твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)

2761	Пестицид хлорорганический твердый токсичный	60	6.1	6.1,73ob),c)
2762	Пестицид хлорорганический жидкий легковоспламеняющийся токсичный	336	3+6.1	3,41o a),b)
2763	Пистицид на основе триазинов твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)
2763	Пистицид на основе триазинов твердый токсичный	60	6.1	6.1,73ob),c)
2764	Пестицид на основе триазинов жидкий легковоспламеняющийся токсичный	336	3+6.1	3,41o a),b)
2771	Пестицид на основе тиокарбаматов твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)
2771	Пестицид на основе тиокарбаматов твердый токсичный	60	6.1	6.1,73ob),c)
2772	Пестицид на основе тиокарбаматов жидкий легковоспламеняющийся токсичный	336	3+6.1	3,41o a),b)
2775	Пестицид медьсодержащий твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)
2775	Пестицид медьсодержащий твердый токсичный	60	6.1	6.1,73ob),c)
2776	Пестицид медьсодержащий жидкий легковоспламеняющийся токсичный	336	3+6.1	3.41o a),b)
2777	Пестицид ртутьсодержащий твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)
2777	Пестицид ртутьсодержащий твердый токсичный	60	6.1	6.1,73o b),c)
2778	Пестицид ртутьсодержащий жидкий легковоспламеняющийся токсичный	336	3+6.1	3,41o a),b)
2779	Пестицид - производный нитрофенола твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)
2779	Пестицид - производный нитрофенола твердый токсичный	60	6.1	6.1,73ob),c)
2780	Пестицид - производный нитрофенола жидкий легковоспламеняющийся токсичный	336	3+6.1	3,41o a),b)
2781	Пестицид-производный дипиридила твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)
2781	Пестицид-производный дипиридила твердый токсичный	60	6.1	6.1,73ob),c)
2782	Пестицид-производный дипиридила жидкий легковоспламеняющийся, токсичный	336	3+6.1	3,41o a),b)
2783	Пестицид фосфорорганический твердый токсичный	60	6.1	6.1,73ob),c)
2783	Пестицид фосфорорганический твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)
2784	Пестицид фосфорорганический жидкий легковоспламеняющийся токсичный	336	3+6.1	3,41o a),b)
2785	4-Тиапентаналь	60	6.1	6.1,21o c)
2786	Пестицид оловоорганический твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)
2786	Пестицид оловоорганический твердый токсичный	60	6.2	6.1,73ob),c)
2787	Пестицид оловоорганический жидкий легковоспламеняющийся токсичный	336	3+6.1	3,41o a),b)
2788	Оловоорганическое соединение жидкое, н.у.к.	66	6.1	6.1,32o a)
2788	Оловоорганическое соединение жидкое, н.у.к	60	6.1	6.1,32ob),c)
2789	Кислота уксусная ледяная	83	8+3	8,32o b) 2o
2789	Кислоты уксусной раствор с массовой долей кислоты более 80%	83	8+3	8,32o b) 2o
2790	Кислоты уксусной раствор с массовой долей кислоты более 50%-80%	80	8	8,32o b)1
2790	Кислоты уксусной раствор с массовой долей кислоты более 10%, но менее 50%	80	8	8,32o c)
2793	Стружка, опилки или обрезки черных металлов	40	4.2	4.2,12o c)
2794	Батареи жидкостные кислотные электрические аккумуляторные	80	8	8,81o c)

2795	Батареи жидкостные щелочные электрические аккумуляторные	80	8	8,81o c)
2796	Кислота серная, содержащая не более 51% кислоты	80	8	8,1o b)
2796	Жидкость аккумуляторная кислотная	80	8	8,1o b)
2797	Жидкость аккумуляторная щелочная	80	8	8,42o b)
2798	Фенилфосфордихлорид	80	8	8,35o b),1o
2799	Фенилфосфортиодихлорид	80	8	8,35o b)1.
2800	Батареи жидкостные непроливающиеся электрические аккумкляторные	80	8	8,81o c)
2801	Краситель или полупродукт синтеза красителей жидкий коррозионный, н.у.к.	88	8	8,66o a)
2801	Краситель или полупродукт синтеза красителей жидкий коррозионный, н.у.к.	80	8	8,66o b),c)
2802	Меди хлорид	80	8	8,11o c)
2803	Галлий	80	8	8,65o c)
2805	Лития гидрид-плав твердый	423	4.3	4.3,16o b)
2806	Лития нитрид	423	4,3	4.3,17o a)
2809	Ртуть	80	8	8,66o c)
2810	Токсичная жидкость органическая, н.у.к.	66	6.1	6.1,25o a)
2810	Токсичная жидкость органическая, н.у.к.	60	6.1	6.1,25ob),c)
2811	Токсичное вещество органическое, н.у.к.	66	6.1	6.1,25o a)
2811	Токсичное вещество твердое органическое, н.у.к.	60	6.1	6.1,25ob),c)
2813	Вещество твердое, реагирующее с водой, н.у.к.	423	4.3	4.3,20ob),c)
2814	Инфекционное вещество, опасное для людей	606	6.2	6.2,3o b)
2815	N-Аминоэтилпиперазин	80	8	8,53o c)
2817	Аммония гидрофторида раствор	86	8+6.1	8,7o b),c)
2818	Аммония полисульфида раствор	86	8+6.1	8,45o b)1
2818	Аммония полисульфида раствор	86	8+6.1	8,45o c)
2819	Амилфосфат	80	8	8,38o c)
2820	Кислота масляная	80	8	8,32o c)
2821	Фенола раствор	60	6.1	6.1,14ob),c)
2822	2-Хлорпиридин	60	6.1	6.1,12o b)
2823	Кислота кротоновая	80	8	8,31o c)
2826	Этилхлортиоформиат	80	8	8,64o b)
2829	Кислота капроновая	80	8	8,32o c)
2830	Литий-ферросилиций	423	4.3	4.3,12o b)
2831	1,1,1-Трихлорэтан	60	6.1	6.1,15o c)
2834	Кислота фосфористая	80	8	8,16o c)
2835	Натрия алюмогидрид	423	4.3	4.3,16o b)
2837	Бусульфатов водный раствор	80	8	8,1o b),c)
2838	Винилбутират ингибированный	339	3	3,3o b)
2839	Альдоль	60	6.1	6.1,14o b)
2840	Бутиральдоксим	30	3	3,31o c)
2841	Ди-н-амиламин	36	3+6.1	3,32o c)
2842	Нитроэтан	30	3	3,31o c)
2844	Кальция-марганца силикат	423	4.3	4.3,12o c)
2845	Пирофорная жидкость органическая, н.у.к.	333	4.2	4.2,6o a)
2846	Пирофорное вещество твердое органическое, н.у.к.	40	4,2	4,2,5o a)
2849	3-Хлорпропанол-1	60	6.1	6.1,17o c)
2850	Пропилена тетрамер	30	3	3,31o c)
2851	Бора трифторида дигидрат	80	8	8,10o b)
2852	Дипикрилсульфид	44	4,1+0,1	4,1,21o a)2o
2853	Магния фторосиликат	60	6.1	6.1,64o c)
2854	Аммония фторосиликат	60	6.1	6.1,64o c)
2855	Цинка фторосиликат	60	6.1	6.1,64o c)
2856	Фторосиликаты, н.у.к.	60	6.1	6.1,64o c)
2857	Рефрижераторные установки	20	2	2,6o A
2858	Цирконий сухой	40	4.1	4.1,13o c)
2859	Аммония метаванадат	60	6.1	6.1,58o b)
2861	Аммония поливанадат	60	6.1	6.1,58o b)
2862	Ванадия пентаоксид	60	6.1	6.1,58o c)
2863	Натрия-аммония ванадат	60	6.1	6.1,58o b)
2864	Калия метаванадат	60	6.1	6.1,58o b)

2865	Гидроксиламина сульфат	80	8	8,16o c)
2869	Титана трихлорида смесь	80	8	8,11o b),c)
2870	Алюминия боргидрид	X333	4.2+4.3	4.2,17o a)
2870	Алюминия боргидрид в устройствах	X333	4.2+4.3	4.2,17o a)
2871	Сурьма - порошок	60	6.1	6.1,59o c)
2872	Дибромхлорпропаны	60	6.1	6.1,15o c)
2873	Дибутиламиноэтанол	60	6.1	6.1,12o c)
2874	Спирт фурфуриловый	60	6.1	6.1,14o c)
2875	Гексахлорофен	60	6.1	6.1,17o c)
2876	Резорцин	60	6.1	6.1,14o c)
2878	Титан-пористые гранулы или порошки	40	4.1	4.1,13o c)
2879	Селеноксихлорид	X886	8+6.1	8,12o a)
2880	Кальция гипохлорит гидратированный	50	5.1	5.1,15o b)
2880	Кальция гипохлорита гидратированная смесь	50	5.1	5.1,15o b)
2881	Катализатор металлический сухой	40	4.2	4.2,12ob),c)
2882	Радиоактивный материал, н.у.к.			7, карт. 9-11, 13
2900	Инфекционное вещество, опасное только для животных	606	6.2	6.2,3o b)
2901	Брома хлорид	265	6.1+05+8	2,2o TOC
2902	Пестицид жидкий токсичный, н.у.к.	66	6.1	6.1,71o a)
2902	Пестицид жидкий токсичный, н.у.к.	60	6.1	6.1,71ob),c)
2903	Пестицид жидкий токсичный легковоспламеняющийся, н.у.к.	663	6.1+3	6.1,72o a)
2903	Пестицид жидкий токсичный легковоспламеняющийся, н.у.к.	63	6.1+3	6.1,72ob),c)
2904	Хлорфеноляты жидкие	80	8	8,62o c)
2904	Феноляты жидкие	80	8	8,62o c)
2905	Хлорфеноляты твердые	80	8	8,62o c)
2905	Феноляты твердые	80	8	8,62o c)
2907	Изосорбиддинитрата	44	4,1	4,1,23o b)
2910	Радиоактивный материал, освобожденная упаковка			7, карт 2,1,3,4
2912	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (НУА), н.у.к.	70	7A, 7B или 7C	7, карт. 5,6 или 13
2912	Радиоактивный материял с низкой удельной активностью (НУА), н.у.к., газ	72	7A, 7B или 7C	7, карт. 5,6 или 13
2912	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (НУА), н.у.к., газ легковоспламеняющийся	723	7A, 7B или 7C+3	7, карт. 5,6 или 13
2912	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (НУА), н.у.к., жидкий, легко-воспламеняющийся с температурой вспышки не выше 61C	73	7A, 7B или 7C+3	7, карт. 5,6 или 13
2912	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (НУА), н.у.к. твердый, легковоспламеняющийся	74	7A, 7B или 7C+4.1	7, карт. 5,6 или 13
2912	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (НУА), н.у.к., оксиляющий	75	7A, 7B или 7C+05	7, карт. 5,6 или 13
2912	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (НУА), н.у.к., токсичный	76	7A, 7B или 7C+6.1	7, карт. 5,6 или 13
2912	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (НУА), н.у.к., коррозионный	78	7A, 7B или 7C+8	7, карт. 5,6 или 13
2913	Радиоактивный материал, обьекты с поверхностным радиоактивным загрязнением			7, карт.8,13
2918	Радиоактивный материал делящийся, н.у.к.			7,карт.12,13
2920	Коррозионная жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к.	883	8+3	8,68o a)
2920	Коррозионная жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к.	83	8+3	8,68o b)
2921	Коррозионное вещество твердое легковоспламеняющееся, н.у.к.	884	8+4.1	8,67o a)
2921	Коррозионное вещество твердое легковоспламеняющееся, н.у.к.	84	8+4.1	8,67o b)
2922	Коррозионная жидкость токсичная, н.у.к.	886	8+6.1	8,76o a)
2922	Коррозионная жидкость токсичная, н.у.к.	86	8+6.1	8,76o b),c)

2923	Коррозионное вещество твердое токсичное, н.у.к.	886	8+6.1	8,75o a)
2923	Коррозионное вещество твердое токсичное, н.у.к.	86	8+6.1	8,75o b),c)
2924	Легковоспламеняющаяся жидкость коррозионная, н.у.к.	338	3+8	3,26o a),b)
2924	Легковоспламеняющаяся жидкость коррозионная, н.у.к.	38	3+8	3,33o c)
2925	Легковоспламеняющееся вещество твердое коррозион-ное органическое, н.у.к.	48	4.1+8	4.1,8o b),c)
2926	Легковоспламеняющееся вещество твердое токсичное органическое, н.у.к.	46	4.1+6.1	4.1,7o b),c)
2927	Токсичная жидкость коррозионная органическая, н.у.к.	668	6.1+8	6.1,27o a)
2927	Токсичная жидкость коррозионная органическая, н.у.к.	68	6.1+8	6.1,27o b)
2928	Токсичное вещество твердое коррозионное органическое, н.у.к.	668	6.1+8	6.1,27o a)
2928	Токсичное вещество твердое коррозионное органическое, н.у.к.	68	6.1+8	6.1,27o b)
2929	Токсичная жидкость легковоспламеняющаяся органическая, н.у.к.	663	6.1+3	6.1,9o a)
2929	Токсичная жидкость легковоспламеняющаяся органическая, н.у.к.	663	6.1+3	6.1,26o a)1
2929	Токсичная жидкость легковоспламеняющаяся органическая, н.у.к.	63	6.1+3	6.1,26o b)1
2930	Токсичное вещество твердое легковоспламе-няющееся органическое, н.у.к.	664	6.1+4.1	6.1,26o a)2.
2930	Токсичное вещество твердое легковоспламе-няющееся органическое, н.у.к.	64	6.1+4.1	6.1,26o b)2o
2931	Ванадил-х-судьфат	60	6.1	6.1,58o b)
2933	Метил -2-хлорпропионат	30	3	3,31o c)
2934	Изопропил-2-хлорпропионат	30	3	3,31o c)
2935	Этил-2-хлорпропионат	30	3	3,31o c)
2936	Кислота тиомолочная	60	6.1	6.1,21o b)
2937	Спирт альфа-метилбензиловый	60	6.1	6.1,14o c)
2940	9-Фосфабициклононаны (Циклооктадиенфосфины)	40	4.2	4.2,5o b)
2941	Фторанилины	60	6.1	6.1,12o c)
2942	2-Трифторметиланилин	60	6.1	6.1,12o c)
2943	Тетрагидрофурфуриламин	30	3	3,31o c)
2945	N-Метилбутиламин	338	3+8	3,22o b)
2946	2-Амино-5-диэтиламинопентан	60	6.1	6.1,12o c)
2947	Изопропилхлорацетат	30	3	3,31o c)
2948	3-Трифторметиланилин	60	6.1	6.1,17o b)
2949	Натрия гидросульфид	80	8	8,45o b)1
2950	Магний в гранулах покрытых	423	4.3	4.3,11o c)
2956	5-трет-бутил-2,4,6-тринитро-м-ксилол (ксилол мускусный)	44	4.1+0,1	4.1,26o c)
2965	Эфир бортрифтордиметиловый	382	4.3+3+8	4.3,2o a)
2966	Тиогликоль	60	6.1	6.1,21o b)
2967	Кислота сульфаминовая	80	8	8,16o c)
2968	Манеб стабилизированный	423	4.3	4.3,20o c)
2968	Манеба препарат стабилизированный	423	4.3	4.3,20o c)
2969	Касторовая мука	90	9	9,35o c)
2969	Касторовые бобы	90	9	9,35o c)
2969	Касторовые хлопья	90	9	9,35o c)
2969	Касторовый жмых	90	9	9,35o c)
2974	Радиоактивный материал особого вида, н.у.к.			7, карт.9, 10,12,13
2975	Торий металлический пирофорный			7, карт.9, 10,11,12
2976	Тория нитрат твердый			7, карт.5,6, 9,10,11,13
2977	Урана гексавфторид делящийся содержащий более 1% урана 235			7, карт.12,13

2978	Урана гексавторид освобожденный, делящийся или неделящийся			7, карт. 5,6,13
2979	Уран металлический пирофорный			7, карт 9, 10,11,13
2980	Уранила нитрата-гексагидрат в растворе	78	7A, 7B или 7C+8	7, карт 5,6 или 13
2981	Уранила нитрат твердый			7, карт 5,6, 9,11,13
2982	Радиоактивный материал, н.у.к.	70	7A, 7B или 7C	7, карт9,10, 11 или 13
2982	Радиоактивный материал, н.у.к., газ	72	7A, 7B или 7C	7, карт9,10, 11 или 13
2982	Радиоактивный материал, н.у.к., газ легковоспламеняющийся	723	7A, 7B или 7C+3	7, карт 9,10, 11 или 13
2982	Радиоактивный материал, н.у.к. жидкий легковоспламеняющийся, с температурой вспышки не выше 61C	73	7A, 7B или 7C+3	7,карт 9,10, 11 или 13
2982	Радиоактивный материал, н.у.к. твердый легковоспламеняющийся	74	7A, 7B или 7C+4.1	7,карт 9,10, 11 или 13
2982	Радиоактивный материал, н.у.к. окисляющий	75	7A, 7B или 7C+05	7,карт 9,10, 11 или 13
2982	Радиоактивный материал, н.у.к. токсичный	76	7A, 7B или 7C+6.1	7,карт 9,10, 11 или 13
2982	Радиоактивный материал, н.у.к. корозионный	78	7A, 7B или 7C+8	7,карт 9,10, 11 или 13
2983	Этилена оксида и пропилена оксида смесь	336	3+6.1	3,17o a)
2984	Водорода пероксида водный раствор	50	5.1	5.1,1o c)
2985	Хлорсиланы легковоспламеняющиеся коррозионные, н.у.к.	338	3+8	3,21o b)
2986	Хлорсиланы коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.	X83	8+3	8,37o b)
2987	Хлорсиланы коррозионные, н.у.к.	80	8	8,36o b)
2988	Хлорсиланы, реагирующие с водой легковоспламеняющиеся коррозионные, н.у.к.	X338	4.3+3+8	4.3,1o a)
2989	Свинца фосфит двузамещенный	40	4.1	4.1,11ob),c)
2990	Средства спасательные самонадувные	90	9	9,6o

ПЕРЕЧЕНЬ
веществ и изделий, допущенных к перевозке

Идентификационный номер вещества (NOOH)	Наименование веществ	Идентификационный номер опасности	Знак опасности	Класс и пункт перечня Опасного груза
2991	Пестицид на основе карбаматов жидкий токсичный легковоспламеняющийся	663	6.1+3	6.1,72o a)
2991	Пестицид на основе карбаматов жидкий токсичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72ob),c)
2992	Пестицид на основе карбаматов жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)
2992	Пестицид на основе карбаматов жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71ob),c)
2993	Пестицид мышьяксодержащий жидкий токсичный легковоспламеняющийся	663	6.1+3	6.1,72o a)
2993	Пестицид мышьяксодержащий жидкий токсичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72ob),c)
2994	Пестицид мышьяксодержащий жидкий Токсичный	66	6.1	6.1,71o a)

2994	Пестицид мышьяксодержащий жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71ob),c)
2995	Пестицид хлорорганический жидкий токсичный легковоспламеняющийся	663	6.1+3	6.1,72o a)
2995	Пестицид хлорорганический жидкий токсичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72ob),c)
2996	Пестицид хлорорганический жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)
2996	Пестицид хлорорганический жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71ob),c)
2997	Пестицид на основе триазинов жидкий токсичный легковоспламеняющийся	663	6.1+3	6.1,72o a)
2997	Пестицид на основе триазинов жидкий токсичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72ob),c)
2998	Пестицид на основе триазинов жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)
2998	Пестицид на основе триазинов жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71ob),c)
3005	Пестицид на основе тиокарбаматов жидкий токсичный легковоспламеняющийся	663	6.1+3	6.1,72o a)
3005	Пестицид на основе тиокарбаматов жидкий токсичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72ob),c)
3006	Пестицид на основе тиокарбаматов жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)
3006	Пестицид на основе тиокарбаматов жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71ob),c)
3009	Пестицид медьсодержащий жидкий токсичный легковоспламеняющийся	663	6,1+3	6.1,72o a)
3009	Пестицид медьсодержащий жидкий токсичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72ob),c)
3010	Пестицид медьсодержащий жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)
3010	Пестицид медьсодержащий жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71ob),c)
3011	Пестицид ртутьсодержащий жидкий токсичный легковоспламеняющийся	663	6.1+3	6.1,72o a)
3011	Пестицид ртутьсодержащий жидкий токсичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72ob),c)
3012	Пестицид ртутьсодержащий жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)
3012	Пестицид ртутьсодержащий жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71ob),c)
3013	Пестицид-производный нитрофенола жидкий токсичный легковоспламеняющийся	663	6.1+3	6.1,72o a)
3013	Пестицид-производный нитрофенола жидкий токсичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72ob),c)
3014	Пестицид-производный нитрофенола жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)
3014	Пестицид-производный нитрофенола жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71ob),c)
3015	Пестицид-производный дипиридила жидкий токсичный легковоспламеняющийся	663	6.1+3	6.1,72o a)
3015	Пестицид-производный дипиридила жидкий токсичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72ob),c)
3016	Пестицид-производный дипиридила жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)
3016	Пестицид-производный дипиридила жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71ob),c)
3017	Пестицид фосфорорганический жидкий токсичный легковоспламеняющийся	663	6.1+3	6.1,72o a)
3017	Пестицид фосфорорганический жидкий токсичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72ob),c)
3018	Пестицид фосфорорганический жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)
3018	Пестицид фосфорорганический жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71ob),c)
3019	Пестицид оловоорганический жидкий токсичный легковоспламеняющийся	663	6.1+3	6.1,72o a)
3019	Пестицид оловоорганический жидкий токсичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72ob),c)

3020	Пестицид оловоорганический жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)
3020	Пестицид оловоорганический жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71ob),c)
3021	Пестицид жидкий легковоспламеняющийся токсичный, н.у.к.	336	3+6.1	3,41o a),b)
3022	1,2-Бутиленоксид стабилизированный	339	3	3,3o b)
3023	2-Метил-2-гептантиол	663	6.1+3	6.1,20o a)
3024	Пестицид-производный кумарина жидкий легковоспламеняющийся токсичный	336	3+6.1	3,41o a),b)
3025	Пестицид-производный кумарина жидкий тосичный легковоспламеняющийся	663	6.1+3	6.1,72o a)
3025	Пестицид-производный кумарина жидкий тосичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72ob),c)
3026	Пестицид - производный кумарина жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)
3026	Пестицид - производный кумарина жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71ob),c)
3027	Пестицид - производный кумарина твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)
3027	Пестицид - производный кумарина твердый токсичный	60	6.1	6.1,73ob),c)
3028	Батареи сухие, содержащие калия гидроксид, электрические акумуляторные	80	8	8,81o c)
3048	Пестицид на основе фосфида алюминия	642	6.1	6.1,43o a)
3049	Металлов алкилгалогениды, реагирующие с водой, или металлов арилгалогениды, реагирующие с водой, н.у.к.	X333	4.2+4.3	4.2,32o a)
3050	Металлов алкилгалогениды, реагирующие с водой, или металлов арилгидриды-, реагирующие с водой, н.у.к.	X333	4.2+4.3	4.2,32o a)
3051	Алюминийалкилы	X333	4.2+4.3	4.2,31o a)
3052	Алюминийалкилгалогениды	X333	4.2+4.3	4.2,32o a)
3053	Магнийалкилы	X333	4.2+4.3	4.2,31o a)
3054	Циклогексилмеркаптан	30	3	3,31o c)
3055	2-(2-Аминоэтокси)-этанол	80	8	8,53o c)
3056	н-Тептальдегид	30	3	3,31o c)
3057	Хлорангидрид трифторуксусной кислоты	268	6.1+8	2,2o TC
3064	Нитроглицирина спиртовый раствор	33	3	3,6o
3065	Напитки алкогольные	33	3	3,3o b)
3065	Напитки алкогольные	30	3	3,31o c)
3066	Краска или материал лакокрасочный	80	8	8,66o b),c)
3070	Дихлордифторметана и этилена оксида смесь	20	2	2,2o A
3071	Меркаптанов смесь жидкая токсичная легковоспламеняющаяся, н.у.к.	63	6.1+3	6.1,20o b)
3071	Меркаптаны жидкие токсичные легковоспламеняющиеся, н.у.к.	63	6.1+3	6.1,20o b)
3072	Средства спасательные несамонадувные	90	9	9,7o
3073	Ванилпиридины ингибированные	639	6.1+3+8	6.1,11o b)1
3076	Алюминия алкилгидриды	X333	4.2+4.3	4.2,32o a)
3077	Вещество твердое, опасное для окружающей среды н.у.к.	90	9	9,12o c)
3078	Церий	423	4.3	4.3,13o b)
3079	Метакрилонитрил ингибированный	336	3+6.1	3,11o a)
3080	Изоцианаты токсичные легковоспламеняющиеся, н.у.к.	63	6.1+3	6.1,18o b)
3080	Изоцианата раствор токсичный легковоспламеняющийся, н.у.к.	63	6.1+3	6.1,18o b)
3082	Вещество жидкое, опасное для окружающей среды, н.у.к.	90	9	9,11o c)
3083	Перхлорилфторид	265	6.1+05	2,2o TO
3084	Коррозионное вещество твердое окисляющее, н.у.к.	885	8+05	8,73o a)
3084	Коррозионное вещество твердое окисляющее, н.у.к.	85	8+05	8,73o b)
3085	Окисляющее вещество твердое коррозионное, н.у.к.	58	5.1+8	5.1,31ob),c)

3086	Токсичное вещество твердое окисляющее, н.у.к.	665	6.1+05	6.1,68o a)
3086	Токсичное вещество твердое окисляющее, н.у.к.	65	6.1+05	6.1,68o b)
3087	Окисляющее вещество твердое токсичное, н.у.к.	56	5.1+6.1	5.1,29ob),c)
3088	Самонагревающееся вещество твердое органическое, н.у.к.	40	4.2	4.2,5o b),c)
3089	Металлический порошок, легковоспламеняющийся, н.у.к.	40	4.1	4.1,13ob),c)
3090	Батареи литиевые	90	9	9,5o
3091	Батареи литиевые в оборудовании или батареи литиевые, упакованные с оборудованием	90	9	9,5o
3092	1-Метокси-2-пропанол	30	3	3,31o c)
3093	Коррозионная жидкость окисляющая, н.у.к.	885	8+05	8,74o a)
3093	Коррозионная жидкость окисляющая, н.у.к.	85	8+05	8,74o b)
3094	Коррозионная жидкость реагирующая с водой, н.у.к.	823	8+4.3	8,72o a),b)
3095	Коррозионное вещество твердое самонагревающееся, н.у.к.	884	8+4.2	8,69o a)
3095	Коррозионное вещество твердое самонагревающееся, н.у.к.	84	8+4.2	8,69o b)
3096	Коррозионное вещество твердое, реагирующее с водой, н.у.к.	842	8+4.3	8,71o a),b)
3098	Окисляющее вещество жидкое, коррозионное н.у.к.	58	5,1+8	5.1,32o a),b),c)
3099	Окисляющее вещество жидкое токсичное, н.у.к.	56	5,1+8	5.1,30o a),b),c)
3101	Органический пероксид типа B жидкий	55	5,2+01	5.2,1o b)
3102	Оргвнический пероксид типа B твердый	55	5,2+01	5.2,2o b)
3103	Органический пероксид типа C жидкий		5,2	5.2,3o b)
3104	Органический пероксид типа C твердый		5,2	5.2,4o b)
3105	Органический пероксид типа Д жидкий		5,2	5.2,5o b)
3106	Органический пероксид типа Д твердый		5,2	5.2,6o b)
3107	Органический пероксид типа E жидкий		5,2	5.2,7o b)
3108	Органический пероксид типа E твердый		5,2	5.2,8o b)
3109	Органический пероксид типа F жидкий	539	5.2+(8)	5.2,9o b)
3110	Органический пероксид типа F твердый	539	5.2	5.2,10o b)
3111	Органический пероксид типа B жидкий, перевозимый при регулируемой температуре	55	5,2+0,1	5.2,11o b)
3112	Органический пероксид типа B твердый, перевозимый при регулируемой температуре	55	5,2+0,1	5.2,12o b)
3113	Органический пероксид типа C жидкий, перевозимый при регулируемой температуре		5.2	5.2,13o b)
3114	Органический пероксид типа C твердый, перевозимый при регулируемой температуре		5.2	5.2,14o b)
3115	Органический пероксид типа D жидкий, перевозимый при регулируемой температуре		5.2	5.2,15o b)
3116	Органический пероксид типа D твердый, перевозимый при регулируемой температуре		5.2	5.2,16o b)
3117	Органический пероксид типа E жидкий, перевозимый при регулируемой температуре		5.2	5.2,17o b)
3118	Органический пероксид типа E твердый, перевозимый при регулируемой температуре		5.2	5.2,18o b)
3119	Органический пероксид типа F жидкий с регулируемой температурой	539	5.2	5.2,19o b)
3120	Органический пероксид типа F твердый с регулируемой температурой	539	5.2	5.2,20o b)
3122	Токсичная жидкость окисляющая, н.у.к.	665	6.1+05	6.1,68o a)
3122	Токсичная жидкость окисляющая, н.у.к.	65	6.1+05	6.1,68o b)
3123	Токсичная жидкость реагирующая с водой, н.у.к.	623	6.1+4.3	6.1,44oa),b)
3124	Токсичное вещество твердое самонагревающееся, н.у.к.	664	6.1+4.2	6.1,66o a)
3124	Токсичное вещество твердое самонагревающееся, н.у.к.	64	6.1+4.2	6.1,66o b)

3125	Токсичное вещество твердое реагирующее с водой, н.у.к.	642	6.1+4.3	6.1,44ob),c)
3126	Саморазогревающееся вещество твердое коррозионное органическое, н.у.к.	48	4,2+8	4.2,9o b),c)
3128	Самонагревающееся вещество твердое токсичное органическое, н.у.к.	46	4.2+6.1	4.2,7o b),c)
3129	Реагирующая с водой жидкость коррозионная, н.у.к.	X382	4.3+8	4.3,25o a)
3129	Реагирующая с водой жидкость коррозионная, н.у.к.	382	4.3+8	4.3,25ob),c)
3130	Реагирующая с водой жидкость токсичная, н.у.к.	X362	4.3+6.1	4.3,23o a)
3130	Реагирующая с водой жидкость токсичная, н.у.к.	362	4.3+6.1	4.3,23ob),c)
3131	Реагирующее с водой твердое вещество коррозинное, н.у.к.	482	4.3+8	4.3,24ob),c)
3134	Реагирующее с водой твердое вещество токсичное, н.у.к.	462	4.3+6.1	4.3,22ob),c)
3136	Трифторметан охлажденный жидкий	22	2	2,3o A
3138	Этилена, ацетилена и пропилена смесь охлажденная жидкая	223	3	2,3o F
3139	Окисляющее вещество жидкое, н.у.к.	50	5.1	5.1,28o a), b),c)
3140	Алкалоиды или алкалоидов соли жидкие, н.у.к.	66	6.1	6.1,90o a)
3140	Алкалоиды или алкалоидов соли жидкие, н.у.к.	60	6.1	6.1,90ob),c)
3141	Сурьмы соединение неорганическое жидкое, н.у.к.	60	6.1	6.1,59o c)
3142	Дезинфицирующее средство жидкое токсичное, н.у.к.	66	6.1	6.1,25o a)
3142	Дезинфицирующее средство жидкое токсичное, н.у.к.	60	6.1	6.1,25o b),c)
3143	Краситель твердый токсичный, н.у.к.	66	6.1	6.1,25o a)
3143	Краситель твердый токсичный, н.у.к.	66	6.1	6.1,25o b),c)
3143	Полупродукт синтеза красителей твердый токсичный, н.у.к.	66	6.1	6.1,25o a)
3143	Полупродукт синтеза красителей твердый токсичный, н.у.к.	60	6.1	6.1,25o b),c)
3144	Никотина соединение жидкое, н.у.к. или никотина препарат жидкий, н.у.к.	66	6.1	6.1,90o a)
3144	Никотина соединение жидкое, н.у.к. или никотина препарат жидкий, н.у.к.	60	6.1	6.1,90o b),c)
3145	Алкилфенолы жидкие, н.у.к.	88	8	8,40o a)
3145	Алкилфенолы жидкие, н.у.к.	80	8	8,40o b),c)
3146	Оловоорганическое соединение твердое, н.у.к.	66	6.1	6.1,32o a)
3146	Оловоорганическое соединение твердое, н.у.к.	60	6.1	6.1,32o b),c)
3147	Краситель или полупродукт синтеза красителей твердый коррозионный, н.у.к.	88	8	8,65o a)
3147	Краситель или полупродукт синтеза красителей твердый коррозионный, н.у.к.	80	8	8,65o b),c)
3148	Реагирующая с водой жидкость, н.у.к.	X323	4.3	4.3,21o a)
3148	Реагирующая с водой жидкость, н.у.к.	323	4.3	4.3,21o b),c)
3149	Водорода пероксида и кислоты надуксусной смесь стабилизированная	58	5.1+8	5.1,1o b)
3150	Устройства малые, приводимые в действие углеводородным газом	23	3	2,6o F
3150	Балоны с углеводородным газом, для малых устройств	23	3	2,6o F
3151	Полигалогенированные дифенилы жидкие	90	9	9,2o b)
3151	Полигалогенированные трифенилы жидкие	90	9	9,2o b)
3152	Полигалогенированные дифенилы твердые	90	9	9,2o b)
3152	Полигалогенированные дифенилы твердые	90	9	9,2o b)
3153	Эфир перфторметилвиниловый	23	3	2,2o F
3154	Эфир перфторэтилвиниловый	23	3	2,2o F

3155	Пентахлорфенол	60	6.1	6.1,17o b)
3156	Газ сжатый окисляющий, н.у.к.	25	2+05	2,1o O
3157	Газ сжиженный окисляющий, н.у.к.	25	2+05	2,2o O
3158	Газ охлажденный жидкий, н.у.к.	22	2	2,3o A
3159	1,1,1,2-Тетрафторэтан (R 134a)	20	2	2,2o A
3160	Газ сжиженный токсичный легковоспламеняющийся, н.у.к.	263	6.1+3	2,2o TF
3161	Газ сжиженный легковоспламеняющийся, н.у.к.	23	3	2,2o F
3162	Газ сжиженный токсичный, н.у.к.	26	6.1	2,2o T
3163	Газ сжиженный, н.у.к.	20	2	2,2o A
3164	Изделия под пневматическим давлением	20	2	2,6o A
3164	Изделия под гидравлическим давлением	20	2	2,6o A
3165	Авиационная гидравлическая топливная цистерна с блоком питания		3+6.1+8	3,28o
3167	Газ, образец, не под давлением, легковоспламеняющийся, н.у.к.	23	3	2,7o F
3168	Газ, образец, не под давлением, токсичный, легковоспламеняющийся, н.у.к.	263	6,1+3	2.7o TF
3169	Газ, образец, не под давлением, токсичный, н.у.к.	26	6,1	2,7o T
3170	Алюминия побочные продукты плавки или алюминия побочные продукты переплавки	423	4.3	4.3,13o b),c)
3172	Токсины, извлеченные из живых организмов, н.у.к.	66	6.1	6.1,90o a)
3172	Токсины, извлеченные из живых организмов, н.у.к.	60	6.1	6.1,90o b),c)
3174	Титана дисульфид	40	4.2	4.2,13o c)
3175	Вещества твердые, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость,н.у.к.	40	4.1	4.1,4o c)
3176	Легковоспламеняющееся твердое вещество расплавленное органическое, н.у.к.	44	4.1	4.1,5o
3178	Легковоспламеняющееся твердое вещество неорганическое, н.у.к.	40	4.1	4.1,11o b),c)
3179	Легковоспламеняющееся твердое вещество токсичное неорганическое, н.у.к.	46	4.1+6.1	4.1,16o b),c)
3180	Легковоспламеняющееся твердое вещество коррозионное неорганическое, н.у.к.	48	4.1+8	4.1,17o b),c)
3181	Соли металлов органических соединений легковоспламеняющиеся, н.у.к.	40	4.1	4.1,12o b),c)
3182	Гидриды металлов легковоспламеняющиеся, н.у.к.	40	4.1	4.1,14o b),c)
3183	Самонагревающаяся жидкость органическая, н.у.к.	30	4.2	4.2,6o b),c)
3184	Самонагревающаяся жидкость токсичная органическая, н.у.к.	36	4.2+6.1	4.2,8o b),c)
3185	Самонагревающаяся жидкость коррозионная органическая, н.у.к.	38	4.2+8	4.2,10o b),c)
3186	Самонагревающаяся жидкость неорганическая, н.у.к.	30	4.2	4.2,17o b),c)
3187	Самонагревающаяся жидкость токсичная неорганическая, н.у.к.	36	4.2+6.1	4.2,19o b),c)
3188	Самонагревающаяся жидкость коррозионная неорганическая, н.у.к.	38	4.2+8	4.2,21o b),c)
3189	Металлический порошок самонагревающийся, н.у.к.	40	4.2	4.2,12o b),c)
3190	Самонагревающееся вещество твердое неорганическое, н.у.к.	40	4.2	4.2,16o b),c)
3191	Самонагревающееся вещество твердое токсичное неорганическое, н.у.к.	46	4.2+6.1	4.2,18o b),c)
3192	Самонагревающееся вещество твердое коррозионное неорганическое, н.у.к.	48	4.2+8	4.2,20o b),c)
3194	Пирофорная жидкость неорганическая н.у.к.	33	4.2	4.2,17o a)
3200	Пирофорное вещество твердое, неорганическое, н.у.к.	40	4,2	4,2,16o a)
3203	Пирофорное металлоорганическое соединение, соединение, реагирующее с водой, н.у.к.	X333	4.2+4.3	4.2,33o a)

3205	Алкоголяты щелочноземельных металлов, н.у.к.	40	4.2	4.2,14o b),c)
3206	Алкоголяты щелочных металлов, н.у.к.	48	4.2+8	4.2,15o b),c)
3207	Металлорганическое соединение, или раствор, или дисперсия, реагирующие с водой, легковоспламеняющиеся, н.у.к.	X323	4.3+3	4.3,3o a)
3207	Металлорганическое соединение, или раствор, или дисперсия, реагирующие с водой, легковоспламеняющиеся, н.у.к.	323	4.3+3	4.3,3o b),c)
3208	Металлическое вещество, реагирующее с водой, н.у.к.	423	4.3	4.3,13o b),c)
3209	Металлическое вещество, реагирующее с водой, самонагревающееся, н.у.к.	423	4.3+4.2	4.3,14o b),c)
3210	Хлоратов неорганических водный раствор, н.у.к.	50	5.1	5.1,11o b),c)
3211	Перхлоратов неорганических водный раствор, н.у.к.	50	5.1	5.1,13o b),c)
3212	Гипохлориты неорганические, н.у.к.	50	5.1	5.1,15o b)
3213	Броматов неорганических водный раствор, н.у.к.	50	5.1	5.1,16o b),c)
3214	Перманганатов неорганических водный раствор, н.у.к.	50	5.1	5.1,17o b)
3215	Персульфаты неорганических, н.у.к.	50	5.1	5.1,18o c)
3216	Персульфатов неорганических водный раствор, н.у.к.	50	5.1	5.1,18o c)
3218	Нитратов неорганических водный раствор, н.у.к.	50	5.1	5.1,22o b),c)
3219	Нитритов неорганических водный раствор, н.у.к.	50	5,1	5.1,23o b),c)
3220	Пентафторэтан (R 125)	20	2	2,2o A
3221	Самореактивная жидкость типа B	44	4,1+0,1	4.1,31o b)
3222	Самореактивные твердое вещество типа B	44	4,1+0,1	4.1,32o b)
3223	Самореактивная жидкость типа C	44	4,1+0.1	4.1,33o b)
3224	Самореактивное твердое вещество типа C	44	4,1+0,1	4.1,34o b)
3225	Самореактивная жидкость типа D	44	4,1+0,1	4.1,35o b)
3226	Самореактивное твердое вещество типа D	44	4,1+0.1	4.1,36o b)
3227	Самореактивное твердое вещество типа E	44	4.1+0.1	4.1,37o b)
3228	Самореактивное твердое вещество типа E	44	4,1+0,1	4.1,38o b)
3229	Самореактивная жидкость типа F	44	4,1+0,1	4.1,39o b)
3230	Самореактивное твердое вещество типа F	44	4,1+0.1	4.1,40o b)
3231	Самореактивная жидкость типа B с регулируемой температурой	44	4,1+0,1	4.1,41o b)
3232	Самореактивное твердое вещество типа B с регулируемой температурой	44	4,1+0,1	4.1,42o b)
3233	Самореактивная жидкость типа C, с регулируемой температурой	44	4,1+0,1	4.1,43o b)
3234	Самореактивное твердое вещество типа C, с регулируемой температурой	44	4.1+0.1	4.1,44o b)
3235	Самореактивная жидкость типа D, с регулируемой температурой	44	4,1+0,1	4.1,45o b)
3236	Самореактивное твердое вещество типа D, с регулируемой температурой	44	4,1+0,1	4.1,46o b)
3237	Самореактивная жидкость типа E, с регулируемой температурой	44	4,1+0,1	4.1,47o b)
3238	Самореактивное твердое вещество типа E, с регулируемой температурой	44	4,1+0,1	4.1,48o b)
3239	Самореактивная жидкость типа F, с регулируемой температурой	44	4,1+0,1	4.1,49o b)
3240	Самореактивное твердое вещество типа F, с регулируемой температурой	44	4,1+0,1	4.1,50o b)
3241	2-бром-2-нитропропандиол-1,3	44	4,1+0,1	4.1,26o c)
3242	Азодикарбонамид	44	4,1+0,1	4.1,26o b)
3243	Вещества твердые, содержащие токсичную жидкость, н.у.к.	60	6.1	6.1,65o b)
3244	Вещества твердые, содержащие коррозионную жидкость, н.у.к.	80	8	8,65o b)
3245	Генетически измененные микроорганизмы	90	9	9,13o b)

3246	Метансульфонилхлорид	668	6.1+8	6.1,27o a)
3247	Натрия пероксоборат безводный	50	5.1	5.1,27o b)
3248	Лекарственный препарат жидкий легковоспламеняющийся токсичный, н.у.к.	336	3+6.1	3,19o b)
3248	Лекарственный препарат жидкий легковоспламеняющийся токсичный, н.у.к.	36	3+6.1	3,32o c)
3249	Лекарственный препарат твердый токсичный, н.у.к.	60	6.1	6.1,90o b),c)
3250	Кислота хлоруксусная расплавленная	68	6.1+8	6.1,24o b)
3251	Изосорбид-5-мононитрат	44	4,1+0,1	4.1,26o c)
3252	Дифторметан	23	2	2,2o F
3253	Натрия триоксосиликат	80	8	8,41o c)
3256	Жидкость при повышенной температуре легковоспламеняющаяся, н.у.к.	30	3	3,61o c)
3257	Жидкость при повышенной температуре, н.у.к.	99	9	9,20o c)
3258	Вещество твердое при повышенной температуре, н.у.к.	99	9	9,21o c)
3259	Амины или полиамины твердые коррозионные, н.у.к.	88	8	8,52o a)
3259	Амины или полиамины твердые коррозионные, н.у.к.	80	8	8,52o b),c)
3260	Коррозионное вещество твердое кислое неорганическое, н.у.к.	88	8	8,16o a)
3260	Коррозионное вещество твердое кислое неорганическое, н.у.к.	80	8	8,16o b),c)
3261	Коррозионное вещество твердое кислое органическое, н.у.к.	88	8	8,39o a)
3261	Коррозионное вещество твердое кислое органическое, н.у.к.	80	8	8,39o b),c)
3262	Коррозионное вещество твердое щелочное неорганическое, н.у.к.	88	8	8,46o a)
3262	Коррозионное вещество твердое щелочное неорганическое, н.у.к.	80	8	8,46o b),c)
3263	Коррозионное вещество твердое щелочное органическое, н.у.к.	88	8	8,55o a)
3263	Коррозионное вещество твердое щелочное органическое, н.у.к.	80	8	8,55o b),c)
3264	Коррозионная жидкость кислая неорганическая, н.у.к.	88	8	8,17o a)
3264	Коррозионная жидкость кислая неорганическая, н.у.к.	80	8	8,17o b),c)
3265	Коррозионная жидкость кислая органическая, н.у.к.	88	8	8,40o a)
3265	Коррозионная жидкость кислая органическая, н.у.к.	80	8	8,40o b),c)
3266	Коррозионная жидкость щелочная неорганическая, н.у.к.	80	8	8,47o b),c)
3266	Коррозионная жидкость щелочная неорганическая, н.у.к.	88	8	8,47o a)
3267	Коррозионная жидкость щелочная органическая, н.у.к.	88	8	8,56o a)
3267	Коррозионная жидкость щелочная органическая, н.у.к.	80	8	8,56o b),c)
3268	Газонаполнительные устройства надувных подушек, пиротехнические или модули надувных подушек, пиротехнические, или устройства предварительного натяжения ремней безопасности, пиротехнические	90	9	9,8o c)
3269	Полиэфирных смол комплекты	33	3	3,5o b)
3269	Полиэфирных смол комплекты	33	3	3,50o c)
3270	Фильтры нитроцеллюлозные мембранные	40	4,1	4,1,3o b)
3271	Эфиры, н.у.к.	33	3	3,3o b)
3271	Эфиры, н.у.к.	30	3	3,31o c)
3272	Эфиры сложные, н.у.к.	33	3	3,3o b)
3272	Эфиры сложные, н.у.к.	30	3	3,31o c)

3273	Нитрилы легковоспламеняющиеся токсичные, н.у.к.	336	3+6.1	3,11o a),b)
3274	Алкоголятов раствор, н.у.к.	338	3+8	3,24o b)
3275	Нитрилы токсичные легковоспламеняющиеся, н.у.к.	663	6.1+3	6.1,11o a)
3275	Нитрилы токсичные легковоспламеняющиеся, н.у.к.	63	6.1+3	6.1,11o b)2
3276	Нитрилы токсичные, н.у.к.	66	6.1	6.1,12o a)
3276	Нитрилы токсичные, н.у.к.	60	6.1	6.1,12o b),c)
3277	Хлорформиаты токсичные коррозионные, н.у.к.	68	6.1+8	6.1,27o b)
3278	Фосфорорганическое соединение токсичное, н.у.к.	66	6.1	6.1,23o a)
3278	Фосфорорганическое соединение токсичное, н.у.к.	60	6.1	6.1,23o b),c)
3279	Фосфорорганическое соединение токсичное легковоспламеняющееся, н.у.к.	663	6.1+3	6.1,9o a)
3279	Фосфорорганическое соединение токсичное легковоспламеняющееся, н.у.к.	663	6.1+3	6.1,22o a)
3279	Фосфорорганическое соединение токсичное легковоспламеняющееся, н.у.к.	63	6.1+3	6.1,22o b)
3280	Мышьякорганические соединение, н.у.к.	66	6.1	6.1,34o a)
3280	Мышьякорганические соединение, н.у.к.	60	6.1	6.1,34o b),c)
3281	Карбонилы металлов, н.у.к.	66	6.1	6.1,36o a)
3281	Карбонилы металлов, н.у.к.	60	6.1	6.1,36o b),c)
3282	Металлорганическое соединение токсичное, н.у.к.	66	6.1	6.1,35o a)
3282	Металлорганическое соединение токсичное, н.у.к.	60	6.1	6.1,35o b),c)
3283	Селена соединение, н.у.к.	66	6.1	6.1,55o a)
3283	Селена соединение, н.у.к.	60	6.1	6.1,55o b),c)
3284	Теллура соединение, н.у.к.	60	6.1	6.1,57o b),c)
3285	Ванадия соединение, н.у.к.	60	6.1	6.1,58o b),c)
3286	Легковоспламеняющаяся жидкость токсичная коррозионная, н.у.к.	368	3+6.1+8	3,27o a),b)
3287	Токсичная жидкость неорганическая, н.у.к.	66	6.1	6.1,65o a)
3287	Токсичная жидкость неорганическая, н.у.к.	60	6.1	6.1,65o b),c)
3288	Токсичное вещество твердое неорганическое, н.у.к.	66	6.1	6.1,65o a)
3288	Токсичное вещество твердое неорганическое, н.у.к.	60	6.1	6.1,65o b),c)
3289	Токсичная жидкость коррозионная неорганическая, н.у.к.	668	6.1+8	6.1,67o a)
3289	Токсичная жидкость коррозионная неорганическая, н.у.к.	68	6.1+8	6.1,67o b)
3290	Токсичное вещество твердое корозионное неорганическое, н.у.к.	668	6.1+8	6.1,67o a)
3290	Токсичное вещество твердое корозионное неорганическое, н.у.к.	68	6.1+8	6.1,67o b)
3291	Отходы больничного происхождения разные, н.у.к.	606	6.2	6.2,4o b)
3292	Натрийсодержащие батареи или натрийсодержащие элементы		4,3	4.3,31o b)
3293	Гидразина водный раствор	60	6.1	6.1,65o c)
3294	Водорода цианида спиртовой раствор	663	6.1+3	6.1,2o
3295	Углеводороды жидкие, н.у.к.	33	3	3,1o a), 2o a),b), 3o b)
3295	Углеводороды жидкие, н.у.к.	30	3	3,31o c)
3296	Гептафторпропан (R 227)	20	2	2,2o A
3297	Этилена оксида и хлортетрафторэтана смесь	20	2	2,2o A
3298	Этилена оксида и пентафторэтана смесь	20	2	2,2o A
3299	Этилена оксида и тетрафторэтана смесь	20	2	2,2o A
3300	Этилена оксида и углерода диоксида смесь, содержащая более 87% этилена оксида	263	6.1+3	2,2o TF
3301	Коррозионная жидкость самонагревающаяся, н.у.к.	884	8+4.2	8,70o a)

3301	Коррозионная жидкость самонагревающаяся, н.у.к.	84	8+4.2	8,70o b)
3302	2-Диметиламиноэтилакрилат	60	6.1	6.1,12o b)
3303	Газ сжатый токсичный окисляющий, н.у.к.	265	6.1+05	2,1o TO
3304	Газ сжатый токсичный коррозионный, н.у.к.	268	6.1+8	2,1o TC
3305	Газ сжатый токсичный легковоспламеняющийся коррозионный, н.у.к.	263	6.1+3+8	2,1o TFC
3306	Газ сжатый токсичный окисляющий коррозионный, н.у.к.	265	6.1+05+8	2,1o TOC
3307	Газ сжиженный токсичный окисляющий, н.у.к.	265	6.1+05	2,2o TO
3308	Газ сжиженный токсичный коррозионный, н.у.к.	268	6.1+8	2,2o TC
3309	Газ сжиженный токсичный легковоспламеняющийся коррозионный, н.у.к.	263	6.1+3+8	2,2o TFC
3310	Газ сжиженный токсичный окисляющий коррозионный, н.у.к.	265	6.1+05+8	2,2o TOC
3311	Газ охлажденный жидкий окисляющий, н.у.к.	225	2+05	2,3o O
3312	Газ охлажденный жидкий легковоспламеняющийся, н.у.к.	223	3	2,3o F
3313	Органические пигменты самонагревающиеся	40	4.2	4.2,5o b),c)
3314	Пластичное формовочное соединение	90	-	9,4o c)
3316	Комплект химических веществ или комплект первой помощи	90	9	9,36o b),c)
3317	2-амино-4,6-динитрофенол увлажненный	44	4,1+0,1	4.1,21o a)
3318	Аммиака раствор, содержащий более 50% аммиака	268	6.1+8	2,4o TC
3320	Натрия боргидрида и натрия гидроксида раствор с массовой долей боргидрида натрия не более 12% и массовой долей гидроксида натрия не более 40%	80	8	8,42o b),c)
3336	Меркаптаны жидкие легковоспламеняющиеся, н.у.к., или меркаптанов смесь жидкая легковоспламеняющаяся, н.у.к.	30	3	3,31o c)
3336	Меркаптаны жидкие легковоспламеняющиеся, н.у.к., или меркаптанов смесь жидкая легковоспламеняющаяся, н.у.к.	33	3	3,2o a), 2o b), 3o b)
3337	Газ рефрижераторный R 404A	20	2	2,2o A
3338	Газ рефрижераторный R 407A	20	2	2,2o A
3339	Газ рефрижераторный R 407B	20	2	2,2o A
3340	Газ рефрижераторный R 407C	20	2	2,2o A
3341	Тиомочевины диоксид	40	4,2	4,2,5o b),c)
3342	Ксантогенаты	40	4,2	4,2,5o b),c)
3345	Пестицид-производный феноксиуксусной кислоты твердый токсичный	60	6.1	6.1,73o b),c)
3345	Пестицид-производный феноксиуксусной кислоты твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)
3346	Пестицид-производный феноксиуксусной кислоты жидкий легковоспламеняющийся токсичный	336	3+6.1	3,41o a),b)
3347	Пестицид-производный феноксиуксусной кислоты жидкий токсичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72o b),c)
3347	Пестицид-производный феноксиуксусной кислоты жидкий токсичный легковоспламеняющийся	663	6.1+3	6.1,72o a)
3348	Пестицид-производный феноксиуксусной кислоты жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71o b),c)
3348	Пестицид-производный феноксиуксусной кислоты жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)
3349	Пестицид на основе пиретроидов твердый токсичный	60	6.1	6.1,73o b),c)
3349	Пестицид на основе пиретроидов твердый токсичный	66	6.1	6.1,73o a)
3350	Пестицид на основе пиретроидов жидкий легковоспламеняющийся токсичный	336	3+6.1	3,41o a),b)

3351	Пестицид на основе пиретроидов жидкий, токсичный легковоспламеняющийся	63	6.1+3	6.1,72o b),c)
3351	Пестицид на основе пиретроидов жидкий, токсичный легковоспламеняющийся	663	6.1+3	6.1,72o a)
3352	Пестицид на основе пиретроидов жидкий токсичный	60	6.1	6.1,71o b),c)
3352	Пестицид на основе пиретроидов жидкий токсичный	66	6.1	6.1,71o a)
3353	Газонаполнительный устройства надувных подушек, со сжатым газом	20	2	2,6o A
3353	Модули надувных подушек, со сжатым газом	20	2	2,6o A
3353	Устройства предварительного натяжении ремней безопасности, со сжатым годом	20	2	2,6o A
3354	Газ инсектицидный, легковоспламеняющийся, н.у.к.	23	3	2,2o F
3355	Газ инсектицидный, токсичный легковоспламеняющийся, н.у.к.	263	6.1+3	2,2o TF
3356	Кислорода генераторы химические	50	5.1	5.1,27o b)

ПРИМЕЧАНИЕ

Идентификационные номера опасности, перечисленные в приложении N 1, имеют следующие значения:

20 Удушающий газ или газ, не представляющий дополнительной опасности

22 охлажденный сжиженный газ, удушающий

223 охлажденный сжиженный газ, легковоспламеняющийся

225 охлажденный сжиженный газ, окисляющий (интенсифицирующий горение)

23 легковоспламеняющийся газ

239 легковоспламеняющийся газ, способный самопроизвольно вести к бурной реакции

25 окисляющий (интенсифицирующий горение) газ

26 токсичный газ

263 токсичный газ, легковоспламеняющийся

265 токсичный газ, окисляющий (интенсифицирующий горение)

268 токсичный газ, коррозионный

30 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23 град.С-61 град.С, включая предельные значения) или легковоспламеняющаяся жидкость или твердое вещество в расплавленном состоянии с температурой вспышки выше 610С, разогретые до температуры, равной или превышающей их температуру вспышки, или саморазогревающаяся жидкость.

323 легковоспламеняющаяся жидкость, реагирующая с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов

X323 легковоспламеняющаяся жидкость, опасно реагирующая с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов*

---

* Вода используется исключительно с одобрения экпертов

33 сильновоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки ниже 23 град.С)

333 пирофорная жидкость

X333 пирофорная жидкость, опасно реагирующая с водой*

336 сильновоспламеняющаяся жидкость, токсичная

338 сильновоспламеняющаяся жидкость, коррозионная

X338 сильновоспламеняющаяся жидкость, коррозионная, опасно реагирующая с водой*

339 сильновоспламеняющаяся жидкость, способная самопроизвольно вести к бурной реакции

36 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23 град.С-61 град.С, включая предельные значения), слаботоксичная, или саморазогревающаяся жидкость, токсичная

362 легковоспламеняющаяся жидкость, токсичная, реагирующая с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов

X362 легковоспламеняющаяся токсичная жидкость, опасно реагирующая с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов*
легковоспламеняющаяся жидкость, токсичная, коррозионная

38 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23 град.С-61 град.С, включая предельные значения) коррозионная

382 легковоспламеняющаяся жидкость, коррозионная, реагирующая с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов
X382 легковоспламеняющаяся жидкость, коррозионная, опасно реагирующая с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов*
39 легковоспламеняющаяся жидкость, способная самопроизвольно вести к бурной реакции
40 легковоспламеняющееся твердое вещество, или самореактивное вещество, или саморазогревающееся вещество
423 твердое вещество, реагирующее с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов
X423 легковоспламеняющееся твердое вещество, опасно реагирующее с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов*
43 твердое вещество, способное к самовозгоранию (пирофорное)
44 легковоспламеняющееся твердое вещество, в расплавленном состоянии при повышенной температуре
446 легковоспламеняющееся твердое вещество, токсичное, в расплавленном состоянии при повышенной температуре
46 легковоспламеняющееся или саморазогревающееся твердое вещество, токсичное
462 токсичное твердое вещество, реагирующее с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов
X462 твердое вещество, реагирующее с водой с высвобождением токсичных газов*
48 легковоспламеняющееся или саморазогревающееся твердое вещество, коррозионное
482 коррозионное твердое вещество, реагирующее с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов
X482 твердое вещество, опасно реагирующее с водой с высвобождением коррозионых газов*
50 окисляющее (интенсифицирующее горение) вещество
539 легковоспламеняющийся органический пероксид
55 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество
556 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество, токсичное
558 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество коррозионное
559 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
56 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), токсичное
568 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), токсичное, коррозионное
58 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), коррозионное
59 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), способное самопроизвольно вести к бурной реакции
60 токсичное или слаботоксичное вещество
606 инфекционное вещество
623 токсичная жидкость, реагирующая с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов
63 токсичное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23 град.С - 61 град.С, включая предельные значения)
638 токсичное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23 град.С - 61 град.С, включая предельные значения), коррозионное
639 токсичное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки не выше 61 град.С), способное самопроизвольно вести к бурной реакции
64 токсичное вещество, легковоспламеняющееся или саморазогревающееся
642 токсичное твердое вещество, реагирующее с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов
65 токсичное вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
66 сильнотоксичное вещество
663 токсичное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки не выше 61 град.С)
664 сильнотоксичное вещество, легковоспламеняющееся или саморазогревающееся
665 сильнотоксичное вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
668 сильнотоксичное вещество, коррозионное
669 сильнотоксичное вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
68 токсичное вещество, коррозионное

69 токсичное вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
70 радиоактивный материал
72 радиоактивный газ
723 радиоактивный газ, легковоспламеняющийся
73 радиоактивная жидкость, легковоспламеняющаяся (температура вспышки не выше 61 град.С)
74 радиоактивное твердое вещество, легковоспламеняющееся
75 радиоактивный материал, окисляющий (интенсифицирующий горение)
76 радиоактивный материал, токсичный
78 радиоактивный материал, коррозионный
80 коррозионное или слабокоррозионное вещество
X80 коррозионное или слабокоррозионное вещество, опасно реагирующее с водой*
823 коррозионная жидкость, реагирующая с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов
83 коррозионное или слабокоррозионное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23 град.С - 61 град.С, включая предельные значения)
X83 коррозионное или слабокоррозионное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23 град.С - 61 град.С, включая предельные значения) опасно реагирующее с водой*
839 коррозионное или слабокоррозионное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23 град.С - 61 град.С, включая предельные значения) способное самопроизвольно вести к бурной реакции
X839 коррозионное или слабокоррозионное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23 град.С - 61 град.С, включая предельные значения), способное самопроизвольно вести к бурной реакции и опасно реагирующее с водой*
84 коррозионное твердое вещество, легковоспламеняющееся или саморазогревающееся
842 коррозионное твердое вещество, реагирующее с водой с высвобождением легковоспламеняющихся газов
85 коррозионное или слабокоррозионное вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
856 коррозионное или слабокоррозионное вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение) и токсичное
86 коррозионное или слабокоррозионное вещество, токсичное
88 сильнокоррозионное вещество
X88 сильнокоррозионное вещество, опасно реагирующее с водой*
883 сильнокоррозионное вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23 град. С - 61 град.С, включая предельные значения)
884 сильнокоррозионное твердое вещество, легковоспламеняющееся или саморазогревающееся
885 сильнокоррозионное вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
886 сильнокоррозионное вещество, токсичное
X886 сильнокоррозионное вещество, токсичное, опасно реагирующее с водой*
89 коррозионное или слабокоррозионное вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
90 опасное для окружащей среды вещество; прочие опасные вещества
99 прочие опасные вещества, перевозимые при повышенной температуре

н.у.к. - не указанные конкретно, т.е. данный конкретный материал не имеет индивидуального наименования и его номер не обозначает какое-либо одно вещество.

Приложение N 2
к Правилам перевозки опасных грузов
по территории Республики Молдова

ПЕРЕЧЕНЬ
веществ и изделий, допущенных к
перевозке автотранспортом Министерства обороны

Пункт	Идентификационный номер (N ООН)	Наименование веществ или изделий	Подкласс и группа совместимости
1	2	3	4
01о		ВЕЩЕСТВА, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.1.А	
	0074	Диазодинитрофенол увлажненный с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 40% ПРИМЕЧАНИЕ. Если это вещество содержит воду или смесь спирта и воды в меньшем количестве, чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа	1.1А*

* Буквы A,B,C,D,E,F,K,L,N,S - обозначают группу совместимости веществ и изделий.

	0113	Гуанилнитрозоаминогуанилиденгидразин увлажненный с массовой долей воды не менее 30% ПРИМЕЧАНИЕ. Если это вещество содержит воду в меньшем количестве, чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа	1.1А
	0114	Гуанилнитрозоаминогуанилтетразен (тетразен) увлажненный с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 30% ПРИМЕЧАНИЕ. Если это вещество содержит воду или смесь спирта и воды в меньшем количестве, чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа.	1.1А
	0129	Свинца азит увлажненный с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 20% ПРИМЕЧАНИЕ. Если это вещество содержит воду или смесь спирта и воды в меньшем количестве, чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа.	1.1А
	0130	Свинца стифнат (свинца тринитрорезорцинат) увлажненный с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 20% ПРИМЕЧАНИЕ: Если это вещество содержит воду или смесь спирта и воды в меньшем количестве, чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа	1.1А
01о	0135	Ртуть гремучая увлажненная с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 20% ПРИМЕЧАНИЕ. Если это вещество содержит воду или смесь спирта и воды в меньшем количестве, чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа	1.1А
	0224	Бария азид сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 50%	1.1А
	0473	Взрывчатые вещества, н.у.к.	1.1А
1о		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ как 1.1В	
	0029	Детонаторы неэлектрические для взрывных работ	1.1В
	0030	Детонаторы электрические для взрывных работ	1.1В
	0073	Детонаторы для боеприпасов	1.1В
	0106	Трубки детонационные	1.1В
	0225	Детонаторы вторичные с первичным детонатором	1.1В

	0360	Детонаторов сборки неэлектрические для взрывных работ	1.1B
	0377	Капсюли-воспламенители	1.1B
	0461	Элементы цепи взрывания, н.у.к.	1.1B
2о		ВЕЩЕСТВА, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.1 C	
	0160	Порох бездымный	1.1C
	0433	Порох в брикетах (пороховая паста), пропитанный не менее 17% спирта по массе ПРИМЕЧАНИЕ. Если это вещество содержит спирт, воду или флегматизатор в меньшем количестве,чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа.	1.1C
	0474	Взрывчатые вещества, н.у.к.	1.1C
	0497	Взрывчатое вещество метательное жидкое ПРИМЕЧАНИЕ. Если посредством испытаний невозможно продемонстрировать, что чувствительность метательного взрывчатого вещества в замороженном состоянии не выше, чем в жидком состоянии, оно должно оставаться в жидком состоянии при нормальных условиях перевозки и не должно замерзать при температурах выше - 15 градусовС	1.1C
	1498	Взрывчатое вещество метательное твердое	1.1C
3о		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.1C	
	0271	Заряды метательные	1.1C
	0279	Заряды метательные для орудий	1.1C
	0280	Двигатели ракетные	1.1C
	0326	Патроны для оружия холостые	1.1C
	0462	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.1C
4о		ВЕЩЕСТВА, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.1D	
	0004	Пикрат аммония сухой или с массовой долей воды менее 10%	1.1 D
	0027	Порох дымный (порох черный),гранулированный или в порошке	1.1 D
	0028	Порох дымный (порох черный) прессованный или порох дымный (порох черный) в шашках	1.1 D
	0072	Циклотриметилентринитрамин (циклонит, гексоген, RDX), увлажненный, с массовой долей воды не менее 15% ПРИМЕЧАНИЕ. Если это вещество содержит воду в меньшем количестве, чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа.	1.1 D
	0075	Диэтиленгликольдинитрат десенсибилизированный, с массовой долей нелетучего и нерастворимого в воде флегматизатора не менее 25%	1.1 D
	0076	Динитрофенол сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 15%	1.1 D
	0078	Динитрорезорцин сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 15%	1.1 D
	0079	Гексанитродифениламин (дипикриламин, гексил)	1.1 D
	0081	Взрывчатое вещество бризантное, тип A ПРИМЕЧАНИЕ. Вещества,содержащие более 40% сложных жидких азотных эфиров, должны выдерживать испытание на экссудацию, предусмотренную в маргинальном номере 3101(4) добавления A.1.	1.1 D
	0082	Взрывчатое вещество бризантное, тип B	1.1 D
	0083	Взрывчатое вещество бризантное, тип C	1.1 D
	0084	Взрывчатое вещество бризантное, тип D	1.1 D
	0118	Гексолит (гексотол) сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 15%	1.1 D
	0133	Манитгексанитрат (нитроманнит) увлажненный, с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 40% ПРИМЕЧАНИЕ. Если это вещество содержит спирт или воду в меньшем количестве, чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа	1.1 D

0143	Нитроглицерин десенсибилизированный содержит не менее 40% нелетучего и не растворимого в воде флегматизатора по массе ПРИМЕЧАНИЕ 1. Если это вещество содержит флегматизатор в меньшем количестве, чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа. ПРИМЕЧАНИЕ 2. Лактоза, глюкоза или аналогичные вещества могут использоваться в качестве флегматизатора при условии, если вещество содержит не менее 90% флегматизатора (по массе). ПРИМЕЧАНИЕ 3.Компетентный орган может разрешить отнесение этих смесей к классу 3 на основании результатов испытания серии 2 и испытания серии 6 с), которым подвергаются не менее трех упаковок в подготовленном для перевозки виде. ПРИМЕЧАНИЕ 4.Компетентный орган может разрешать отнесение этих смесей к подклассу 4.1 на основании результатов испытания серии 6с), которым подвергаются не менее трех упаковок в подготовленном для перевозки виде. ПРИМЕЧАНИЕ 5. На смеси со смесями с массовой долей флегматизатора не менее 98% предписания ДОПОГ не распространяются. ПРИМЕЧАНИЕ 6. Упаковки со смесями с массовой долей флегматизатора не менее 90% не должны в обязательном порядке иметь знак, соответствующий образцу 6.1	1.1 D
0144	Нитроглицерина спиртовой раствор с массовой долей нитроглицерина более 1%, но не более 10%. ПРИМЕЧАНИЕ. 3064 нитроглицерина спиртовой раствор с массовой долей нитроглицерина более 1%, но не более 5%, перевозимый в особых условиях упаковки, является веществом класса 3	1.1 D
0146	Нитрокрахмал, сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 20%	1.1CD
0147	Нитромочевина	1.1 D
0150	Пентаэриритеттранитрат (тетранитрат пентаэритрита, ПЭТН), увлажненный, с массовой долей воды не менее 25%, десенсибилизированный с массовой долей флегматизатора не менее 15% ПРИМЕЧАНИЕ 1. Если это вещество содержит флегматизатор в меньшем количестве, чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа. ПРИМЕЧАНИЕ 2.Компетентный орган может разрешать отнесение этих смесей к подклассу 4.1 на основании результатов испытания серии 6с), которому подвергаются не менее трех упаковок в подготовленном для перевозки виде.	1.1 D
0151	Пентолит сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 15%	1.1 D
0153	Тринитроанилин (пикриламид)	1.1 D
0154	Тринитрофенол (кислота пикриновая) сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 30% ПРИМЕЧАНИЕ. В малых количествах, не превышающих 500г на упаковку, и при содержании не менее 10% воды по массе это вещество может быть также отнесено к подклассу 4.1, с учетом специальных положений в отношении упаковки.	1.1 D
0155	Тринитрохлорбензол (пикрилхлорид) ПРИМЕЧАНИЕ. В малых количествах, не превышающих 500г на упаковку, и при содержании не менее 10% воды по массе это вещество может быть также отнесено к подклассу 4.1, с учетом специальных положений в отношении упаковки.	1.1 D

0207	Тетранитроанилин	1.1D
0208	Тринитрофенилметилнитрамин (тетрил)	1.1D
0209	Тринитротолуол (ТНТ) сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 30% ПРИМЕЧАНИЕ. В малых количествах, не превышающих 500г на упаковку, и при содержании не менее 10% воды по массе это вещество может быть также отнесено к подклассу 4.1, с учетом специальных положений в отношении упаковки	1.1D
0213	Тринитроанизол	1.1D
0214	Тринитробензол сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 30% ПРИМЕЧАНИЕ. В малых количествах, не превышающих 500г на упаковку, и при содержании не менее 10% воды по массе это вещество может быть также отнесено к подклассу 4.1, с учетом специальных положений в отношении упаковки	1.1D
0215	Кислота тринитробензойная сухая или увлажненная, с массовой долей воды менее 30% ПРИМЕЧАНИЕ. В малых количествах, не превышающих 500г на упаковку, и при содержании не менее 10% воды по массе это вещество может быть также отнесено к подклассу 4.1, с учетом специальных положений в отношении упаковки	1.1D
0216	Тринитрол-м-крезол	1.1D
0217	Тринитронафталин	1.1D
0218	Тринитрофенетол	1.1D
0219	Тринитрорезорцин (кислота стифниновая), сухой или увлажненный, с массовой долей воды или смеси спирта и воды менее 20%.	1.1D
0220	Мочевины нитрат сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 20%. ПРИМЕЧАНИЕ. В количествах, не превышающих 11,5 кг на упаковку, и при содержании воды не менее 10% по массе это вещество может быть также отнесено к подклассу 4.1, с учетом специальных положений в отношении упаковки	1.1D
0222	Аммония нитрат,с массовой долей горючих веществ, включая любое органическое вещество, рассчитанное по углероду,исключая примеси любого другого вещества, более 0,2%.	1.1D
0223	Удобрение аммиачно-нитратное, более взрывоопасное, чем нитрат аммония, с массовой долей горючих веществ, включая любое органическое вещество, рассчитанное по углероду, исключая примеси любого другого вещества, 0,2%.	1.1D
0226	Циклотетраметилентетранитрамин (HMX, октоген) увлажненный, с массовой долей воды не менее 15%. ПРИМЕЧАНИЕ. Если это вещество содержит воду в меньшем количестве, чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа	1.1D
0241	Взрывчатое вещество бризантное, тип E	1.1D
0266	Октолит (октол), сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 15%	1.1D
0282	Нитрогуанидин (пикрит) сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 20%	1.1D
0340	Нитроцеллюлоза сухая или увлажненная, с массовой долей воды (или спирта) менее 25%	1.1D
0341	Нитроцеллюлоза, немодифицированная или пластифицированная, с массовой долей пластификатора менее 18%.	1.1D
0385	5-нитробензотриазол	1.1D
0386	Кислота тринитробензолсульфоновая	1.1D
0387	Тринитрофторенон	1.1D

	0388	Тринитротолуола (ТНТ) и тринитробензола смесь или тринитротолуола (ТНТ) и гексанитростильбена смесь	1.1D
	0389	Тринитротолуола (ТНТ) смесь, содержащая тринитробензол и гексанитростильбен	1.1D
	0390	Тритонал	1.1D
	0391	Смеси циклотриметилентринитрамина (циклонита, гексогена, RDX) и циклотетраметилентетранитрамина (HMX, октогена), увлажненные, с массовой долей воды не менее 15%, или смеси циклотриметилентринитрамина (циклонита, гексогена, RDX) и циклотетраметилентетранитрамина (HMX,октогена), десенсибилизированные, с массовой долей флегматизатора не менее 10%. ПРИМЕЧАНИЕ.Если это вещество содержит воду флегматизатор в меньшем количестве, чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа	1.1D
4о	0392	Гексанитростильбен	1.1D
	0393	Гексатонал	1.1D
	0394	Тринитрорезорцин (кислота стифниновая) увлажненный, с массовой долей воды (или смеси спирта и воды) не менее 20%	1.1D
	0401	Дипикрилсульфид сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 10%. ПРИМЕЧАНИЕ. В малых количествах, не превышающих 500г на упаковку, и при содержании не менее 10% воды по массе это вещество может быть также отнесено к подклассу 4.1 с учетом специальных положений в отношении упаковки	1.1D
	0402	Перхлорат аммония ПРИМЕЧАНИЕ. Классификация этого вещества должна соответствовать результатам испытаний, проводимых в соответствии с положениям дополнения А.1. к ДОПОГу. В зависимости от гранулометрического состава и упаковки этого вещества см. также класс 5.1.	1.1D
	0411	Пентаэритриттетранитрат (НЭТН) с массовой долей парафина не менее 7% ПРИМЕЧАНИЕ. Флегматизированное вещество должно быть значительно менее чувствительным,чем сухой ПЭТН	1.1D
	0475	Взрывчатые вещества, н.у.к.	1.1D
	0483	Циклотриметилентринитрамин (циклонит,гексоген, RDX), десенсибилизированный	1.1D
	0484	Циклотриметилентринитрамин (октоген, HMX), десенсибилизированный	1.1D
	0489	Динитрогликольурил	1.1D
	0490	Нитротриазолон	1.1D
	0496	Октонал	1.1D
5о		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.1D	
	0034	Бомбы с разрывным зарядом	1.1D
	0038	Фотоавиабомбы	1.1D
	0042	Детонаторы вторичные без первичного детонатора	1.1D
	0043	Заряды вышибные взрывчатые	1.1D
	0048	Заряды подрывные	1.1D
	0056	Бомбы глубинные	1.1D
	0059	Заряды кумулятивные без детонатора	1.1D
	0060	Заряды дополнительные взрывчатые	1.1D
	0065	Шнур детонирующий гибкий	1.1D
	0099	Торпеды взрывчатые для нефтескважин без детонатора	1.1D
	0124	Снаряды перфораторные для нефтескавжин без детонатора	1.1D
	0137	Мины с разрывным зарядом	1.1D
	0168	Заряды с разрывным зарядом	1.1D
	0221	Боеголовки торпед с разрывным зарядом	1.1D

	0284	Гранаты ручные или ружейные с разрывным зарядом	1.1D
	0286	Боеголовки ракет с разрывным зарядом	1.1D
	0288	Заряды кумулятивные гибкие удлиненные	1.1D
	0290	Шнур (запал) детонирующий в металлической обо-лочке	1.1D
	0374	Сигналы звуковые взрывчатые	1.1D
	0408	Трубки детонационные с защитными элементами	1.1D
	0442	Заряды взрывчатые промышленные без детонатора	1.1D
	0451	Торпеды с разрывным зарядом	1.1D
	0457	Заряды разрывные пластифицированные	1.1D
	0463	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.1D
6о		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.1 E	
	0006	Патроны для оружия с разрывным зарядом	1.1E
	0181	Ракеты с разрывным зарядом	1.1E
	0329	Торпеды с разрывным зарядом	1.1E
	0464	Взрывчатые изделия, н.у.к.**	1.1E

** Перевозка осуществляется только с разрешения компетентного органа

7о		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.1 F	
	0005	Патроны для оружия с разрывным зарядом	1.1 F
	0033	Бомбы с разрывным зарядом	1.1 F
	0037	Фотоавиабомбы	1.1 F
	0136	Мины с разрывным зарядом	1.1 F
	0167	Снаряды с разрывным зарядом	1.1 F
	0180	Ракеты с разрывным зарядом	1.1 F
	0292	Гранаты ручные или ружейные с разрывным зарядом	1.1 F
	0296	Сигналы звуковые взрывчатые	1.1 F
	0330	Торпеды с разрывным зарядом	1.1 F
	0369	Боеголовки ракет с разрывным зарядом	1.1 F
	0465	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.1 F
8о		ВЕЩЕСТВА, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.1G	
	0094	Порох для пиротехнических изделий	1.1 G
	0476	Взрывчатые вещества, н.у.к.	1.1 G
9о		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.1G	
	0049	Патроны осветительные	1.1 G
	0121	Воспламенители	1.1 G
	0192	Петарды железнодорожные взрывчатые	1.1 G
	0194	Сигналы бедствия судовые	1.1 G
	0196	Сигналы дымовые	1.1 G
	0333	Средства пиротехнические	1.1 G
	0418	Ракеты осветительные, запускаемые с земли	1.1 G
	0420	Сигналы световые воздушные	1.1 G
	0428	Изделия пиротехнические для технических целей	1.1 G
10о		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.1J	
	0397	Ракеты, заправленные жидким топливом, с разрыв-вным зарядом	1.1J
	0399	Бомбы с легковоспламеняющейся жидкостью, с раз-рывным зарядом	1.1J
	0449	Торпеды с жидким топливом , снаряженные или не снаряженные разрывным зарядом	1.1J
11о		ВЕЩЕСТВА, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.1L	
	0357	Взрывчатые вещества, н.у.к.	1.1L
12о		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.1L	
	0354	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.1L
13о		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.2B	
	0107	Трубки детонационные	1.2B
	0268	Детонаторы вторичные с первичным детонатором	1.2B
	0364	Детонаторы для боеприпасов	1.2B
	0382	Элементы цепи взрывания, н.у.к.**	1.2B
15о		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.2C	
	0281	Двигатели ракетные	1.2C
	0328	Патроны для оружия с инертным снарядом	1.2C
	0381	Патроны для запуска механизмов	1.2C
	0413	Патроны для оружия холостые	1.2C
	0414	Заряды метательные для орудий	1.2C
	0415	Заряды метательные	1.2C
	0436	Ракеты с вышибным зарядом	1.2C

	0466	Взрывчатые изделия, н.у.к.**	1.2C
17o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.2D	
	0035	Бомбы с разрывным зарядом	1.2D
	0102	Шнур (запал) детонирующий в металлической оболочке	1.2D
	0138	Мины с разрывным зарядом	1.2D
	0169	Снаряды с разрывным зарядом	1.2D
	0283	Детонаторы вторичные без первичного детонатора	1.2D
	0285	Гранаты ручные или ружейные с разрывным зарядом	1.2D
	0287	Боеголовки ракет с разрывным зарядом	1.2D
	0346	Снаряды с вышибным взрывчатым или вышибным зарядом	1.2D
	0375	Сигналы звуковые врывчатые	1.2D
	0409	Трубки детонационные с защитными элементами	1.2D
	0439	Заряды кумулятивные без детонатора	1.2D
	0443	Заряды взрывчатые промышленные без детонатора	1.2D
	0458	Заряды разрывные пластифицированные	1.2D
	0467	Взрывчатые изделия, н.у.к.**	1.2D
18o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.2E	
	0182	Ракеты с разрывным зарядом	1.2E
	0321	Патроны для оружия с разрывным зарядом	1.2E
	0468	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.2E
19o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.2F	
	0007	Патроны для оружия с разрывным зарядом	1.2F
	0204	Сигналы звуковые взрывчатые	1.2F
	0291	Бомбы с разрывным зарядом	1.2F
	0293	Гранаты ручные или ружейные с разрывным зарядом	1.2F
	0294	Мины с разрывным зарядом	1.2F
	0295	Ракеты с разрывным зарядом	1.2F
	0324	Снаряды с разрывным зарядом	1.2F
	0426	Снаряды с вышибным взрывчатым или вышибным зарядом	1.2F
	0469	Взрывчатые изделия, н.у.к.**	1.2F
21o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.2G	
	0009	Боеприпасы зажигательные, снаряженные или не снаряженные вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.2G
	0015	Боеприпасы дымовые,снаряженные или не снаряженные вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.2G
	0018	Боеприпасы слезоточивые с вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.2G
	0039	Фотоавиабомбы	1.2G
	0171	Боеприпасы осветительные, снаряженные или не снаряженные вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.2G
	0238	Ракеты тросометательные	1.2G
	0313	Сигналы дымовые	1.2G
	0314	Воспламенители	1.2G
	0334	Средства пиротехнические	1.2G
	0372	Гранаты практические ручные или ружейные	1.2G
	0419	Ракеты осветительные, запускаемые с земли	1.2G
	0421	Сигналы световые воздушные	1.2G
	0429	Изделия пиротехнические для технических целей	1.2G
	0434	Снаряды с вышибным взрывчатым или вышибным зарядом	1.2G
22o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.2H	
	0243	Боеприпасы зажигательные с белым фосфором с вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.2H
	0245	Боеприпасы дымовые с белым фосфором с вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.2H
23o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.2J	
	0395	Двигатели ракетные жидкостные, заправленные топливом	1.2J
	0398	Ракеты, заправленные жидким топливом, с разрывным разрядом	1.2J

	0400	Бомбы с легковоспламеняющейся жидкостью с разрывным зарядом	1.2J
24o		ВЕЩЕСТВА, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.2L	
	0358	Взрывчатые вещества, н.у.к.**	1.2L
25o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.2L	
	0248	Устройства водоактивируемые с вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.2L
	0322	Двигатели ракетные с гиперголической жидкостью с вышибным зарядом или без него	1.2L
	0355	Взрывчатые изделия, н.у.к.**	1.2L
	0380	Изделия пирофорные	1.2L
26o		ВЕЩЕСТВА, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.3C	
	0077	Динитрофеноляты щелочных металлов, сухие или увлажненные, с массовой долей воды не менее 15%	1.3C
	0132	Соли металлов дефлагрирующие, нитропроизводные ароматического ряда, н.у.к.	1.3C
	0159	ПРИМЕЧАНИЕ. Если это вещество содержит воду в меньшем количестве, чем указано, то оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа	1.3C
	0161	Порох бездымный	1.3C
	0234	Натрия динитро-о -крезолят, сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 15%. ПРИМЕЧАНИЕ. В малых количествах, не превышающих 500 г на упаковку,и при содержании не менее 10% воды по массе это вещество может быть также отнесено к подклассу 4.1 с учетом специальных положений в отношении упаковки.	1.3C
	0235	Пикрамат натрия,сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 20%	1.3C
	0236	Пикрамат циркония, сухой или увлажненный,с массовой долей воды менее 20%	1.3C
	0342	Нитроцеллюлоза пропитанная с массовой долей спирта не менее 25% ПРИМЕЧАНИЕ.В отношении нитроцеллюлозы пропитанной с массовой долей спирта не менее 25% и массовой долей азота не более 12,6% по массе нитроцеллюлозы, перевозимой в соответствии с особыми условиями, касающимися упаковки, см.класс 4.1.	1.3C
	0343	Нитроцеллюлоза пластифицированная с массовой долей пластификатора не менее 18% ПРИМЕЧАНИЕ. В отношении нитроцеллюлозы пластифицированной с массовой долей пластификатора не менее 18% и массовой долей азота не более 12,6% по массе нитроцеллюлозы, перевозимой в соответствии с особыми условиями, касающимися упаковки, см.класс 4.1.	1.3C
26o	0406	Динитробензол	1.3C
	0477	Взрывчатые вещества, н.у.к.	1.3C
	0495	Топливо ракетное жидкое ПРИМЕЧАНИЕ. Если посредством испытаний невозможно предемонстрировать, что чувствительность метательного взрывчатого вещества в замороженном состоянии не выше, чем в жидком состоянии, оно должно оставаться в жидком состоянии при нормальных условиях перевозки и не должно замерзать при температуре выше 15%.	1.3C
	0499	Взрывчатое вещество метательное твердое	1.3C
27o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.3C	
	0183	Ракеты с инертной головкой	1.3C
	0186	Двигатели ракетные	1.3C
	0242	Заряды метательные для орудий	1.3C
	0272	Заряды метательные	1.3C
	0275	Патроны для запуска механизмов	1.3C
	0277	Патроны для нефтескважин	1.3C

	0327	Патроны для оружия холостые (патроны для стрелкового оружия холостые)	1.3C
	0417	Патроны для оружия с инертным снарядом (патроны для стрелкового оружия)	1.3C
	0437	Ракеты с вышибным зарядом	1.3C
	0447	Гильзы сгораемые пустые без капсюля	1.3C
	0470	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.3C
29o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.3G	
	0305	Порох для пиротехнических изделий	1.3G
	0478	Взрывчатые вещества, н.у.к.	1.3G
30o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.3G	
	0010	Боеприпасы зажигательные, снаряженные или не снаряженные вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.3G
	0016	Боеприпасы дымовые,снаряженные или не снаряженные вышибным и взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.3G
	0019	Боеприпасы слезоточивые с вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.3G
	0050	Патроны осветительные	1.3G
	0054	Патроны сигнальные	1.3G
	0092	Ракеты осветительные, запускаемые с земли	1.3G
	0093	Ракеты осветительные авиационные	1.3G
	0101	Взрыватель недетонирующий	1.3G
	0195	Сигналы бедствия судовые	1.3G
	0212	Трассеры для боеприпасов	1.3G
	0240	Ракеты тросометательные	1.3G
	0254	Боеприпасы осветительные, снаряженные или не снаряженные вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.3G
	0299	Фотоавиабомбы	1.3G
	0315	Воспламенители	1.3G
	0316	Трубки зажигательные	1.3G
	0318	Гранаты практические, ручные или ружейные	1.3G
	0319	Втулки капсюльные	1.3G
	0335	Средства пиротехнические	1.3G
	0424	Снаряды инертные с трассером	1.3G
	0430	Изделия пиротехнические для технических целей	1.3G
	0487	Сигналы дымовые	1.3G
	0488	Боеприпасы практические	1.3G
	0492	Петарды железнодорожные взрывчатые	1.3G
31o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.3H	
	0244	Боеприпасы зажигательные с белым фосфором с вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.3H
	0246	Боеприпасы дымовые с белым фосфором с вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.3H
32o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.3J	
	0247	Боеприпасы зажигательные, снаряженные жидкостью или гелем, с вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.3J
	0396	Двигатели ракетные жидкостные,заправленные топливом	1.3J
	0450	Торпеды с жидким топливом с инертной головкой	1.3J
33o		ВЕЩЕСТВА, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.3L	
	0359	Взрывчатые вещества, н.у.к.	1.3L
34o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК1.3L	
	0249	Устройства водоактивируемые с вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.3L
	0250	Двигатели ракетные с гиперголической жидкостью с вышибным зарядом или без него	1.3L
	0356	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.3L
35o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.4B	
	0255	Детонаторы электрические для взрывных работ	1.4B
	0257	Трубки детонационные	1.4B
	0267	Детонаторы неэлектрические для взрывных работ	1.4B
	0350	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.4B

	0361	Детонаторы сборки неэлектрические для взрывных работ	1.4B
	0365	Детонаторы для боеприпасов	1.4B
	0378	Капсюли-воспламенители	1.4B
	0383	Элементы цепи взрывания, н.у.к.	1.4B
36o		ВЕЩЕСТВА, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.4.C	
	0407	Кислота тетразол-1-уксусная	1.4.C
	0448	Кислота-5-меркаптотетразол-1-уксусная	1.4.C
	0479	Взрывчатые вещества, н.у.к.	1.4.C
37o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.4C	
	0276	Патроны для запуска механизмов	1.4C
	0278	Патроны для нефтескважин	1.4C
	0338	Патроны для оружия холостые (патроны для стрелкового оружия холостые)	1.4C
	0339	Патроны для оружия с инертным снарядом (патроны для стрелкового оружия)	1.4C
	0351	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.4C
	0379	Гильзы патронные пустые с капсюлями	1.4C
	0438	Ракеты с вышибным зарядом	1.4C
	0446	Гильзы сгораемые пустые без капсюля	1.4C
	0491	Заряды метательные	1.4C
38o		ВЕЩЕСТВА, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.4D	
	0480	Взрывчатые вещества, н.у.к.	1.4D
39o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.4D	
	0104	Шнур (запал) детонирующий слабого действия в металлической оболочке	1.4D
	0237	Заряды кумулятивные гибкие удлиненные	1.4D
	0289	Шнур детонирующий гибкий	1.4D
	0344	Снаряды с разрывным зарядом	1.4D
	0347	Снаряды с вышибным взрывчатым или вышибным зарядом	1.4D
	0352	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.4D
	0370	Боеголовки ракет с вышибным взрывчатым или вышибным зарядом	1.4D
	0410	Трубки детонационные с защитными элементами	1.4D
	0440	Заряды кумулятивные без детонатора	1.4D
	0444	Заряды взрывчатые промышленные без детонатора	1.4D
	0459	Заряды разрывные пластифицированные	1.4D
	0494	Снаряды перфораторные для нефтескважин, без детонатора	1.4D
40o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.4E	
	0412	Патроны для оружия с разрывным зарядом	1.4E
	0471	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.4E
41o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.4F	
	0348	Патроны для оружия с разрывным зарядом	1.4F
	0371	Боеголовки ракет с вышибным взрывчатым или вышибным зарядом	1.4F
	0427	Снаряды с вышибным взрывчатым или вышибным зарядом	1.4F
	0472	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.4F
42o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.4G	
	0485	Взрывчатые вещества, н.у.к.	1.4G
43o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.4G	
	0066	Шнур огнепроводный	1.4G
	0103	Запал трубчатый в металлической оболочке	1.4G
	0191	Устройства сигнальные ручные	1.4G
	0197	Сигналы дымовые	1.4G
	0297	Боеприпасы осветительные, снаряженные или не снаряженные вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.4G
	0300	Боеприпасы зажигательные, снаряженные или не снаряженные вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.4G
	0301	Боеприпасы слезоточивые с вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.4G

	0303	Боеприпасы дымовые, снаряженные или не снаряженные вышибным взрывчатым, вышибным или метательным зарядом	1.4G
	0306	Трассеры для боеприпасов	1.4G
	0312	Патроны сигнальные	1.4G
	0317	Трубки зажигательные	1.4G
	0320	Втулки капсюльные	1.4G
	0325	Воспламенители	1.4G
	0336	Средства пиротехнические	1.4G
	0353	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.4G
	0362	Боеприпасы практические	1.4G
	0363	Боеприпасы испытательные	1.4G
	0403	Ракеты осветительные авиационные	1.4G
	0425	Снаряды инертные с трассером	1.4G
	0431	Изделия пиротехнические для технических целей	1.4G
	0435	Снаряды с вышибным взрывчатым или вышибным зарядом	1.4G
	0452	Гранаты практические ручные или ружейные	1.4G
	0453	Ракеты тросометательные	1.4G
	0493	Петарды железнодорожные взрывчатые	1.4G
46o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.4S	1.4S
	0481	Взрывчатые вещества, н.у.к.	1.4S
47o		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.4S	
	0012	Патроны для оружия с инертным снарядом (патроны для стрелкового оружия)	1.4S
	0014	Патроны для оружия холостые (патроны для стрелкового оружия холостые)	1.4S
	0044	Капсюли-воспламенители	1.4S
	0055	Гильзы патронные пустые с капсюлями	1.4S
	0070	Резаки кабельные взрывчатые	1.4S
	0105	Шнур огнепроводный безопасный	1.4S
	0110	Гранаты практические ручные или ружейные	1.4S
	0131	Воспламенители огнепроводного шнура	1.4S
	0173	Устройства расцепления взрывчатые	1.4S
	0174	Заклепки взрывчатые	1.4S
	0193	Петарды железнодорожные взрывчатые	1.4S
	0323	Патроны для запуска механизмов	1.4S
	0337	Средства пиротехнические	1.4S
	0345	Средства инертные с трассером	1.4S
	0349	Взрывчатые изделия, н.у.к.	1.4S
	0366	Детонаторы для боеприпасов	1.4S
	0367	Трубки детонационные	1.4S
	0368	Трубки зажигательные	1.4S
	0373	Устройства сигнальные ручные	1.4S
	0376	Втулки капсюльные	1.4S
	0384	Элементы цепи взрывания, н.у.к.	1.4S
	0404	Ракеты осветительные авиационные	1.4S
	0405	Патроны сигнальные	1.4S
	0432	Изделия пиротехнические для технических целей	1.4S
	0441	Заряды кумулятивные без детонатора	1.4S
	0445	Заряды взрывчатые промышленные без детонатора	1.4S
	0454	Воспламенители	1.4S
	0455	Детонаторы неэлектрические для взрывных работ	1.4S
	0456	Детонаторы электрические для взрывных работ	1.4S
	0460	Заряды разрывные пластифицированные	1.4S
	0500	Детонаторов сборки неэлектрические для взрывных работ	1.4S
48o		ВЕЩЕСТВА, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.5D	
	0331	Взрывчатое вещество бризантное, тип B ПРИМЕЧАНИЕ. Вместо слов "ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО" может использоваться слово "АГЕНТ", если это одобрено компетентным органом.	1.5D
	0332	Взрывчатое вещество бризантное, тип E ПРИМЕЧАНИЕ. Вместо слов "ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО" может использоваться слово "АГЕНТ", если это одобрено компетентным органом.	1.5D

	0482	Взрывчатые вещества очень низкой чувствительности (взрывчатые вещества ОНЧ), н.у.к.	1.5D
50о		ИЗДЕЛИЯ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК 1.6N	
	0486	Взрывчатые изделия чрезвычайно низкой чувствительности (взрывчатые изделия ЧНЧ)	1.6.N
51		ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ ОБРАЗЦЫ	
	0190	Взрывчатых веществ образцы**, кроме инициирующих ВВ	3/
91о		ТАРА ПОРОЖНЯЯ	
		Тара порожняя неочищенная	

Приложение N 3
к Правилам перевозки опасных грузов
по территории Республики Молдова

ПЕРЕЧЕНЬ
опасных грузов, запрещенных перевозок
через территорию Республики Молдова
всеми видами транспорта без особого разрешения
Правительства Республики Молдова

Наименование опасных грузов согласно их классификации	Класс опасности
Взрывчатые вещества (ВВ)	1
Боевые отравляющие вещества (БОВ)	6
Радиоактивные (РВ) и инфекционные (И) вещества:	
Радиоактивные вещества:	7
радиоактивное сырые (руды урана, тория и их концентраты) ядерное топливо (ядерно-взрывные делящиеся радиоактивные вещества) и-233, u-235, Pu-239 радиоактивные отходы атомных реакторов (твердые, жидкие, газообразные)	
Инфекционные вещества	6
культуры микроорганизмов - возбудителей особо опасных инфекционных заболеваний человеке и животных: холеры, чумы, бруцеллеза,сибирской язвы, лихорадки Ку, сапа, Бешенства, вирусной гемморагической лихорадки, ботулизма	
Примечание. Перевозки опасных грузов классов 1, 7, а также боевых отравляющих и инфекционных веществ (класс 6) осуществляется в порядке, установленном специальными правилами.	

Приложение N 4
к Правилам перевозки опасных грузов
по территории Республики Молдова

МЕТОДИКА
ИДЕНТИФИКАЦИИ ВЕЩЕСТВ И ТИПА ОПАСНОСТИ

Для обозначения оапсного вещества используются два номера - номер ООН и номер опасности (номер Кемлера).

1. Номер ООН

Каждому опасному веществу присвоен четырехзначный номер единой международной системы идентификации веществ, который определяет вещество по химическому составу.

Идентификационные номера могут быть индивидуальные и групповые, в этом случае номер дополняется аббревиатурой "н.у.к." (не указанный конкретно).

2. Номер опасности (номер Кемлера) может состоять из двух или трех цифр, которые указывают:

основной тип опасности;

степень опасности (удвоение первой цифры - высокая степень опасности);

сопутствующий тип опасности.

Если перед номером опасности стоит буква "Х", то это значит, что вещество оасно при соприкосновении с водой.

Приложение N 5
к Правилам перевозки опасных грузов
по территории Республики Молдова

Согласование схемы участков дорог Республики Молдова,
разрешенных для перемещения опасных грузов.

" "
____ _____ 200__

"Согласовано" "Утверждаю"
Начальник Управления Министр транспорта
дорожной полиции и связи

_____ _____

Вводится в действие с "____"_____ 200__
до "____"_____200__

Перечень
сведений, направляемых Министерством транспорта и связи
в Управление дорожной полиции для согласования схемы участков
дорог, разрешенных для перемещения опасных грузов

1. Номер участка автодороги, наименование населенных пунктов, протяженность каждого участка, ширина полотна, количество полос, характеристика дорожного покрытия и его техническое состояние.
2. Время суток и месяцы года, в течение которых разрешено перемещение опасных грузов по участку дороги N ____.
3. Классы и подклассы опасных грузов, разрешенных к перемещению по участку дороги N ____.
4. Типы опасности
5. Максимальный вес опасных грузов, допустимый к перевозке на одном транспортном средстве по участку дороги N ____.
6. Начальный, основные промежуточные и конечные населенные пункты участка через которые допускаетсяперемещение опасных грузов.
7. Максимально допустимая скорость движения по по участку дороги N___.
8. Места специализированных автостоянок и АЗС на участке дороги N____.
9. Местонахождение на участке дороги N ____ и номера телефонов пунктов:
   дорожной полиции;
   пожарной службы;
   службы аварийного спасения;
   пунктов оказания первой медицинской помощи.

Приложение N 6
к Правилам перевозки
опасных грузов по территории
Республики Молдова

ИНСТРУКЦИЯ
О ПОРЯДКЕ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО
КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

I. Общие положения

1. Настоящая Инструкция устанавливает единый порядок проведения технического контроля систем и оборудования, экипировки и маркировки транспортных средств и автоцистерн для сертификации на допуск к перевозкам опасных грузов, зарегистрированных на территории Республики Молдова.

2. Технический контроль транспортных средств и автоцистерн проводится в целях проверки соответствия их систем и специального оборудования требованиям транспортировки опасных грузов в соответствии с классом опасности.

Технический контроль и сертификация транспортных средств производятся компетентными органами, аккредитованными Министерством транспорта и связи.

Технические испытания цистерн и контейнеров-цистерн производятся в органах, аккредитованных Департаментом стандартизации и метрологии, о чем выдается свидетельство о соответствии цистерны.

Сертификация автоцистерн производится компетентным органом на основании технического контроля систем и специального оборудования транспортного средства и свидетельства о соответствии цистерны.

3. Техническому контролю и сертификации подлежат грузовые транспортные средства, осуществляющие перевозки опасных грузов в коммерческих целях или для собственных нужд, общей массой свыше 3500 кг и автоцистерны объемом свыше 1000 литров.

Транспортные средства общей массой до 3500 кг и автоцистерны до 1000 литров допускаются к перевозкам опасных грузов при условии экипировки и маркировки автомобиля в соответствии с приложениями N11 и N12 и наличия водителя, прошедшего курс специальной подготовки согласно пункту 14 настоящих правил.

II. Порядок допуска транспортных средств

4. В соответствии с положениями пункта 20 настоящих Правил перевозка опасных грузов, кроме некоторых особо опасных грузов, указанных в приложениях N 2 и 3 к настоящим Правилам, может осуществляться транспортными средствами и автоцистернами при соблюдении следующих условий:

(1) Транспортное средство и автоцистерна, перевозящие опасные грузы, не должны включать более одного прицепа или полуприцепа.

(2) Конструкция, оборудование транспортного средства и автоцистерны соответствуют требованиям части II.

(3) Маркировка соответствует требованиям главы 8 настоящих правил.

(4) Упаковка соответствует требованиям пункта 13 настоящих правил.

Упаковки, изготовленные из чувствительных к влаге материалов, должны грузиться в закрытые или крытые брезентом транспортные средства.

Специальные предписания, которым должны удовлетворять транспортные средства и их оборудование

5. Технический контроль для сертификации грузовых транспортных средств и автоцистерн производится компетентными органами при выполнении следующих условий:

наличие тахографа (не менее 12 месяцев до следующей тарировки);

подтверждение прохождения ежегодного технического осмотра транспортного средства и автоцистерны;

наличие двух водителей (1 подменный), прошедших курс специальной подготовки согласно пункту 14 настоящих правил.

Техническому контролю и сертификации подлежит каждое транспортное средство и автоцистерна отдельно: грузовой автомобиль, прицеп, тягач, полуприцеп, цистерна, контейнер-цистерна, о чем выдаются уведомления об официальном разрешении транспортного средства, предназначенного для перевозки опасных грузов в отношении конструктивных особенностей, и в дальнейшем сертификаты международной формы согласно пунктам 21-23 настоящих правил (см. приложение N 8), с максимальным сроком действия 12 месяцев.

В сертификате указывается название компетентного органа, печать организации, а также имя и фамилия эксперта, произведшего технический контроль и выдавшего сертификат. На цистернах должна быть прикреплена металлическая табличка с клеймом эксперта АДР, проводившего испытания.

Срок действия сертификата формы В-3 не может превышать периода до прохождения следующего технического осмотра и периода действия Свидетельства о соответствии цистерны или контейнера-цистерны.

Если транспортное средство участвовало в дорожно-транспортном происшествии или был произведен ремонт узлов и агрегатов, относящихся к специальному оборудованию, дорожная полиция делает отметку в сертификате о приостановлении срока его действия. После ремонта необходимо произвести внеочередной технический контроль транспортного средства и при соответствии технических параметров сертификат может быть продлен.

Перевозка опасных грузов транспортными средствами, не представленными для контроля или не прошедшими технический контроль, запрещается.

III. Обозначение транспортных средств и автоцистерн

6. Для целей настоящего положения транспортным средствам и автоцистернам, подлежащим допуску в соответствии с пунктом 20, присваиваются следующие обозначения в зависимости от типа опасных грузов, для перевозки которых предназначено транспортное средство, а именно:

тип FL - транспортные средства, предназначенные для перевозки жидкостей с температурой вспышки не выше 61 градусовС (за исключением дизельного топлива, соответствующего стандарту EN 590: 1993, газойля и печного (легкого) топлива, идентификационный номер 1202, имеющих температуру вспышки, указанную в стандарте EN 590: 1993) или легковоспламеняющихся газов в контейнерах-цистернах объемом более 3000 л, во встроенных цистернах или съемных цистернах, и транспортные средства - батареи вместимостью более 1000 л, предназначенные для перевозки легковоспламеняющихся газов;

тип OX - транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов класса 5.1, подкласса 1o a), в контейнерах-цистернах объемом более 3000 л, встроенных цистернах или съемных цистернах;

тип AT - транспортные средства, не относящиеся к типам FL и OX, предназначенные для перевозки опасных грузов в контейнерах-цистернах объемом более 3000 л, встроенных цистернах или съемных цистернах, и транспортные средства-батареи объемом более 1000 л, не относящиеся к типу FL.

Типы транспортных средств и автоцистерн
Технические положения

Транспортные средства, автоцистерны и прицепы, предназначенные для перевозки опасных грузов, должны, в зависимости от их категории и типа, соответствовать следующим требованиям:	Тип транспортного средства в соответствии с п.3		
Технические характеристики	AT	FL	OX
Электрооборудование			
электропроводка	x	x	x
контроль состояния аккумуляторной батареи и системы электроснабжения	x	x	x
главный выключатель аккумуляторной батареи		x	
контроль интенсивности светового потока, правильности регулировки фар	x	x	x
контроль тарировки тахографа	x	x	x
постоянно находящиеся под напряжением приборы	x	x	x
электрооборудование, расположенное позади кабины водителя		x	
проверка технического состояния электрооборудования специальных установок (охлаждения, подогрева, вакуума)	x	x	
Торможение	x	x	x
проверка технического состояния тормозных систем (основной и системы парковки)	x	x	x
антиблокировочные тормозные системы	x	x	x
износостойкие тормозные системы	x	x	x
проверка эффективности срабатывания всех торомозных систем транспортного средства	x	x	x
измерение остаточной высоты протектора	x	x	x

Рулевое управление			
контроль технического состояния рулевых тяг и рулевого механизма	x	x	x
контроль люфта рулевого колеса	x	x	x
контроль герметичности гидропривода рулевого механизма	x	x	x
Соблюдение экологических норм			
контроль уровня токсичности выхлопных газов	x	x	x
Пожароопасность			
кабина: 4 зеркала заднего вида,	x	x	x
звуковой сигнал, теплозащитный экран			x
топливные баки		x	x
двигатель		x	x
выхлопная система	x	x	x
топливные обогревательные приборы	x	x	x
Ограничение скорости	x	x	x
Грузовой отсек			
контроль состояния изотермического покрытия	x	x	
контроль соответствия материала грузового отсека	x	x	x
контроль вентиляционных щелей и систем	x	x	
контроль герметичности дверей и механизмов запирания	x	x	x
контроль световых приборов кузова		x	
контроль технического состояния приборов охлаждения или подогрева кузова	x	x	

Электрооборудование

Общие положения

7. Электрооборудование должно соответствовать положениям пунктов 8-12 в соответствии с таблицей, приведенной в пункте 6.

Электропроводка

8. - (1)Диаметр проводов должен быть достаточно большим для исключения перегрева. Провода должны иметь специальное изоляционное покрытие. Допускается использование материалов изоляции электропроводов: полиамид, полиуретан или материал с защитной металлической оболочкой. Все электроцепи должны быть защищены плавкими предохранителями или автоматическими выключателями, за исключением цепей, соединяющих:

аккумуляторную батарею с системой холодного запуска и остановки двигателя;

аккумуляторную батарею с генератором;

генератор с блоком плавких предохранителей или выключателей;

аккумуляторную батарею со стартером двигателя;

аккумуляторную батарею с корпусом системы включения износостойкой тормозной системы (см. пункт 17), если эта система является электрической или электромагнитной;

аккумуляторную батарею с электрическим подъемным механизмом для подъема оси балансира тележки.

Указанные выше незащищенные электроцепи должны быть как можно короче.

(2) Электропроводка должна быть надежно закреплена и проложена так, чтобы провода были хорошо защищены от механических и термических воздействий

Аккумуляторная батарея и система электроснабжения

9. Аккумуляторная батарея должна обеспечивать выходное напряжение под нагрузкой в соответствии с потребностями транспортного средства, приборы электроснабжения (реле-регулятор, генератор) должны поддерживать постоянное напряжение в электрической сети транспортного средства. Выводы аккумуляторной батареи должны быть электроизолированы или закрыты изолирующей крышкой аккумуляторного ящика, если они расположены не под

капотом двигателя, то есть в вентилируемом ящике.

Главный выключатель аккумуляторной батареи

10. - (1) Выключатель, служащий для размыкания электрических цепей, должен быть расположен как можно ближе к аккумуляторной батарее.

(2) Приборы прямого и дистанционного управления должны быть установлены следующим образом: один - в кабине водителя, а второй - снаружи транспортного средства. Они должны быть легко доступны и четко различимы. Прибор управления, расположенный в кабине водителя, должен находиться в непосредственной близости от водителя, сидящего на водительском месте. Он должен быть защищен от случайного срабатывания путем использования защитного кожуха или двойного выключателя либо иным соответствующим образом.

(3) Должна быть предусмотрена возможность размыкания контактов переключателя при работе двигателя без скачков напряжения. Срабатывание переключателя не должно провоцировать возникновение пожара во взрывоопасной среде, это можно обеспечить путем использования кожуха со степенью защиты 1P:65 в соответствии со стандартом МЭК 529.

(4) Подсоединение контактов к главному переключателю аккумуляторной батареи должно иметь степень защиты 1P54. Этого однако не потребуется, если данные контакты находятся в кожухе, которым может служить ящик аккумуляторной батареи. В этом случае достаточно изолировать контакты для защиты от короткого замыкания, например, с помощью резинового колпачка.

Внешние световые приборы

Рассеиватели и лампы внешних световых приборов должны соответствовать требованиям ГОСТа - 5635-80, ГОСТа-25478-82.

Тахограф

11. Электропитание тахографа должно осуществляться через предохранительный барьер, подсоединенный непосредственно к аккумуляторной батарее. Тахограф должен быть оттарирован и опломбирован, предохранительный барьер должен отвечать требованиям, предъявляемым к вспомогательным электроприборам в соответствии с европейским стандартом EN 50 020.

Постоянно находящиеся под напряжением приборы

12. Части электроприборов, за исключением тахографа, которые остаются под напряжением при разомкнутых контактах главного переключателя аккумуляторной батареи, должны быть рассчитаны на использование в опасной зоне и отвечать соответствующим требованиям европейского стандарта EN 50 014 и одного из европейских стандартов EN 50 015 - EN 50 020 или EN 50 028. Должны соблюдаться требования раздела II в отношении соответствующей группы газов в зависимости от типа опасного вещества.

Положения, распространяющиеся на часть электрооборудования, расположенную позади кабины водителя

13. Весь этот блок должен быть сконструирован, изготовлен и защищен таким образом, чтобы при нормальных условиях эксплуатации транспортных средств в нем не возникало ни воспламенения, ни короткого замыкания и чтобы в случае удара или деформации эта опасность сводилась к минимуму. В частности:

(1) Электропроводка. Электропроводка, расположенная позади кабины водителя, должна быть защищена от ударов, стирания и износа от трения при нормальных условиях эксплуатации транспортного средства. Примеры соответствующих мер защиты приводятся на рисунках 1, 2, 3 и 4 в конце настоящего приложения. Однако провода датчиков антиблокировочной системы тормозов не нуждаются в дополнительной защите.

(2) Осветительные приборы

Не допускается использование ламп накаливания, имеющих резьбовые цоколи.

(3) Электрические соединения

Электрические соединения между автотранспортными средствами и прицепами должны иметь степень защиты 1P54 в соответствии с европейским стандартом МЭК 529 и должны быть устроены таким образом, чтобы

исключалась возможность случайного рассоединения. Примеры надлежащих соединений приводятся в стандартах ISO 12 098:1994 и ISO 7638:1985.

Электрический подъемный механизм

Электрическое оборудование механизма для подъема оси балансира тележки должно устанавливаться за пределами рамы шасси в герметичном корпусе.

14. Предписания относительно электрооборудования, изложенные в пункте 8, применяются к каждому транспортному средству, на котором перевозятся опасные грузы и для которого требуется допуск в соответствии с пунктом 20 настоящих правил. Они применяются только к таким транспортным средствам, как:

транспортные средства и автоцистерны вместимостью более 1000 литров, контейнеры-цистерны вместимостью более 3000 л или включающие транспортные средства-батареи вместимостью более 1000 л, в которых транспортируются либо жидкости с температурой вспышки до 61oC или легковоспламеняющиеся вещества класса 2. Автоцистерны для перевозки дизельного топлива, соответствующего стандарту EN 590:1993, газойль или печное (легкое) топливо под идентификационным номером 1202 с температурой вспышки, установленной в стандарте EN 590:1993, не подпадают под действие этого предписания.

Специальные установки

15. Установки для поддержания предписанной температуры в соответствии с требованиями класса опасности должны отвечать требованиям раздела II. Электрооборудование этих установок должно поддерживать постоянное напряжение тока, независимо от работы основного двигателя транспортного средства.

Тормозная система

Общие положения

16. Помимо нижеприведенных технических предписаний, применяемых в соответствии с таблицей пункта 6, автотранспортные средства, прицепы и автоцистерны, предназначенные для использования в качестве транспортных средств для перевозки опасных грузов, должны удовлетворять всем соответствующим техническим предписаниям Правил N13 ЕЭК1 в последнем варианте с поправками, действующими на момент официального утверждения транспортного средства и автоцистерны.

---

1 Правила N 13 ЕЭК (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий M, N и O в отношении торможения) (в их последнем измененном варианте), прилагаемые к Соглашению о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (Соглашение 1958 года с поправками). В качестве альтернативы могут применяться соответствующие положения директивы 71/320/EEC (первоначально опубликованной в Official Journal of the European Communities N. L 202 от 6 сентября 1971 года) при условии, что в них внесены поправки в соответствии с последним измененным вариантом указанных правил, действующим на момент официального утверждения транспортного средства.

Износостойкая тормозная система

17. - (1) Износостойкая тормозная система означает систему, предназначенную для стабилизации скорости транспортного средства на длинном спуске без использования рабочей, аварийной или парковочной тормозной системы.

(2) Транспортные средства, прицепы и автоцистерны, имеющие максимальную массу свыше 16 тонн или допущенные к буксировке прицепа максимальной массой свыше 10 тонн, должны быть оборудованы износостойкой тормозной системой, отвечающей следующим требованиям:

а) износостойкая тормозная система может представлять собой одно устройство или комбинацию нескольких устройств. Каждое устройство может управляться автономно;

b) разрешается использовать все три варианта управления износостойкой тормозной системой, предусмотренные в пункте 2.14 Правил N13 ЕЭК, однако в случае отказа антиблокировочной системы комплексные или комбинированные замедлители должны автоматически отключаться;

c) эффективность износостойкой тормозной системы должна контролироваться антиблокировочной тормозной системой таким образом, чтобы ось (оси), подвергаемая торможению посредством износостойкой тормозной системы, не могла(и) блокироваться этой системой при скорости более 15 км/час. Однако это предписание не применяется к той части тормозной системы, которая функционирует за счет естественного торможения двигателем;

d) износостойкая тормозная система должна включать несколько стадий эффективности, в том числе нижнюю стадию, рассчитанную на порожнее транспортное средство или автоцистерну. Если износостойкая тормозная система автотранспортного средства функционирует за счет торможения двигателем, то считается, что различные передаточные числа обеспечивают различные стадии эффективности;

e) эксплуатационные характеристики износостойкой тормозной системы должны соответствовать требованиям приложения N 5 к Правилам N13 ЕЭК (испытание типа II A) для груженого транспортного средства и автоцистерны, масса которого складывается из массы транспортного средства в груженом состоянии и максимально допустимой для него буксируемой массы, но не превышает в общей сложности 44 тонн;

f) если эксплуатационные характеристики износостойкой тормозной системы автотранспортного средства не отвечают требованиям подпункта e), оно должно, по крайней мере, отвечать требованиям приложения N 5 к Правилам N13 ЕЭК и должно сцепляться только с прицепом, оборудованным износостойкой тормозной системой. Такое транспортное средство и автоцистерна должны быть оборудованы прибором управления износостойкой тормозной системой прицепа.

18. Транспортные средства (тягачи и транспортные средства на жесткой раме) максимальной массой более 16 тонн, прицепы (т.е. двухосные прицепы, полуприцепы и прицепы с центральной осью) максимальной массой более 10 тонн и автоцистерны, составляющие следующие типы транспортных единиц:

автоприцепы;

транспортные средства-батареи вместимостью более 1000 л;

транспортные средства, перевозящие съемные цистерны;

транспортные средства, перевозящие контейнеры-цистерны вместимостью более 3000 л, впервые зарегистрированные после 30 июня 1999 г., должны быть оборудованы антиблокировочной тормозной системой категории 1 в соответствии с приложением N13 к Правилам N13 ЕЭК2 .

---

2 Правила N 13 ЕЭК (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий M,N и O в отношении торможения) (в их последнем измененном варианте), прилагаемые к Соглашению о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (Соглашение 1958 года с поправками). В качестве альтернативы могут применяться соответствующие положения директивы 71/320/EEC (первоначально опубликованной в Official Journal of the European Communities N. L 202 от 6 сентября 1971 года) при условии, что в них внесены поправки в соответствии с последним измененным вариантом указанных Правил, действующим на момент допущения транспортного средства.

Это предписание применяется также к транспортным средствам, допущенным к буксировке указанных выше прицепов максимальной массой более 10 тонн.

19. Каждое транспортное средство, относящееся к одному из типов, указанных в пункте 18, и находящееся в эксплуатации после 31 декабря 2005 г., должно быть оборудовано износостойкой тормозной системой, указанной в пунктах 17 и 33. Каждое транспортное средство и автоцистерна (транспортное средство или прицеп), не указанное в пункте 18, и впервые зарегистрированное после 30 июня 1997 г., должно отвечать всем соответствующим требованиям Правил N 13 ЕЭК2 в их последнем измененном

варианте, применимом на момент допуска транспортного средства и автоцистерны к перевозке.

20. Изготовитель транспортного средства, автоцистерны должен выдать свидетельство о соответствии износостойкой тормозной системы.

Это свидетельство предъявляется при первом техническом контроле, упомянутом в пункте 22 раздела I настоящих правил.

Эффективность тормозных систем

21. Тормозные системы транспортного средства должны обеспечивать эффективность торможения (замедление) в соответствии с требованиями ГОСТа 25478-82.

Автошины

22. Транспортные средства должны иметь остаточную высоту протектора в соответствии с требованиями СЕМТ/СМ(96)5.

Рулевое управление

23. Техническое состояние рулевых тяг и рулевого механизма должно соответствовать требованиям ГОСТа 25478-82. Транспортные средства, оборудованные усилителем рулевого привода, должны проверяться при работающем двигателе, гидравлические приводы рулевого управления должны быть полностью герметичны.

Экологические нормы

24. Уровень токсичности выхлопных газов должен соответствовать требованиям ГОСТ 17.2.2.03-77 для транспортных средств, эксплуатируемых в пределах Республики Молдова, и требованиям ЕСЕ N 49/02 для транспортных средств, выезжающих за пределы Республики Молдова.

Топливные обогревательные приборы

25. - (1) Топливные обогревательные приборы и их система выпуска выхлопных газов должны быть сконструированы, размещены, защищены или закрыты таким образом, чтобы предотвратить любую опасность перегрева или воспламенения груза. Это требование считается выполненным, если топливный резервуар и система выпуска выхлопных газов этого прибора удовлетворяют требованиям, аналогичным тем, которые установлены для топливных баков и систем выпуска выхлопных газов транспортных средств, указанных в пунктах 31 и 33.

(2) Отключение топливных обогревательных приборов должно происходить в результате следующих действий:

a) преднамеренного отключения вручную из кабины водителя;

b) случайного отключения двигателя транспортного средства и автоцистерны; в этом случае обогревательный прибор может быть вновь включен вручную водителем;

c) включения на транспортном средстве, автоцистерне питательного насоса для перевозимых опасных грузов.

(3) Допускается работа топливных обогревательных приборов в режиме инерции после их отключения. В случае действий, указанных в подпунктах b) и c) пункта (2), подача воздуха в камеру сгорания должна быть прекращена с помощью надлежащих средств после цикла работы в режиме инерции продолжительностью до 40 сек.

Разрешается использовать только те обогревательные приборы, в отношении которых представлены доказательства того, что теплообменник выдерживает сокращенный цикл работы в режиме инерции продолжительностью в 40 сек при обычной продолжительности эксплуатации приборов.

(4) Включение топливного обогревателя должно осуществляться вручную. Использование программирующих устройств запрещается.

26. Топливные обогревательные приборы, установленные в кабине водителя, а также предназначенные для двигателей транспортных средств типов, указанных в таблице пункта 6, должны соответствовать предписаниям пункта 25.

27. Топливные обогревательные приборы, предназначенные для обогрева кузова, должны соответствовать предписаниям пункта 25, за исключением случаев, когда:

выключатель может быть установлен с наружной стороны кабины водителя;

должна быть обеспечена возможность отключения обогревателя извне грузового отделения;

не требуется доказательств того, что теплообменник

воздухонагревательных приборов способен выдерживать сокращенный цикл работы в режиме инерции после отключения.

28. Положения пунктов 26 и 27 применяются к транспортным средствам и автоцистернам, оборудованным топливными обогревательными приборами после 30 июня 1999 г. Транспортные средства и автоцистерны, оборудованные ими до 1 июля 1999 г., должны быть приведены в соответствие с указанными выше положениями до 1 января 2006 г.

Предотвращение опасности возникновения пожара

Общие положения

29. Нижеследующие технические требования применяются в соответствии с таблицей, приведенной в пункте 6.

Кабина транспортного средства

30. - (1) Для изготовления кабины водителя должны использоваться только слабогорючие материалы. Это требование считается выполненным, если в соответствии с процедурой, предусмотренной в стандарте ISO 3795:1989, образцы нижеследующих элементов кабины имеют скорость горения не выше 100 мм/мин: подушки сидений, спинки сидений, ремни безопасности, обшивка потолка, люки крыши, подлокотники, все элементы внутренней обшивки дверей и передней, задней и боковых панелей, полки, подголовники, коврики, солнцезащитные козырьки, занавески шторки, чехлы для запасных колес, кожух моторного отделения, обшивка подушек сидений и любые другие внутренние материалы, включая уплотнения и элементы, срабатывающие в случае столкновений и предназначенные для поглощения энергии при контакте с водителем.

(2) Если кабина изготовлена не из слабогорючих материалов, позади кабины должен быть смонтирован экран из металла или другого термостойкого материала, ширина которого должна быть равна ширине цистерны. Все окна в задней стенке кабины или в экране должны быть герметично закрыты и изготовлены из огнеупорного безосколочного стекла с огнеупорными рамами. Кроме того, между цистерной и кабиной или экраном должно оставаться свободное пространство не менее 15 см.

(3) Кабина транспортного средства, перевозящего опасные грузы, должна иметь 4 зеркала заднего вида.

Топливные баки

31. Топливные баки для подачи горючего в двигатель транспортного средства должны отвечать следующим требованиям:

(1) должны быть защищены при дорожно-транспортном происшествии;

(2) в случае утечки топливо должно стекать на землю, не попадая на нагретые части транспортного средства или груз;

(3) топливные баки с бензином должны быть оснащены эффективной пламеотражательной заслонкой, предохраняющей отверстие горловины, или устройством, позволяющим герметично закрывать горловину бака.

Двигатель

32. Двигатель, приводящий в движение транспортное средство и автоцистерну, должен быть оборудован и расположен таким образом, чтобы не представлять для груза никакой опасности нагрева или воспламенения.

Система выпуска выхлопных газов

33. Система выхлопа отработавших газов, а также выхлопные трубы должны быть расположены или защищены таким образом, чтобы не производить подогрева или воспламенения. Части выхлопной системы, расположенные непосредственно под топливным баком (дизельное топливо), должны быть удалены от него минимум на 100 мм или отделены от топливного бака теплозащитным экраном.

Топливные обогревательные приборы

34. Топливные баки, источники питания, заборники воздуха для сжигания топлива или обогрева, а также выхлопные трубы, требующиеся для функционирования топливного обогревательного прибора, не должны устанавливаться в грузовом отделении транспортных средств или контейнеров, перевозящих грузы, имеющие знак опасности образца N 3, 4.1, 4.3, 5.1, 5.2. Следует обеспечить, чтобы отверстие для выпуска нагретого воздуха не блокировалось грузом. Температура, до которой нагреваются упаковки, не должна превышать 50 градусовС. Обогревательные приборы, установленные внутри грузовых отделений, должны быть сконструированы

таким образом, чтобы в условиях эксплуатации не происходило воспламенения взрывоопасной атмосферы.

35. На транспортных средствах типа FL (см. пункт 6) запрещается использовать топливные обогревательные приборы во время погрузки и разгрузки, а также в местах погрузки.

Средства пожаротушения

36. Специализированные транспортные средства для перевозки опасных грузов должны иметь первичные средства пожаротушения, соответствующие типу опасности груза.

37. На каждом транспортном средстве и автоцистерне, перевозящем опасные грузы, должны находиться:

a) не менее одного переносного огнетушителя, емкость которого составляет не менее 2 кг сухого порошка (или эквивалентное количество соответствующего огнегасительного состава), который пригоден для тушения пожара в двигателе или кабине транспортной единицы и который при использовании его для тушения загоревшегося груза не способствует распространению пожара, и при возможности, позволяет бороться с ним; однако, если транспортное средство оборудовано автоматическим или легко приводимым в действие стационарным огнетушителем для тушения пожара в двигателе, огнетушитель необязательно должен быть пригоден для тушения пожара в двигателе;

b) помимо оборудования, указанного в подпункте a), по крайней мере один переносной огнетушитель, емкостью не менее 6 кг сухого порошка (или эквивалентное количество соответствующего огнегасительного состава), который пригоден для тушения загоревшихся шин тормозов или груза и который при использовании его для тушения пожара в двигателе или кабине транспортной единицы не способствует распространению пожара.

На транспортных средствах, максимально допустимый вес которых с грузом составляет менее 3,5 тонны, и автоцистернах объемом свыше 1000 литров, должны быть два переносных огнетушителя емкостью не менее 2 кг порошка.

38. Огнегасительный состав, содержащийся в огнетушителях, не должен выделять ядовитых газов в кабину водителя, в том числе под влиянием возникающей при пожаре температуры.

39. Переносные огнетушители, соответствующие требованиям пункта 37, должны иметь пломбу, свидетельствующую о том, что они не использовались. При этом они должны содержать маркировку о соответствии стандарту ISO и надпись, указывающую дату следующей проверки, а также государственный номер транспортного средства.

Специнвентарь и прочее оборудование

40. На каждом транспортном средстве должны находиться: 2 лопаты, 2 багра, 2 ведра на 10 литров.

41. Каждое транспортное средство, перевозящее опасные грузы, должно быть оснащено:

a) не менее чем одним тормозным башмаком на каждое транспортное средство, причем размеры башмака должны соответствовать весу транспортного средства и диаметру его колес;

b) оборудованием, необходимым для принятия мер общего характера, указанных в письменных инструкциях для водителя по обеспечению безопасности, изложенных в приложении N 10, в частности:

двумя знаками аварийной остановки с собственной опорой (например, светоотражающими конусами или треугольниками либо мигающими фонарями желтого цвета, не зависящими от электрооборудования транспортного средства);

светоотражающим жилетом согласно европейскому стандарту EN 471 для каждого члена экипажа транспортного средства;

одной переносной лампой с автономным питанием для каждого члена экипажа транспортного средства;

c) оборудованием, необходимым для принятия дополнительных и специальных мер, указанных в письменных инструкциях по обеспечению безопасности.

42. Положения пункта 45 применяются также к транспортным средствам с такими же характеристиками, зарегистрированным в период с 1 января 1988 г. по 1 июля 1995 г., начиная с 1 июля 1996г.

43. В необходимых случаях для безопасной перевозки грузов могут предусматриваться и другие дополнительные требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки опасных грузов.

Дополнительные требования к автоцистернам

44. Автоцистерна с задней стороны по всей ширине цистерны должна иметь бампер, предохраняющий от ударов сзади. Расстояние между задней стенкой цистерны и задней частью бампера должно составлять не менее 100 мм (это расстояние отмеряется от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым веществом). Не требуется бампер для транспортных средств и автоцистерн с цистерной-самосвалом для перевозки порошкообразных или гранулированных веществ и вакуумной цистерной-самосвалом для отходов с разгрузкой через заднюю стенку, если задняя арматура корпуса цистерны позволяет обеспечить такую же защиту корпуса, как и бампер.

Это требование не распространяется на транспортные средства и автоцистерны, используемые для перевозки опасных грузов в контейнерах-цистернах.

Устройство ограничения скорости

45. Транспортные средства и автоцистерны (транспортные средства на цельной раме и тягачи для полуприцепов) максимальной массой более 12 тонн, должны быть оборудованы устройством ограничения скорости, соответствующим требованиям Правил N 89 ЕЭК3. Установленная скорость V, определение которой содержится в пункте 2.1.2 Правил N 89 ЕЭК, не должна превышать 85 км/ч.

---

3 Правила N89 ЕЭК (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения I - транспортных средств в отношении ограничения их максимальной скорости; II - транспортных средств в отношении установки устройств ограничения скорости (УОС) официально утвержденного типа; III - устройств ограничения скорости (УОС) с поправками, прилагаемые к Соглашению о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (Соглашение 1958 года с поправками). В качестве альтернативы могут применяться соответствующие положения измененных директив 92/6/ЕЕС и 92/24/ЕЕС при условии, что в них внесены поправки в соответствии с последним измененным вариантом Правил N 89 ЕЭК, действующим на момент официального утверждения транспортного средства.

Допуск транспортных средств к перевозке

46. Автоцистерны, транспортные средства, перевозящие съемные цистерны вместимостью более 1000 л, транспортные средства-батареи вместимостью более 1000 л, транспортные средства, предназначенные для перевозки контейнеров-цистерн вместимостью более 3000 л, и, если это предусматривается положениями раздела II настоящих правил, другие транспортные средства должны подвергаться техническому контролю каждые шесть месяцев в пункте технического контроля, с целью проверки их соответствия требованиям настоящих правил, в том числе предписаниям, содержащимся в приложениях к ним, и общим правилам безопасности (тормоза, освещение и т.д.), действующим в республике; если эти транспортные средства являются прицепами или полуприцепами, сцепленными с тягачом, последний с этой же целью должен быть подвергнут техническому контролю.

47. На каждое транспортное средство, указанное в пункте 46, успешно прошедшее технический контроль, компетентный орган выдает сертификат о допуске к перевозке. Этот сертификат составляется на государственном, английском и русском языках.

48. Сертификат о допуске транспортного средства, выданный компетентным органом одной из сторон, подписавшей ДОПОГ на транспортное средство, зарегистрированное на территории этой договаривающейся стороны, признается в течение срока его действия контрольными и таможенными органами сторон, подписавших Соглашение.

Сертификат о допуске на транпортное средство выдается в соответствии с установленной международной формой, с указанием аббревиатуры Республики Молдова и наименования организации, выдавшей сертификат, фамилии эксперта с проставлением печати организации, даты выдачи и срока его действия.

Срок действия сертификата о допуске транспортного средства истекает по прошествии шести месяцев после даты технического осмотра транспортного средства, предшествовавшего выдаче сертификата. Следующий срок действия зависит от последней номинальной даты истечения, если технический осмотр осуществляется в течение одного месяца до или после этой даты. Однако в отношении цистерн, подлежащих обязательному периодическому осмотру, это положение не означает, что испытания на герметичность, на гидравлическое давление или внутренний осмотр цистерн должны проводиться через более короткие промежутки времени, чем те, которые предусмотрены в приложениях N 16-19.

РИСУНКИ

Примечание: См. рисунки из Monitorul Oficial N 87-90 от 26.06.2002г., стр.74

Приложение N7a
к Правилам перевозки опасных грузов по территории Республики Молдова

Ministerul Transporturilor si Comunicatiilor

1	2
CERTIFICAT ADR N MD____ DE PREGATIRE A CONDUCATORILOR DE AUTOVEHICULE CARE TRANSPORTA MARFURI PERICULOASE ADR - TRAINING CERTIFICATE FOR DRIVERS OF VEHICLES CARRYING DANGEROUS COODS ДОПОГ - СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ Indicativul statului, MD Distinguishing sing of issuing State, Отличительный знак государства выдавшего свидетельство Valabil pentru clasa (clasele), valid for class(es),действителен для веществ класса_____ In cisterne / in tanks / В цистернах 2 3 4.1,4.2,4.3 5.1,5.2 6.1,6.2 8 9 altele dacit cisterne / other than in tanks / не в цистернах 2 3 4.1,4.2,4.3 5.1,5.2 6.1,6.2 8 9 pina la (data), until (date), действительно до_____	Numele,surname,фамилия_____ Prenumele, first name, имя_____ Data nasterii, date of birth, дата рождения_____ Cetatenia, nationality, гражданство _____ Semnatura posesorului, signature of holder, Подпись владельца_____ Eliberat de, issued by, выдано до.... ..... Semnatura, signature, подпись..... Prelungit pina la, renewed until, продлено..... De cine, by, кем..... Data, date, дата..... Semnatura, signature, подпись.....

3	4
VALABIL PENTRU SUBSTANTELE DE ALTA CLASA EXTENDED TO CLASS(ES) ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДЛЯ ВЕЩЕСТВ ДРУГИХ КЛАССОВ	Doar pentru regulamentul national For national regulations onlu Только для национальных правил
In cisterne in tanks В цистернах 2 Data,date,дата..... 3 _____ 4.1,4.2,4.3 Semnatura_____ 5.1,5.2 si/sau stampila sau 6.1,6.2 antetul 8 signature and or 9 seal or stamp Подпись и/или печать или штамп	
altele decit cisterne other than in tanks не в цистернах Data,date,дата..... 2 _____ 3 4.1,4.2,4.3 Semnatura_____ 5.1,5.2 si/sau stampila sau 6.1,6.2 antetul 8 Signature and or 9 seal or stamp Подпись и/или печать или штамп	

Приложение N7b
к Правилам перевозки опасных
грузов по территории Республики
Молдова

Обрзец сертификата

1	2
CERTIFICAT ADR N MD____ DE FORMARE A_____ PENTRU PERSOANELE OBLUGATIUNILE CARORA SINT LEGATE DE MARFURI PERICULOASE ДОПОГ-СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОДГОТОВКЕ _____ ДЛЯ ЛИЦ ОБЯЗАННОСТИ КОТОРЫХ СВЯЗАНЫ С ОПАСНЫМ ГРУЗОМ Indicativul statului, MD отличительный знак государства, выдавший свидетельство Valabil pentru clasa (clasele) Действителен для веществ класса_____ Constituie permis pentru lucrarile legate de marfuri periculoase Является допуском для работ, связанных с опасными веществами в качестве --- --- Pina la (data), действителен до_____	Numele,фамилия_____ Prenumele, имя_____ Data nasterii, дата рождения_____ Cetatenia, гражданство_____ Semnatura posesorului Подпись владельца_____ Eliberat de, выдано до..... Semnatura,подпись..... Prelungit pina la, продлено..... De cine, кем..... Data, дата..... Semnatura, подпись.....

Приложение N8a
к Правилам перевозки опасных
грузов по территории Республики
Молдова

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI COMUNICATIILOR
REPUBLICA MOLDOVA

CERTIFICAT DE AGR
[SERIA MD N_____]
PENTRU VEHICULE CARE TRANSPORTA MARFURI PERICULOASE
CERTIFICATE
OF APPROVAL FOR VEHICLES CARRYING CERTAIN DANGEROUS COODS
СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ДОПУСКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА К ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ СРЕДСТВ

1. Atestind ca vehiculului definit mai jos indeplineste conditiile stipulate in Acordul european pentru transportul international de marfuri periculoase (ADR) si efectuarea inspectiei tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului de marfuri periculoase si este admis la transportul internationale de marfuri periculoase.
   Testifying that the vehicle specified below fulfils the conditions prescribed by the European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR) for its acceptance for the international carriage of dangerous goods by road.
   Удостоверяющее, что указанное ниже транспортное средство отвечает условиям, предписанным Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), для допуска его к международной дорожной перевозке опасных грузов.
2. Fabricantul si tipul vehiculului. Manufacturer and type of vehicle. Марка и тип транспортного средства
   _____
3. Numarul de inmatriculdre, seria sasiului. Registration number, chassis number. Регистрационный номер, номер шасси
   _____
4. Numele si sediul detinatorului. Name and business address of cartier, operator or owner. Название, адрес предприятия, перевозчика или владельца
   _____
5. Vehiculul descris mai sus a fost supus inspectiilor prevazire de Instructiunea privind controlul tehnic al unitatilor de transport destinate transporturilor marfurilor si indeplineste conditiile necesare pentru a fi admis la transportul international rutier de marfuri periculoase pentru substantele din clasele cifrele si literele mentionate mai jos (daca este necesar se indica numele de identificare a substabtei).
   The vehicle specified above has undergone the inspections prescribed in ADR and fulfils the conditions required for acceptance for the international carriage by road of dangerous goods of the following classes, items numbers and letters (where nesessary the name of the substances or the substance identification number shall by given).
   Описанное выше транспортное средство прошло проверку в соответствии с Инструкцией о техническом контроле транспортных средств и отвечает треборваниям, предъявляемым для допуска его к международной дорожной перевзке опасных грузов, предусмотренных в следующих классах, подклассах (в случае необходимости указать название и идентификационный номер.
   _____
   _____
6. Observatii. Remarks. Замечания_____

---

7. Valabil pina la
   Valid until
   Действительно до

Stampila emitentului
Stamp of issuing service at:
Печать учреждения
выдавшего свидетельство:
Data:
Semnatura:
Date:

	Signature: Дата: Подпись:
8. Valabil pina la Valibitiy extended untul Продлено до	Stampila emitentului Stamp of issuing service at: Печать учреждения выдавшего свидетельство: Data: Semnatura: Date: Signature: Дата: Подпись:
9. Valabil pina la Valibitiy extended untul Действительно до	Stampila emitentului Stamp of issuing service at: Печать учреждения выдавшего свидетельство: Data: Semnatura: Date: Signature: Дата: Подпись:

NOTA 1. Orice vehicul trebuie sa faca obiectul unui certificat distinct.
Every vehicle shall be the subject of a separate sertificate unless.
На каждое тренспортное средство должно выдаваться отдельное свидетельство.

NOTA 2. Prezentul certificat urmeaza a fi restituit emitentului atunci cind vehiculul este retras din circulatie, in cazul schimbarii transportatorului, utilizatorului sau in cazuil schimbarii transportatorului, utilizatorului sau detinatoruluii indicat la pct.4 la expirarea termenului de valabilitate si in cazul unor modificari notabile ale cracteristicilor esentiale ale vehiculului.
This certificate must by retumed to the issuing service when the vehicle is taken out of service: if the vehcle is transferred to another carrier: operator or owner, as specified in item 4: on expiry of the validity of the certificate: and if there is a material change in one or more essential characteritics of the vehicle.
Настоящее свидетельство должно быть возвращено выдавшему его учреждению по окончании эксплуатации треспортного средства с переходом транспортного средства к другому транспортному предприятию, перевозчику или владельцу, указанному в пункте 4; по истечении срока действия свидетельства; и при существенном изменении одной или нескольких основных характеристик транспортного средства.

Приложение N8b
к Правилам перевозки опасных
грузов по территории Республики
Молдова

CERTIFICAT DE CORESPUNDERE nr.___
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

Ca urmare a exercitarii tehnice a suprastructurii specializate care echipeaza vehiculul
Вследствие технической экспертизы специализированной структуры, которой оснащен автомобиль:_____
Semiremorca-cisterna, прицеп-цистерна_____
Fabricant, производитель_____
Tipul de marfuri transportate, вид перевозимых грузов_____
_____
Tip, тип_____
Numar de fabricatie,заводской номер_____
Numarul de fabricatie al rezervorului-cisterna,заводской номер резервуара-цистерны_____
Solicitant,заявитель_____
Autorizatia competenta delegata in domeniul_____,in conformitate cu reglementarile ADR, atesta ca suprastructura specializata, expertizata corespunde constructiv si functional reglementarilor ADR (Компетентный орган, уполномоченный в области_____согласно положениям ДОПОГ,подтверждает, что специализированная структура, подвергнутая экспертизе, соответствует конструктивно и функционально положениям ДОПОГ).
1.Supractructura specializata se autorizeaza pentru (специализированная суперструктура разрешается):

Nr. crt / N п/п	Denumirea substantei pentru care poate fi utilizata, название вещества для которого разрешается использовать	Clasa / Класс	Cifra si litera de ordine / Цифра и буква по порядку	Nr.de identificare a pericolului/substantei / Номер опасности/идентификационный номер вещества	Etichete Nr. / Знак N
A	Alcool etilic tehnic, alcool etilic alimentar, cu concentratie peste 70% (volum). Спирт этиловый технический, спирт этиловый пищевой с концентрацией свыше 70% (объем).	3	3ob)	33/1170	3
B	Acetat de etil, этилацетат	3	3ob)	33/1173	3
C	Metoxi-1 -propanol-2, 1-метокси-2-пропанол	3	31oc)	30/3092	3
D	Acid izobutiric, изобутерическая кислота	3	33oc)	38/3529	3

DIRECTOR
Директор

EXPERTII AUTORITATII COMPETENTE DELEGATE
Эксперты, уполномоченные компетнтным органом

DATA EMITERII_____

Приложение N9b
к Правилам перевозки опасных
грузов по территории Республики
Молдова

Маршрут N___
перевозки опасных грузов
Срок действий маршрута с_____по_____200__года.

1. Пункт отправления (погрузки), пункт назначения (разгрузки) опасного груза. Номера участков автодороги, наименование населенных пунктов, входящих в маршрут, его общая протяженность.
2. Название,классы и подклассы опасных грузов перевозимых по маршруту, типы опасности.
3. Количество (вес) опасных грузов, перевозимых на транспортном средстве гос. номер по маршруту N_____.
4. Ограниечения движения по маршруту: время суток, время года.
5. Наименование дорог вне населенных пукнтов, по которым разрешено проследовать транспортным средствам с опасными грузами, в том числе следующих транзитом через территорию Республики Молдова.
6. Наименование населенных пунктов и их улиц, по которым разрешено проследовать транспортным средствам с опасными грузами.
7. Максимально разрешенная скорость движения на маршруте.
8. Адрес специализированных автостоянок и АЗС.
9. Особые условия движения.
10. Местонахождение и номера телефонов на участке N____ пунктов:
    дорожной полиции;
    пожарной службы;
    службы аварийного спасения;
    пунктов оказания первой медицинской помощи.

Подпись лица, ответственного за составление маршрута _____
Подпись водителя транспортного средства_____

Приложение N10
к Правилам перевозки опасных
грузов по территории Республики
Молдова

Письменные инструкции для водителя

В письменных инструкциях для водителя должны быть указаны:

наименование вещества, или изделия, или группы грузов, класс и идентификационный номер, а для группы грузов - идентификационные номера грузов, для которых предназначены или к которым применимы данные инструкции;

характер опасности, присущей этим грузам, а также меры, которые должен принять водитель, и средства индивидуальной защиты, которые он должен использовать;

незамедлительные меры, которые должен принять водитель в случае аварии.

Эти инструкции должны быть составлены в соответствии со следующими требованиями:

ГРУЗ

Техническое наименование вещества или изделия или название группы грузов, характеризующихся одними и теми же видами опасности, класс и идентификационный номер, а для группы грузов - идентификационные номера грузов, для которых предназначены или к которым применимы настоящие инструкции.

Описание должно быть ограничено указанием, например, физического состояния с уточнением цвета, если вещество не бесцветно, и возможного запаха для облегчения обнаружения утечек или просыпаний.

ХАРАКТЕР ОПАСНОСТИ

Краткое перечисление видов опасности:

основная опасность;

дополнительные виды опасности, в том числе возможные; замедленные эффекты и виды опасности для окружающей среды;

реакция в результате воздействия огня или нагревания (разложение, взрыв, выделение токсичных дымов и т.д.).

ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

Перечисление основных средств индивидуальной защиты, предназначенных для использования водителем, осуществляется в соответствии с предписаниями пункта 98 настоящих правил и пункта 43 приложения N6 в зависимости от класса(ов) перевозимых грузов.

НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ, ПРИНИМАЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ:

уведомить органы местного публичного управления;

остановить двигатель;

не использовать открытые источники света; не курить;

расставить предупредительные знаки на дороге и предупредить других пользователей дорогой;

не допускать к опасному участку посторонних лиц;

не заходить с подветренной стороны.

УТЕЧКА/ПРОСЫПАНИЕ

Считается необходимым проинструктировать водителей транспортных средств и обучить их мерам, которые они должны принять в случае незначительной утечки или просыпания с целью предотвращения их усиления, при условии, что этого можно достичь без риска для здоровья и жизни водителей.

В этом месте следует напомнить соответствующие инструкции, а также перечень оборудования, в зависимости от класса(ов) перевозимых грузов (например, ведро, лопата и т.д.), которое должно находиться на транспортном средстве для устранения незначительных утечек или просыпаний.

ПОЖАР

В ходе подготовки водители должны быть обучены мерам, которые они обязаны принять в случае незначительного пожара на транспортном средстве. Они не должны пытаться бороться с пожаром, если огнем охвачен груз.

В случае необходимости в этом месте должно быть указано, что перевозимый груз вступает в опасную реакцию с водой.

ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ

Информация для водителя на случай контакта с перевозимым(и) грузом(ами).

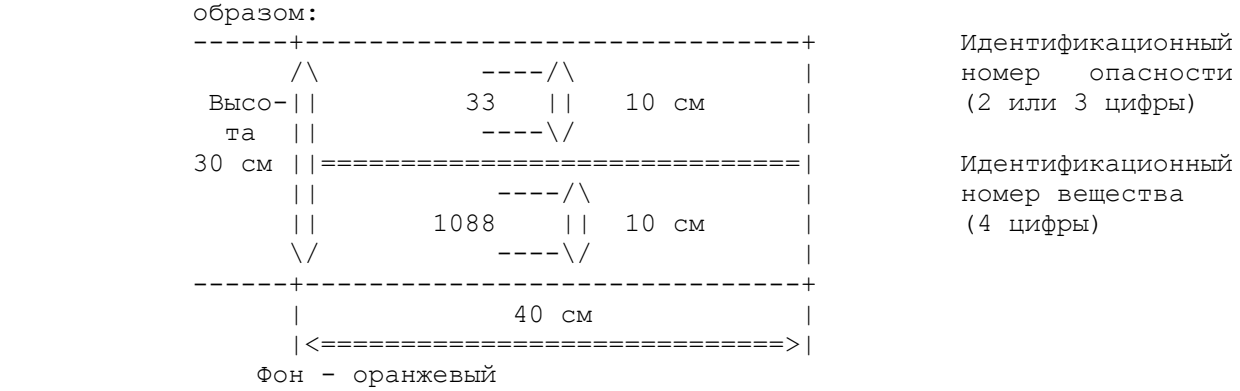
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Эти инструкции должны составляться грузоотправителем, несущим ответственность за их содержание, на языке, на котором водитель(и), осуществляющий(е) перевозку опасных грузов, способен(ы) читать и который он (они) понимает(ют), при условии, что этот язык является официальным языком одной из договаривающихся сторон ДОПОГ.

Приложение N11
к Правилам перевозки опасных
грузов по территории Республики
Молдова

Идентификационные номера опасности и веществ

Идентификационные нормера должны указываться на табличке следующим образом:



Фон - оранжевый

Окантовка, поперечная полоса и цифры - черного цвета

(толщина линий - 15 мм)

Примечание: См. рисунок из Monitorul Oficial N 87-90 от 26.06.2002г., стр.79

Приложение N12
к Правилам перевозки опасных
грузов по территории Республики
Молдова

ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

(1) Знаки N2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 05, 6.1, 6.2, 8 и 9 должны иметь форму ромба с размерами 250 x 250 мм. Они должны быть обведены по всему периметру линией того же цвета, что и изображенный на знаке символ, проведенной параллельно кромке на расстоянии 5 мм от нее. Знак N11 должен иметь форму прямоугольника стандартного формата A5 (148 x 210 мм). В зависимости от размеров упаковки размеры знаков могут быть уменьшены при условии, что они по-прежнему будут четко видны.

(2) В нижней части знаков допускается цифровая надпись, указывающая на характер опасности.

(3) Символы на знаках опасности должны быть четко видны и нестираемы.

(4) Маркировка и этикетирование упаковок является обязанностью грузоотправителя.

Примечание. Оранжевый цвет табличек в условиях нормального использования должен иметь координаты цветности, находящиеся в поле диаграммы цветности, ограниченной следующими координатами:

Координаты цветности точек, расположенных по углам поля диаграммы цветности				
X	0,52	0,52	0,578	0,618
У	0,38	0,40	0,422	0,38

Коэффициент яркости светоотражающего цвета: 0,12

Условный центр E, стандатный источницвета C, нормальный угол падения света 45 градусов, угол зрения 0 градусов.

Коэффициент силы цвета при угле освещения 5 градусов и угле зрения 0,2 градуса : минимум 20 свечей на 1 люкс на 1 м2.

Объяснения к рисункам

Знаки опасности, предписанные для веществ и изделий классов 1-9 (см. рисунки ниже), означают:

N2	(газовый баллон, черный или белый, на зеленом фоне, с небольшой цифой "2" в нижнем углу)	невоспламеняющийся нетоксичный газ
N3a	(черное пламя на красном фоне)	огнеопасно, высокая степень опасности (легковоспламеняю - щаяся жидкость)
N3b	(белое пламя на красном фоне)	огнеопасно, средняя степень опасности (легковоспламеняю - щаяся жидкость)
N4.1	(черное пламя на фоне, образованном чередующимися равноотносящими верти- вертикальными красными и белыми по- лосами)	огнеопасно (легко- воспламеняющееся твердое вещество)
N4.2	(черное пламя на белом фоне, нижний треугольник знака - красного цвета):	вещество способное к самовозгоранию
N4.3	(черное или белое пламя на синем фоне)	опасность выделения газа,воспламеняюще- гося при соприкос- новении с водой
N5.1	(черное пламя над черным кругом на желком фоне, с небольшими цифрами "5.1" в нижнем углу)	окисляющее вещество, пожароопасно
N5.2	(черное пламя над черным кругом на желтом фоне, с небольшими цифрами)	органический перок- сид, самовозгарае- мый - взрывоопасно
N05	(черное пламя над черным кругом на желтом фоне)	опасность расраста- ния пожара

N6.1	(черный череп и черные скрещенные кости на белом фоне)	ядовитое токсичное вещество в транспортных средствах
N6.2	(символ: три месяца, наложенные на круг)	инфекционное вещество
N8	(жидкости, выливающиеся из одной пробирки на пластинку, а из другой - на руку; черный рисунок на белом фоне,нижний треугольник знака - черный с белой каймой)	коррозионное едкое вещество
N9	(белый фон с семью черными вертикальными полосами в верхней половине и небольшой подчеркнутой цифрой "9" в нижнем углу):	различные вещества и изделия, которые во время перевозки представляют опасность для окружающей среды, не предусмотренную в других классах
N10	зарезервирован	
N11	(две черные стрелы на белом фоне или соответствующем контрастом фоне)	не переворачивать: этот знак прикрепляется стрелами вверх

Переходные положения

Знаки опасности, которые до 31 декабря 1998 года соответствовали образцам, предписанным на эту дату , могут использоваться только внутри Республики Молдова до 31 декабря 2001 года.

Знаки опасности

Примечание: См. рисунки из Monitorul Oficial N 87-90 от 26.06.2002г., стр.80,81

Приложение N13
к Правилам перевозки опасных грузов по территории Республики Молдова

ОПРЕДЕЛЕНИЕ КОНТРОЛЬНОЙ И АВАРИЙНОЙ ТЕМПЕРАТУР

Некоторые органические пероксиды могут перевозиться только в режиме регулирования температуры. Контрольной температурой является максимальная температура, при которой органический пероксид можно перевозить безопасно. Предполагается, что температура окружающей среды непосредственно вокруг упаковки во време перевозки превышает за 24 часа 55 градусовС в течение относительно короткого периода времени. В случае отказа системы регулирования температуры может возникнуть необходимость принятия аварийных мер. Аварийная температура - это температура, при которой должны приниматься такие меры.

Контрольная и аварийная температура расчитываются на основе температуры смоускорящегося разложения (ТСУР), которая определяется как ниаболее низкая температура, при которой может происходить самоускоряющееся разложение вещества в таре используемой во время перевозки (см.таблицу). ТСУР должна определяться для того, чтобы решить, следует ли регулировать температуру вещества во время перевозки. Предписания, касающиеся определения ТСУР, содержатся в Руководстве по испытаниям и критериям (часть II, разделы 20 и 28.4).

Температуры самоускоряющегося разложения (ТСУР)	Контрольная температура	Аварийная температура
20 градусовС или ниже	на 20 градусовС ТСУР	на 10 градусовС ниже ТСУР
Выше 20 градусовС но не выше 35 градусов С	на 15 градусовС ТСУР	на 10 градусовС ниже ТСУР
Выше 35 градусов С	на 10 градусовС ТСУР	на 5 градусовС ниже ТСУР

Регулирование температуры требуется при перевозке следующих органических пероксидов:

органических пероксидов B и C, имеющих ТСУР =< 50 градусовС;

органических пероксидов типа D, проявляющих умеренный эффект при нагревании в замкнутом пространстве и имеющих ТСУР =< 50 градусовС;

либо слабо регулирующих или никак себя не проявляющих при нагревании в замкнутом пространстве и имеющих ТСУР =< 45 градусовС; и

органических пероксидов типов E и F, имеющих ТСУР =< 45 граудсовС.

Примечание. Предписания, касающиеся определения эффектов нагревания в замкнутом пространстве, содержатся в Руководстве по испытаням и критериям (часть II, разделы 20 и 28.4).

Фактическая температура во время перевозки может быть ниже контрольной температуры, однако она должна выбираться таким образом, чтобы не происходило опасного разделения фаз.

Приложение N14
к Правилам перевозки опасных грузов по территории Республики Молдова

Маркировочный знак для веществ, перевозимых при повышенной температуре

Маркировочный знак для веществ, перевозимых при повышенной температуре, представляет собой треугольник со стороной не менее 250 мм, красного цвета, как изображено ниже:

Примечание: См. рисунки из Monitorul Oficial N 87-90 от 26.06.2002г., стр.83

Приложение N15
к Правилам перевозки опасных грузов по территории Республики Молдова

Максимальное общее количество грузов на транспортную единицу

Транспортная категория	Вещества или изделия	Максимальное общее количество на транспортную единицу
0	Класс 4.2: Вещесва, отнесенные к подпункту а) или к группе упаковки I согласно рекомендациям по перевозке грузов Класс 4.3: 1o-3o и 19o-25o Класс 6.1: 1o и 2o Класс 6.2: 1o и 2o Класс 9. 2ob) и 3o, а также порожняя неочищенная тара, содержавшая вещества, отнесенные к этой транспортной категории	0
1	Вещества и изделия, отнесенные к подпункту а) или к группе упаковки 1 согласно Рекомендациям по перевозке опасных грузов, не включенные в транспортную категорию 0, а также вещества и изделия, отнесенные к следующим классам, пунктам или группам и подпунктам: Класс 2: T, TC1/, TO, TF, TOC и TFC Класс 4.1:31ob)-34ob и 41ob)-50ob) Класс 5.2.1o-4ob) и 11ob) - 20ob)	20

1/ Для позиций с номерами ООН 1005 и 1017 максимальное общее количество на транспортную единицу составляет 50 кг.

2	Вещества и изделия, отнесенные к подпункту b) или к группе упаковки I согласно Рекомендациям по перевозке опасных грузов, не включеные в транспортную категорию 0,1 или 4, а также вещества и изделия, отнесенные к следущим классам, пунктам или группам и подпунктам: Класс 2: F Класс 6.1. Вещества и изделия, отнесенные к подпункту c) Класс 6.2. 3o	300
3	Вещества и изделия, отнесенные к подпункту c) или к группе упаковки III согласно Рекомендациям по перевозке опасных грузов, не включенные в транспортную категорию 2 или 4, а также вещества и изделия, отнесенные к следующим классам, пунктам или группам и подпунктам: Класс 2: A и O Класс 9: 6o и 7o	1000
4	Класс 4.1. 1ob) и 2oc) Класс 4.2:1oc) Класс 9: 8oC, а также порожняя неочищенная тара, содержащая опасные вещества, кроме веществ,включенных в транспортную категорию O	не ограничено

В приведенной таблице слова "смасимальное общее количество на транспортную единицу" означают:

для изделий - массу брутто в килограммах (для изделий класса 1- массу нетто взрывчатого вещества в кг);

для твердых веществ, сжиженных газов, озлажденных сжиженных газов, газов и растворенных под давлением, массу нетто в киллограммах;

для жидкостей и сжатых газов - номинальный объем сосудов в литрах.

Термин "номинальный объем" сосуда означает измененный в литрах номинальный объем содержащегося в сосуде опасного вещества. Для баллонов со сжатым газом номинальный объем будет эквивалентен вместимости воды.

Если в одной и той же транспортной единице перевозятся опасные грузы, относящиеся к разным транспортным категориям. указанным в таблице, то сумма:

количества веществ и изделий транспортной категории 1,
помноженного на "50";
количества веществ и изделий транспортной категории 2,
помноженного на "3", и
количества веществ и изделий транспортной категории 3,
не должна превышать "1000".

В настоящей таблице не учитываются жидкости или газы, содержащиеся в обычных встроенных емкостях перевозочных средств и предназначенные для обеспечения тяги или функционирования их специального оборудования (например, холодильного) или для обеспечения их безопасности.

Приложение N16
к Правилам перевозки опасных
грузов по территории Республики
Молдова

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ АВТОЦИСТЕРН, СЪЕМНЫХ ЦИСТЕРН
И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ-БАТАРЕЙ И КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН

ПРИМЕЧАНИЕ. В части I содержатся предписания, применяемые к автоцистернам, съемным цистернам, транспортным средствам-батареям и контейнерам-цистернам, предназначенным для перевозки веществ всех классов. В части II содержатся специальные предписания, дополняющие или изменяющие предписания части I.

ЧАСТЬ 1. ПРЕДПИСАНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ КО ВСЕМ КЛАССАМ

Глава 1. Общие положения, область применения (использование автоцистерн, контейнеров-цистерн), определения

ПРИМЕЧАНИЕ. Перевозка опасных веществ в автоцистернах, в транспортных средствах-батареях или в контейнерах-цистернах разрешается лишь в том случае, если такой способ перевозки прямо допускается в отношении указанных веществ в каждой главе I части II настоящего приложения

1. Настоящие предписания применяются к автоцистернам, съемным цистернам, транспортным средствам-батареям и контейнерам-цистернам объемом более 0,45м3, используемым для перевозки жидких, газообразных, порошкообразных или гранулированных веществ.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для целей предписаний настоящего приложения грузами, перевозимыми в жидком состоянии, считаются:

грузы, являющиеся жидкими при нормальных температурах и давлении;

твердые грузы, предъявляемые к перевозке при повышенной температуре или разогретыми в расплавленном состоянии, а также в виде растворов..

2. Помимо самого транспортного средства или заменяющих его элементов ходовой части автоцистерна состоит из одного или нескольких корпусов, их оборудования и частей, соединяющих их с транспортным средством или элементами ходовой части.

3. В случае, если съемная цистерна установлена на транспортном средстве, она должна отвечать предписаниям, касающимся автоцистерн.

4. Контейнер-цистерна состоит из корпуса и элементов оборудования, включая оборудование, обеспечивающее возможность перемещения контейнера-цистерны без значительного изменения его положения.

5. В нижеследующих предписаниях используемые термины означают:

(1) a) корпус - оболочка, содержащая вещество (включая отверстия и их затворы);

b) сервисное оборудование корпуса означает устройства для наполнения, опорожнения, вентиляции, обеспечения безопасности, нагревания и теплоизоляции и измерительные приборы;

c) конструкционное оборудование - усиливающие, крепящие, защитные и стабилизирующие наружные или внутренние элементы корпуса.

(2) a) расчетное давление - теоретическое давление, равное, по крайней мере, испытательному давлению, которое в зависимости от степени опасности перевозимого вещества может быть выше или ниже рабочего давления. Оно служит только для определения толщины стенок корпуса, независимо от всех наружных или внутренних усиливающих устройств;

b) испытательное давление - наибольшее фактическое давление, которое достигается в корпусе цистерны (контейнера-цистерны) во время гидравлического испытания;

c) давление наполнения - наибольшее давление, которое фактически создается в корпусе цистерны (контейнера-цистерны) во время наполнения под давлением;

d) давление опорожнения - наибольшее давление, которое фактически создается в корпусе цистерны (контейнера-цистерны) во время опорожнения под давлением;

e) максимальное рабочее давление (манометрическое давление) - наибольшее из следующих трех давлений:

i) наибольшее фактическое давление, допустимое в корпусе при наполнении (максимально допустимое давление наполнения);

ii) наибольшее фактическое давление, допустимое в корпусе при опорожнении (максимально допустимое давление опорожнения);

iii) фактическое манометрическое давление, которому подвергается корпус под воздействием своего содержимого (включая посторонние газы, которые могут в нем находиться) при максимальной рабочей температуре.

Если специальные предписания для каждого класса не предусматривают иного, числовое значение этого рабочего давления (манометрического давления) не должно быть ниже давления паров (абсолютного давления), наполняющего вещества при 50 градусовС.

Однако для корпусов, оборудованных предохранительными клапанами (с разрывными мембранами или без них), максимальное рабочее давление (манометрическое давление) равно предписанному давлению срабатывания этих предохранительных клапанов.

(3) Испытание на герметичность - испытание, заключающееся в том, что корпус подвергают эффективному внутреннему давлению, равному максимальному рабочему давлению, но составляющему не менее 20 кПа (0,2 бара) (манометрическое давление), в соответствии с процедурой, утвержденной компетентным органом.

Для корпусов, оборудованных вентиляционными системами и предохранительным устройством, предотвращающим утечку содержимого цистерны (контейнера-цистерны) при опрокидывании, давление при испытании на герметичность равно статистическому давлению наполняющего вещества.

ГЛАВА 2. Конструкция

6. Корпуса должны конструироваться и изготовляться в соответствии с положениями признанных компетентным органом технических правил, согласно которым выбор материала и определение толщины стенок осуществляется с учетом максимальных и минимальных значений температуры наполнения и рабочей температуры, однако при этом должны соблюдаться следующие минимальные требования:

(1) Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн) должны изготовляться из надлежащих металлических материалов, которые, если в различных классах не предусмотрены иные температурные диапазоны, не должны быть подвержены хрупкому излому и коррозийному растрескиванию под воздействием давления при температуре от -20 градусовС до +50 градусовоС. Однако для изготовления оборудования и вспомогательных устройств можно использовать подходящие неметаллические материалы.

(2) Для изготовления сварных корпусов должны использоваться только материалы, которые хорошо поддаются сварке и достаточная вязкость которых при температуре окружающей среды -20 градусовС может быть гарантирована, в частности в сварных соединениях и в зонах соединения. При использовании мелкозернистой стали гарантированное значение предела текучести Re не должно превышать 460 Н/мм2 и верхнее значение гарантированного предела прочности на растяжение не должно превышать 725 Н/мм в соответствии со спецификациями материала.

(3) Сварные соединения должны выполняться квалифицированно и обеспечивать полную безопасность. В отношении выполнения и контроля сварных швов см. также пункт 14(8) настоящего приложения. Корпуса цистерн, минимальная толщина стенок которых определена в соответствии с пунктом 14 (2)-(6), и корпуса контейнеров-цистерн, минимальная толщина стенок которых определена в соответствии с подпунктами (3) и (4) пункта 14, должны быть проверены в соответствии с методикой, предписанной в определении коэффициента сварки 0,8.

(4) Материалы корпусов или их защитной облицовки, соприкасающиеся с содержимым, не должны содержать веществ, которые могут вступать с содержимым в опасные реакции, образовывать опасные соединения или существенно снижать прочность материала.

(5) Защитная облицовка должна быть сконструирована таким образом, чтобы ее герметичность сохранялась независимо от деформаций, которые могут возникать при обычных условиях перевозки (пункт 14 (1).

(6) Если контакт между перевозимым веществом и материалом, используемым для изготовления корпуса, ведет к постепенному уменьшению толщины стенок, то эта толщина должна увеличиваться при изготовлении на соответствующую величину. Это дополнительное утолщение с учетом коррозии не должно приниматься во внимание при расчете толщины стенок корпуса.

7. - (1) Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), их дополнительные устройства и сервисное и конструкционное оборудование должны быть рассчитаны таким образом, чтобы выдерживать без потери содержимого (за исключением газа, выходящего через любые дегазационные отверстия):

статистические и динамические нагрузки при обычных условиях перевозки;

предписанные минимальные напряжения, описываемые в пунктах 11 и 14.

(2) В случае транспортных средств, у которых корпус цистерны представляет собой самонесущий элемент, этот корпус должен рассчитываться таким образом, чтобы помимо прочих действующих нагрузок выдерживать и свойственные ему в силу этого напряжения.

8. Давление, обусловливающее толщину стенок корпуса, не должно быть меньше расчетного давления, однако следует также учитывать нагрузки, указанные в пункте 7.

9. Если в различных классах специально не предписано иного, при расчете корпусов следует учитывать следующие требования:

(1) Опорожняемые самотеком корпуса, предназначенные для перевозки веществ, давление паров которых при 50 градусовС не превышает 110 кПа (1 1 бара) (абсолютное давление), должны рассчитываться с учетом расчетного давления, равного удвоенному статистическому давлению подлежащего перевозке вещества, но не менее удвоенного статистического давления воды.

(2) Наполняемые и опорожняемые под давлением корпуса, предназначенные для перевозки веществ, давление паров которых при 50оС не превышает 110 кПа (1,1 бара) (абсолютное давление), должны рассчитываться с учетом расчетного давления, равного давлению наполнения или опорожнения, умноженному на коэффициент 1,3.

(3) Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, давление паров которых при 50 градусовС составляет более 110 кПа (1,1 бара), но не более 175 кПа (1,75 бара) (абсолютное давление), независимо от системы наполнения или опорожнения, должны рассчитываться с учетом расчетного давления, составляющего не менее 150 кПа (1,5 бара) (манометрическое давление) или давления наполнения или опорожнения, умноженного на коэффициент 1,3, в зависимости от того, какое из этих значений выше.

(4) Корпус цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, давление паров которых при 50 градусовС превышает 175 кПа (1,75 бара) (абсолютное давление), независимо от системы наполнения или опорожнения, должны рассчитываться с учетом расчетного давления, равного давлению наполнения или опорожнения, умноженному на коэффициент 1,3, однако это давление должно быть не менее 400 кПа (4 бара) (манометрическое давление).

10. Цистерны (контейнеры-цистерны), предназначенные для перевозки некоторых опасных веществ, должны иметь специальную защиту. Эта защита может быть обеспечена путем увеличения толщины стенок корпуса (это утолщение определяется с учетом характера опасности данного вещества или путем установки защитного устройства).

11. При испытательном давлении напряжение s (сигма) в наиболее напряженной точке корпуса не должно превышать установленные ниже пределы, которые зависят от применяемых материалов. Следует учитывать возможное уменьшение прочности в сварных соединениях.

(1) При испытательном давлении значение напряжения для всех металлов и сплавов должно быть ниже меньшего из значений, приведенных в следующих соотношениях:

b =< 0,75 Re или b =< 0,5 Rm,

где: Re = известный предел текучести, или 0,2%,

или для аустенитных сталей - 1%;

Rm = минимальное значение предела прочности на разрыв.

Отношение Re/Rm более 0,85 не допускается для сталей, используемых для изготовления сварных цистерн.

Используемые величины Re и Rm должны быть установленными минимальными значениями в соответствии со стандартом на материал. Если на рассматриваемый материал или сплав не существует стандарта, то используемые величины Re и Rm должны быть утверждены компетентным органом или назначенным им органом.

В случае использования аустенитных сталей эти минимальные значения, установленные в стандарте на материал, могут быть превышены не более чем на 15%, если такие более высокие значения подтверждены в приемочном акте.

Значения, указанные в акте, должны в каждом случае браться за основу для определения отношения Re/Rm.

(2) Для стали процентное значение удлинения при разрыве должно составлять не менее:

10 000

определенная прочность на разрыв в Н/мм2

однако оно ни в коем случае не должно быть меньше 16% для мелкозернистых сталей и меньше 20% - для других сталей. Для сплавов алюминия удлинение при разрыве должно быть не менее 12%1.

---

1 Для тонкого листового металла ось образцов для растяжения должна быть перпендикулярна направлению прокатки. Остаточное удлинение при разрыве (l = 5d) измеряется на образцах с круглым поперечным сечением, у которых расстояние между отметками l равняется пятикратному диаметру d; при использовании образцов прямоугольного сечения расстояние между отметками следует определять по формуле $l = 5{,}65 \sqrt{F_o}$, где F_o - первоначальная площадь поперечного сечения образца

12. Корпуса цистерн, предназначенных для перевозки жидкостей с температурой вспышки 61oC и ниже или для перевозки легковоспламеняющихся газов, должны быть подсоединены к шасси посредством по крайней мере одного прочного электрического кабеля. Необходимо избегать любого металлического контакта, способного вызвать электрохимическую коррозию. Корпуса должны быть оборудованы по крайней мере одним устройством заземления, имеющим четкую маркировку в виде знака " Т " и пригодным к электрическому подсоединению.

13. Все части контейнера-цистерны, предназначенного для перевозки жидкостей с температурой вспышки не более 61 градусовC или для перевозки легковоспламеняющихся газов, должны иметь устройства для электрического заземления. Необходимо избегать любого металлического контакта, способного вызвать электрохимическую реакцию.

14. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн) и их крепления должны выдерживать нагрузки, предусмотренные в подпункте (1). Стенки корпусов цистерн должны иметь, по меньшей мере, толщину, определенную в соответствии с подпунктами (2)-(6), а стенки контейнеров-цистерн - в соответствии с подпунктами (2)-(5).

(1) Корпуса цистерн и их крепления должны при максимально допустимой нагрузке выдерживать воздействие следующих сил:

в направлении движения: пропорционально удвоенной общей массе;

горизонтально под прямым углом к направлению движения: пропорционально общей массе;

вертикально снизу вверх: пропорционально общей массе;

вертикально сверху вниз: пропорционально удвоенной общей массе.

Под воздействием указанных выше нагрузок напряжение в наиболее напряженной точке корпуса и его креплений не должно превышать значение s, определенное в пункте 11.

Контейнеры-цистерны и их крепления должны при максимально допустимой нагрузке выдерживать воздействие следующих сил:

в направлении движения: пропорционально удвоенной общей массе;

горизонтально под прямым углом к направлению движения: пропорционально общей массе (в том случае, если направление движения четко не указано, максимально допустимая нагрузка равна удвоенной общей массе в каждом направлении);

вертикально снизу вверх: пропорционально общей массе;

вертикально сверху вниз: пропорционально удвоенной общей массе.

Под действием каждой из этих сил должны соблюдаться следующие значения коэффициента прочности:

для металлических материалов с четко определенным пределом текучести: коэффициент прочности 1,5 по отношению к гарантированному известному пределу текучести; или для металлических материалов без четко определенного предела текучести: коэффициент прочности 1,5 по отношению к пределу текучести при гарантированном остаточном удлинении 0,2%, а для аустенитных сталей - предел удлинения 1%.

(2) Толщина цилиндрической стенки корпуса, его днищ и крышек не должна быть меньше наибольшего из значений, рассчитанных по следующим формулам:

$$e = \frac{\text{Рисп.} \times D}{2 \times b \times l} \text{ (в мм)}$$

$$e = \frac{P_{расчет.} \times D}{2 \times s} \text{ (в мм)}$$

где:

$P_{исп.}$ = испытательное давление в МПа;

$P_{расчет}$ = расчетное давление в МПа, указанное в пункте 9;

D = внутренний диаметр корпуса в мм;

b = допустимое напряжение, определенное в пункте 11 (1) в Н/мм2;

---

2 Для корпусов с некруглым поперечным сечением, например в форме ящика или эллиптической формы, указанные диаметры соответствуют диаметрам, которые рассчитываются на основе круглого поперечного сечения той же площади. Для этих форм поперечного сечения радиусы выпуклости стенки корпуса должны быть не более 2000 мм по боковым сторонам и 3000 мм вверху и внизу.

l = коэффициент, не превышающий единицу и учитывающий любое уменьшение прочности в сварных соединениях.

Толщина корпусов цистерн ни в коем случае не должна быть меньше величин, указанных ниже в пунктах (3)-(6), а толщина корпусов контейнеров-цистерн - указанных в подпунктах (3)-(4) .

(3) Стенки, днища и крышки корпусов цистерн с круглым поперечным сечением диаметром не более 1,80 м2, за исключением корпусов, предусмотренных в подпункте (5), должны иметь толщину не менее 5 мм, если они изготовлены из мягкой стали3 , или эквивалентную толщину, если они изготовлены из другого материала. В случае, если диаметр превышает 1,80 м2, эта толщина должна быть увеличена до 6 мм, если корпус изготовлен из мягкой стали, за исключением цистерн, предназначенных для перевозки порошкообразных или гранулированных веществ, или до эквивалентной толщины, если он изготовлен из другого металла.

---

3 Под мягкой сталью подразумевается сталь с минимальной прочностью на разрыв от 360 до 440 Н/мм2.

Стенки, днища и крышки корпусов контейнеров-цистерн с круглым поперечным сечением, диаметр которых не превышает 1,80 м, должны иметь толщину не менее 5 мм, если они изготовлены из мягкой стали (в соответствии с положениями пункта 11), или эквивалентную толщину, если они изготовлены из другого металла. В случае, если диаметр превышает 1,80 м, эта толщина должна быть увеличена до 6 мм, за исключением цистерн, предназначенных для перевозки порошкообразных или гранулированных веществ, если цистерна изготовлена из мягкой стали в соответствии с положениями пункта 11), или до эквивалентной толщины, если она изготовлена из другого материала.

Независимо от используемого металла толщина стенки корпуса ни в коем случае не должна быть меньше 3 мм.

Под эквивалентной толщиной подразумевается толщина, определяемая по следующей формуле:

$$e_1 = \frac{21{,}4 \times e_0^{\,4}}{R_{m1} \times A_1}$$

---

4 Эта формула вытекает из общей формулы:

$$e_1 = e_o \frac{R_{mo} \times A_o}{R_{m1} \times A_1}$$

Где:

$R_{mo} = 360$

$A_o = 27$ для исходной мягкой стали;

R_{m1} = минимальная прочность на разрыв используемого металла, в Н/мм2;

A_1 = минимальное удлинение используемого металла при разрывной нагрузке, в %.

(4) В тех случаях, когда корпус имеет защиту от повреждений, вызываемых ударами сбоку или опрокидыванием, компетентный орган может разрешить уменьшить указанную минимальную толщину пропорционально предусмотренной защите, однако эта толщина не должна быть менее 3 мм для мягкой стали или эквивалентной толщины для других материалов в случае корпусов диаметром не более 1,80 м. В случае корпусов, имеющих диаметр более 1,80 м, эта минимальная толщина должна быть увеличена до 4 мм для

мягкой стали или до эквивалентной толщины для другого металла. Под эквивалентной толщиной подразумевается толщина, определяемая по следующей формуле:

$$e1 = \frac{21,4 \times eo\ 4}{Rm1 \times A1}$$

(5) Для контейнеров-цистерн защита, предусмотренная в подпункте (4), может представлять собой сплошную наружную конструкционную защиту, такую как конструкция типа "сэндвич" с наружной рубашкой, прикрепленной к корпусу, либо конструкцию с размещением корпуса в полнонаборном каркасе, включающем продольные и поперечные конструкционные элементы, либо конструкцию с двойными стенками.

Если корпуса имеют двойные стенки с вакуумной прослойкой, совокупная толщина наружной металлической стенки и стенки корпуса должна соответствовать минимальной толщине стенки, предписанной в подпункте (3), однако толщина стенки корпуса не доложна быть меньше минимальной толщины, определенной в подпункте (4). Если корпуса имеют двойные стенки с промежуточным слоем из твердого материала толщиной не менее 50 мм, толщина наружной стенки должна составлять не менее 0,5 мм, если она изготавливается из мягкой стали, или не менее 2 мм, если она изготавливается из пластмассы, армированной стекловолокном. В качестве промежуточного слоя из твердого материала может использоваться жесткий пенопласт, имеющий такую же способность поглощать удары, как, например, пенополиуретан.

Для цистерн, изготовленных после 1 января 1990 года, защита от повреждений, упомянутая в подпункте (4), считается обеспеченной, если приняты следующие или эквивалентные им меры:

a) в случае корпусов цистерн, предназначенных для перевозки порошкообразных или гранулированных веществ, уровень защиты от повреждений должен удовлетворять требованиям компетентного органа;

b) в случае корпусов цистерн, предназначенных для перевозки других веществ, защита от повреждений считается обеспеченной, если:

1. Корпуса с круговым или эллиптическим поперечным сечением и максимальным радиусом кривизны 2 м оборудованы усиливающими элементами, включающими перегородки, волноуспокоители, внешние или внутренние кольца, и установленными таким образом, что выполняется одно из следующих условий:

расстояние между двумя смежными усиливающими элементами =< 1,75 м;

объем пространства между двумя перегородками или волноуспокоителями =< 7500 л.

Модуль поперечного сечения в вертикальной плоскости любого кольца с элементом сцепления должен составлять не менее 10 см3.

Радиус выступающих проушин на внешних кольцах должен быть не менее 2,5 мм.

Перегородки и волноуспокоители должны соответствовать предписаниям подпункта (7).

Толщина перегородок и волноуспокоителей ни в коем случае не должна быть меньше толщины стенок корпуса.

2. В корпусах с двойными стенками и вакуумной прослойкой совокупная толщина наружной металлической стенки и стенки корпуса должна соответствовать толщине стенки, предписанной в подпункте (3), а толщина стенки самого корпуса не должна быть меньше минимальной толщины, указанной в подпункте (4).

3. В корпусах с двойными стенками и промежуточным слоем из твердого материала толщиной не менее 50 мм толщина наружной стенки должна составлять не менее 0,5 мм, если она изготовлена из мягкой стали, и не менее 2 мм, если она изготовлена из пластмассы, армированной стекловолокном. В качестве промежуточного слоя из твердого материала можно использовать жесткий пенопласт (имеющий такую же способность к поглощению ударов, как, например, пенополиуретан).

4. Корпуса, имеющие форму, не предусмотренную в подпункте 1 (выше), в частности цистерны прямоугольных форм, снабжены по всему периметру, посередине их вертикальной высоты и на ширину не менее 30% их высоты дополнительным защитным средством, сконструированным таким образом, чтобы обеспечивать удельную упругость, по меньшей мере равную удельной упругости корпуса, изготовленного из мягкой стали толщиной 5 мм (для корпуса диаметром не более 1,80 м) или 6 мм (для корпуса диаметром более 1,80 м).

Это дополнительное защитное средство должно прочно крепиться к наружной стороне корпуса. Данное предписание считается выполненным без дополнительной проверки удельной упругости, если для обеспечения дополнительной защиты к зоне корпуса, подлежащей укреплению, приваривается лист из такого же материала, из которого изготовлена цистерна, с тем, чтобы минимальная толщина стенки соответствовала величине, указанной в подпункте (3).

Эта защита зависит от возможных нагрузок на корпуса, изготовленные из мягкой стали, в случае аварии, если толщина днищ и стенок составляет не менее 5 мм при диаметре корпуса не более 1,80 м или не менее 6 мм при диаметре корпуса более 1,80 м. Если используется другой материал, эквивалентная толщина определяется по формуле, указанной в подпункте (3).

Обеспечение такой защиты не требуется на съемных цистернах, если они защищены со всех сторон выступающими элементами транспортного средства.

(6) Толщина стенок корпусов цистерн, которые сконструированы в соответствии с положениями пункта 9 (1) и емкость которых не превышает 5000 л или которые разделяются на герметичные отсеки емкостью не более 5000 л каждый, может составлять величину, которая, если в различных классах не содержится иных предписаний, не должна быть меньше соответствующего значения, приведенного в таблице:

Максимальный радиус кривизны корпуса (м)	Вместимость корпуса или его отсека (м3)	Минимальная толщина (мм)
		мягкая сталь
=<2	=<5,0	3
2-3	=<3,5	3
	>3,5, но =<5.0	4

Если используется какой-либо металл, не являющийся мягкой сталью, толщина должна определяться по формуле эквивалентности, предусмотренной в подпункте (3). Толщина перегородок и волноуспокоителей ни в коем случае не должна быть меньше толщины стенок корпуса.

(7) Волноуспокоители и перегородки должны быть выгнуты с глубиной выгиба не менее 10 см или должны гофрироваться, вальцеваться или усиливаться каким-либо другим образом с целью обеспечения эквивалентной прочности. Поверхность волноуспокоителя должна составлять не менее 70% площади поперечного сечения цистерны, на которой установлен волноуспокоитель.

(8) Квалификация лица, выполняющего сварочные работы, должна быть признана компетентным органом. Сварочные работы должны выполняться квалифицированными сварщиками в соответствии с методом сварки, эффективность которого (включая возможную термическую обработку) была подтверждена результатами соответствующих проверок. Должен производиться ультразвуковой или рентгенографический контроль без разрушения образцов для подтверждения того, что качество сварных соединений соответствует нагрузкам.

При определении толщины стенок в соответствии с положениями подпункта (2) следует выбирать следующие значения коэффициента 1 (лямбда) для сварных соединений:

0,8: если сварные швы подвергаются, по возможности, визуальному контролю с обеих сторон и выборочному контролю без разрушения образцов, с учетом, в первую очередь, сварных узлов;

0,9: если все продольные сварные швы по всей их длине, все узлы, 25% круглых сварных швов и сварные швы для монтажа оборудования большого диаметра подвергаются контролю без разрушения образцов. Сварные швы подвергаются, по возможности, визуальному контролю с обеих сторон;

1,0: если все сварные швы подвергаются контролю без разрушения образцов и, по возможности, визуальному контролю с обеих сторон, Следует производить отбор рабочих образцов.

Если компетентный орган сомневается в качестве сварных швов, он может потребовать проведения дополнительного контроля.

(9) Следует принять необходимые меры для защиты корпусов от опасности деформации, связанной с внутренним разрежением.

Если в специальных положениях для отдельных классов не предписано иного, эти корпуса могут иметь клапаны, позволяющие избегать недопустимого внутреннего разрежения, без разрывных мембран.

(10) Конструкция теплоизоляции должна обеспечивать свободный доступ к устройствам наполнения и опорожнения и к предохранительным клапанам и не должна препятствовать их нормальному функционированию.

Устойчивость

15. Общая ширина площади опоры на грунт (расстояние между наружными точками контакта с грунтом правой и левой шины одной оси) должна по меньшей мере составлять 90% высоты центра тяжести груженой автоцистерны. В случае транспортных средств с полуприцепом нагрузка на оси несущего элемента конструкции груженого полуприцепа не должна превышать 60% номинального полного веса с грузом всего транспортного средства с полуприцепом.

Защита верхних фитингов

16. Фитинги и вспомогательное оборудование, установленное в верхней части корпуса цистерны, должны быть защищены от повреждений в случае опрокидывания. Такая защита может быть обеспечена за счет усиливающих колец, защитных колпаков или поперечных или продольных элементов, форма которых должна обеспечивать эффективную защиту.

ГЛАВА 3. Элементы оборудования

17. Элементы оборудования должны располагаться таким образом, чтобы во время перевозки и погрузочно-разгрузочных операций не возникало опасности их срывания или повреждения. Они должны обеспечивать такую же степень безопасности, как и сами корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), и в частности:

быть совместимы с перевозимыми веществами;

отвечать предписаниям пункта 7.

18. Для как можно большего числа устройств должно требоваться по возможности минимальное число отверстий в стенке корпуса цистерны. Корпус цистерны или каждый из ее отсеков должны иметь достаточно большое отверстие, позволяющее осуществлять осмотр. Герметичность сервисного оборудования, включая закрывающие устройства (крышки) смотровых отверстий должна обеспечиваться даже в случае опрокидывания автоцистерны, съемной цистерны, транспортного средства-батареи или контейнера-цистерны с учетом нагрузок, возникающих при ударе (например, в случае ускорения или динамического давления содержимого). Однако допускается утечка из цистерны ограниченного количества содержимого под воздействием пикового давления во время удара. Прокладки должны изготовляться из материала, совместимого с перевозимым веществом, и должны заменяться сразу же после того, как снизится их эффективность, например, вследствие их старения. Прокладки, обеспечивающие герметичность фитингов, которые задействуются при обычной эксплуатации автоцистерн, съемных цистерн, транспортных средств-батарей или контейнеров-цистер, должны быть рассчитаны и расположены таким образом, чтобы использование фитингов, в состав которых они входят, не приводило к их повреждению.

19. Каждый корпус, опорожняемый снизу, и, в случае корпусов, опорожняемых снизу и имеющих несколько отсеков, каждый отсек должен оборудоваться двумя независимыми друг от друга последовательно расположенными запорными устройствами, первое из которых представляет собой внутренний запорный вентиль5, смонтированный непосредственно на корпусе, а второе - шлюзовой затвор или любое другое эквивалентное устройство6, которые устанавливаются последовательно по одному на каждом конце сливного патрубка. Опорожнение снизу корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки порошкообразных или гранулированных веществ, может осуществляться с помощью установленного снаружи патрубка с запорным вентилем, если патрубок изготовлен из пластичного металлического материала. Кроме того, отверстия корпусов должны быть способны закрываться посредством винтовых пробок, заглушек или других столь же эффективных устройств. Внутренний запорный вентиль должен быть устроен таким образом, чтобы им можно было управлять сверху

или снизу. В обоих случаях следует предусмотреть возможность проверки положения внутреннего запорного вентиля (открыт или закрыт) с земли. Устройства для управления внутренним запорным вентилем должны иметь конструкцию, препятствующую любому случайному открыванию при ударе или ином непреднамеренном действии. Внутреннее запорное устройство должно оставаться в рабочем состоянии в случае повреждения наружного управляющего устройства.

---

5 В случае корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки некоторых кристаллизующихся или высоковязных веществ, глубокоохлажденных сжиженных газов, а также корпусов с эбонитовым или термопластическим покрытием, внутренний запорный вентиль может быть заменен наружным запорным вентилем, снабженным дополнительной защитой.

6 В контейнерах-цистернах вместимостью менее 1 м3 шлюзовой затвор или другое эквивалентное устройство могут заменяться глухим фланцем.

Положение и/или направление закрытия шлюзовых затворов должны быть четко различимы.

Чтобы избежать любой потери содержимого в случае повреждения наружной сливной арматуры (трубных муфт, боковых запорных устройств), внутренний запорный вентиль и его опора должны быть защищены от опасности быть сорванными под воздействием внешних нагрузок или должны иметь такую конструкцию, которая могла бы противостоять этим нагрузкам. Устройства наполнения и опорожнения (включая фланцы или винтовые заглушки) и защитные колпаки (если таковые имеются) должны быть надежно защищены от случайного открывания.

20. Корпус контейнера-цистерны или каждый из его отсеков должны иметь достаточно большое отверстие, позволяющее осуществлять осмотр.

21. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенные для перевозки жидких грузов, при которой все отверстия должны быть расположены выше уровня жидкости, могут иметь у основания отверстие для очистки (эксплуатационное отверстие). Это отверстие должно герметически закрываться фланцем, конструкция которого должна быть допущена компетентным органом или органом, назначенным им.

22. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенные для перевозки жидких грузов с давлением паров не более 110 кПа (1,1 бара) (абсолютное давление) при температуре 50 градусовС, должны оборудоваться вентиляционной системой и предохранительным устройством, препятствующим утечке содержимого из корпуса в случае ее опрокидывания; в противном случае эти корпуса должны соответствовать предписаниям пунктов 23 или 24.

23. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки жидких грузов с давлением паров более 110 кПа (1,1 бара), но не более 175 кПа (1,75 бара) (абсолютное давление) при температуре 50 градусовС, должны иметь предохранительный клапан, отрегулированный на срабатывание при манометрическом давлении не менее 150 кПа (1,5 бара) и полностью открывающийся при давлении, не превышающем испытательное давление; в противном случае эти корпуса должны соответствовать предписаниям пункта 24.

24. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки жидких грузов с давлением паров более 175 кПа (1,75 бара), но не более 300 кПа (3 бара) (абсолютное давление) при температуре 50 градусовС, должны иметь предохранительный клапан, отрегулированный на срабатывание при манометрическом давлении не менее 300 кПа (3 бара) и полностью открывающийся при давлении, не превышающем испытательное давление; в противном случае эти корпуса должны герметически закрываться7.

---

7 Под герметически закрывающимися корпусами подразумеваются корпуса, отверстия которых герметически закрываются и которые не оборудованы предохранительными клапанами, разрывными мембранами или другими аналогичными предохранительными устройствами. Корпуса, имеющие предохранительные клапаны, расположенные после разрывных мембран, считаются герметически закрывающимися.

25. Съемные детали, такие как крышки, запорная арматура и т.д., которые могут в результате удара или трения входить в контакт с алюминиевыми корпусами, предназначенными для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей с температурой вспышки 61 градусовС и ниже или легковоспламеняющихся газов, не должны изготовляться из незащищенной стали, подверженной коррозии.

ГЛАВА 4. Официальное утверждение типа

26. Компетентный орган, аккредитованный Департаментом стандартизации и метрологии, должен провести технические испытания и аттестацию для каждого нового типа цистерны (контейнера-цистерны) по методике и в сроки, утвержденные стандартом Европейского совета, который выдает свидетельство соответствия, удостоверяющее, что этот прототип цистерны (контейнера-цистерны), включая крепления корпуса, соответствует предусмотренному назначению и отвечает требованиям к конструкции, изложенным в главе 2, требованиям к оборудованию, изложенным в главе 3, и предписаниям, касающимся отдельных классов перевозимых грузов.

27. Если контейнеры-цистерны изготавливаются серийно без изменений, то данное официальное утверждение действительно для всей серии.

28. В протоколе испытаний указываются результаты испытаний, вещества и/или группы веществ, для перевозки которых допускается цистерна (контейнер-цистерна), а также номер официального утверждения типа. Вещества, относящиеся к одной группе веществ, должны иметь одинаковые свойства и должны быть в равной степени совместимы с характеристиками цистерны (контейнера-цистерны). В протоколе испытаний должны указываться химические названия допускаемых к перевозке веществ или групп веществ или соответствующая сводная рубрика перечня веществ, а также их класс и пункт. Официальное утверждение является действительным для цистерн, изготовленных в соответствии с этим прототипом без внесения изменений.

ГЛАВА 5. Испытания

29. Корпуса и их оборудование перед началом эксплуатации должны подвергаться в сборе или раздельно первоначальной проверке. Эта проверка включает: проверку соответствия утвержденному прототипу, проверку конструкционных характеристик8, наружный и внутренний осмотр, гидравлическое испытание9 и проверку надлежащей работы оборудования.

---

8 Для корпусов, требующих испытательного давления в 1МПа (10 бар) и выше, проверка конструкционных характеристик включает также отбор образцов для испытания сварных соединений (рабочих образцов) в соответствии с испытаниями, предусмотренными в приложении N18.

9 В отдельных случаях и при согласии эксперта, уполномоченного компетентным органом, гидравлическое испытание может заменяться на испытание давлением с использованием жидкости или газа, если такая операция не представляет опасности.

Гидравлическое испытание корпуса цистерны в целом проводится с применением давления, указанного в части II настоящего приложения, а раздельное испытание каждого отсека корпусов, разделенных на отсеки, - с применением давления, величина которого составляет не менее 1,3 максимального рабочего давления. Испытанию на герметичность подвергается отдельно каждый отсек корпусов, разделенных на отсеки.

Гидравлическое испытание должно проводиться до установки теплоизоляции, если таковая необходима. Если корпуса и их оборудование подвергаются испытаниям раздельно, то после сборки они должны пройти совместное испытание на герметичность.

30. Корпуса и их оборудование должны подвергаться периодическим проверкам через определенные промежутки времени. Периодические проверки включают наружный и внутренний осмотр и, как правило, гидравлическое испытание. Обшивка для теплоизоляционной или иной защиты должна сниматься только тогда, когда это необходимо для надежной оценки характеристик корпуса.

Гидравлическое испытание корпуса цистерны в целом проводится с применением давления, указанного в части II настоящего приложения, а при проведении раздельного испытания каждого отсека корпусов, разделенных на отсеки, - с применением давления, величина которого составляет не менее 1,3 максимального рабочего давления.

Максимальный промежуток времени между проверками для цистерн и контейнеров-цистерн составляет 4 года.

Порожние неочищенные автоцистерны, съемные цистерны, транспортные средства-батареи и контейнеры-цистерны могут перевозиться после истечения этого срока для проведения испытаний.

31. Кроме того, не реже одного раза в год проводится испытание на герметичность корпуса цистерны вместе с его оборудованием и проверяется эффективность работы всего оборудования. Испытание на герметичность проводится отдельно с каждым отсеком корпусов, разделенных на отсеки. Порожние неочищенные встроенные цистерны (автоцистерны), съемные цистерны и транспортные средства-батареи могут перевозиться после истечения этого срока для проведения проверки.

Не реже одного раза в год проводится испытание на герметичность корпуса контейнера-цистерны и его оборудования в соответствии с пунктом 5 (3) и проверяется удовлетворительность работы всего оборудования. Порожние неочищенные контейнеры-цистерны могут перевозиться после истечения этого срока для проведения проверки.

32. Если был произведен ремонт цистерны, изменение ее конструкции или произошло дорожно-транспортное происшествие, должна быть проведена специальная проверка и внеочередные испытания.

33. Испытания и проверки в соответствии с положениями пунктов 29-38 должны осуществляться экспертом, уполномоченным компетентным органом. Должно быть выдано свидетельство соответствия с указанием результатов испытаний. В свидетельствах должны иметься ссылки на перечень веществ, допущенных к перевозке в данном корпусе согласно пункту 20 раздела I настоящего положения.

ГЛАВА 6. Маркировка

34. Каждый корпус должен быть снабжен коррозиеустойчивой металлической табличкой, постоянно закрепленной на корпусе в легкодоступном для проверки месте. На этой табличке должны быть нанесены с применением метода штамповки или другого аналогичного метода по крайней мере указанные ниже сведения. Эти сведения могут быть выгравированы непосредственно на стенках корпуса, если стенки усилены таким образом, что это не вызовет уменьшения прочности:

номер официального утверждения;

наименование или знак изготовителя;

заводской серийный номер;

год изготовления;

испытательное давление10 (манометрическое давление);

вместимость10; для корпусов, состоящих из нескольких элементов: вместимость каждого элемента;

расчетная температура10 (только если выше + 50 градусовС или ниже -20 градусовС);

дата (месяц и год) первоначального испытания и последнего периодического испытания, предусмотренных в пунктах 29-30;

клеймо эксперта, проводившего испытания;

испытательное давление корпуса цистерны в целом и испытательное давление отсеков, выраженное в МПа или барах (манометрическое давление), если давление отсеков меньше давления корпуса;

материал, из которого изготовлен корпус, и защитное покрытие.

35. Кроме того, на корпусах, наполняемых или опорожняемых под давлением, должно быть указано максимально допустимое рабочее давление.

36. Нижеследующие сведения должны наноситься на саму автоцистерну или на табличку. Эти сведения не требуются в случае транспортного средства со съемными цистернами:

наименование владельца или оператора;

масса порожней цистерны; и

максимально допустимая масса.

37. Нижеследующие сведения должны наноситься на сам контейнер-цистерну или на табличку:

наименование владельца или оператора;

объем корпуса10;

масса порожнего контейнера-цистерны10;

максимально допустимая масса груженого контейнера- цистерны10;

название перевозимого груза11 .

Кроме того, контейнеры-цистерны должны иметь знаки опасности ADR.

---

10 После числового значения указать единицу измерения.

11 Наименование может заменяться обозначением, общим для группы аналогичных веществ, в равной мере совместимых с характеристиками корпуса.

ГЛАВА 7. Эксплуатация

38. Толщина стенок корпуса цистерны в течение всего периода эксплуатации должна быть не менее минимальной величины, предписанной в пункте 14 (2).

39. Во время перевозки контейнеры-цистерны должны закрепляться на перевозящем их транспортном средстве таким образом, чтобы они были в надлежащей степени защищены оборудованием транспортного средства или самого контейнера-цистерны от боковых и продольных ударов и от опрокидывания.12. В подобной защите нет необходимости, если конструкция корпусов, включая сервисное оборудование, такова, что может выдерживать удары и устойчива к опрокидыванию. Толщина стенок корпуса в течение всего периода эксплуатации должна быть не менее минимальной величины, определенной в пункте 14 (2).

---

12 Примеры защиты корпусов:

1. Защита от боковых ударов может состоять, например из продольных балок, защищающих

корпус с обеих сторон на уровне средней линии.

2. Защита от опрокидывания может состоять, например, из усиливающих колец или балок,

закрепленных поперек рамы.

3. Защита от удара сзади может состоять, например, из бампера или рамы.

40. Корпуса должны загружаться только теми опасными веществами, к перевозке которых они допущены и которые при контакте с материалами, из которых изготовлены корпус, прокладки, оборудование и защитное покрытие, не могут вступать с ними в опасную реакцию, образовывать опасные продукты или значительно снижать прочность материала. Пищевые продукты могут перевозиться в этих корпусах лишь в случае принятия необходимых мер с целью предотвращения нанесения какого-либо вреда здоровью людей.

41. - (1) Указанные ниже значения степени наполнения не должны превышаться в корпусах цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки жидкостей при температуре окружающей среды:

a) для легковоспламеняющихся веществ, не представляющих дополнительной опасности (как, например, токсичность или коррозионная активность), перевозимых в корпусах с вентиляционной системой или предохранительными клапанами (даже в том случае, если перед ними установлена разрывная мембрана):

$$\text{степень наполнения} = \frac{100}{1 + a\,(50 - tF)}\ \%\ \text{вместимости;}$$

b) для токсичных или коррозионных веществ (легковоспламеняющихся или невоспламеняющихся), перевозимых в корпусах с вентиляционной системой или предохранительными клапанами (даже в том случае, если перед ними установлена разрывная мемебрана):

$$\text{степень наполнения} = \frac{98}{1 + a\,(50 - tF)}\ \%\ \text{вместимости;}$$

c) для легковоспламеняющихся и слаботоксичных или слабокоррозионных веществ, перевозимых в герметически закрывающихся корпусах без предохранительного устройства:

$$\text{степень наполнения} = \frac{97}{1 + a\,(50 - tF)}\ \%\ \text{вместимости;}$$

d) для сильнотоксичных, токсичных, сильнокоррозионных или коррозионных веществ (легковоспламеняющихся или невоспламеняющихся), перевозимых в герметически закрывающихся корпусах без предохранительного устройства:

$$\text{степень наполнения} = \frac{95}{1 + a\,(50 - tF)}\ \%\ \text{вместимости.}$$

(2) В этих формулах a означает среднюю величину коэффициента объемного термического расширения жидкости в пределах между 15 градусовC и 50 градусовC, т.е. при максимальном изменении температуры на 35 градусовC.

$$a = \frac{d15 - d50}{35 \times d50},$$

где d15 и d50 - относительная плотность жидкости при температурах, соответственно, 15 градусовС и 50 градусовС, tF - средняя температура жидкости во время наполнения.

(3) Положения подпункта (1) не применяются к корпусам, температура содержимого которых при перевозке поддерживается при помощи нагревательного устройства на уровне выше 50 градусовС. В подобных случаях степень наполнения при загрузке должна быть такой, чтобы в любой момент во время перевозки корпус не был наполнен более чем на 95% его вместимости, а температура должна быть отрегулирована так, чтобы она не превышала температуру наполнения.

(4) В случае загрузки веществ в горячем состоянии температура наружной поверхности корпуса или теплоизоляции во время перевозки не должна превышать 70 градусовС.

42. Если корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки жидкостей13 , не разделены с помощью перегородок или волноуспокоителей на отсеки максимальной вместимостью 7500 л, они должны наполняться по меньшей мере на 80% или не более чем на 20% их вместимости.

---

13 Для целей настоящего положения в качестве жидкостей должны рассматриваться вещества, кинематическая вязкость которых при 20 градусовС составляет менее 2680 мм2/с.

43. В ходе загрузки и разгрузки цистерн (контейнеров-цистерн) должны приниматься соответствующие меры к тому, чтобы предотвратить высвобождение опасных количеств газов и паров.

Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн) должны закрываться таким образом, чтобы содержимое не могло самопроизвольно попадать наружу. Отверстия корпусов, опорожняемых снизу, должны закрываться винтовыми пробками, глухими фланцами или другими столь же эффективными приспособлениями. Герметичность затворов корпусов, в частности расположенных в верхней части трубки плунжера, должна проверяться грузоотправителем после наполнения цистерны.

44. Если имеется несколько запорных систем, размещенных последовательно одна за другой, то система, находящаяся ближе других к перевозимому веществу, должна закрываться в первую очередь.

45. При перевозке не допускается наличие остатков опасных веществ на наружной поверхности груженых или порожних цистерн (груженого или порожнего контейнера-цистерны).

46. Порожние неочищенные цистерны (контейнеры-цистерны) допускаются к перевозке при условии, что они так же плотно закрыты и обеспечивают такую же герметичность, как и в наполненном состоянии.

47. Соединительные трубопроводы между отдельными, но связанными корпусами цистерн транспортной единицы должны быть порожними во время перевозки.

Гибкие шланги для наполнения и опорожнения, которые не соединены с корпусом постоянным креплением, должны быть порожними во время перевозки.

48. Вещества, способные вступить в опасную реакцию друг с другом, не должны перевозиться в соседних отсеках цистерн.

Опасными реакциями считаются:

a) горение и/или выделение значительного количества тепла;

b) выделение легковоспламеняющихся и/или токсичных газов;

c) образование коррозионных жидкостей;

d) образование неустойчивых веществ;

e) опасное повышение давления.

Вещества, способные вступить в опасную реакцию друг с другом, могут перевозиться в соседних отсеках цистерн, если между этими отсеками имеется перегородка, толщина которой не меньше толщины стенок самой цистерны. Они могут также перевозиться в отсеках одной и той же цистерны, если эти отсеки отделены друг от друга незаполненным пространством или порожним отсеком, расположенным между загруженными отсеками.

ГЛАВА 8. Переходные положения

49. Эксплуатация автоцистерн, съемных цистерн и транспортных средств-батарей допускается, если оборудование корпуса отвечает настоящим предписаниям. Толщина стенок корпуса, за исключением корпусов, предназначенных для перевозки указанных в пункте 30 газов класса 2, должна соответствовать расчетному давлению не менее 400 кПа (4 бара) (манометрическое давление) для корпусов из мягкой стали или не менее 200 кПа (2 бара) (манометрическое давление) для корпусов из алюминия и алюминиевых сплавов. Для цистерн, не имеющих круговое поперечное сечение, в качестве основы для расчета берется диаметр круга, площадь которого равна площади фактического поперечного сечения цистерны.

50. Периодические испытания автоцистерн, съемных цистерн и транспортных средств-батарей, находящихся в эксплуатации в соответствии с настоящими переходными положениями, должны проводиться согласно положениям главы 5 и соответствующим специальным положениям, относящимся к различным классам. Если в предыдущих положениях не предписано более высокое испытательное давление, то для корпусов из алюминия и алюминиевых сплавов достаточно применять испытательное давление, равное 200 кПа (2 бара) (манометрическое давление).

51. - (1) Автоцистерны, съемные цистерны и транспортные средства-батареи, изготовленные в период с 1 января 1978 года по 31 декабря 1984 года, если они используются после 31 декабря 2004 года, должны отвечать положениям пункта 14(5), применяемым с 1 января 1990 года в отношении толщины стенок и защиты повреждений.

(2) Автоцистерны, съемные цистерны и транспортные средства-батареи, изготовленные в период с 1 января 1985 года по 31 декабря 1989 года, если они используются после 31 декабря 2010 года, должны отвечать предписаниям пункта 14(5), применяемым с 1 января 1990 года, в отношении толщины стенок и защиты от повреждений.

ЧАСТЬ II. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ. ДОПОЛНЯЮЩИЕ ИЛИ ИЗМЕНЯЮЩИЕ ПРЕДПИСАНИЯ

ЧАСТИ 1 КЛАСС 2. ГАЗЫ

ГЛАВА 1. Общие положения, область применения (использование цистерн и контейнеров-цистерн), определения

Использование

52. Газы, предусмотренные в приложении N1 к настоящим правилам и перечисленные в таблице пункта 64, могут перевозиться во встроенных цистернах, съемных цистернах,транспортных средствах-батареях или контейнерах-цистернах.

ГЛАВА 2. Конструкция

53. - (1) Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, указанных в пунктах 1о, 2о или 4о, должны быть изготовлены из стали. В отступление от положений пункта 11(2) для бесшовных корпусов допускается минимальное удлинение при разрыве 14%, а также напряжение b (сигма) менее нижеуказанных пределов или равное им, в зависимости от материалов:

a) при отношении Re/Rm (минимальные гарантированные характеристики после термообработки) более 0,66, но не более 0,85:

b =< 0,75 Re;

b) при отношении Re/Rm (минимальные гарантированные характеристики после термообработки) более 0,85:

b =< 0,5 Rm.

54. К материалам и конструкциям сварных корпусов применяются предписания приложения N18.

55. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки 1017 хлора и 1076 фосгена, предусмотренных в пункте 2о ТС, должны рассчитываться с учетом расчетного давления не менее 2,2 МПа (22 бара) (манометрическое давление) (см. пункт 14 (2).

ГЛАВА 3. Элементы оборудования

56. Должна быть обеспечена возможность закрытия сливных труб корпусов при помощи глухих фланцев или другого столь же надежного устройства. Для корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, указанных в пункте 3о, эти глухие фланцы или другие столь же надежные устройства могут иметь отверстия для сброса давления диаметром не более 1,5 мм.

57. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки сжиженных газов, могут иметь помимо отверстий, предусмотренных в пункте 19, отверстия для установки измерительных приборов, включая манометры и термометры, а также отверстия для газосброса, необходимые для их безопасной эксплуатации.

58. Предохранительные устройства должны отвечать следующим требованиям:

(1) Отверстия для наполнения и опорожнения корпусов цистерн (корпусов контейнеров-цистерн вместимостью более 1 м3), предназначенных для перевозки сжиженных легковоспламеняющихся и/или токсичных газов, должны быть снабжены мгновенно закрывающимся внутренним предохранительным устройством, которое в случае непредусмотренного перемещения цистерны или пожара автоматически закрывается. Должна быть также предусмотрена возможность дистанционного управления этим устройством.

(2) Все отверстия номинальным диаметром более 1,5 мм в корпусах цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки сжиженных легковоспламеняющихся и/или токсичных газов, за исключением отверстий, в которых установлены предохранительные клапаны, и закрытых отверстий для газосброса, должны быть оборудованы внутренним запорным устройством.

(3) В отступление от положений подпунктов (1) и (2) корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки глубокоохлажденных легковоспламеняющихся и/или токсичных сжиженных газов, могут быть оборудованы внешними устройствами вместо внутренних, если внешними устройствами обеспечена по меньшей мере такая же защита от внешнего повреждения, какую обеспечивает стенка корпуса.

(4) Если корпуса оборудованы измерительными приборами, то эти приборы не должны выполняться из прозрачных материалов, непосредственно соприкасающихся с перевозимым веществом. Если имеются термометры, они не должны проектироваться непосредственно в газ или жидкость через стенку корпуса.

(5) Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки 1053 сероводорода и 1064 метилмеркаптана, предусмотренных в пункте 2о TF, либо 1017 хлора, 1076 фосгена или 1079 диоксида серы, предусмотренных в пункте 2о TC, не должны иметь отверстия, расположенного ниже уровня жидкости. Кроме того, не допускается наличие отверстий очистки (эксплуатационных отверстий), предусмотренных в пункте 21.

(6) Отверстия для наполнения и опорожнения, расположенные в верхней части корпуса, должны, помимо того, что предусмотрено в пункте (1), быть снабжены вторым, внешним запорным устройством. Такое устройство должно закрываться глухим фланцем или каким-либо иным столь же надежным приспособлением.

(7) В отступление от положений пунктов (1), (2) и (6) требуемые запорные устройства для сосудов, определенных в сноске 15, являющихся элементами транспортного средства-батареи (контейнера-цистерны, состоящего из нескольких элементов), могут быть предусмотрены в системе коллектора.

59. Предохранительные клапаны должны отвечать следующим требованиям:

(1) Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пунктах 1о, 2о или 4о, могут иметь не более двух предохранительных клапанов, у которых общая чистая площадь поперечного сечения отверстий у седла или седел должна составлять не менее 20 см2 на каждые 30 м3 вместимости сосуда или их часть.

Эти клапаны должны автоматически открываться при давлении, составляющем 0,9-1,0 испытательного давления корпуса, на котором они установлены. Тип клапанов должен быть таким, чтобы они могли выдерживать динамические нагрузки, в том числе вызванные перемещением жидкости. Запрещается использование клапанов, срабатывающих под воздействием собственного веса, или клапанов с противовесом.

Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пунктах 10- 40 и обозначенных буквой Т (см. приложение N1 к настоящим правилам), не должны иметь предохранительных клапанов, если только перед предохранительными клапанами не устанавливаются разрывные мембраны. В последнем случае расположение разрывной мембраны и предохранительного клапана должно удовлетворять требованиям компетентного органа.

Если автоцистерны (контейнеры-цистерны) предназначены для морской перевозки, то положениями настоящего пункта не запрещается установка предохранительных клапанов, удовлетворяющих требованиям правил, регулирующих этот вид перевозок14 .

---

14 Эти требования изложены в разделе 13 Общего введения Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ), опубликованного Международной морской организацией, Лондон.

(2) Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пункте 3о, должны оборудоваться двумя независимыми предохранительными клапанами; каждый клапан должен иметь конструкцию, обеспечивающую выпуск из корпуса газов, образующихся в результате испарения при обычной эксплуатации, с тем, чтобы давление никогда не превышало более чем на 10% рабочее давление, указанное на корпусе. Один из этих предохранительных клапанов может заменяться разрывной мембраной, которая должна разрываться при испытательном давлении. В случае нарушения вакуума между стенками корпуса с двойными стенками или в случае разрушения 20% изоляции одностенного корпуса предохранительный клапан и разрывная мембрана должны обеспечивать выпуск газа, с тем, чтобы давление внутри корпуса не могло превысить испытательное давление.

(3) Предохранительные клапаны корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пункте 3о, должны открываться при рабочем давлении, указанном на корпусе. Конструкция клапанов должна обеспечивать их безотказную работу даже при самой низкой рабочей температуре. Надежность работы клапанов при такой температуре устанавливается и проверяется путем испытаний либо каждого клапана в отдельности, либо образца клапанов каждого типа конструкции.

Теплоизоляция

60. - (1) Если корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пункте 2о, оборудуются теплоизоляцией, то такая изоляция должна представлять собой:

солнцезащитный экран, покрывающий не менее одной трети, но не более половины верхней части поверхности корпуса и отстоящей от корпуса на расстоянии не менее 4 см; или сплошное покрытие из изоляционного материала соответствующей толщины.

(2) Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пункте 3о, должны иметь теплоизоляцию. Теплоизоляция должна обеспечиваться посредством сплошной оболочки. Если из зазора между корпусом и оболочкой выкачан воздух (вакуумная изоляция), то защитная оболочка должна быть рассчитана таким образом, чтобы выдерживать без деформации наружное давление не менее 100 кПа (1 бар) (манометрическое давление). В отступление от положений пункта 5 (2) а) при расчете могут приниматься во внимание наружные и внутренние усиливающие устройства. Если оболочка газонепроницаема, то должно предусматриваться устройство для предотвращения опасного повышения давления в изолирующем слое в случае нарушения герметичности корпуса или элементов его оборудования. Это устройство должно предотвращать проникновение влаги в термоизоляционную оболочку.

(3) Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки сжиженных газов, температура кипения которых при атмосферном давлении составляет меньше -182 градусовС, не должны иметь ни в конструкции теплоизоляции, ни в устройствах крепления к раме никаких горючих материалов.

Элементы крепления корпусов цистерн с вакуумной изоляцией могут с разрешения компетентного органа содержать пластические материалы между корпусом и оболочкой.

61. - (1) Транспортное средство-батарея (контейнер-цистерна, состоящая из нескольких элементов) включает элементы, которые соединены между собой коллектором и стационарно установлены на транспортной единице (в раме контейнера-цистерны). Элементами транспортного средства-батареи (контейнера-цистерны, состоящего из нескольких элементов) считаются:

баллоны, трубки, барабаны под давлением и связки баллонов (также называемые клетями)15;

---

15 Различаются следующие виды сосудов:

баллоны - переносные сосуды высокого давления вместимостью не более 150 литров;

трубки - бесшовные переносные сосуды высокого давления вместимостью более 150, но не более 5000 литров;

барабаны под давлением - сварные переносные сосуды высокого давления вместимостью более 150, но не более 1000 литров (например, цилиндрические сосуды, снабженные обручами катания, сосуды на салазках или сосуды в рамах);

связки баллонов (также называемые клетями) - комплекты переносных баллонов, соединенных коллектором и прочно скрепленных между собой.

корпуса, определенные в настоящих правилах.

(2) Для транспортных средств-батарей (контейнеров-цистерн, состоящих из нескольких элементов), должны соблюдаться следующие предписания:

a) если один из элементов транспортного средства-батареи (контейнера-цистерны, состоящего из нескольких элементов) имеет предохранительный клапан, а между элементами предусмотрены запорные устройства, то таким клапаном должен быть оборудован каждый элемент;

b) устройства для наполнения и опорожнения могут присоединяться к коллектору;

c) каждый элемент транспортного средства-батареи (контейнера-цистерны, состоящего из нескольких элементов), включая каждый отдельный баллон в связке, определенный в сноске 15, предназначенного для перевозки газов, обозначенных буквой T (см. приложение N1), должен быть способен изолироваться при помощи запорного вентиля;

d) элементы транспортного средства-батареи (контейнера-цистерны, состоящего из нескольких элементов), предназначенного для перевозки газов, обозначенных буквой F (см. приложение N1), и состоящего из сосудов, определенных в сноске 15, должны быть объединены в группы вместимостью не более 5000 л, способные изолироваться при помощи запорного вентиля.

Каждый элемент транспортного средства-батареи (контейнера-цистерны, состоящего из нескольких элементов), предназначенного для перевозки газов, обозначенных буквой F (см. приложение N 1), и состоящего из корпусов, определенных в настоящих правилах, должен быть способен изолироваться при помощи запорного вентиля.

(3) В отношении съемных цистерн применяются следующие предписания:

a) они не должны быть соединены коллектором; и

b) если они могут перекатываться, то запорные вентили должны иметь защитные колпаки.

62. В отступление от положений пункта 19 для корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки глубокоохлажденных сжиженных газов, наличие смотровых люков не обязательно.

ГЛАВА 4. Официальное утверждение типа

63. Специальных предписаний нет

ГЛАВА 5. Испытания

64. - (1) Испытательное давление для корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пункте 1o и имеющих критическую температуру ниже -50 градусовC, должно по крайней мере в 1,5 раза превышать давление наполнения при 15 градусовC.

(2) Испытательное давление для корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки:

газов, предусмотренных в пункте 1o и имеющих критическую температуру -50 градусовC или выше;

газов, предусмотренных в пункте 2o и имеющих критическую температуру ниже 70 градусовC;

газов, предусмотренных в пункте 4o,

должно быть таким, чтобы при максимальном наполнении корпуса по массе на литр емкости давление вещества внутри корпуса при 55 градусовC для корпусов с теплоизоляцией или при 65 градусовC для корпусов без теплоизоляции не превышало испытательного давления.

(3) Испытательное давление для корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пункте 2o и имеющих критическую температуру 70 градусовC или выше, должно быть:

a) если корпус оборудован теплоизоляцией - по меньшей мере равным давлению паров жидкости при температуре 60 градусовC, уменьшенному на 0 1 МПа (1 бар), но составлять не менее 1 МПа (10 бар);

b) если корпус не оборудован теплоизоляцией - по меньшей мере равным давлению паров жидкости при температуре 65 градусовC, уменьшенному на 0 1 МПа (1 бар), но составлять не менее 1 МПа (10 бар)

Максимально допустимое значение массы содержимого на литр вместимости в кг/литрах, предписываемое для степени наполнения, рассчитывается следующим образом:

максимально допустимая масса

на литр вместимости = 0,95 x плотность жидкой фазы

при температуре 50 градусовC;

кроме того, газообразная фаза не должна исчезать при температуре ниже 60 градусовC.

Если диаметр корпусов не превышает 1,5 м, применяются величины испытательного давления и максимально допустимой массы содержимого на литр вместимости16.

---

16 Для газов, предусмотренных в пункте 2o, имеющих критическую температуру 70 градусовC или выше, максимальная допустимая масса содержимого на литр вместимости (коэффициент наполнения) равна 0,95 плотности жидкой фазы при температуре 50 градусовC; кроме того, газообразная фаза не должна исчезать при температуре ниже 60 градусовC.

Испытательное давление должно быть, по крайней мере равным давлению пара жидкости при температуре 70 градусовC, уменьшенному на 100 кПа (1 бар).

Для чистых газов, о которых не имеется достаточных данных, степень наполнения должна определяться по следующей формуле:

FD =< (0,0032 BP - 0,24) d1,

где FD = максимальная допустимая степень наполнения (в кг/л);

BP = температура кипения (по Кельвину);

d1 = плотность жидкости при температуре кипения (в кг/л).

(4) Испытательное давление для корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пункте 3o, должно по меньшей мере в 1,3 раза превышать максимально допустимое рабочее давление, указанное на корпусе, но составлять не менее 300 кПа (3 бара) (манометрическое давление); для корпусов с вакуумной изоляцией испытательное давление должно по меньшей мере в 1,3 раза превышать максимально допустимое рабочее давление, увеличенное на 100 кПа (1 бар).

(5) Таблица с перечнем газов и смесей, которые могут перевозиться в автоцистернах, съемных цистернах, транспортных средствах-батареях или контейнерах-цистернах, с указанием минимального испытательного давления корпусов и, при необходимости, максимальной массы содержимого на литр вместимости.

В случае газов и смесей газов, отнесенных к позициям "н.у.к.", величины испытательного давления и максимальной массы содержимого на литр вместимости должны предписываться экспертом, утвержденным компетентным органом.

Если корпуса цистерн, предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пунктах 1o или 2o и имеющих критическую температуру -50 градусовC или выше, но ниже 70 градусовC, подвергались меньшему испытательному давлению, чем то, которое указано в таблице, и если эти корпуса оборудованы теплоизоляцией, то эксперт, утвержденный компетентным органом, может предписать более низкую максимальную нагрузку при условии, что давление вещества в корпусе при 55 градусовC

не превышает испытательного давления, указанного на корпусе штамповкой.

Токсичные газы и смеси газов, отнесенные к позициям "н.у.к." и имеющие величину ЛК50 <200 частей на миллион, не допускаются к перевозке в съемных цистернах, автоцистернах, транспортных средствах-батареях или контейнерах-цистернах.

Примечание. 1076 фосген, предусмотренный в пункте 2oTC, 1076 диазота тетраоксид (азота диоксид), предусмотренный в пункте 2oTOC, и 1001 ацетилен растворенный, предусмотренный в пункте 4oF, допускаются к перевозке только в транспортных средствах-батареях или контейнерах-цистернах, состоящих из нескольких элементов.

Номер пункта и группа	Идентификационный номер	Наименование вещества	Минимальное испытательное давление для корпусов: с теплоизоляцией, МПа	с теплоизоляцией, Бар	без теплоизоляции, МПа	без теплоизоляции, Бар	Максимальный коэффициент наполнения, кг/л
1oA	1002	Воздух сжатый	См.пункт 64(1)				
	1006	Аргон сжатый	См.пункт 64(1)				
	1046	Гелий сжатый	См.пункт 64(1)				
	1056	Криптон сжатый	См.пункт 64(1)				
	1065	Неон сжатый	См.пункт 64(1)				
	1066	Азот сжатый	См.пункт 64(1)				
	1079	Газов редких смесь сжатая	См.пункт 64(1)				
	1980	Газов редких и кислорода смесь сжатая	См.пункт 64(1)				
	1981	Газов редких и азота смесь сжатая	См.пункт 64(1)				
	1982	Тетрафторметан сжатый (газ рефрижераторный R 14 сжатый)	20	200	20	200	0.62
			30	300	30	300	0.94
	2036	Ксенон сжатый	12	120			1.3
					13	130	1.24
	2193	Гексафторэтан (газ рефрижераторный R 116 сжатый)			20	200	1.1
			16	160			1.28
			20	200			1.34
	1956	Газ сжатый н.у.к.	См.пункт 64(1) или (2)				
1oO	1014	Углерода диоксида и кислорода смесь сжатая	См.пункт 64(1)				
	1072	Кислород сжатый	См.пункт 64(1)				
	2451	Азота трифторид сжатый	20	200	20	200	0.5
			30	300	30	300	0.75
	3156	Газ сжатый окисляющий	См.пункт 64(1) или (2)				
1oF	1049	Водород сжатый	См.пункт 64(1)				
	1957	Дейтерий сжатый	См.пункт 64(1)				
	1962	Этилен сжатый			22.5	225	0.34
					30	300	0.37
			12	120			0.25
			22.5	225			0.36
	1971	Метан сжатый или	См.пункт 64(1)				
	1971	газ природный сжатый с высоким содержанием метана					
	2034	Водорода и метана смесь сжатая	См.пункт 64(1)				
	2203	Силан сжатый*	2.5	225	22.5	225	0.32
			25	250	25	250	0.41

---

* Считается пирофорным газом

	1964	Газов углеводородных смесь сжатая н.у.к.	См.пункт 64(1)				
	1954	Газ сжатый легковоспламеняющийся н.у.к.	См.пункт 64(1) или (2)				
1oT	1612	Смесь гексаэтилтетрафосфата и газа сжатого	См.пункт 64(1)				

	1955	Газ сжатый токсичный н.у.к.	См.пункт 64(1) или (2)и**				

** Допускается к перевозке при ЛК50>=200 частей на млн.

1oTF	1016	Углерода монооскид сжатый	См.пункт 64(1)				
	1023	Газ камнеугольный сжатый	См.пункт 64(1)				
	1071	Газ нефтяной сжатый	См.пункт 64(1)				
	1911	Диборан сжатый	См.пункт 64(1)				
	2600	Сжатая смесь углерода монооксида и водорода	См.пункт 64(1)				
	1953	Газ сжатый токсичный легковоспламеняющийся н.у.к.	См.пункт 64(1) или (2)				
1oTC	1008	Бора трифторид сжатый	22.5	225	22.5	225	0.715
			30	300	30	300	0.86
	1859	Кремния тетрафторид сжатый	20	200	20	200	0.74
			30	300	30	300	1.1
	2198	Фосфора пентафторид сжатый	Не допускается				
	2417	Карбонилфторид сжатый	20	200	20	200	0.47
			30	300	30	300	0.7
	3304	Газ сжатый токсичный коррозионный, н.у.к.	См.пункт 64(1) или (2)				
1oTO	3303	Газ сжатый токсичный окисляющий н.у.к.	См.пункт 64(1) или (2)				
1oTFC	3305	Газ сжатый токсичный легковоспламеняющийся коррозионный н.у.к.	См.пункт 64(1) или (2)				
1oTOC	1045	Фтор сжатый	Не допускается				
	1660	Азота оксид	Не допускается				
	2190	Кислорода дифторид сжатый	Не допускается				
	3306	Газ сжатый токсичный окисляющий коррозионный н.у.к.	См.пункт 64(1) или (2)				
2oA	1009	Бромтрифторметан (газ рефрижераторный R 13B1)			4.2	42	1.13
					12	120	1.44
					25	250	1.6
			12	120			1.5
	1013	Углерода диоксид			19	190	0.66
					25	250	0.75
			19	190			0.73
			22.5	225			0.78
	1015	Углерода диоксид и азота демиоксида смесь	См.пункт 64(1) или (2)				
	1018	Хлоридфторметан (газ рефрижераторный R22)	2.4	24	2.6	26	1.03
	1020	Хлоридпентафторэтан (газ рефрижераторный R115)	2	20	2.3	23	1.06
	1021	1-хлор-1.2.2.2-тетрафторэтан (газ рефрижераторный R124)	1	10	1.1	11	1.2
	1022	Хлортрифторметан (газ рефрижераторный R13)			10	100	0.83
					12	120	0.9
					19	190	1.04
					25	250	1.1
			12	120			0.96
			22.5	225			1.12
	1028	Дихлордифторметан (газ рефрижераторный R12)	1.5	15	1.6	16	1.15
	1029	Дихлорфторметан (газ рефрижераторный R21)	1	10	1	10	1.23
	1058	Газы сжиженные невоспламеняющиеся, содержащие азот, углерода диоксид или воздух	1.5 х давление наполнения См. пункт 64(2) или (3)				

1080	Серы гексафторид	12	120			1.34
				7	70	1.04
				14	140	1.33
				16	160	1.37
1858	Гексафторпропилен (газ рефрижераторный R1216)	1.7	17	1.9	19	1.11
1952	Этилена оксида и углерода диоксида смесь, содержащая не более 9% этилена оксида	19 25	190 250	19 25	190 250	0.66 0.75
1958	1.2-дихлор-1,1,2,2,-тетрафторэтан (газ рефрижераторный R114)	1	10	1	10	1.3
1973	Хлоридфторметана и хлорпентафторэтана смесь с фиксированной температурой кипения, содержащая 49% хлордифторметана (газ рефрижераторный R502)	2.5	25	2.8	28	1.05
1974	Хлордифторбромметан (газ рефрижераторный R12B1)	1	10	1	10	1.61
1976	Октафторциклобутан (газ рефрижераторный RC318)	1	10	1	10	1.34
1983	1-хлор-2,2,2-трифторэтан (газ рефрижераторный R133A)	1	10	1	10	1.18
1984	Трифторметан (газ рефрижераторный R23)	19 25	190 250			0.92 0.99
				19 25	190 250	0.87 0.95
2422	Октафторбутен-2 (газ рефрижераторный R1318)	1	10	1	10	1.34
2424	Октафторпропан (газ рефрижераторный R218)	2.1	21	2.3	23	1.07
2599	Хлотрифторметана и фтороформа азеотропная смесь, содаржащая около 60% хлортрифторметана (газ рефрижераторный R503)	3.1 4.2 10	31 42 100	3.1 4.2 10	31 42 100	0.11 0.21 0.76 0.2 0.66
2602	Дихлордифторметана и 1.1 дифторэтана азеотропная смесь, содержащая около 74% дихлордифторметана (газ рефрижераторный R500)	1.8	18	2	20	0.01
3070	Этилена оксида и дихлоридфторметана смесь с содержанием этилена оксида не более 12,5%	1.5	15	1.6	16	1.09
3159	1,1,1,2-тетрафторэтан (газ рефрижераторный R134A)	1.6	16	1.8	18	1.04
3220	Пентафторэтан (газ рефрижераторный R125)	3.1	31	3.4	34	0.95
3296	Гептафторпропан (газ рефрижераторный R227)	1.4	14	1.6	16	1.20
3297	Этилена оксида и хлортетрафторэтана смесь с содержанием этилена оксида не более 8.8%	1	10	1	10	1.116
3298	Этилена оксида и пентафторэтана смесь с содержанием этилена оксида не более 7.9%	2.4	24	2.6	26	1.02
3299	Этилена оксида и тетрафторэтана смесь с содержанием этилена оксида не более 5.6%	1.5	15	1.7	17	1.03

	3337	Газ рефрижераторный R404A	2.9	29	3.2	32	0.82
	3338	Газ рефрижераторный R407A	2.9	29	3.3	33	0.94
	3339	Газ рефрижераторный R407B	3.1	31	3.4	34	0.93
	3340	Газ рефрижераторный R407C	2.7	27	3.1	31	0.95
	1078	Газы рефрижераторные н.у.к., такие как					
		Смесь F1	1	10	1.1	11	1.23
		Смесь F2	1.5	15	1.6	16	1.15
		Смесь F3	2.4	24	2.7	27	1.03
		Прочие смеси	См. пункт 71 (2) или (1)				
	1968	Газ инсектицидный н.у.к.	См. пункт 71 (2) или (1)				
	3163	Газ сжиженный н.у.к.	См. пункт 71 (2) или (1)				
2oO	1070	Азота гемиоксид	22.5	225			0.78
					18	180	0.68
					22.5	225	0.74
					25	250	0.75
	3157	Газ сжиженный, окисляющий н.у.к.	См. пункт 71 (2) или (1)				
2oF	1010	1,2-бутадиен ингибированный или	1	10	1	10	0.59
	1010	1,3-бутадиен ингибированный или	1	10	1	10	0.55
	1010	1,3-бутадиен и углеводородов смеси ингибированные	1	10	1	10	0.5
	1011	Бутан	1	10	1	10	0.51
	1012	1-бутилен или	1	10	1	10	0.53
	1012	Транс-2-бутилен или	1	10	1	10	0.54
	1012	Цис-2-бутилен или	1	10	1	10	0.55
	1012	Смесь бутиленов	1	10	1	10	0.50
	1027	Циклопропан	1.6	16	1.8	18	0.53
	1030	1.1-дифторэтан (газ рефрижераторный R152a)	1.4	14	1.6	16	0.79
	1032	Диметиламин безводный	1	10	1	10	0.59
	1033	Эфир диметиловый	1.4	14	1.6	16	0.79
	1035	Этан	12	120			0.32
					9.5	95	0.25
					12	120	0.29
					30	300	0.39
	1036	Этиламин	1	10	1	10	0.61
	1037	Этилхлорид	1	10	1	10	0.80
	1039	Эфир этилметиловый	1	10	1	10	0.64
	1041	Этилена оксида и углерода диоксида смесь с содержанием этилена оксида более 9% , но не более 87%	2.4	24	2.6	26	0.73
	1055	Изобутилен	1	10	1	10	0.52
	1060	Метилацетилена и пропадиена смесь стабилизированная	см.пункт 71 (2) или (3)				
		Пропадиен,содержащий 1-4% метилацетилена	2.2	22	2.2	22	0.5
		Смесь P1	2.5	25	2.8	28	0.49
		Смесь P2	2.2	22	2.3	23	0.47
	1061	Метиламин безводный	1	10	1	10	0.58
	1063	Метилхлорид (газ рефрижераторный R40)	1.3	13	1.5	15	0.81
	1077	Пропилен	2.5	25	2.7	27	0.43
	1081	Тетрафторэтилен ингибированный	Не допускается				
	1083	Триметиламин безводный	1	10	1	10	0.56
	1085	Винилбромид ингибированный	1	10	1	10	1.37
	1086	Винилхлорид ингибированный	1	10	1	10	0.81
	1087	Эфир винилметиловый ингибированный	1	10	1	10	0.67

	1860	Винилфторид ингибированный	12	120			0.58
			22.5	225			0.65
					25	250	0.64
	1912	Метилхлорида и метиленхлорида смесь	1.3	13	1.5	15	0.81
	1959	1.1-дифторэтилен (газ рефрижераторный R1132a)	12	120			0.66
			22.5	225			0.78
					25	250	0.71
	1969	Изобутан	1	10	1	10	0.49
	1978	Пропан	2.1	21	2.3	23	0.42
	2035	1.1.1-трифторэтан (газ рефрижераторный R143a)	2.8	28	3.2	32	0.79
	2044	2.2-диметилпропан	1	10	1	10	0.53
	2200	Пропадиен ингибированный	1.8	18	2.0	20	0.50
	2419	Бромтрифторэтилен	1	10	1	10	1.19
	2452	Этилацетилен ингибированный	1	10	1	10	0.57
	2453	Этилфторид (газ рефрижераторный R161)	2.1	21	2.5	25	0.57
	2454	Метилфторид (газ рефрижераторный R41)	30	300	30	300	0.36
	2517	1-хлор-1.1-дифторэтан (газ рефрижераторный R142b)	1	10	1	10	0.99
	2601	Циклобутан	1	10	1	10	0.63
	3153	Эфир перфтор (метилвиниловый)	1.4	14	1.5	15	1.14
	3154	Эфир перфтор (этилвиниловый)	1	10	1	10	0.98
	3252	Дифторметан (газ рефрижераторный R32)	3.9	39	4.3	43	0.78
	1965	Газов углеводородных смесь сниженная н.у.к.					
		Смесь A	1	10	1	10	0.50
		Смесь A01	1.2	12	1.4	14	0.49
		Смесь A02	1.2	12	1.4	14	0.48
		Смесь A0	1.2	12	1.4	14	0.47
		Смесь A1	1.6	16	1.8	18	0.46
		Смесь B1	2	20	2.3	23	0.45
		Смесь B2	2	20	2.3	23	0.44
		Смесь B	2	20	2.3	23	0.43
		Смесь C	2.5	25	2.7	27	0.42
		Прочие смеси	см.пункт 71 (2) или (3)				
	3161	Газ сжиженный легковоспламеняющийся, н.у.к.	см.пункт 71 (2) или (3)				
	3354	Газ инсектицидный легковоспламеняющийся, н.у.к.	см.пункт 71 (2) или (3)				
2oT	1062	Метилбромид	1	10	1	10	1.51
	1581	Хлорпикрина и метилбромида смесь	1	10	1	10	1.51
	1582	Хлорпикрина и метилхлорида смесь	1.3	13	1.5	15	0.81
	2191	Сульфурилфторид	5	50	5	50	1.10
	1967	Газ инсектицидный токсичный, н.у.к.	см.пункт 71 (2) или (3) и **				
	3162	Газ сжиженный токсичный, н.у.к.	см.пункт 71 (2) или (3) и **				
2oTF	1026	Циан	10	100	10	100	0.70
	1040	Этилена оксид с азотом при общем давлении до IMпа(10бар) при 50 градусовC	1.5	15	1.5	15	0.78
							0.77
	1053	Сероводород	4.5	45	5	50	0.67
	1064	Метилмеркаптан	1	10	1	10	0.78
	1082	Трифторхлорэтилен ингибированный	1.5	15	1.7	17	1.13
	2188	Арсин	Не допускается				

	2192	Герман*	Не допускается					
	2199	Фосфин*	Не допускается					
	2202	Водорода селенид безводный	Не допускается					
	2204	Карбонилсульфид	2.7	27	3.0	30	0.84	
	2676	Стибин	Не допускается					
	3300	Этилена оксида и углерода диоксида смесь с содержанием этилена оксида более 87%	2.8	28	2.8	28	0.73	
	3160	Газ сжиженный токсичный легковоспламеняющийся, н.у.к.	см.пункт 71 (2) или (3) и **					
	3355	Газ инсектицидный токсичный, легковоспламеняющийся,н.у.к.	см.пункт 71 (2) или (3)					
2oTC	1005	Аммиак безводный	2.6	26	2.9	29	0.53	
	1017	Хлор	1.7	17	1.9	19	1.25	
	1048	Водород бромистый безводный	5	50	5.5	55	1.54	
	1050	Водород хлористый безводный	12	120			0.69	
					10	100	0.30	
					12	120	0.56	
					15	150	0.67	
					20	200	0.74	
	1069	Нитрозилхлорид	Не допускается					
	1076	Фосген	Только в транспортных средствах-батареях					
	1079	Серы диоксид	1	10	1.2	12	1.23	
	1589	Хлорциан ингибированный	Не допускается					
	1741	Бора трихлорид	Не допускается					
	2194	Селена гексафторид	Не допускается					
	2195	Теллура гексафторид	Не допускается					
	2196	Вольфрама гексафторид	Не допускается					
	2197	Водород йодистый безводный	1.9	19	2.1	21	2.25	
	2418	Серы тетрафторид	Не допускается					
	2420	Гексафторацетон	1.6	16	1.8	18	1.08	
	3057	Хлорангидрит трифторуксусной кислоты	1.3	13	1.5	15	1.17	
	3308	Газ сжиженный токсичный коррозионный н.у.к.	см.пункт 64 (2) или (3) и **					
2oTO	3083	Перхлорилфторид	2.7	27	3.0	30	1.21	
	3307	Газ сжиженный токсичный окисляющий н.у.к.	см.пункт 64 (2) или (3) и **					
2oTFC	2189	Дихлорсилан	1	10	1	10	0.90	
	2534	Метилхлорсилан	Не допускается					
	3309	Газ сжиженный токсичный корозионный легковоспламеняющийся, н.у.к.	см.пункт 64 (2) или (3) и **					
2oTOC	1067	Диазота тетраоксид (азота диоксид)	Только в транспортных средствах-батареях					
	1749	Хлора трифторид	3	30	3	30	1.40	
	1975	Азота оксида и диазота тетраоксида смесь (азота оксида и азота диоксида смесь)	Не допускается					
	2548	Хлора пентафторид	Не допускается					
	2901	Брома хлорид	1	10	1	10	1.50	
	3310	Газ сжиженный токсичный окисляющий корозионный н.у.к.	см.пункт 64 (2) или (3) и **					
3oA	1913	Неон охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)					
	1951	Аргон охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)					
	1963	Гелий охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)					
	1970	Криптон охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)					
	1977	Азот охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)					
	2187	Углерода диоксид охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)					

	2591	Ксенон охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)				
	3136	Трифторметан охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)				
	3158	Газ охлажденный жидкий н.у.к.	см.пункт 64 (4)				
3oO	1003	Воздух охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)				
	1073	Кислород охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)				
	2201	Азота гемиоксид охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)				
	3311	Газ охлажденный жидкий окисляющий н.у.к.	см.пункт 64 (4)				
3oF	1038	Этилен охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)				
	1961	Этан охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)				
	1966	Водород охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)				
	1972	Метан охлажденный жидкий	см.пункт 64 (4)				
	1972	Природный газ охлажденный жидкий с высоким содержанием метана	см.пункт 64 (4)				
	3138	Этилена, ацетилена и пропилена смесь охлажденная жидкая с содержанием этилена не менее 71,5%, ацетилена - не более 22.5% и пропилена - не более 6%	см.пункт 64 (4)				
	3312	Газ охлажденный жидкий легковоспламеняющийся н.у.к. (см.пункт 64(4)					
4oA	2073	Аммиака раствор с относительной плотностью в воде не менее 0.88 при 15 градусов С содержащий более 35%, но не более 40% аммиака	1	10	1	10	0.80
		содержаший более 40%, но не более 50% аммиака	1.2	12	1.2	12	0.77
4oF	1001	Ацетилен растворенный	Только в транспортных средствах-батареях				
4oTC	3318	Аммиака раствор с относительной плотностью менее 0.88 при 15 градусов С в воде, с содержданием аммиака более 50%	см.пункт 71 (2)				

65. Первое гидравлическое испытание должно выполняться до установки теплоизоляции

66. Объем каждого корпуса, предназначенного для перевозки газов, предусмотренных в пункте 1o, загружаемых по массе, или газов, предусмотренных в пунктах 2o или 4o, должен определяться под наблюдением эксперта, уполномоченного компетентным органом, путем взвешивания или измерения объема воды, заполняющей корпус; погрешность при измерении объема корпуса должна составлять менее 1%. Не допускается определение объема расчетным путем на основании размеров корпуса. Максимально допустимая масса наполнения в соответствии с положениями пункта 64 (3) предписывается уполномоченным экспертом.

67. Контроль сварных соединений производится в соответствии с предписаниями пункта 14(8) в отношении коэффициента l (лямбда), равного 1,0.

68. В отступление от предписаний пункта 30 периодические испытания должны проводиться:

(1) каждый год в случае корпусов цистерн и каждые два с половиной года в случае корпусов контейнеров-цистерн, предназначенных для перевозки 1008 трифторида бора, предусмотренного в пункте 1oTC, 1053 сероводорода, предусмотренного в пункте 2oTF, 1048 водорода бромистого безводного, 1050 водорода хлористого безводного, 1017 хлора, 1076 фосгена и 1079 диоксида серы, предусмотренных в пункте 2o TC, или 1067 тетраоксида диазота (диоксида азота), предусмотренного в пункте 2oTOC;

(2) после четырех лет эксплуатации корпусов цистерн, предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пункте 3о. Через 4 года после каждого периодического испытания уполномоченный эксперт должен проверить герметичность;

после четырех лет эксплуатации и затем каждые двенадцать лет в случае корпусов контейнеров-цистерн, предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пункте 3о. По требованию компетентного органа в период между любыми двумя последовательными испытаниями может проводиться испытание на герметичность;

(3) сосуды и баллоны в связках, определенные в сноске 15, являющиеся элементами транспортного средства-батареи (контейнера-цистерны, состоящего из нескольких элементов), должны проходить периодическую проверку.

69. Для корпусов, имеющих вакуумную изоляцию, гидравлическое испытание и проверка внутреннего состояния могут, с согласия уполномоченного эксперта, заменяться испытанием на герметичность и измерением вакуума.

70. Если во время периодических проверок в корпусах цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пункте 3о, проделаны отверстия, то до возвращения этих цистерн (контейнеров-цистерн) в эксплуатацию метод герметичного закрытия таких отверстий должен быть утвержден уполномоченным экспертом и должен гарантировать целостность корпуса.

71. Испытания на герметичность корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пунктах 1о, 2о или 4о, должны проводиться при давлении не менее 400 кПа (4 бара), но не более 800 кПа (8 бар) (манометрическое давление).

ГЛАВА 6. Маркировка

72. На табличке, предусмотренной в пункте 34 или непосредственно в стенках корпуса, если они усилены таким образом, что это не может повлиять на прочность, должны быть нанесены с применением метода штамповки или другого аналогичного метода следующие дополнительные сведения:

(1) На корпусах цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки только одного вещества:

полное наименование газа в соответствии с приложением N1 и, кроме того, для газов, отнесенных к позиции "н.у.к.", - техническое название17.

---

17 Техническим названием является название, используемое в настоящее время в научно-технических справочниках, периодических изданиях и публикациях. Торговые наименования для этой цели использоваться не должны.

Вместо технического названия (наименования позиции "н.у.к.") разрешается использовать одно из следующих названий:

для 1078 газа рефрижераторного, н.у.к., 2оА: смесь F1, смесь F2, смесь F3;

для 1060 метилацетилена и пропадиена смесей стабилизированных, 2оF: смесь Р1, смесь Р2;

для 1065 газов углеводородных смеси сжиженной, н.у.к., 2оF: смесь А, смесь А01, смесьА02, смесь АО, смесь А1, смесь В1, смесь В2, смесь В, смесь С.

Названия, обычно применяемые в торговле и указанные в ПРИМЕЧАНИИ 1 к позиции 1965, предусмотренной в пункте 2оF (см. приложение N1), могут использоваться только как дополнение.

Для корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки сжатых газов, предусмотренных в пункте 1о, загружаемых по объему (под давлением), эта информация должна дополняться указанием максимального давления наполнения при 15градусовС, разрешенного для данной цистерны, а для корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, указанных в пункте 1о, загружаемых по массе, и газов, предусмотренных в пунктах 2о, 3о и 4о, - указанием максимально допустимой массы нагрузки в кг и температуры наполнения, если она ниже -20 градусовС.

(2) На корпусах цистерн (контейнеров-цистерн) многоцелевого назначения:

полное наименование газа в соответствии с приложением N1 и, кроме того, для газов, отнесенных к позиции "н.у.к.", - техническое название газов, перевозка которых разрешена в данной цистерне (контейнере-цистерне).

Эта информация должна дополняться указанием максимально допустимой массы нагрузки в кг для каждого класса

(3) На корпусах цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пункте3о:

максимально допустимое рабочее давление.

(4) На корпусах цистерн (контейнеров-цистерн), оборудованных теплоизоляцией:

надпись "теплоизоляция" или "вакуумная теплоизоляция".

73. На раме транспортных средств-батарей (контейнеров-цистерн, состоящих из нескольких элементов) вблизи места установки оборудования для наполнения должна помещаться табличка с указанием:

испытательного давления для элементов18;

---

18 После числовых значений указать единицы измерения.

максимально допустимого давления наполнения18 при 15 градусовС для элементов, предназначенных для сжатых газов;

количества элементов;

общей вместимости18 элементов;

полного наименования газа в соответствии с приложением N1 и, кроме того, для газов, отнесенных к группе "н.у.к.", - технического названия18

и кроме того, в случае перевозки сжиженных газов:

максимально допустимой массы нагрузки18 на каждый элемент.

Размещение маркировки и знаков опасности на транспортных средствах-батареях (контейнерах-цистернах, состоящих из нескольких элементов) производится в соответствии с пунктами 134-146 настоящих правил.

74. В дополнение к сведениям, предусмотренным в пунктах 36-37 на самом корпусе цистерны (контейнера-цистерны) или на табличках должны иметься следующие надписи:

a) надпись : "минимальная допустимая температура наполнения:.";

b) для корпуса, предназначенного для перевозки только одного вещества:

полное наименование газа в соответствии с приложением N1 и, кроме того, для газов, отнесенных к позиции "н.у.к.", - техническое название;

при перевозке газов, предусмотренных в пункте 1о, загружаемых по массе, и газов, предусмотренных в пунктах 2о,3о и 4о, - максимально допустимая масса нагрузки в кг;

c) для корпуса многоцелевого назначения:

полное наименование газа в соответствии с приложением N1 и, кроме того, для газов, отнесенных к позиции "н.у.к.", - техническое название всех газов, для перевозки которых предназначен этот корпус с указанием максимально допустимой массы нагрузки в кг для каждого газа;

d) для корпуса с теплоизоляцией:

надпись "теплоизоляция" или "вакуумная теплоизоляция" на государственном языке страны регистрации и, кроме того, на английском, если только в соглашениях, заключенных между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

75. Эти сведения не требуются в случае транспортного средства со съемными цистернами.

ГЛАВА 7. Эксплуатация

76. Если корпуса утверждены для перевозки различных газов, то при изменении профиля их использования эти корпуса следует предварительно опорожнить, продуть и вакуумировать в той мере, в которой это необходимо для обеспечения их безопасной эксплуатации.

77. При передаче для перевозки загруженных или порожних, но неочищенных цистерн (контейнеров-цистерн) видимыми должны быть лишь те указанные в пункте 74 надписи, которые относятся к загруженному или только что выгруженному газу; все надписи, касающиеся других газов, должны быть закрыты.

78. Во всех элементах транспортного средства-батареи (контейнера-цистерны) должен содержаться один и тот же газ.

79. Степень наполнения корпусов, предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пункте 3oF должна быть ниже уровня, при котором - в случае, если температура содержимого достигла бы величины, когда упругость пара равна давлению срабатывания предохранительного клапана, - объем жидкости составил бы 95% вместимости корпуса при данной температуре.

80. Корпуса, предназначенные для перевозки газов, предусмотренных в пунктах 3oA или 3oO, могут заполняться на 98% их вместимости при температуре и давлении наполнения.

81. В случае корпусов, предназначенных для перевозки газов, предусмотренных в пункте 3oO, вещества, используемые для обеспечения герметичности соединений или для обслуживания затворов, должны быть совместимы с содержимым корпуса.

82. Предписания пункта 44 не применяются к газам, указанным в пункте 3o.

ГЛАВА 8. Переходные положения

83. Автоцистерны, съемные цистерны и транспортные средства-батареи, предназначенные для перевозки веществ класса 2 и изготовленные до 1 января 1997 года, могут иметь маркировку в соответствии с предписаниями настоящего приложения до прохождения следующего периодического испытания

КЛАСС 3.
ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ

ГЛАВА 1. Общие положения, область применения (использование цистерн,контейнеров-цистерн),определения

Использование

84. Во встроенных, съемных цистернах или контейнерах-цистернах могут перевозиться следующие вещества, предусмотренные в приложении N 1 к настоящим правилам:

a) пропиленимин ингибированный, предусмотренный в пункте 12o;

b) вещества, указанные в подпункте a) пунктов 11o, 14o-22o, 26o и 27o, 41o;

c) вещества, указанные в подпункте b) пунктов 11o, 14o-27o, 41o, а также вещества, предусмотренные в пунктах 32o и 33o;

d) вещества, предусмотренные в пунктах 1o-5o, 31o, 34o, и 61oc), за исключением изопропилнитрата, норм-пропилнитрата и нитрометана, предусмотренных в пункте 3ob.

ГЛАВА 2. Конструкция

85. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки пропиленимина ингибированного, предусмотренного в пункте 12o, должны рассчитываться с учетом расчетного давления (см. пункт 14(2) не менее 1,5 МПа (15 бар) (манометрическое давление).

86. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 84 b), должны рассчитываться с учетом расчетного давления не менее 1,0 МПа (10 бар) (манометрическое давление).

87. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 84 c), должны рассчитываться с учетом расчетного давления не менее 400 кПа (4 бара) (манометрическое давление).

88. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 84 d), должны рассчитываться в соответствии с предписаниями части 1 настоящего приложения.

ГЛАВА 3. Элементы оборудования

89. Все отверстия корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 84 a) и b), должны находиться выше уровня жидкости. Трубопроводы и их соединения не должны проходить через стенки корпуса ниже уровня жидкости. Корпуса должны герметически закрываться, а затворы должны быть защищены закрепляемыми колпаками.

90. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, указанных в пункте 84 c) и d), могут также иметь конструкцию, предусматривающую их опорожнение снизу. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 84 c), за исключением веществ, предусмотренных в пункте 33o, должны герметически закрываться.

91. Если корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 84 a), b) или c), за исключением веществ, предусмотренных в пункте 33o, оборудованы предохранительными клапанами, то перед этими клапанами должны устанавливаться разрывные мембраны. Расположение разрывной мембраны и предохранительного клапана должно удовлетворять требованиям компетентного органа. Если корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 84 d) , оборудованы предохранительными клапанами или вентиляционной системой, то эти клапаны или вентиляционная система должны удовлетворять предписаниям, содержащимся в пунктах 22-24.

92. Если корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 33o, оснащены предохранительными клапанами, то эти клапаны должны удовлетворять предписаниям пунктов 23 и 24.

93. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 84 d), с температурой вспышки не более 61 градусовC, оборудованные вентиляционной системой, должны иметь пламегаситель, установленный в вентиляционной системе, либо эти корпуса должны быть устойчивыми к давлению взрыва.

94. Если корпуса снабжены защитным покрытием (внутренней облицовкой) из неметаллических материалов, покрытие должно быть выполнено таким образом, чтобы исключить опасность возгорания от электростатических зарядов.

95. Система опорожнения снизу корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 61c), может состоять из установленного снаружи патрубка с запорным вентилем, если патрубок изготовлен из деформирующего металлического материала.

ГЛАВА 4. Официальное утверждение типа

96. Специальных предписаний нет.

ГЛАВА 5. Испытания

97. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 84 a), b) и c), должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при манометрическом давлении не менее 400 кПа (4 бара).

98. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 84 d), должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при расчетном давлении, определенном в пункте 9.

ГЛАВА 6. Маркировка

99. Специальных предписаний нет.

ГЛАВА 7. Эксплуатация

100. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 84 a), b) и c), за исключением веществ, предусмотренных в пункте 33o, должны быть герметически закрыты во время перевозки, Затворы корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 84 a) и b), должны быть защищены закрепляемыми колпаками.

101. Автоцистерны, съемные цистерны и контейнеры-цистерны, допущенные для перевозки веществ, предусмотренных в пунктах 11o, 12o, 14o-19o, 27o, 32o и 41o, не должны использоваться для перевозки пищевых продуктов, предметов потребления и кормов для животных.

102. Корпус из алюминиевого сплава не должен использоваться для перевозки ацетальдегида, предусмотренного в пункте 1oa), за исключением тех случаев, когда данный корпус предназначен исключительно для перевозки этого вещества, при условии что ацетальдегид не содержит кислоты.

103. Бензин (газолин), указанный в пункте 3ob) приложения N1 может также перевозиться в цистернах (контейнерах-цистернах), которые рассчитаны в соответствии с пунктом 9(1) и оборудование которых соответствует предписаниям пункта 22.

ГЛАВА 8. Переходные положения

104. Встроенные цистерны (автоцистерны), съемные цистерны и контейнеры-цистерны, предназначенные для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 61oc) (см. приложение N1), и изготовленные до 1 января 1995 года могут по-прежнему эксплуатироваться до 31 декабря 2004 года.

КЛАСС 4.1. ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА
КЛАСС 4.2. ВЕЩЕСТВА, СПОСОБНЫЕ К САМОВОЗГАРАНИЮ
КЛАСС 4.3. ВЕЩЕСТВА,ВЫДЕЛЯЮЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ГАЗЫ ПРИ СОПРИКОСНОВЕНИИ С ВОДОЙ

РАЗДЕЛ 1. Общие положения, область применения(использование цистерн, контейнеров-цистерн), определения

Использование

105. Во встроенных, съемных цистернах или контейнерах-цистернах могут перевозиться следующие вещества, предусмотренные в приложении N 1 к настоящим правилам:

a) вещества, перечисленные в подпункте a) пунктов 6o, 17o, 19o и 31o - 33o, класса 4.2

b) вещества, перечисленные в пунктах 11o a) и 22o класса 4.2;

c) вещества, предусмотренные в подпункте a) пунктов 1o, 2o, 3o, 21o, 23o и 25o, класса 4.3;

d) вещества, перечисленные в пункте 11o a), класса 4.3;

e) вещества, перечисленные в подпункте b) или c) пунктов 6o, 8o,10o, 17o, 19o и 21o, класса 4.2 и пунктах 3o, 21o, 23o и 25o, класса 4.3;

f) вещества, предусмотренные в пунктах 5o и 15o, класса 4.1;

g) порошкообразные и гранулированные вещества, перечисленные в подпункте b) или c) следующих пунктов:

1o, 6o, 7o, 8o, 11o, 12o, 13o, 14o, 16o и 17o класса 4.1;

1o, 5o, 7o, 9o, 12o, 13o, 14o, 15o, 16o, 18o и 20o класса 4.2;

11o, 12o, 13o, 14o, 15o. 16o, 17o, 19o, 20o,22o и 24o класса 4.3.

Примечание. В отношении перевозки навалом/насыпью:

веществ, предусмотренных в пунктах 4oc), 6o c),11o c), 12o c), 13o c) и 14o c), класса 4.1, а также твердых смесей (таких, как препараты и отходы), отнесенных к подпункту c) этих пунктов, веществ, предусмотренных в пунктах 1oc), 2oc), 3o c), 12oc) и 16o c), класса 4.2, а также твердых отходов, отнесенных к подпункту c) этих пунктов, веществ, предусмотренных в пунктах 11o c), 12o c), 13o b) и c), 14o c), 15o c), 17o b) и 20o c), класса 4.3, а также твердых смесей (таких, как препараты и отходы), отнесенных к подпункту c) этих пунктов, см. пункты 228-229, 248 и 256-258 настоящих правил.

ГЛАВА 2. Конструкция

106. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 a), должны рассчитываться с учетом расчетного давления (см. пункт 14(2)) не менее 2,1 МПа (21 бар) (манометрическое давление).

К материалам и конструкции этих корпусов применяются предписания приложения N18.

107. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 b), c) и d), должны рассчитываться с учетом расчетного давления (см. пункт 14(2) не менее 1 МПа (10 бар) (манометрическое давление).

108. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 c), должны рассчитываться с учетом расчетного давления не менее 400 кПа (4 бара) (манометрическое давление).

109. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки твердых веществ, предусмотренных в пункте 105 f) и g), должны рассчитываться в соответствии с предписаниями части 1 настоящего приложения.

110. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 1ob) класса 4.2 (см. приложение N1), должны иметь эквипотенциальные соединения со всеми частями транспортного средства и устройства для электрического заземления.

111. Все части контейнера-цистерны, предназначенного для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 1o b) класса 4.2, должны иметь устройство для электрического заземления.

ГЛАВА 3. Элементы оборудования

112. Все отверстия корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 a), b), c) и e), должны находиться выше уровня жидкости. Трубопроводы и их соединения не должны проходить через стенки корпуса ниже уровня жидкости. Корпуса должны герметически закрываться, а затворы должны быть защищены закрепляемыми колпаками. Наличие отверстий для очистки (эксплуатационных отверстий), предусмотренных в пункте 21, не допускается.

113. За исключением корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки цезия и рубидия, предусмотренных в пункте 11o a) класса 4.3, корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 d), f) и g), могут также иметь конструкцию, предусматривающую их опорожнение снизу. Отверстия корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки цезия и рубидия, предусмотренных в пункте 11o a) класса 4.3, должны быть оборудованы герметически закрывающимися и закрепляемыми колпаками.

114. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 b), должны, кроме того, отвечать следующим предписаниям:

(1) Нагревательный прибор не должен проходить внутрь корпуса цистерны (контейнера-цистерны), а должен располагаться снаружи. Однако труба для извлечения фосфора может быть снабжена нагревательной рубашкой. Устройство для нагрева рубашки должно быть отрегулировано таким образом, чтобы температура фосфора не превышала температуры наполнения корпуса цистерны (контейнера-цистерны). Прочие трубопроводы должны входить в корпус в его верхней части; отверстия должны располагаться выше максимально допустимого уровня заполнения фосфором и полностью закрываться закрепляемыми колпаками. Кроме того, наличие отверстий для очистки (эксплуатационных отверстий), предусмотренных в пункте 21, не допускается.

(2) Корпус должен иметь указатель для определения уровня фосфора и, в случае применения воды в качестве защитного агента, фиксированную отметку, указывающую максимально допустимый уровень воды.

115. Если корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 a), c) и e), оборудованы предохранительными клапанами, то перед клапаном должна устанавливаться разрывная мембрана. Расположение разрывной мембраны и предохранительного клапана должно удовлетворять требованиям компетентного органа.

116. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 f), должны иметь теплоизоляцию, выполненную из трудновоспламеняющихся материалов.

117. Если корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 d), имеют теплоизоляцию, она должна быть выполнена из трудновоспламеняющихся материалов.

118. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 f), могут оборудоваться клапанами, автоматически открывающимися внутрь или наружу при разности давления от 20 кПа до 30 кПа (от 0,2 бара до 0,3 бара).

ГЛАВА 4. Официальное утверждение типа

119. Специальных предписаний нет.

ГЛАВА 5. Испытания

120. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 a), должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при манометрическом давлении не менее 1МПа (10 бар). Материалы каждого из этих корпусов должны подвергаться испытаниям в соответствии с методом, описанным в приложении N18.

121. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 b)-c), должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при манометрическом давлении не менее 400 кПа (4 бара).

В отступление от предписаний пункта 30 периодические проверки корпусов, предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 d), должны проводиться с интервалом не более восьми лет и должны включать проверку толщины стенок при помощи соответствующих измерительных инструментов. Испытания на герметичность и проверка герметичности таких корпусов, предусмотренных в пункте 31, должны проводиться с интервалом не более четырех лет.

122. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 f) и g), должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при их расчетном давлении, определенном в пункте 137.

ГЛАВА 6. Маркировка

123. На корпусах цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 105 a), помимо надписей, предусмотренных в пунктах 36-37, должна иметься надпись: "Во время перевозки не открывать. Вещество способно к самовозгоранию".

На корпусах цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ класса 4.3, предусмотренных в приложении N1 и упомянутых в пункте 105 c)-e), помимо надписей, предусмотренных в пунктах 36-37, должна иметься надпись: "Во время перевозки не открывать. При соприкосновении с водой выделяются легковоспламеняющиеся газы".

Эти надписи должны наноситься на официальном языке страны утверждения и, кроме того, когда этот язык не является английским, немецким или французским, - английском, немецком или французском языке, если только в каких-либо соглашениях, заключенных между соответствующими странами, участвующими в перевозке, предусмотрено иное.

124. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 1o a) класса 4.3 (см. приложение N1), должны, кроме того, иметь табличку, предусмотренную в пункте 34, с указанием наименования допущенных веществ и максимально допустимой массы нагрузки корпуса в кг.

ГЛАВА 7. Эксплуатация

125. - (1) Вещества, предусмотренные в пунктах 11o и 22o класса 4.2 (см. приложение N1), должны при использовании воды в качестве защитного агента, покрываться при наполнении слоем воды толщиной не менее 12 см; степень наполнения при температуре 60 градусовC не должна превышать 98%. Если в качестве защитного агента используется азот, то степень наполнения при температуре 60 градусовC не должна превышать 96%. Остающееся пространство должно наполняться азотом таким образом, чтобы давление никогда, даже после охлаждения, не опускалось ниже атмосферного. Корпус должен герметически закрываться, чтобы не происходило утечки газа.

(2) Неочищенные порожние корпуса, содержавшие вещества, предусмотренные в пунктах 11o и 22o класса 4.2, должны при предъявлении к перевозке:

либо заполняться азотом;

либо заполняться водой не менее чем на 96% и не более чем на 98% их вместимости; в период с 1 октября по 31 марта в воде должно содержаться достаточное количество антифриза, не допускающего ее замерзания во время перевозки; антифриз должен быть лишен коррозионной активности и не должен вступать в реакцию с фосфором.

126. Корпуса, содержащие вещества, предусмотренные в пунктах 31o-33o класса 4.2, а также вещества, предусмотренные в пунктах 2o a), 3o a) и 3o b) класса 4.3, должны наполняться не более чем на 90% их вместимости;

при средней температуре жидкости 50 градусовС должно оставаться свободное пространство, составляющее 5%. Во время перевозки эти вещества должны находиться под слоем инертного газа, манометрическое давление которого должно быть не менее 50 кПа (0,5 бара). Корпуса должны герметически закрываться, а защитные колпаки, предусмотренные в пункте 112, должны быть закреплены. Неочищенные порожние корпуса при предъявлении к перевозке должны быть заполнены инертным газом при манометрическом давлении не менее 50 кПа (0,5 бара).

127. Для этилдихлорсилана, метилдихлорсилана и трихлорсилана, предусмотренного в пункте 1о класса 4.3 коэффициент наполнения не должен превышать, соответственно, 0,93, 0,95 и 1,14 кг на литр вместимости при наполнении по массе. При наполнении по объему, а также для не указанных конкретно (н.у.к.) хлорсиланов, предусмотренных в пункте 1о класса 4.3, степень наполнения не должна превышать 85%. Корпуса должны герметически закрываться, а защитные колпаки, предусмотренные в пункте 112, должны быть закреплены.

128. Корпуса, содержащие вещества, предусмотренные в пунктах 5о и 15о класса 4.1, должны заполняться не более чем на 98% их вместимости.

129. При перевозке цезия и рубидия, предусмотренных в пункте 11о a) класса 4.3, вещество должно находиться под слоем инертного газа, а колпаки, предусмотренные в пункте 113 должны быть закреплены. Корпуса, содержащие другие вещества, предусмотренные в пункте 11о a) класса 4.3, должны предъявляться к перевозке только после полного затвердения вещества и покрытия его слоем инертного газа.

Неочищенные порожние корпуса, содержавшие вещества, предусмотренные в пункте 11о a) класса 4.3, должны заполняться инертным газом. Корпуса должны герметически закрываться.

130. - (1) При загрузке веществ, предусмотренных в пункте 1о b) класса 4.2, их температура не должна превышать 60 градусовС.

2) Максимальная температура загрузки, равная 80 градусовС, допускается при условии, что в ходе загрузки не возникнет точечного возгорания и корпус будет герметично закрыт.

После загрузки для проверки герметичности корпусов в них необходимо создать избыточное давление (например, при помощи сжатого воздуха). Необходимо убедиться, что при перевозке не произойдет понижения давления.

Перед разгрузкой следует проверить, находится ли корпус по-прежнему под давлением. Если давление в корпусе не выше атмосферного, то перед разгрузкой в него закачивается инертный газ.

КЛАСС 5.1. ОКИСЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА
КЛАСС 5.2. ОРГАНИЧЕСКИЕ ПЕРОКСИДЫ

ГЛАВА 1. Общие положения, область применения (использование цистерн, контейнеров-цистерн), определения

Использование

131. Во встроенных или съемных цистернах (контейнерах-цистернах), могут перевозиться следующие вещества класса 5.1, предусмотренные в приложении N1 к настоящим правилам:

a) вещества, предусмотренные в пункте 5о;

b) вещества, перечисленные в подпункте a) или b) пунктов 1о-4о, 11о, 13о, 16о, 17о, 22о и 23о, перевозимые в жидком состоянии или в расплавленном состоянии;

c) жидкий нитрат аммония, предусмотренный в пункте 20о;

d) вещества, перечисленные в подпункте c) пунктов 1о, 11о, 13о, 16о, 18о, 22о и 23о, перевозимые в жидком состоянии или в расплавленном состоянии;

e) вещества в порошкообразном или гранулированном состоянии, перечисленные в подпунктах b) или c) пунктов 11о, 13о-18о, 21о-27о, 29о и 31о.

Примечание. В отношении перевозки навалом/насыпью веществ, предусмотренных в пунктах 11о-13о, 16о, 19о, 21о и 22о c), а также в отношении твердых отходов, отнесенных к вышеупомянутым пунктам класса 5.1, см. пункты 266-257 настоящих правил.

132. Вещества, предусмотренные в пунктах 9о b), 10о b), 19о b) или 20о b) класса 5.2, могут перевозиться во встроенных или съемных цистернах (контейнерах-цистернах) с соблюдением условий, установленных

компетентным органом страны отправления, если на основании результатов испытаний (см. пункт 146) компетентный орган приходит к выводу, что такая перевозка может осуществляться безопасно.

ГЛАВА 2. Конструкция

133. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, упомянутых в подпункте a) пункта 131, должны рассчитываться с учетом расчетного давления (см. пункт 14(2) не менее 1 Мпа (10 бар) (манометрическое давление).

134. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, указанных в подпункте b) пункта 131, должны рассчитываться с учетом расчетного давления, не менее 400 кПа (4 бара) (манометрическое давление). Корпуса и элементы их оборудования, предназначенные для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 1o класса 5.1, должны изготавливаться из алюминия чистотой не менее 99,5% или из соответствующей стали, не вызывающей разложения пероксидов водорода. Если корпуса изготовлены из алюминия чистотой не менее 99,5%, то их стенки необязательно должны иметь толщину более 15 мм, даже если расчеты в соответствии с пунктом 14 (2) дают более высокое значение.

135. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, упомянутых в подпункте c) пункта 131, должны рассчитываться с учетом расчетного давления не менее 400 кПа (4 бара) (манометрическое давление). Корпуса должны изготавливаться из аустенитной стали.

136. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенные для перевозки жидкостей, упомянутых в подпункте d) пункта 131 и порошкообразных или гранулированных веществ, упомянутых в подпункте e) пункта 131, должны рассчитываться в соответствии с предписаниями части 1 настоящего приложения.

137. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, упомянутых в пункте 132, должны рассчитываться с учетом расчетного давления не менее 400 кПа (4 бара) (манометрическое давление).

ГЛАВА 3. Элементы оборудования

138. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пунктах 1o a), 3o a) и 5o класса 5.1, должны иметь отверстия, расположенные выше уровня жидкости. Кроме того, не допускается наличие отверстий для очистки (эксплуатационных отверстий), упомянутых в пункте 21.

При перевозке растворов, содержащих более 60%, но не более 70% пероксида водорода, допускается наличие отверстий, расположенных ниже уровня жидкости. В этом случае сливное оборудование корпуса должно оснащаться двумя последовательно установленными независимыми друг от друга запорными устройствами, первое из которых представляет собой быстродействующий внутренний запорный вентиль утвержденного типа, а второе - шлюзовой затвор, расположенными по одному на каждом конце сливного патрубка. Глухой фланец или другое устройство, обеспечивающее равноценную безопасность, также должны устанавливаться на выходе каждого наружного шлюзового затвора. В случае отрыва патрубка внутренний вентиль должен оставаться соединенным с корпусом в положении закрытия. Соединения наружных патрубков корпуса должны изготовляться из материалов, не вызывающих разложения пероксида водорода.

139. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пунктах 1o a) или 20 класса 5.1, должны быть оборудованы в верхней части запорным устройством, препятствующим возникновению избыточного давления внутри корпуса в результате разложения перевозимых веществ, а также утечке жидкости и проникновению внутрь корпуса посторонних веществ. Запорные устройства корпусов, предназначенных для перевозки жидкого нитрата аммония, предусмотренного в пункте 20o класса 5.1, должны быть сконструированы таким образом, чтобы исключить возможность их засорения затвердевшим нитратом аммония во время перевозки.

140. Корпуса и сервисное оборудование цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 1o b) и c) класса 5.1, должны быть сконструированы таким образом, чтобы в них не проникали посторонние вещества, не происходило утечки жидкости и не

возникало опасного избыточного давления внутри корпуса в результате разложения перевозимых веществ.

141. Если корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки жидкого нитрата аммония, предусмотренного в пункте 20о класса 5.1, имеют теплоизоляцию, она должна быть выполнена из неорганического материала, не содержащего никаких горючих веществ.

142. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 132, должны иметь теплоизоляцию, отвечающую требованиям пункта 60 (1). Если температура самоускоряющегося разложения (см. приложение N12) органического пероксида в корпусе равна или меньше 55 градусовС или если корпус изготовлен из алюминия, то корпус должен быть полностью теплоизолирован. Солнцезащитный экран и любая непокрываемая им часть корпуса или наружная оболочка полной теплоизоляции должны быть покрыты белой краской или наружная оболочка полной теплоизоляции должны быть покрыты белой краской или блестящим металлом. Перед каждой перевозкой окраска должна отмываться или обновляться в случае ее пожелтения или повреждения. Теплоизоляция не должна содержать горючих веществ.

143. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 106, должны быть оборудованы датчиками температуры.

144. - (1) Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, упомянутых в пункте 106, должны быть оборудованы предохранительными клапанами и аварийными предохранительными устройствами. Допускается также использование вакуумных предохранительных устройств. Аварийные предохранительные устройства должны срабатывать при давлениях, установленных в соответствии со свойствами органического пероксида и конструкционными характеристиками цистерн (контейнеров-цистерн). В корпусе цистерны не разрешается использовать плавкие элементы.

(2) Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, упомянутых в пункте 106, должны быть оборудованы пружинными предохранительными клапанами с целью избежания значительного накопления внутри корпуса продуктов разложения и паров, образующихся при температуре 50 градусов. Пропускная способность и величина давления срабатывания предохранительного(ных) клапана(ов) определяются с учетом результатов испытаний, предпусмотренных в пункте 146. Однако давление срабатывания ни в коем случае не должно быть таким, чтобы была возможна утечка жидкости через предохранительный(е) клапан(ы) в случае опрокидывания корпуса.

(3) Аварийные предохранительные устройства в корпусах цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, упомянутых в пункте 132, могут быть пружинного или разрывного типа, они предназначены для удаления всех продуктов разложения и паров, выделяющихся в течение не менее одного часа полного охвата корпуса пламенем на основе расчетов, производимых по следующим формулам:

q = 70 961 F A 0,82 ,

где:

q = теплопоглощение (Вт)

A = увлажненная площадь (м2)

F = коэффициент изоляции (-)

F = 1 для обычных корпусов, или

$$F = \frac{U(923-TPO)}{47032}$$ для изотермических корпусов,

где:

K = удельная теплопроводность изоляционного слоя (Вт. М-1 .К-1)

L = толщина изоляционного слоя (м)

U = K/L = коэффициент теплопередачи изоляции (Вт.м 2.К-1)

Тро = температура пероксида при сбросе давления (К).

Давление срабатывания устройства (устройств) должно превышать давление, предусмотренное в пункте (2), и должно определяться с учетом результатов испытаний, предусмотренных в пункте 146. Аварийные предохранительные устройства должны иметь такие размеры, чтобы максимальное давление в корпусе никогда не превышало испытательное давление корпуса.

Примечание. Пример метода определения размеров аварийных предохранительных устройств приведен в приложении N 5 к Руководству по испытаниям и критериям с поправками, содержащимися в приложении N 2 к документу ST/SG/AC.10/23/Add.1, распространенному Организацией Объединенных Наций.

(4) Для корпусов со сплошной изоляционной оболочкой, предназначенных для перевозки веществ, указанных в пункте 132, пропускная способность и установка на срабатывание аварийного(ных) предохранительного(ых) устройства (устройств) должны определяться на основе допущения, что нарушен 1% площади изоляции.

(5) Вакуумные предохранительные устройства и пружинные клапаны корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, упомянутых в пункте 132, должны быть оборудованы пламегасителями, если вещества, подлежащие перевозке, и продукты их разложения являются горючими. При этом необходимо должным образом учитывать снижение пропускной способности предохранительного устройства, вызываемое наличием пламегасителя.

ГЛАВА 4. Официальное утверждение типа

145. Цистерны (контейнеры-цистерны), допущенные к перевозке жидкого нитрата аммония, предусмотренного в пункте 20o класса 5.1, не допускаются к перевозке органических веществ.

146. Для официального утверждения типа цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, указанных в пункте 132, должны проводиться испытания с тем, чтобы:

подтвердить совместимость всех материалов, которые обычно соприкасаются с веществом во время перевозки;

получить данные, позволяющие рассчитать конструкцию устройств для сброса давления и предохранительных клапанов с учетом расчетных характеристик цистерны (контейнера-цистерны);

определить любые специальные требования, которые необходимы для обеспечения безопасной перевозки вещества.

Результаты испытаний должны содержаться в протоколе официального утверждения типа цистерны (контейнера-цистерны).

ГЛАВА 5. Испытания

147. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в подпунктах a), b) и c) пункта 131, должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при давлении не менее 400 кПа (4 бара) (манометрическое давление). Корпуса из чистого алюминия, предназначенные для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 1o класса 5.1, могут подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при давлении не менее 250 кПа (2,5 бара) (манометрическое давление).

148. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в подпунктах d) и e) пункта 131, должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при их расчетном давлении, определенном в пункте 9.

149. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, указанных в пункте 132, должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при расчетном давлении, определенном в пункте 137.

ГЛАВА 6. Маркировка

150. Для корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, указанных в пункте 132, на табличку, предусмотренную в пунктах 36-37, или непосредственно на стенки корпуса, если они усилены таким образом, что это не может негативно повлиять на прочность корпуса, наносятся путем применения метода штамповки или другого аналогичного метода следующие дополнительные сведения:

химическое название соответствующего вещества с указанием утвержденной концентрации.

ГЛАВА 7. Эксплуатация

151. Внутренняя часть корпуса и все части, которые могут войти в соприкосновение с веществами, предусмотренными в пунктах 131-132, должны содержаться в чистоте. Для смазки насосов, клапанов и других устройств не должны использоваться смазочные материалы, способные образовывать опасные соединения с перевозимым веществом.

152. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пунктах 1o a), 2o a) и 3o a) класса 5.1, должны наполняться не более чем на 95% их вместимости при стандартной температуре 15 градусовC. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 200 класса 5.1, должны наполняться не более чем на 97% их вместимости, и максимальная температура после наполнения не должна превышать 140 градусовC. В случае использования цистерн (контейнеров-цистерн) для перевозки других веществ их корпуса и оборудование следует тщательно очищать от всех остатков до и после перевозки веществ, предусмотренных в пункте 20o.

153. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, упомянутых в пункте 132, должны наполняться в соответствии с требованиями протокола официального утверждения типа цистерны, но не более чем на 90% их вместимости. В момент наполнения в корпусах не должно содержаться каких-либо загрязнений.

154. Сервисное оборудование корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, упомянутых в пункте 132, такое как клапаны и наружные трубопроводы, должно опорожняться после загрузки или разгрузки цистерны (контейнера-цистерны).

КЛАСС 6.1. ТОКСИЧНЫЕ ВЕЩЕСТВА
КЛАСС 6.2. ИНФЕКЦИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА

ГЛАВА 1. Общие положения, область применения (использование цистерн, контейнеров-цистерн), определения

Использование

155. - (1) Во встроенных или съемных цистернах (контейнерах -цистернах) могут перевозиться следующие вещества класса 6.1, предусмотренные в приложении N1 к настоящим правилам:

a) вещества, конкретно указанные в пунктах 2o-4o;

b) вещества, указанные в подпункте a) пунктов 6o - 13o (за исключением изопропилхлорформиата, предусмотренного в пунктах 10o, 15o-17o, 20o, 22o, 23o, 25o-28o, 31o-36o, 41o, 44o, 51o, 52o, 55o, 61o, 65o-68o, 71o-73o и 90o), перевозимые в жидком или в расплавленном состоянии;

c) порошкообразные и гранулированные вещества, указанные в подпункте a) пунктов 17o, 25o, 27o, 32o-36o, 41o, 43o, 44o, 51o, 52o, 55o, 56o, 61o, 65o-68o, 73o и 90o (указанные в пунктах 71o -87o - только в контейнерах-цистернах);

d) вещества, указанные в подпунктах d) или c) пунктов 11o-28o, 32o-36o,41o, 44o, 51o-55o, 57o-62o, 64o-68o, 71o-73o и 90o (указанные в пункте 31o - только в контейнерах-цистернах), перевозимые в жидком или в расплавленном состоянии;

e) порошкообразные или гранулированные вещества, указанные в подпунктах b) или c) пунктов 12o, 14o, 17o, 19o, 21o, 23o, 25o-27o, 32o-35o, 41o, 44o, 51o-55o, 57o-68o, 73o и 90o.

ПРИМЕЧАНИЕ. В отношении перевозки навалом/насыпью веществ, предусмотренных в пункте 60o c), твердых веществ, содержащих токсичные жидкости, предусмотренных в пункте 65o b) (идентификационный номер 3243), а также твердых веществ, включая смеси (такие как препараты и отходы), указанных в подпункте c) различных пунктов, см. пункты 302-303 настоящих правил.

(2) Во встроенных или съемных цистернах (контейнерах-цистернах) могут перевозиться вещества, отнесенные к пунктам 3o и 4o класса 6.2.

ГЛАВА 2. Конструкция

156. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 155 (1), должны рассчитываться с учетом расчетного давления (см. пункт 14(2) не менее 1,5 МПа (15 бар) (манометрическое давление).

157. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 155 (1) b) и c), должны рассчитываться с учетом расчетного давления не менее 1,0 МПа (10 бар) (манометрическое давление).

158. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 155 (1) d) и (2), должны рассчитываться с учетом расчетного давления не менее 400 кПа (4 бара) (манометрическое давление).

Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки хлоруксусной кислоты, указанной в пункте 24o b) класса 6.1, должны иметь эмалевое или иное эквивалентное защитное покрытие, если материал, из которого изготовлен корпус подвержен воздействию хлоруксусной кислоты.

159. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки порошкообразных или гранулированных веществ, предусмотренных в пункте 155 (1) e), должны рассчитываться в соответствии с предписаниями части 1 настоящего приложения.

ГЛАВА 3. Элементы оборудования

160. Все отверстия корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 155 (1) a) и (2), должны располагаться выше уровня жидкости. Трубопроводы и их соединения не должны проходить через стенки корпуса ниже уровня жидкости. Корпуса должны герметически закрываться, а затворы должны быть защищены закрепляемыми колпаками. Однако в корпусах цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки растворов цианистоводородной кислоты, предусмотренных в пункте 2o, наличие отверстий для очистки, предусмотренных в пункте 21, не допускается.

161. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 155 (1) c)-e) и (2), могут также иметь конструкцию, предусматривающую их опорожнение снизу. Корпуса должны герметически закрываться.

162. Если корпуса оборудованы предохранительными клапанами, то перед ними должна устанавливаться разрывная мембрана. Расположение разрывной мемебраны и предохранительного клапана должно удовлетворять требованиям компетентного органа.

Защита оборудования цистерн

163. - (1) Фитинги и вспомогательное оборудование, установленные в верхней части корпуса

Эти фитинги и вспомогательное оборудование должны:

помещаться во встроенное гнездо; или

оснащаться внутренним предохранительным клапаном; или

защищаться колпаком или поперечными и/или продольными элементами, либо другими столь же эффективными деталями, форма которых должна обеспечивать защиту фитингов и вспомогательного оборудования от повреждений в случае опрокидывания.

(2) Фитинги и вспомогательное оборудование, установленные в нижней части корпуса

Патрубки, боковые запорные устройства и все устройства опорожнения должны либо отстоять не менее чем на 200 мм внутрь по отношению к габаритным размерам резервуара, либо защищаться брусом, коэффициент инерции которого составляет не менее 20 см3 в направлении, поперечном направлению движения; их расстояние от грунта при наполненном корпусе должно составлять не менее 300 мм.

(3) Фитинги и вспомогательное оборудование, установленные на задней стороне корпуса.

Все фитинги и вспомогательное оборудование, установленные на задней стороне, должны защищаться бампером. Высота их расположения над грунтом должна быть такой, чтобы бампер обеспечивал их надежную защиту.

ГЛАВА 4. Официальное утверждение типа

164. Специальных предписаний нет.

ГЛАВА 5. Испытания

165. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 155 (1) a)-d) и (2), должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при манометрическом давлении не менее 400 кПа (4 бара).

Периодические испытания корпусов цистерн, предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 31o a) класса 6.1, включая гидравлическое испытание, должны проводиться не реже одного раза в три года.

166. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 155 (1) c), должны подвергаться первоначальному и периодическим испытаниям при их расчетном давлении, определенном в пункте 9 настоящего приложения.

ГЛАВА 6. Маркировка

167. Специальных предписаний нет

ГЛАВА 7. Эксплуатация

168. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 3o класса 6.1 должны наполняться из расчета не более 1 кг на литр вместимости.

169. Во время перевозки корпуса должны быть герметически закрыты. Затворы корпусов, предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 155 (1) a) и b), должны защищаться закрепляемыми колпаками.

170. Автоцистерны и съемные цистерны (контейнеры-цистерны), допущенные к перевозке веществ, предусмотренных в пункте 155, не должны использоваться для перевозки пищевых продуктов, предметов потребления и кормов для животных.

ГЛАВА 8. Переходные положения

171. Встроенные цистерны, автоцистерны и съемные цистерны, предназначенные для перевозки веществ, отнесенных к пунктам 8o a), 10o a), 13o b), 15o a), 16o a), 18o a), 20o a) и 67o a) класса 6.1, которые изготовлены до 1 января 1997 года, но которые не отвечают предписаниям настоящего приложения, могут по-прежнему эксплуатироваться до 31 декабря 2002 года.

172. Контейнеры-цистерны, предназначенные для перевозки веществ, отнесенных к пунктам 8o a), 10o a), 13o b), 15o a), 16o a), 18o a), 20o a) и 67o a) класса 6.1 , которые изготовлены до 1 января 1997 года, но не отвечают предписаниям настоящего приложения, могут по-прежнему эксплуатироваться до 31 декабря 2001 года.

КЛАСС 8. КОРРОЗИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА

ГЛАВА 1. Общие положения, область применения (использование цистерн, контейнеров-цистерн), определения

Использование

173. Во встроенных или съемных цистернах (контейнерах-цистернах) могут перевозиться следующие вещества, предусмотренные в приложении N1 к настоящим правилам:

a) вещества, конкретно указанные в пунктах 6o и 14o;

b) вещества, указанные в подпункте a) пунктов 1o, 2o, 3o, 7o, 8o, 12o, 17o, 32o, 33o, 39o, 40o, 46o, 47o, 52o - 56o, 64o - 68o,70o и 72o - 76o, перевозимые в жидком или в расплавленном состоянии;

c) порошкообразные и гранулированные вещества, указанные в подпункте a) пунктов 16o, 39o, 46o, 52o, 55o,65o, 67o , 69o , 71o , 73o и 75o;

d) оксибромид фосфора, предусмотренный в пункте 15 o, и вещества, указанные в подпунктах b) или c) пунктов 1 o - 5 o , 7 o , 8 o, 10 o , 12 o , 17 o , 31 o - 40 o, 42 o - 47 o , 51 o - 56 o и 61 o - 76 o, перевозимые в жидком или в расплавленном состоянии;

e) порошкообразные или гранулированные вещества, указанные в подпунктах b) или c) пунктов 9o, 11o, 13o, 16o, 31o, 34o, 35o, 39o, 41o, 45o, 46o, 52o, 55o, 62o, 65o, 69o, 71o,73o и 75o (указанные в пункте 680 - только в контейнерах-цистернах).

Примечание. В отношении перевозки навалом/насыпью сульфата свинца, предусмотренного в пункте 1 o b), веществ, предусмотренных в пункте 13 o b), твердых веществ, содержащих коррозионную жидкость, предусмотренных в пункте 65 o b) (индентификационный номер 3244), и твердых веществ,

включая смеси (такие, как препараты и отходы), указанных в подпункте c) различных пунктов, см. пункты 343-344 настоящих правил.

ГЛАВА 2. Конструкция

174. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, конкретно указанных в пунктах 6o и 14o, должны рассчитываться с учетом расчетного давления (см. пункт 14(2) не менее 2,1 МПа (21 бар) (манометрическое давление). Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, указанных в пункте 14o, должны иметь свинцовое покрытие толщиной не менее 5 мм или иное эквивалентное покрытие. К материалам и конструкции сварных корпусов цистерн, предназначенных для перевозки веществ, указанных в пункте 6o, применяются предписания приложения N 18.

175. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 173 b) и c), должны рассчитываться с учетом расчетного давления не менее 1,0 МПа (10 бар) (манометрическое давление).

При необходимости использования алюминия для изготовления корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки азотной кислоты, предусмотренной в пункте 2o a), эти корпуса должны изготавливаться из алюминия чистотой не менее 99,5%; в этом случае, в отступление от положений предыдущего пункта, не требуется, чтобы толщина стенок превышала 15 мм.

176. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 173 d), должны рассчитываться с учетом расчетного давления не менее 400 кПа (4 бара) (манометрическое давление).

В отступление от положений предыдущего пункта не требуется, чтобы толщина стенок превышала 15 мм, если корпуса изготовлены из чистого алюминия.

177. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки порошкообразных или гранулированных веществ, предусмотренных в пункте 173 e), должны рассчитываться в соответствии с предписаниями части 1 настоящего приложения.

ГЛАВА 3. Элементы оборудования

178. Все отверстия корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пунктах 6o, 7o и 14o , должны располагаться выше уровня жидкости. Трубопроводы и их соединения не должны проходить через стенки корпуса ниже уровня жидкости. Корпуса должны герметически закрываться, а запорные устройства должны защищаться закрепляемыми колпаками. Кроме того, не допускается наличие отверстий для очистки, предусмотренных в пункте 21.

179. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 173 b)-c), за исключением веществ, указанных в пункте 7o, могут также иметь конструкцию, предусматривающую их опорожнение снизу.

180. Если корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 173 b), оборудованы предохранительными клапанами, то перед этими клапанами должна устанавливаться разрывная мембрана. Расположение разрывной мембраны и предохранительного клапана должно отвечать требованиям компетентного органа.

181. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки триоксида серы, предусмотренного в пункте 1o a), должны иметь теплоизоляцию и оборудоваться наружным нагревательным устройством.

182. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки растворов гипохлорита, предусмотренных в пункте 61o, и их сервисное оборудование должны быть сконструированы таким образом, чтобы в них не проникали посторонние вещества, чтобы не происходило утечки жидкости и чтобы не возникало никакого опасного избыточного давления внутри корпуса в результате разложения перевозимых веществ.

ГЛАВА 4. Официальное утверждение типа

183. Специальных предписаний нет

ГЛАВА 5. Испытания

184. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 6о, должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при манометрическом давлении не менее 1,0 МПа (10 бар), а корпуса цистерн (контейнеров-цистерн) предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 7о, должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при манометрическом давлении не менее 400 кПа (4 бара).

Материалы для изготовления каждого сварного корпуса, предназначенного для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 6о, должны испытываться в соответствии с методом, описанным в приложении N 18.

185. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 14о, или веществ, предусмотренных в пункте 173 b)-d), должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при манометрическом давлении не менее 400 кПа (4 бара). Гидравлическое испытание корпусов цистерн, предназначенных для перевозки триоксида серы, предусмотренного в пункте 1о а), должно повторяться каждые три года. Гидравлическое испытание корпусов контейнеров-цистерн, предназначенных для перевозки триоксида серы, предусмотренного в пункте 1о а), должно повторяться каждые два с половиной года.

Корпуса из алюминия, предназначенные для перевозки азотной кислоты, предусмотренной в пункте 2о а), должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при манометрическом давлении не менее 250 кПа (2,5 бара). Состояние покрытия корпусов цистерны (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 14о, должно проверяться каждый год уполномоченным компетентным органом экспертом, который производит внутренний осмотр корпуса.

186. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 173 e), должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при их расчетном давлении, определенном в пункте 9.

ГЛАВА 6. Маркировка

187. На корпусах цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, указанных в пунктах 6о и 14о, помимо сведений, предусмотренных в пункте 34, должна указываться дата (месяц и год) последней проверки внутреннего состояния корпуса.

188. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки триоксида серы ингибированного, предусмотренного в пункте 1о а), и веществ, указанных в пунктах 6о и 14о, должны иметь табличку, предусмотренную в пункте 34, на которой помимо прочих сведений должна быть указана максимально допустимая масса загрузки корпуса в кг.

ГЛАВА 7. Эксплуатация

189. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки триоксида серы ингибированного или стабилизированного, предусмотренного в пункте 1о а), должны наполняться не более чем на 88% их вместимости; корпуса цистерн, предназначенных для перевозки веществ, указанных в пункте 14о, - не менее чем на 88%, но не более чем на 92% их вместимости или из расчета не более 2,86 кг на литр вместимости. При перевозке 1829 триоксида серы со степенью чистоты 99,95% и выше без добавления ингибитора температура вещества должна поддерживаться на уровне не ниже 32,5 градусовС.

Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенные для перевозки веществ, указанных в пункте 6о, должны наполняться из расчета не более 0,84 кг на литр вместимости.

190. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, указанных в пунктах 6о, 7о и 14о, во время перевозки должны герметически закрываться (см. пункт 14 (2), а затворы должны быть защищены закрепляемыми колпаками.

ГЛАВА 8. Переходные положения

191. Встроенные цистерны, автоцистерны и съемные цистерны (контейнеры-цистерны), предназначенные для перевозки 2401 пиперидина, отнесенного к пункту 54o a), которые изготовлены до 1 января 1999 года, но не отвечают предписаниям настоящего приложения, могут по-прежнему эксплуатироваться до 31 декабря 2004 года.

КЛАСС 9. ПРОЧИЕ ОПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА И ИЗДЕЛИЯ

ГЛАВА 1. Общие положения, область применения (использование цистерн, контейнеров-цистерн), определения

Использование

192. Вещества, предусмотренные в пунктах 1o, 2o b), 11o c), 12o c), 20o c), 31o c)-35o c), и полимер вспенивающийся гранулированный 2211, предусмотренный в пункте 4o c) (см.приложение N1 к настоящим правилам), могут перевозиться во встроенных, съемных цистернах или контейнерах-цистернах.

Примечание. В отношении перевозки навалом/насыпью веществ, предусмотренных в пунктах 4o c), 12o c), 20o c), 21o c), 31o, 32o или 35o класса 9, см. пункты 361-365 настоящих правил.

ГЛАВА 2 Конструкция

193. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн) предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пунктах 1o , 2o b), 11o c), 12o c), 20o c), 31o - 35o, а также полимера вспенивающегося гранулированного 2211, предусмотренного в пункте 4o c) класса 9, должны конструироваться в соответствии с предписаниями части 1 настоящего приложения. Расчетная минимальная толщина стенок корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 20o c), должна составлять не менее 3 мм.

194. Конструкция корпусов (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 2o, должна рассчитываться с учетом расчетного давления (см. пункт 14 (2) не менее 400 кПа (4 бара) (манометрическое давление).

ГЛАВА 3. Элементы оборудования

195. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пунктах 1o и 2o, должны быть способны герметически закрываться. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки полимера вспенивающегося гранулированного 2211, предусмотренного в пункте 4o c), должны быть оборудованы предохранительным клапаном.

196. Если корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пунктах 1o и 2o, оборудованы предохранительными клапанами, то перед клапанами должна быть установлена разрывная мембрана. Расположение разрывной мембраны и предохранительного клапана должно отвечать требованиям компетентного органа.

197. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 20o c), должны быть оборудованы теплоизоляцией. Они могут также оборудоваться устройствами для сброса давления, автоматически открывающимися внутрь или наружу при разнице в давлении от 20 кПа до 30 кПа (от 0,2 бара до 0,3 бара). Температура воспламенения теплоизоляции, находящейся в непосредственном контакте с корпусом, предназначенным для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 20o c), должна превышать не менее чем на 50 градусовC максимальную температуру, на которую рассчитан корпус.

198. Система опорожнения снизу корпусов цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 20o c), может состоять из установленного снаружи патрубка с запорным вентилем, если патрубок изготовлен из деформирующего металлического материала.

199. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ с температурой наполнения выше 190 ГрадусовC, должны быть оборудованы дефлекторами, расположенными под прямым углом к верхним заливным отверстиям, во избежание внезапного локального повышения температуры стенок при наполнении.

ГЛАВА 4. Официальное утверждение типа

200. Специальных предписаний нет

ГЛАВА 5. Испытания

201. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 2o, должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при давлении не менее 400 кПа (4 бара) (манометрическое давление).

202. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пунктах 1o, 2o b), 11o c), 12o c), 20o c), 31o-35o, или полимера вспенивающегося гранулированного 2211, предусмотренного в пункте 4o c) класса 9, должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям при их расчетном давлении, определенном в пункте 9.

ГЛАВА 6. Маркировка

203. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 20o c), помимо маркировки, предписанной в пунктах 36-37, должны иметь с обеих боковых сторон знак, изображенный в приложении N 14.

ГЛАВА 7. Эксплуатация

204. Корпуса цистерн (контейнеров-цистерн), предназначенных для перевозки веществ, предусмотренных в пунктах 1o и 2o , должны быть способны герметически закрываться во время перевозки.

205. Автоцистерны, съемные цистерны и контейнеры-цистерны, допущенные для перевозки веществ, предусмотренных в пунктах 1o и 2o, не должны использоваться для перевозки продуктов питания, предметов потребления или кормов для животных.

ГЛАВА 8. Переходные положения

206. Встроенные цистерны (автоцистерны), съемные цистерны (контейнеры-цистерны), предназначенные для перевозки веществ, предусмотренных в пункте 20o класса 9, которые изготовлены до 1 января 1997 года, но не отвечают предписаниям, применяемым с 1 января 1995 года, могут по-прежнему эксплуатироваться до 31 декабря 2006 года.

Приложение N17
к Правилам перевозки опасных грузов по территории Республики Молдова

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ВСТРОЕННЫХ И СЪЕМНЫХ ЦИСТЕРН ИЗ АРМИРОВАННЫХ ПЛАСТМАСС

Примечание 1. Предписания настоящего приложения применяются к встроенным и съемным цистернам; они не относятся к транспортным средствам-батареям, контейнерам-цистернам и сосудам.

ГЛАВА 1. Общие положения, касающиеся использования и конструкции встроенных и съемных цистерн

Примечание. Перевозка опасных веществ во встроенных или съемных цистернах из армированных пластмасс, отвечающих требованиям настоящего приложения, может осуществляться только в том случае, если использование этих цистерн прямо допускается для этих веществ согласно пункту 1.

Использование

1. В цистернах из армированных пластмасс, отвечающих требованиям настоящего приложения, могут перевозиться следующие вещества:

a) сырая нефть и прочие сырые масла; летучие продукты перегонки сырой нефти и прочих сырых масел, предусмотренных в пункте 3o b) класса 3;

b) полутяжелые продукты перегонки нефти и других сырых масел, предусмотренные в пункте 31o c) класса 3;

c) отопительные масла и дизельные масла, предусмотренные в пункте 31o c) класса 3;

d) водные растворы пероксида водорода, предусмотренные в пунктах 1o b) и c), и растворы, предусмотренные в пункте 11o b) класса 5.1.;

e) вещества, предусмотренные в пунктах 1o b) и c), 2o b), 5o, 8o b) и c), 17o c), 42o, 43o c) и 61o класса 8.

Конструкция

2. Цистерны должны отвечать следующим требованиям приложения N16:

(1) Общие положения, касающиеся цистерн, используемых для перевозки веществ всех классов:

пункты 6 (4), (5) и (6); 7; 8; 10; 12; 14(7); 15; 17-18; 21; 26; 29-33; 34-35; 36-37; 40; 41(1) и (2); 42-47.

(2) Положения, касающиеся цистерн, используемых для перевозки веществ класса 3: корпуса, оборудованные незакрывающимся вентиляционным устройством и предназначенные для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей с температурой вспышки не выше 55 градусовC, должны иметь искрогаситель в вентиляционном устройстве.

Испытание на герметичность и внутренний осмотр должны проводиться каждые три года.

(3) Особые положения, касающиеся цистерн, используемых для перевозки веществ класса 5.1: приложение N16.

(4) Особые положения, касающиеся цистерн, используемых для перевозки веществ класса 8: приложение N 16.

3. Стенки цистерны не должны иметь существенных дефектов, уменьшающих их прочность

4. Стенки цистерны должны в течение длительного времени выдерживать механические и химические нагрузки, которым они подвергаются.

Отверстия цистерн

5. - (1) Если цистерна имеет одно или несколько сливных отверстий, расположенных ниже уровня жидкости, то клапаны или патрубки, которыми снабжены эти отверстия, должны быть утоплены в корпусе цистерны, либо другим способом, который может обеспечить эквивалентную защиту.

(2) Категорически запрещается использование винтовых пробок. Клапаны должны соответствовать образцу, утвержденному компетентным органом.

(3) Наливные отверстия должны закрываться герметическим устройством. Если это устройство выступает наружу из корпуса цистерны, то оно должно защищаться колпаком, выдерживающим усилия отрыва, возникающие при случайном опрокидывании цистерны.

ГЛАВА 2. Материалы, используемые для изготовления стенок цистерны

6. Для изготовления стенок цистерн могут использоваться следующие материалы:

(1) Синтетическая смола

Ненасыщенные полиэфирные смолы;

эпоксидные смолы;

прочие смолы, имеющие аналогичные характеристики, при условии, что гарантируется прочность стенки.

(2) Арматура из волокон

Стекловолокно (стекло типов E и C)1 с соответствующим покрытием, например на основе силана или аналогичного вещества. Стекловолокно может использоваться в виде обрезанной и необрезанной ровницы, в том числе предварительно напряженной ровницы или волокон, матов, поверхностных матов или тканых материалов.

---

1 Состав стекла типов E и C описан в таблице 1.

(3) Присадки

a) присадки, необходимые для обработки смол, например катализаторы, ускорители, манометры, отвердители, тиксотропные вещества, - в соответствии с указаниями изготовителя смолы;

b) наполнители, пигменты, красители и другие вещества, позволяющие получить желаемые свойства, например пониженную горючесть, при условии, что они не вызывают снижения прочности стенок цистерны.

ГЛАВА 3. Структура стенок цистерны

7. Верхний слой наружного покрытия стенок цистерны должен выдерживать атмосферное воздействие, а также непродолжительные соприкосновения с перевозимым веществом.

8. Стенки цистерны и герметизированные соединения должны отвечать требованиям в отношении механической прочности, предусмотренным в главе 4.

9. Верхний слой внутреннего покрытия стенок должен выдерживать длительное воздействие перевозимого вещества. Этот слой должен изготовляться из армированной смолы и иметь толщину не менее 1 мм. Используемые волокна не должны снижать химическую стойкость покрытия. Внутренняя часть этого слоя должна содержать большое количество смолы и иметь толщину не менее 0,2 мм.

Должны выполняться требования пунктов 12 (6) и 14 (2) главы 4.

10. Готовые стенки должны отвечать требованиям пункта 12 (3) главы 4.

11. Стенка должна быть не тоньше:

3,5 мм у цистерн вместимостью до 3 м3;

5,0 мм у цистерн вместимостью более 3 м3 .

ГЛАВА 4. Методы испытаний и требования к качеству

Испытания материала прототипа цистерны и предъявляемые к его качеству требования

12. - (1) Отбор образцов

Образцы, необходимые для испытания, должны, по возможности, вырезаться из стенок цистерны. Для этой цели можно использовать куски, образующиеся при вырезке отверстий, и т.п.

(2) Процент содержания стекловолокна

Испытание должно проводиться в соответствии с методами, предусмотренными в Рекомендации ISO R1172 1970 года.

Содержание стекловолокна должно составлять от 25% до 75% массы образца.

(3) Степень полимеризации

a) стенка из полиэфирной смолы:

содержание остаточного стирола не должно превышать 2% от общего количества смол. Испытание должно проводиться согласно соответствующему методу2 ;

---

2 Соответствующим считается метод, предписанный в стандарте DIN 16945 от июня 1969 года, пункт 6.4.3.

b) стенка из эпоксидных смол:

содержание ацетонового экстракта не должно превышать 2% от общего количества смол. Испытание должно проводиться согласно соответствующему методу3 .

---

3 То же, пункт 6.4.2.

(4) Прочность на изгиб и на растяжение

Механические свойства должны определяться:

для обечайки - в осевом направлении и в направлении по периметру окружности;

для днищ и перегородок отсеков - в произвольно выбранном направлении.

Если основные направления арматуры не совпадают с осевым направлением и в направлении периметру окружности (например, в случае двухосной навивки), следует определять прочность в основных направлениях армирования и рассчитывать ее в осевом направлении и в направлении периметра окружности по следующим формулам:

Растяжение

$S_{T,c} = 2\, b_{T,H} \sin 2a$ T = растяжение

c = по периметру окружности

$S_{T,a} = 2\, b_{T,H} \cos 2a$ a = по оси

Изгиб

$S_{F,c} = 2\, b_{F,H} \sin 2a$ H = геликсоидальное направление

F = изгиб

$S_{F,c} = 2\, b_{F,H} \cos 2a$ a = основной угол навивки

Прочность на растяжение должна испытываться в соответствии с методами, предусмотренными в документеISO/TC61/WG2/TC "Испытания. Пластмасса-стекловолокно", N 4 от февраля 1971 года.

Прочность на изгиб должна испытываться в соответствии с методами, предусмотренными в рекомендацииISO/TC61 N 1540 от апреля 1970 года.

Требования

Новые цистерны должны отвечать следующим значениям коэффициента прочности на разрыв:

для статических нагрузок - 7,5;

для динамических нагрузок - 5,5.

При расчете динамической нагрузки принимаются следующие значения ускорения:

2 г в направлении перемещения;
1 г по перпендикуляру к перемещению;
1 г по вертикали вверх; и
2 г по вертикали вниз.

Учитывая, что характеристики армированных слоистых пластиков могут изменяться в зависимости от их структуры, минимальные значения устанавливаются не для прочности на изгиб и на растяжение, а для нагрузок:

A = e bT, где bT - прочность на растяжение при разрыве;
B = e2 bF, где bF - прочность на изгиб при разрыве;
e - толщина стенки;

Минимальные значения сил A и B:

На изгиб:

При вместимости цистерны =< 3 м3 :

в направлении по периметру окружности: B = 600 дкН4 ;

---

4 1 дкН (деканьютон) = 101 Н

в осевом направлении: B = 300 дкН.

При вместимости цистерны >3 м 3

в направлении по периметру окружности: B = 600 дкН;
в осевом направлении: B = 600 дкН.

При растяжении:

в направлении по периметру окружности: A = 100 дкН/мм;
в осевом направлении: A = 70 дкН/мм.

Модуль E при изгибе измеряется при температуре -40 градусовC и +60 градусовC. Оба значения не должны отличаться более чем на 30% от значения, полученного при температуре 20 градусовC. Поведение материала стенок при испытании на растяжение длительностью более 1000 часов.

Напряжение при испытании равно: $\frac{b\ T}{7,5}$.

При испытании коэффициент $K = \frac{e1000}{e0}$ не может быть более 1,6.

e0 = удлинение образца под нагрузкой в начале испытания;
e1000 = удлинение образца под нагрузкой в конце испытания.

(5)Ударопрочность

a) Характер испытания

Поведение при ударе определяется на образце слоистого пластика, соответствующего конструкционному материалу, использованному при изготовлении цистерны. Испытание проводится методом сбрасывания стального груза массой 5 кг на поверхность слоистого пластика, соответствующего наружной поверхности цистерны.

b) Стенд

Стенд состоит из стального груза массой 5 кг, направляющей для этого груза и опоры. Общую схему стенда см. на рис.1. Груз имеет форму стального цилиндра с двумя боковыми канавками и имеет в своей нижней части сферический наконечник диаметром 90 мм. Направляющая вертикаль крепится к стене.

Опора состоит из двух профильных уголков 100 x 100 x 25 мм длиной 300 мм, приваренных к стальной плите размером 400 x 400 мм. Расстояние между обоими уголками - 175 мм. Опора, крепящаяся к основанию, имеет выемку глубиной 50 мм, позволяющую образцу прогибаться.

c) Подготовка образцов

Из подлежащего испытанию материала вырезаются три образца размером 200 x 200 мм, имеющие толщину испытываемого материала.

d) Метод проведения испытания

Образец располагается на опоре симметрично; по возможности он плоско кладется на опору таким образом, чтобы груз попадал в центр образца со стороны, соответствующей наружной поверхности цистерны.

Груз сбрасывается с определенной высоты; при этом принимаются меры, чтобы после отскакивания он снова не ударил по образцу.

Испытание должно проводиться при температуре окружающей среды.

Регистрируется высота, на которую вновь поднимается груз по направляющей.

Точно также испытывают два других образца.

e) Требования

Высота сбрасывания груза массой 5 кг должна составлять 1 м; через образец при действии на него водяного столба высотой 1 м не должно просачиваться за 24 часа более 1 л воды.

(6) Устойчивость к воздействию химических веществ

Плоские испытательные пластины из армированной пластмассы, подготовленные в лаборатории, подвергаются в течение 30 дней воздействию опасного вещества при температуре 50 градусовС по следующему методу:

a) Описание испытательного прибора (см. рис.2)

Испытательный прибор состоит из стеклянного цилиндра диаметром 140 x 150 мм и высотой 150 мм с двумя патрубками, расположенными под углом 135 градусов, причем один патрубок снабжен соединением типа NS 29 для присоединения переходной трубы противоточного охладителя (1), а другой - соединением типа NS 14,5 для установки термометра (2); переходная труба для соединения с противоточным охладителем и противоточный охладитель на схеме не показаны. Стеклянная часть прибора изготовляется из жаропрочного стекла.

Образцы, вырезанные из подвергаемых испытанию пластин, образуют дно и крышку стеклянного цилиндра. Они плотно прилегают к краям цилиндра за счет политетрафтороэтиленовых шайб. Цилиндр с обоими образцами сжимается двумя пластинами из коррозионностойкой стали при помощи шести болтов с барашковыми гайками. Между пластинами и образцами прокладывается асбестовое кольцо. На рис. 2 эти кольца не показаны. Нагревание осуществляется снаружи при помощи нагревательного патрубка с автоматической регулировкой. Замеры температуры производятся в камере с жидкостью.

b) Работа испытательного прибора

Испытательный прибор позволяет испытывать только плоские пластины равномерной толщины. Отобранные для испытания пластины должны, по возможности, иметь толщину 4 миллиметра. В тех случаях, когда эти пластины имеют желеобразное покрытие, они должны испытываться в том виде, в каком они обычно используются. Из отобранной для испытания пластины вырезается шесть шестиугольных образцов с длиной стороны по 100 миллиметров.

Для каждого испытания готовится по три образца на прибор. Один из этих образцов служит в качестве эталона, два других образца используются, соответственно, для испытания в жидкой и парообразной среде прибора.

c) Порядок проведения испытания

Отобранные для испытания образцы крепятся в испытательном приборе таким образом, чтобы сторона с возможным желеобразным покрытием была обращена внутрь. Используемая при испытании жидкость в объеме 1200 мл наливается в стеклянный цилиндр. Затем прибор нагревается до температуры испытания. В ходе испытания температура поддерживается на постоянном уровне. По окончании испытания температура прибора понижается до температуры окружающего воздуха, и используемая при испытании жидкость удаляется. Прошедшие испытание образцы сразу же промываются дистиллированной водой. Жидкости, не смешивающиеся с водой, удаляются при помощи растворителей, не действующих на образцы. Механическую очистку пластин производить нельзя, поскольку можно повредить поверхность образцов.

d) Оценка

Производится визуальный осмотр:

если при визуальном осмотре обнаруживаются чрезмерные повреждения (трещины, пузыри, поры, отслоения, вздутия или шероховатости), результаты испытания считаются отрицательными;

если визуальный осмотр не выявляет аномалий, производится испытание на изгиб в соответствии с методами, указанными в пункте 12 (4), на обоих образцах, подвергнутых химическому воздействию, и на эталонном образце. При этом прочность на изгиб по сравнению с исходной величиной, установленной для отобранной для испытания пластины, не подвергавшейся никаким нагрузкам, не должна снижаться более чем на 20%.

Испытание прототипа элемента и предъявляемые
к его качеству требования

13. Гидравлическое испытание прототипа цистерны производится экспертом, уполномоченным компетентными органами.

Если прототип цистерны разделен на отсеки перегородками или волноуспокоителями, испытание производится на изготовленном с этой целью элементе, имеющем такие же наружные торцевые стенки, как и вся цистерна, и представляющем ту часть цистерны, которая подвергается при нормальной эксплуатации наибольшим воздействиям.

Это испытание не нужно производить, если оно уже было успешно проведено на другом элементе, имеющем такое же сечение больших размеров, геометрически аналогичное сечению рассматриваемого прототипа элемента, даже если этот элемент имеет внутреннее покрытие.

Это испытание должно показать, что при нормальной эксплуатации прототип элемента обладает коэффициентом запаса при разрыве не менее 7,5.

Должно быть доказано, например расчетным путем, что значения коэффициента прочности на разрыв, указанные в пункте 12 (4), соблюдаются для каждого отсека цистерны.

Разрыв происходит тогда, когда используемая при испытании жидкость вытекает из цистерны в виде струи. Следовательно, до появления такого разрыва допустимо наличие отслаивания и потери жидкости в виде капель, просачивающихся через это отслаивание.

Прототип подвергается гидравлическому давлению.

H = 7,5 x d x h,

где H - высота водяного столба;

h - высота цистерны;

d - плотность подлежащего перевозке вещества.

Если разрыв происходит при высоте водяного столба H1, меньшей, чем H, то должно соблюдаться условие:

H1 >= 7,5 x d x (h - h1),

где h1 - высота самой высокой точки, в которой появляется первая течь.

В случае появления очень сильной течи в точке h1, необходимо тут же произвести ремонт и наложить на это место заплату, чтобы продолжить испытание до достижения высоты H.

Контроль цистерн серийного производства
на соответствие

14. (1) Контроль соответствия цистерн серийного производства осуществляется путем проведения одного или нескольких испытаний, предусмотренных в пункте 12. Однако вместо степени полимеризации определяется твердость по Барколу.

(2) Твердость по Барколу

Испытание должно проводиться по соответствующей методике5. Твердость по Барколу, определяемая на внутренней стороне готовой цистерны, не должна быть ниже 75% значения, полученного в лаборатории на чистой затвердевшей смоле.

---

5 Соответствующей методикой считается методика, предусмотренная в стандарте ASTM-D 2583-67.

(3) Содержание стекловолокна должно находиться в пределах, установленных в пункте 12 (2), и не должно, кроме того, отличаться более чем на 10% от значения, установленного для прототипа цистерны.

Испытание всех цистерн и требования к их качеству,
предъявляемые до их сдачи в эксплуатацию

Испытание на герметичность

15. Испытание на герметичность проводится в соответствии с приложением N 16; на цистерне должно проставляться клеймо эксперта.

ГЛАВА 5. Специальные положения, касающиеся цистерн,
используемых для перевозки веществ с
температурой вспышки не выше 55 градусовC

16. Цистерна должна быть сконструирована таким образом, чтобы обеспечивать снятие статического электричества с различных составных частей, с тем чтобы избежать накопления опасных электростатических зарядов

17. Все металлические части цистерны и транспортного средства, а также электропроводные покрытия стенок должны быть закольцованы.

18. Сопротивление между каждой проводящей частью и шасси не должно превышать 106 Ом.

Устранение опасности,связанной с зарядами, возникающими в результате трения

19. Поверхностное сопротивление и сопротивление разряду на землю всей наружной поверхности цистерны должны соответствовать предписаниям пункта 20.

20. Поверхностное сопротивление и сопротивление разряду на землю, измеренные в соответствии с положениями пункта 21, должны отвечать следующим требованиям:

(1) Стенки, не оборудованные электропроводными конструкциями:

a) поверхности, по которым можно ходить:

сопротивление разряду на землю не должно превышать 108 Ом;

b) прочие поверхности:

поверхностное сопротивление не должно превышать 109 Ом.

(2) Стенки, оборудованные электропроводными конструкциями:

a) поверхности, по которым можно ходить:

сопротивление разряду на землю не должно превышать 108 Ом;

b) прочие поверхности:

электропроводность считается удовлетворительной, если максимальная толщина неэлектропроводных покрытий на заземленных электропроводных конструкциях, например электропроводного листа, металлической сетки или других соответствующих материалов, не превышает 2 мм и если площадь ячеи металлической сетки не превышает 64 см2.

(3) Все измерения поверхностного сопротивления или сопротивления разряду на землю необходимо осуществлять на самой цистерне и повторять не реже одного раза в год, следя за тем, чтобы установленные значения сопротивлений не превышались.

Методы испытаний

21. - (1) Поверхностное сопротивление (R100) - (изоляционное сопротивление) в омах, электроды из токопроводящей краски в соответствии с рис.3 Рекомендации МЭК 167 1964 года,- измеряемое в атмосфере, соответствующей стандарту 23/50 согласно Рекомендации ИСО R291, пункт 3.1, 1963 года.

(2) Сопротивление разряду на землю в омах представляет собой соотношение между постоянным напряжением, измеряемым между нижеописанным электродом, подсоединенным к поверхности цистерны транспортного средства, и заземленным шасси транспортного средства, и общей силой тока.

Процедура подготовки образцов к испытанию аналогична той, что описана в пункте 12 (1). Электрод представляет собой диск площадью 20 см2 и диаметром 50 мм. Необходимо обеспечить его плотный контакт с поверхностью цистерны путем использования, например, влажной бумаги, или влажного губчатого материала, или какого-либо другого соответствующего материала. Другим электродом служит заземленное шасси транспортного средства. Подается постоянный ток напряжением 100-500 вольт. Замеры производятся после подачи испытательного напряжения в течение одной минуты. Электрод может устанавливаться в любом месте внутренней или наружной стороны стенки цистерны.

Если произвести замеры на цистерне невозможно, это можно сделать при тех же условиях и в лаборатории на образце из того же материала.

Устранение опасности, связанной с зарядами, возникающими при наполнении цистерны

22. Следует использовать заземленные металлические детали и располагать их таким образом, чтобы в любой момент при заполнении или опорожнении поверхность заземленного и находящегося в контакте с перевозимым веществом металла составляла не менее 0,04 м2 на 1 м3 вещества, содержащегося в цистерне на тот момент, при этом ни одна часть вещества не должна находиться на расстоянии более 2,0 м от ближайшей заземленной металлической детали. В качестве металлической детали можно использовать: a) металлический клапан с педальным управлением, металлический выпускной патрубок или металлическую пластину, при условии, что общая поверхность металла, соприкасающегося с жидкостью,

будет не меньше предписанной поверхности; или

b) металлическую решетку с прутьями диаметром не менее 1 мм и площадью ячеи не более 4 см2, при условии, что общая поверхность решетки, соприкасающейся с жидкостью, будет не меньше предписанной.

23. Положения пункта 22 не применяются к цистернам из армированных пластмасс, оборудованным какой-либо другой системой для устранения опасности, связанной с зарядами, возникающими при наполнении, если при практическом сравнительном испытании, проведенном в соответствии с пунктом 24, было установлено, что для снятия заряда, накапливающегося в цистерне при наполнении, нужно столько же времени, что и для металлической цистерны сравнимых размеров.

Сравнительное испытание

24. - (1) Сравнительное испытание на время снятия электростатического заряда в условиях, описанных в пункте (2), должно проводиться на прототипе цистерны из армированных пластмасс и стальной цистерны следующим образом (см.рис.3):

a) цистерна из армированных пластмасс монтируется так же, как во время эксплуатации, - например, на стальной опоре, имитирующей шасси транспортного средства, - и не менее чем на две трети заполняется дизельным моторным маслом, часть которого пропускается через соответствующий фильтр тонкой очистки таким образом, чтобы плотность заряда общего потока составляла около 100 мкКл/м3;

b) напряженность поля в месте скопления паров в цистерне измеряется с помощью соответствующего измерителя поля с непрерывной регистрацией показаний, устанавливаемого с вертикальным расположением его оси и находящегося на расстоянии не менее 20 см от вертикального впускного патрубка;

c) аналогичное испытание проводится на стальной цистерне, ширина, длина и объем которой отличаются не более чем на 15% от аналогичных характеристик цистерны из армированных пластмасс, или на цистерне из армированных пластмасс аналогичных размеров, покрытой изнутри заземленной металлической фольгой.

(2) В ходе испытания должны соблюдаться следующие условия:

a) испытание должно проводиться под навесом при относительной влажности менее 80%;

b) остаточная проводимость используемого при испытании дизельного моторного масла должна составлять при температуре измерения 3-5 пСм/м. Она должна измеряться в баке, в котором VT менее 2,5 x 106 или равняется этой величине,

d2

где: V = подаваемое напряжение;

d = расстояние между электродами в метрах;

T = продолжительность измерения в секундах.

Остаточная проводимость, измеренная на образцах вещества, взятого из прошедшей испытание цистерны после заполнения, не должна отличаться от величин, полученных при последующих испытаниях на пластмассовых и металлических цистернах, более чем на 0,5 пСм/м;

c) скорость наполнения должна быть постоянной, в пределах 1-2 м3/мин и одинаковой как для цистерны из армированных пластмасс, так и для стальной цистерны. Время, необходимое для остановки струи в конце наполнения, должно быть короче времени снятия заряда в стальной цистерне;

d) плотность заряда должна определяться соответствующим прибором для измерения поля с непрерывной регистрацией показателей (например, типа "field mill"), погружаемым в вещество как можно ближе к наливному патрубку;

e) внутренний диаметр подающих трубок вертикального наливного патрубка должен составлять 10 см, и наполняющий патрубок должен заканчиваться T-образным выводом;

f) подходящий микрофильтр6 с регулируемым выпускным клапаном, позволяющим регулировать проходящую через него струю, устанавливается на расстоянии не более 5 м от отверстия наливного патрубка;

---

6 Подходящим считается "Rellumit 5"

g) уровень жидкости не должен опускаться ни до нижней части наливного патрубка, ни до прибора измерения поля.

Сравнение времени снятия заряда

(3) Первоначальным значением напряженности поля должно быть значение, зарегистрированное немедленно после перекрытия струи топлива, когда устанавливается плавная кривая ослабления заряда. При обоих испытаниях временем снятия заряда считается время, необходимое для падения напряженности поля до 37% от его первоначального значения.

(4) Время снятия заряда для цистерны из армированных пластмасс не должно превышать время, необходимое в таком случае для стальной цистерны.

Таблица 1

СОСТАВ СТЕКЛА

Стекло E: Состав в процентах от массы		
Диоксид кремния	(SiO_2)	52-55%
Окись алюминия	(Al_2O_3)	14-15,5%
Известь	(CaO)	16,5-18%
Оксид магния	(MgO)	4-5,5%
Оксид бора	(B_2O_3)	6,5-21%
Фтор	(F)	0,2-0,6%
Оксид железа	(Fe_2O_3)	<1%
Оксид титана	(TiO_2)	<1%
Оксиды щелочных металлов	(Na_2O+K_2O)	<1%
Стекло C: состав в процентах от массы		
Диоксид кремния	(SiO_2)	63,5-65%
Окись алюминия	(Al_2O_3)	4-4,5%
Известь	(CaO)	14-14,5%
Оксид магния	(MgO)	2,4-3%
Оксид бора	(B_2O_3)	5-6,5%
Оксид железа	(Fe_2O_3)	0,3%
Оксид натрия	(Na_2O)	7-9%
Оксид калия	(K_2O)	0,7-1%

Рисунок 1

Стенд для определения ударопрочности методом сбрасывания сферического наконечника

Примечание: См. рисунок из Monitorul Oficial N 87-90 от 26.06.2002 г. стр.121

Рисунок 2

Прибор для испытания на устойчивость к воздействию химических веществ

Примечание: См. рисунок из Monitorul Oficial N 87-90 от 26.06.2002 г. стр.122

Рисунок 3

Схема установки для проведения сравнительного испытания

Примечание: См. рисунок из Monitorul Oficial N 87-90 от 26.06.2002 г. стр.122

Приложение N 18
к Правилам перевозки опасных
грузов по территории Республики
Молдова

ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ МАТЕРИАЛОВ И КОНСТРУКЦИИ ВСТРОЕННЫХ СВАРНЫХ ЦИСТЕРН, СЪЕМНЫХ СВАРНЫХ ЦИСТЕРН И СВАРНЫХ КОРПУСОВ КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН, ДЛЯ КОТОРЫХ ПРЕДПИСЫВАЕТСЯ ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ НЕ МЕНЕЕ 1 МПа (10 бар), А ТАКЖЕ ВСТРОЕННЫХ СВАРНЫХ ЦИСТЕРН, СЪЕМНЫХ СВАРНЫХ ЦИСТЕРН И СВАРОЧНЫХ КОРПУСОВ КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГЛУБОКООХЛАЖДЕННЫХ СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ КЛАССА 2

1. Материалы и корпуса

1. - (1) Корпуса, предназначенные для перевозки веществ, предусмотренных в пунктах 1о, 2о и 4о класса 2, в пунктах 6о а), 17о а), 19о а), 31о а) - 33о а) класса 4.2, а также в пункте 6о класса 8 (см. приложение N 1 к настоящим правилам), должны изготовляться из стали.

(2) Корпуса, изготовленные из мелкозернистых сталей и предназначенные для перевозки:

веществ класса 2, отнесенных к категории коррозионных, и веществ, указанных в пункте 4оА, и

веществ, указанных в пункте 6о класса 8,

должны подвергаться термической обработке для снятия температурных напряжений.

(3) Корпуса, предназначенные для перевозки глубокоохлажденных сжиженных газов класса 2, должны изготовляться из стали, алюминия, алюминиевых сплавов, меди или медных сплавов (например, латуни). При этом корпуса из меди и медных сплавов допускаются только к перевозке газов, не содержащих ацетилена; этилен, однако, может содержать не более 0,005% ацетилена.

(4) Могут использоваться только материалы, выдерживающие минимальную и максимальную рабочие температуры корпусов и их фитингов и вспомогательного оборудования.

2. Для изготовления корпусов разрешается использовать следующие материалы:

a) стали, не подвергающиеся ломкому разрыву при минимальной рабочей температуре (см. пункт 6), в частности:

1) мягкие стали (за исключением перевозки газов, предусмотренных в пункте 3о класса 2);

2) мелкозернистые нелегированные стали при температуре до -60 градусов С;

3) легированные никелевые стали (с содержанием никеля от 0,5% до 9%);

4) аустенитые хромникелевые стали при температуре до -270 градусовС;

b) алюминий, содержащий не менее 99,5% чистого металла, или алюминиевые сплавы (см. пункт 7);

c) восстановленная медь, содержащая не менее 99,9% чистого металла и медные сплавы, содержащие более 56% чистой меди (см. пункт 8).

3. (1) Корпуса из стали, алюминия или алюминиевых сплавов должны быть либо бесшовными, либо сварными.

(2) Корпуса из аустенитной стали, меди или медных сплавов могут быть твердопаянными.

4. Фитинги и вспомогательное оборудование могут крепиться к корпусам резьбовыми соединениями или следующим образом:

a) к корпусам из стали, алюминия или алюминиевых сплавов - с помощью сварки;

b) к корпусам из аустенитной стали, меди или медных сплавов - с помощью сварки или пайки твердым припоем.

5. Конструкция корпусов и их крепление к транспортному средству, к шасси или к раме контейнера должны полностью исключать возможность охлаждения несущих частей, в результате которого они могли бы стать хрупкими. Сами крепления корпусов должны быть сконструированы таким образом, чтобы даже при самой низкой рабочей температуре корпус сохранял необходимые механические свойства.

2. Требования к испытаниям

a) Стальные корпуса

6. Материалы, используемые для изготовления корпусов, и сварные швы при минимальной рабочей температуре, но не меньше -20 градусовC должны отвечать нижеуказанным требованиям в отношении ударопрочности.

Испытания должны проводиться на образцах с V-образной выемкой.

Максимальное значение ударопрочности для образцов (см. пункты 9-11), расположенных так, что их продольные оси находятся под прямым углом к направлению прокатки, а V-образная выемка (в соответствии со стандартом ISO R 148) перпендикулярна поверхности листа, должно составлять 34 Дж/см2 для мягкой стали (из которой в соответствии с существующими стандартами ИСО могут быть изготовлены образцы, продольные оси которых совпадают с направлением прокатки), мелкозернистой стали, легированной ферритной стали с содержанием Ni < 5%, легированной ферритной стали с содержанием никеля в пределах 5% =<Ni =<9% или аустенитной хромникелевой стали.

Для аустенитных сталей испытанию на ударопрочность должен подвергаться только сварной шов.

При рабочей температуре ниже -196 градусовC испытание на ударопрочность проводится не при минимальной рабочей температуре, а при -196 градусовC.

b) Корпуса из алюминия и алюминиевых сплавов

7. Швы корпусов должны отвечать требованиям, установленным компетентным органом.

c) Корпуса из меди и медных сплавов

8. Испытаний на ударопрочность можно не проводить.

3. Методы проведения испытаний

a) Испытания на ударопрочность

9. Для листового материала толщиной менее 10 мм, но не менее 5 мм используются образцы с поперечным сечением 10 мм x e мм, где "e" - толщина листа. В случае необходимости допускается механическая обработка при толщине 7,5 мм или 5 мм. Минимальное значение 34 Дж/см2 должно сохраняться во всех случаях.

Примечание. Листы толщиной менее 5 мм и их сварные швы на ударопрочность не испытываются.

10. - (1) При испытании листового материала ударопрочность определяется на трех образцах. Образцы вырезаются поперек направления прокатки; однако в случае мягкой стали они могут вырезаться вдоль направления прокатки.

(2) Для испытания сварных швов образцы вырезаются следующим образом:

при e =< 10 мм:

три образца с бороздкой в центре сварного шва;

три образца с бороздкой в центре зоны термического ожога от сварки (V-образная бороздка пересекает границу зоны сварки в центре образца)

Примечание: См. рисунок из Monitorul Oficial N 87-90 от 26.06.2002 г. стр.124

При 10 мм < e =< 20 мм

три образца в центре сварного шва;

три образца взятые из зоны термического ожога от сварки (V-образная бороздка пересекает границу зоны сварки в центре образца)

Примечание: См. рисунок из Monitorul Oficial N 87-90 от 26.06.2002 г. стр.124

При e > 20 мм:

Два комплекта из трех образцов (один комплект - с внешней стороны, один - с внутренней стороны), вырезаемые в каждом из указанных ниже мест (V-образная бороздка пересекает границу зоны сварки в центре образцов, вырезанных в зоне термического ожога отсварки)

Примечание: См. рисунок из Monitorul Oficial N 87-90 от 26.06.2002 г. стр.124

11. - (1) Для листового материала средний результат трех испытаний должен соответствовать минимальному значению 34 Дж/см2, предусмотренному в пункте 6, не более одного значения может быть ниже минимальной

величины, но при этом не меньше 24 Дж/см2.

(2) Для сварных швов средние результаты, полученные на трех образцах, вырезанных в центре сварки, не должны быть меньше минимального значения 34 Дж/см2; не более одного значения может быть ниже минимальной величины, но при этом не меньше 24 Дж/см2.

(3) Для зоны термического ожога от сварки (V-образная бороздка пересекает границу зоны сварки в центре образца) результат, полученный не более чем на одном из трех образцов, может быть меньше минимального значения 34 Дж/см2, но он не должен быть меньше 24 Дж/см2.

12. В случае неудовлетворения требований, предусмотренных в пункте 11, повторное испытание может проводиться лишь один раз, если:

a) средний результат первых трех испытаний ниже минимального значения 34 Дж/см2, или

b) результат более чем одного испытания ниже минимального значения 34 Дж/см2, но не ниже 24 Дж/см2.

13. При повторном испытании на ударопрочность листов и сварных швов ни одно из отдельных значений не должно быть ниже 34 Дж/см2. Среднее значение всех результатов первоначального и повторного испытаний должно быть не менее минимального значения 34 Дж/см2.

При повторном испытании на ударопрочность материала в зоне термического ожога ни одно из отдельных значений не должно быть ниже 34 Дж/см2.

Приложение N 19
к Правилам перевозки опасных грузов по территории Республики Молдова

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ВАКУУМНЫХ ЦИСТЕРН ДЛЯ ОТХОДОВ

Примечание. Данное приложение применяется к встроенным и съемным цистернам

ГЛАВА 1. Общие положения, область применения (использование цистерн), определения

Определение

1. В нижеследующих предписаниях вакуумная цистерна для отходов означает встроенную или съемную цистерну, используемую главным образом для перевозки опасных отходов и имеющую специальные конструктивные детали и/или оборудование, для облегчения загрузки и выгрузки отходов в соответствии с требованиями настоящего приложения.

Цистерна, полностью удовлетворяющая требованиям приложения N 16, не считается "вакуумной цистерной для отходов".

2. Термин "защищенная зона" означает следующие зоны:

(1) В нижней части цистерны: зона, лежащая за углом в 60o по обе стороны от нижней образующей.

(2) В верхней части цистерны: зона, лежащая за углом в 30o по обе стороны от верхней образующей.

(3) Поверхность переднего днища цистерны на автотранспортных средствах.

(4) На заднем днище цистерны: защищенное пространство.

Область применения

3. Специальные предписания глав 2-7 дополняют или изменяют приложение N 16 и применяются к вакуумным цистернам для отходов.

Вакуумные цистерны для отходов могут оснащаться открывающимися днищами, если специальные предписания, содержащиеся в части II приложения N 16, допускают опорожнение перевозимых веществ снизу.

Вакуумные цистерны для отходов должны соответствовать всем положениям приложения N 16, за исключением случаев, когда специальными положениями, включенными в настоящее приложение, предусмотрено иное. Однако положения пунктов 14 (4) - (6), 42 и 43 приложения N 16 не применяются.

Использование

4. Вещества классов 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 8 и 9 могут перевозиться в вакуумных цистернах для отходов, если специальными предписаниями, содержащимися в части II приложения N 16, разрешается их перевозка во встроенных или съемных цистернах.

ГЛАВА 2. Конструкция

5. Цистерны конструируются в расчете на давление, которое в 1,3 раза превышает давление наполнения и опорожнения, но составляет не менее 400 кПа (4 бара) (манометрическое давление). При перевозке веществ, для которых в приложении N 16 указано более высокое расчетное давление цистерны, должно применяться это более высокое давление.

6. Цистерны конструируются в расчете на внутреннее разрежение в 100 кПа (1 бар).

ГЛАВА 3. Элементы оборудования

7. Единицы оборудования располагаются таким образом, чтобы быть защищенными от всякой опасности срывания или повреждения во время перевозки или погрузочно-разгрузочных работ. Это требование может быть выполнено путем расположения оборудования в так называемой "Защищенной зоне" (см. пункт 2).

8. Система опорожнения снизу корпусов цистерн может состоять из наружного трубопровода с запорным вентилем, расположенным как можно ближе к корпусу, и вторым затвором в виде заглушки или другого эквивалентного устройства.

9. Положение и направление закрытия запорного(ых) вентиля(ей), соединенного(ых) с корпусом или с любым отсеком корпуса, разделенного на отсеки, должны быть четко различимы, и при этом должна иметься возможность их проверки с земли.

10. Во избежание любой потери содержимого в случае повреждения наружной арматуры наполнения и опорожнения (трубных муфт, боковых запорных устройств) внутренний запорный вентиль или первый наружный запорный вентиль (когда это применимо) и его седло должны быть защищены от опасности срывания под воздействием внешних нагрузок или должны иметь такую конструкцию, которая могла бы выдерживать эти нагрузки. Устройства наполнения и опорожнения (включая фланцы или винтовые заглушки) и защитные колпаки (если таковые имеются) должны быть надежно защищены от случайного открывания.

11. Цистерны могут быть оборудованы открывающимися днищами. Открывающиеся днища должны удовлетворять следующим требованиям:

(1) Конструкция днищ должна обеспечивать их герметическое закрывание.

(2) Возможность их случайного открывания должна быть исключена.

(3) Если механизм открывания имеет электропривод, то в случае аварийного прекращения подачи электроэнергии днище должно оставаться надежно закрытым.

(4) Должно быть установлено предохранительное или блокирующее устройство, препятствующее открыванию днища в случае сохранения в цистерне остаточного давления. Это предписание не применяется к открывающимся днищам с электрическим приводом, если их ход надежно контролируется. В этом случае приборы управления должны функционировать в режиме автоматического слежения и находиться в таком месте, чтобы оператор имел возможность постоянно следить за работой днища и не подвергаться опасности во время его открывания и закрывания.

(5) Должна быть предусмотрена защита днища, предотвращающая его открывание под воздействием нагрузок, возникающих при опрокидывании транспортного средства.

12. Вакуумные цистерны, оборудованные поршневым выталкивателем, предназначенным для облегчения очистки или опорожнения цистерны, должны иметь стопорные устройства, предотвращающие выброс поршневого выталкивателя из цистерны в любом из его рабочих положений в случае приложения к нему усилия, равного максимально допустимому рабочему давлению цистерны. Максимально допустимое рабочее давление цистерн или их отсеков, оснащенных пневматическим поршневым выталкивателем, не должно превышать 100 кПа (1,0 бара). Поршневой выталкиватель изготовляется таким образом и из таких металлов, чтобы при его перемещении не создавалось источника воспламенения.

Поршневой выталкиватель может использоваться в качестве разделительной перегородки, если он неподвижно закреплен. Если какой-либо элемент оборудования, закрепляющего поршневой выталкиватель в неподвижном положении, находится с наружной стороны цистерны, он должен устанавливаться таким образом, чтобы обеспечивалась его защита от случайного повреждения.

13. Цистерны могут быть оборудованы всасывающими штангами, если:

a) штанга имеет внутренний или наружный запорный вентиль, установленный непосредственно на корпусе или на патрубке, приваренном к корпусу;

b) запорный вентиль, предусмотренный в подпункте a), установлен таким образом, чтобы возможно было осуществлять перевозку в случае, если он находится в открытом положении; и

c) штанга сконструирована таким образом, чтобы цистерна не давала течи в результате случайного удара о штангу.

14. На цистернах устанавливается следующее дополнительное сервисное оборудование:

(1) Выходной патрубок насоса/эксгаустера, обеспечивающий отвод любых легковоспламеняющихся или токсичных паров в место, где они будут создавать опасности.

(2) Пламегасительное устройство на входном и выходном патрубках вакуумного насоса/эксгаустера, способного вызвать образование искр, которое устанавливается на цистерне, используемой для перевозки легковоспламеняющихся отходов.

(3) Насосы, способные создавать избыточное давление, оборудуются защитным устройством, устанавливаемым на трубопроводе, который может находиться под давлением. Это устройство, устанавливается на срабатывание при давлении, не превышающем максимально допустимого рабочего давления цистерны.

(4) Между корпусом или выходным отверстием устройства защиты от переполнения, установленного на корпусе, и трубопроводом, соединяющим корпус с насосом/эксгаустером, устанавливается запорный вентиль.

(5) Цистерна оборудуется соответствующим манометром/вакуумметром, который устанавливается в таком положении, чтобы его показания могли легко считываться оператором насоса/экс-гаустера. Шкала манометра должна иметь контрольное деление, соответствующее максимально допустимому рабочему давлению цистерны.

(6) Цистерна или каждый ее отсек, если она разделена на отсеки, должны быть снабжены уровнемером. В качестве уровнемеров могут использоваться смотровые стекла, если:

i) они являются частью стенки цистерны и имеют сопротивляемость давлению, сопоставимую с сопротивляемостью цистерны; или если они установлены с наружной стороны цистерны;

ii) верхняя и нижняя соединительная арматура цистерны оборудована запорными вентилями, установленными непосредственно на корпусе и таким образом, что перевозка при их открытом положении невозможна;

iii) они пригодны для использования при максимально допустимом рабочем давлении цистерны; и

iv) они расположены так, что исключается возможность их случайного повреждения.

15. Корпуса вакуумных цистерн для отходов должны быть снабжены предохранительным клапаном с установленной перед ним разрывной мембраной.

ГЛАВА 4. Официальное утверждение типа

16. Специальных предписаний нет.

ГЛАВА 5. Испытания

17. Не реже одного раза в три года вакуумные цистерны для отходов должны подвергаться внутреннему и наружному осмотру.

ГЛАВА 6. Маркировка

18. Специальных предписаний нет.

ГЛАВА 7. Эксплуатация

19. - (1) Вакуумные цистерны для отходов заполняются легковоспламеняющимися жидкостями через наливную арматуру, выходные отверстия которой расположены внутри цистерны на низком уровне. Должны приниматься меры к тому, чтобы свести к минимуму образование брызг.

(2) В случае загрузки легковоспламеняющихся жидкостей с температурой вспышки ниже 23 градусов с помощью сжатого воздуха максимально допустимое давление должно составлять 100 кПа (1 бар).

(3) Применение цистерн, оборудованных поршневым выталкивателем, используемым в качестве разделительной перегородки, допускается лишь в

том случае, если вещества по обе стороны перегородки (выталкиватели) не вступают в опасную реакцию друг с другом (см. пункт 48 приложения N 16).

Приложение N 20
к Правилам перевозки опасных
грузов по территории Республики
Молдова

СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

Глава 1. Общие положения, структура и программа подготовки

1. Специальная подготовка водителей к управлению транспортными средствами, перевозящими опасные грузы, организуется в соответствии с положениями настоящего приложения на основе пунктов 14-19 настоящих правил.

2. Необходимые специальные знания и практические навыки приобретаются водителями на теоретических и практических занятиях, в учебных центрах, аккредитованных компетентным органом.

3. Начальное теоретическое и практическое обучение и переподготовка проводятся в виде основного и специализированного курсов в учебных центрах, аккредитованных компетентным органом.

4. В целях контроля полученных знаний проводится письменный экзамен компетентным органом или экзаменационным центром, назначенным компетентным органом. Экзамен у водителей должен принимать экзаменатор (эксперт по перевозкам опасных грузов), назначенный согласно приказу компетентного органа.

5. При успешной сдаче экзамена компетентный орган выдает свидетельство о подготовке водителя со сроком действия 2 года.

6. - (1) Минимальная продолжительность теоретической части каждого начального специального курса или всеобъемлющего курса должна составлять:

основной курс	18 занятий1
специализированный курс по перевозке в цистернах	12 занятий1.

---

1 Для практических занятий, указанных в подпункте (4) пункта 7, может потребоваться дополнительное учебное время в зависимости от числа обучаемых водителей.

(2) Общая продолжительность всеобъемлющего курса устанавливается компетентным органом в количестве 30 часов при количестве слушателей не более 20 человек в группе, и в дальнейшем не должен изменяться по продолжительности основного курса и специализированного курса по перевозке в цистернах.

(3) Продолжительность одного занятия составляет 45 минут.

(4) Ежедневно разрешается проводить не более восьми часов занятий.

(5) Индивидуальные практические занятия должны проводиться в дополнение к теоретической подготовке и охватывать, как минимум, оказание первой помощи, тушение пожара и меры, принимаемые в случае происшествия или аварии, использование специальной одежды и средств индивидуальной защиты, заполнение транспортной документации и другое.

7. - (1) Курсы переподготовки, организуемые на регулярной основе учебными центрами, имеют целью обновить знания водителей; они должны охватывать последние изменения в области транспортных средств и законодательства, а также изменения, касающиеся перевозки опасных веществ, вносимые Европейским комитетом экспертов.

(2) Курсы переподготовки должны быть пройдены до истечения 1,5 лет с момента первой подготовки.

(3) Продолжительность каждого курса переподготовки должна составлять не менее трех дней.

(4) Ежедневно разрешается проводить не более восьми часов занятий.

(5) Экзамен проводится методом письменного тестирования после окончания каждого курса отдельно.

(6) По результатам сдачи экзамена свидетельство о подготовке может быть продлено компетентным органом или экзаменационным центром, назначенным компетентным органом, о чем в свидетельстве экзаменатором делается соответствующая отметка, заверяемая подписью и личной печатью экзаменатора.

ГЛАВА 2. Апробация подготовительных курсов

8. Учебные центры аккредитуются компетентным органом

9. Экзаменационные центры подлежат официальному назначению компетентным органом.

10. Официальная аккредитация или назначение центров производится компетентным органом только на основании письменных заявлений, при условии выполнения требований Положения об аккредитации, утвержденного компетентным органом.

(2) К заявлению с просьбой об апробации прилагаются следующие документы:

a) подробная программа подготовки, в которой указываются изучаемые темы, расписание занятий и планируемые методы обучения;

b) документы о квалификации обучающего персонала и профиль его деятельности;

c) информация о помещениях, в которых проводятся курсы, учебных материалах, а также о средствах, используемых для практических занятий;

d) условия участия в занятиях, например число слушателей.

11. Компетентный орган постоянно контролирует проведение обучения, проводит прием экзаменов, выдает и ведет учет свидетельств о подготовке.

ГЛАВА 3. Требования, предъявляемые к подготовке

12. Учебные центры должны обеспечивать высокий уровень преподавания, а также знание преподавателями-инструкторами изменений, вносимых в правила перевозки опасных грузов Европейским экспертным комитетом, и в требования к обучению персонала для осуществления перевозки таких грузов. Обучение должно быть максимально связано с практикой. Программа обучения должна быть официально утверждена компетентным органом и основываться на темах, указанных в пунктах 4 и 7. Начальная специальная подготовка и переподготовка должны также включать индивидуальные практические занятия (см. пункт 7).

ГЛАВА 4. Экзамены

13. - (1) После прохождения курса обучения в учебном центре, включая практические занятия, водители обязаны сдать экзамены по основному и специальному курсу в компетентном органе или экзаменационном центре, назначенном компетентным органом, независимым от учебного центра.

(2) Экзамен должен проводиться методом письменного тестирования по плану тестов, утвержденных компетентным органом. До начала соответствующего экзамена кандидаты не должны знать содержания вопросов тестов.

(3) На экзамене кандидат должен показать, что он обладает теоретическими знаниями и практическими навыками, которыми должен владеть профессиональный водитель транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

(4) По всеобъемлющему курсу может проводиться единый экзамен.

(5) Кандидат считается сдавшим экзамен, если он правильно ответил и решил не менее 65% тестов. Кандидат, не сдавший экзамен с первой попытки, может повторно попытаться сдать экзамен не ранее чем через 7 дней после первой попытки и не позднее чем через 60 дней после окончания обучения; если кандидат при повторной попытке не сдал экзамен, то к перевозкам опасных грузов он не допускается.

14. Письменные ответы на экзаменационные тесты проверяются в течение трех дней экзаменатором, экспертом по перевозке опасных грузов, назначенным приказом компетентного органа. Кандидатам, успешно сдавшим экзамен, в течение пяти дней должно быть выдано свидетельство о допуске к перевозкам опасных грузов, подписанное и заверенное личной печатью экзаменатора. Оригиналы письменных ответов и протоколов проведения экзамена с подписью экзаменатора и ведомостью выдачи свидетельств о подготовке, должны храниться в компетентном органе не менее пяти лет. Если экзамен проводился в экзаменационном центре, назначенном компетентным органом, то копии протоколов проведения экзамена с подписью экзаменатора должны храниться также в экзаменационном центре.

15. - (1) После прохождения курса переподготовки кандидат допускается к сдаче соответствующего экзамена.

(2) Этот экзамен проводится и контролируется на основе тех же требований, которые изложены в пункте 14.

(3) Экзаменационные тесты по каждому курсу переподготовки должны содержать не менее 50 (пятидесяти) вопросов.

ГЛАВА 5. Свидетельство о подготовке водителя

16. - (1) В соответствии с пунктом 18 настоящих правил свидетельство о подготовке водителя со сроком действия 2 года выдается компетентным органом:

a) по завершении основного курса подготовки при условии успешной сдачи кандидатом экзамена в соответствии с пунктом 14;

b) по завершении, в зависимости от конкретного случая, специализированного курса по перевозке в цистернах, при условии сдачи кандидатом экзамена в соответствии с пунктом 14.

(2) Срок действия свидетельства продлевается, если кандидат может документально подтвердить прохождение им курса переподготовки в соответствии с пунктом 15 настоящего приложения.

Приложение N 21
к Правилам перевозки опасных грузов по территории Республики Молдова

Требование к наполнению контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов и тары

1. Если контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ) или тара наполняются жидкостями, то в них должен оставаться достаточный незаполненный объем для предотвращения утечки жидкости или остаточной деформации КСГМГ в результате расширения жидкости под воздействием температур, которые могут возникать во время перевозки.

Если в предписаних конкретного класса не предусмотрено иное, то при температуре наполнения 15 градусовС максимальная степень наполнения должна определяться следующим образом:

a)

Температура кипения (начало кипения вещества в градусахС	>35 <60	>=60 <100	>=100 < 200	>=203 < 300	>=300
Степень наполнения в % вместимости КСГМГ (тары)	90	92	94	96	98

или b)

$$\text{Степень наполнения} = \frac{98}{1 + a\,(50 - tF)}\ \%\ \text{вместимости КСГМГ (тары)}$$

В этой формуле a означает средний коэффициент объемного расширения жидкости в диапазоне температур 15 градусов - 50 градусовС, т.е. при максимальном повышении температуры на 35 градусовС:

$$a = \frac{d15 - d50}{35 \times d50},$$

где d15 и d50 показатели относительной плотности1 жидкости при 15 градусовС и 50 градусовС, а tF - средняя температура жидкости наполнения.

1Термин "относительная плотность (d) рассматривается в качестве синонима термина "удельный вес".

КСГМГ типа 31HZ2 должны наполняться не менее чем на 80% вместимости наружного корпуса.

к содержанию