

[Din denumirea și din tot textul cuvintele "parcaje și", "parcajelor]

[și" se exclud conform Hot. Guv. nr.1457 din 12.11.2002]

**HOTĂRÎREA GUVERNULUI REPUBLICII MOLDOVA  
cu privire la parcările auto cu plată pe teritoriul  
Republicii Moldova**

**Nr.672 din 19.06.98**

*Monitorul Oficial al R.Moldova nr.62-65/643 din 09.07.1998*

\* \* \*

Întru executarea prevederilor Legii nr. 835-XIII din 17 mai 1996 "Privind principiile urbanismului și amenajării teritoriului" și pentru aducerea actelor normative în conformitate cu legislația în vigoare, Guvernul Republicii Moldova HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul cu privire la parcările auto cu plată pe teritoriul Republicii Moldova (se anexează).

2. Organele administrației publice locale:

vor permite amplasarea, proiectarea și construcția parcarilor auto cu plată în strictă conformitate cu prevederile Legii privind principiile urbanismului și amenajării teritoriului, Regulamentului general de urbanism, aprobat prin Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova nr. 5 din 5 ianuarie 1998, și regulamentul menționat la punctul 1 al prezentei hotărîri;

vor autoriza exploatarea parcarilor auto cu plată existente și vor elibera certificate de urbanism, conform cerințelor actelor legislative și normative nominalizate;

vor asigura compatibilitatea regulamentelor locale cu privire la parcările auto cu plată cu actele legislative și normative în vigoare;

vor organiza activitatea posesorilor de parcare auto cu plată în conformitate cu regulamentul aprobat prin prezenta hotărîre.

3. Se abrogă Hotărîrea Guvernului Republicii Moldovanr. 295 din 10 mai 1995 "Cu privire la parcările auto cu plată" (Monitorul Oficial, 1995, nr. 31-32, art. 253).

PRIM-MINISTRU  
AL REPUBLICII MOLDOVA

Ion CIUBUC

Chișinău, 19 iunie 1998.  
Nr. 672.

Aprobat  
prin Hotărîrea Guvernului Republicii  
Moldova nr. 672 din 19 iunie 1998

**REGULAMENT  
cu privire la parcările auto cu plată  
pe teritoriul Republicii Moldova**

**I. Dispoziții generale**

1. Prezentul regulament stabilește condițiile și modul de exploatare a parcarilor auto cu plată pe teritoriul Republicii Moldova. Prevederile prezentului regulament reglementează relațiile ce apar în procesul exploatării, folosirii și păstrării mijloacelor de transport la parcările auto cu plată.

Modul de atribuire a terenurilor, proiectare, construire și dare în exploatare a parcarilor auto cu plată se reglementează de legislația și actele normative în vigoare.

Dirijarea metodologică și controlul asupra activității parcarilor auto cu plată pe teritoriul Republicii Moldova și respectării legislației în acest domeniu revine administrației publice locale.

Prevederile prezentului regulament se extind asupra tuturor parcarilor auto cu plată, indiferent de forma de proprietate, statutul organizatorico-juridic și tipul de construcție.

2. Parcărilor auto reprezintă un teritoriu special sau o construcție specială, destinate pentru gararea și păstrarea mijloacelor de transport și prestarea serviciilor aferente contra plată.

*[Pct.3 exclus prin Hot. Guv. nr.1457 din 12.11.2002]*

*[celelalte renumerotate]*

3. Amplasarea parcarilor se efectuează în baza schemelor de amplasare a acestora, aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu prevederile planului urbanistic general al localității respective, coordonate cu Ministerul Ecologiei, Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului, Direcția poliției rutiere a Inspectoratului general de poliție al Ministerului Afacerilor Interne, Direcția pompieri și salvatori a Departamentului Situații Excepționale și Serviciul sanitaro-epidemiologic de stat al Ministerului Sănătății, iar în zonele cu monumente istorice, în mod obligatoriu, și cu Ministerul Culturii.

*[Pct.3(4) în redacția Hot. Guv. nr.1457 din 12.11.2002]*

4. Se interzice organizarea și amplasarea parcarilor cu plată pe carosabilul străzilor și drumurilor publice.

*[Pct.4(5) introdus prin Hot. Guv. nr.1457 din 12.11.2002]*

*[Cap.II,III exclus prin Hot. Guv. nr.1457 din 12.11.2002]*

#### IV. Clasificarea parcarilor

5. În funcție de tipul construcției, parcarile auto se clasifică în:

a) construcții capitale - edificii cu multe niveluri, în partea exterioară sau subterană, cu cerințe majore în privința amenajării, aspectului arhitectonic, gradului de asigurare și prestare a serviciilor aferente;

b) construcții capitale, în care unele părți ale construcțiilor ingineresti (viaducte, subsoluri ale edificiilor, construcțiilor sportive etc.) pot fi folosite ca parări cu plată;

c) construcții amplasate la suprafață, amenajate cu pavaj dur, îngrădire (pe perimetru ca îngrădire pot fi folosite garaje provizorii sau șoproane), care pot presta și servicii aferente ce țin de păstrarea și deservirea tehnică a mijloacelor de transport.

6. După durata păstrării, parcarile se divizează în:

a) parări de lungă durată - peste 30 zile;

b) parări temporare - mai puțin de 30 zile;

c) parări sezoniere - funcționează o anumită perioadă a anului;

d) parări de scurtă durată - cu program limitat.

#### V. Modul de amplasare și organizare a parcarilor auto

7. Amplasarea, proiectarea, construirea și exploatarea parcarilor auto cu plată se efectuează în conformitate cu art. 41 și art. 42 din Legea privind principiile urbanismului și amenajării teritoriului, iar modul funcționării și exploatării lor se stabilește de către organele administrației publice locale.

Toate parcarile auto cu plată existente se vor conforma cu prevederile prezentului regulament. Întru executarea Legii privind principiile urbanismului și amenajării teritoriului și prevederilor prezentului regulament, organele administrației publice locale se abilitază cu dreptul de eliberare a autorizațiilor pentru exploatarea parcarilor auto cu plată. Terenurile pentru amplasarea parcarilor sînt atribuite de către organele administrației publice locale în modul stabilit.

Pentru fiecare parcare auto cu plată organele administrației publice locale, în temeiul articolului 52 din Legea privind principiile urbanismului și amenajării teritoriului, eliberează autorizațiile de funcționare, în modul stabilit.

Regulamentul privind modul de eliberare a autorizațiilor de funcționare se elaborează și se aprobă în conformitate cu art. 55 al Legii privind principiile urbanismului și amenajării teritoriului.

După darea în exploatare a parcarilor auto cu plată și în procesul exploatarei acestora, organele administrației publice locale și serviciile lor abilitate în modul stabilit vor efectua controale periodice asupra respectării cerințelor prezentului regulament și celor stipulate în autorizațiile eliberate. La propunerea organelor competente, în cazul încălcării normelor urbanistice, ecologice, antiincendiare, sanitare sau condițiilor stipulate în autorizația de exploatare, aceasta din urmă se retrage. Restabilirea autorizației se efectuează în modul stabilit de legislația și actele normative în vigoare.

Parcarea e necesar să fie acoperită cu pavaj dur, îngrădită, iluminată, aprovizionată cu apă, să dispună de loc pentru gunoi, closet, dispozitive de protecție contra incendiilor, punct de deservire tehnică sau estacadă, două porți separate (în cazul în care capacitatea parcării este de peste 50 unități de transport) cu ieșirea pe străzi și drumuri alăturate, încăperi pentru personal.

La recepție trebuie să fie afișate informații cu privire la programul de lucru, prețurile și tarifele serviciilor prestate, prezentul regulament, regulamentul individual al parcării, regulile de protecție a muncii și antiincendiare, obligațiunile personalului, modelele pentru completarea bonurilor de plată și autorizațiilor pentru transportul transmis spre garare.

Perfectarea documentelor pentru transportul primit spre garare o efectuează recepționarul de serviciu, care face înscrierile necesare despre proprietar în registrul evidenței mijloacelor de transport primite spre garare, încasează plata pentru staționare și eliberează bonul de plată.

Transportul deteriorat se primește spre garare la prezentarea adeverinței organelor de poliție cu privire la înregistrarea accidentului rutier.

În cazul primirii pentru garare a mijloacelor de transport incomplete sau cu deteriorări rezultate din accidente, se face înscrierea respectivă în registrul de evidență, autenticată de proprietar.

Eliberarea transportului de la parcare se efectuează în baza autorizației, bonului de plată și actelor de identitate ale proprietarului, acest fapt fiind consemnat în registrul de evidență.

Păstrarea mijloacelor de transport la parcarile auto cu plată se efectuează, de asemenea, în conformitate cu prevederile regulamentului individual al parcării, aprobat de organele administrației publice locale, în care se va stabili responsabilitatea părților.

8. Modul de formare și mărimea tarifelor pentru parcare se stabilesc în conformitate cu art.9 al Legii nr. 186-XIII din 19 iulie 1994 privind taxele locale.

*[Pct.8(15) în redacția Hot. Guv. nr.1457 din 12.11.2002]*

#### VI. Obligațiile posesorilor mijloacelor de transport

9. Posesorul mijlocului de transport, beneficiar al serviciilor prestate de parcare auto cu plată, este obligat:

- să respecte cerințele prevăzute de prezentul regulament și regulile de parcare;

- să prezinte spre control exterior recepționarului de serviciu mijlocul de transport și să-l parcheze la locul de garare;

- să achite la timp plata pentru garare;

- să respecte cerințele tehnicii securității antiincendiare, sanitare și de protecție a mediului înconjurător.

10. Pe teritoriul parcurii nu se permite:  
alimentarea cu combustibil și lubrifianti;  
deservirea tehnică, spălarea și reparația vehiculelor, cu excepția  
locurilor special amenajate și înzestrate;  
odihna în salon sau în cabina mijlocului de transport, îmbarcarea și  
debarcarea pasagerilor.

Posesorii mijloacelor de transport care încalcă prevederile  
prezentului regulament pot fi lipsiți de dreptul de a se folosi de  
parcare.

#### VII. Drepturile posesorilor mijloacelor de transport

11. Posesorii mijloacelor de transport au dreptul:  
de a preda spre păstrare și a primi mijlocul de transport în orice  
timp convenabil lui;  
de a gara mijlocul de transport preponderent pe unul și același loc;  
de a verifica la primire integritatea mijlocului de transport și de  
a-l prelua în starea în care a fost predat spre păstrare, iar atunci  
când are anumite pretenții - să le înainteze administrației până la  
plecare de pe teritoriul parcurii.

#### VIII. Responsabilitatea

administrației parcurilor auto cu plată

12. Administrația parcurilor auto cu plată garantează paza și  
integritatea transportului primit pentru garare și poartă răspundere  
materială, în modul stabilit de lege, pentru prejudiciile aduse  
mijloacelor de transport din vina sa.

Răspunderea pentru prejudiciile cauzate mijlocului de transport care  
s-au produs din vina posesorului o poartă însuși posesorul.

Administrația parcurilor auto cu plată nu poartă răspundere pentru  
prejudiciile aduse mijloacelor de transport în circumstanțe de forță  
majoră.

#### IX. Dispoziții finale

13. Parcurile auto cu plată își încetează activitatea în condițiile  
prevăzute de lege.

În cazul desființării parcurilor auto cu plată în legătură cu  
atribuirea în alte scopuri a terenului ocupat de parcare, posesorului i  
se restituie valoarea reziduală de inventar, în modul prevăzut de  
legislația în vigoare.

Litigiile apărute între proprietarul mijlocului de transport și  
administrația parcurii auto cu plată sînt examinate în instanța de  
judecată, conform legislației în vigoare.