

HPM893/1996

Внутренний номер: 306885

[Varianta în limba de stat](#)

[Карточка документа](#)



Республика Молдова

ПАРЛАМЕНТ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 893

от 26.06.1996

**об утверждении Положения о порядке
образования и использования дорожного фонда**

Опубликован : 30.08.1996 в Monitorul Oficial № 57 статья № : 557 Дата вступления в
силу : 26.06.1996

ИЗМЕНЕНО

[ЗП324 от 23.12.13, МО320-321/31.12.13 ст.871; в силу с 01.01.14](#)

[ЗП319 от 20.12.13, МО1-3/03.01.14 ст.7](#)

[ЗП108 от 17.12.09, МО193-196/29.12.09 ст.609; в силу с 01.01.2010](#)

[ЗП102-XVI от 16.05.08, МО102/10.06.08 ст.380; в силу с 10.09.08](#)

 [ЗП154-XVI от 21.07.05, МО126-128/23.09.05 ст.611; в силу с 01.01.06](#)

 [ЗП363-XV от 05.11.04, МО237-240/24.12.04 ст.1025](#)

 [ЗП20 от 12.02.04, МО39-41/05.03.04 ст.222](#)

 [ЗП430 от 31.10.03 МО239/05.12.03 ст.956](#)

Примечание: По всему тексту положения слова “счет Казначейства Министерства финансов” заменить словами “Единый казначейский счет Министерства финансов”, а слова “Казначейство Министерства финансов” и “Казначейство” – словами “Государственное казначейство Министерства финансов” в соответствующем падеже, согласно [ЗП108 от 17.12.09, МО193-196/29.12.09 ст.609; в силу с 01.01.2010](#)

Примечание: По всему тексту положения:

слова "Министерство транспорта и дорожного хозяйства" заменить словами

"уполномоченный орган центрального публичного управления" в соответствующем падеже;
в словосочетании "специальный счет" слово "специальный" исключить.

Парламент принимает настоящее постановление.

Ст.1. - Утвердить Положение о порядке образования и использования дорожного фонда (прилагается).

Ст.2. - Положение о порядке образования и использования дорожного фонда вводится в действие со дня вступления в силу Закона о дорожном фонде.

Ст.3. - Настоящее постановление вступает в силу со дня принятия.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

г. Кишинэу, 26 июня 1996 г.
N 893-ХІІІ.

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке образования и использования дорожного фонда

I. Общие положения

1. Источниками образования дорожного фонда (далее - фонда) являются:

а) отчисления от акцизов на бензин и дизельное топливо в размерах, устанавливаемых Законом о государственном бюджете на соответствующий год;

[Пкт.1 подпкт.а) изменен ZPC430/1.10.03 MO239/05.12.03 ст.956]

б) сбор за проезд по автомобильным дорогам Республики Молдова транспортных средств, не зарегистрированных в республике, взимаемый с их пользователей, не имеющих налоговых взаимоотношений с бюджетом республики и использующих ее территорию для передвижения транспортных средств, перемещения грузов и пассажиров;

с) сбор за пользование автомобильными дорогами с владельцев транспортных средств, зарегистрированных в Республике Молдова, за исключением отчислений в районные бюджеты, муниципальные бюджеты Кишинэу и Бэлць и центральный бюджет автономного территориального образования Гагаузия;;

[Пкт.1 подпкт.с) дополнен ZPC30/31.10.03 MO239/05.12.03 ст.956]

д) сбор за выдачу разрешений на проезд транспортных средств с превышением допустимых общей массы, весовых нагрузок на ось и габаритов и сбор на производство работ и размещение объектов дорожного сервиса в охранной зоне автомобильных дорог;

[Пкт.1 подпкт.д) в редакции ZPC430/31.10.03 MO239/05.12.03 ст.956]

е) сбор за импортируемый сжиженный газ;

[Пкт.1 подпкт.е) введен ZPC430/31.10.03 MO239/05.12.03 ст.956, подпкт.е) и f) считать f) и g)]

ф) сбор за реализацию природного газа, предназначенного для использования в качестве горючего для автотранспортных средств;

[Пкт.1 подпкт.ф) введен ZP20/12.02.04, MO39-41/05.03.04 ст.222]

[Пкт.1 подпкт.ф)-g) считать подпкт.г)-h) ZP20/12.02.04, MO39-41/05.03.04 ст.222]

[Пкт.1 подпкт.ф) в редакции ZPC430/31.10.03 MO239/05.12.03 ст.956]

г) сборы за выдачу разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок, журналов (бортовые журналы к многоразовым разрешениям ЕКМТ) и сборы за осуществление международных автотранспортных перевозок (специальные сборы), уплачиваемые физическими и юридическими лицами в соответствии с пунктом с) части (1) статьи 2 Закона о дорожном фонде № 720-ХІІІ от 2 февраля 1996 года, в той мере, в которой они не формируют бюджет публичного органа, ответственного за выдачу разрешений;

[Пкт.1 подпкт.г) изменен ЗП319 от 20.12.13, MO1-3/03.01.14 ст.7]

[Пкт.1 подпкт.г) изменен ЗП108 от 17.12.09, MO193-196/29.12.09 ст.609; в силу с 01.01.2010]

[Пкт.1 подпкт.г) изменен ZPC430/1.10.03 MO239/05.12.03 ст.956]

h) штрафы, налагаемые за несоблюдение правил пассажирских перевозок, повреждение автомобильных дорог, дорожных сооружений и оборудования, насаждений вдоль дорог.

2. В фонд могут направляться средства, получаемые от проведения целевых займов и лотерей, а также средства государственного бюджета (согласно постановлению Парламента) и бюджетов административно-территориальных единиц (по решению органов местного публичного управления).

[Пкт.2 изменен ZPC430/31.10.03 MO239/05.12.03 ст.956]

3. Отчисления от акцизов и все виды сборов аккумулируются на специальном Едином казначейском счете Министерства финансов (каждый вид сборов под отдельным символом Национального банка Молдовы) и по мере поступления еженедельно перечисляются на счет фонда органа управления дорожным хозяйством. Финансирование расходов фонда

осуществляется согласно назначениям, предусмотренным в утверждаемых Правительством годовых программах работ по ремонту и содержанию дорог общего пользования в установленных по объектам и видам работ пределах.

[Пкт.3 изменен ЗП154-XVI от 21.07.05, МО126-128/23.09.05 ст.611; в силу с 01.01.06]

4. Сборы, перечисленные в подпунктах б), с), d), е) и f) пункта 1, взимаются согласно ставкам, установленным Законом о дорожном фонде.

[Пкт.4 в редакции ZP20/12.02.04, МО39-41/05.03.04 ст.222]

[Пкт.4 в редакции ZPC430/31.10.03 МО239/05.1.03 ст.956]

5. Правительство ежегодно публикует отчеты о расходовании средств фонда и планах их использования, с указанием основных объектов, подлежащих ремонту и реконструкции.

II. Акцизы на бензин и дизельное топливо

[Название в редакции ZPC430/3.10.03 МО239/05.12.03 ст.956]

6. Акцизы на бензин и дизельное топливо взимаются налоговыми органами в соответствии с Налоговым кодексом.

[Пкт.6 в редакции ZPC430/31.10.03 МО239/05.1.03 ст.956]

[Пкт.7-9 исключены ZPC430/31.10.03 МО239/05.2.03 ст.956, пкт.10-29 считать пкт.-26]

III. Сбор за проезд по автомобильным дорогам Республики Молдова транспортных средств, не зарегистрированных в республике

7. Плательщиками данного сбора являются физические и юридические лица - пользователи не зарегистрированных в Республике Молдова транспортных средств, не имеющие налоговых взаимоотношений с бюджетом республики и использующие ее территорию для передвижения транспортных средств, перемещения грузов и пассажиров. Сбор не взимается в случаях, когда транспортные средства ввозятся в республику для регистрации владельцами - гражданами Республики Молдова.

8. Ставки сбора зависят от вида транспортного средства, его грузоподъемности или вместимости, класса транспортируемых грузов и расстояния в километрах, пройденного по территории Республики Молдова в одном направлении. Устанавливаются ставки исходя из условия нахождения грузового транспортного средства на территории республики в течение 24 часов. При превышении этого срока оплата производится дополнительно за каждые сутки, в размере эквивалентном 24 евро. Исключение составляют случаи задержки по объективным причинам - вследствие болезни водителя, неудовлетворительных дорожных условий, стихийных бедствий, дорожно - транспортного происшествия. Объективность задержки подтверждается справкой, выданной руководителем дорожно-эксплуатационного участка, в чьем ведении находится участок дороги, на котором произошла задержка; в случае дорожно-транспортного происшествия справка выдается органами дорожной полиции.

Данное положение распространяется на грузовой автотранспорт, следующий через Республику Молдова транзитом. При этом под транзитом понимаются перевозки по автомобильным дорогам грузов, станция отправления и станция назначения которых расположены за пределами республики.

При въезде в пределы Республики Молдова грузового автотранспортного средства для загрузки или производства работ время его нахождения на территории республики без дополнительной оплаты устанавливается в соответствии со сроками, оговоренными в двустороннем международном договоре.

[Пкт.8 изменен ZPC430/31.10.03 МО239/05.12.03 ст.956]

9. В случае, если возникла ситуация, когда общая масса, весовые нагрузки на ось и/или габариты транспортного средства, не зарегистрированного в Республике Молдова, изменились в сторону превышения установленных в приложении 1 к Закону о дорожном фонде, пользователь данного транспортного средства обязан обратиться в таможенные органы для установления маршрута следования и оформления дополнительной оплаты

превышения общей массы, весовых нагрузок на ось и/или габаритов.

[Пкт.9 изменен ЗП102-XVI от 16.05.08, МО102/10.06.08 ст.380; в силу с 10.09.08]

Порядок отнесения транспортных средств к тяжеловесным и крупногабаритным определен в пункте 22 настоящего положения.

Исчисление сбора производится по ставкам, приведенным в приложении 1 к Закону о дорожном фонде, по позиции "\"Транспортные средства с превышением допустимых общей массы, весовой нагрузки на ось и габаритов\"" при помощи формулы:

$$M = 45 + 15 \times (P - 36) \times 0,05 \times S,$$

где

M - уплаченная сумма сбора;

P - вес транспортного средства, брутто;

S - расстояние перевозки.

[Пкт.9 изменен ZPC430/31.10.03 МО239/05.12.03 ст.956]

10. При перевозке опасных грузов размер сбора увеличивается на 200 процентов. Степень опасности грузов устанавливается в соответствии с Инструкцией об обеспечении безопасности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом по территории Республики Молдова, утвержденной Министерством внутренних дел и согласованной с Департаментом чрезвычайных ситуаций, а также Департаментом стандартизации и метрологии.

[Пкт.10 изменен ZPC430/31.10.03 МО239/05.12.03 ст.956]

11. Сбор взимается на контрольно-пропускных пунктах по ставкам, указанным в приложении 1 к Закону о дорожном фонде, в следующем порядке:

а) пользователи транспортных средств уплачивают сбор при въезде на территорию Республики Молдова за наличный расчет в молдавских леех или свободно конвертируемой валюте по курсу, установленному Национальным банком Молдовы на день пересечения границы. При этом выдается квитанция установленного образца на бланке строгой отчетности, где указывается сумма сбора и вид валюты, в которой произведена уплата;

б) пользователи пассажирских транспортных средств, осуществляющие регулярные международные рейсы, могут ежемесячно уплачивать сбор предварительно путем перечисления средств на специальный Единый казначейский счет Министерства финансов. На контрольно-пропускном пункте они предъявляют документ, подтверждающий перечисление.

12. Сбор перечисляется физическими и юридическими лицами непосредственно на Единый казначейский счет Министерства финансов. Учет и контроль средств, полученных от уплаты сбора, осуществляются работниками Таможенной службы.

[Пкт.12 изменен ЗП102-XVI от 16.05.08, МО102/10.06.08 ст.380; в силу с 10.09.08]

[Пкт.12 в редакции ZPC430/31.10.03 МО239/05.2.03 ст.956]

13. Работниками Таможенной службы устанавливается также маршрут следования транзитного транспорта, за исключением транспортных средств, указанных в подпункте d) пункта 1, для которых маршрут следования устанавливается органом управления дорожным хозяйством и согласовывается с управлением дорожной полиции Министерства внутренних дел.

[Пкт.13 изменен ЗП102-XVI от 16.05.08, МО102/10.06.08 ст.380; в силу с 10.09.08]

14. Если международными договорами, одной из сторон которых является Республика Молдова, установлены иные ставки сбора или правила, чем предусмотренные Законом о дорожном фонде, то применяются ставки сбора и правила международных договоров.

IV. Сбор за пользование автомобильными дорогами с владельцев транспортных средств, зарегистрированных в Республике Молдова

15. Плательщиками сбора являются физические и юридические лица - владельцы транспортных средств, зарегистрированных в Республике Молдова. Физические и юридические лица, использующие трактора колесные типов "\"КРАЗ-

700\"," \ "МТЗ\ " и других не в сельском хозяйстве, а для перевозки грузов по автомобильным дорогам общего пользования, также являются плательщиками данного сбора.

16. Сбор исчисляется плательщиком самостоятельно в соответствии с приложением 2 к Закону о дорожном фонде и перечисляется на Единый казначейский счет Министерства финансов один раз в год до проведения технического осмотра или технического тестирования транспортного средства органами дорожной полиции. При этом плата производится за транспортные средства, числящиеся на балансе предприятия и предъявляемые для прохождения технического осмотра или технического тестирования.

Для уплаты сбора грузоподъемность специального автотранспорта определяется исходя из грузоподъемности базового автомобиля.

[Пкт.16 изменен ZPC430/31.10.03 MO239/05.12.03 ст.956]

17. Смена владельца транспортного средства и перерегистрация последнего в связи с этим в органах дорожной полиции после проведения технического осмотра или технического тестирования не влечет за собой уплаты нового сбора в текущем году.

[Пкт.17 изменен ZPC430/31.10.03 MO239/05.12.03 ст.956]

18. Органы дорожной полиции, производящие технический осмотр или технического тестирования транспортных средств, ведут реестр сумм сбора, уплаченных владельцами этих транспортных средств, по форме, предусмотренной приложением 1 к настоящему положению. Один экземпляр реестра представляется государственной налоговой инспекции по месту нахождения органа дорожной полиции, один - Государственному казначейству Министерства финансов, один - уполномоченному органу центрального публичного управления.

[Пкт.18 изменен ZPC430/31.10.03 MO239/05.12.03 ст.956]

19. От уплаты сбора освобождаются инвалиды, имеющие легковые автомобили с ручным управлением.

[Пкт.19 в редакции ZPC430/31.10.03 MO239/05.2.03 ст.956]

V. Сбор за выдачу разрешений на проезд транспортных средств с превышением общей массы допустимых весовых нагрузок на ось и габаритов

[Название дополнено ZPC430/31.10.03 MO239/05.12.03 ст.956]

20. Плательщиками данного сбора являются физические лица, в том числе иностранные граждане и лица без гражданства, а также юридические лица, использующие автомобильные дороги для передвижения по ним транспортных средств с превышением общей массы допустимых весовых нагрузок на ось и габаритов.

[Пкт.20 изменен ZPC430/31.10.03 MO239/05.12.03 ст.956]

21. Сбор взимается при установлении маршрута следования транспортного средства органом управления дорожным хозяйством, в размерах, указанных в приложении 3 к Закону о дорожном фонде.

22. Транспортные средства считаются:

тяжеловесными - если общая масса транспортного средства превышает 36 тонн либо если нагрузка на одиночную ось составляет более 10 тонн или на сдвоенную и строенную оси соответственно более 16 и 22 тонн;

крупногабаритными - если высота транспортного средства от поверхности проезжей части автомобильной дороги составляет более 4 метров, ширина - более 2,5 метра, длина - более 20 метров для автопоезда с прицепом (полуприцепом) и более 24 метров для автопоезда с двумя

и более прицепами, а также если груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 метра.

23. Суммы сбора перечисляются на специальный счет Единого казначейского счета Министерства финансов.

VI. Сбор за выдачу разрешений на производство работ и размещение объектов дорожного сервиса в охранной зоне автомобильных дорог

[Название дополнено ZPC430/3110.03 MO239/05.12.03 ст.956]

24. Плательщиками данного сбора являются физические лица, в том числе иностранные граждане и лица без гражданства, а также юридические лица, которые осуществляют подземные и наземные работы по прокладке инженерных коммуникаций, устройство примыканий к автодорогам и площадок, строительство зданий и сооружений в охранной зоне автомобильных дорог, размещает в указанной зоне рекламу и объекты дорожного сервиса.

25. Сбор взимается по ставкам, указанным в приложении 4 к Закону о дорожном фонде.

26. За размещение объектов дорожного сервиса сбор уплачивается их владельцами ежегодно до 1 марта. Сумма сбора перечисляется на Единый казначейский счет Министерства финансов.

К объектам дорожного сервиса относятся:

- а) гостиницы, мотели, кемпинги;
- б) пункты питания (рестораны, кафе, столовые, бары);
- в) пункты торговли (магазины, торговые точки);
- г) автозаправочные станции (стационарные и контейнерные);
- д) станции технического обслуживания (пункты вулканизации).

Дорожно-эксплуатационные участки (ДЭУ) имеют право собирать сведения об уплате сбора за размещение объектов дорожного сервиса. В случае несвоевременной его уплаты государственная налоговая инспекция по представлению ДЭУ применяет санкции в соответствии с законодательством. Один раз в год ДЭУ представляет органу управления дорожным хозяйством и Государственному казначейству Министерства финансов сведения о наличии объектов дорожного сервиса в охранной зоне автомобильных дорог и уплаченных суммах сбора по форме, предусмотренной приложением 2 к настоящему положению.

[Пкт.26 изменен ZPC430/31.10.03 MO239/05.12.03 ст.956]

VII. Сбор за импортируемый сжиженный газ и сбор за реализацию природного газа, предназначенного для использования в качестве горючего для автотранспортных средств

27. Сбор за импортируемый сжиженный газ уплачивается импортером при таможенном оформлении.

28. Плательщиками сбора за реализацию природного газа, предназначенного для использования в качестве горючего для автотранспортных средств, являются юридические лица, имеющие лицензию на его реализацию.

29. Сумма сбора за реализацию природного газа, предназначенного для использования в качестве горючего для автотранспортных средств, подлежащая перечислению в бюджет, исчисляется плательщиками сбора самостоятельно по истечении каждых суток в соответствии с показаниями счетчика учета природного газа, реализованного в течение суток, по формуле:

$$S_t = (V_1 - V_2) \times C,$$

где S_t - сумма сбора, подлежащая перечислению в бюджет;

V_1 - показания счетчика на конец суток (при передаче смены);

V_2 - показания счетчика на начало суток (в начале смены);

C - ставка сбора.

30. Суммы сборов за реализацию природного газа, предназначенного для использования в качестве горючего для автотранспортных средств, перечисляются еженедельно Единый казначейский счет Министерства финансов.

[Разд.VII в редакции ZP20/12.02.04, MO39-41/05.03.04 ст.222]

[Раздел VII введен ZPC430/31.10.03 MO239/05.12.03 ст.956, разделы VII-IX считать VIII-X]

**VIII. Сборы за выдачу разрешений, журналов
(бортовых журналов к многоразовым разрешениям ЕКМТ)
и сборы за осуществление международных автотранспортных
перевозок (специальные сборы), уплачиваемые
физическими и юридическими лицами**

[Наименование раздела VIII изменено ЗП108 от 17.12.09, MO193-196/29.12.09 ст.609; в силу с 01.01.2010]

[Наименование раздела VIII изменено ЗП108 от 17.12.09, MO193-196/29.12.09 ст.609; в силу с 01.01.2010]

[Название Раздела VIII в редакции ZPC430/31.10.03 MO239/05.12.03 ст.956]

[Пкт.29-45 считать пкт.31-47 ZP20/12.02.04, MO39-41/05.03.04 ст.222]

31. Сбор за выдачу разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок по территории Республики Молдова и иностранных государств в соответствии с межправительственными соглашениями взимается Национальным агентством автомобильного транспорта.

[Пкт.31 подпкт.г) изменен ЗП319 от 03.11.14, MO1-3/03.01.14 ст.7]

[Пкт.29 в редакции ZPC430/31.10.03 MO239/05.2.03 ст.956]

32. Размер сбора за выдачу разрешений устанавливается органом управления дорожным хозяйством исходя из расходов, связанных с изготовлением бланков разрешения, организацией системы учета и контроля, деятельностью службы международных автомобильных перевозок, других расходов, обеспечивающих комплексное функционирование системы выдачи разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок.

[Пкт.30 изменен ZPC430/31.10.03 MO239/05.12.03 ст.956]

33. Сборы за выдачу разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок, бортовых журналов к многоразовым разрешениям ЕКМТ и специальные сборы перечисляются ежедневно и полностью на счета Национального агентства автомобильного транспорта. Сборы за выдачу разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок, поступающие в соответствии с пунктом с) части (1) статьи 2 Закона о дорожном фонде № 720-XIII от 2 февраля 1996 года, в той части, в которой они не формируют бюджет Агентства, перечисляются в дорожный фонд до 20 декабря текущего года.

[Пкт.33 в редакции ЗП319 от 03.11.14, MO1-3/03.01.14 ст.7]

[Пкт.33 изменен ЗП108 от 17.12.09, MO193-196/29.12.09 ст.609; в силу с 01.01.2010]

[Пкт.31 в редакции ZPC430/31.10.03 MO239/05.2.03 ст.956]

[Пкт.33 исключен ZPC430/31.10.03 MO239/05.12.03 ст.956, пкт.34-47 считать пкт.32-45]

34. Ответственность за правильность и своевременность исчисления и перечисления сумм сборов возлагается на организации, выдающие разрешения. Контроль осуществляют Государственная налоговая служба и орган управления дорожным хозяйством.

[Пкт.32 изменен ZPC430/31.10.03 MO239/05.12.03 ст.956]

[Название Раздела VIII в редакции ZPC430/31.10.03 MO239/05.12.03 ст.956]

[Пкт.29-45 считать пкт.31-47 ZP20/12.02.04, MO39-41/05.03.04 ст.222]

31. Сбор за выдачу разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок по территории Республики Молдова и иностранных государств в соответствии с межправительственными соглашениями взимается Национальным агентством автомобильного транспорта.

[Пкт.31 изменен ЗП319 от 20.12.13, MO1-3/03.01.14 ст.7]

[Пкт.29 в редакции ZPC430/31.10.03 MO239/05.2.03 ст.956]

32. Размер сбора за выдачу разрешений устанавливается органом управления дорожным хозяйством исходя из расходов, связанных с изготовлением бланков разрешения, организацией системы учета и контроля, деятельностью службы международных автомобильных перевозок, других расходов, обеспечивающих комплексное функционирование системы выдачи разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок.

[Пкт.30 изменен ZPC430/31.10.03 MO239/05.12.03 ст.956]

33. Сборы за выдачу разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок, бортовых журналов к многоразовым разрешениям ЕКМТ и специальные сборы перечисляются ежедневно и полностью на счета Национального агентства автомобильного транспорта. Сборы за выдачу разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок, поступающие в соответствии с пунктом с) части (1) статьи 2 Закона о дорожном фонде № 720-ХІІІ от 2 февраля 1996 года, в той части, в которой они не формируют бюджет Агентства, перечисляются в дорожный фонд до 20 декабря текущего года.

[Пкт.33 в редакции ЗПЗ19 от 20.12.13, МО1-3/03.01.14 ст.7]

[Пкт.33 изменен ЗП108 от 17.12.09, МО193-196/29.12.09 ст.609; в силу с 01.01.2010]

[Пкт.31 в редакции ZPC430/31.10.03 MO239/05.2.03 ст.956]

[Пкт.33 исключен ZPC430/31.10.03 MO239/05.12.03 ст.956, пкт.34-47 считать пкт.32-45]

34. Ответственность за правильность и своевременность исчисления и перечисления сумм сборов возлагается на организации, выдающие разрешения. Контроль осуществляют Государственная налоговая служба и орган управления дорожным хозяйством.

[Пкт.32 изменен ZPC430/31.10.03 MO239/05.12.03 ст.956]

IX. Учет поступлений средств фонда. Отражение сборов в отчетности

35. Учет сборов, поступающих на специальный Единый казначейский счет Министерства финансов, ведется отдельно по каждому виду. Государственное казначейство Министерства финансов ежемесячно представляет информацию о поступивших средствах органу управления дорожным хозяйством.

36. Физические и юридические лица, занимающиеся предпринимательской деятельностью, включают сборы, перечисленные в подпунктах с), d), e) и f) пункта 1, в состав внебюджетных расходов, а физические лица, незанимающиеся предпринимательской деятельностью, уплачивают сборы за счет собственных средств.

[Пкт.34 изменен ZPC430/31.10.03 MO239/05.12.03 ст.956]

X. Использование фонда

37. Фонд используется для финансирования:

а) работ по содержанию, ремонту и реконструкции национальных, местных, коммунальных автомобильных дорог общего пользования и улиц. При этом на финансирование содержания, ремонта и реконструкции национальных автомобильных дорог направляется не менее 50 процентов средств фонда;

[Пкт.37 подпкт.а) изменен ЗПЗ24 от 23.12.13, МО320-321/31.12.13 ст.871; в силу с 01.01.14]

б) проектирования автомобильных дорог, подлежащих ремонту и реконструкции за счет фонда;

с) развития производственных баз предприятий, обслуживающих автомобильные дороги, с соответствующим увеличением доли собственности государства на этих предприятиях;

- d) производства дорожно-строительных материалов;
- е) приобретения техники и оборудования для содержания автомобильных дорог;
- ф) проведения научно-исследовательских и проектно-конструкторских разработок общепромышленного характера;
- г) затрат по управлению дорожным хозяйством.
- h) расходов по обслуживанию и возврату целевых займов, утвержденных законом в соответствии с частью (2) статьи 2 Закона о дорожном фонде.

[Пкт.37 подпкт.г) введен ЗП363-ХV от 05.11.04, МО237-240/24.12.04 ст.1025]

38. Объем средств на содержание автомобильных дорог устанавливается исходя из нормативов на один километр дорог и их общей протяженности.

Нормативы разрабатываются уполномоченным органом центрального публичного управления и согласовываются с Министерством экологии, строительства и развития территорий и Министерством финансов. Виды работ, относящиеся к содержанию, ремонту и реконструкции автомобильных дорог, определяются Инструкцией по классификации работ, утвержденной уполномоченным органом центрального публичного управления по согласованию с Министерством финансов на основании технических правил содержания и ремонта автомобильных дорог.

[Пкт.36 изменен ЗРС430/31.10.03 МО239/05.12.03 ст.956]

39. Потребность в средствах на планируемый год определяется с учетом необходимости обеспечения сохранности автомобильных дорог, содержания их в состоянии, не представляющем опасности для движения транспорта.

40. Доля средств фонда, направляемая на проведение научно-исследовательских и проектно-конструкторских разработок общепромышленного характера, развитие производственных баз предприятий и приобретение техники и оборудования для содержания автомобильных дорог, составляет не более 10 процентов средств фонда.

41. Уполномоченный орган центрального публичного управления ежеквартально представляет Правительству информацию об использовании средств фонда, о фактических объемах работ, произведенных в соответствии с программой, которая утверждается Парламентом, по форме, разработанной Министерством финансов.

42. Средства фонда имеют специальное назначение и не подлежат изъятию или расходованию на другие нужды, кроме указанных в пункте 35 настоящего положения.

[Пкт.40 изменен ЗРС430/31.10.03 МО239/05.12.03 ст.956]

43. Средства фонда, не использованные в течение года, переходят на следующий год.

Х. Контроль и ответственность

44. Контроль за своевременностью и полнотой перечисления акцизов и сборов осуществляет Государственная налоговая служба.

45. Ответственность за целевое использование средств фонда возлагается на орган управления дорожным хозяйством.

46. Контроль за целевым использованием средств фонда выполняет Министерство финансов.

47. Разъяснения и консультации по применению настоящего положения предоставляют орган управления дорожным хозяйством и Министерство финансов.

[Приложение 1 исключено ЗРС430/31.10.03 МО239/05.12.03 ст.956]

[Приложение 2-3 считать Приложением 1-2 ЗРС430/31.10.03 МО239/05.12.03 ст.956]

Приложение N 1
к Положению о порядке образования
и использования дорожного фонда

**РЕЕСТР
транспортных средств, прошедших технический
осмотр или техническое тестирование,
и уплаченных сумм сбора**

+-----+-----+-----+-----+-----+-----+

Наименование, марка,	Количество	Периодичность	Номер	Сумма	Приме-
грузоподъемность	единиц	прохождения	платежного	сбора	чание
транспортного	технического	документа			
средства	осмотра				
или техниче					
ского тестиро					
вания					

1	2	3	4	5	6

Начальник

Приложение N 2
к Положению о порядке образования
и использования дорожного фонда

СВЕДЕНИЯ

по _____ ДЭУ
о наличии объектов дорожного сервиса в охранной зоне
автомобильных дорог и уплаченных суммах сбора
по состоянию на 1 марта 199__ года

Наименование	Количество	Ставка сбора	Сумма сбора	Номер платежного
объекта	объектов		документа	
1	2	3	4	5

Начальник