



Республика Молдова

ПАРЛАМЕНТ

ЗАКОН Nr. 720

от 02.02.1996

о дорожном фонде*

Опубликован : 17.12.2010 в Monitorul Oficial Nr. 247-251 статья № : 753

ИЗМЕНЕН

[ЗП324 от 23.12.13, МО320-321/31.12.13 ст.871; в силу с 01.01.14](#)

[ЗП314 от 20.12.13, МО1-3/03.01.14 ст.4](#)

[ЗП198 от 12.07.13, МО167-172/02.08.13 ст.560](#)

[ЗП178 от 11.07.12, МО190-192/14.09.12 ст.644; в силу с 14.09.12](#)

[ЗП267 от 23.12.11, МО13-14/13.01.12 ст.32; в силу с 13.01.12](#)

[ЗП48 от 26.03.2011, МО53/04.04.2011 ст.114; в силу с 01.01.2012](#)

* Повторно опубликован на основании Закона № 92-XV от 1 апреля 2004 г. – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2004 г., № 64-66, ст.352.

Изменён и дополнен законами Республики Молдова:

1) № 1101-XIV от 30.06.2000 г. - Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000 г., № 109-111, ст. 793;

2) № 972-XV от 11.04.2002 г. - Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002 г., № 57-58, ст.421;

3) № 1440-XV от 8.11.2002 г. - Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002 г., № 178-181, ст.1354;

4) № 430-XV от 31.10.2003 г. - Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003 г., № 239-242, ст. 956;

5) № 20-XV от 12.02.2004 г. - Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2004 г., № 39-41, ст. 222;

6) № 363-XV от 5.11.2004 г. - Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2004 г., № 237-240, ст. 1025;

7) № 154-XVI от 21.07.2005 г. - Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2005 г., № 126-128, ст. 611;

8) № 261-XVI от 27.10.2005 г. - Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2005 г., № 157-160, ст. 782;

9) № 318-XVI от 2.11.2006 г. - Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2006 г., № 199-202, ст.

954;

10) № 280-XVI от 14.12.2007 г. - Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2008 г., № 94-96, ст. 349;

11) № 108-XVIII от 17.12.2009 г. - Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009 г., № 193-196, ст. 609;

12) № 138-XVIII от 29.12.2009 г. - Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010 г., № 11-12, ст.15.

Парламент принимает настоящий закон.

Настоящий закон определяет правовые, организационные и финансовые основы создания и функционирования дорожного фонда (далее - фонда).

Статья 1. Назначение и распределение фонда

(1) Фонд имеет специальное целевое назначение и используется для финансирования:

а) содержания, ремонта и реконструкции национальных и, местных, коммунальных автомобильных дорог общего пользования и улиц;

[Ст.1 ч.(1), пкт.а) изменен ЗП324 от 23.12.13, МО320-321/31.12.13 ст.871; в силу с 01.01.14]

б) проектирования автомобильных дорог;

с) развития производственной базы предприятий, осуществляющих работы по содержанию автомобильных дорог, и приобретения техники и оборудования для этих предприятий;

д) производства дорожно-строительных материалов;

е) - исключен

ф) проведения научно-исследовательских и проектно-конструкторских разработок общепромышленного характера;

г) управления дорожным хозяйством;

h) расходов по обслуживанию и возврату целевых займов, утвержденных законом в соответствии с частью (2) статьи 2 настоящего закона.

(2) Порядок распределения средств фонда на национальные, местные, коммунальные автомобильные дороги и улицы общего пользования ежегодно утверждается Правительством с учетом того, что не менее 50 процентов фонда используются на финансирование национальных автомобильных дорог.

[Ст.1 ч.(2) изменена ЗП324 от 23.12.13, МО320-321/31.12.13 ст.871; в силу с 01.01.14]

(3) Размер средств на содержание автомобильных дорог определяется исходя из нормативов на один километр дороги и их протяженности.

(4) Объем средств, необходимых для ремонта и реконструкции автомобильных дорог, утверждается Правительством в соответствии с перечнем этих дорог.

(5) Правительство обязано ежегодно публиковать отчеты о расходовании фонда.

Статья 2. Источники образования фонда

(1) Источниками образования фонда являются:

а) не менее 50 процентов в 2010 году, 65 процентов – в 2011 году, 80 процентов – в 2012 году и в последующие годы от общего объема акцизов на подакцизные нефтепродукты, за исключением сжиженного газа;

[Ст.2 ч.(1), пкт.а) изменен ЗП178 от 11.07.12, МО190-192/14.09.12 ст.644; в силу с 14.09.12]

б) дорожные сборы, взимаемые в соответствии с налоговым законодательством;

с) сборы за выдачу разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок грузов и, по случаю, пассажиров в той мере, в которой они не формируют бюджет публичного учреждения, ответственного за выдачу разрешений;

[Ст.2 ч.(1), пкт.с) изменен ЗП314 от 20.12.13, МО1-3/03.01.14 ст.4]

д) штрафы, налагаемые за несоблюдение правил пассажирских перевозок, порчу автомобильных дорог, дорожных сооружений и оборудования, насаждений вдоль

дорог;

[Ст.2 ч.(1), пкт.е) утратил силу согласно ЗП267 от 23.12.11, МО13-14/13.01.12 ст.32; в силу с 13.01.12]

г) сбор за реализацию природного газа, предназначенного для использования в качестве горючего для автотранспортных средств.

(2) В фонд могут вноситься средства, полученные от целевых займов, и средства из государственного бюджета (согласно постановлению Парламента).

(3) Средства фонда, образуемые за счет источников, предусмотренных в части (1), являются неотъемлемой частью государственного бюджета и ежегодно утверждаются Парламентом.

(4) Средства, предусмотренные частями (1) и (2), аккумулируются на счете фонда в Государственном казначействе. Финансирование расходов фонда осуществляется согласно назначениям, предусмотренным в утверждаемых Правительством годовых программах работ по ремонту и содержанию дорог общего пользования в установленных по объектам и видам работ пределах.

[Ст.2 ч.(5) утратит силу ЗП48 от 26.03.2011, МО53/04.04.2011 ст.114; в силу с 01.01.2012]

Статья 3. Акцизы на бензин и дизельное топливо

(1) Акцизы на бензин и дизельное топливо взимаются по ставкам, установленным Налоговым кодексом.

(2) Плательщиками акцизов являются физические и юридические лица, в том числе предприятия с иностранными инвестициями, импортирующие бензин и дизельное топливо. Под импортом бензина и дизельного топлива понимается его приобретение, обмен, безвозмездная передача.

(3) Акцизы исчисляются и вносятся импортерами топлива в момент его растаможивания.

Статья 31. Мониторинг фонда

В целях обеспечения прозрачности и эффективного использования средств фонда создается Совет дорожного фонда. Совет действует в соответствии с Положением о Совете дорожного фонда, представленным в приложении 4.

Статья 4. - исключена

Статья 5. - исключена

Статья 6. - исключена

Статья 7. Сборы за выдачу разрешений на осуществление

международных автотранспортных перевозок,
многоразовых разрешений ЕКМТ, бортовых
журналов к многоразовым разрешениям ЕКМТ,
маршрутных книжек/ маршрутных листов (Interbus),
уплачиваемые хозяйствующими субъектами

(1) Сбор за выдачу разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок, многоразовых разрешений ЕКМТ, бортовых журналов к многоразовым разрешениям ЕКМТ, маршрутных книжек/маршрутных листов (Interbus) определяется исходя из расходов на изготовление формуляров разрешений и на организацию системы учета и контроля за выдачей разрешений на международные автотранспортные перевозки в соответствии с законом согласно приложению 3.

(2) Сборы за выдачу разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок, маршрутных книжек/маршрутных листов (Interbus) перечисляются в полном объеме на казначейские счета государственного бюджета.

(3) Сборы за выдачу многоразовых разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок ЕКМТ, бортовых журналов к многоразовым разрешениям ЕКМТ перечисляются до выдачи разрешений на казначейские счета государственного бюджета.

(4) Сумма сбора за выдачу многоразовых разрешений на осуществление международных

автотранспортных перевозок ЕКМТ со сроком действия один год, выданных после I квартала, исчисляется по формуле:

$$St = C \times X,$$

St – сумма сбора, подлежащая перечислению в бюджет;

C – месячная стоимость многоразового разрешения на осуществление международных автотранспортных перевозок ЕКМТ;

X – количество месяцев действия.

Сбор за выдачу многоразовых разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок ЕКМТ со сроком действия один год, выданных после I квартала, уплачивается до выдачи этих разрешений.

(5) У хозяйствующих субъектов, нарушивших предусмотренный частями (3) и (4) срок, многоразовые разрешения на осуществление международных автотранспортных перевозок ЕКМТ изымаются без возмещения сумм, уплаченных в виде сбора за выдачу этих разрешений

[Ст.7¹ утратила силу согласно ЗП267 от 23.12.11, МО13-14/13.01.12 ст.32; в силу с 13.01.12]

Статья 7². Сбор за реализацию природного газа, предназначенного для использования в качестве горючего для автотранспортных средств

(1) Взимание сбора за реализацию природного газа, предназначенного для использования в качестве горючего для автотранспортных средств, осуществляется его продавцами по ставке, указанной в приложении 2, на автогазозаправочных станциях.

(2) Суммы сборов перечисляются еженедельно в государственный бюджет на счет казначейства.

(3) Плательщиками сбора за реализацию природного газа, предназначенного для использования в качестве топлива для автотранспортных предприятий, являются юридические лица – обладатели лицензий на его реализацию.

(4) Сумма сбора за реализацию природного газа, предназначенного для использования в качестве топлива для автотранспортных предприятий, подлежащая перечислению на казначейские счета государственного бюджета, рассчитывается плательщиками данного сбора самостоятельно и ежесуточно согласно показаниям прибора учета природного газа, реализованного в течение суток, по формуле:

$$St = (V1 - V2) \times C, \text{ где:}$$

St - сумма перечисляемого в бюджет сбора;

V1 – данные счетчика в конце суток (при сдаче смены);

V2 – данные счетчика в начале суток (в начале смены);

C – ставка сбора.

Статья 8. Контроль и ответственность

(1) Контроль за своевременностью и полнотой перечисления акцизов и сборов в фонд возлагается на органы Министерства финансов. В случае несоблюдения порядка исчисления, декларирования и/или уплаты сборов в дорожный фонд налоговые органы применяют меры обеспечения погашения, ответственности и принудительного исполнения налоговых обязательств в соответствии с Налоговым кодексом.

[Ст.8 ч.(1) изменена ЗП267 от 23.12.11, МО13-14/13.01.12 ст.32; в силу с 13.01.12]

(2) Ответственным за администрирование и целевое использование фонда является центральный орган публичного управления в области дорожного хозяйства.

(3) Распределение средств фонда осуществляется в соответствии с годовыми программами работ по ремонту и содержанию дорог общего пользования, согласованными с Советом дорожного фонда и утвержденными Правительством в пределах, установленных по объектам и видам работ.

(4) Правительство ежегодно публикует в Официальном мониторе Республики Молдова

Программу распределения средств дорожного фонда.

(5) Правительство ежегодно публикует (до конца I квартала) отчет об использовании средств фонда в предыдущем году.

Статья 9. Заключительные положения

(1) Настоящий закон вступает в силу со дня опубликования.

(2) Правительству:

в месячный срок представить Парламенту на утверждение Положение о порядке образования и использования фонда;

в двухмесячный срок привести свои нормативные акты в соответствие с настоящим законом.

(3) Признать утратившим силу Закон о дорожном налоге № 1529-XII от 22 июня 1993 года.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА

Петру ЛУЧИНСКИ

№ 720-XIII. Кишинэу, 2 февраля 1996 г.

[Приложение 1 утратило силу согласно ЗП267 от 23.12.11, МО13-14/13.01.12 ст.32; в силу с 13.01.12]

Приложение 2
к Закону о дорожном фонде

**Ставка сбора за реализацию природного газа,
предназначенного для использования в качестве
горючего для автотранспортных средств**

Объект сбора	Единица измерения	Ставка сбора, в леях
Природный газ	куб.м	0,40

Примечание. Плательщики сбора представляют территориальному налоговому органу отчет до 20-го числа месяца, следующего за отчетным периодом.

[анеха 3](#) 

Приложение 4
к Закону о дорожном фонде

**Положение
о Совете дорожного фонда
I. Общие положения**

1. Настоящее Положение устанавливает порядок формирования Совета дорожного фонда (далее – Совет), его задачи и основные обязанности.

2. Совет осуществляет свою деятельность на основе принципов:

а) законности;

б) коллегиальности и взаимного уважения;

в) ответственности его членов за исполнение обязанностей в качестве представителей компетентных органов и членов Совета;

г) прозрачности в соответствии с законом;

д) сотрудничества с гражданским обществом.

3. Центральный орган публичного управления в области дорожного хозяйства предоставляет в распоряжение Совета помещения, документацию и информацию, необходимые для проведения заседаний и других видов деятельности.

II. Состав Совета

4. Персональный состав Совета утверждается Правительством по предложению премьер-министра.

[Пкт.4 в редакции ЗП198 от 12.07.13, МО167-172/02.08.13 ст.560]

5. Совет состоит из одиннадцати членов: восьми представителей центральных отраслевых органов публичного управления и трех представителей общественных объединений и патронатов, действующих в области транспорта и автомобильных дорог.

[Пкт.5 в редакции ЗП198 от 12.07.13, МО167-172/02.08.13 ст.560]

6. Председателем Совета является премьер-министр, которому помогает заместитель председателя.

[Пкт.6 в редакции ЗП198 от 12.07.13, МО167-172/02.08.13 ст.560]

7. Заместителем председателя является заместитель премьер-министра, выполняющий обязанности по координации вопросов, связанных с деятельностью центрального органа публичного управления в области дорожного хозяйства.

[Пкт.7 в редакции ЗП198 от 12.07.13, МО167-172/02.08.13 ст.560]

8. Делопроизводство Совета обеспечивается Государственной канцелярией.

[Пкт.8 в редакции ЗП198 от 12.07.13, МО167-172/02.08.13 ст.560]

9. Члены Совета работают на общественных началах, без материального вознаграждения и без отрыва от основной работы. Если член Совета отзывается делегировавшей его организацией, его членство в Совете прекращается. Соответствующая организация предлагает другого члена Совета.

III. Задачи и обязанности Совета

10. Совет анализирует предложения по использованию средств фонда и в случае необходимости вносит предложения по изменению использования этих средств.

11. Совет является консультативным органом, его решения носят рекомендательный характер. Задачей Совета являются содействие объединению усилий органов, наделенных полномочиями в области дорожного хозяйства, а также определение целей и согласованных действий по планированию работ, относящихся к ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, и по эффективному использованию средств.

12. В целях реализации своих задач Совет выполняет следующие обязанности:

а) вносит предложения и предоставляет помощь при разработке программы распределения средств фонда, в основу которой положены техническое состояние сети автомобильных дорог, характер работ, протяженность дорожной сети и интенсивность движения;

б) координирует ежегодную программу распределения средств фонда;

с) сотрудничает с органами местного публичного управления, неправительственными организациями и другими организациями гражданского общества в области транспорта и дорожного хозяйства;

д) осуществляет мониторинг и периодическую оценку дорожных работ для обеспечения прозрачности использования средств фонда;

е) следит за проведением конкурсов и тендеров по отбору подрядчиков, которые будут выполнять дорожные работы, организованные администрацией автомобильных дорог общего пользования;

ф) вносит предложения по определению процедуры расчета за выполненные работы, включенные в ежегодную программу расходов.

IV. Порядок осуществления деятельности Совета

13. Совет осуществляет свою деятельность на основе годового плана работы, утверждаемого его членами.

14. Заседания Совета созываются по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал. Заседания Совета могут быть очередными и внеочередными. Очередные заседания Совета проводятся не реже одного раза в квартал. Внеочередные заседания Совета созываются председателем Совета по письменному заявлению не менее четырех членов Совета на день, указанный в заявлении. В случае созыва внеочередного заседания Совета его члены информируются об этом не позднее чем за 3 дня до проведения заседания.

15. Ведет заседание председатель Совета, а в его отсутствие – заместитель председателя.

16. Заседания считаются правомочными, если на них присутствуют две трети членов Совета. Голосование на заседании Совета осуществляется по принципу: один член – один

голос. Решения принимаются простым большинством голосов членов Совета.

17. Заседания Совета протоколируются. Протокол составляется секретарем Совета в трехдневный срок после проведения заседания в двух экземплярах. Каждый экземпляр протокола подписывается председателем и секретарем Совета.

18. Председатель Совета выполняет следующие обязанности:

- a) руководит деятельностью Совета;
- b) созывает и ведет заседания;
- c) подписывает протоколы и другие документы, относящиеся к деятельности Совета;
- d) представляет Совет в отношениях с органами публичной власти и международными организациями.

19. В период между заседаниями деятельность Совета обеспечивается секретарем, который выполняет следующие обязанности:

- a) обеспечивает организационную и информационную поддержку деятельности Совета;
- b) запрашивает предложения членов Совета по плану работы Совета и повестке дня очередных заседаний;
- c) разрабатывает и представляет на утверждение ежегодный план работы Совета, повестку дня очередных заседаний;
- d) запрашивает у ответственных лиц информацию по вопросам, включенным в повестку дня, не менее чем за 7 дней до проведения заседания;
- e) подготавливает материалы для заседаний Совета;
- f) ведет учет рассмотренных вопросов и составляет протоколы заседаний Совета;
- g) составляет отчеты о деятельности Совета.

20. Материалы заседаний, переписка, протоколы, другая информация и материалы о деятельности Совета хранятся у секретаря Совета.

21. Повестка дня заседаний составляется секретарем на основании плана работы Совета и предложений, выдвинутых председателем и членами Совета.

22. Повестка дня доводится до сведения членов Совета не позднее чем за 3 дня до проведения заседания с предоставлением материалов, которые будут рассматриваться на заседании.

23. Каждое заседание является открытым и завершается принятием решения, которое в кратчайший срок доводится до сведения общественности через средства массовой информации национального масштаба.