

Ответственный за разработку

(фамилия, имя, должность)

(подпись)

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ МАШИНИСТОВ КОМПРЕССОРОВ ПЕРЕДВИЖНЫХ С ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ

Настоящая отраслевая типовая инструкция разработана с учетом требований законодательных и иных нормативных правовых актов, содержащих государственные требования охраны труда, нормативных документов Главной государственной инспекции по техническому надзору, межотраслевых правил по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок и предназначена для машинистов компрессоров передвижных с электродвигателем при выполнении ими работ и обслуживании катков согласно их профессии и квалификации (далее - машинистов).

I. Общие требования безопасности

1.1. Работники не моложе 18 лет, прошедшие соответствующую подготовку, имеющие II группу по электробезопасности и профессиональные навыки для данной профессии, перед допуском к самостоятельной работе должны пройти:

- обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования) для признания годными к выполнению работ в порядке, установленном Минздравом Республики Молдова;
- обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда.

1.2. Машинисты обязаны соблюдать требования безопасности труда для обеспечения защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов, связанных с характером работы:

- шум;
- вибрация;
- повышенное содержание в воздухе рабочей зоны пыли и вредных веществ;
- движущиеся машины, механизмы и их части;
- повышенное напряжение в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека.

1.3. Для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий машинисты обязаны использовать предоставляемые работодателями бесплатно комбинезоны хлопчатобумажные, сапоги резиновые, рукавицы комбинированные, костюмы на утепляющей

прокладке и валенки для зимнего периода.

При нахождении на территории стройплощадки машинисты должны носить защитные каски.

1.4. Находясь на территории строительной (производственной) площадки, в производственных и бытовых помещениях, участках работ и рабочих местах, машинисты обязаны выполнять правила внутреннего трудового распорядка, принятые в данной организации.

Допуск посторонних лиц, а также работников в нетрезвом состоянии на указанные места запрещается.

1.5. В процессе повседневной деятельности машинисты должны:

- применять в процессе работы машины по назначению, в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей;
- поддерживать машину в технически исправном состоянии, не допуская работу с неисправностями, при которых эксплуатация запрещена;
- быть внимательными во время работы и не допускать нарушений требований безопасности труда.

1.6. Машинисты обязаны немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя работ о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о появлении острого профессионального заболевания (отравления).

II. Требования безопасности перед началом работы

2.1. Перед началом работы машинист обязан:

- а) предъявить руководителю работ удостоверение о проверке знаний безопасных методов работ, получить задание и пройти инструктаж на рабочем месте по специфике выполняемых работ;
- б) надеть спецодежду и спецобувь установленного образца.

2.2. После получения задания машинист обязан:

- а) проверить рабочее место и подходы к нему на соответствие требованиям безопасности и убрать ненужные предметы. В зимнее время площадка, где расположен компрессор, должна быть очищена от снега и льда, а при гололеде - посыпана песком;
- б) убедиться в наличии и исправности щитков, ограждающих движущиеся части механизмов компрессора, проверить исправность всех его манометров и предохранительных клапанов;
- в) проверить наличие и уровень масла в редукторе и воздушных фильтрах компрессора, а также наличие и исправность защитного заземления.

2.3. В случае установки компрессора на новом месте после его передислокации машинист обязан:

- а) совместно с руководителем работ убедиться в отсутствии опасных производственных факторов на месте установки компрессора (от строящихся зданий, работающих машин и механизмов, откосов, котлованов и траншей);
- б) поставить компрессор на ровной горизонтальной площадке и закрепить его, установив противооткатные башмаки, если машина на колесах; выровнять клиньями, если машина на полозьях;
- в) установить коммутирующую аппаратуру (рубильник) и размотать электрокабель. Подсоединять компрессор к сети должен дежурный электромонтер. Запрещается машинисту самостоятельно подключать компрессор к электросети и к очагу заземления;
- г) при отсутствии рядом сети заземления забить стержни инвентарного заземляющего устройства;
- д) проложить шланги от компрессора к местам производства работ;
- е) проверить работоспособность машины на холостом ходу.

2.4. Эксплуатация компрессора не допускается при следующих нарушениях требований безопасности:

- а) неисправностях, указанных в инструкции завода-изготовителя по эксплуатации компрессора, при которых не допускается его применение;
- б) несвоевременном проведении очередных испытаний (технического освидетельствования) компрессора и ресивера;

- в) неисправности манометров или предохранительных клапанов в пневмосистеме компрессора. Манометры и предохранительные клапаны должны быть своевременно испытаны и опломбированы;
- г) недостаточной освещенности рабочего места и подходов к нему;
- д) отсутствию или неисправности защитного заземления корпуса компрессора;
- е) неисправности вентилей на раздаточной гребенке.

Обнаруженные нарушения требований безопасности и неисправности компрессора должны быть устранены собственными силами, а при невозможности сделать это машинист обязан сообщить о них руководителю работ и ответственному за содержание компрессора в исправном состоянии.

III. Требования безопасности во время работы

3.1. Во время работы компрессора машинист обязан:

- а) следить за работой компрессора и показаниями приборов, контролировать исправность работы всех его механизмов;
- б) следить за давлением в пневмосистеме компрессора;
- в) не допускать в пневмосистеме компрессора давления, величина которого превышает паспортные данные.

3.2. Машинисту компрессора запрещается:

- а) запускать двигатель компрессора при давлении в воздухохоборнике выше атмосферного;
- б) присоединять шланги непосредственно к магистрали или инструменту без вентилей на магистрали;
- в) допускать переламывание шлангов, их запутывание и перекручивание, а также соприкосновение с горячими и масляными поверхностями;
- г) направлять струю сжатого воздуха на себя или на работающих;
- д) изменять резко давление в пневмосистеме;
- е) обслуживать машину, в том числе чистить, регулировать или смазывать отдельные ее части, во время работы компрессора;
- ж) производить ремонт отдельных механизмов, воздухопроводов или соединений шлангов;
- з) оставлять рабочее место при включенном двигателе;
- и) подключать компрессор и отсоединять его от сети.

Подключать и отключать электрокабель, а также защитное заземление обязан дежурный электрослесарь.

3.3. Подключать или отсоединять шланги к воздухохоборнику, воздуховоду или пневмоинструменту допускается только при закрытых вентилях на воздухохоборнике. Подключать шланги допускается только с применением соответствующих штуцеров и стяжных хомутов. Открывать вентиль на воздухохоборнике компрессора следует плавно, без рывков.

3.4. Ремонтировать компрессор, а также чистить и смазывать его механизмы допускается только после отключения силовой электролинии, остановки компрессора и спуска воздуха из ресивера. На пусковом рубильнике при этом должна быть вывешена табличка «Не включать - работают люди!».

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении неисправностей компрессора его работу следует остановить. Если устранить неисправности собственными силами не представляется возможным, то машинист обязан поставить в известность о случившемся руководителя работ и ответственного за содержание компрессора в исправном состоянии.

Пуск компрессора после аварийной остановки допускается только по разрешению ответственного за содержание компрессора в исправном состоянии.

4.2. При возгорании смазочных или других материалов машинист обязан немедленно приступить к тушению очагов загорания стационарным углекислотным огнетушителем и другими подручными средствами.

При невозможности выполнить это собственными силами машинист обязан вызвать пожарную

охрану в установленном порядке и сообщить бригадиру и руководителю работ.

V. Требования безопасности по окончании работы

5.1. По окончании работы машинист компрессора обязан:

а) продуть ресивер, отключить компрессор, закрыть раздаточные краны, выключить электродвигатель, запереть пусковой рубильник на замок;

б) очистить и смазать трущиеся части механизмов, собрать шланги, очистить их от загрязнений и уложить в отведенное для хранения место;

в) сообщить руководителю работ и ответственному за содержание компрессора в исправном состоянии о всех неполадках, возникших во время работы.

Ответственный за разработку

(фамилия, имя, должность)

(подпись)