

H O T Ă R Î R E
despre aprobarea Regulamentului cu privire la supravegherea
tehnică exercitată de poliția rutieră

nr. 415 din 08.04.2003

Monitorul Oficial al R.Moldova nr.70-72/442 din 15.04.2003

*** * ***

În scopul asigurării securității circulației rutiere, sporirii eficienței activității supravegherii tehnice, determinării formelor de relații cu persoanele juridice și fizice, Guvernul Republicii Moldova

HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul cu privire la supravegherea tehnică exercitată de poliția rutieră (se anexează).

2. Ministerele, departamentele, organele administrației publice locale vor întreprinde măsurile respective de familiarizare a agenților economici, care desfășoară activități de fabricare, exploatare, deservire tehnică, reparație și testare a vehiculelor, precum și a conducătorilor auto cu cerințele Regulamentului nominalizat.

Prim-ministru al Republicii Moldova

Vasile TARLEV

Contrasemnată:

Ministrul afacerilor interne

Gheorghe

Papuc

Ministrul transporturilor și comunicațiilor

Vasile

Zgardan

Ministrul ecologiei, construcțiilor și dezvoltării teritoriului

Gheorghe Duca

Ministrul justiției

Vasile

Dolghieru

Chișinău, 8 aprilie 2003.

Nr.415.

Aprobat
prin Hotărîrea Guvernului
Republicii Moldova
nr.415 din 8 aprilie 2003

Regulamentul
cu privire la supravegherea tehnică exercitată de poliția rutieră

I. Dispoziții generale

1. Regulamentul cu privire la supravegherea tehnică exercitată de poliția rutieră (în continuare - Regulament) prevede reglementarea și asigurarea eficacității supravegherii tehnice, stabilește obligațiunile tuturor subdiviziunilor poliției rutiere responsabile de supravegherea tehnică și modalitatea realizării lor, determină formele de relații cu persoanele juridice și fizice - proprietari ai mijloacelor de transport auto și moto, precum și remorcilor acestora (în continuare - vehicule), agenții economici, care desfășoară activități de fabricare, exploatare, deservire tehnică a vehiculelor, reparație și testare tehnică, precum și cu conducătorii auto.

2. Scopul principal al activității de supraveghere tehnică exercitată de poliția rutieră este asigurarea securității circulației rutiere.

3. Activitatea lucrătorilor poliției rutiere responsabili de supravegherea tehnică este orientată spre efectuarea măsurilor de profilaxie privind asigurarea securității circulației rutiere, preîntâmpinarea accidentelor rutiere, micșorarea gravității lor și se bazează pe principiile legalității, umanismului și echității sociale, principiul publicității. Ei își exercită funcțiile în conformitate cu Constituția Republicii Moldova, Legea cu privire la poliție, alte legi ale Republicii Moldova, decretele și

dispozițiile Președintelui Republicii Moldova, hotărârile Parlamentului și Guvernului Republicii Moldova, actele departamentale ale Ministerului Afacerilor Interne, alte acte normative, tratate internaționale la care Republica Moldova este parte, și prezentul Regulament.

4. Poliția rutieră își desfășoară activitatea în domeniul supravegherii tehnice în colaborare cu alte servicii ale organelor afacerilor interne, ministere și departamente, alte instituții, activitatea cărora este legată de asigurarea securității circulației rutiere și cea a protecției mediului.

5. Supravegherea tehnică a vehiculelor aflate pe teritoriul Republicii Moldova, care aparțin reprezentanțelor diplomatice, consulare și altor reprezentanțe străine acreditate în Republica Moldova și funcționarilor lor, care, conform legislației, se bucură de imunitate, se desfășoară în modul stabilit de Ministerul Afacerilor Interne și este coordonată cu Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene, alte organisme interesate în baza principiilor de relații reciproce dintre Republica Moldova cu alte state.

[Pct.5 modificat prin Hot.Guv. nr.294 din 14.03.2007, în vigoare 23.03.2007]

6. Lucrătorii poliției rutiere poartă răspunderea, conform legislației în vigoare, pentru nerespectarea obligațiunilor încredințate și folosirea incorectă a drepturilor acordate.

II. Repartizarea funcțiilor de supraveghere tehnică între subdiviziunile poliției rutiere

7. Direcția Poliției Rutiere a Ministerului Afacerilor Interne (în continuare - Direcția Poliției Rutiere) îndeplinește funcțiile de control de stat, dirijare, alte obligațiuni de serviciu ce țin de supravegherea tehnică prevăzute în actele normative în vigoare.

[Pct.7 modificat prin Hot.Guv. nr.294 din 14.03.2007, în vigoare 23.03.2007]

8. Serviciile poliției rutiere ale comisariatelor de poliție au următoarele sarcini în vederea supravegherii tehnice:

organizează și efectuează revizia tehnică periodică de stat a vehiculelor în conlucrare cu organele protecției mediului;

controlează executarea de către întreprinderile, instituțiile și organizațiile - proprietari ai vehiculelor a măsurilor de întreținere a vehiculelor în stare tehnică de funcționare și celor ecologice;

în conlucrare cu organele protecției mediului exercită controlul privind corespunderea stării tehnice a vehiculelor și utilajului lor cerințelor Regulamentului circulației rutiere, standardelor și altor acte normative în vigoare referitoare la asigurarea securității circulației rutiere și protecției mediului ambiant;

controlează calitatea efectuării reparațiilor, deservirilor și testărilor tehnice a vehiculelor efectuate de către agenții economici autorizați în vederea asigurării securității circulației rutiere.

III. Participarea la elaborarea regulilor, normativelor și standardelor referitoare la asigurarea securității circulației rutiere și protecției mediului ambiant

9. Direcția Poliției Rutiere participă, în modul stabilit, la elaborarea regulilor, normativelor și standardelor.

10. Lista actelor care se elaborează de către Direcția Poliției Rutiere sau cu participarea acesteia include reguli, normative și standarde, care stabilesc:

nomenclatura pieselor componente ale construcției vehiculelor și dispozitivelor suplimentare care contribuie la securitatea circulației rutiere;

condițiile tehnice pentru vehicule în vederea admiterii lor în circulație pe drumurile publice din Republica Moldova;

condițiile tehnice suplimentare pentru vehicule destinate transportării substanțelor periculoase, precum și echipamentelor lor;

condițiile tehnice suplimentare pentru vehiculele cu regim prioritar de circulație;

modalitatea de coordonare de către poliția rutieră a proiectelor tehnice de construcție a vehiculelor și dispozitivelor suplimentare referitoare la securitatea circulației rutiere.

Notă: Dispozitivele suplimentare includ: centuri de siguranță, scaune speciale pentru copii, portbagaje montabile suplimentare, căști pentru echipajele motocicletelor, tetierele scaunelor și alte produse asemănătoare;

modalitatea de participare a lucrătorilor poliției rutiere la încercări de recepție a modelelor noi de vehicule și dispozitive suplimentare, precum și autorizarea recomandărilor de producție;

modalitatea de desfășurare a reviziilor tehnice periodice de stat a vehiculelor;

modalitatea controlului executării de către întreprinderi, instituții și organizații a măsurilor de întreținere în stare tehnică de funcționare a vehiculelor, precum și stării tehnice a vehiculelor la întreprinderile și în traficul rutier;

modalitatea efectuării controlului calității reparațiilor, deservirilor și testărilor tehnice a vehiculelor efectuate de către agenții economici autorizați la compartimentul securității circulației rutiere;

normele toxice și de fumegare a gazelor de eșapament a automobilelor.

IV. Controlul privind corespunderea construcției vehiculelor și dispozitivelor suplimentare standardelor referitoare la asigurarea securității circulației rutiere

11. Direcția Poliției Rutiere efectuează controlul asupra construcției vehiculelor și dispozitivelor suplimentare fabricate și exploatate în Republica Moldova.

12. Controlul asupra construcției vehiculelor și dispozitivelor suplimentare se efectuează la următoarele etape:

coordonarea sarcinii tehnice;

coordonarea proiectului tehnic;

coordonarea condițiilor tehnice de fabricare;

coordonarea programului metodic de încercări de recepție;

participarea la încercări de recepție a mostrelor și punerea lor în fabricație.

Procesul-verbal final cu privire la încercările de recepție și actul cu recomandări pentru fabricație le semnează reprezentanții Direcției Poliției Rutiere.

13. Controlul la etapele menționate se efectuează atât în cazul creării vehiculelor noi, cât și la reutilizarea lor în caz de preschimbare a gabaritelor și parametrilor de greutate, sistemelor de frînare, numărului, locului instalării, schimbării unghiurilor de vizibilitate, caracteristicilor dispozitivelor de iluminare și semnalizare, pieselor de rulare, sistemului de direcție, precum și elementelor de construcție, care asigură vizibilitatea, câmpul vizual, siguranța postaccidentară.

14. Direcția Poliției Rutiere antrenează la controlul asupra securității construcțiilor de vehicule stațiile de testare tehnică acreditate și alte instituții, întreprinderi și organizații în domeniu.

Modul efectuării controlului (periodicitatea, metodică, interdicțiile în cazul depistării neajunsurilor) se stabilește de către Direcția Poliției Rutiere.

15. Vehiculul construit în mod individual se supune controlului în vederea corespunderii lui condițiilor tehnice și ecologice stabilite de o comisie specială creată de Direcția Poliției Rutiere, în componența căreia intră cel puțin trei lucrători.

Actul expertizei tehnice eliberat servește drept bază pentru a pune vehiculul în circulație.

16. Modalitatea controlului construcției dispozitivelor suplimentare:

a) Direcția Poliției Rutiere controlează construcția dispozitivelor suplimentare cu scopul stabilirii influenței lor asupra securității circulației rutiere și corespunderii lor standardelor și altor documente normative tehnice;

b) încercările modelelor dispozitivelor suplimentare, care pot influența asupra securității circulației rutiere, se efectuează de către întreprinderile de proiectare, conform metodicii prevăzute de standard sau de documentația normativă tehnică pentru produsul respectiv.

Lucrătorii Direcției Poliției Rutiere asigură controlul corespunderii mostrelor cerințelor securității, participând nemijlocit la încercări sau în baza rapoartelor tehnice ale întreprinderilor elaboratoare.

În cazul rezultatelor pozitive obținute în urma încercărilor efectuate Direcția Poliției Rutiere coordonează condițiile tehnice de fabricare a produselor în cauză;

c) dispozitivele suplimentare care influențează asupra securității circulației rutiere și care corespund standardelor și altor acte normative tehnice, se includ în lista celor permise pe teritoriul Republicii Moldova pentru instalare la automobile, motociclete sau pentru folosirea lor de către conducătorii acestora și de pasageri.

V. Reutilarea vehiculelor

17. Reutilarea vehiculelor se efectuează la cererea persoanelor juridice și fizice în proprietatea cărora sînt de către întreprinderile specializate autorizate de Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor numai cu permisiunea în scris a Direcției Poliției Rutiere, care este unul din actele ce servesc drept bază pentru efectuarea modificărilor în datele de evidență ale acestora.

Notă: Nu se consideră reutilare a vehiculelor în cazul schimbării agregatelor ori elementelor caroseriei omologate pentru ele de către producător în limitele unei mărci, tip și model.

[Pct.17 modificat prin Hot.Guv. nr.30 din 10.01.06, în vigoare 24.01.06]

18. Reutilarea poate fi permisă numai în limitele unei mărci și tip de vehicul.

Notă: Reutilarea autoturismelor în limita aceleiași mărci de la tracțiunea roților din spate la cea a roților din față și invers se face numai de către întreprinderile specializate autorizate.

19. Cu permisiunea Direcției Poliției Rutiere, fără a fi elaborată și coordonată documentația de proiectare, pot fi admise următoarele reutilări ale vehiculelor:

Pentru automobilele reutilate (camion-furgon) destinate transportării bunurilor sau bunurilor și persoanelor (camioane-furgoane mixte) sînt prevăzute următoarele cerințe de securitate a circulației:

numărul de scaune destinate pasagerilor, inclusiv pentru șofer, nu poate depăși cerințele condițiilor tehnice stabilite de uzina producătoare;

amplasarea scaunelor pentru pasageri trebuie să fie efectuată conform standardelor prevăzute de legislația în vigoare, care stabilesc prescripții unice pentru construcția autobuzelor;

furgonul urmează să fie asigurat cu un dispozitiv care ar împiedica deplasarea bunurilor;

geamurile din părți, pentru evacuarea de urgență, ale furgonului urmează a fi asigurate cu elemente de protecție.

b) reutilarea autocamioanelor-furgon cu destinație generală în camioane-furgoane mixte.

Pentru automobilele cu caroseria-furgon cu destinație generală destinate transportării bunurilor sau în care este amplasat utilaj special și folosite la transportarea persoanelor (camioane-furgoane mixte), sînt prevăzute următoarele cerințe de securitate a circulației:

scaunul fiecărui pasager trebuie să fie amplasat în așa fel ca acesta să stea cu fața în direcția circulației;

utilajul montat în furgon să fie fără elemente ascuțite, care pot provoca traume;

furgonul urmează a fi asigurat cu un dispozitiv, care ar împiedica deplasarea bunurilor sau a utilajului;

furgonul să fie utilat cu ventilație, lumină și legătură de comunicare cu cabina conducătorului auto;

numărul de scaune pentru persoane, inclusiv pentru șofer, nu poate depăși 7 locuri.

Furgonul-atelier suplimentar urmează a fi utilat cu sistem de încălzire autonomă;

c) instalarea pe șasiul camioanelor a caroseriilor-furgon, destinate pentru transportarea persoanelor.

Automobilele cu caroseria-furgon, destinate pentru transportarea persoanelor, trebuie să corespundă următoarelor cerințe de securitate a circulației:

automobilul pe care este montată caroseria-furgon nu poate depăși înălțimea de gabarit de 3,8 m, gabaritele laterale vor corespunde limitelor prevăzute de uzina producătoare a automobilului;

caroseria-furgon va fi montată cu siguranță pe ramă sau în coșul camionului;

înălțimea furgonului va crea condiții numai pentru transportarea persoanelor ce stau pe scaune;

scaunele urmează a fi amplasate în așa fel ca pasagerii să stea cu fața în direcția circulației;

la caroseria-furgon montată pe rama automobilului ușa de intrare urmează a fi amplasată în partea dreaptă sau în spatele furgonului, se va deschide pe din afară, și va avea lacăt de automobil;

la caroseria-furgon montată în coșul camionului ușa de intrare urmează a fi amplasată în spatele furgonului și se va deschide pe din afară (bordul din spate urmează a fi scos), ea va avea lacăt de automobil, de asemenea sînt prevăzute bare și scară;

furgonul trebuie să mai dispună de ieșiri laterale în caz de avarie cu dimensiunile 600 x 800 mm asemănătoare geamurilor și se vor deschide din ambele părți pe din afară fără aplicarea instrumentelor, precum și de ventilație, lumină, și, în caz de necesitate, încălzire. El trebuie să fie utilat cu legătură sonoră sau de lumină cu cabina șoferului, cu stingător de incendiu și trusă medicală;

d) instalarea în caroseria autocamionului, autoturismului sau a autobuzului a utilajului special fără a transforma caroseria.

Automobilele reutilate trebuie să corespundă următoarelor cerințe de securitate a circulației:

masa totală și repartizarea ei pe punți nu poate depăși limitele prevăzute de caracteristicile tehnice ale automobilului de bază;

utilajul special urmează a fi montat cu siguranță;

nu se admite montarea în autoturisme și autobuze a utilajului special, avînd piese ascuțite, ce pot provoca traume.

Este interzisă montarea utilajului special în spațiul de dirijare a autoturismului și dacă acesta blochează geamul din spate;

e) transformarea tipului de caroserie, instalarea cisternelor în locul coșurilor standard de bord sau basculante, instalarea coșurilor standard de bord în locul cisternelor și coșurilor basculante, instalarea coșurilor basculante în locul coșurilor standard de bord și a cisternelor.

Automobilele cu coșuri sau cisterne instalate trebuie să corespundă următoarelor cerințe de securitate:

gabaritele laterale, masa totală și repartizarea ei pe punți nu pot depăși limitele constructive ale automobilului de bază;

coșurile sau cisternele urmează a fi montate cu piese standard;

f) reutilarea camioanelor cu coșurile standard de bord, cele basculante și cisternele în autotractoare de marca asemănătoare cu folosirea dispozitivelor de cuplare standard.

Autotractoarele reutilate trebuie se corespundă următoarelor cerințe de securitate a circulației:

amplasarea dispozitivului de cuplare în raport cu puntea din spate trebuie să corespundă cu amplasarea dispozitivului analogic instalat pe automobilele de acest model fabricate în serie și să asigure virajul automobilului și a semiremorcii în jurul axului pivotului în plan orizontal cel puțin la 90 grade într-o parte și alta;

g) instalarea coșurilor-furgon de folosință variată, cisternelor sau altui utilaj nedemontabil pe remorcile cu două osii de fabricație în serie.

Remorcile cu furgon, cisterna sau alt utilaj trebuie să corespundă următoarelor cerințe de securitate:

masa totală a remorcii nu poate depăși limitele prevăzute de caracteristica tehnică a remorcii de bază;

furgonul, cisterna sau alt utilaj urmează a fi montate pe remorcă cu siguranță numai cu piese standard;

gabaritele laterale ale remorcii nu pot depăși limitele prevăzute de caracteristicile tehnice ale remorcii de bază;

h) instalarea pe camioane fabricate în serie a bordurilor mobile, a troliurilor, macaralelor hidraulice folosite la operațiunile de încărcare și descărcare.

Dispozitivele de ridicare a încărcăturilor, troliurile, macaralele hidraulice urmează a fi montate pe automobile cu siguranță. Brațul macaralei hidraulice trebuie să fie fixat pentru a nu se deplasa în timpul circulației.

Mecanismele de ridicare a încărcăturilor nu trebuie să acopere dispozitivele de iluminare exterioară și plăcile de înmatriculare a automobilelor;

i) instalarea pe camioanele și pe remorcile cu două osii cu coșuri fabricate în serie a dricurilor cu bare.

În acest caz urmează a fi respectate cerințele următoare de siguranță a circulației rutiere:

gabaritele laterale ale automobilului sau ale remorcii cu dricuri nu trebuie să depășească limitele prevăzute de caracteristicile tehnice ale automobilului sau remorcii de bază;

dricurile cu bare urmează a fi montate cu siguranță și utilizate cu dispozitive ce reduc zgomotul;

j) instalarea pe șasiul camionului a furgoanelor cu destinație de atelier, de transportare a poștei, mărfurilor industriale, mobilei, produselor alimentare și altor bunuri (cu excepția furgoanelor folosite la transportarea persoanelor).

Autocamioanele utilizate cu caroserii de tip furgon trebuie să corespundă următoarelor cerințe de securitate:

gabaritele laterale ale caroseriei, masa totală și repartizarea ei pe punți să nu depășească limitele prevăzute de caracteristicile tehnice ale automobilului de bază;

ușa furgonului trebuie să fie amplasată în spate sau în partea dreaptă;

utilajul atelierului urmează a fi montat cu siguranță;

părțile laterale exterioare ale furgonului urmează a fi fără elemente ascuțite, ce pot provoca traume.

Pentru autocamioane cu caroseria furgon, în care este amplasat utilaj sau încărcătura și folosite la transportarea persoanelor (echipa de lăcătuși, cărători, pază etc.) sînt prevăzute cerințe suplimentare de securitate:

scaunul fiecărui pasager (nu mai mult de cinci) trebuie să fie amplasat în așa fel ca acesta să stea cu fața în direcția circulației;

utilajul montat în salon să fie fără elemente ascuțite, care pot provoca traume;

furgonul cu utilaj urmează a fi asigurat cu un dispozitiv, care ar proteja persoanele în caz de deplasare a bunurilor;

ușa furgonului trebuie să se deschidă dinăuntru și pe din afară;

furgonul să fie utilizat cu ventilație, lumină și legătură de comunicare cu cabina șoferului.

Furgonul-atelier suplimentar urmează a fi utilizat cu sistem de încălzire autonomă destinat pentru automobile;

k) reutilizarea automobilelor cu utilaj de gaz în sistemul de alimentare se permite în cazul în care uzinele constructoare prevăd dotarea lor cu astfel de utilaj în condițiile agenților economici autorizați de Direcția Poliției Rutiere;

l) cu permisiunea Direcției Poliției Rutiere se permite instalarea pe autovehicule a motoarelor de alte mărci și modele numai în cazurile în care caracteristicile lor (puterea, momentul de torsionare, greutatea) diferă de parametrii analogici ai motoarelor standard cu cel mult 15%.

Instalarea motoarelor de alte mărci și modele la automobilele utilizate cu sisteme de amplificare ale mecanismelor de frînare și de direcție se efectuează numai în condițiile agenților economici autorizați de Direcția Poliției Rutiere.

[Pct.19 modificat prin Hot.Guv. nr.294 din 14.03.2007, în vigoare 23.03.2007]

VI. Controlul executării de către întreprinderile de transport auto a măsurilor de întreținere în stare tehnică de funcționare a vehiculelor

20. Controlul executării de către întreprinderile de transport auto (această categorie include toate persoanele juridice care exploatează vehiculele aflate la balanță sau luate în arendă) a măsurilor de întreținere în stare tehnică corespunzătoare a vehiculelor, efectuării măsurilor de profilaxie și prevenire a accidentelor rutiere, ridicării nivelului profesional și de disciplină al conducătorilor auto, prevăzute de Regulamentul cu privire la asigurarea securității circulației rutiere la întreprinderi, instituții, organizații ce efectuează transporturi de pasageri și mărfuri, aprobat de Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor la 9 decembrie 1999 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr.46-49, art.147), se efectuează de către subdiviziunile poliției rutiere ale comisariatelor de poliție.

21. Scopul controlului este de a asigura în permanență corespunderea stării tehnice și ecologice a vehiculelor cerințelor Regulamentului circulației rutiere.

22. Sarcinile poliției rutiere constau în efectuarea controlului asupra activității întreprinderilor de transport privind exploatarea tehnică și întreținerea în stare de funcționare a vehiculelor, asigurarea măsurilor de profilaxie a accidentelor rutiere, menținerea permanentă a vehiculelor în stare tehnică corespunzătoare cerințelor prescrise, iar în unele cazuri, aplicarea măsurilor eficace orientate spre îndeplinirea necondiționată de către întreprinderile de transport a obligațiilor sale.

Notă: În cadrul activității de supraveghere și control a întreprinderilor, inspectorul auto de stat al poliției rutiere (inspectorul superior auto de stat) are dreptul de a cere de la conducătorii acestora prezentarea documentației necesare și a le recomanda efectuarea de măsuri profilactice îndreptate spre prevenirea accidentelor rutiere, îmbunătățirea și menținerea vehiculelor în stare tehnică de funcționare.

Activitatea privind controlul întreprinderilor de transport auto se include în planurile de activitate a poliției rutiere în care sînt menționate întreprinderile, care urmează a fi inspectate, caracterul controlului, data și timpul.

Data și timpul controlului pot fi coordonate cu conducătorii întreprinderilor.

Necesitatea efectuării controalelor și modalitatea acestora se stabilește de lucrătorii poliției, ținînd cont de următoarele:

- disciplina la trafic a conducătorilor auto;
- prezența accidentelor rutiere cauzate de defecțiuni tehnice;
- starea tehnică a vehiculelor în timpul ultimei revizii tehnice de stat;
- numărul vehiculelor, exploatarea cărora a fost interzisă din cauza stării tehnice necorespunzătoare;
- numărul vehiculelor, care au depășit termenele de amortizare și și-au utilizat toate resursele;
- prezența vehiculelor de construcție proprie sau reutilate, ce nu corespund standardelor și regulilor referitoare la asigurarea securității circulației rutiere;

cazurile de îndreptare în adresa conducătorilor de întreprinderi de către lucrătorii poliției rutiere sau de anchetatori a prescripțiilor ori recomandărilor asupra faptelor de nerespectare a standardelor, regulilor și normativelor care stabilesc cerințele de siguranță față de construcția sau starea tehnică a vehiculelor și alte normative de exploatare tehnică.

23. Formele principale de control asupra activității întreprinderilor de transport de către poliția rutieră sînt:

- controlul în complex al componentelor de exploatare tehnică, care influențează la asigurarea permanentă a stării tehnice de funcționare a vehiculelor (controlul frontal);

- controlul cu destinație specială;

- controlul vehiculelor la ieșire pe rută sau la întoarcerea lor;

- controlul de verificare.

24. Examinarea în complex se organizează la întreprinderile care dispun de baza de reparații cu muncitorii respectivi, controlori, mecanici, cel puțin o dată pe an, iar întreprinderile antrenate la transportarea pasagerilor și a încărcăturilor periculoase - cel puțin o dată în jumătate de an.

Întreprinderile sînt controlate de inspectorul auto de stat (inspectorul superior auto de stat) a poliției rutiere sau de o comisie formată și condusă de acesta.

În componența comisiei pot fi incluși specialiști din rîndurile inginerilor și tehnicienilor în domeniu, reprezentanți ai organelor protecției mediului sau reprezentanți obștești.

Examinarea în complex a întreprinderii include verificarea următoarelor aspecte:

- controlul activității serviciului de securitate a circulației rutiere;

- situația accidentală rutieră și disciplina șoferilor;

- prezența planului de măsuri și rolul conducerii și a personalului tehnico-ingineric în profilaxia și prevenirea accidentelor rutiere;

- starea tehnică a vehiculelor;

- efectuarea controlului zilnic a stării tehnice a vehiculelor;

- efectuarea deservirilor tehnice cu îndeplinirea volumului de lucrări prevăzute;

- reparația la timp și calitativ a agregatelor și mecanismelor vehiculelor, care influențează la siguranța circulației rutiere;

- prezența, funcționarea și folosirea în practică a utilajului de diagnosticare, aparatajului de măsurare și control, necesare pentru a controla starea tehnică a vehiculelor;

- efectuarea de măsuri pentru a reduce influența negativă a vehiculelor asupra mediului ambiant;

- efectuarea controlului medical al șoferilor la ieșire pe rută și la întoarcere;

- activitatea comisiilor obștești de examinare a cazurilor de încălcare de către șoferi a cerințelor Regulamentului circulației rutiere și de participarea lor în accidente rutiere.

În acest scop este necesar:

- de a efectua controlul stării tehnice a vehiculelor la ieșire pe rută sau la întoarcere;

- de a analiza documentația ce prezintă interes pentru poliție (ordinele, planurile de activitate, registrele de evidență, foile de parcurs etc.);

- de a controla activitatea serviciilor (secțiilor), punctului medical etc.;

- de a depista pricinile, condițiile și circumstanțele admiterii faptelor concrete de încălcare a actelor normative în vigoare și persoanelor care le-au comis;

- de a examina cum administrația întreprinderii reacționează la informațiile poliției rutiere despre încălcările disciplinei de muncă comise de către șoferi.

Rezultatele controlului complex al întreprinderii se reflectă într-un act ce conține:

- denumirea întreprinderii, subordonarea ei și adresa juridică;

- informația despre parcul de vehicule;

- analiza accidentelor și încălcărilor comise la întreprindere;

- aspectele supuse controlului;

- starea de lucruri la fiecare sector, cu exemplificarea concretă a încălcărilor și neajunsurilor evidențiate;

- concluzii și propuneri privind înlăturarea încălcărilor și neajunsurilor depistate.

Note:

1. Concluziile cuprind neajunsurile evidențiate, normele tehnice și juridice care au fost încălcate, responsabilii vinovați și sancțiunile care au fost aplicate.

2. În propuneri se indică măsurile de activitate care vor contribui la lichidarea neajunsurilor depistate.

3. Actul controlului complex se întocmește în 3 exemplare și se semnează de toți membrii comisiei.

În cazul depistării în timpul controlului a încălcărilor grave, în baza actului, inspectorul auto de stat (inspectorul superior) al poliției rutiere face prescripție (anexa nr.1).

Primele exemplare ale actului și prescripției se înmânează conducătorului întreprinderii, exemplarele doi se păstrează în dosarele de observație asupra întreprinderilor, iar exemplarele numărul trei se prezintă Direcției Poliției Rutiere.

Rezultatele controlului se analizează și se discută cu conducătorii întreprinderilor, personalul de ingineri și tehnicieni, iar în caz de necesitate - și cu șoferii.

Executarea prescripțiilor făcute este supravegheată de inspectorul auto de stat (inspectorul superior auto de stat) al poliției rutiere, responsabil de întreprinderea respectivă.

25. Controlul cu destinație specială include unul sau mai multe aspecte prevăzute în alineatul patru al punctului 24.

Rezultatele controlului cu destinație specială se expun într-un act de formă liberă, copia căruia se înmânează administrației.

26. Controlul vehiculelor la ieșirea pe rută sau la întoarcerea lor.

Controlul vehiculelor înainte de plecare pe rută sau la întoarcerea lor este cel mai important control asupra întreținerii vehiculelor în stare tehnică de funcționare.

Această formă de control poate fi aplicată în cazurile în care este necesar de a evidenția:

calitatea și numărul deservirilor tehnice și a reparațiilor solicitate;

prezența și proveniența pe vehicule a deformărilor exterioare și cauza lor;

organizarea controlului zilnic privind corespunderea vehiculelor cerințelor tehnice de securitate a circulației rutiere;

capacitatea de lucru a conducătorilor auto.

Controlul stării tehnice și ecologice a vehiculelor înainte de plecare pe rută se face în timpul planificat de ieșire a lor pe rută.

Inspectarea vehiculelor se face numai după ce ele au fost controlate de către specialiștii întreprinderii și au fost autorizate de a pleca pe rută.

Înainte de a verifica starea tehnică a vehiculelor lucrătorii poliției rutiere controlează:

dacă conducătorii auto dispun de permise de conducere valabile pentru categoria din care fac parte autovehiculele conduse, certificatele de înmatriculare ale vehiculelor;

prezența și completarea corectă a foii de parcurs;

prezența poliței de asigurare obligatorie de răspundere civilă;

corespunderea numerelor de identificare ale șasiului (ramei), caroseriei și motorului cu datele din actele de înmatriculare.

Lucrătorii poliției rutiere organizează și exercită controlul în mod operativ, fără a afecta regimul de lucru al întreprinderii. Aceasta se referă, în primul rând, la controlul troleibuzelor și autobuzelor de folosință în comun.

Controlul se efectuează select asupra vehiculelor ce urmează să plece pe rută.

Se interzice controlul asupra mai multor vehicule (două sau mai multe) concomitent de către un lucrător al poliției rutiere.

Controlul stării tehnice al troleibuzelor se face cu implicarea specialiștilor din transportul electric urban. Dacă permite situația, el se face în prezența reprezentantului întreprinderii.

Vehiculele planificate pentru plecare pe rută, dar care nu au ieșit la timp, pot fi controlate pe teritoriul întreprinderii.

Nu se supun controlului vehiculele declarate sau planificate pentru reparații sau pentru deservirea tehnică.

Lucrătorii poliției rutiere interzic exploatarea vehiculelor, sau le returnează pe teritoriul întreprinderii pentru lichidarea defecțiunilor, dacă starea tehnică sau ecologică nu corespunde cerințelor Regulamentului circulației rutiere sau altor acte normative.

În cazul în care vehiculul este returnat pentru a fi lichidate defecțiunile depistate, lucrătorul poliției rutiere fixează acest fapt în foaia de parcurs.

Controlul la întoarcerea vehiculelor la întreprindere permite de a nu compromite ritmul de lucru, de aceea este rațional de a efectua acest control la întreprinderile implicate în transportul de pasageri.

Rezultatele controlului stării tehnice a vehiculelor înainte de a ieși pe rută și după întoarcere se fixează într-un proces-verbal de modelul stabilit (anexa nr.2).

Vehiculele, exploatarea cărora a fost interzisă, pot fi admise pentru exploatare numai după luarea în privința conducătorilor auto a măsurilor prevăzute de legislația în vigoare, lichidarea defecțiunilor și inspectarea tehnică repetată, efectuată de lucrătorii poliției rutiere.

Vehiculele, care au fost returnate la întreprinderi (fără a fi interzise pentru exploatare), pot fi admise pe rută după lichidarea defecțiunilor depistate.

27. Exercițarea controlului de verificare.

Controalele de verificare se desfășoară după expirarea termenului fixat în prescripția făcută în urma controlului complex sau cu destinație specială.

Rezultatele controlului de verificare se expun în actul întocmit de formă liberă, copia căruia se înmânează administrației întreprinderii.

28. Controlul stării tehnice și ecologice a vehiculelor în procesul circulației rutiere.

Acest control urmărește scopul de a exclude din exploatare vehiculele, starea tehnică a cărora prezintă pericol pentru circulație și poate provoca accidente rutiere.

Controlul stării tehnice și ecologice în procesul de circulație prevede:

- verificarea stării tehnice, determinarea corespunderii construcției vehiculelor cerințelor stabilite;

- verificarea permiselor de conducere, certificatelor de înmatriculare, foilor de parcurs și polițelor de asigurare;

- verificarea corespunderii numărului de înmatriculare a vehiculului cu cel menționat în certificatul de înmatriculare și foaia de parcurs;

- verificarea corespunderii numerelor de identificare a motorului, caroseriei, șasiului (ramei) cu cele din certificatele de înmatriculare.

Scopul principal al controlului constă în depistarea și interzicerea exploatării vehiculelor:

- cu defecte, care prezintă pericol pentru siguranța circulației rutiere și sănătății populației;

- cu depășirea normelor de gaze de eșapament nocive;

- reutilitate fără autorizație;

- care nu au trecut revizia tehnică de stat.

Concomitent, acest control contribuie și la depistarea:

- vehiculelor, care nu sînt înmatriculate în modul stabilit;

- vehiculelor implicate în accidente rutiere, conducătorii cărora au părăsit locul accidentului;

- permiselor de conducere, certificatelor de înmatriculare, foilor de parcurs, plăcilor de înmatriculare falsificate;

- vehiculelor răpite și furate;

- șoferilor în stare de ebrietate sau drogați.

Se interzice controlul stării tehnice în procesul de circulație a autovehiculelor ce aparțin Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Apărării, Serviciului Grăniceri, Serviciului de Protecție și Pază de Stat, Serviciului de Informații și Securitate, Centrului pentru Combaterea Crimelor Economice și Corupției, celor destinate stingerii incendiilor, ambulanțelor, ambulanțelor veterinare, celor ale serviciilor bancare, poștei speciale, de depanare, care sînt echipate cu semnale luminoase și sonore speciale, și/sau care sînt vopsite în mod special în cazul în care execută misiuni de

serviciu, precum și celor ale corpului diplomatic, taximetrelor care au pasageri, microbuzelor, autobuzelor și troleibuzelor care circulă pe rută cu pasageri, vehiculelor, care circulă în coloană în mod organizat, precum și celor care transportă substanțe radioactive.

Responsabili de controlul stării tehnice în procesul de circulație sînt inspectorii și inspectorii superiori auto de stat ai comisariatelor de poliție. Organizarea acestora prevede planul de activitate în care este menționată data, timpul și locul desfășurării lui.

Lucrătorii poliției rutiere nu pot reține vehiculele supuse controlului stării tehnice mai mult de 10 minute, cu excepția timpului necesar pentru întocmirea procesului-verbal, retragerea plăcilor de înmatriculare, lichidarea defectiunilor tehnice.

Se interzice controlul stării tehnice a vehiculelor pe sectoarele de drum în care staționarea acestora poate deregla circulația rutieră.

Controlul se începe cu verificarea corespunderii tipului, mărcii și modelului vehiculului, numărului de înmatriculare, numerelor de identificare a motorului, caroseriei, șasiului (ramei) cu cele menționate în certificatul de înmatriculare.

În caz de necesitate, inspectorul verifică autenticitatea permisului de conducere, certificatului de înmatriculare, folosind aparatajul respectiv de care dispune.

În cazul în care numerele de identificare ale vehiculului sînt falsificate sau nu corespund cu datele din certificatul de înmatriculare, prezenței în permisul de conducere a semnelor de falsificare, se iau măsuri conform legislației în vigoare.

Starea tehnică și ecologică a vehiculelor trebuie să corespundă condițiilor tehnice prevăzute în Regulamentul circulației rutiere.

În cazul în care în trafic sînt depistate vehicule cu defectiuni tehnice sau cu alte încălcări, lucrătorii poliției rutiere procedează în felul următor:

întocmesc procesul-verbal administrativ conform legislației în vigoare;

interzic exploatarea vehiculelor prin retragerea plăcilor de înmatriculare și întocmirea procesului-verbal de inspectare tehnică a vehiculului (anexa nr.3), copia căruia se înmînează șoferului.

Notă: Retragerea plăcilor de înmatriculare se efectuează în cazurile prevăzute de Regulamentul circulației rutiere de pe vehiculele aflate la evidență pe teritoriul unității administrativ-teritoriale deservite, sau aflate la evidență în alte regiuni ale republicii, însă exploatate permanent în zona respectivă;

în măsura posibilităților acordă ajutor șoferului pentru a transporta vehiculul defectat la atelierul de reparație sau parcare, în caz dacă acesta nu poate fi admis pentru circulație.

în cazul interzicerii exploatării troleibuzului se face remarca în registrul special al troleibuzului.

Perfectarea materialelor despre încălcările Regulamentului circulației rutiere se efectuează conform cerințelor Codului cu privire la contravențiile administrative.

Procesele-verbale întocmite cu privire la încălcarea Regulamentului circulației rutiere și procesele-verbale de inspectare tehnică a vehiculelor se înregistrează în modul stabilit, în termen de 24 de ore.

Plăcile de înmatriculare retrase se înregistrează de către inspectorul (inspectorul superior) auto de stat în registrul de evidență de modelul stabilit (anexa nr.4).

Poate fi admisă exploatarea în continuare a vehiculelor numai în cazul în care starea tehnică și înzestrarea acestora corespunde Regulamentului circulației rutiere.

[Pct.28 modificat prin Hot.Guv. nr.294 din 14.03.2007, în vigoare 23.03.2007]

VII. Revizia tehnică de stat a vehiculelor

29. Revizia tehnică de stat a vehiculelor se efectuează de către poliția rutieră conform Regulilor efectuării periodice a reviziei tehnice de stat a autovehiculelor și remorcilor acestora, aprobate prin Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova nr.385 din 29 mai 2001.

În cazul în care au apărut divergențe între lucrătorul poliției rutiere și proprietarul vehiculului în vederea aprecierii stării tehnice sau ecologice a vehiculului, lucrătorul de poliție, investit cu funcții de control de stat, este în drept să ceară de la proprietar prezentarea raportului, eliberat de stația de testare tehnică autorizată ce atestă faptul că vehiculul în cauză a fost supus controlului instrumental și corespunde condițiilor tehnice și ecologice stabilite.

VIII. Controlul agenților economici autorizați de a efectua lucrările de deservire tehnică și de reparație a vehiculelor

30. Controlul agenților economici autorizați de Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor (în continuare - agenți economici) de a efectua lucrările de deservire tehnică și de reparație a vehiculelor se efectuează de către poliția rutieră numai la compartimentul securității circulației rutiere și protecției mediului ambiant.

Controlului se supune prezența și legalizarea în modul stabilit a utilajului de diagnosticare și aparatelor de control.

[Pct.30 modificat prin Hot.Guv. nr.30 din 10.01.06, în vigoare 24.01.06]

31. Controlul asupra calității de deservire și reparație efectuate de către agenții economici include în planurile de activitate a poliției rutiere, care reflectă denumirea agentului economic care va fi supus inspectării, cu indicarea datei și timpului executării controlului.

Data și timpul controlului pot fi coordonate cu agentul economic.

32. Controlul agentului economic se face fără a influența negativ asupra ritmului de lucru și în prezența conducătorilor serviciilor respective.

33. Controlul agenților economici este condus de lucrătorii poliției rutiere. Ei instituie comisii, în care includ specialiști în domeniul diagnosticării autovehiculelor de la întreprinderile de transport auto, stațiile de testare tehnică a vehiculelor și a subdiviziunilor autorității centrale pentru resursele naturale și mediu.

La efectuarea inspectării tehnice a vehiculelor, funcționării utilajului de diagnosticare și a aparatajului de măsurare și de control pot fi implicați și specialiștii agenților economici, cu consimțământul conducătorilor lor.

34. Lucrătorii poliției rutiere, în comun cu membrii comisiei, elaborează în prealabil modalitatea de îndeplinire a sarcinilor puse fiecărui membru al comisiei.

Nu se permite controlul oricărui aspect de către un singur membru al comisiei.

35. Modalitatea desfășurării controlului:

a) controlul prezenței la agentul economic a utilajului de diagnosticare și aparatajului de măsurare și control necesar pentru diagnosticarea vehiculelor, se efectuează prin examinarea aparatelor, standurilor și documentației tehnice (pașapoartele eliberate de uzina producătoare și alte documente analogice).

Lista utilajului și aparatajului se verifică dacă corespunde tabelului utilajului de diagnosticare prevăzut prin actele normative în vigoare;

b) funcționarea întregului utilaj și a tuturor aparatelor, validitatea acestora se determină prin inspectarea tehnică a vehiculelor, precum și în baza actelor de admitere în folosință a acestora, eliberate de serviciul respectiv al Departamentului Standardizare și Metrologie;

c) folosirea utilajului și aparatajului se verifică după o analiză selectivă a schemelor de diagnosticare, în care se includ parametrii de siguranță a vehiculelor controlate. Volumul selectat este determinat de comisie și trebuie să fie suficient pentru a face concluzii despre faptul utilizării pe larg a utilajului de diagnosticare și aparatajului de măsurare și control la inspectarea tehnică a vehiculelor;

d) respectarea condițiilor privind calitatea deservirilor și reparațiilor, lichidarea obligatorie a defecțiunilor la agregatele și piesele ce influențează la asigurarea securității circulației rutiere se controlează concomitent la unitățile de transport ce au trecut deservirea tehnică și reparația tehnică.

Autovehiculele care urmează a fi supuse controlului sînt selectate de comisie.

Controlul tehnic și cel ecologic instrumental de stat repetat se face în prezența comisiei, cu aplicarea obligatorie a utilajului și aparatajului folosit la primul control;

e) în urma rezultatelor controlului asupra calității deservirilor și reparațiilor efectuate de către agentul economic, poliția rutieră face concluzii finale:

analizează toate aspectele controlului efectuat pentru a evidenția neajunsurile și cauza lor și, în baza acestor date întocmește un act de forma stabilită (anexa nr.5) în trei exemplare, care se semnează de toți membrii comisiei;

în cazul în care rezultatele controlului sînt negative, se întocmește o prescripție (anexa nr.1), în care sînt constatate toate neajunsurile menționate în act și se fac propuneri concrete pentru lichidarea lor.

Copia prescripției și actului se înmînează sub semnătura conducătorului agentului economic și se determină controlul celor prescrise.

În cazul în care se constată că prestarea serviciilor de deservire tehnică și reparație sînt de o calitate joasă și este necesară intervenția organelor superioare, comisariatele de poliție raportează Direcției Poliției Rutiere, care, la rîndul său, informează organele abilitate cu funcții de acreditare a acestor agenți economici și autoritățile administrației publice locale.

IX. Controlul calității testării tehnice a vehiculelor la stațiile de testare tehnică

36. Controlul calității testării tehnice a vehiculelor la stațiile de testare tehnică se face de către poliția rutieră la compartimentul siguranței circulației rutiere și ocrotirii mediului ambiant.

Controlului sînt supuse următoarele aspecte:

prezența și legalizarea în modul stabilit a utilajului de diagnosticare și aparatajului de control;

respectarea cerințelor Regulilor de testare tehnică a autovehiculelor și remorcilor acestora, aprobate prin Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova nr.1047 din 8 noiembrie 1999.

37. Controlul calității testării tehnice la stațiile de testare tehnică este prevăzut în planurile de activitate a poliției rutiere, în care se reflectă stațiile de testare tehnică ce vor fi supuse controlului, cu indicarea datei și timpului.

Data și timpul pot fi coordonate cu administrația stației de testare tehnică.

38. Controlul stației de testare tehnică se face fără a influența negativ asupra ritmului de lucru și în prezența conducătorilor serviciilor respective.

39. Controlul stațiilor de testare tehnică este dirijat de lucrătorii poliției rutiere. Ei formează comisii, în care includ specialiști în domeniul diagnosticării vehiculelor și reprezentanți ai autorității centrale pentru resursele naturale și mediu.

40. Lucrătorii poliției rutiere, în comun cu membrii comisiei, pentru început, elaborează sarcinile puse fiecărui membru al comisiei.

41. Modalitatea desfășurării controlului stațiilor de testare tehnică:

a) controlul prezenței la stațiile de testare tehnică a utilajului de diagnosticare și aparatajului de control necesare pentru diagnosticarea vehiculelor se examinează prin verificarea aparatelor, standurilor și documentației tehnice (pașapoartele eliberate de uzina producătoare și alte documente analogice).

Se verifică dacă parametrii standurilor și aparatelor corespund celor indicate în documentația tehnică;

b) funcționarea întregului utilaj și a tuturor aparatelor, validitatea acestora se determină prin inspectarea tehnică a vehiculelor, precum și în baza actelor de admitere în folosință a acestora, eliberate de serviciul respectiv al Serviciului Standardizare și Metrologie;

c) examinarea în lucru a utilajului și aparatelor se face după o analiză selectivă a rapoartelor de verificare tehnică a vehiculelor, eliberate de către stația de testare.

Volumul selectat este determinat de comisie și trebuie să fie suficient de a face concluzii precum că utilajul de diagnosticare și aparatele de control sînt folosite pe larg la testarea tehnică a vehiculelor;

d) în urma rezultatelor controlului calității testării tehnice efectuat la stația de testare tehnică, poliția rutieră:

analizează toate aspectele controlului efectuat la stația de testare tehnică pentru a evidenția neajunsurile și cauzele lor și, în baza acestor date, întocmește un act (anexa nr.5) în 3 exemplare, care se semnează de toți membrii comisiei;

în cazul în care rezultatele controlului sînt negative, se întocmește o prescripție (anexa nr.1), în care sînt constatate toate neajunsurile menționate în act, și se fac propuneri concrete pentru lichidarea lor.

Copia prescripției și a actului se înmînează, sub semnătură, conducătorului stației de testare tehnică și se determină controlul celor prescrise, un exemplar se expediază pentru informație în adresa Direcției Poliției Rutiere.

În cazul în care calitatea testării tehnice efectuate de către stația de testare este insuficientă, prin intermediul Direcției Poliției Rutiere se informează organul abilitat cu funcții de acreditare pentru luarea deciziei de suspendare a activității stației de testare tehnică.

Despre decizia luată de către organul abilitat cu funcții de acreditare, se informează oficial agentul economic, Direcția Poliției Rutiere, precum și autoritățile administrației publice locale.

[Pct.41 modificat prin Hot.Guv. nr.294 din 14.03.2007, în vigoare 23.03.2007]

X. Evidența și rapoartele cu privire la supravegherea tehnică exercitată de poliția rutieră

42. Toate subdiviziunile poliției rutiere țin evidența activității supravegherii tehnice în scopul analizării, planificării și efectuării măsurilor de profilaxie a accidentelor rutiere, de sporire a gradului de siguranță a elementelor de construcție și stării tehnice a vehiculelor.

43. Subdiviziunile poliției rutiere, în baza actelor de control a întreprinderilor de transport auto, actelor privind calitatea serviciilor tehnice, reparațiilor și testărilor tehnice efectuate de către agenții economici autorizați, materialelor administrative și prescripțiilor întocmite privind lichidarea neajunsurilor, prezintă dări de seamă Direcției Poliției Rutiere conform formei aprobate și în termenele stabilite.

44. Rezultatele reviziei tehnice anuale periodice de stat a vehiculelor se prezintă Direcției Poliției Rutiere, organelor administrative militare, organelor teritoriale de statistică, conform unui grafic separat.

(locul pentru adresă)

PRESCRIPTIE

despre înlăturarea încălcărilor regulilor, normativelor și standardelor ce se referă la asigurarea securității circulației rutiere care stabilesc cerințele securității față de starea tehnică, modalitatea efectuării deservirii, reparației și testării tehnice a vehiculelor

S-a _____ stabilit _____ că

(se constată neîndeplinirea cerințelor regulilor,

normativelor și standardelor cu denumirea lor, caracterul

încălcării și alte informații ce se referă la calitatea deservirii,

reparației sau testării tehnice a vehiculelor, efectuate de către agentul economic)

În _____ baza _____ Regulamentului _____ Poliției _____ Rutiere,
propun: _____

Îndeplinirea prezentei prescripții este obligatorie.

Despre măsurile întreprinse să informeze Poliția Rutieră până la data de
_____ 200____.

Inspectorul auto de stat

(denumirea organului afacerilor interne)

L.S.

(numele, prenumele, semnătura)

_____ 200____

PROCES-VERBAL
cu privire la inspectarea tehnică a vehiculelor
200

Inspectorul auto de stat _____
(denumirea organului afacerilor interne,

gradul, numele, prenumele)
a executat inspectarea tehnică a vehiculelor la _____
(denumirea deplină a

agentului economic, adresa juridică)

În urma inspectării tehnice s-a constatat:
1. La inspectarea tehnică au fost prezentate _____ vehicule:

Numărul de ordine	Tipul vehiculului	Marca, modelul	Numărul de înmatriculare	Numărul de identificare			Anul de fabricație	Parcursul, (km)	Concluzia privind starea tehnică
				al motorului	al caroseriei	al șasiului (ramei)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Inspectarea tehnică au trecut _____ vehicule.
Inspectarea tehnică n-au trecut _____ vehicule,
inclusiv:
la _____ gazele de eșapament conțin o cantitate sporită de substanțe toxice și fum.
la _____ este defectat dispozitivul de frînare.
la _____ este defectat mecanismul de direcție.
la _____ este defectat sistemul de iluminare exterioară.

Conducătorul agentului economic

(semnătura) _____
(numele, prenumele)

Contabil (sau persoana responsabilă de
evidență)

(semnătura) _____
(numele, prenumele)

L.Ș.

Inspector auto de stat

(semnătura) _____
(numele, prenumele)

(numele, prenumele)

Anexa nr.4
la Regulamentul cu privire la supravegherea
tehnică exercitată de poliția rutieră

Registrul de evidență
a plăcilor de înmatriculare pentru vehiculele retrase
conform actelor normative în vigoare

[illegible]

ACTUL
de verificare a calității deservirii tehnice, reparației, testării vehiculelor

Comisia _____ în _____ componența _____ președintelui _____

_____ (funcția, gradul, numele și prenumele lucrătorului de poliție)
și
membrilor _____
_____ (numele, prenumele, funcția)
a verificat calitatea deservirii, reparației, testării tehnice (a sublinia)
vehiculelor la stație _____

_____ (denumirea agentului economic, adresa juridică)
La _____ verificare _____ au _____ luat _____ parte _____ specialiștii
stației _____
_____ (funcția, numele, prenumele)

S-a constatat:

1. Prezența utilajului de diagnosticare și aparatajului pentru verificarea
parametrilor de securitate a vehiculelor
conform _____ listei _____ stabilite

2. Corespunderea cerințelor metrologice, capacitatea de lucru, funcționarea și
folosirea în practică a utilajului
de _____ diagnosticare _____ și _____ aparatajului

3. Îndeplinirea regulilor, normativelor și standardelor cu privire la asigurarea
securității circulației rutiere

4. Concluzia privind calitatea deservirii tehnice, reparației, testării vehiculelor

RECOMANDAȚII _____

Semnăturile:

Președintele: _____ (_____) _____ 200 ____
Membrii: _____ (_____) _____
_____ (_____) _____
_____ (_____) _____

Am luat cunoștință de act _____ 200 ____
(numele, prenumele șefului stației)