



**INSTRUCȚIUNE
DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ
PENTRU EFECTUAREA INSTRUIRII
LA LOCUL DE MUNCĂ LA

SERVICIUL AUTO TRANSPORT

Nr. ISSM - 194**

**APROBAT**

Prin ordinul nr. _____

din _____ 2009

**INSTRUCȚIUNE Nr. ISSM - 194
DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ PENTRU
EFECTUAREA INSTRUIRII LA LOCUL DE MUNCĂ
LA SERVICIUL AUTOTRANSPORT**

I. CERINȚE GENERALE

1. Serviciul autotransport acordă servicii de transport auto și transport tehnologic pentru sectoarele și subdiviziunile „S.A. APĂ-CANAL CHIȘINĂU.
2. Pentru menținerea transportului auto și mecanismelor în stare funcțională este organizat procesul de reparație și deservire tehnică a automobilelor.
3. Conform prevederilor procesului tehnologic la reparația transportului auto și mecanismelor, se efectuează următoarele lucrări:
 - asamblare, dezasamblare agregate;
 - lucrări de lăcătușărie;
 - prelucrarea metalului;
 - lucrări de sudare;
 - reglare , reparație aparatura de combustibil;
 - lucrări la sistemul electric și acumulatori;
 - lucrări de tichinergie;
 - montare-demontare anvelope;
4. Pentru efectuarea lucrărilor de reparație și deservire tehnică se utilizează următoarele mijloace de lucru:
 - strunguri;
 - aparate de sudare;
 - standuri de reglare a aparaturii sistemului de alimentare cu combustibil;
 - utilaj de deservire și încărcare a bateriilor de acumulatori;
 - utilaj de reglare și reparație a generatoarelor;
 - stand de efectuare a rodajului motoarelor;
 - diferite scule și instrumente electrice;
5. Pentru deplasarea utilajului și dispozitivelor cu greutate sporită în interiorul atelierului se utilizează palanul, podul rulant, căruciorul și diferite utilaje auxiliare.
6. Factorii nocivi și periculoși de producție specifici specialităților serviciului sunt:
 - automobile și mecanisme în mișcare;
 - corpuri în mișcare a utilajului tehnologic;
 - gaze de eșapament;
 - praf;
 - temperaturi joase și ridicate în atmosferă și pe suprafețele utilajului și materialelor;
 - poluare fonică;
 - iluminare insuficientă a locului de muncă;
 - pericol de explozie a recipientilor sub presiune;
 - pericol de electrocutare;
 - pericol de accidente rutiere;
 - pericol de strivire cu automobilul suspendat;



- contactarea benzinei etilate, motorinei și lubrifianților și vaporilor acestora:
- 7. În scopul prevenirii accidentelor, intoxicărilor și îmbolnăvirilor profesionale, precum și pentru buna organizare a activității angajaților, se petrece instruirea în domeniul protecției muncii, pentru toți angajații serviciului.
- 8. Fiecare angajat este obligat să întrețină locul de muncă în bună ordine.
- 9. Locul de muncă trebuie să fie eliberat de obiecte și piese inutile procesuli de producere, trecerile între diferite locuri de muncă trebuie să fie libere și accesibile.
- 10. Sistemul de ventilare trebuie să funcționeze efectiv, pentru evitarea acumulării factorilor nocivi și poluanți în aerul respirabil. Iluminarea locurilor de muncă trebuie să fie asigurată cu lumină naturală în timpul zilei, în caz de insuficiență a acesteia, lumina artificială trebuie să asigure vizibilitate confortabilă, pentru executarea procesului tehnologic, fără suprasolicitarea organelor de vedere, conform normelor sanitare în vigoare.
- 11. Locurile de muncă trebuie să beneficieze de încălzire confortabilă în perioada rece a anului.
- 12. Zonele periculoase ale mijloaceor de producție sunt:
 - vârfurile de prindere ale strungurilor;
 - motoarele electrice ale utilajului;
 - transmisiile cu roți dințate;
 - transmisiile cu curele de antrenare;
 - panourile de comutare electrice;
 - prize electrice;
 - discuri, freze, pietre abrazive a instrumentului electric;
 - automobilul în mișcare și agregatele acestuia:Pentru evitarea producerii accidentelor, la utilajul tehnologic se utilizează:
 - îngrădiri pentru locuri periculoase;
 - semne de avertizare în locuri cu pericol sporit;
 - apărătoare de așchii și scântei;
 - panouri îngrăditoare a utilajului electric și mecanic;
 - sisteme de deconectare automată;
 - sisteme de blocare;
 - sisteme de frânare și fixare la mecanismele de ridicat;
- 13. Pericolul electrocutării poate surveni în caz de utilizare a utilajului și echipamentului electric defect.
- 14. Orice utilaj electric trebuie să fie dotat cu priză cu pământul.
- 15. Efectuarea lucrărilor cu instrumentul electric, tensiunea de lucru a căroră depășește 42 v. se permite numai în echipament special: mănuși și încălțăminte din cauciuc, lucrătorul se poziționează pe un covoraș din cauciuc sau grilă din lemn uscat.
- 16. Lămpile de iluminare mobile, se utilizează cu grilă protectoare din metal.
- 17. Înainte de începerea lucrului angajatul verifică, și dacă este nevoie salubrizează locul de muncă, verifică integritatea și funcționalitatea instrumentelor, sculelor și dispozitivelor, le plasează în poziție comodă, pentru efectuarea cu succes a lucrărilor.
- 18. Dacă angajatul exploatează un strung, stand de testare sau utilaj electric și mecanic, îl pornește în prealabil în mers gol, pentru detectarea defecțiunilor eventuale.
- 19. Verifică sistemul de ventilare a atelierului și iluminarea locală a locului de muncă. Înlătură toate obiectele inutile efectuării lucrărilor.
- 20. La efectuarea lucrărilor de reparație și deservire tehnică a automobilului suspsndat cu palanul sau cricul, șasiul automobilului se plasează pe un suport sigur. Între părțile metalice se plasează o fâsie din lemn, pentru asigurarea stabilității automobilului.



21. Roțile se blochează cu bucșe antiderapante, pentru evitarea alunecării automobilului.
22. La efectuarea lucrărilor de reparație se utilizează numai dispozitive, scule și instrumente integre, fără defecțiuni.
23. La lucrările sub automobil se folosesc grile din lemn, sau carucior cu roțile, pentru comoditate și evitarea contactului cu podeaua rece.
24. Pentru protejarea ochilor la lucrările în canalul de revizie lacătușul îmbracă ochelarii de protecție.
25. Podeaua în canalul de revizie se acoperă cu grilă din lemn, pentru evitarea alunecărilor.
26. Pentru efectuarea lucrărilor în secția motorului a automobilului, care se află la canalul de revizie, se folosesc podulețe speciale și scărițe, pentru efectuarea lucrărilor din lateral.
27. Automobilul cu motorul pornit, în interiorul atelierului se conectează la sistemul de evacuare a gazelor de eșapament.
28. Pentru transportarea pieselor, utilajului și mecanismelor cu greutatea ce depășește 10 kg. se folosesc cărucioare sau mecanisme de ridicat podul rulant și palanul.
29. Pentru efectuarea lucrărilor la strunguri, polizoare și alt utilaj electric de prelucrare a metalelor și a materialelor neferoase se utilizează apărători speciali contra scânteielor sau ochelari de protecție.
30. Toți angajații subdiviziunii sunt înzestrați cu echipament individual de protecție, conform regulamentului de acordare gratuită, în baza contractului colectiv de muncă.
31. Echipamentul de protecție în funcție de menire se divizează în categoriile următoare:
 - echipament de protecție a organelor respiratorii: măști antigaz, respiratoare s.a.;
 - echipament de protecție a ochilor: ochelari de protecție s.a.;
 - echipament de protecție a feței: măști de protecție, apărătoare etc.;
 - echipament de protecție a capului: cască, cagulă etc.;
 - echipament de protecție a auzului: căști etc.;
 - echipament de protecție a mâinilor: mănuși;
 - îmbrăcăminte specială: combenizoane, scurte, costume, halate, șorț etc.;
 - încălțăminte specială: cizme din cauciuc și piele, papuci etc.;
 - echipament de protecție la înălțime: brâu de protecție, covor dielectric etc.;
32. Utilizarea corectă a echipamentului individual de protecție diminuează considerabil riscul de accidentare, intoxicare sau îmbolnăvire profesională.
33. Folosirea unui echipament improvizat este interzisă.
34. Pentru transportarea încărcăturilor, utilajului și marfurilor în cadrul „ S.A. APĂ-CANAL CHIȘINĂU se utilizează autocamioane, autobasculante s.a.
35. La lucrările de încărcare-descărcare se utilizează automacaralele, poduri rulante și în interiorul atelierelor –palanele.
36. La efectuarea lucrărilor cu palanul sau podul rulant trebuie respectate instrucțiunile de protecție a muncii la lucrările cu mecanisme de ridicat.
37. Este interzisă efectuarea lucrărilor cu palanul sau podul rulant dacă dispozitivele de frânare și fixare a încărcăturii sunt defecte.
38. Persoana, care manevrează podul rulant sau palanul, trebuie să se afle în afara razei de acțiune a încărcăturii suspendate.
39. Mecanisme de ridicare și dispozitivele acestuia se verifică sistematic, cu însemnările de rigoare în registrul special și pe plăcuțele atașate la mecanism.



40. Încărcătura se plasează în interiorul caroseriei în așa fel ca ea să nu depășească gabaritele stabilite de codul rutier și normativele de securitate, și să fie asigurată stabilitatea în timpul deplasării.
41. Executorii lucrărilor de încărcare-descărcare respectă instrucțiunile de protecție a muncii la lucrările respective.
42. Cauzele principale de apariție a incendiilor, exploziilor, accidentelor sau îmbolnăvirilor profesionale, este încălcarea normelor de protecție a muncii, normelor de securitate antiincendiară, antiexplozivă, instrucțiunilor de protecție a muncii.
43. Incendiile pot apărea, dacă se încalcă normele de păstrare a materialelor inflamabile, la utilizarea instrumentului electric defect, folosirea focului deschis în scopuri de producție, folosirea reșourilor și sobelor electrice improvizate la încălzirea încăperilor.
44. Executarea lucrărilor de sudare a automobilului, în imediata apropiere cu rezervorul de combustibil, sau dacă automobilul prezintă urme de combustibil și lubrifianți. Incendii pot provoca și sistemul electric defect al automobilului.
45. Mare pericol prezintă și spălarea agregatelor, dispozitivelor și pieselor cu benzină, în special etilată. Pe lângă pericolul de explozie și incendiere, se adaugă și pericolul îmbolnăvirilor grave cu consecințe imprevizibile.
46. Accidentele la locul de muncă pot apărea dacă se efectuează lucrări la automobilul suspendat, care nu este asigurat corespunzător, la lucrările la canalul de revizie, care nu are podulețe și scărițe speciale, la efectuarea lucrărilor cu echipament electric defect, în caz de nerespectare a cerințelor protecției muncii la lucrările cu mecanisme de ridicat, la lucrările efectuate la înălțime, fără asigurarea lucrătorului cu centură de siguranță sau covoraș dielectric.
47. Accidente rutiere pot fi provocate de ieșirea automobilului defect în trafic, și în special defecte la sistemul de frânare, sistemul de direcție sau exploatarea automobilului cu anvelopele uzate, și în special pe carosabil lunecos.
48. Dacă încărcătura este plasată greșit în caroserie, fapt care poate duce la răsturnarea vehiculului.
49. O mare parte din accidente se comit de persoanele aflate sub influența băuturilor alcoolice sau substanțelor stupefiante, deaceia fiecare angajat trebuie să treacă controlul medicului narcolog înaintea începerii lucrului.
50. Pentru evitarea incendiilor, fumatul este permis numai în locuri stabilite, se interzice folosirea focului deschis în locuri vulnerabile.
51. Combustibilul și lubrifianții trebuie păstrați în locuri stabilite și în cantități ce nu depășește norma zilnică de consum, se interzice păstrarea recipientilor goliți de combustibil, fără acoperirea etanșă a acestora.
52. Lubrifianții și combustibilul varsat pe jos, se presoară cu nisip și se lasă să se absoarbă, după care se mătură și se adună într-o lada specială.
53. Cârpele de șters și tălașul de lemn folosit la înlăturarea petelor de carburanți și lubrifianți, deasemenea se depozitează într-o ladă metalică cu capac etanș.
54. La efectuarea lucrărilor de sudare rezervorul cu benzină al automobilului se acoperă cu o pătură din asbest.
55. La lucrările de sudare cu acetilenă și oxigen, recipientii se instalează vertical și se fixează cu coliere speciale.
56. Se interzice plasarea recipientilor în locuri de trecere și circulație.
57. Recipientii trebuie feriți de nimerirea pe suprafețe unse cu lubrifianți, fapt care poate provoca explozie cu urmări foarte grave.
58. Se interzice deschiderea capacului protector al recipientului cu ajutorul ciocanului sau a altui obiect, care poate provoca apariția scânteiei.



59. Se interzice contactul recipientilor, furtunurilor si a altor accesorii al aparatelor de sudare cu gaze, cu cabluri aflate sub tensiune electrică.
60. Fiecare automobil trebuie înzestrat cu stingator cu termenul de exploatare valabil și cu trusă medicală.
61. Soferul trebuie să cunoască modul de utilizare a stingătorului si a medicamentelor din trusă.
62. În caz de apariția incendiului, angajații încep localizarea acestuia cu ajutorul surselor aflate în dotare, si în cadrul echipelor de intervenție rapidă, stabilite din timp.
63. Dacă localizarea incendiului cu forțe proprii este imposibilă se anunță serviciul pompieri 901.
64. În unele cazuri folosirea apei la stingerea incendiilor este inefficientă, in special la arderea combustibililor și lubrifianților, deaceia se utilizează stingătoare cu spumă și praf, sau se folosește nisip și pături din asbest.
65. Lăzile cu utilaj antiincendiar se plasează în locuri accesibile și bine stabilite, pentru reacționarea cât mai rapidă.
66. Aceste locuri sunt utilate cu hidranzi, furtun de conectare la hidranzi de o lungime ce vă asigura intervenția efectivă, lopată, topor, caldare, cârlig , stingatoare și ladă cu nisip.
67. Este efficientă instalarea în încăperile atelierelor și în birouri a semnalizatoarelor in caz de incendiu.

ELABORAT:**Șef Serviciul autotransport****Dorian Dogotaru****COORDONAT:****Director tehnic producție adjunct****Vitalie Midari****Șef Serviciu sănătate, securitate în muncă și protecție civilă****Sergiu Pîslaru**