

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
об утверждении Положения по техническому надзору,
осуществляемому дорожной полицией

№ 415 от 08.04.2003

Мониторул Официал ал Р.Молдова № 70-72/442 от 15.04.2003

* * *

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, повышения эффективности технического надзора, определения форм взаимоотношений с физическими и юридическими лицами Правительство Республики Молдова

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение по техническому надзору, осуществляемому дорожной полицией (прилагается).

2. Министерством, департаментам и органам местного публичного управления принять соответствующие меры по ознакомлению экономических агентов, занимающихся производством, эксплуатацией, ремонтом, техническим обслуживанием и тестированием транспортных средств, а также водителей с требованиями указанного положения.

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

Василе ТАРЛЕВ

Контрассигнуют:

министр внутренних дел

Георге ПАПУК

министр транспорта и связи

Василе ЗГАРДАН

министр экологии, строительства

и развития территорий

Георге ДУКА

министр юстиции

Василе ДОЛГИЕРУ

Кишинэу, 8 апреля 2003 г.

№ 415.

Утверждено
Постановлением Правительства
Республики Молдова
№ 415 от 8 апреля 2003 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
по техническому надзору, осуществляемому дорожной полицией

І. Общие положения

1. Положение по техническому надзору, осуществляемому дорожной полицией (в дальнейшем - Положение), направлено на упорядочение и обеспечение эффективности технического надзора, устанавливает круг обязанностей всех подразделений дорожной полиции, отвечающих за технический надзор и порядок их выполнения, определяет формы взаимоотношений с юридическими и физическими лицами - владельцами автотранспортных средств и прицепов к ним (в дальнейшем - транспортные средства), экономическими агентами, занимающимися производством, эксплуатацией, техническим обслуживанием, ремонтом и техническим тестированием транспортных средств, а также с водителем составом.

2. Главной задачей технического надзора, осуществляемого дорожной полицией, является обеспечение безопасности дорожного движения.

3. Деятельность сотрудников дорожной полиции, ответственных за технический надзор, направлена на выполнение мер по профилактике обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение их тяжести и основывается на принципах законности, гуманизма, социальной справедливости, открытости. При выполнении обязанностей они руководствуются Конституцией Республики Молдова, Законом о полиции,

другими законами Республики Молдова, указами и распоряжениями Президента Республики Молдова, постановлениями Парламента и Правительства Республики Молдова, ведомственными документами Министерства внутренних дел, другими нормативными документами, международными договорами, стороной которых Республика Молдова является, и настоящим положением.

4. Дорожная полиция осуществляет свою деятельность по техническому надзору во взаимодействии с другими службами органов внутренних дел, министерствами и департаментами, другими учреждениями, деятельность которых связана с обеспечением безопасности дорожного движения и охраной окружающей среды.

5. Технический надзор в отношении находящихся на территории Республики Молдова транспортных средств, принадлежащих дипломатическим и консульским представительствам, а также другим иностранным представительствам, аккредитованным в Республике Молдова, и их сотрудникам, которые согласно действующему законодательству пользуются иммунитетом, осуществляется в порядке, установленном Министерством внутренних дел и европейской интеграции по согласованию с Министерством иностранных дел и другими заинтересованными организациями, на принципе взаимности, принятом во взаимоотношениях Республики Молдова с другими государствами.

[Пкт.5 изменен Пост.Прав. N 294 от 14.03.2007, в силу 23.03.2007]

6. Сотрудники дорожной полиции несут установленную действующим законодательством ответственность за невыполнение возложенных на них обязанностей и неправильное использование предоставленных им прав.

II. Распределение обязанностей по техническому надзору между подразделениями дорожной полиции

7. Управление дорожной полиции Министерства внутренних дел (в дальнейшем – Управление дорожной полиции) выполняет функции государственного контроля и управления, а также другие служебные обязанности по техническому надзору в соответствии с действующими нормативными актами.

[Пкт.7 изменен Пост.Прав. N 294 от 14.03.2007, в силу 23.03.2007]

8. Службы дорожной полиции комиссариатов полиции выполняют следующие обязанности по техническому надзору:

во взаимодействии с природоохранными органами организуют и проводят периодические государственные технические осмотры транспортных средств;

контролируют проведение предприятиями, учреждениями и организациями – владельцами транспортных средств – мероприятий по содержанию транспортных средств в исправном состоянии и проведение ими природоохранных мероприятий;

во взаимодействии с органами охраны окружающей среды осуществляют контроль за соответствием технического состояния транспортных средств и их оборудования требованиям Правил дорожного движения, действующих стандартов и иных нормативных актов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды;

осуществляют контроль за качеством ремонта, технического обслуживания и тестирования транспортных средств, проведенных лицензированными экономическими агентами в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения.

III. Участие в разработке правил, нормативов и стандартов по обеспечению безопасности дорожного движения и охране окружающей среды

9. Управление дорожной полиции в установленном порядке участвует в разработке правил, нормативов и стандартов.

10. В перечень документов, которые разрабатываются Управлением дорожной полиции или с его участием, входят правила, нормативы и стандарты, устанавливающие:

номенклатуру составных частей конструкции автотранспортных средств и дополнительных устройств, влияющих на безопасность дорожного движения;

технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, для допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования Республики Молдова;

дополнительные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам и их оборудованию, перевозящим опасные грузы;

дополнительные требования, предъявляемые к транспортным средствам с приоритетным режимом движения;

порядок согласования дорожной полицией технических проектов конструкции транспортных средств и дополнительных устройств в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения.

Примечание. К дополнительным устройствам относятся: ремни безопасности, специальные сидения для детей, дополнительные съемные багажники, шлемы для экипажей мототранспортных средств, подголовники и подобные им изделия;

порядок участия сотрудников дорожной полиции в приемочных испытаниях образцов новых транспортных средств и дополнительных устройств, а также в решении вопросов по рекомендации их в производство;

порядок проведения периодических государственных технических осмотров транспортных средств;

порядок проверки на предприятиях, в учреждениях и организациях мероприятий по содержанию транспортных средств в исправном состоянии, а также технического состояния транспортных средств в автотранспортных предприятиях и во время дорожного движения;

порядок осуществления контроля за качеством технического обслуживания и ремонта транспортных средств, их технического тестирования лицензированными экономическими агентами в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения;

нормы токсичности и дымности отработавших газов автотранспортных средств.

IV. Контроль за соответствием конструкции транспортных средств и дополнительных устройств стандартам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения

11. Управление дорожной полиции осуществляет контроль за конструкцией транспортных средств и дополнительных устройств, выпускаемых и эксплуатируемых в Республике Молдова.

12. Контроль за конструкцией транспортных средств и дополнительных устройств осуществляется на стадиях:

согласования технического задания;

согласования технического проекта;

согласования технических условий на изготовление;

согласования программы приемочных испытаний;

участия в приемочных испытаниях образцов и приемки их в производство.

Окончательный протокол приемочных испытаний и акт с рекомендациями о постановке на производство подписывают представители Управления дорожной полиции.

13. Контроль на указанных стадиях осуществляется как при создании новых транспортных средств, так и при их переоборудовании, если оно связано с изменением габаритов и весовых параметров; тормозной системы, количества мест, их установки, углов видимости, световых и цветовых характеристик приборов освещения, световой сигнализации, ходовой части, рулевого управления, а также составных частей конструкции, обеспечивающих видимость, обзорность и послеаварийную безопасность.

14. Управление дорожной полиции привлекает к осуществлению контроля за безопасностью конструкции транспортных средств лицензированные станции технического тестирования, а также иные организации, учреждения и предприятия в данной области.

Порядок осуществления контроля (периодичность, методика, санкции при выявлении недостатков) устанавливается Управлением дорожной полиции.

15. Изготовленное в индивидуальном порядке транспортное средство проверяется на соответствие предъявляемым техническим и экологическим требованиям специально созданной комиссией Управления дорожной полиции в составе не менее 3 сотрудников.

Выданный акт технической экспертизы служит основанием для допуска транспортного средства к эксплуатации.

16. Порядок проведения контроля конструкции дополнительных устройств:

а) Управление дорожной полиции проверяет конструкцию дополнительных устройств с целью определения их влияния на безопасность дорожного движения и

их соответствия требованиям стандартов и другой нормативно-технической документации;

б) испытания образцов дополнительных устройств, влияющих на безопасность дорожного движения, проводятся предприятиями – разработчиками по методикам, установленным стандартом или нормативно-технической документацией на данное изделие.

Сотрудники Управления дорожной полиции обеспечивают проверку соответствия образцов требованиям безопасности путем непосредственного участия в испытаниях или по техническим отчетам предприятий-разработчиков.

При положительных результатах испытаний Управление дорожной полиции согласовывает технические условия на изготовление этих изделий;

с) дополнительные устройства, влияющие на безопасность дорожного движения и отвечающие требованиям стандартов и другой нормативно-технической документации, включаются в перечень допущенных на территории Республики Молдова для установки в автомобилях, на мототранспортных средствах или для их использования водителями и пассажирами.

V. Переоборудование транспортных средств

17. Переоборудование транспортных средств производится по заявлению юридических и физических лиц – владельцев транспорта в условиях специализированных предприятий, аккредитованных Министерством транспорта и дорожного хозяйства, только после получения на это письменного разрешения Управления дорожной полиции, которое служит одним из оснований для внесения изменений в данные их учета.

Примечание. Не считаются переоборудованием транспортных средств случаи замены агрегатов или элементов кузова, предусмотренных заводом-изготовителем, в пределах марки, типа, модели.

[Пкт.17 изменен Пост.Прав. N 30 от 10.01.06, в силу 24.01.06]

18. Переоборудование может быть разрешено в пределах одной марки и типа транспортного средства.

Примечание. Переоборудование заднеприводных легковых автомобилей в переднеприводные и наоборот в пределах одной марки производится только в условиях специализированных предприятий, имеющих разрешение на выполнение данного вида работ.

19. По разрешению Управления дорожной полиции, без разработки и согласования проектной документации, допускаются следующие виды переоборудования транспортных средств:

а) переоборудование автобусов в грузовые или грузопассажирские автофургоны.

Для переоборудованных автомобилей (грузовые автофургоны), предназначенных для перевозки грузов или грузов и пассажиров (грузопассажирские автофургоны), предусмотрены следующие требования безопасности дорожного движения:

количество мест для пассажиров, включая водителя, не должно превышать требования технических условий, предусмотренных заводом-изготовителем;

размещение мест для сидений пассажиров должно быть произведено в соответствии со стандартами, предусмотренными действующим законодательством, устанавливающими единые предписания, касающиеся конструкции автобусов;

грузопассажирский фургон должен быть оборудован устройством, удерживающим грузы;

аварийные окна фургона должны быть оснащены защитными элементами.

б) переоборудование грузовых автофургонов общего назначения в грузопассажирские автофургоны.

Для грузовых автофургонов общего назначения со специальным оборудованием или без него и для автофургонов, предназначенных для перевозки и пассажиров (грузопассажирский вариант), предусмотрены следующие требования безопасности дорожного движения:

места для сидения должны быть расположены таким образом, чтобы сидящие пассажиры были обращены лицом по направлению движения;

установленное оборудование не должно иметь острых выступов, которые могут спровоцировать травмы;

фургон должен быть оборудован устройством, удерживающим грузы или оборудование;

фургон должен быть оборудован вентиляцией, освещением и связью с кабиной водителя;

количество мест для пассажиров, включая водителя, должно быть не более 7.

Фургон-мастерская дополнительно должен быть оборудован автономной системой отопления;

с) установка на шасси грузовых автомобилей кузовов-фуригов, предназначенных для перевозки людей.

Автомобили с кузовами-фуригами, предназначенными для перевозки людей, должны отвечать следующим основным требованиям безопасности:

автомобиль с установленным на нем кузовом-фуригом должен иметь габаритную высоту не более 3,8 м, габаритную ширину - в пределах, установленных заводом-изготовителем автомобиля;

кузов-фургон должен надежно крепиться к раме или штатному кузову грузового автомобиля;

высота кузова должна позволять перевозку только сидящих пассажиров;

места для сидения должны устанавливаться таким образом, чтобы пассажиры были обращены лицом по направлению движения;

при креплении кузова-фурига к раме автомобиля входная дверь должна располагаться сзади или с правой стороны фурига, открываться наружу, иметь замок автомобильного типа;

при креплении кузова-фурига к штатному кузову грузового автомобиля входная дверь должна располагаться сзади фурига, открываться наружу (задний борт кузова должен быть снят), иметь замок автомобильного типа, оборудоваться поручнем и лестницей;

фургон должен иметь на боковых сторонах аварийные выходы размером 600 x 800 мм в виде окон, открывающихся без применения инструментов изнутри и снаружи только во внешнюю сторону, а также вентиляцию, освещение и, при необходимости, отопление. Он должен быть оборудован двусторонней звуковой или световой связью с кабиной водителя, огнетушителем и медицинской аптечкой;

d) установка в кузове серийного грузового, легкового автомобиля или автобуса специального несъемного оборудования без изменения кузова.

Переоборудованные автомобили должны отвечать следующим требованиям безопасности:

общая масса и ее распределение по мостам не должны превышать пределов, установленных технической характеристикой базового автомобиля;

специальное оборудование должно быть надежно закреплено;

не разрешается установка в легковом автомобиле или автобусе специального оборудования, имеющего острые травмоопасные выступы.

В легковом автомобиле специальное оборудование запрещается устанавливать на панели управления, и оно не должно загромождать заднее окно;

e) изменение типа кузова, установка цистерн взамен бортовых и самосвальных кузовов, стандартных бортовых кузовов взамен цистерн и самосвальных кузовов, установка самосвальных кузовов взамен бортовых и цистерн.

Автомобили с вновь установленными кузовами или цистернами должны отвечать следующим требованиям безопасности:

габарит по ширине, полная масса и ее распределение по мостам не должны превышать пределов, установленных технической характеристикой базового автомобиля;

кузов или цистерна должны быть закреплены стандартными деталями;

f) переоборудование бортовых и самосвальных автомобилей, автомобилей-цистерн в седельные тягачи той же марки с использованием стандартных седельных устройств.

Седельные тягачи должны отвечать следующим требованиям безопасности:

расположение седельного устройства относительно заднего моста должно соответствовать его расположению на серийно выпускаемых седельных тягачах данной марки и обеспечивать относительный поворот тягача и полуприцепа вокруг оси шкворня в горизонтальной плоскости не менее чем на 90 градусов в каждую сторону;

g) установка кузовов-фуригов различного назначения, цистерн или специального несъемного оборудования на двухосные прицепы серийного производства.

Прицепы с фургонами, цистернами или иным оборудованием должны отвечать следующим требованиям безопасности:

полная масса прицепа не должна превышать пределов, установленных технической характеристикой базового прицепа;

фургон, цистерна или иное оборудование должны быть надежно закреплены на прицепе стандартными крепежными деталями;

габарит по ширине не должен превышать пределов, установленных технической характеристикой базового прицепа;

h) установка на серийные грузовые автомобили грузоподъемных бортов, лебедок и гидрокранов для самопогрузки груза.

Грузоподъемные борта, лебедки и гидрокраны должны быть надежно закреплены на автомобиле. Стрела гидрокрана должна закрепляться от смещения при движении.

Грузоподъемные борта не должны заслонять внешние световые приборы и регистрационные знаки автомобилей;

i) установка на серийные грузовые бортовые автомобили и серийные бортовые двухосные прицепы коников взамен бортов.

В этом случае должны соблюдаться следующие требования безопасности:

габаритная ширина автомобиля или прицепа с кониками не должна превышать пределов, установленных технической характеристикой базового автомобиля или прицепа;

коник должен быть надежно закреплен и оборудован приспособлениями, уменьшающими шум;

j) установка на шасси грузовых автомобилей кузовов-фуригов мастерских, для перевозки почты, промышленных товаров, мебели, продуктов и других подобных грузов (за исключением кузовов-фуригов, специально предназначенных для перевозки людей).

Автомобили с кузовами-фуригами должны отвечать следующим требованиям безопасности:

габаритная ширина кузова, полная масса и ее распределение по мостам не должны превышать пределов, установленных технической характеристикой базового автомобиля;

дверь фургона должна быть сзади или справа;

оборудование мастерской должно быть надежно закреплено;

на внешней поверхности боковых сторон не должно быть острых травмоопасных выступов.

К автомобилям с кузовом-фуригом, в котором наряду с оборудованием или грузом предусматривается перевозить людей (ремонтную бригаду, грузчиков, охрану и т.д.), предъявляются дополнительные требования безопасности:

сиденье для каждого пассажира (не более 5) должно, устанавливаться таким образом, чтобы сидящий пассажир был обращен лицом по направлению движения;

установленное в фургоне оборудование не должно иметь острых травмоопасных выступов;

в фургоне должны быть установлены устройства для защиты людей в случае смещения груза;

дверь фургона должна открываться изнутри и снаружи;

фургон должен иметь вентиляцию, освещение и связь с кабиной водителя.

Фургон-мастерская дополнительно оборудуется автономным отоплением автомобильного типа;

к) переоборудование автомобилей для работы на газе разрешается в случаях, предусмотренных заводами-изготовителями, и в условиях специализированных предприятий, имеющих разрешение Управления дорожной полиции на выполнение данного вида работ;

л) с разрешения Управления дорожной полиции допускается установка на автотранспортные средства двигателей от других марок и моделей, если их основные характеристики (мощность, крутящий момент, вес) отличаются от аналогичных параметров стандартных двигателей не более чем на 15%.

Установка нестандартных двигателей на автомобили, оборудованные сервоприводами тормозной системы и рулевого механизма, допускается только на предприятиях, имеющих разрешение Управления дорожной полиции на выполнение данного вида работ.

**VI. Контроль за проведением автотранспортными предприятиями
мероприятий по содержанию транспортных средств
в исправном состоянии**

20. Контроль за проведением автотранспортными предприятиями (к этой категории отнесены все юридические лица, эксплуатирующие автотранспортные средства, состоящие у них на балансе или взятые в аренду) мероприятий по содержанию транспортных средств в исправном состоянии, за выполнением мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий, повышению профессионального уровня и дисциплины водителей, предусмотренных Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утвержденным Министерством транспорта и связи 9 декабря 1999 г. (Официальный монитор Республики Молдова, 2000 г., N 46-49, ст.147), осуществляется подразделениями дорожной полиции комиссариатов полиции.

21. Целью контроля является обеспечение постоянного соответствия технического и экологического состояния транспортных средств требованиям Правил дорожного движения.

22. Задачи дорожной полиции заключаются в контроле за деятельностью автотранспортных предприятий по вопросам технической эксплуатации и содержанию транспортных средств в исправном состоянии, принятии мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий, содержанию транспортных средств в исправном состоянии и принятии при необходимости действенных мер, направленных на безусловное выполнение автотранспортными предприятиями своих обязанностей.

Примечание. В процессе осуществления контрольно-надзорной деятельности в предприятиях госавтоинспектор (старший госавтоинспектор) дорожной полиции имеет право требовать от их руководителей представления необходимой документации и давать им рекомендации по проведению профилактических мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и содержанию транспортных средств в исправном состоянии.

Работа по проверке автотранспортных предприятий включается в планы работы дорожной полиции с указанием автотранспортных предприятий, подлежащих проверке, характера, даты и времени проверки.

Дата и время проверки могут быть согласованы с руководителями предприятий.

При определении необходимости назначения проверок и их очередности работники дорожной полиции учитывают по каждому автотранспортному предприятию:

- дисциплину водительского состава в дорожном движении;
- наличие дорожно-транспортных происшествий по причине неисправности транспортных средств;
- техническое состояние транспортных средств по результатам последнего государственного технического осмотра;
- количество транспортных средств, эксплуатация которых запрещалась из-за неисправного технического состояния;
- количество транспортных средств, прошедших установленные сроки амортизации и исчерпавших свой ресурс;
- наличие самостоятельно изготовленных или переоборудованных транспортных средств, конструкция которых не отвечает требованиям стандартов и правил, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения;
- случаи направления работниками дорожной полиции или следователями в автотранспортные предприятия предписаний или представлений по фактам нарушения стандартов, правил и нормативов, устанавливающих требования безопасности к конструкции или техническому состоянию транспортных средств, и другие нормы технической эксплуатации.

23. Основными формами контроля дорожной полиции за работой автотранспортных предприятий являются:

проверка предприятий по всему комплексу вопросов технической эксплуатации, влияющих на обеспечение постоянного технически исправного состояния транспортных средств (комплексное обследование);

целевая проверка;

проверка транспортных средств при выезде на линию или возвращении их в предприятие;

контрольная проверка.

24. Комплексные обследования проводятся на автопредприятиях, имеющих ремонтную базу, штат ремонтных рабочих, контролеров и механиков, не реже одного раза в год, а в предприятиях, осуществляющих пассажирские перевозки или перевозки опасных грузов, – не реже одного раза в полгода.

Обследование предприятия осуществляется госавтоинспектором (старшим госавтоинспектором) дорожной полиции или комиссией, которая создается и возглавляется им.

В состав комиссии могут включаться соответствующие специалисты из числа инженерно-технических работников в этой области, представители органов охраны окружающей среды или представители общественности.

Комплексное обследование включает проверку автопредприятия по следующим вопросам:

- проверка деятельности службы безопасности дорожного движения;
- состояние аварийности и дисциплины водителей;
- наличие плана мероприятий и роль руководства и инженерно-технического персонала в профилактике и предупреждении дорожно-транспортных происшествий;
- техническое состояние транспортных средств;
- ежедневный контроль технического состояния транспортных средств;
- техническое обслуживание и выполнение при этом полного объема предусмотренных работ;

- своевременное и качественное проведение текущего ремонта составных частей конструкции транспортных средств, влияющих на безопасность дорожного движения;

- наличие, исправность и практическое использование диагностического оборудования, контрольно-измерительных приборов и инструментов, предназначенных для проверки технического состояния транспортных средств;

- проведение работ по уменьшению вредного воздействия автотранспорта на окружающую среду;

- проведение медицинского контроля водительского состава перед рейсом и по возвращении в автопарк;

- деятельность общественных комиссий по рассмотрению случаев нарушения со стороны водительского состава Правил дорожного движения, а также случаев участия в дорожно-транспортных происшествиях.

Для этого необходимо:

- провести проверку технического состояния транспортных средств при выезде их на линию или возвращении в предприятие;

- проанализировать документацию, представляющую интерес для дорожной полиции (приказы, планы мероприятий, журналы учета, путевые листы и т.д.);

- проверить работу служб (отделов), медицинского пункта и т.д.;

- установить причины, условия и обстоятельства совершения конкретных фактов нарушений действующих нормативных актов и допустивших их лиц;

- изучить, как администрация предприятия реагирует на сообщения дорожной полиции о нарушениях водителями трудовой дисциплины.

Результаты комплексного обследования предприятия оформляются актом произвольной формы, в котором указываются:

- наименование предприятия, его ведомственная принадлежность и адрес;

- сведения о составе парка транспортных средств;

- анализ аварийности и допущенных нарушений по предприятию;

- перечень вопросов, по которым проводилось обследование;

- состояние работы каждого проверенного участка с приведением конкретных примеров выявленных нарушений и недостатков;

- выводы и предложения по устранению выявленных нарушений и недостатков.

Примечания.

1. В выводах отмечаются существенные недостатки или нарушения, указываются технико-юридические и иные нормы, которые были нарушены, указываются виновные в этом лица, принятые к ним меры административного или иного воздействия.

2. В предложениях указываются мероприятия по устранению выявленных нарушений.

3. Акт комплексного обследования составляется в 3 экземплярах и подписывается всеми членами комиссии.

В случае выявления во время обследования грубых нарушений госавтоинспектор (старший госавтоинспектор) дорожной полиции на основании акта составляет предписание (приложение N 1).

Первые экземпляры акта и предписания вручаются руководителю предприятия, вторые хранятся в наблюдательных делах предприятия, а третьи представляются в Управление дорожной полиции.

Результаты обследования анализируются и обсуждаются с руководителями предприятия, инженерно-техническими работниками и, при необходимости, с водительским составом.

Контроль за выполнением предписанных мероприятий осуществляет госавтоинспектор (старший госавтоинспектор), закрепленный за соответствующим предприятием.

25. Целевая проверка включает проверку по одному или нескольким вопросам, указанным в абзаце четвертом пункта 24.

Результаты целевой проверки оформляются актом произвольной формы, копия которого вручается администрации.

26. Проверка транспортных средств при выезде их на линию или при возвращении в предприятие.

Проверка транспортных средств при выезде их на линию или при возвращении в предприятие является основной формой контроля за техническим состоянием транспортных средств, их исправностью.

Указанная форма контроля может применяться в случаях, когда необходимо установить:

- количество и качество ремонтов и технических обслуживаний, на которые поступили заявки;

- наличие и происхождение на транспортных средствах внешних повреждений и их причину;

- организацию ежедневного контроля исправности транспортных средств;

- подготовленность водителей к работе.

Проверка технического состояния транспортных средств и их экологической безопасности при выпуске их на линию проводится во время планового выезда из предприятий.

Осмотр транспортных средств проводится только после проверки работниками предприятия технического состояния транспортных средств и выдачи разрешения на их эксплуатацию.

Перед проверкой технического состояния транспортных средств работники дорожной полиции проверяют:

- наличие у водителей водительских удостоверений, действительных для категории транспортного средства, и регистрационных документов на транспортные средства;

- наличие и правильность заполнения путевых листов;

- наличие полиса обязательного страхования гражданской ответственности;

- соответствие регистрационных номеров шасси (рамы), кузова и двигателя данным регистрационных документов.

Работники дорожной полиции организуют и проводят проверку оперативно, не срывая режима работы предприятия. Это относится, прежде всего, к проверкам троллейбусов и автобусов.

Проверка транспортных средств, выпускаемых на линию, осуществляется выборочно.

Запрещается одновременная проверка технического состояния нескольких средств (двух и более) одним работником дорожной полиции.

Проверка технического состояния троллейбусов проводится с привлечением специалистов – работников городского электротранспорта. По возможности проверка осуществляется в присутствии представителя предприятия.

Транспортные средства, запланированные в рейс, но не выехавшие в установленное время, могут быть осмотрены на территории предприятия.

Не подлежат проверке транспортные средства, имеющие заявки на ремонт или находящиеся в плановом ремонте.

Работники дорожной полиции запрещают эксплуатацию транспортных средств или возвращают их в предприятие для устранения выявленных недостатков, если их техническое или экологическое состояние не соответствует требованиям Правил дорожного движения или иных нормативных актов.

Если транспортное средство возвращается в предприятие для устранения выявленных недостатков, работник дорожной полиции делает соответствующую запись в путевом листе.

Проверки при возвращении транспортных средств в предприятие позволяют не срывать режима их работы, и потому их целесообразно проводить в предприятиях, осуществляющих пассажирские перевозки.

Результаты проверки технического состояния транспортных средств при выезде на линию и при возвращении в предприятие оформляются актом установленного образца (приложение N 2).

Транспортные средства, эксплуатация которых была запрещена, допускается к эксплуатации только после принятия к водителям соответствующих мер, предусмотренных требованиями действующего законодательства, устранения недостатков и повторного осмотра транспортных средств сотрудником дорожной полиции.

Транспортные средства, которые были возвращены в предприятие (без запрещения эксплуатации), выпускаются на линию после устранения выявленных недостатков.

27. Проведение контрольных проверок.

Контрольная проверка проводится по истечении срока, указанного в данном предписании для проведения комплексной или целевой проверки.

Результаты контрольной проверки оформляются актом произвольной формы, копия которого вручается администрации предприятия.

28. Контроль за техническим и экологическим состоянием транспортных средств в процессе дорожного движения.

Целью контроля является исключение из эксплуатации транспортных средств, техническое состояние которых угрожает безопасности дорожного движения или может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Контроль за техническим и экологическим состоянием транспортных средств в процессе дорожного движения включает:

- проверку технического состояния и соответствия конструкции транспортных средств установленным требованиям;

- проверку водительских удостоверений, регистрационных документов, путевых листов, страховых полисов;

- проверку соответствия регистрационного знака транспортного средства записи в регистрационном документе и путевом листе;

- проверку соответствия номеров двигателя, кузова, шасси (рамы) номерам, указанным в регистрационных документах.

Основными задачами контроля является выявление и запрещение эксплуатации транспортных средств:

- имеющих неисправности, угрожающие безопасности дорожного движения и здоровью населения;

- с повышенным содержанием вредных веществ в отработавших газах;

- переоборудованных без соответствующего разрешения;

- не прошедших государственный технический осмотр.

Кроме того данный контроль способствует выявлению:

- транспортных средств, не зарегистрированных в установленном порядке;

- транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, водители которых скрылись с места происшествия;

- поддельных водительских удостоверений, регистрационных документов, путевых листов, регистрационных знаков;

- угнанных и похищенных транспортных средств;

- водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Запрещается проверка на дорогах технического состояния транспортных средств, принадлежащих Министерству внутренних дел, Министерству обороны, Пограничной службе, Службе государственной охраны, Службе информации и безопасности, Центру по борьбе с экономическими преступлениями и коррупцией, автомобилю пожарной охраны, скорой медицинской и ветеринарной помощи, инкассаторские, специальной почты, аварийно-технических служб, оснащенные специальными световыми и звуковыми средствами сигнализации и/или специально окрашенные, при выполнении служебных заданий, а также транспортных средств дипломатических представительств, такси с пассажирами, микроавтобусы, автобусы и троллейбусы, движущиеся по установленному маршруту с пассажирами, транспортные средства, движущиеся в организованной колонне, специальные автомобили, перевозящие радиоактивные вещества.

Ответственность за контроль технического состояния транспортных средств в процессе дорожного движения возлагается на госавтоинспекторов и старших госавтоинспекторов дорожной полиции комиссариатов полиции и включается в планы их работы с указанием даты, времени и места их выполнения.

Сотрудники дорожной полиции не могут задерживать транспортные средства для проверки их технического состояния более 10 минут, за исключением времени, необходимого для составления протокола, изъятия регистрационного знака, а также устранения технических неисправностей.

Проверка технического состояния транспортных средств не должна проводиться в местах, где их остановка и стоянка может нарушить дорожное движение.

Осмотр транспортных средств должен начинаться с проверки соответствия типа, марки и модели транспортных средств, регистрационных знаков, идентификационных номеров двигателя, кузова, шасси или рамы данным, указанным в регистрационных документах.

В случае необходимости сотрудники дорожной полиции проверяют подлинность водительских документов и свидетельств о регистрации транспортного средства с применением имеющихся в их распоряжении специальных приборов.

При обнаружении несоответствия номеров агрегатов регистрационным данным, признаков подделки записей в свидетельстве о регистрации или водительских документах принимаются меры в соответствии с действующим законодательством.

Техническое и экологическое состояние транспортных средств должно соответствовать техническим требованиям, предусмотренным Правилами дорожного движения.

При выявлении на дорогах транспортных средств, имеющих технические неисправности или иные нарушения, работники дорожной полиции поступают следующим образом:

- составляют административный протокол в соответствии с действующим законодательством;

- запрещают эксплуатацию транспортных средств с изъятием регистрационных знаков и составлением акта технического состояния (приложение N 3), копия которого вручается водителю транспортного средства.

Примечание. Снимаются регистрационные знаки в случаях, предусмотренных Правилами дорожного движения, с транспортных средств, состоящих на учете на территории обслуживаемой административно-территориальной единицы или находящихся на учете в других зонах республики, но постоянно эксплуатируемых в данной зоне;

- по возможности оказывают водителям помощь в доставке к месту ремонта или стоянки неисправных транспортных средств, движение которых своим ходом не допускается.

В случае запрещения эксплуатации троллейбуса делается соответствующая запись в специальном журнале троллейбуса.

Составление материалов по факту нарушения Правил дорожного движения проводится в соответствии с требованиями Кодекса об административных правонарушениях.

Составленные по фактам нарушения Правил дорожного движения протоколы и акты технического осмотра транспортных средств регистрируются в установленном порядке в течение 24 часов.

Снятые регистрационные знаки регистрируются госавтоинспектором (старшим госавтоинспектором) дорожной полиции в журнале учета снятых регистрационных знаков установленной формы (приложение N 4).

Дальнейшая эксплуатация транспортных средств может быть разрешена только в случае их соответствия требованиям Правил дорожного движения.

[Пкт.28 изменен Пост.Прав. N 294 от 14.03.2007, в силу 23.03.2007]

VII. Государственный технический осмотр транспортных средств

29. Государственный технический осмотр транспортных средств производится дорожной полицией в соответствии с Правилами проведения государственных периодических технических осмотров транспортных средств, утвержденных Постановлением Правительства Республики Молдова N 385 от 29 мая 2001 г.

В случае возникновения между работниками полиции и владельцами транспортных средств разногласий в отношении технического или экологического состояния транспортных средств работник полиции, наделенный функциями государственного контроля, вправе потребовать от владельца транспорта представления протокола технической проверки, выданного лицензированной станцией технического тестирования, подтверждающего соответствие его технического и экологического состояния установленным техническим требованиям.

VIII. Проверка экономических агентов, имеющих разрешение на выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств

30. Проверка экономических агентов (в дальнейшем – экономические агенты), получивших от Министерства транспорта и дорожного хозяйства разрешение на проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, проводится дорожной полицией только в части обеспечения безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды.

При этом проверяется наличие и факт поверки в установленном порядке диагностического оборудования и контрольно-измерительных приборов.

[Пкт.30 изменен Пост.Прав. N 30 от 10.01.06, в силу 24.01.06]

31. Контроль за качеством обслуживания и ремонта, осуществляемых экономическими агентами, включается в планы работы дорожной полиции с указанием наименования экономического агента, подлежащего проверке, даты и времени их проведения.

Дата и время проверки могут быть согласованы с экономическими агентами.

32. Проверка экономических агентов проводится с соблюдением режима работы и в присутствии руководителей соответствующих служб.

33. Возглавляют проверку экономических агентов сотрудники дорожной полиции. Они создают комиссию, в которую включают специалистов в области диагностики автотранспортных средств из числа инженерно-технических работников автотранспортных предприятий, станций технического тестирования, а также органов по охране природных ресурсов и окружающей среды.

Для проверки технического состояния транспортных средств, исправности диагностического оборудования и контрольно-измерительных приборов могут привлекаться специалисты экономических агентов, с согласия их руководителей.

34. Сотрудники дорожной полиции совместно с членами комиссии предварительно отрабатывают порядок выполнения задач, которые ставятся перед каждым членом комиссии.

Не допускается проверка любого вопроса одним членом комиссии.

35. Порядок осуществления контроля:

а) проверка наличия у экономического агента диагностического оборудования и контрольно-измерительных приборов, необходимых для диагностики автотранспортных средств, осуществляется путем осмотра всех стендов и приборов и проверки технической документации на них (заводской паспорт и другие аналогичные документы).

Перечень оборудования и приборов проверяется на соответствие таблице диагностического оборудования, предусмотренного нормативными документами;

б) работоспособность и исправность каждой единицы оборудования приборов определяется непосредственно при проверке технического состояния транспортных средств, а также по документам органов Департамента стандартизации и метрологии, подтверждающих допуск оборудования и приборов к использованию;

в) использование оборудования и приборов проверяется выборочным анализом диагностических карт, куда заносятся значения параметров безопасности проверенных автомобилей. Объем выборки определяется комиссией и должен быть достаточным для выводов о систематическом использовании диагностического оборудования и контрольно-измерительных приборов при проверке технического состояния транспортных средств;

г) качество обслуживания и ремонта, обязательное устранение неисправностей узлов, соединений и деталей, влияющих на безопасность дорожного движения, проверяется одновременно на транспортных средствах, прошедших в условиях экономического агента обслуживание или ремонт.

Транспортные средства для проверки отбираются комиссией.

Повторная проверка их технического состояния и экологической безопасности проводится в присутствии членов комиссии, но обязательно с применением оборудования и приборов, которые использовались для первичной проверки;

е) по результатам контроля качества обслуживания и ремонта транспортных средств, проведенного экономическим агентом, дорожная полиция проводит заключительную работу:

подвергает анализу результаты проверки экономического агента по каждому вопросу с целью определения причин выявленных недостатков и на основании материалов, полученных в ходе проверки, составляет акт установленной формы (приложение N 5) в трех экземплярах, который подписывается всеми членами комиссии;

при неудовлетворительных результатах проверки составляет предписание (приложение N 1), в котором, на основании акта, констатирует факты нарушения правил и нормативов, низкое качество обслуживания и ремонта и предлагает провести указанные в акте мероприятия по устранению недостатков.

Копия предписания и акта вручается под расписку руководству экономического агента, и за выполнением предписанных мероприятий устанавливается контроль.

О случаях неблагоприятного положения дел с качеством обслуживания и ремонта транспортных средств, требующих вмешательства вышестоящих организаций, комиссариаты полиции докладывают в Управление дорожной полиции, которое в свою очередь информирует органы, наделенные функциями по аккредитации экономических агентов, а также органы местного публичного управления.

IX. Проверка качества технического тестирования транспортных средств на станциях технического тестирования

36. Контроль качества технического тестирования транспортных средств на станциях технического тестирования проводится дорожной полицией только в части безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды.

При этом контролируются:

наличие и факт поверки в установленном порядке диагностического оборудования и контрольно-измерительных приборов;

соблюдение Правил технического тестирования автотранспортных средств и прицепов к ним, утвержденных Постановлением Правительства Республики Молдова N 1047 от 8 ноября 1999 г.

37. Контроль качества технического тестирования транспортных средств на станциях технического тестирования предусматривается в планах деятельности дорожной полиции с указанием наименования станций, подлежащих проверке, даты и времени его проведения.

Дата и время проведения контроля могут быть согласованы с экономическим агентом.

38. Проверка станции технического тестирования проводится с соблюдением установленного режима их работы и в присутствии руководителей соответствующих служб.

39. Возглавляют проверку станций технического тестирования работники дорожной полиции. Они создают в этих целях комиссию, в которую включают специалистов в области диагностирования транспортных средств и представителей органов по охране природных ресурсов и окружающей среды.

40. Сотрудники дорожной полиции совместно с членами комиссии отрабатывают предварительно порядок выполнения задач, которые ставятся перед каждым членом комиссии.

41. Порядок осуществления контроля станций технического тестирования:

а) проверка наличия на станции технического тестирования диагностического оборудования и контрольно-измерительных приборов, необходимых для диагностирования транспортных средств, проводится путем осмотра всех стендов и контрольно-измерительных приборов и изучения технической документации на них (заводской паспорт и другие аналогичные документы).

Проверяется соответствие параметров стендов и оборудования технической документации;

б) функционирование и исправность каждой единицы оборудования приборов определяется непосредственно при проверке технического состояния транспортных средств и по документам, выданным соответствующей службой Службы

стандартизации и метрологии, подтверждающим допуск оборудования и приборов к использованию;

с) практическое использование оборудования и контрольно-измерительных приборов проверяется выборочным анализом протоколов проверки транспортных средств, куда заносятся значения параметров безопасности проверенных автомобилей.

Объем выборки определяется комиссией и должен быть достаточным для выводов о систематическом использовании диагностического оборудования и контрольно-измерительных приборов при проверке технического состояния транспортных средств;

d) по результатам контроля качества технических тестирований, проведенных станцией технического тестирования, дорожная полиция:

подвергает анализу результаты проверки, проведенной станцией технического тестирования, по каждому вопросу с целью определения причин выявленных недостатков и на основании материалов, полученных в ходе проверки, составляет акт установленной формы (приложение N 5) в трех экземплярах, который подписывается всеми членами комиссии;

при неудовлетворительных результатах проверки составляется предписание (приложение N 1), в котором отмечаются факты нарушения правил и нормативов и предлагается проведение указанных в акте мероприятий по устранению выявленных недостатков.

Копия предписания и акта вручается руководителю станции технического тестирования под роспись и устанавливается контроль за выполнением предписанных мероприятий, один экземпляр направляется для информации в адрес Управления дорожной полиции.

В случае, когда качество технического тестирования, проведенного станцией технического тестирования, неудовлетворительно, через Управление дорожной полиции информируется орган, наделенный функциями по аккредитованию, для принятия решения о приостановлении деятельности станции.

О принятом решении органа, наделенного функциями по аккредитованию, официально информируется экономический агент, Управление дорожной полиции и органы местного публичного управления.

[Пкт.41 изменен Пост.Прав. N 294 от 14.03.2007, в силу 23.03.2007]

Х. Учет и отчетность по техническому надзору, осуществляемому дорожной полицией

42. Учет работы по техническому надзору ведется всеми подразделениями дорожной полиции в целях анализа ее эффективности и осуществления мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, повышению безопасности конструкции и технического состояния транспортных средств.

43. Подразделения дорожной полиции, на основании актов проверки автотранспортных предприятий, актов проверки экономических агентов, имеющих разрешение на выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, а также их техническому тестированию, составленных административных материалов и предписаний об устранении имеющихся недостатков, в установленные сроки и по утвержденной форме представляют отчет в Управление дорожной полиции.

44. Результаты годового периодического осмотра транспортных средств представляются в Управление дорожной полиции, военные административные органы и территориальные органы статистики по отдельному графику.

(место для адреса)

ПРЕДПИСАНИЕ

об устранении нарушений правил, нормативов и стандартов,
относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения
и устанавливающих требования безопасности к техническому
состоянию, порядок проведения технических обслуживаний
ремонта и технического тестирования транспортных средств

Установлено, что _____
(констатируется невыполнение требований правил,

нормативов и стандартов с указанием их наименования, характера

нарушений и других сведений, касающихся качества обслуживания,

ремонта и технического тестирования транспортных средств

_____ экономическим агентом

На основании Положения о дорожной полиции предлагаю:

Настоящее предписание является обязательным для выполнения.

О принятых мерах прошу сообщить в Дорожную полицию к _____ 200_г.

Государственный автомобильный
инспектор

(наименование органа внутренних дел)

(фамилия, имя, подпись)

Место печати _____ 200_г.

АКТ
технического осмотра транспортных средств
200 г.

Государственным автомобильным инспектором _____
(наименование органа)

внутренних дел, звание, фамилия, имя)
проведен технический осмотр транспортных средств

(экономический агент, юридический адрес)

При техническом осмотре установлено следующее:

1. Представлены на технический осмотр _____ единиц транспортных средств

[illegible]

Прошли технический осмотр транспортных средств.

Не прошли технический осмотр транспортных средств,

В том числе:

имели повышенную токсичность или дымность отработанных газов,

имели неисправные тормоза,

имели неисправное рулевое управление,

имели неисправные внешние световые приборы.

Руководитель экономического агента

(ПОДПИСЬ)

(фамилия, имя)

Бухгалтер (или лицо ведающее учетом)

(ПОДПИСЬ)

(фамилия, имя)

М.П.

Государственный автомобильный инспектор

(ПОДПИСЬ)

(фамилия, имя)

АКТ
технического осмотра транспортного средства
_____ 200__г.

(тип, модель, цвет, регистрационный знак транспортного средства)

Год выпуска _____, двигатель N _____, шасси (рама) N _____
кузов N _____. Пробег с начала эксплуатации, км _____
Владелец _____
(наименование предприятия или ф.и.о. владельца)

Состоит на учете _____
(наименование административной единицы)

Осмотр произведен в _____ ч. _____ мин. на _____
(место осмотра)

гос.автомобильным инспектором дорожной полиции _____
(наименование органа
внутренних дел, звание, ф.и.о. инспектора)

в присутствии водителя _____

Обнаружены технические неисправности: _____

Заключение: _____

Гос.автомобильный инспектор дорожной полиции _____ (фамилия, имя)
(подпись)

Копию акта получил _____
(подпись водителя)

За регистрационным знаком явиться по адресу: _____

После устранения неисправностей, владелец транспортного средства или
лицо, ответственное за выпуск, обязаны представить транспортное средство
на повторный осмотр в дорожную полицию, имея на руках копию настоящего
акта.

Заключение по результатам повторного осмотра: _____

Гос.автомобильный инспектор _____
(наименование органа, звание, фамилия, имя)

Регистрационный знак получил _____ (фамилия, подпись)
_____ 200__г.

ЖУРНАЛ
учета регистрационных знаков транспортных средств, снятых
в соответствии с действующими нормативными актами

N п/п	Дата сня- тия	Тип, марка, модель тран- порт- ного сред- ства	Вла- де- лец	Причина снятия регист- рацион- ного знака	Долж- ность, звание, фамилия и под- пись лица, снявше- го ре- гистра- ционный знак	Заключе- ние по результатам повтор- ного осморта транс- портного средства	Дата возвра- щения регист- рацион- ного знака	Должность, звание, фамилия и подпись лица, воз- вратившего регистра- ционный знак	Фамилия, имя и подпись лица, получив- шего регист- рацион- ный знак
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

АКТ
проверки качества технического обслуживания, ремонта или
технического тестирования транспортных средств

Комиссия в составе: _____
председателя _____
(должность, звание, фамилия, инициалы работника дорожной полиции)
и членов: _____
(должность, фамилия и инициалы)

проверила качество обслуживания, ремонта или тестирования транспортных
средств на станции (подчеркнуть) _____
(наименование экономического агента,

юридический адрес)
В проверке участвовали специалисты станции: _____
(должность, фамилия и инициалы)

Проверкой установлено:
1. Наличие диагностического оборудования, контрольно-измерительных
приборов для проверки параметров безопасности транспортных средств, их
соответствие табелю положенности _____

2. Соответствие требованиям метрологии, работоспособность,
исправность и практическое использование диагностического оборудования и
контрольно-измерительных приборов _____

3. Выполнение правил, нормативов и стандартов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения _____

4. Заключение о качестве обслуживания, ремонта, тестирования транспортных средств _____

РЕКОМЕНДАЦИИ: _____

Подписи:

Председатель _____ (_____) _____ 200__ г.

Члены: _____ (_____) _____
_____ (_____) _____
_____ (_____) _____

С актом ознакомлен руководитель станции

(должность, фамилия, инициалы)

(подпись)

_____ 200__ г.