

[Из названия и всего текста постановления слова "парковке и",]

["парковки и" исключить согласно Пост. Прав. N 1457 от 12.11.2002]

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА
о платных автостоянках на территории Республики Молдова**

Nr.672 от 19.06.98

Мониторул Официал ал Р.Молдова N 62-65/643 от 09.07.1998

* * *

Во исполнение положений Закона N 835-XIII от 17 мая 1996 г. "Об основах градостроительства и обустройстве территорий" и в целях приведения нормативных актов в соответствие с действующим законодательством Правительство Республики Молдова ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение о платных автостоянках на территории Республики Молдова (прилагается).

2. Органам местного публичного управления:

выдавать разрешения на размещение, проектирование и строительство платных автостоянок в строгом соответствии с требованиями Закона об основах градостроительства и обустройстве территорий, Общим градостроительным положением, утвержденным Постановлением Правительства Республики Молдова N 5 от 5 января 1998 г. и положением, указанным в пункте 1 настоящего постановления;

выдавать разрешения на эксплуатацию существующих платных автостоянок градостроительный сертификат согласно требованиям указанных законодательных и нормативных актов;

привести местные положения о платных автостоянках в соответствие с действующими законодательными и нормативными актами;

обеспечить деятельность владельцев платных автостоянок в соответствии с положением, утвержденным настоящим постановлением.

3. Признать утратившим силу Постановление Правительства Республики Молдова N 295 от 10 мая 1995 г. "О платных автостоянках" (Официальный монитор, 1995 г., N 31-32, ст. 253).

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

Ион ЧУБУК

Кишинэу, 19 июня 1998 г.
N 672.

Утверждено
Постановлением Правительства
Республики Молдова N 672
от 19 июня 1998 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о платных автостоянках на территории Республики Молдова

I. Общие положения

1. Настоящее положение устанавливает условия и порядок эксплуатации платных автостоянок на территории Республики Молдова. Требования настоящего положения регламентируют отношения, возникающие при эксплуатации, использовании и хранении транспортных средств на платных автостоянках.

Порядок предоставления земельных участков, проектирования, строительства и сдачи в эксплуатацию платных автостоянок регламентируется действующим законодательством и нормативными актами.

Методологическое управление и контроль за деятельностью платных автостоянок на территории Республики Молдова и соблюдением законодательства в этой области осуществляют органы местного публичного управления.

Требования настоящего положения распространяются на все виды платных автостоянок, независимо от формы собственности, организационно-правового статуса и вида строения.

2. Автостоянки представляют собой специальную территорию или специальное сооружение, предназначенные для хранения транспорта, а также предоставления соответствующих платных услуг.

[Пкт.3 исключен Пост. Прав. N 1457 от 12.11.2002]

[остальные перенумерованы]

3. Размещение стоянок осуществляется на основании схем их размещения, утвержденных органами местного публичного управления согласно положениям генерального плана градостроительства соответствующего населенного пункта и согласованных с Министерством экологии, строительства и развития территорий, управлением дорожной полиции генерального инспектора полиции Министерства внутренних дел, управлением пожарной охраны и спасателей Департамента чрезвычайных ситуаций и государственной санитарно-эпидемиологической службой Министерства здравоохранения, а в зонах, где имеются исторические памятники, - в обязательном порядке и с Министерством культуры.

[Пкт.3(4) в редакции Пост. Прав. N 1457 от 12.11.2002]

4. Запрещается организация и размещение платных автостоянок на проезжей части улиц и общественных дорог.

[Пкт.4(5) введен Пост. Прав. N 1457 от 12.11.2002]

[Разделы II,III утр. силу в соответс. с Пост.Прав. N 1457 от 12.11.2002]

IV. Классификация стоянок

5. В зависимости от вида строения автостоянки классифицируются на:

а) капитальные строения - многоуровневые сооружения в наружной или подземной части с повышенными требованиями к обустройству, архитектурному аспекту, степени обеспечения и предоставления соответствующих услуг;

б) капитальные строения, в которых могут использоваться как платные стоянки части инженерных конструкций (виадуки, подвальные помещения зданий, спортивных сооружений и т. д.);

с) строения, расположенные на поверхности, оборудованной твердым покрытием, имеющей ограждения (как ограждения по периметру могут быть использованы временные гаражи или павильоны), которые могут оказывать соответствующие услуги, связанные с хранением и техническим обслуживанием транспортных средств.

6. По длительности хранения стоянки бывают:

а) длительного хранения - более 30 дней;

б) временные - менее 30 дней;

с) сезонные - функционирующие определенное время года;

д) краткосрочного хранения - с ограниченным режимом.

V. Порядок размещения и организации автостоянок

7. Размещение, проектирование, строительство и эксплуатация платных автостоянок осуществляются в соответствии со статьями 41 и 42 Закона о принципах градостроительства и обустройства территории, а порядок их функционирования и эксплуатации определяется органами местного публичного управления.

Все существующие платные автостоянки приводятся в соответствие с требованиями настоящего положения. Во исполнение Закона о принципах градостроительства и обустройстве территории и требований настоящего положения на органы местного публичного управления возлагаются функции по выдаче разрешений на эксплуатацию платных автостоянок. Земельные участки для размещения стоянок отводятся органами местного публичного управления в установленном порядке.

Для каждой платной автостоянки органы местного публичного управления выдают на основании статьи 52 Закона о принципах градостроительства и обустройстве территории разрешения на функционирование в установленном порядке.

Положение о порядке выдачи разрешений на функционирование разрабатывается и утверждается в соответствии со статьей 55 Закона о принципах градостроительства и обустройстве территории.

После сдачи в эксплуатацию платных автостоянок и в процессе их эксплуатации органы местного публичного управления и их уполномоченные службы периодически осуществляют в установленном порядке контроль за соблюдением требований настоящего положения и требований, оговоренных в разрешениях. По предложению компетентных органов, в случае нарушения градостроительных, экологических, противопожарных, санитарных норм или условий, оговоренных в разрешении на эксплуатацию, последнее изымается. Восстановление лицензии осуществляется в порядке, предусмотренном действующими законодательством и нормативными актами.

Стоянка должна иметь твердое покрытие, ограждение, освещение, водоснабжение, место для сбора мусора, туалет, противопожарные средства, пункт технического обслуживания или эстакаду, ворота в двух разных местах (в случаях, когда вместимость стоянки превышает 50 транспортных единиц) с выездом на прилегающие улицы и дороги, помещения для персонала.

В местах приемки должна быть вывешена информация о расписании работы, ценах и тарифах на оказываемые услуги, настоящее положение и индивидуальное положение о стоянке, правила охраны труда и пожарной безопасности, обязанности персонала, образцы заполнения квитанций об оплате и пропуска на переданный для хранения транспорт.

Оформление документов на транспорт, принятый для хранения, осуществляется дежурным приемщиком, который заносит необходимые данные о владельце в журнал учета транспортных средств, принятых на хранение, взимает плату за хранение и выдает квитанцию.

Поврежденные транспортные средства принимаются на хранение после предъявления справки органов полиции о регистрации дорожно-транспортного происшествия.

В случае приемки на хранение транспортного средства с повреждениями аварийного характера или некомплектного делается соответствующая запись в журнале учета, подтверждаемая подписью владельца.

Выдача транспорта со стоянки производится на основании пропуска, квитанции об оплате и документов, удостоверяющих личность владельца, о чем делается запись в журнале учета.

Хранение транспортных средств на платных автостоянках осуществляется в соответствии с условиями индивидуального положения о стоянке, утверждаемого органом местного публичного управления, устанавливающего ответственность сторон.

8. Порядок формирования и размер тарифов на парковку устанавливаются в соответствии со ст. 9 Закона о местных тарифах N 186-XIII от 19 июня 1994 г.

[Пкт.8(15) в редакции Пост. Прав. N 1457 от 12.11.2002]

VI. Обязательства пользователей транспортных средств

9. Пользователь транспортного средства при предоставлении ему услуг платными автостоянками обязан:

- соблюдать требования настоящего положения и правила парковки;
- предоставлять дежурному приемщику для внешнего осмотра транспортное средство и припарковать его в указанном месте;
- своевременно вносить плату за стоянку;
- соблюдать требования техники безопасности, противопожарные, санитарные и природоохранные требования.

10. На территории стоянки не разрешается:

- заправка топливом и горюче-смазочными материалами;
- техническое обслуживание, мойка и ремонт машин, кроме специально оборудованных мест;
- отдых в салоне или в кабине транспортного средства, посадка и высадка пассажиров.

Пользователи транспортных средств, нарушающие условия настоящего положения, могут быть лишены права пользования стоянками.

VII. Права пользователей транспортных средств

11. Пользователи транспортных средств имеют право:
сдавать на хранение и получать транспортное средство в любое удобное для них время;
парковать транспортное средство преимущественно на одном и том же месте;
проверять при получении комплектность и получать транспортное средство в том состоянии, в каком его сдали на хранение, а при наличии определенных претензий - предъявлять их администрации до выезда с территории стоянки.

VIII. Ответственность администрации платной автостоянки

12. Администрация платных автостоянок гарантирует сохранность и комплектность транспорта, принятого на хранение, и несет материальную ответственность в установленном законом порядке за ущерб, причиненный транспортным средствам по ее вине.

Ответственность за ущерб, причиненный транспортному средству по вине владельца, несет сам владелец.

Администрация платных автостоянок не несет ответственности за ущерб, причиненный транспортным средствам при чрезвычайных обстоятельствах.

IX. Заключительные положения

13. Платные автостоянки прекращают свою деятельность в соответствии с законом.

В случае ликвидации платных автостоянок в связи с предоставлением земельного участка, занятого стоянкой, для других целей его владельцу возмещается остаточная балансовая стоимость в порядке, предусмотренном законом.

Споры, возникающие между владельцем транспортного средства и администрацией платной автостоянки, разрешаются в судебном порядке согласно действующему законодательству.