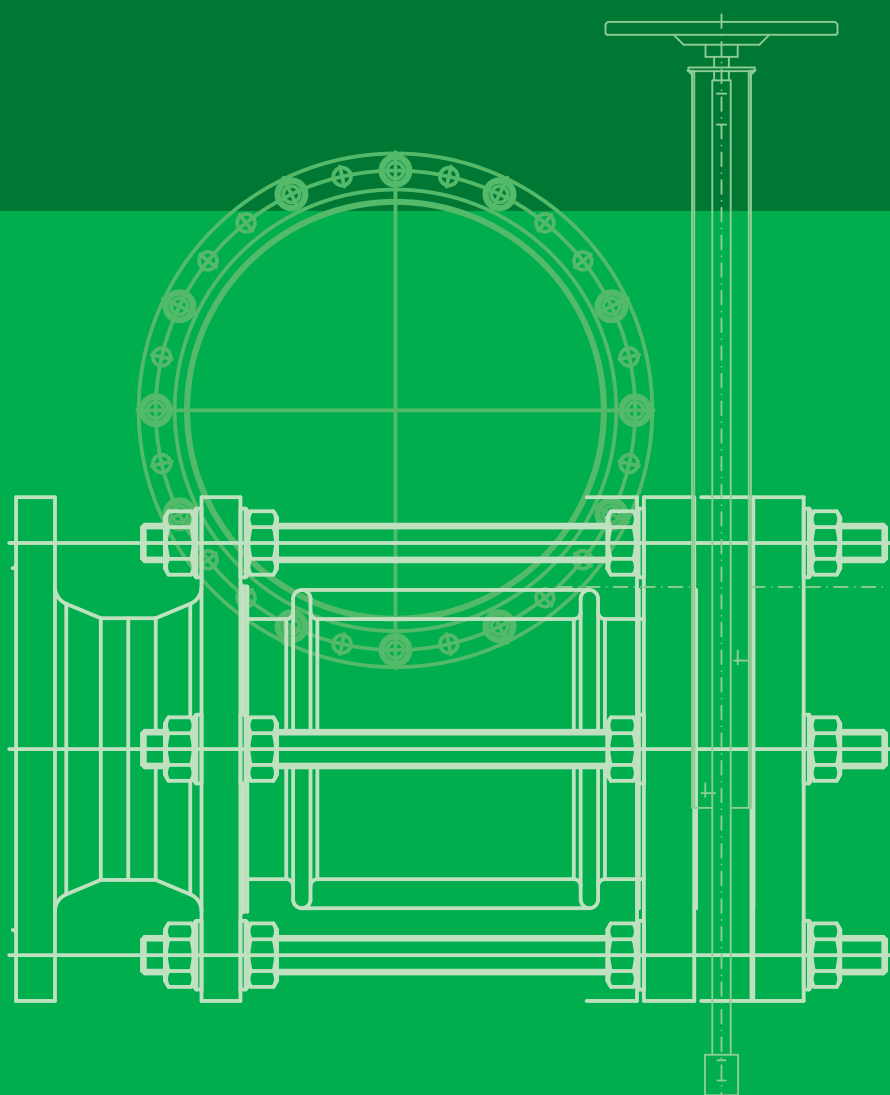


Аксессуары



Задвижки

BAIO®*plus* Система

Ножевые задвижки и
щитовые затворы

Гидранты

Арматура для домового
подключения

Обратные клапаны

Поворотные затворы

Вентили и регулирующая
арматура

Аксессуары



Сложно представить себе сегодня область водоснабжения и водоотведения без оборудования фирмы VAG. Вот уже более 135 лет арматура VAG устанавливается там где происходит накопление, подготовка и распределение воды.

С широким спектром инновационных продуктов мы внедряем глобальные стандарты и разрабатываем решения для **водной и канализационной техники**.

Сегодня вряд ли можно найти предприятие водного хозяйства не использующие арматуру VAG. Арматура VAG выдерживает высокие напоры воды, экстремальные температуры и условия погоды. Арматура VAG имеет длительный срок службы, что является экономически выгодным.

Одновременно VAG является партнёром по разработке решений для циркуляционных систем воды имею-

щихся на электростанциях и промышленности. В химическом или сталелитейном производстве, на обычных или ядерных электростанциях, везде есть одно общее- повышенная требовательность к безопасности.

Мы ставим перед собой задачу разрабатывать для потребителя экономически выгодные, современные, технологические решения отличающиеся от типовых, так например обратный клапан для предотвращения гидравлического удара, поворотный затвор и плунжерный регулирующий клапан, входящие в разряд аварийной арматуры быстро открывающейся или закрывающейся с гидравлическим приводом с противовесом.

Технологии VAG арматуры позволяют регулировать давление на трубопроводе, что ведёт к сокращению потерь воды. Ассортимент продукции VAG постоянно расширяется за счёт при-

менения альтернативных материалов, например полиэтилена.

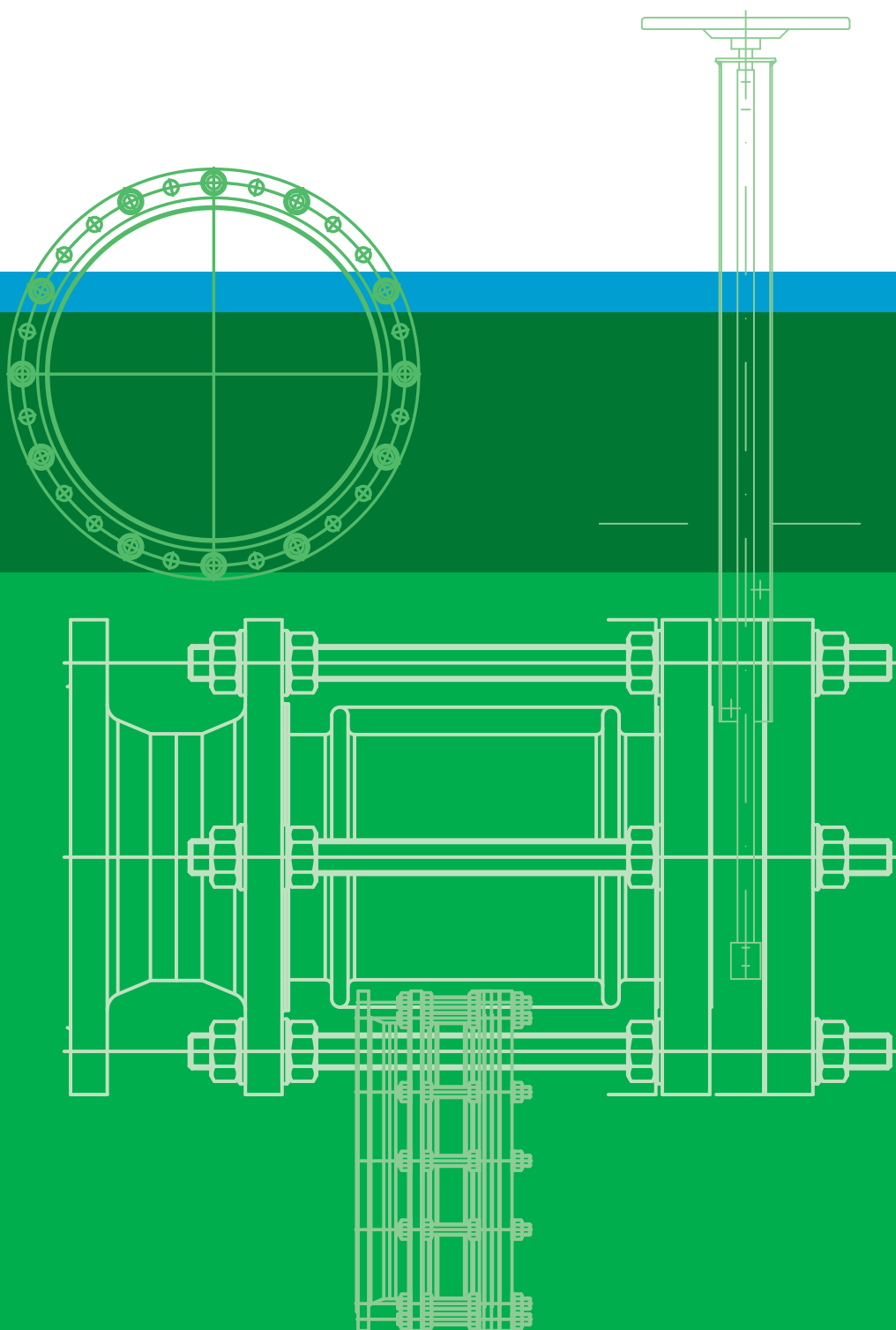
Используя гибкие методы производства и наши фундаментальные отраслевые знания, мы поможем Вам и разработаем для Вас индивидуальное решение- надёжно, эффективно и экономично. Применяя эти решения Вы избавите себя от множества проблем!

В настоящий момент VAG Group обладает обширной сетью представительств по всему миру. Больше чем 180 сотрудников нашей фирмы занимаются комплексным обслуживанием клиентов по всему миру: от Америки до Южной Африки и от Чили до Китая...

Если Вы нуждаетесь в наших индивидуальных решениях или сервисном обслуживании мы всегда готовы Вам помочь словом и делом.

Содержание

VAG Фильтр без обратного клапана	4 - 12
VAG Фильтр с обратным клапаном	13 - 21
VAG Фильтр грязеуловитель	22 - 27
VAG FLEXINOX® монтажная вставка	28 - 45
VAG Монтажная вставка	46 - 59
VAG Штоки	60 - 88
VAG Коверы	89 - 90
VAG Элементы управления	90 - 93
VAG Индикатор положения	94 - 95



Задвижки

BAIO®plus Система

Ножевые задвижки и
щитовые затворы

Гидранты

Арматура для домового
подключения

Обратные клапаны

Поворотные затворы

Вентили и регулирующая
арматура

Аксессуары

VAG FES Фильтр DIN 3247

без обратного клапана, с фланцевым соединением, фильтр из стальных листьев



Вода

Ду (DN) 40...400

KAT-A 2110-FI-B



Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Особенности и преимущества продукции

- С фланцевым соединением по EN 1092-2, Ру 10
- Незначительное гидравлическое сопротивление, оказываемое затвором потоку среды благодаря обтекающей форме арматуры
- Большое поперечное сечение заграждающего фильтра

Материалы

- Соединительный фланец: Чугун EN-JL 1040 (GG-25)
- Корзина: Оцинкованный стальной лист

Коррозионная защита

- Чугунные части: Эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- Большие диаметры по желанию Заказчика

Область применения

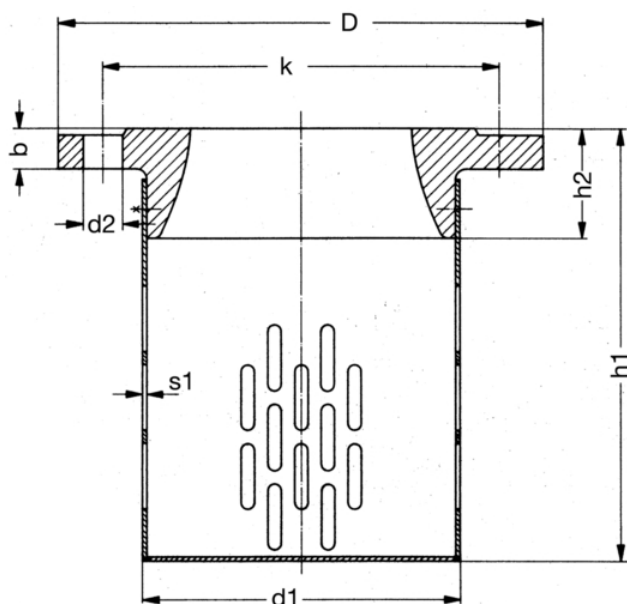
- Колодезная установка
- Установка в сооружении

Допустимые параметры режима эксплуатации

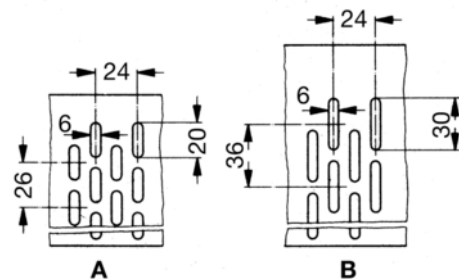
Ду	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
40...300	-30...50



Чертёж



Перфорированный кожух



F_o = открытая площадь фильтра
 F = площадь поперечного сечения условного диаметра

Технические данные

Ду (DN)	40	50	65	80	100	125	150	175	200	250	300	350
D [мм]	150	165	185	200	220	250	285	315	340	395	445	505
$F_o:F$	4:1	4:1	3,5:1	3:1	3:1	3:1	3:1	3:1	3:1	3:1	3:1	3:1
b [мм]	16	16	16	18	18	20	20	22	22	24	24	26
d1 [мм]	75	85	105	115	144	165	195	215	240	300	350	415
d2 [мм]	18	18	18	18	18	18	22	22	22	22	22	22
h1 [мм]	130	130	160	180	195	250	285	350	385	460	530	600
h2 [мм]	50	50	50	50	50	50	50	60	60	60	60	60
k [мм]	110	125	145	160	180	210	240	270	295	350	400	460
s1 [мм]	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	2	2	2	2,5	2,5	2,5
Количество отверстий	4	4	4	8	8	8	8	8	8	12	12	16
Перфорированный кожух	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Вес ≈ [кг]	2,10	2,60	3,50	4,50	5,60	7,60	9,90	12,00	14,40	20,60	25,30	35,50
Необх. пространство ≈ [м³]	0,004	0,005	0,006	0,008	0,010	0,017	0,025	0,035	0,050	0,080	0,115	0,170

VAG FES Фильтр DIN 3247
без обратного клапана, с фланцевым
соединением, фильтр из стальных листьев



Вода

Технические данные

Ду (DN)		400
D	[мм]	565
Fo:F		3:1
b	[мм]	28
d1	[мм]	460
d2	[мм]	26
h1	[мм]	715
h2	[мм]	60
k	[мм]	515
s1	[мм]	3
Количество отверстий		16
Перфорированный кожух		В
Вес ≈	[кг]	43,70
Необх. пространство ≈	[м ³]	0,250


Ду (DN) 40...300

KAT-A 2110-FI-E

Особенности и преимущества продукции

- С фланцевым соединением по EN 1092-2, Ру 10
- Незначительное гидравлическое сопротивление, оказываемое затвором потоку среды благодаря обтекающей форме арматуры
- Большое поперечное сечение загрязняющего фильтра

Материалы

- Соединительный фланец: Чугун EN-JL 1040 (GG-25)
- Корзина: Нерж. сталь 1.4571

Коррозионная защита

- Чугунные части: Эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- Большие диаметры по желанию Заказчика

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении


Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Допустимые параметры режима эксплуатации

Ду	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
40...300	-30...50

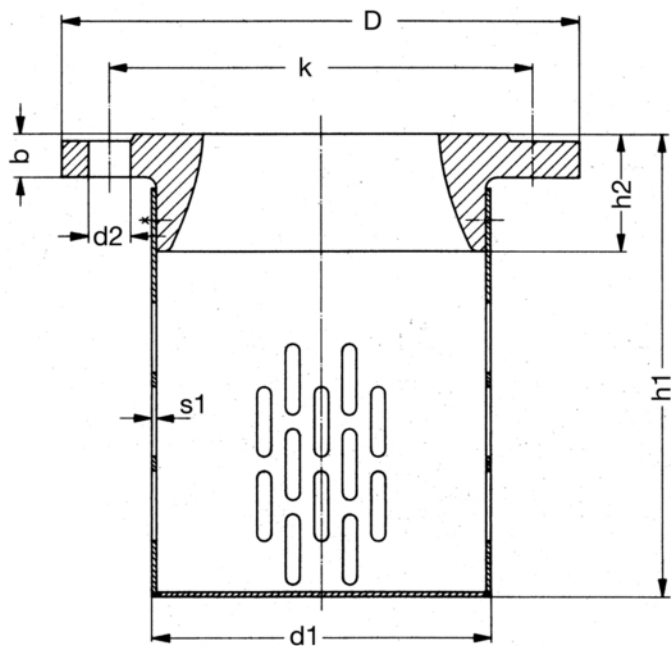
VAG FES Фильтр DIN 3247

без обратного клапана, с фланцевым соединением, фильтр из нерж. стали

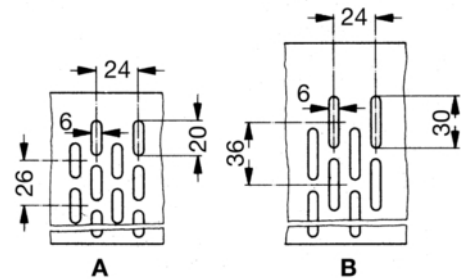


Вода

Чертёж



Перфорированный кожух



Fo = открытая площадь фильтра
F = площадь поперечного сечения условного диаметра

Технические данные

Ду (DN)		40	50	65	80	100	125	150	175	200	250	300
D	[мм]	150	165	185	200	220	250	285	315	340	395	445
Fo:F		4:1	4:1	3,5:1	3:1	3:1	3:1	3:1	3:1	3:1	3:1	3:1
b	[мм]	16	16	16	18	18	20	20	22	22	24	24
d1	[мм]	75	85	105	115	144	165	195	215	240	300	350
d2	[мм]	18	18	18	18	18	18	22	22	22	22	22
h1	[мм]	130	130	160	180	195	250	285	350	385	460	530
h2	[мм]	50	50	50	50	50	50	50	60	60	60	60
k	[мм]	110	125	145	160	180	210	240	270	295	350	400
s1	[мм]	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	2	2	2	2,5	2,5
Количество отверстий		4	4	4	8	8	8	8	8	8	12	12
Перфорированный кожух		A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Вес ≈	[кг]	2,10	2,60	3,50	4,50	5,60	7,60	9,90	12,00	14,40	20,60	25,30
Необх. пространство ≈	[м³]	0,004	0,005	0,006	0,008	0,010	0,017	0,025	0,035	0,050	0,080	0,115

**Ду (DN) 40...300**

KAT-A 2110-St-B

Особенности и преимущества продукции

- С зацепным соединением для вставки в гладкие концы трубы
- Незначительное гидравлическое сопротивление, оказываемое затвором потоку среды благодаря обтекающей форме арматуры
- Большое поперечное сечение заграждающего фильтра

Материалы

- Корзина: Оцинкованный стальной лист
- Пружина: Высококачественная сталь 1.4310

Коррозионная защита

- Чугунные части: Эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- Большие диаметры по желанию Заказчика

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении

**Примечание**

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Допустимые параметры режима эксплуатации

Ду	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
40...300	-30...50

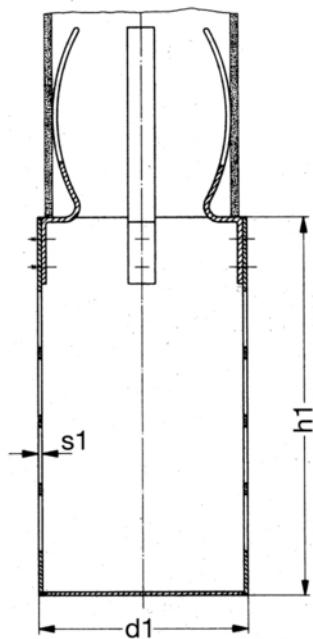
VAG FES Фильтр DIN 3247

без обратного клапана, со штепсельным соединением, фильтр из стальных листов

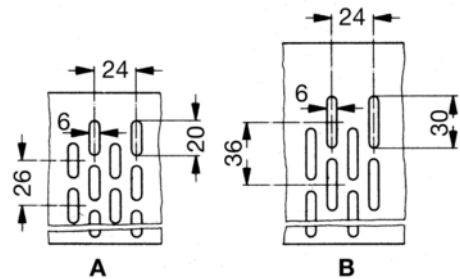


Вода

Чертёж



Перфорированный кожух



Fo = открытая площадь фильтра
F = площадь поперечного сечения условного диаметра

Технические данные

Ду (DN)	40	50	65	80	100	125	150	175	200	250	300
Fo:F	3:1	3:1	3:1	3:1	3:1	2,5:1	2,5:1	2,5:1	2,5:1	2,5:1	2,5:1
d1 [мм]	50	60	80	90	110	135	160	190	210	265	315
h1 [мм]	98	124	146	164	200	236	254	275	344	398	452
s1 [мм]	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Перфорированный кожух	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Вес ≈ [кг]	0,20	0,30	0,50	0,55	0,80	1,20	1,30	2,00	2,70	3,40	4,70
Необх. пространство ≈ [м³]	0,001	0,002	0,002	0,003	0,004	0,007	0,010	0,020	0,025	0,040	0,060


Ду (DN) 40...300

KAT-A 2110-St-E

Особенности и преимущества продукции

- С зацепным соединением для вставки в гладкие концы трубы
- Незначительное гидравлическое сопротивление, оказываемое затвором потоку среды благодаря обтекающей форме арматуры
- Большое поперечное сечение заграждающего фильтра

Материалы

- Корзина: Нерж. сталь 1.4571
- Пружина: Высококачественная сталь 1.4310

Коррозионная защита

- Чугунные части: Эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- Большие диаметры по желанию Заказчика

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении


Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Допустимые параметры режима эксплуатации

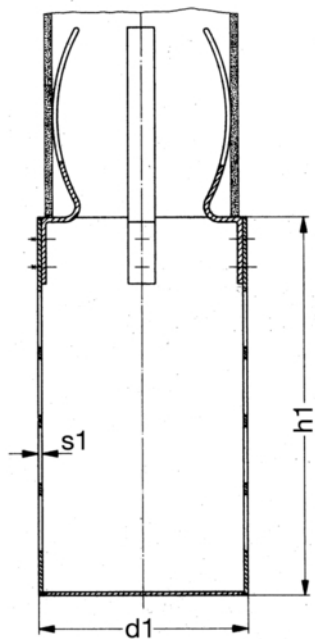
Ду	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
40...300	-30...50

VAG FES Фильтр DIN 3247
без обратного клапана, со штепсельным
соединением, фильтр из нерж. стали

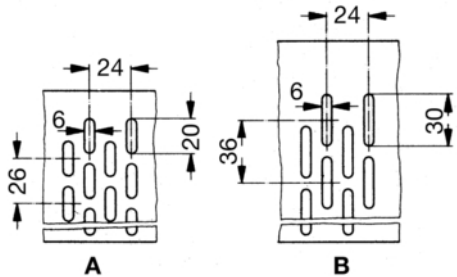


Вода

Чертёж



Перфорированный кожух



Fo = открытая площадь фильтра
F = площадь поперечного сечения условного диаметра

Технические данные

Ду (DN)	40	50	65	80	100	125	150	175	200	250	300
Fo:F	3:1	3:1	3:1	3:1	3:1	2,5:1	2,5:1	2,5:1	2,5:1	2,5:1	2,5:1
d1 [мм]	50	60	80	90	110	135	160	190	210	265	315
h1 [мм]	98	124	146	164	200	236	254	275	344	398	452
s1 [мм]	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Перфорированный кожух	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Вес ≈ [кг]	0,20	0,30	0,50	0,55	0,80	1,20	1,30	2,00	2,70	3,40	4,70
Необх. пространство ≈ [м³]	0,001	0,002	0,002	0,003	0,004	0,007	0,010	0,020	0,025	0,040	0,060



Ру 6 - Ду (DN) 40...400

KAT-A 2110-Gum-G

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение
- С фланцевым соединением по EN 1092-2, Ру 10
- Незначительное гидравлическое сопротивление, оказываемое затвором потоку среды благодаря обтекающей форме арматуры
- Большое поперечное сечение заграждающего фильтра
- Отключение вентиля коническим диском по DIN 3259

Материалы

- Корпус : Чугун EN-JL 1040 (GG-25)
- Уплотнение конусного диска: Резина / Чугун
- Корзина: Оцинкованный стальной лист

Коррозионная защита

- Чугунные части: Эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- Большие диаметры по желанию Заказчика
- Материал коробки нерж. сталь 1.4571

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении



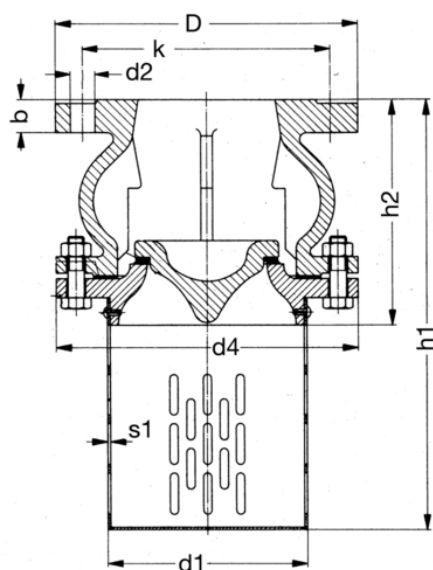
Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

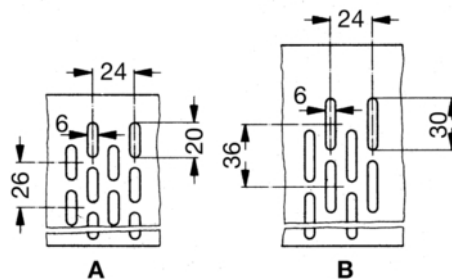
Допустимые параметры режима эксплуатации

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
40...400	6	6	-30...50

Чертёж



Перфорированный кожух



Fo = открытая площадь фильтра

F = площадь поперечного сечения условного диаметра

Технические данные

Рy 6

Ду (DN)	40	50	65	80	100	125	150	175	200	250	300	350
D [мм]	150	165	185	200	220	250	285	315	340	395	445	505
Fo:F	3:1	3:1	3:1	3:1	3:1	2,5:1	2,5:1	2,5:1	2,5:1	2,5:1	2,5:1	2,5:1
b [мм]	18	20	20	22	24	26	26	26	26	28	28	30
d1 [мм]	90	115	135	145	145	185	195	345	330	385	455	535
d2 [мм]	18	18	18	18	18	18	22	22	22	22	22	22
d4 [мм]	150	165	185	200	220	250	285	430	405	495	570	655
h1 [мм]	155	175	215	265	315	355	410	470	500	625	785	890
h2 [мм]	120	120	140	150	165	190	210	285	280	355	455	525
k [мм]	110	125	145	160	180	210	240	270	295	350	400	460
s1 [мм]	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	2	2	2	2,5	3	3
Количество отверстий	4	4	4	8	8	8	8	8	8	12	12	16
Перфорированный кожух	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Вес ≈ [кг]	4,70	7,50	10,00	13,00	17,50	24,00	34,50	61,00	65,00	115,00	182,00	255,00
Необх. пространство ≈ [м³]	0,004	0,005	0,008	0,012	0,016	0,025	0,035	0,087	0,085	0,170	0,280	0,420



Технические данные

Ру 6

Ду (DN)		400
D	[мм]	565
Fo:F		2,5:1
b	[мм]	32
d1	[мм]	645
d2	[мм]	26
d4	[мм]	760
h1	[мм]	895
h2	[мм]	480
k	[мм]	515
s1	[мм]	3
Количество отверстий		16
Перфорированный кожух		В
Вес ≈	[кг]	326,00
Необх. пространство ≈	[м³]	0,590



Ру 6 - Ду (DN) 40...400

KAT-A 2110-Gum-M



Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение
- С фланцевым соединением по EN 1092-2, Ру 10
- Незначительное гидравлическое сопротивление, оказываемое затвором потока среды благодаря обтекающей форме арматуры
- Большое поперечное сечение заграждающего фильтра
- Отключение вентилля коническим диском по DIN 3259

Материалы

- Корпус : Чугун EN-JL 1040 (GG-25)
- Уплотнение конусного диска: Резина / Латунь
- Корзина: Оцинковенный стальной лист

Коррозионная защита

- Чугунные части: Эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- Большие диаметры по желанию Заказчика
- Материал коробки нерж. сталь 1.4571

Область применения

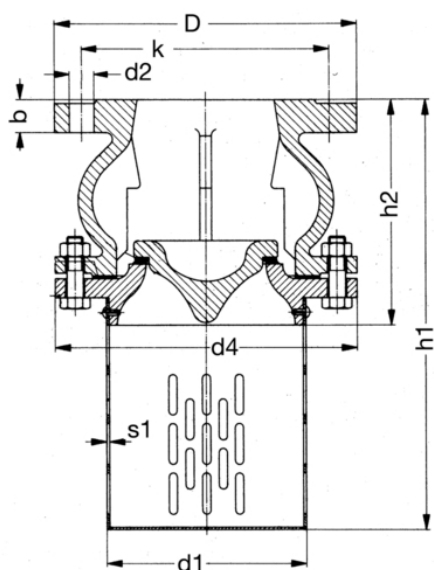
- Колодезная установка
- Установка в сооружении

Допустимые параметры режима эксплуатации

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
40...400	6	6	-30...50



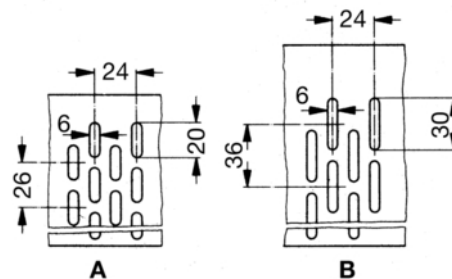
Чертёж



Fo = открытая площадь фильтра

F = площадь поперечного сечения условного диаметра

Перфорированный кожух



Технические данные

Рy 6

Дy (DN)	40	50	65	80	100	125	150	175	200	250	300	350
D [мм]	150	165	185	200	220	250	285	315	340	395	445	505
Fo:F	3:1	3:1	3:1	3:1	3:1	2,5:1	2,5:1	2,5:1	2,5:1	2,5:1	2,5:1	2,5:1
b [мм]	18	20	20	22	24	26	26	26	26	28	28	30
d1 [мм]	90	115	135	145	145	185	195	345	330	385	455	535
d2 [мм]	18	18	18	18	18	18	22	22	22	22	22	22
d4 [мм]	150	165	185	200	220	250	285	430	405	495	570	655
h1 [мм]	155	175	215	265	315	355	410	470	500	625	785	890
h2 [мм]	120	120	140	150	165	190	210	285	280	355	455	525
k [мм]	110	125	145	160	180	210	240	270	295	350	400	460
s1 [мм]	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	2	2	2	2,5	3	3
Количество отверстий	4	4	4	8	8	8	8	8	8	12	12	16
Перфорированный кожух	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Вес ≈ [кг]	4,70	7,50	10,00	13,00	17,50	24,00	34,50	61,00	65,00	115,00	182,00	255,00
Необх. пространство ≈ [м³]	0,004	0,005	0,008	0,012	0,016	0,025	0,035	0,087	0,085	0,170	0,280	0,420

VAG FUV Фильтр DIN 3259

с обратным клапаном, уплотнение резина/латунь



Вода

Технические данные

Ру 6

Ду (DN)		400
D	[мм]	565
Fo:F		2,5:1
b	[мм]	32
d1	[мм]	645
d2	[мм]	26
d4	[мм]	760
h1	[мм]	895
h2	[мм]	480
k	[мм]	515
s1	[мм]	3
Количество отверстий		16
Перфорированный кожух		В
Вес ≈	[кг]	326,00
Необх. пространство ≈	[м³]	0,590



Ру 10 - Ду (DN) 40...400

КАТ-A 2110-M-M

Особенности и преимущества продукции

- Металлическое уплотнение
- С фланцевым соединением по EN 1092-2, Ру 10
- Незначительное гидравлическое сопротивление, оказываемое затвором потоку среды благодаря обтекающей форме арматуры
- Большое поперечное сечение заграждающего фильтра
- Отключение вентиля коническим диском по DIN 3259

Материалы

- Корпус : Чугун EN-JL 1040 (GG-25)
- Уплотнение конусного диска: Латунь / Латунь
- Корзина: Оцинкованный стальной лист

Коррозионная защита

- Чугунные части: Эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- Большие диаметры по желанию Заказчика
- Материал коробки нерж. сталь 1.4571

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении

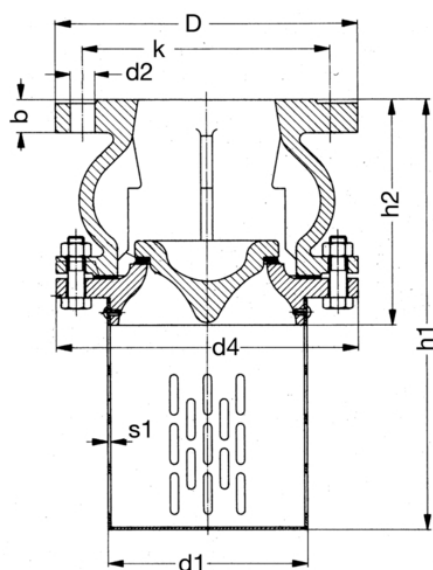
**Примечание**

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

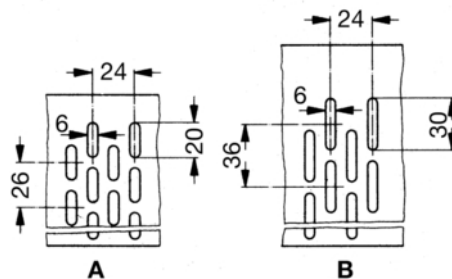
Допустимые параметры режима эксплуатации

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
40...400	10	10	-30...50

Чертёж



Перфорированный кожух



Fo = открытая площадь фильтра

F = площадь поперечного сечения условного диаметра

Технические данные

Рy 10

Ду (DN)	40	50	65	80	100	125	150	175	200	250	300	350
D [мм]	150	165	185	200	220	250	285	315	340	395	445	505
Fo:F	3:1	3:1	3:1	3:1	3:1	2,5:1	2,5:1	2,5:1	2,5:1	2,5:1	2,5:1	2,5:1
b [мм]	18	20	20	22	24	26	26	26	26	28	28	30
d1 [мм]	90	115	135	145	145	185	195	345	330	385	455	535
d2 [мм]	18	18	18	18	18	18	22	22	22	22	22	22
d4 [мм]	150	165	185	200	220	250	285	430	405	495	570	655
h1 [мм]	155	175	215	265	315	355	410	470	500	625	785	890
h2 [мм]	120	120	140	150	165	190	210	285	280	355	455	525
k [мм]	110	125	145	160	180	210	240	270	295	350	400	460
s1 [мм]	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	2	2	2	2,5	3	3
Количество отверстий	4	4	4	8	8	8	8	8	8	12	12	16
Перфорированный кожух	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Вес ≈ [кг]	4,70	7,50	10,00	13,00	17,50	24,00	34,50	61,00	65,00	115,00	182,00	255,00
Необх. пространство ≈ [м³]	0,004	0,005	0,008	0,012	0,016	0,025	0,035	0,087	0,085	0,170	0,280	0,420



Технические данные

Рy 10

Ду (DN)		400
D	[мм]	565
Fo:F		2,5:1
b	[мм]	32
d1	[мм]	645
d2	[мм]	26
d4	[мм]	760
h1	[мм]	895
h2	[мм]	480
k	[мм]	515
s1	[мм]	3
Количество отверстий		16
Перфорированный кожух		В
Вес ≈	[кг]	326,00
Необх. пространство ≈	[м³]	0,590



Ру 10/16 - Ду (DN) 15...300

КАТ-А 2260



Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Особенности и преимущества продукции

- Строительная длина по EN 558-1, ряд 1 (DIN 3202, F1)
- С двухсторонним фланцевым соединением по EN 1092-2
- С простым фильтром

Материалы

- Корпус : Чугун EN-JL 1040 (GG-25)
- Болты: Оцинкованная сталь
- Фильтр: нержавеющая сталь 1.4301
- Крепление фильтра: нержавеющая сталь 1.4301

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- Степень давления Ду 25 по желанию Заказчика
- Для высокой температуры
- С двойной сеткой

Область применения

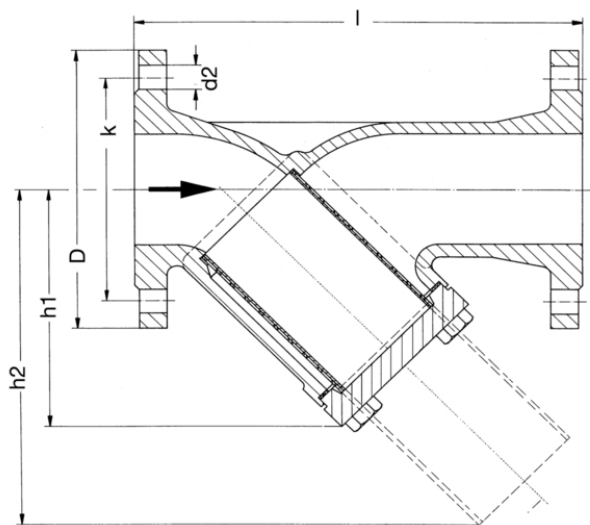
- Колодезная установка
- Установка в сооружении

Допустимые параметры режима эксплуатации

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
15...300	16	16	50
200...300	10	10	50



Чертёж



Технические данные

Ру 16

Ду (DN)	15	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150	200
D [мм]	95	105	115	140	150	165	185	200	220	250	285	340
d2 [мм]	14	14	14	19	19	19	19	19	19	19	23	23
h1 [мм]	75	85	105	115	130	140	165	175	240	280	360	395
h2 [мм]	100	110	145	150	185	200	235	245	345	405	475	575
k [мм]	65	75	85	100	110	125	145	160	180	210	240	295
l [мм]	130	150	160	180	200	230	290	310	350	400	480	600
Количество отверстий	4	4	4	4	4	4	4	8	8	8	8	12
Размер ячеек	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1,12	1,12	1,12	1,12	1,60
Коэффициент сопротивления	1,80	2,00	2,30	2,70	2,90	3,00	3,20	3,30	3,30	3,40	3,40	3,50
Вес ≈ [кг]	2,00	2,90	4,50	6,50	7,60	9,80	15,90	18,30	26,30	40,00	61,20	116,50

Ру 16

Ду (DN)	250	300
D [мм]	405	460
d2 [мм]	28	28
h1 [мм]	470	560
h2 [мм]	680	820
k [мм]	355	410
l [мм]	730	850
Количество отверстий	12	12
Размер ячеек	1,60	1,60
Коэффициент сопротивления	3,95	4,33
Вес ≈ [кг]	165,00	282,00

VAG Фильтр грязеуловитель с одинарной сеткой



Вода

Технические данные

Ру 10

Ду (DN)		200	250	300
D	[мм]	340	405	460
d2	[мм]	23	23	23
h1	[мм]	395	470	560
h2	[мм]	575	680	820
k	[мм]	295	350	400
l	[мм]	600	730	850
Количество отверстий		8	12	12
Размер ячеек		1,60	1,60	1,60
Коэффициент сопротивления		3,50	3,95	4,30
Вес ≈	[кг]	116,50	165,00	282,00


Ру 10/16 - Ду (DN) 15...300

KAT-A 2260-Plug

Особенности и преимущества продукции

- Строительная длина по EN 558-1, ряд 1 (DIN 3202, F1)
- С двухсторонним фланцевым соединением по EN 1092-2
- С простым фильтром
- С регулятором опорожнения

Материалы

- Корпус : Чугун EN-JL 1040 (GG-25)
- Болты: Оцинкованная сталь
- Фильтр: нержавеющая сталь 1.4301
- Крепление фильтра: нержавеющая сталь 1.4301
- Дренажный винт: оцинкованная сталь

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- Степень давления Ду 25 по желанию Заказчика
- Для высокой температуры
- С двойной сеткой

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении


Примечание

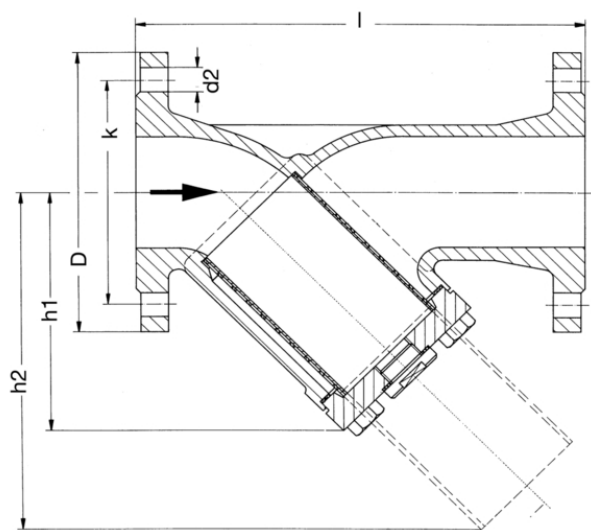
Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Допустимые параметры режима эксплуатации

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
15...300	16	16	50
200...300	10	10	50



Чертёж



Технические данные

Рy 16

Ду (DN)		15	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150	200
D	[мм]	95	105	115	140	150	165	185	200	220	250	285	340
d2	[мм]	14	14	14	19	19	19	19	19	19	19	23	23
h1	[мм]	75	85	105	115	130	140	165	175	240	280	360	395
h2	[мм]	100	110	145	150	185	200	235	245	345	405	475	575
k	[мм]	65	75	85	100	110	125	145	160	180	210	240	295
l	[мм]	130	150	160	180	200	230	290	310	350	400	480	600
Количество отверстий		4	4	4	4	4	4	4	8	8	8	8	12
Размер ячеек		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1,12	1,12	1,12	1,12	1,60
Коэффициент сопротивления		1,80	2,00	2,30	2,70	2,90	3,00	3,20	3,30	3,30	3,40	3,40	3,50
Вес ≈	[кг]	2,00	2,90	4,50	6,50	7,60	9,80	15,90	18,30	26,30	40,00	61,20	116,50

Рy 16

Ду (DN)		250	300
D	[мм]	405	460
d2	[мм]	28	28
h1	[мм]	470	560
h2	[мм]	680	820
k	[мм]	355	410
l	[мм]	730	850
Количество отверстий		12	12
Размер ячеек		1,60	1,60
Коэффициент сопротивления		3,95	4,33
Вес ≈	[кг]	165,00	282,00



Технические данные

Рy 10

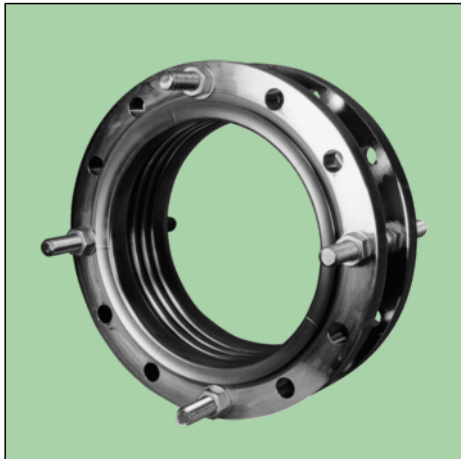
Дy (DN)		200	250	300
D	[мм]	340	405	460
d2	[мм]	23	23	23
h1	[мм]	395	470	560
h2	[мм]	575	680	820
k	[мм]	295	350	400
l	[мм]	600	730	850
Количество отверстий		8	12	12
Размер ячеек		1,60	1,60	1,60
Коэффициент сопротивления		3,50	3,95	4,30
Вес ≈	[кг]	116,50	165,00	282,00

VAG FLEXINOX® Монтажная вставка, фиксирована со сквозными резьбовыми болтами на обоих концах, фланцы нерж. сталь

Вода

Ру 10/16 - Ду (DN) 80...1200

KAT-A 5014-b-E



Примечание

Мы рекомендуем устанавливать внутреннюю направляющую трубы, если - ожидается, что среда имеет высокочастотные колебания/ турбулентность - при Ду >150 превышении следующей скорости потока: газ: 8 м/сек - жидкость: 3,5м/сек

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Особенности и преимущества продукции

- С двухсторонним фланцевым соединением по EN 1092-2
- Надёжное соединение между соединительными частями трубопровода
- Предназначается для передачи сил трубы
- Регулируемая продольно
- Для лёгкого монтажа и демонтажа арматуры
- Основная часть выполнена из одного материала, форма- многослойный сильфон, из высококачественной стали
- Простой монтаж/ демонтаж в следствии эластичности сильфонной формы, а также предварительного натяжения при установке
- Не требуется тех.обслуживание

Материалы

- Сильфон: Нерж. сталь 1.4571
- Фланцы: Нерж. сталь 1.4541
- Анкер с резьбой: Нерж. сталь 1.4541

Вариант

- Типовой вариант как описано
- Наружный защитный кожух из нерж.стали 1.4541 для подземной установки
- Большие диаметры по желанию Заказчика
- Специальная комплектация по желанию Заказчика
- Другие ступени давления по желанию Заказчика
- Внутренняя направляющая труба из нерж.стали 1.4541 для избежания вибрации

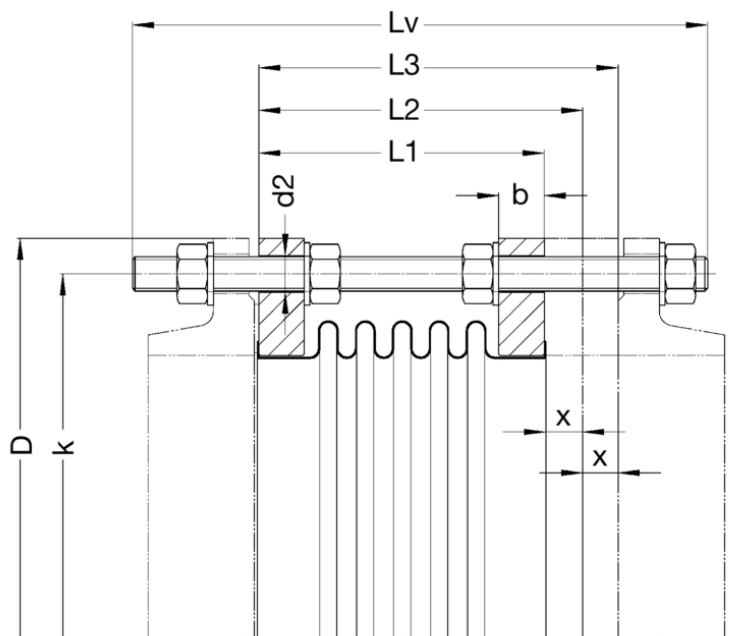
Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка
- Установка в сооружении

Допустимые параметры режима эксплуатации

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
80...1200	16	16	200
80...1200	10	10	200

Чертёж



L1: длина при поставке
L2: строительная длина
L3: макс. строительная дл.
Lv: длина растяжки
D: наружный диаметр фланца
k: диаметр круга отверстия фланца

Технические данные

Рy 16

Ду (DN)		80	100	125	150	175	200	250	300	350	400	450	500
D	[мм]	200	220	250	285	315	340	405	460	520	580	640	715
L1	[мм]	175	175	175	175	195	195	205	225	235	245	245	255
L2	[мм]	200	200	200	200	220	220	230	250	260	270	270	280
L3	[мм]	225	225	225	225	245	245	255	275	285	295	295	305
Lv	[мм]	325	330	335	340	365	365	395	415	435	455	470	490
b	[мм]	20	22	24	24	26	26	32	32	36	38	42	44
d2	[мм]	18	18	18	22	22	22	26	26	26	30	30	33
k	[мм]	160	180	210	240	270	295	355	410	470	525	585	650
Резьба М		16	16	16	20	20	20	24	24	24	27	27	30
Количество отверстий фланца		8	8	8	8	8	12	12	12	16	16	20	20
Количество отверстий стягивающего соединения		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5
Подгон по длине +/-х	[мм]	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Вес ≈	[кг]	11,00	12,00	15,00	23,00	24,00	25,00	38,00	46,00	74,00	92,00	110,00	170,00

VAG FLEXINOX® Монтажная вставка, фиксирована со сквозными резьбовыми болтами на обоих концах, фланцы нерж. сталь



Вода

Технические данные

Py 16

Ду (DN)		600	700	800	900	1000	1100	1200
D	[мм]	840	910	1025	1125	1255	1355	1485
L1	[мм]	275	275	295	295	315	290	310
L2	[мм]	300	300	320	320	340	315	335
L3	[мм]	325	325	345	345	365	340	360
Lv	[мм]	525	500	530	535	565	550	590
b	[мм]	48	36	38	40	42	42	48
d2	[мм]	36	36	39	39	42	42	48
k	[мм]	770	840	950	1050	1170	1270	1390
Резьба М		33	33	36	36	39	39	45
Количество отверстий фланца		20	24	24	28	28	32	32
Количество отверстий стягивающего соединения		6	8	12	12	12	12	12
Подгон по длине +/-х	[мм]	25	25	25	25	25	25	25
Вес ≈	[кг]	220,00	240,00	315,00	385,00	450,00	520,00	625,00

Py 10

Ду (DN)		80	100	125	150	175	200	250	300	350	400	450	500
D	[мм]	200	220	250	285	315	340	395	445	505	565	615	670
L1	[мм]	175	175	175	175	195	195	195	195	205	205	225	235
L2	[мм]	200	200	200	200	220	220	220	220	230	230	250	260
L3	[мм]	225	225	225	225	245	245	245	245	255	255	275	285
Lv	[мм]	330	330	335	340	370	370	370	370	385	395	425	440
b	[мм]	20	22	24	24	26	26	28	28	30	32	32	34
d2	[мм]	18	18	18	22	22	22	22	22	22	26	26	26
k	[мм]	160	180	210	240	270	295	350	400	460	515	565	620
Резьба М		16	16	16	20	20	20	20	20	20	24	24	24
Количество отверстий фланца		8	8	8	8	8	8	12	12	16	16	20	20
Количество отверстий стягивающего соединения		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5
Подгон по длине +/-х	[мм]	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Вес ≈	[кг]	10,00	11,00	14,00	22,00	23,00	24,00	32,00	42,00	63,00	68,00	86,00	110,00

Py 10

Ду (DN)		600	700	800	900	1000	1100	1200
D	[мм]	780	895	1015	1115	1230	1340	1455
L1	[мм]	235	235	265	265	265	280	300
L2	[мм]	260	260	290	290	290	305	325
L3	[мм]	285	285	315	315	315	330	350
Lv	[мм]	450	440	475	480	490	510	540
b	[мм]	36	30	32	34	34	34	38
d2	[мм]	30	30	33	33	36	36	39
k	[мм]	725	840	950	1050	1160	1270	1380
Резьба М		27	27	30	30	33	33	36
Количество отверстий фланца		20	24	24	28	28	32	32
Количество отверстий стягивающего соединения		7	8	8	10	10	12	12
Подгон по длине +/-х	[мм]	25	25	25	25	25	25	25
Вес ≈	[кг]	150,00	180,00	240,00	320,00	380,00	450,00	490,00

Особенности и преимущества продукции

- С двухсторонним фланцевым соединением по EN 1092-2
- Предназначается для передачи сил трубы
- Регулируемая продольно
- Для лёгкого монтажа и демонтажа арматуры
- Основная часть выполнена из одного материала, форма- многослойный сильфон, из высококачественной стали
- Простой монтаж/ демонтаж в следствии эластичности сильфонной формы, а также предварительного натяжения при установке
- Не требует тех.обслуживание

Материалы

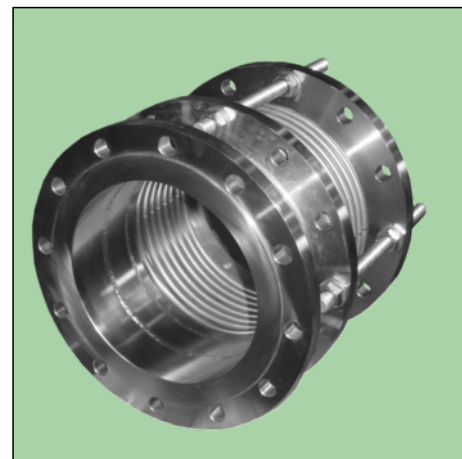
- Сильфон: Нерж. сталь 1.4571
- Фланцы: Нерж. сталь 1.4541
- Анкер с резьбой: Нерж. сталь 1.4541

Вариант

- Типовой вариант как описано
- Наружный защитный кожух из нерж.стали 1.4541 для подземной установки
- Большие диаметры по желанию Заказчика
- Специальная комплектация по желанию Заказчика
- Другие ступени давления по желанию Заказчика
- Внутренняя направляющая труба из нерж.стали 1.4541 для избежания вибрации

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка
- Установка в сооружении



Примечание

Мы рекомендуем устанавливать внутреннюю направляющую трубы, если - ожидается, что среда имеет высоко частотные колебания/ турбулентность - при Ду >150 превышении следующей скорости потока: газ: 8 м/сек - жидкость: 3,5м/сек

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

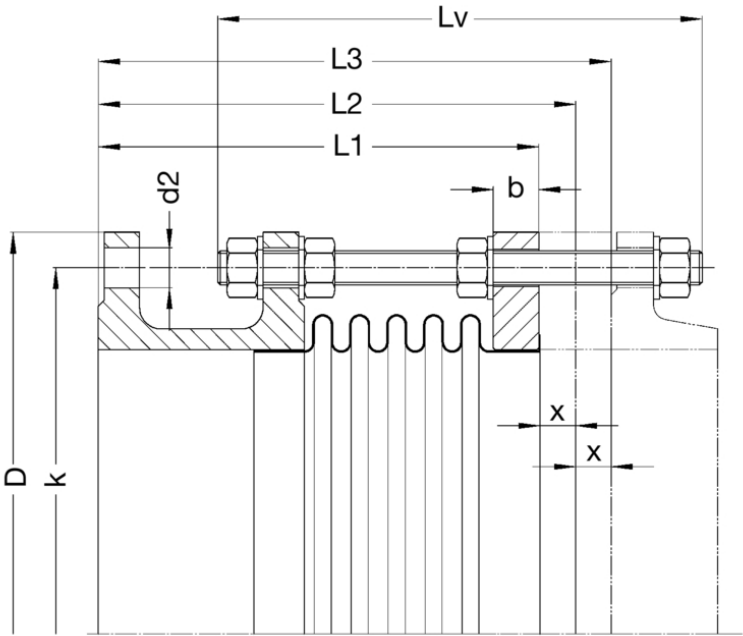
Допустимые параметры режима эксплуатации

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
80...1200	16	16	200
80...1200	10	10	200

VAG FLEXINOX® Монтажная вставка,
фиксирована
со сквозными резьбовыми болтами на одном
конце, фланцы нерж. сталь

Вода

Чертёж



L1: длина при поставке
L2: строительная длина
L3: макс. строительная длина
Lv: длина растяжки
D: наружный диаметр фланца
k: диаметр круга отверстия фланца

Технические данные

Py 16

Ду (DN)		80	100	125	150	175	200	250	300	350	400	450	500
D	[мм]	200	220	250	285	315	340	405	460	520	580	640	715
L1	[мм]	275	275	275	325	325	325	325	325	325	350	350	350
L2	[мм]	300	300	300	350	350	350	350	350	350	375	375	375
L3	[мм]	325	325	325	375	375	375	375	375	375	400	400	400
Lv	[мм]	325	325	323	381	375	375	371	359	359	388	410	396
b	[мм]	20	22	24	24	26	26	32	32	36	38	42	44
d2	[мм]	18	18	18	22	22	22	26	26	26	30	30	33
k	[мм]	160	180	210	240	270	295	355	410	470	525	585	650
Резьба М		16	16	16	20	20	20	24	24	24	27	27	30
Количество отверстий фланца		8	8	8	8	8	12	12	12	16	16	20	20
Количество отверстий стягивающего соединения		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5
Подгон по длине +/-х	[мм]	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Вес ≈	[кг]	15,00	18,00	22,00	31,00	34,00	37,00	54,00	68,00	106,00	132,00	150,00	232,00

Технические данные

Py 16

Ду (DN)		600	700	800	900	1000	1100	1200
D	[мм]	840	910	1025	1125	1255	1355	1485
L1	[мм]	375	375	425	425	450	450	500
L2	[мм]	400	400	450	450	475	475	525
L3	[мм]	425	425	475	475	500	500	550
Lv	[мм]	419	391	441	435	450	440	504
b	[мм]	48	36	38	40	42	42	48
d2	[мм]	36	36	39	39	42	42	48
k	[мм]	770	840	950	1050	1170	1270	1390
Резьба М		33	33	36	36	39	39	45
Количество отверстий фланца		20	24	24	28	28	32	32
Количество отверстий стягивающего соединения		6	8	12	12	12	12	12
Подгон по длине +/-х	[мм]	25	25	25	25	25	25	25
Вес ≈	[кг]	300,00	320,00	418,00	510,00	615,00	725,00	870,00

Py 10

Ду (DN)		80	100	125	150	175	200	250	300	350	400	450	500
D	[мм]	200	220	250	285	315	340	395	445	505	565	615	670
L1	[мм]	275	275	275	325	325	325	325	325	325	350	350	350
L2	[мм]	300	300	300	350	350	350	350	350	350	375	375	375
L3	[мм]	325	325	325	375	375	375	375	375	375	400	400	400
Lv	[мм]	325	325	323	381	375	371	343	343	337	396	396	394
b	[мм]	20	22	24	24	26	26	28	28	30	32	32	34
d2	[мм]	18	18	18	22	22	22	22	22	22	26	26	26
k	[мм]	160	180	210	240	270	295	350	400	460	515	565	620
Резьба М		16	16	16	20	20	20	20	20	20	24	24	24
Количество отверстий фланца		8	8	8	8	8	12	12	12	16	16	20	20
Количество отверстий стягивающего соединения		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5
Подгон по длине +/-х	[мм]	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Вес ≈	[кг]	14,00	16,00	22,00	30,00	32,00	36,00	48,00	60,00	87,00	100,00	125,00	150,00

Py 10

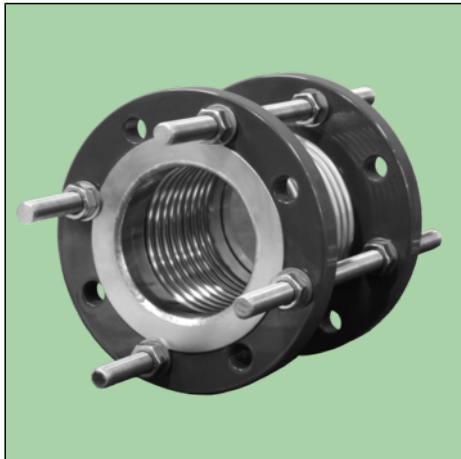
Ду (DN)		600	700	800	900	1000	1100	1200
D	[мм]	780	895	1015	1115	1230	1340	1455
L1	[мм]	375	375	425	425	450	450	500
L2	[мм]	400	400	450	450	475	475	525
L3	[мм]	425	425	475	475	500	500	550
Lv	[мм]	419	413	447	441	472	450	496
b	[мм]	36	30	32	34	34	38	38
d2	[мм]	30	30	33	33	36	36	39
k	[мм]	725	840	950	1050	1160	1270	1380
Резьба М		27	27	30	30	33	33	36
Количество отверстий фланца		20	24	24	28	28	32	32
Количество отверстий стягивающего соединения		7	8	8	10	10	12	12
Подгон по длине +/-х	[мм]	25	25	25	25	25	25	25
Вес ≈	[кг]	195,00	245,00	225,00	420,00	500,00	620,00	675,00

VAG FLEXINOX® Монтажная вставка, фиксирована со сквозными резьбовыми болтами на обоих концах, фланцы сталь - эпоксид

Вода

Ру 10/16 - Ду (DN) 80...1200

KAT-A 5014-b-S



Примечание

Мы рекомендуем устанавливать внутреннюю направляющую трубы, если - ожидается, что среда имеет высоко частотные колебания/ турбулентность - при Ду >150 превышении следующей скорости потока: газ: 8 м/сек - жидкость: 3,5м/сек

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Особенности и преимущества продукции

- С фланцевым соединением по EN 1092-2
- Надёжное соединение между соединительными частями трубопровода
- Предназначается для передачи сил трубы
- Регулируемая продольно
- Для лёгкого монтажа и демонтажа арматуры
- Основная часть выполнена из одного материала, форма- многослойный сильфон, из высококачественной стали
- Простой монтаж/ демонтаж в следствии эластичности сильфонной формы, а также предварительного натяжения при установке
- Не требуется тех.обслуживание

Материалы

- Сильфон: Нерж. сталь 1.4571
- Фланцы: Сталь S235JRG2
- Анкер с резьбой: Сталь S235JRG2, гальванически оцинкована

Коррозионная защита

- Фланцы: Эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- Наружный защитный кожух из стали S235JRG2 гальванически оцинкован для подземной установки
- Большие диаметры по желанию Заказчика
- Специальная комплектация по желанию Заказчика
- Другие ступени давления по желанию Заказчика
- Внутренняя направляющая труба из нерж.стали 1.4541 для избежания вибрации

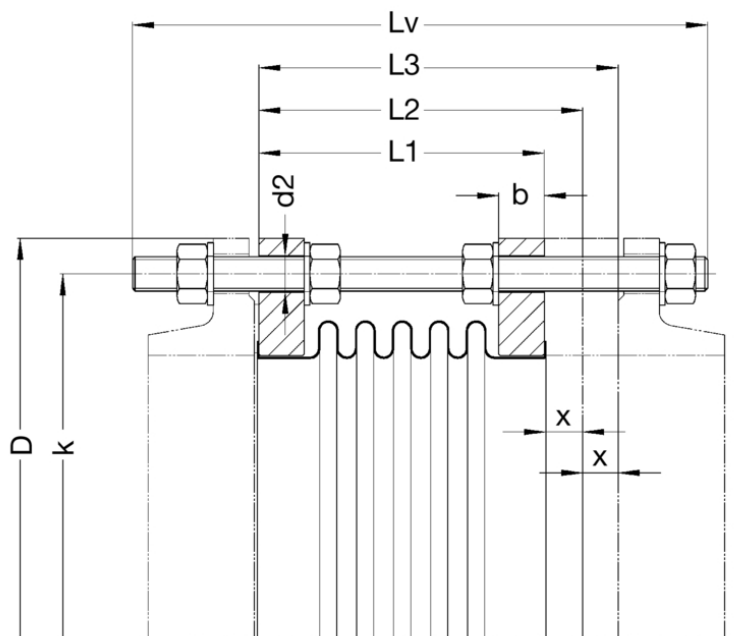
Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка
- Установка в сооружении

Допустимые параметры режима эксплуатации

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
80...1200	16	16	50
80...1200	10	10	50

Чертёж



L1: длина при поставке
L2: строительная длина
L3: макс. строительная длина
Lv: длина растяжки
D: наружный диаметр фланца
k: диаметр круга отверстия фланца

Технические данные

Рy 16

Ду (DN)		80	100	125	150	175	200	250	300	350	400	450	500
D	[мм]	200	220	250	285	315	340	405	460	520	580	640	715
L1	[мм]	175	175	175	175	195	195	205	225	235	245	245	255
L2	[мм]	200	200	200	200	220	220	230	250	260	270	270	280
L3	[мм]	225	225	225	225	245	245	255	275	285	295	295	305
Lv	[мм]	325	330	335	340	365	365	395	415	435	455	470	490
b	[мм]	20	22	24	24	26	26	32	32	36	38	42	44
d2	[мм]	18	18	18	22	22	22	26	26	26	30	30	33
k	[мм]	160	180	210	240	270	295	355	410	470	525	585	650
Резьба М		16	16	16	20	20	20	24	24	24	27	27	30
Количество отверстий фланца		8	8	8	8	8	12	12	12	16	16	20	20
Количество отверстий стягивающего соединения		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5
Подгон по длине +/-х	[мм]	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Вес ≈	[кг]	11,00	12,00	15,00	23,00	24,00	25,00	38,00	46,00	74,00	92,00	110,00	170,00

VAG FLEXINOX® Монтажная вставка, фиксирована со сквозными резьбовыми болтами на обоих концах, фланцы сталь - эпоксид



Вода

Технические данные

Рy 16

Ду (DN)		600	700	800	900	1000	1100	1200
D	[мм]	840	910	1025	1125	1255	1355	1485
L1	[мм]	275	275	295	295	315	290	310
L2	[мм]	300	300	320	320	340	315	335
L3	[мм]	325	325	345	345	365	340	360
Lv	[мм]	525	500	530	535	565	550	590
b	[мм]	48	36	38	40	42	42	48
d2	[мм]	36	36	39	39	42	42	48
k	[мм]	770	840	950	1050	1170	1270	1390
Резьба М		33	33	36	36	39	39	45
Количество отверстий фланца		20	24	24	28	28	32	32
Количество отверстий стягивающего соединения		6	8	12	12	12	12	12
Подгон по длине +/-х	[мм]	25	25	25	25	25	25	25
Вес ≈	[кг]	220,00	240,00	315,00	385,00	450,00	520,00	625,00

Рy 10

Ду (DN)		80	100	125	150	175	200	250	300	350	400	450	500
D	[мм]	200	220	250	285	315	340	395	445	505	565	615	670
L1	[мм]	175	175	175	175	195	195	195	195	205	205	225	235
L2	[мм]	200	200	200	200	220	220	220	220	230	230	250	260
L3	[мм]	225	225	225	225	245	245	245	245	255	255	275	285
Lv	[мм]	330	330	335	340	370	370	370	370	385	395	425	440
b	[мм]	20	22	24	24	26	26	28	28	30	32	32	34
d2	[мм]	18	18	18	22	22	22	22	22	22	26	26	26
k	[мм]	160	180	210	240	270	295	350	400	460	515	565	620
Резьба М		16	16	16	20	20	20	20	20	20	24	24	24
Количество отверстий фланца		8	8	8	8	8	8	12	12	16	16	20	20
Количество отверстий стягивающего соединения		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5
Подгон по длине +/-х	[мм]	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Вес ≈	[кг]	10,00	11,00	14,00	22,00	23,00	24,00	32,00	42,00	63,00	68,00	86,00	110,00

Рy 10

Ду (DN)		600	700	800	900	1000	1100	1200
D	[мм]	780	895	1015	1115	1230	1340	1455
L1	[мм]	235	235	265	265	265	280	300
L2	[мм]	260	260	290	290	290	305	325
L3	[мм]	285	285	315	315	315	330	350
Lv	[мм]	450	440	475	480	490	510	540
b	[мм]	36	30	32	34	34	34	38
d2	[мм]	30	30	33	33	36	36	39
k	[мм]	725	840	950	1050	1160	1270	1380
Резьба М		27	27	30	30	33	33	36
Количество отверстий фланца		20	24	24	28	28	32	32
Количество отверстий стягивающего соединения		7	8	8	10	10	12	12
Подгон по длине +/-х	[мм]	25	25	25	25	25	25	25
Вес ≈	[кг]	150,00	180,00	240,00	320,00	380,00	450,00	490,00



Особенности и преимущества продукции

- С двухсторонним фланцевым соединением по EN 1092-2
- Надёжное соединение между соединительными частями трубопровода
- Предназначается для передачи сил трубы
- Регулируемая продольно
- Для лёгкого монтажа и демонтажа арматуры
- Основная часть выполнена из одного материала, форма- многослойный сильфон, из высококачественной стали
- Простой монтаж/ демонтаж в следствии эластичности сильфонной формы, а также предварительного натяжения при установке
- Не требует тех.обслуживание

Материалы

- Сильфон: Нерж. сталь 1.4571
- Фланцы: Сталь S235JRG2
- Анкер с резьбой: Сталь S235JRG2, гальванически оцинкована

Коррозионная защита

- Фланцы: Эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- Наружный защитный кожух из стали S235JRG2 гальванически оцинкован для подземной установки
- Большие диаметры по желанию Заказчика
- Специальная комплектация по желанию Заказчика
- Другие ступени давления по желанию Заказчика
- Внутренняя направляющая труба из нерж.стали 1.4541 для избежания вибрации

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка
- Установка в сооружении



Примечание

Мы рекомендуем устанавливать внутреннюю направляющую трубы, если - ожидается, что среда имеет высоко частотные колебания/ турбулентность - при Ду >150 превышении следующей скорости потока: газ: 8 м/сек - жидкость: 3,5м/сек

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

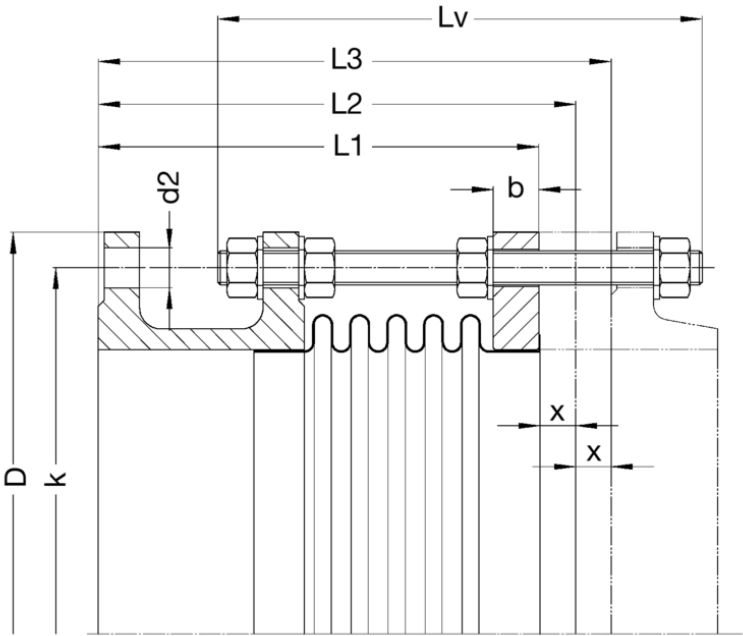
Допустимые параметры режима эксплуатации

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
80...1200	16	16	50
80...1200	10	10	50

VAG FLEXINOX® Монтажная вставка,
фиксирована
со сквозными резьбовыми болтами на одном
конце, фланцы сталь - эпоксид

Вода

Чертёж



L1: длина при поставке
L2: строительная длина
L3: макс. строительная длина
Lv: длина растяжки
D: наружный диаметр фланца
k: диаметр круга отверстия фланца

Технические данные

Py 16

Ду (DN)		80	100	125	150	175	200	250	300	350	400	450	500
D	[мм]	200	220	250	285	315	340	405	460	520	580	640	715
L1	[мм]	275	275	275	325	325	325	325	325	325	350	350	350
L2	[мм]	300	300	300	350	350	350	350	350	350	375	375	375
L3	[мм]	325	325	325	375	375	375	375	375	375	400	400	400
Lv	[мм]	325	325	323	381	375	375	371	359	359	388	410	396
b	[мм]	20	22	24	24	26	26	32	32	36	38	42	44
d2	[мм]	18	18	18	22	22	22	26	26	26	30	30	33
k	[мм]	160	180	210	240	270	295	355	410	470	525	585	650
Резьба М		16	16	16	20	20	20	24	24	24	27	27	30
Количество отверстий фланца		8	8	8	8	8	12	12	12	16	16	20	20
Количество отверстий стягивающего соединения		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5
Подгон по длине +/-х	[мм]	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Вес ≈	[кг]	15,00	18,00	22,00	31,00	34,00	37,00	54,00	68,00	106,00	132,00	150,00	232,00

Технические данные

Py 16

Ду (DN)		600	700	800	900	1000	1100	1200
D	[мм]	840	910	1025	1125	1255	1355	1485
L1	[мм]	375	375	425	425	450	450	500
L2	[мм]	400	400	450	450	475	475	525
L3	[мм]	425	425	475	475	500	500	550
Lv	[мм]	419	391	441	435	450	440	504
b	[мм]	48	36	38	40	42	42	48
d2	[мм]	36	36	39	39	42	42	48
k	[мм]	770	840	950	1050	1170	1270	1390
Резьба М		33	33	36	36	39	39	45
Количество отверстий фланца		20	24	24	28	28	32	32
Количество отверстий стягивающего соединения		6	8	12	12	12	12	12
Подгон по длине +/-х	[мм]	25	25	25	25	25	25	25
Вес ≈	[кг]	300,00	320,00	418,00	510,00	615,00	725,00	870,00

Py 10

Ду (DN)		80	100	125	150	175	200	250	300	350	400	450	500
D	[мм]	200	220	250	285	315	340	395	445	505	565	615	670
L1	[мм]	275	275	275	325	325	325	325	325	325	350	350	350
L2	[мм]	300	300	300	350	350	350	350	350	350	375	375	375
L3	[мм]	325	325	325	375	375	375	375	375	375	400	400	400
Lv	[мм]	325	325	323	381	375	371	343	343	337	396	396	394
b	[мм]	20	22	24	24	26	26	28	28	30	32	32	34
d2	[мм]	18	18	18	22	22	22	22	22	22	26	26	26
k	[мм]	160	180	210	240	270	295	350	400	460	515	565	620
Резьба М		16	16	16	20	20	20	20	20	20	24	24	24
Количество отверстий фланца		8	8	8	8	8	12	12	12	16	16	20	20
Количество отверстий стягивающего соединения		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5
Подгон по длине +/-х	[мм]	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Вес ≈	[кг]	14,00	16,00	22,00	30,00	32,00	36,00	48,00	60,00	87,00	100,00	125,00	150,00

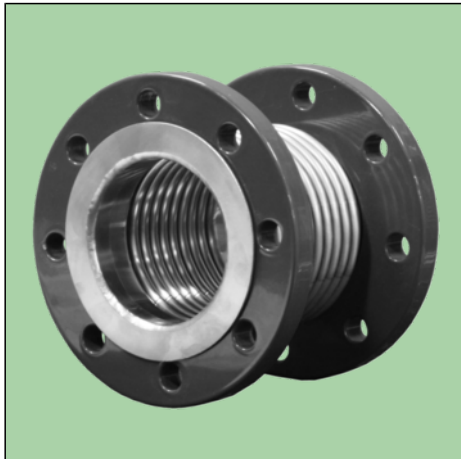
Py 10

Ду (DN)		600	700	800	900	1000	1100	1200
D	[мм]	780	895	1015	1115	1230	1340	1455
L1	[мм]	375	375	425	425	450	450	500
L2	[мм]	400	400	450	450	475	475	525
L3	[мм]	425	425	475	475	500	500	550
Lv	[мм]	419	413	447	441	472	450	496
b	[мм]	36	30	32	34	34	38	38
d2	[мм]	30	30	33	33	36	36	39
k	[мм]	725	840	950	1050	1160	1270	1380
Резьба М		27	27	30	30	33	33	36
Количество отверстий фланца		20	24	24	28	28	32	32
Количество отверстий стягивающего соединения		7	8	8	10	10	12	12
Подгон по длине +/-х	[мм]	25	25	25	25	25	25	25
Вес ≈	[кг]	195,00	245,00	225,00	420,00	500,00	620,00	675,00



Ру 10/16 - Ду (DN) 80...1200

KAT-A 5014-nf-S



Примечание

Мы рекомендуем устанавливать внутреннюю направляющую трубы, если - ожидается, что среда имеет высоко частотные колебания/ турбулентность - при Ду >150 превышении следующей скорости потока: газ: 8 м/сек - жидкость: 3,5м/сек

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Особенности и преимущества продукции

- С двухсторонним фланцевым соединением по EN 1092-2
- Надёжное соединение между соединительными частями трубопровода
- Регулируемая продольно и по углам
- Для лёгкого монтажа и демонтажа арматуры
- Основная часть выполнена из одного материала, форма- многослойный сильфон, из высококачественной стали
- Простой монтаж/ демонтаж в следствии эластичности сильфонной формы, а также предварительного натяжения при установке
- Не требует тех.обслуживание

Материалы

- Сильфон: Нерж. сталь 1.4571
- Фланцы: Сталь S235JRG2
- Анкер с резьбой: Сталь S235JRG2, гальванически оцинкована

Коррозионная защита

- Фланцы: Эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- Наружный защитный кожух из стали S235JRG2 гальванически оцинкован для подземной установки
- Большие диаметры по желанию Заказчика
- Специальная комплектация по желанию Заказчика
- Другие ступени давления по желанию Заказчика
- Внутренняя направляющая труба из нерж.стали 1.4541 для избежания вибрации

Область применения

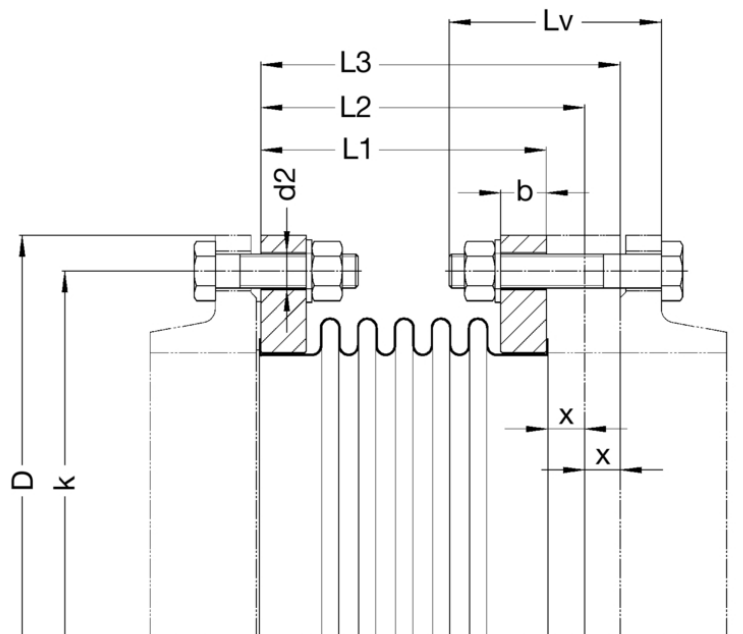
- Подземная установка
- Колодезная установка
- Установка в сооружении

Допустимые параметры режима эксплуатации

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
80...1200	16	16	50
80...1200	10	10	50



Чертёж



L1: длина при поставке
L2: строительная длина
L3: макс. строительная длина
Lv: обычная длина винтов для фланцевого соединения + 50 мм
D: наружный диаметр фланца
k: диаметр круга отверстия фланца

Изображенное винтовое соединение не входит в поставку

Технические данные

Py 16

Ду (DN)		80	100	125	150	175	200	250	300	350	400	450	500
D	[мм]	200	220	250	285	315	340	405	460	520	580	640	715
L1	[мм]	175	175	175	175	195	195	205	225	235	245	245	255
L2	[мм]	200	200	200	200	220	220	230	250	260	270	270	280
L3	[мм]	225	225	225	225	245	245	255	275	285	295	295	305
b	[мм]	20	22	24	24	26	26	32	32	36	38	42	44
d2	[мм]	18	18	18	22	22	22	26	26	26	30	30	33
k	[мм]	160	180	210	240	270	295	355	410	470	525	585	650
Количество отверстий		8	8	8	8	8	12	12	12	16	16	20	20
Подгон по длине +/-х	[мм]	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Регулировка [N/mm] +/-30%		187	153	240	254	200	382	495	1152	1656	1880	1721	1781
Площадь	[мм ²]	82,4	122,4	182,5	257,3	335,3	424,2	642,5	892,0	1081,0	1393,0	1776,0	2173,0
Вес ≈	[кг]	6,50	8,00	11,00	18,00	19,00	20,00	32,00	40,00	66,00	80,00	94,00	150,00

VAG FLEXINOX® Монтажная вставка, не фиксирована фланцы сталь- эпоксид



Вода

Технические данные

Py 16

Ду (DN)		600	700	800	900	1000	1100	1200
D	[мм]	840	910	1025	1125	1255	1355	1485
L1	[мм]	275	275	295	295	315	290	310
L2	[мм]	300	300	320	320	340	315	325
L3	[мм]	325	325	345	345	365	340	360
b	[мм]	48	36	38	40	42	42	48
d2	[мм]	36	36	39	39	42	42	48
k	[мм]	770	840	950	1050	1170	1270	1390
Количество отверстий		20	24	24	28	28	32	32
Подгон по длине +/-х	[мм]	25	25	25	25	25	25	25
Регулировка [N/mm] +/-30%		2120	1858	1668	3267	3250	785	980
Площадь [мм²]		3088,0	4174,0	5450,0	6867,0	8463,0	10279,0	12155,0
Вес ≈ [кг]		190,00	210,00	240,00	310,00	360,00	430,00	500,00

Py 10

Ду (DN)		80	100	125	150	175	200	250	300	350	400	450	500
D	[мм]	200	220	250	285	315	340	395	445	505	565	615	670
L1	[мм]	175	175	175	175	195	195	195	195	205	205	225	235
L2	[мм]	200	200	200	200	220	220	220	220	230	230	250	260
L3	[мм]	225	225	225	225	245	245	245	245	255	255	275	285
b	[мм]	20	22	24	24	26	26	28	28	30	32	32	34
d2	[мм]	18	18	18	22	22	22	22	22	22	26	26	26
k	[мм]	160	180	210	240	270	295	350	400	460	515	565	620
Количество отверстий		8	8	8	8	8	8	12	12	16	16	20	20
Подгон по длине +/-х	[мм]	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Регулировка [N/mm] +/-30%		111	153	107	130	116	252	280	253	403	460	417	1178
Площадь [мм²]		82,4	122,4	182,5	257,3	335,3	424,2	642,5	892,0	1081,0	1393,0	1776,0	2173,0
Вес ≈ [кг]		6,00	7,00	10,00	17,00	18,00	19,00	27,00	36,00	54,00	60,00	70,00	90,00

Py 10

Ду (DN)		600	700	800	900	1000	1100	1200
D	[мм]	780	895	1015	1115	1230	1340	1455
L1	[мм]	235	235	265	265	265	280	300
L2	[мм]	260	260	290	290	290	305	325
L3	[мм]	285	285	315	315	315	330	350
b	[мм]	36	30	32	34	34	34	38
d2	[мм]	30	30	33	33	36	36	39
k	[мм]	725	840	950	1050	1160	1270	1380
Количество отверстий		20	24	24	28	28	32	32
Подгон по длине +/-х	[мм]	25	25	25	25	25	25	25
Регулировка [N/mm] +/-30%		1403	1435	1105	1291	1940	650	850
Площадь [мм²]		3088,0	4174,0	5450,0	6867,0	8463,0	10279,0	12155,0
Вес ≈ [кг]		120,00	150,00	200,00	270,00	320,00	370,00	400,00



Ру 10/16 - Ду (DN) 80...1200

KAT-A 5014-nf-E

Особенности и преимущества продукции

- С двухсторонним фланцевым соединением по EN 1092-2
- Надёжное соединение между соединительными частями трубопровода
- Регулируемая продольно и по углам
- Для лёгкого монтажа и демонтажа арматуры
- Основная часть выполнена из одного материала, форма- многослойный сильфон, из высококачественной стали
- Простой монтаж/ демонтаж в следствии эластичности сильфонной формы, а также предварительного натяжения при установке
- Не требует тех.обслуживание

Материалы

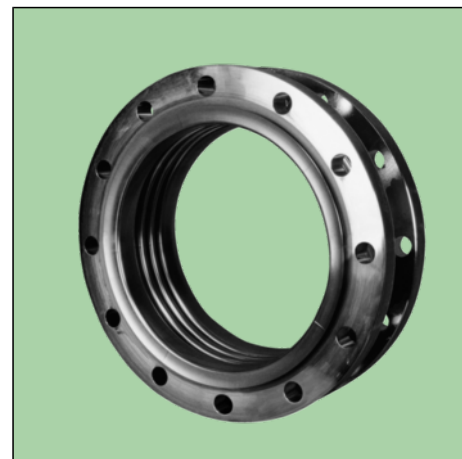
- Сильфон: Нерж. сталь 1.4571
- Фланцы: Нерж. сталь 1.4541
- Анкер с резьбой: Нерж. сталь 1.4541

Вариант

- Типовой вариант как описано
- Наружный защитный кожух из нерж.стали 1.4541 для подземной установки
- Большие диаметры по желанию Заказчика
- Специальная комплектация по желанию Заказчика
- Другие ступени давления по желанию Заказчика
- Внутренняя направляющая труба из нерж.стали 1.4541 для избежания вибрации

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка
- Установка в сооружении



Примечание

Мы рекомендуем устанавливать внутреннюю направляющую трубы, если - ожидается, что среда имеет высоко частотные колебания/ турбулентность - при Ду >150 превышении следующей скорости потока: газ: 8 м/сек - жидкость: 3,5м/сек

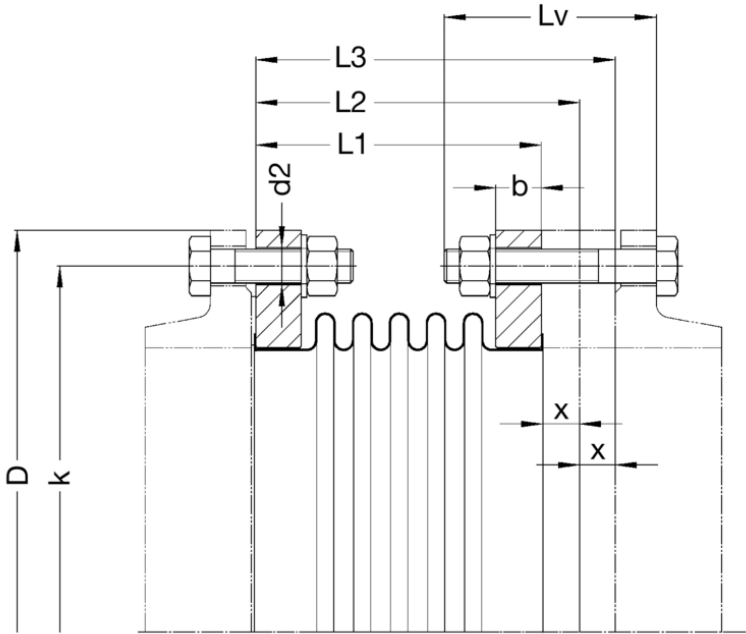
Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Допустимые параметры режима эксплуатации

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
80...1200	16	16	200
80...1200	10	10	200



Чертёж



L1: длина при поставке
L2: строительная длина
L3: макс. строительная длина
Lv: обычная длина винтов для фланцевого соединения + 50 мм
D: наружный диаметр фланца
K: диаметр круга отверстия фланца

Изображенное винтовое соединение не входит в поставку

Технические данные

Ру 16

Ду (DN)		80	100	125	150	175	200	250	300	350	400	450	500
D	[мм]	200	220	250	285	315	340	405	460	520	580	640	715
L1	[мм]	175	175	175	175	195	195	205	225	235	245	245	255
L2	[мм]	200	200	200	200	220	220	230	250	260	270	270	280
L3	[мм]	225	225	225	225	245	245	255	275	285	295	295	305
b	[мм]	20	22	24	24	26	26	32	32	36	38	42	44
d2	[мм]	18	18	18	22	22	22	26	26	26	30	30	33
K	[мм]	160	180	210	240	270	295	355	410	470	525	585	650
Количество отверстий		8	8	8	8	8	12	12	12	16	16	20	20
Подгон по длине +/-х	[мм]	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Регулировка +/-30%	[N/mm]	187	153	240	254	200	382	495	1152	1656	1880	1721	1781
Площадь	[мм²]	82,4	122,4	182,5	257,3	335,3	424,2	642,5	892,0	1081,0	1393,0	1776,0	2173,0
Вес ≈	[кг]	6,50	8,00	11,00	18,00	19,00	20,00	32,00	40,00	66,00	80,00	94,00	150,00



Технические данные

Py 16

Ду (DN)		600	700	800	900	1000	1100	1200
D	[мм]	840	910	1025	1125	1255	1355	1485
L1	[мм]	275	275	295	295	315	290	310
L2	[мм]	300	300	320	320	340	315	325
L3	[мм]	325	325	345	345	365	340	360
b	[мм]	48	36	38	40	42	42	48
d2	[мм]	36	36	39	39	42	42	48
k	[мм]	770	840	950	1050	1170	1270	1390
Количество отверстий		20	24	24	28	28	32	32
Подгон по длине +/-х	[мм]	25	25	25	25	25	25	25
Регулировка [N/mm] +/-30%		2120	1858	1668	3267	3250	785	980
Площадь	[мм ²]	3088,0	4174,0	5450,0	6867,0	8463,0	10279,0	12155,0
Вес ≈	[кг]	190,00	210,00	240,00	310,00	360,00	430,00	500,00

Py 10

Ду (DN)		80	100	125	150	175	200	250	300	350	400	450	500
D	[мм]	200	220	250	285	315	340	395	445	505	565	615	670
L1	[мм]	175	175	175	175	195	195	195	195	205	205	225	235
L2	[мм]	200	200	200	200	220	220	220	220	230	230	250	260
L3	[мм]	225	225	225	225	245	245	245	245	255	255	275	285
b	[мм]	20	22	24	24	26	26	28	28	30	32	32	34
d2	[мм]	18	18	18	22	22	22	22	22	22	26	26	26
k	[мм]	160	180	210	240	270	295	350	400	460	515	565	620
Количество отверстий		8	8	8	8	8	8	12	12	16	16	20	20
Подгон по длине +/-х	[мм]	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Регулировка [N/mm] +/-30%		111	153	107	130	116	252	280	253	403	460	417	1178
Площадь	[мм ²]	82,4	122,4	182,5	257,3	335,3	424,2	642,5	892,0	1081,0	1393,0	1776,0	2173,0
Вес ≈	[кг]	6,00	7,00	10,00	17,00	18,00	19,00	27,00	36,00	54,00	60,00	70,00	90,00

Py 10

Ду (DN)		600	700	800	900	1000	1100	1200
D	[мм]	780	895	1015	1115	1230	1340	1455
L1	[мм]	235	235	265	265	265	280	300
L2	[мм]	260	260	290	290	290	305	325
L3	[мм]	285	285	315	315	315	330	350
b	[мм]	36	30	32	34	34	34	38
d2	[мм]	30	30	33	33	36	36	39
k	[мм]	725	840	950	1050	1160	1270	1380
Количество отверстий		20	24	24	28	28	32	32
Подгон по длине +/-х	[мм]	25	25	25	25	25	25	25
Регулировка [N/mm] +/-30%		1403	1435	1105	1291	1940	650	850
Площадь	[мм ²]	3088,0	4174,0	5450,0	6867,0	8463,0	10279,0	12155,0
Вес ≈	[кг]	120,00	150,00	200,00	270,00	320,00	370,00	400,00

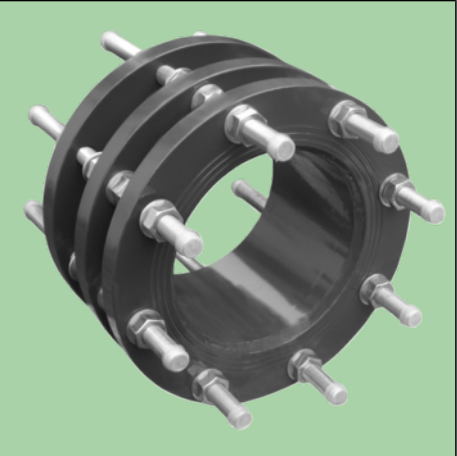
VAG Монтажная вставка, фиксирована со сквозными резьбовыми болтами на обоих концах, сталь сварной вар. - эпоксид



Вода

Ру 10/16/25 - Ду (DN) 40...1600

KAT-A 5010-b-E



Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Особенности и преимущества продукции

- С двухсторонним фланцевым соединением по EN 1092-2
- Надёжное соединение между соединительными частями трубопровода
- Предназначается для передачи сил трубы
- Для лёгкого монтажа и демонтажа арматуры

Материалы

- Корпус : Сталь S235JRG2
- Уплотнение: NBR
- Анкер с резьбой: Сталь S235JRG2, гальванически оцинкована

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- Наружный защитный кожух из стали S235JRG2 гальванически оцинкован для подземной установки
- Большие диаметры по желанию Заказчика
- Специальная комплектация по желанию Заказчика
- Другие ступени давления по желанию Заказчика

Область применения

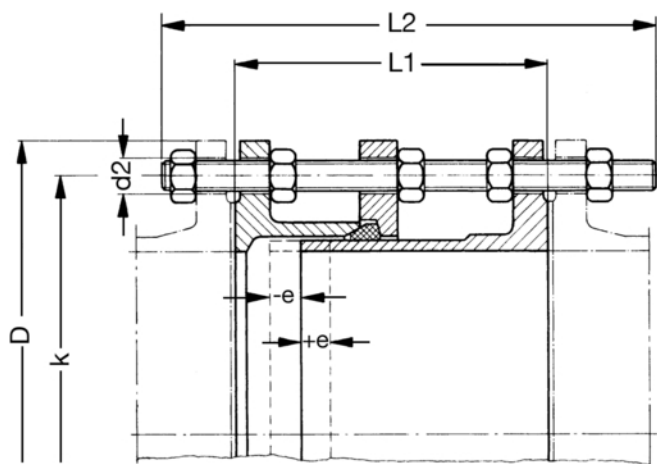
- Подземная установка
- Колодезная установка
- Установка в сооружении

Допустимые параметры режима эксплуатации

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
40...1200	25	25	50
40...1500	16	16	50
200...1600	10	10	50



Чертёж



e = +/- 25 мм диапазон регулирования
L1 = строительная длина в среднем положении

Технические данные

Рy 25

Ду (DN)	40	50	65	80	100	125	150	175	200	250	300	350
D [мм]	150	165	185	200	235	270	300	330	360	425	485	555
L1 [мм]	190	200	200	210	220	220	230	230	230	250	250	270
L2 [мм]	310	310	310	330	340	370	370	370	370	410	410	440
d2 [мм]	18	18	18	18	22	26	26	26	26	30	30	33
k [мм]	110	125	145	160	190	220	250	280	310	370	430	490
Количество отверстий	4	4	8	8	8	8	8	12	12	12	12	16
Необх. пространство ≈ [м³]	0,006	0,008	0,012	0,014	0,020	0,028	0,036	0,044	0,052	0,082	0,105	0,148
Вес ≈ [кг]	10,00	13,00	18,00	22,00	32,00	43,00	52,00	65,00	76,00	103,00	134,00	196,00

Рy 25

Ду (DN)	400	450	500	600	700	800	900	1000	1200
D [мм]	620	670	730	845	960	1085	1185	1320	1530
L1 [мм]	280	280	300	320	340	360	380	400	450
L2 [мм]	480	480	480	520	530	600	600	650	720
d2 [мм]	36	36	36	39	42	48	48	56	56
k [мм]	550	600	660	770	875	990	1090	1210	1420
Количество отверстий	16	20	20	20	24	24	28	28	32
Необх. пространство ≈ [м³]	0,202	0,240	0,280	0,408	0,536	0,776	0,926	1,245	1,854
Вес ≈ [кг]	248,00	281,00	327,00	436,00	573,00	800,00	888,00	1272,00	1870,00



Технические данные

Py 16

Ду (DN)		40	50	65	80	100	125	150	175	200	250	300	350
D	[мм]	150	165	185	200	220	250	285	315	340	405	460	520
L1	[мм]	180	180	180	200	200	200	200	220	220	230	250	260
L2	[мм]	280	280	280	310	310	310	320	340	340	370	410	410
d2	[мм]	18	18	18	18	18	18	22	22	22	26	26	26
k	[мм]	110	125	145	160	180	210	240	270	295	355	410	470
Количество отверстий		4	4	4	8	8	8	8	8	12	12	12	16
Необх. пространство ≈	[м³]	0,006	0,008	0,009	0,014	0,016	0,020	0,028	0,036	0,042	0,066	0,094	0,122
Вес ≈	[кг]	9,00	11,00	13,00	18,00	21,00	26,00	35,00	45,00	52,00	76,00	93,00	129,00

Py 16

Ду (DN)		400	450	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
D	[мм]	580	640	715	840	910	1025	1125	1255	1355	1485	1585	1685
L1	[мм]	270	270	280	300	300	320	320	340	340	360	370	380
L2	[мм]	430	430	440	480	480	520	520	560	560	600	610	630
d2	[мм]	30	30	33	36	36	39	39	42	42	48	48	48
k	[мм]	525	585	650	770	840	950	1050	1170	1270	1390	1490	1590
Количество отверстий		16	20	20	20	24	24	28	28	32	32	32	36
Необх. пространство ≈	[м³]	0,158	0,194	0,246	0,372	0,436	0,600	0,724	0,970	1,130	1,455	1,685	1,966
Вес ≈	[кг]	164,00	190,00	243,00	332,00	368,00	480,00	548,00	719,00	813,00	1110,00	1226,00	1350,00

Py 16

Ду (DN)		1500
D	[мм]	1820
L1	[мм]	400
L2	[мм]	660
d2	[мм]	52
k	[мм]	1710
Количество отверстий		36
Необх. пространство ≈	[м³]	2,200
Вес ≈	[кг]	1642,00

Py 10

Ду (DN)		200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
D	[мм]	340	395	445	505	565	615	670	780	895	1015	1115	1230
L1	[мм]	220	220	220	230	230	250	260	260	260	290	290	290
L2	[мм]	340	360	360	360	370	390	390	410	410	460	460	480
d2	[мм]	22	22	22	22	26	26	26	30	30	33	33	36
k	[мм]	295	350	400	460	515	565	620	725	840	950	1050	1160
Количество отверстий		8	12	12	16	16	20	20	20	24	24	28	28
Необх. пространство ≈	[м³]	0,042	0,062	0,078	0,100	0,130	0,162	0,192	0,274	0,360	0,520	0,628	0,800
Вес ≈	[кг]	49,00	64,00	73,00	96,00	124,00	141,00	160,00	207,00	259,00	354,00	407,00	488,00



Технические данные

Ру 10

Ду (DN)		1100	1200	1300	1400	1500	1600
D	[мм]	1340	1455	1575	1675	1785	1915
L1	[мм]	300	320	340	360	380	390
L2	[мм]	480	520	530	560	590	600
d2	[мм]	36	39	42	42	42	48
k	[мм]	1270	1380	1490	1590	1700	1820
Количество отверстий		32	32	32	36	36	40
Необх. пространство ≈	[м³]	0,950	1,210	1,314	1,728	2,066	2,420
Вес ≈	[кг]	589,00	748,00	914,00	1037,00	1162,00	1525,00

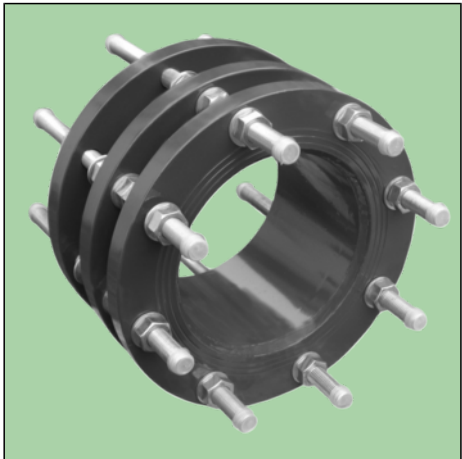
VAG Монтажная вставка, фиксирована со сквозными резьбовыми болтами на обоих концах, сталь сварной вар. - битумный лак



Вода

Ру 10/16/25 - Ду (DN) 40...1600

KAT-A 5010-b-B



Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Особенности и преимущества продукции

- С двухсторонним фланцевым соединением по EN 1092-2
- Надёжное соединение между соединительными частями трубопровода
- Предназначается для передачи сил трубы
- Для лёгкого монтажа и демонтажа арматуры

Материалы

- Корпус : Сталь S235JRG2
- Уплотнение: NBR
- Анкер с резьбой: Сталь S235JRG2, гальванически оцинкована

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи битумный лак

Вариант

- Типовой вариант как описано
- Наружный защитный кожух из стали S235JRG2 гальванически оцинкован для подземной установки
- Большие диаметры по желанию Заказчика
- Специальная комплектация по желанию Заказчика
- Другие ступени давления по желанию Заказчика

Область применения

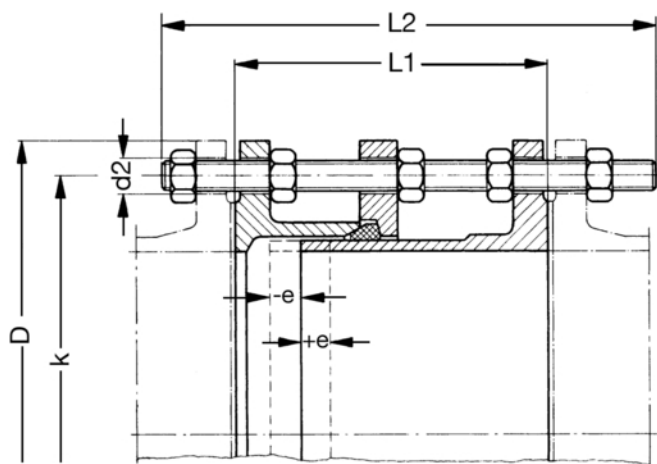
- Подземная установка
- Колодезная установка
- Установка в сооружении

Допустимые параметры режима эксплуатации

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
40...1200	25	25	50
40...1500	16	16	50
200...1600	10	10	50



Чертёж



e = +/- 25 мм диапазон регулирования
L1 = строительная длина в среднем положении

Технические данные

Ру 25

Ду (DN)	40	50	65	80	100	125	150	175	200	250	300	350
D [мм]	150	165	185	200	235	270	300	330	360	425	485	555
L1 [мм]	190	200	200	210	220	220	230	230	230	250	250	270
L2 [мм]	310	310	310	330	340	370	370	370	370	410	410	440
d2 [мм]	18	18	18	18	22	26	26	26	26	30	30	33
k [мм]	110	125	145	160	190	220	250	280	310	370	430	490
Количество отверстий	4	4	8	8	8	8	8	12	12	12	12	16
Необх. пространство ≈ [м³]	0,006	0,008	0,012	0,014	0,020	0,028	0,036	0,044	0,052	0,082	0,105	0,148
Вес ≈ [кг]	10,00	13,00	18,00	22,00	32,00	43,00	52,00	65,00	76,00	103,00	134,00	196,00

Ру 25

Ду (DN)	400	450	500	600	700	800	900	1000	1200
D [мм]	620	670	730	845	960	1085	1185	1320	1530
L1 [мм]	280	280	300	320	340	360	380	400	450
L2 [мм]	480	480	480	520	530	600	600	650	720
d2 [мм]	36	36	36	39	42	48	48	56	56
k [мм]	550	600	660	770	875	990	1090	1210	1420
Количество отверстий	16	20	20	20	24	24	28	28	32
Необх. пространство ≈ [м³]	0,202	0,240	0,280	0,408	0,536	0,776	0,926	1,245	1,854
Вес ≈ [кг]	248,00	281,00	327,00	436,00	573,00	800,00	888,00	1272,00	1870,00



Технические данные

Py 16

Ду (DN)		40	50	65	80	100	125	150	175	200	250	300	350
D	[мм]	150	165	185	200	220	250	285	315	340	405	460	520
L1	[мм]	180	180	180	200	200	200	200	220	220	230	250	260
L2	[мм]	280	280	280	310	310	310	320	340	340	370	410	410
d2	[мм]	18	18	18	18	18	18	22	22	22	26	26	26
k	[мм]	110	125	145	160	180	210	240	270	295	355	410	470
Количество отверстий		4	4	4	8	8	8	8	8	12	12	12	16
Необх. пространство ≈	[м³]	0,006	0,008	0,009	0,014	0,016	0,020	0,028	0,036	0,042	0,066	0,094	0,122
Вес ≈	[кг]	9,00	11,00	13,00	18,00	21,00	26,00	35,00	45,00	52,00	76,00	93,00	129,00

Py 16

Ду (DN)		400	450	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
D	[мм]	580	640	715	840	910	1025	1125	1255	1355	1485	1585	1685
L1	[мм]	270	270	280	300	300	320	320	340	340	360	370	380
L2	[мм]	430	430	440	480	480	520	520	560	560	600	610	630
d2	[мм]	30	30	33	36	36	39	39	42	42	48	48	48
k	[мм]	525	585	650	770	840	950	1050	1170	1270	1390	1490	1590
Количество отверстий		16	20	20	20	24	24	28	28	32	32	32	36
Необх. пространство ≈	[м³]	0,158	0,194	0,246	0,372	0,436	0,600	0,724	0,970	1,130	1,455	1,685	1,966
Вес ≈	[кг]	164,00	190,00	243,00	332,00	368,00	480,00	548,00	719,00	813,00	1110,00	1226,00	1350,00

Py 16

Ду (DN)		1500
D	[мм]	1820
L1	[мм]	400
L2	[мм]	660
d2	[мм]	52
k	[мм]	1710
Количество отверстий		36
Необх. пространство ≈	[м³]	2,200
Вес ≈	[кг]	1642,00

Py 10

Ду (DN)		200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
D	[мм]	340	395	445	505	565	615	670	780	895	1015	1115	1230
L1	[мм]	220	220	220	230	230	250	260	260	260	290	290	290
L2	[мм]	340	360	360	360	370	390	390	410	410	460	460	480
d2	[мм]	22	22	22	22	26	26	26	30	30	33	33	36
k	[мм]	295	350	400	460	515	565	620	725	840	950	1050	1160
Количество отверстий		8	12	12	16	16	20	20	20	24	24	28	28
Необх. пространство ≈	[м³]	0,042	0,062	0,078	0,100	0,130	0,162	0,192	0,274	0,360	0,520	0,628	0,800
Вес ≈	[кг]	49,00	64,00	73,00	96,00	124,00	141,00	160,00	207,00	259,00	354,00	407,00	488,00



Технические данные

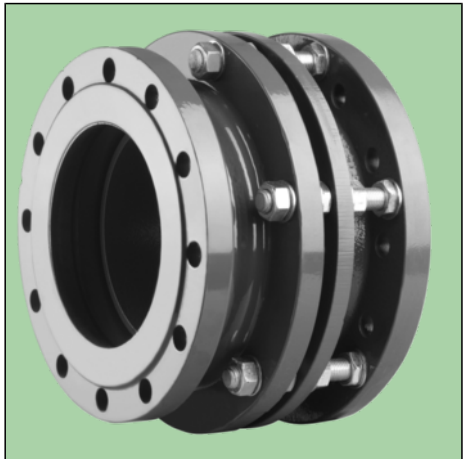
Рy 10

Ду (DN)		1100	1200	1300	1400	1500	1600
D	[мм]	1340	1455	1575	1675	1785	1915
L1	[мм]	300	320	340	360	380	390
L2	[мм]	480	520	530	560	590	600
d2	[мм]	36	39	42	42	42	48
k	[мм]	1270	1380	1490	1590	1700	1820
Количество отверстий		32	32	32	36	36	40
Необх. пространство ≈	[м³]	0,950	1,210	1,314	1,728	2,066	2,420
Вес ≈	[кг]	589,00	748,00	914,00	1037,00	1162,00	1525,00



Ру 10/16 - Ду (DN) 40...1600

КАТ-A 5010-е-E



Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Особенности и преимущества продукции

- С двухсторонним фланцевым соединением по EN 1092-2
- Надёжное соединение между соединительными частями трубопровода
- Предназначается для передачи сил трубы
- Для лёгкого монтажа и демонтажа арматуры

Материалы

- Корпус : Сталь S235JRG2
- Уплотнение: NBR
- Анкер с резьбой: Сталь S235JRG2, гальванически оцинкована

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- Наружный защитный кожух из стали S235JRG2 гальванически оцинкован для подземной установки
- Большие диаметры по желанию Заказчика
- Специальная комплектация по желанию Заказчика
- Другие ступени давления по желанию Заказчика

Область применения

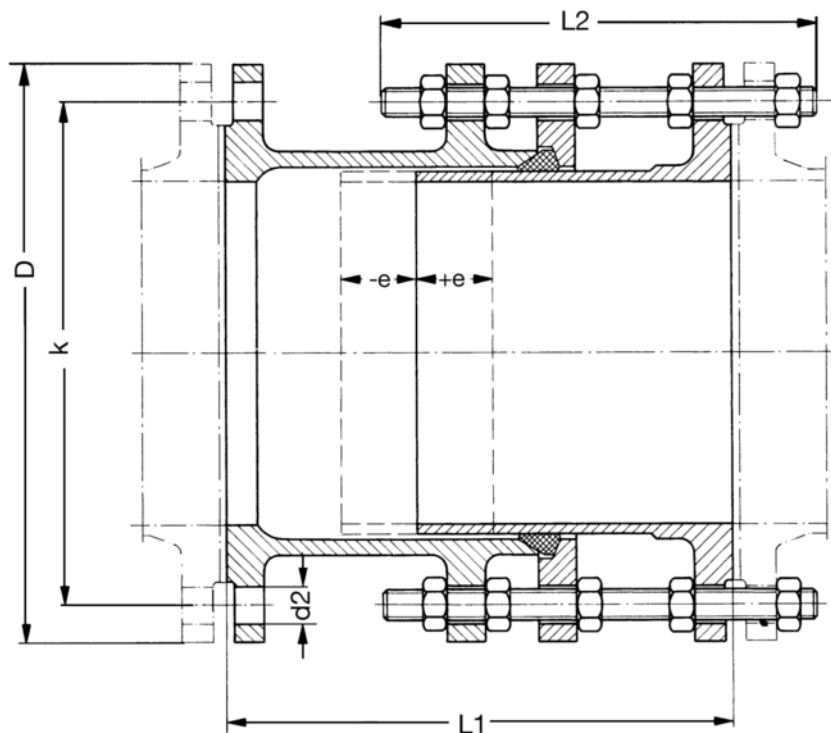
- Подземная установка
- Колодезная установка
- Установка в сооружении

Допустимые параметры режима эксплуатации

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
40...1400	16	16	50
200...1400	10	10	50



Чертёж



e = +/- 25 мм диапазон регулирования
L1 = строительная длина в среднем положении

Технические данные

Py 16

Ду (DN)		40	50	65	80	100	125	150	175	200	250	300	350
D	[мм]	150	165	185	200	220	250	285	315	340	405	460	520
L1	[мм]	300	300	300	300	300	300	350	350	350	375	375	425
L2	[мм]	250	250	250	250	250	250	290	290	290	320	320	350
d2	[мм]	18	18	18	18	18	18	22	22	22	26	26	26
k	[мм]	110	125	145	160	180	210	240	270	295	355	410	470
Количество отверстий		4	4	4	8	8	8	8	8	12	12	12	16
Необх. пространство ≈	[м³]	0,005	0,006	0,008	0,012	0,014	0,016	0,025	0,030	0,036	0,058	0,074	0,104
Вес ≈	[кг]	12,00	14,00	17,00	23,00	28,00	35,00	50,00	59,00	67,00	100,00	118,00	166,00

Py 16

Ду (DN)		400	450	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
D	[мм]	580	640	715	840	910	1025	1125	1255	1355	1485	1585	1685
L1	[мм]	425	425	450	475	475	525	525	550	575	600	625	625
L2	[мм]	350	350	380	400	400	450	450	450	450	525	525	525
d2	[мм]	30	30	33	36	36	39	39	42	42	48	48	48
k	[мм]	525	585	650	770	840	950	1050	1170	1270	1390	1490	1590
Количество отверстий		16	20	20	20	24	24	28	28	32	32	32	36
Необх. пространство ≈	[м³]	0,128	0,158	0,214	0,310	0,364	0,520	0,570	0,778	0,908	1,272	1,450	1,640
Вес ≈	[кг]	207,00	236,00	310,00	419,00	449,00	614,00	696,00	893,00	1013,00	1396,00	1552,00	1680,00

VAG Монтажная вставка, фиксирована со сквозными резьбовыми болтами на одном конце, сталь сварной вар. - эпоксид



Вода

Технические данные

Py 10

Ду (DN)		200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
D	[мм]	340	395	445	505	565	615	670	780	895	1015	1115	1230
L1	[мм]	350	350	350	350	375	375	375	400	400	450	450	475
L2	[мм]	290	290	290	290	320	320	320	340	340	380	380	420
d2	[мм]	22	22	22	22	26	26	26	30	30	33	33	36
k	[мм]	295	350	400	460	515	565	620	725	840	950	1050	1160
Количество отверстий		8	12	12	16	16	20	20	20	24	24	28	28
Необх. пространство ≈	[м³]	0,036	0,050	0,062	0,080	0,112	0,134	0,158	0,226	0,300	0,430	0,520	0,698
Вес ≈	[кг]	63,00	89,00	102,00	126,00	162,00	178,00	200,00	269,00	334,00	457,00	520,00	636,00

Py 10

Ду (DN)		1100	1200	1300	1400	1500	1600
D	[мм]	1340	1455	1575	1675	1785	1915
L1	[мм]	475	525	550	550	550	600
L2	[мм]	420	450	450	470	470	490
d2	[мм]	36	39	42	42	42	48
k	[мм]	1270	1380	1490	1590	1700	1820
Количество отверстий		32	32	32	36	36	40
Необх. пространство ≈	[м³]	0,830	1,048	1,232	1,450	1,646	1,975
Вес ≈	[кг]	745,00	985,00	1186,00	1258,00	1470,00	1905,00



Ру 10/16 - Ду (DN) 40...1600

KAT-A 5010-e-B

Особенности и преимущества продукции

- С двухсторонним фланцевым соединением по EN 1092-2
- Надёжное соединение между соединительными частями трубопровода
- Предназначается для передачи сил трубы
- Для лёгкого монтажа и демонтажа арматуры

Материалы

- Корпус : Сталь S235JRG2
- Уплотнение: NBR
- Анкер с резьбой: Сталь S235JRG2, гальванически оцинкована

Коррозионная защита

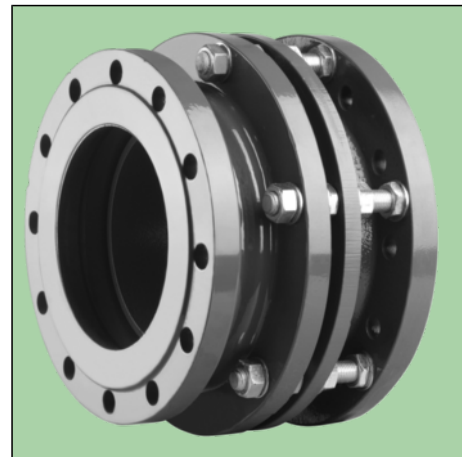
- Внутри и снаружи битумный лак

Вариант

- Типовой вариант как описано
- Наружный защитный кожух из стали S235JRG2 гальванически оцинкован для подземной установки
- Большие диаметры по желанию Заказчика
- Специальная комплектация по желанию Заказчика
- Другие ступени давления по желанию Заказчика

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка
- Установка в сооружении



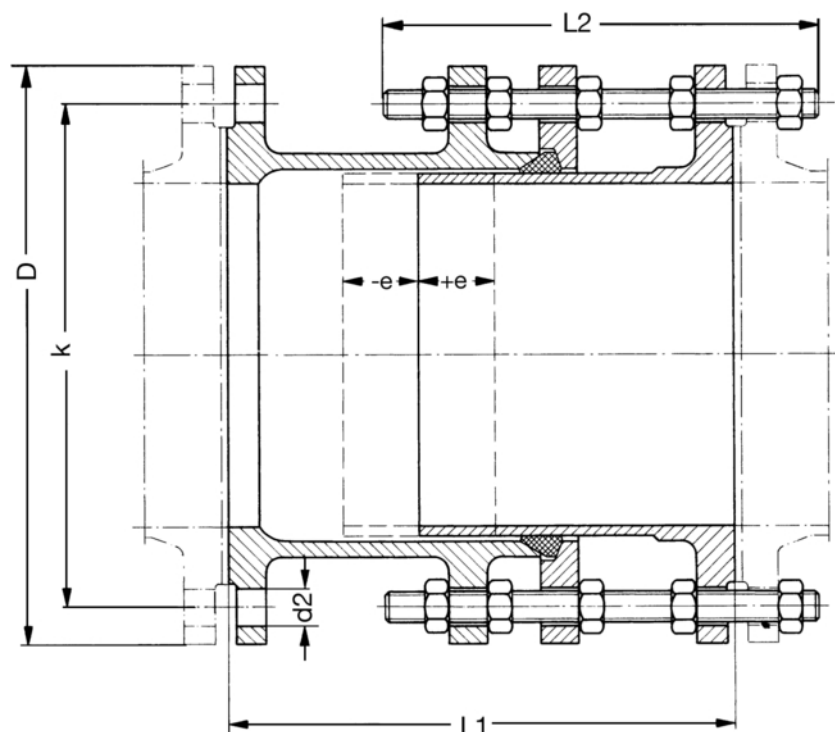
Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Допустимые параметры режима эксплуатации

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
40...1400	16	16	50
200...1400	10	10	50

Чертёж



e = +/- 25 мм диапазон регулирования
L1 = строительная длина в среднем положении

Технические данные

Рy 16

Дy (DN)		40	50	65	80	100	125	150	175	200	250	300	350
D	[мм]	150	165	185	200	220	250	285	315	340	405	460	520
L1	[мм]	300	300	300	300	300	300	350	350	350	375	375	425
L2	[мм]	250	250	250	250	250	250	290	290	290	320	320	350
d2	[мм]	18	18	18	18	18	18	22	22	22	26	26	26
k	[мм]	110	125	145	160	180	210	240	270	295	355	410	470
Количество отверстий		4	4	4	8	8	8	8	8	12	12	12	16
Необх. пространство ≈	[м³]	0,005	0,006	0,008	0,012	0,014	0,016	0,025	0,030	0,036	0,058	0,074	0,104
Вес ≈	[кг]	12,00	14,00	17,00	23,00	28,00	35,00	50,00	59,00	67,00	100,00	118,00	166,00

Рy 16

Дy (DN)		400	450	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
D	[мм]	580	640	715	840	910	1025	1125	1255	1355	1485	1585	1685
L1	[мм]	425	425	450	475	475	525	525	550	575	600	625	625
L2	[мм]	350	350	380	400	400	450	450	450	450	525	525	525
d2	[мм]	30	30	33	36	36	39	39	42	42	48	48	48
k	[мм]	525	585	650	770	840	950	1050	1170	1270	1390	1490	1590
Количество отверстий		16	20	20	20	24	24	28	28	32	32	32	36
Необх. пространство ≈	[м³]	0,128	0,158	0,214	0,310	0,364	0,520	0,570	0,778	0,908	1,272	1,450	1,640
Вес ≈	[кг]	207,00	236,00	310,00	419,00	449,00	614,00	696,00	893,00	1013,00	1396,00	1552,00	1680,00



Технические данные

Рy 10

Ду (DN)		200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
D	[мм]	340	395	445	505	565	615	670	780	895	1015	1115	1230
L1	[мм]	350	350	350	350	375	375	375	400	400	450	450	475
L2	[мм]	290	290	290	290	320	320	320	340	340	380	380	420
d2	[мм]	22	22	22	22	26	26	26	30	30	33	33	36
k	[мм]	295	350	400	460	515	565	620	725	840	950	1050	1160
Количество отверстий		8	12	12	16	16	20	20	20	24	24	28	28
Необх. пространство ≈	[м³]	0,036	0,050	0,062	0,080	0,112	0,134	0,158	0,226	0,300	0,430	0,520	0,698
Вес ≈	[кг]	63,00	89,00	102,00	126,00	162,00	178,00	200,00	269,00	334,00	457,00	520,00	636,00

Рy 10

Ду (DN)		1100	1200	1300	1400	1500	1600
D	[мм]	1340	1455	1575	1675	1785	1915
L1	[мм]	475	525	550	550	550	600
L2	[мм]	420	450	450	470	470	490
d2	[мм]	36	39	42	42	42	48
k	[мм]	1270	1380	1490	1590	1700	1820
Количество отверстий		32	32	32	36	36	40
Необх. пространство ≈	[м³]	0,830	1,048	1,232	1,450	1,646	1,975
Вес ≈	[кг]	745,00	985,00	1186,00	1258,00	1470,00	1905,00



KAT-A 5412-E-KI-A



C CLICK-FIX

Аксессуары

- Комплект удлинения 30 см
- Комплект удлинения 30 см
- DVE (Адаптор с уплотнением и блокировкой) для BETA[®] Задвижки)
- Закрываемый на ключ четырёхгранный наконечник

Примечание

Если на практике глубина залегания трубы на несколько см больше тогда можно применять различные удлинительные комплекты. Это поможет, выравниванию от 30 до 50 см отклонения от заданной глубины прокладки труб. Состоит из удлинения штока с отверстиями, кожуха купола и крышки кожуха.

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Особенности и преимущества продукции

- Для управления VAG BETA[®] 200 и VAG EKO^{®plus} Задвижками в коверах
- С CLICK-FIX Муфтовым соединением для автоматического захвата шпинделя арматуры
- Автоматическая фиксация из-за тесно расположенной пружины
- CLICK-FIX монтирован у стандартного муфтового соединения
- При большой глубине залегания трубы используются два соединённых один с другим TELEMAT[®] со стандартной муфтой
- Монтаж 2. TELEMAT[®] возможен в любое время, даже в уже установленном состоянии
- Монтаж и регулировка без специальных приборов
- Соединение между двумя TELEMAT[®] имеет защитное уплотнение от загрязнения
- Безступенчатое регулирование и самофиксация
- Предохраняет арматуру от воздействия вертикальных сил
- Предохранение от полного разъединения штоков
- Кожух полностью приварен к колпаку и крышке, крепкое соединение не поддаётся динамическому растягиванию
- Значительно выше передача сил чем рекомендовано по DVGW GW336
- При применении блока уплотнения и блокировки (DVE) возникает преграда от попадания загрязнения внутрь штока у VAG BETA[®] 200 Задвижки и VAG EKO^{®plus} Задвижки

Материалы

- Телескопическая труба с четырёхугольным сечением: Нерж. сталь 1.4301
- Соединительные штифты: Нерж. сталь 1.4301
- Упора тяги: Нерж. сталь 1.4301
- Муфтовое соединение: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40), горячеоцинковенное
- Четырёхгранный наконечник: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40), горячеоцинкованный
- Кожух, колпак, крышка: ПЭ
- CLICK-FIX пружина: Нерж. сталь 1.4305
- CLICK-FIX штифт: Нерж. сталь 1.4310

Вариант

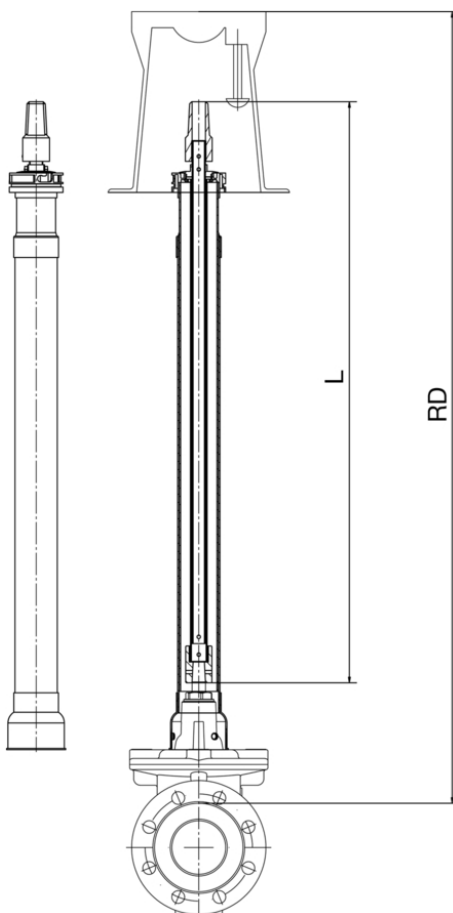
- С VARIO механическим указателем положения
- С VARIO электрическим указателем положения
- С элементом для определения местоположения
- С HAWLE с цеплением винта
- Четырёхгранный наконечник и муфтовое соединение из нерж. стали

Область применения

- Подземная установка



Чертёж



Технические данные

Ду диапазон 40/50

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,7...1,0	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	413	568	863	1322
L длина макс. [мм]	676	906	1466	2406
Момент прочности по DVGW [Nm]	250	250	250	250

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода

Ду диапазон 65/80

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,7...1,0	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	418	573	836	1348
L длина макс. [мм]	601	911	1441	2431
Момент прочности по DVGW [Nm]	250	250	250	250

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода



Технические данные

Ду диапазон 100/125/150

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,7...1,0	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	422	577	842	1352
L длина макс. [мм]	605	915	1445	2435
Момент прочности по DVGW [Nm]	250	250	250	250

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода

Ду диапазон 200

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	522	757	1157
L длина макс. [мм]	805	1280	2240
Момент прочности по DVGW [Nm]	440	440	440

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода

Ду диапазон 250/300

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	461	721	1162
L длина макс. [мм]	684	1204	2144
Момент прочности по DVGW [Nm]	440	440	440

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода



KAT-A 5412-E-KI-H

Особенности и преимущества продукции

- Для управления VAG Врезными хомутами A11N, TERRA[®] K и BETA[®] HA Задвижками в коверах
- С CLICK-FIX Муфтовым соединением для автоматического захвата шпинделя арматуры
- Автоматическая фиксация из-за тесно расположенной пружины
- CLICK-FIX монтирован у стандартного муфтового соединения
- При большой глубине залегания трубы используются два соединённых один с другим TELEMAT[®] со стандартной муфтой
- Монтаж 2. TELEMAT[®] возможен в любое время, даже в уже установленном состоянии
- Монтаж и регулировка без специальных приборов
- Соединение между двумя TELEMAT[®] имеет защитное уплотнение от загрязнения
- Безступенчатое регулирование и самофиксация
- Предохраняет арматуру от воздействия вертикальных сил
- Предохранение от полного разъединения штоков
- Кожух полностью приварен к колпаку и крышке, крепкое соединение не поддаётся динамическому растягиванию
- Значительно выше передача сил чем рекомендовано по DVGW GW336

Материалы

- Телескопическая труба с четырёхугольным сечением: Нерж. сталь 1.4301
- Соединительные штифты: Нерж. сталь 1.4301
- Упора тяги: Нерж. сталь 1.4301
- Муфтовое соединение: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40), горячеоцинкованное
- Четырёхгранный наконечник: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40), горячеоцинкованный
- Кожух, колпак, крышка: ПЭ
- CLICK-FIX пружина: Нерж. сталь 1.4305
- CLICK-FIX штифт: Нерж. сталь 1.4310

Вариант

- С VARIO механическим указателем положения
- С VARIO электрическим указателем положения
- С элементом для определения местоположения
- Четырёхгранный наконечник и муфтовое соединение из нерж. стали

Область применения

- Подземная установка



С CLICK-FIX

Аксессуары

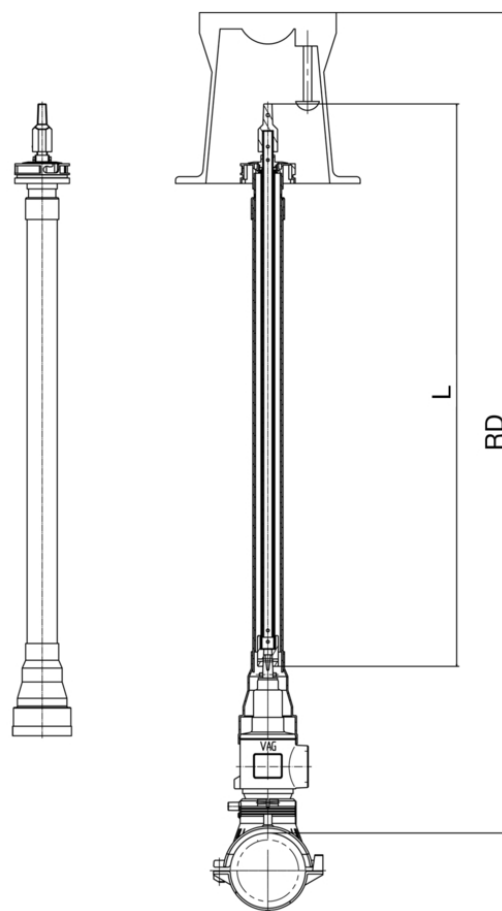
- Комплект удлинения 30 см
- Комплект удлинения 30 см
- Закрываемый на ключ четырёхгранный наконечник

Примечание

Если на практике глубина залегания трубы на несколько см больше тогда можно применять различные удлинительные комплекты. Это поможет, выравниванию от 30 до 50 см отклонения от заданной глубины прокладки труб. Состоит из удлинения штока с отверстиями, кожуха купола и крышки кожуха.

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Чертёж



Технические данные

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,7...1,0	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	437	562	842	1357
L длина макс. [мм]	636	891	1446	2406
Момент прочности по DVGW [Nm]	140	140	140	140

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода



KAT-A 5412-E-A

Особенности и преимущества продукции

- Для управления VAG BETA[®] 200 и VAG EKO^{®plus} Задвижками в коверах
- При большой глубине залегания трубы используются два соединённых один с другим TELEMAT[®]
- Монтаж 2. TELEMAT[®] возможен в любое время, даже в уже установленном состоянии
- Монтаж и регулировка без специальных приборов
- Соединение между двумя TELEMAT[®] имеет защитное уплотнение от загрязнения
- Безступенчатое регулирование и самофиксация
- Предохраняет арматуру от воздействия вертикальных сил
- Предохранение от полного разъединения штоков
- Кожух полностью приварен к колпаку и крышке, крепкое соединение не поддаётся динамическому растягиванию
- Значительно выше передача сил чем рекомендовано по DVGW GW336
- При применении блока уплотнения и блокировки (DVE) возникает преграда от попадания загрязнения внутрь штока у VAG BETA[®] 200 Задвижки и VAG EKO^{®plus} Задвижки

Материалы

- Телескопическая труба с четырёхугольным сечением: Нерж. сталь 1.4301
- Соединительные штифты: Нерж. сталь 1.4301
- Упора тяги: Нерж. сталь 1.4301
- Муфтовое соединение: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40), горячеоцинкованное
- Четырёхгранный наконечник: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40), горячеоцинкованный

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С VARIO механическим указателем положения
- С VARIO электрическим указателем положения
- С элементом для определения местоположения
- С HAWLE с цеплением винта
- Четырёхгранный наконечник и муфтовое соединение из нерж. стали

Область применения

- Подземная установка



Со стандартным муфтовым соединением

Аксессуары

- Комплект удлинения 30 см
- Комплект удлинения 30 см
- DVE (Адаптор с уплотнением и блокировкой) для BETA[®] Задвижки
- Закрываемый на ключ четырёхгранный наконечник

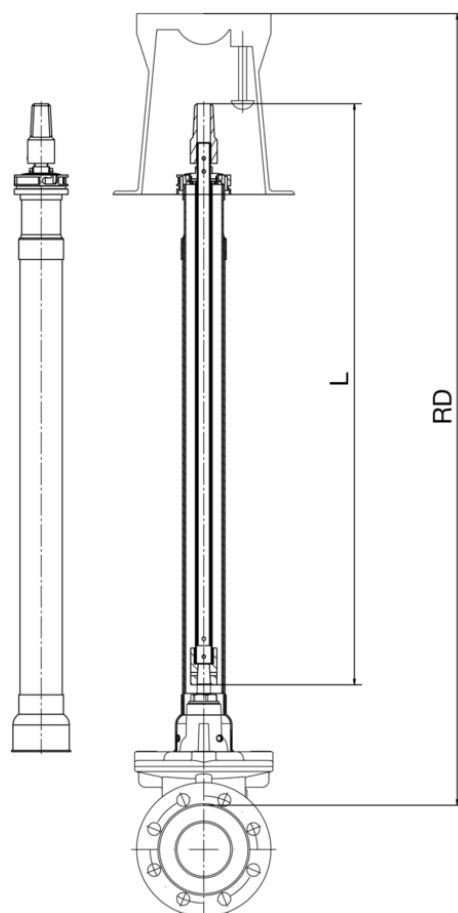
Примечание

Если на практике глубина залегания трубы на несколько см больше тогда можно применять различные удлинительные комплекты. Это поможет, выравниванию от 30 до 50 см отклонения от заданной глубины прокладки труб. Состоит из удлинения штока с отверстиями, кожуха купола и крышки кожуха.

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"



Чертёж



Технические данные

Ду диапазон 40/50

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,7...1,0	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	413	568	863	1322
L длина макс. [мм]	676	906	1466	2406
Момент прочности по DVGW [Nm]	250	250	250	250

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода

Ду диапазон 65/80

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,7...1,0	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	418	573	836	1348
L длина макс. [мм]	601	911	1441	2431
Момент прочности по DVGW [Nm]	250	250	250	250

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода



Технические данные

Ду диапазон 100/125/150

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,7...1,0	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	422	577	842	1352
L длина макс. [мм]	605	915	1445	2435
Момент прочности по DVGW [Nm]	250	250	250	250

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода

Ду диапазон 200

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	522	757	1157
L длина макс. [мм]	805	1280	2240
Момент прочности по DVGW [Nm]	440	440	440

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода

Ду диапазон 250/300

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	461	721	1162
L длина макс. [мм]	684	1204	2144
Момент прочности по DVGW [Nm]	440	440	440

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода



KAT-A 5412-E-H



Со стандартным муфтовым соединением

Аксессуары

- Комплект удлинения 30 см
- Комплект удлинения 30 см
- Закрываемый на ключ четырёхгранный наконечник

Примечание

Если на практике глубина залегания трубы на несколько см больше тогда можно применять различные удлинительные комплекты. Это поможет, выравниванию от 30 до 50 см отклонения от заданной глубины прокладки труб. Состоит из удлинения штока с отверстиями, кожуха купола и крышки кожуха.

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Особенности и преимущества продукции

- Для управления VAG Врезными хомутами A11N, TERRA[®] K и BETA[®] HA Задвижками в коверах
- При большой глубине залегания трубы используются два соединённых один с другим TELEMAT[®]
- Монтаж 2. TELEMAT[®] возможен в любое время, даже в уже установленном состоянии
- Монтаж и регулировка без специальных приборов
- Соединение между двумя TELEMAT[®] имеет защитное уплотнение от загрязнения
- Безступенчатое регулирование и самофиксация
- Предохраняет арматуру от воздействия вертикальных сил
- Предохранение от полного разъединения штоков
- Кожух полностью приварен к колпаку и крышке, крепкое соединение не поддаётся динамическому растягиванию
- Значительно выше передача сил чем рекомендовано по DVGW GW336

Материалы

- Телескопическая труба с четырёхугольным сечением: Нерж. сталь 1.4301
- Соединительные штифты: Нерж. сталь 1.4301
- Упора тяги: Нерж. сталь 1.4301
- Муфтовое соединение: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40), горячеоцинковенное
- Четырёхгранный наконечник: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40), горячеоцинкованный

Вариант

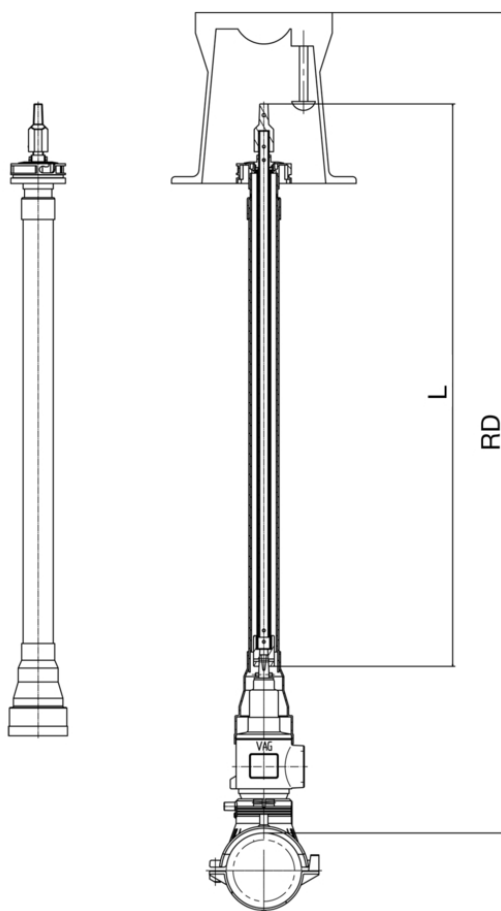
- Типовой вариант как описано
- С VARIO механическим указателем положения
- С VARIO электрическим указателем положения
- С элементом для определения местоположения
- Четырёхгранный наконечник и муфтовое соединение из нерж. стали

Область применения

- Подземная установка



Чертёж



Технические данные

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,7...1,0	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	437	562	842	1357
L длина макс. [мм]	636	891	1446	2406
Момент прочности по DVGW [Nm]	140	140	140	140

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода



KAT-A 5412-E-E



Со стандартным муфтовым соединением

Аксессуары

- Комплект удлинения 30 см
- Комплект удлинения 30 см
- Закрываемый на ключ четырёхгранный наконечник

Примечание

Если на практике глубина залегания трубы на несколько см больше тогда можно применять различные удлинительные комплекты. Это поможет, выравниванию от 30 до 50 см отклонения от заданной глубины прокладки труб. Состоит из удлинения штока с отверстиями, кожуха купола и крышки кожуха.

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Особенности и преимущества продукции

- Для управления VAG EKN® Поворотными затворами
- При большой глубине залегания трубы используются два соединённых один с другим TELEXMAX®
- Монтаж 2. TELEXMAX® возможен в любое время, даже в уже установленном состоянии
- Монтаж и регулировка без специальных приборов
- Соединение между двумя TELEXMAX® имеет защитное уплотнение от загрязнения
- Безступенчатое регулирование и самофиксация
- Предохраняет арматуру от воздействия вертикальных сил
- Предохранение от полного разъединения штоков
- Кожух полностью приварен к колпаку и крышке, крепкое соединение не поддаётся динамическому растягиванию
- Значительно выше передача сил чем рекомендовано по DVGW GW336

Материалы

- Телескопическая труба с четырёхугольным сечением: Нерж. сталь 1.4301
- Соединительные штифты: Нерж. сталь 1.4301
- Упора тяги: Нерж. сталь 1.4301
- Муфтовое соединение: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40), горячеоцинковенное
- Четырёхгранный наконечник: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40), горячеоцинкованный

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С VARIO механическим указателем положения
- С VARIO электрическим указателем положения
- С элементом для определения местоположения
- Четырёхгранный наконечник и муфтовое соединение из нерж. стали
- Следующие глубины залегания трубы [м] можно выбирать:
0,9...1,3 / 1,2...1,8 / 1,7...2,8

Область применения

- Подземная установка



KAT-A 5412-E-Va-A

Особенности и преимущества продукции

- Для управления VAG BETA[®] 200 и VAG EKO^{®plus} Задвижками в коверах
- С гибкой VARIFIX Пружинной системой для соединения со стандартными муфтовыми соединениями или KLIK-FIX
- Два стандартных размера для Ду 40-150 и Ду 200-300
- В комплекте со стандартными муфтовыми соединениями или KLIK-FIX для определённых условных диаметров задвижек, может использоваться только два вида штоков для задвижек
- При большой глубине залегания трубы используются два соединённых один с другим TELEMAT[®] со стандартной муфтой
- Монтаж 2. TELEMAT[®] возможен в любое время, даже в уже установленном состоянии
- Монтаж и регулировка без специальных приборов
- Соединение между двумя TELEMAT[®] имеет защитное уплотнение от загрязнения
- Безступенчатое регулирование и самофиксация
- Предохраняет арматуру от воздействия вертикальных сил
- Предохранение от полного разъединения штоков
- Кожух полностью приварен к колпаку и крышке, крепкое соединение не поддаётся динамическому растягиванию
- Значительно выше передача сил чем рекомендовано по DVGW GW336
- При применении блока уплотнения и блокировки (DVE) возникает преграда от попадания загрязнения внутрь штока у VAG BETA[®] 200 Задвижки и VAG EKO^{®plus} Задвижки

Материалы

- Телескопическая труба с четырёхугольным сечением: Нерж. сталь 1.4301
- Соединительные штифты: Нерж. сталь 1.4301
- Упора тяги: Нерж. сталь 1.4301
- Четырёхгранный наконечник: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40), горячеоцинкованный
- Кожух, колпак, крышка: ПЭ
- VARIFIX пружинная система: Нерж. сталь 1.4305 / 1.4310

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С VARIO механическим указателем положения
- С VARIO электрическим указателем положения
- С элементом для определения местоположения
- С HAWLE с цеплением винта

Область применения

- Подземная установка



С пружинной системой VARIFIX

Аксессуары

- Комплект удлинения 30 см
- Комплект удлинения 30 см
- Стандартные муфтовые соединения Ду 40/50, Ду 65/80, Ду 100/150, Ду 200, Ду 250/300
- KLIK-FIX Ду 40/50, Ду 65/80, Ду 100/150, Ду 200, Ду 250/300
- DVE (Адаптор с уплотнением и блокировкой) для BETA[®] Задвижки)
- Закрываемый на ключ четырёхгранный наконечник

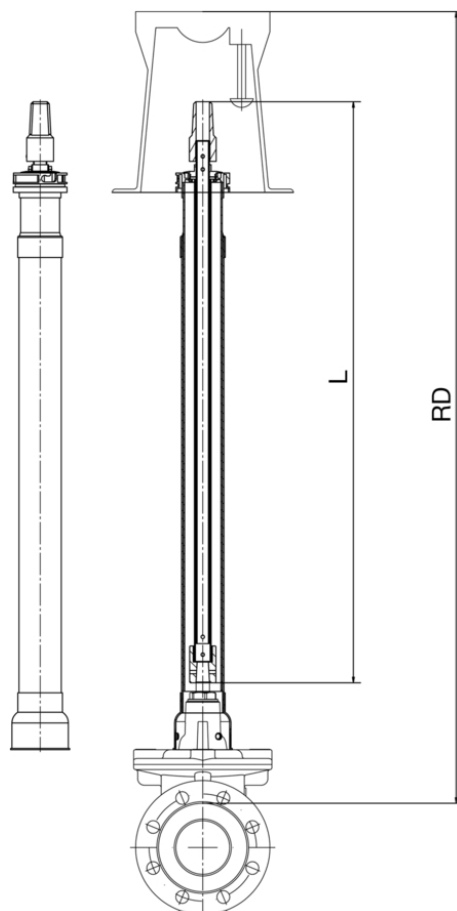
Примечание

Если на практике глубина залегания трубы на несколько см больше тогда можно применять различные удлинительные комплекты. Это поможет, выравниванию от 30 до 50 см отклонения от заданной глубины прокладки труб. Состоит из удлинения штока с отверстиями, кожуха купола и крышки кожуха.

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"



Чертёж



Технические данные

Ду диапазон 40 - 150

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,7...1,0	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	413	568	863	1355
L длина макс. [мм]	676	906	1466	2426
Момент прочности по DVGW [Nm]	250	250	250	250

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода

Ду диапазон 200 - 300

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,7...1,0	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	418	573	836	1237
L длина макс. [мм]	601	911	1441	2411
Момент прочности по DVGW [Nm]	440	440	440	440

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода



KAT-A 5412-E-Va-H

Особенности и преимущества продукции

- Для управления VAG Врезными хомутами A11N, TERRA[®] K и BETA[®] HA Задвижками в коверах
- С гибкой VARIFIX Пружинной системой для соединения со стандартными муфтовыми соединениями или KCLICK-FIX
- Два стандартных размера для Ду 40-150 и Ду 200-300
- В комплекте со стандартными муфтовыми соединениями или KCLICK-FIX для определённых условных диаметров задвижек, может использоваться только два вида штоков для задвижек
- При большой глубине залегания трубы используются два соединённых один с другим TELEMAT[®] со стандартной муфтой
- Монтаж 2. TELEMAT[®] возможен в любое время, даже в уже установленном состоянии
- Монтаж и регулировка без специальных приборов
- Соединение между двумя TELEMAT[®] имеет защитное уплотнение от загрязнения
- Безступенчатое регулирование и самофиксация
- Предохраняет арматуру от воздействия вертикальных сил
- Предохранение от полного разъединения штоков
- Кожух полностью приварен к колпаку и крышке, крепкое соединение не поддаётся динамическому растягиванию
- Значительно выше передача сил чем рекомендовано по DVGW GW336

Материалы

- Телескопическая труба с четырёхугольным сечением: Нерж. сталь 1.4301
- Соединительные штифты: Нерж. сталь 1.4301
- Упора тяги: Нерж. сталь 1.4301
- Четырёхгранный наконечник: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40), горячеоцинкованный
- Кожух, колпак, крышка: ПЭ
- VARIFIX пружинная система: Нерж. сталь 1.4305 / 1.4310

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С VARIO механическим указателем положения
- С VARIO электрическим указателем положения
- С элементом для определения местоположения

Область применения

- Подземная установка



С пружинной системой VARIFIX

Аксессуары

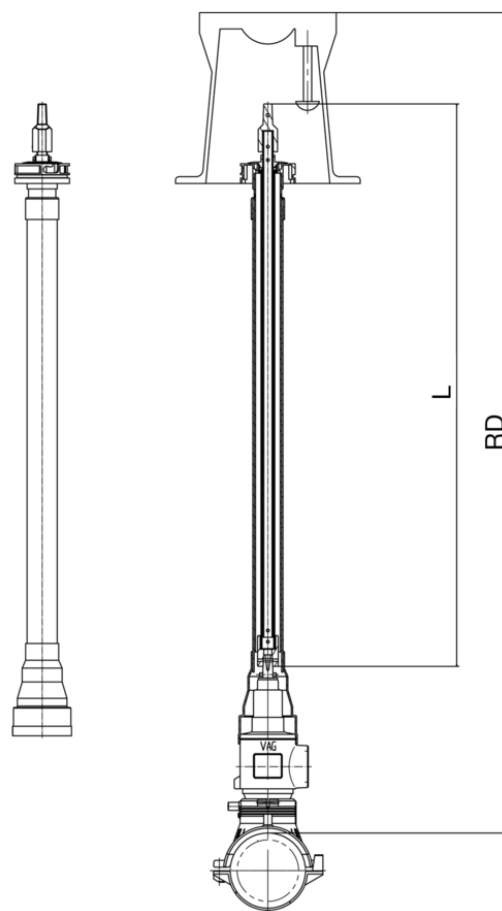
- Комплект удлинения 30 см
- Комплект удлинения 30 см
- Стандартные муфтовые соединения Ду 40/50, Ду 65/80, Ду 100/150, Ду 200, Ду 250/300
- KCLICK-FIX Ду 40/50, Ду 65/80, Ду 100/150, Ду 200, Ду 250/300
- Закрываемый на ключ четырёхгранный наконечник

Примечание

Если на практике глубина залегания трубы на несколько см больше тогда можно применять различные удлинительные комплекты. Это поможет, выравниванию от 30 до 50 см отклонения от заданной глубины прокладки труб. Состоит из удлинения штока с отверстиями, кожуха купола и крышки кожуха.

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Чертёж



Технические данные

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,7...1,0	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	411	536	831	1330
L длина макс. [мм]	610	865	1420	2380
Момент прочности по DVGW [Nm]	140	140	140	140

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода



KAT-A 5412-FV-KI-A

Особенности и преимущества продукции

- Для управления VAG BETA® 200 и VAG EKO®plus Задвижками в коверах
- С KLICK-FIX Муфтовым соединением для автоматического захвата шпинделя арматуры
- Автоматическая фиксация из-за тесно расположенной пружины
- KLICK-FIX монтирован у стандартного муфтового соединения
- При большой глубине залегания трубы используются два соединённых один с другим TELEXMAX® со стандартной муфтой
- Монтаж 2. TELEXMAX® возможен в любое время, даже в уже установленном состоянии
- Монтаж и регулировка без специальных приборов
- Соединение между двумя TELEXMAX® имеет защитное уплотнение от загрязнения
- Безступенчатое регулирование и самофиксация
- Предохраняет арматуру от воздействия вертикальных сил
- Предохранение от полного разъединения штоков
- Кожух полностью приварен к колпаку и крышке, крепкое соединение не поддаётся динамическому растягиванию
- Значительно выше передача сил чем рекомендовано по DVGW GW336
- При применении блока уплотнения и блокировки (DVE) возникает преграда от попадания загрязнения внутрь штока у VAG BETA® 200 Задвижки и VAG EKO®plus Задвижки

Материалы

- Телескопическая труба с четырёхугольным сечением: Горячеоцинкованная сталь
- Соединительные штифты: Горячеоцинкованная сталь
- Упора тяги: Нерж. сталь 1.4301
- Муфтовое соединение: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40), горячеоцинкованное
- Четырёхгранный наконечник: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40), горячеоцинкованный
- Кожух, колпак, крышка: ПЭ
- KLICK-FIX пружина: Нерж. сталь 1.4305
- KLICK-FIX штифт: Нерж. сталь 1.4310

Вариант

- С VARIO механическим указателем положения
- С VARIO электрическим указателем положения
- С HAWLE с цеплением винта

Область применения

- Подземная установка



С KLICK-FIX

Аксессуары

- Комплект удлинения 30 см
- Комплект удлинения 30 см
- DVE (Адаптор с уплотнением и блокировкой) для BETA® Задвижки
- Закрываемый на ключ четырёхгранный наконечник

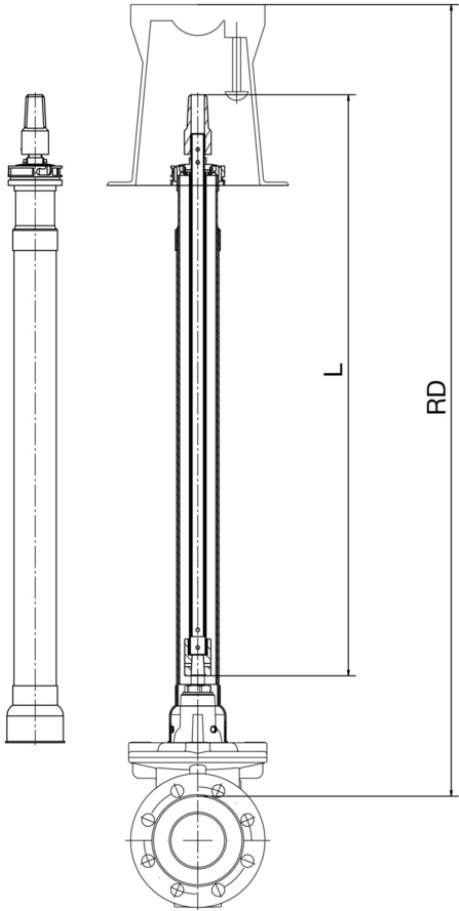
Примечание

Если на практике глубина залегания трубы на несколько см больше тогда можно применять различные удлинительные комплекты. Это поможет, выравниванию от 30 до 50 см отклонения от заданной глубины прокладки труб. Состоит из удлинения штока с отверстиями, кожуха купола и крышки кожуха.

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"



Чертёж



Технические данные

Ду диапазон 40/50

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,7...1,0	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	413	568	863	1322
L длина макс. [мм]	676	906	1466	2406
Момент прочности по DVGW [Nm]	250	250	250	250

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода

Ду диапазон 65/80

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,7...1,0	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	418	573	836	1348
L длина макс. [мм]	601	911	1441	2431
Момент прочности по DVGW [Nm]	250	250	250	250

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода



Технические данные

Ду диапазон 100/125/150

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,7...1,0	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	422	577	842	1352
L длина макс. [мм]	605	915	1445	2435
Момент прочности по DVGW [Nm]	250	250	250	250

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода

Ду диапазон 200

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	522	757	1157
L длина макс. [мм]	805	1280	2240
Момент прочности по DVGW [Nm]	440	440	440

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода

Ду диапазон 250/300

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	461	721	1162
L длина макс. [мм]	684	1204	2144
Момент прочности по DVGW [Nm]	440	440	440

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода



KAT-A 5412-FV-KI-H



C CLICK-FIX

Аксессуары

- Комплект удлинения 30 см
- Комплект удлинения 30 см
- Закрываемый на ключ четырёхгранный наконечник

Примечание

Если на практике глубина залегания трубы на несколько см больше тогда можно применять различные удлинительные комплекты. Это поможет, выравниванию от 30 до 50 см отклонения от заданной глубины прокладки труб. Состоит из удлинения штока с отверстиями, кожуха купола и крышки кожуха.

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Особенности и преимущества продукции

- Для управления VAG Врезными хомутами A11N, TERRA[®] K и BETA[®] HA Задвижками в коверах
- С CLICK-FIX Муфтовым соединением для автоматического захвата шпинделя арматуры
- Автоматическая фиксация из-за тесно расположенной пружины
- CLICK-FIX монтирован у стандартного муфтового соединения
- При большой глубине залегания трубы используются два соединённых один с другим TELEMAT[®] со стандартной муфтой
- Монтаж 2. TELEMAT[®] возможен в любое время, даже в уже установленном состоянии
- Монтаж и регулировка без специальных приборов
- Соединение между двумя TELEMAT[®] имеет защитное уплотнение от загрязнения
- Безступенчатое регулирование и самофиксация
- Предохраняет арматуру от воздействия вертикальных сил
- Предохранение от полного разъединения штоков
- Кожух полностью приварен к колпаку и крышке, крепкое соединение не поддаётся динамическому растягиванию
- Значительно выше передача сил чем рекомендовано по DVGW GW336

Материалы

- Телескопическая труба с четырёхугольным сечением: Горячеоцинкованная сталь
- Соединительные штифты: Горячеоцинкованная сталь
- Упора тяги: Нерж. сталь 1.4301
- Муфтовое соединение: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40), горячеоцинкованное
- Четырёхгранный наконечник: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40), горячеоцинкованный
- Кожух, колпак, крышка: ПЭ
- CLICK-FIX пружина: Нерж. сталь 1.4305
- CLICK-FIX штифт: Нерж. сталь 1.4310

Вариант

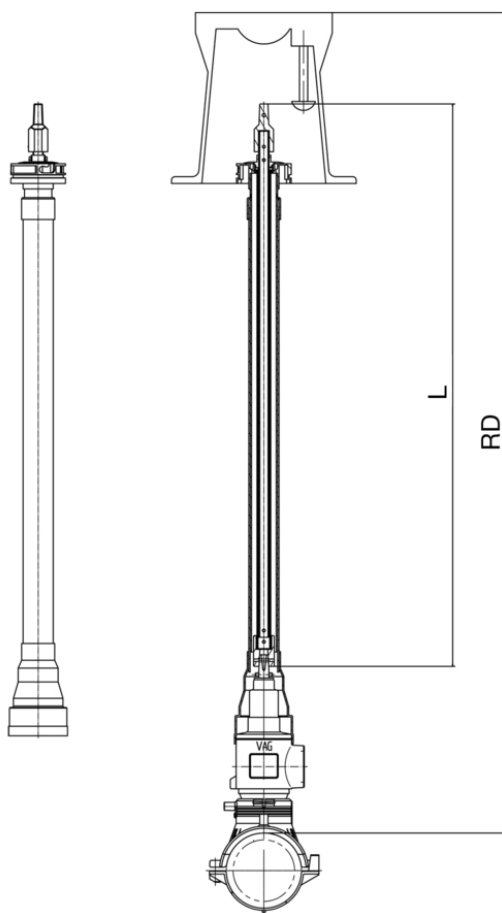
- С VARIO механическим указателем положения
- С VARIO электрическим указателем положения

Область применения

- Подземная установка



Чертёж



Технические данные

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,7...1,0	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	397	522	802	1317
L длина макс. [мм]	596	851	1406	2366
Момент прочности по DVGW [Nm]	140	140	140	140

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода



KAT-A 5412-FV-A



Со стандартным муфтовым соединением

Аксессуары

- Комплект удлинения 30 см
- Комплект удлинения 30 см
- DVE (Адаптор с уплотнением и блокировкой) для BETA[®] Задвижки)
- Закрываемый на ключ четырёхгранный наконечник

Примечание

Если на практике глубина залегания трубы на несколько см больше тогда можно применять различные удлинительные комплекты. Это поможет, выравниванию от 30 до 50 см отклонения от заданной глубины прокладки труб. Состоит из удлинения штока с отверстиями, кожуха купола и крышки кожуха.

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Особенности и преимущества продукции

- Для управления VAG BETA[®] 200 и VAG EKO^{®plus} Задвижками в коверах
- При большой глубине залегания трубы используются два соединённых один с другим TELEMAT[®]
- Монтаж 2. TELEMAT[®] возможен в любое время, даже в уже установленном состоянии
- Монтаж и регулировка без специальных приборов
- Соединение между двумя TELEMAT[®] имеет защитное уплотнение от загрязнения
- Безступенчатое регулирование и самофиксация
- Предохраняет арматуру от воздействия вертикальных сил
- Предохранение от полного разъединения штоков
- Кожух полностью приварен к колпаку и крышке, крепкое соединение не поддаётся динамическому растягиванию
- Значительно выше передача сил чем рекомендовано по DVGW GW336
- При применении блока уплотнения и блокировки (DVE) возникает преграда от попадания загрязнения внутрь штока у VAG BETA[®] 200 Задвижки и VAG EKO^{®plus} Задвижки

Материалы

- Телескопическая труба с четырёхугольным сечением: Горячеоцинкованная сталь
- Соединительные штифты: Горячеоцинкованная сталь
- Упора тяги: Нерж. сталь 1.4301
- Муфтовое соединение: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40), горячеоцинкованное
- Четырёхгранный наконечник: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40), горячеоцинкованный
- Кожух, колпак, крышка: ПЭ

Вариант

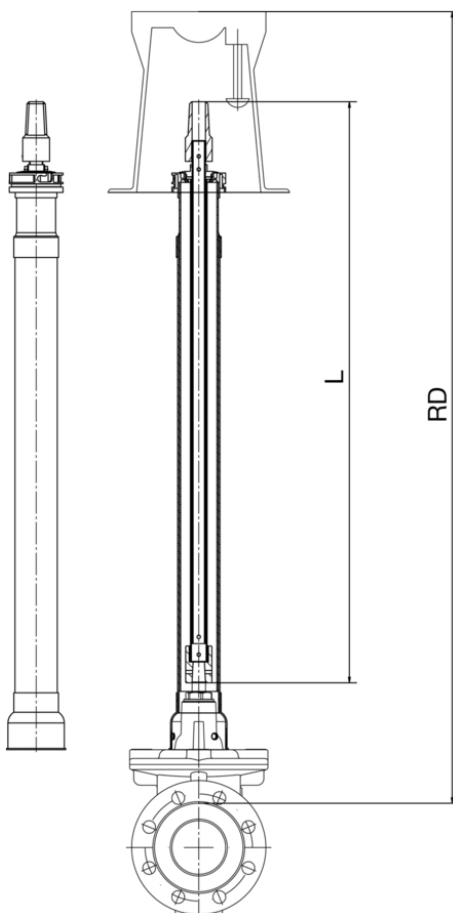
- Типовой вариант как описано
- С VARIO механическим указателем положения
- С VARIO электрическим указателем положения
- С HAWLE с сцеплением винта

Область применения

- Подземная установка



Чертеж



Технические данные

Ду диапазон 40/50

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,7...1,0	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	413	568	863	1322
L длина макс. [мм]	676	906	1466	2406
Момент прочности по DVGW [Nm]	250	250	250	250

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода

Ду диапазон 65/80

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,7...1,0	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	418	573	836	1348
L длина макс. [мм]	601	911	1441	2431
Момент прочности по DVGW [Nm]	250	250	250	250

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода



Технические данные

Ду диапазон 100/125/150

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,7...1,0	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	422	577	842	1352
L длина макс. [мм]	605	915	1445	2435
Момент прочности по DVGW [Nm]	250	250	250	250

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода

Ду диапазон 200

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	522	757	1157
L длина макс. [мм]	805	1280	2240
Момент прочности по DVGW [Nm]	440	440	440

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода

Ду диапазон 250/300

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	461	721	1162
L длина макс. [мм]	684	1204	2144
Момент прочности по DVGW [Nm]	440	440	440

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода



KAT-A 5412-FV-H

Особенности и преимущества продукции

- Для управления VAG Врезными хомутами A11N, TERRA® K и BETA® НА Задвижками в коверах
- При большой глубине залегания трубы используются два соединённых один с другим TELEXMAX®
- Монтаж 2. TELEXMAX® возможен в любое время, даже в уже установленном состоянии
- Монтаж и регулировка без специальных приборов
- Соединение между двумя TELEXMAX® имеет защитное уплотнение от загрязнения
- Безступенчатое регулирование и самофиксация
- Предохраняет арматуру от воздействия вертикальных сил
- Предохранение от полного разъединения штоков
- Кожух полностью приварен к колпаку и крышке, крепкое соединение не поддаётся динамическому растягиванию
- Значительно выше передача сил чем рекомендовано по DVGW GW336

Материалы

- Телескопическая труба с четырёхугольным сечением: Горячеоцинкованная сталь
- Соединительные штифты: Горячеоцинкованная сталь
- Упора тяги: Нерж. сталь 1.4301
- Муфтовое соединение: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40), горячеоцинкованное
- Четырёхгранный наконечник: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40), горячеоцинкованный
- Кожух, колпак, крышка: ПЭ

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С VARIO механическим указателем положения
- С VARIO электрическим указателем положения

Область применения

- Подземная установка



Со стандартным муфтовым соединением

Аксессуары

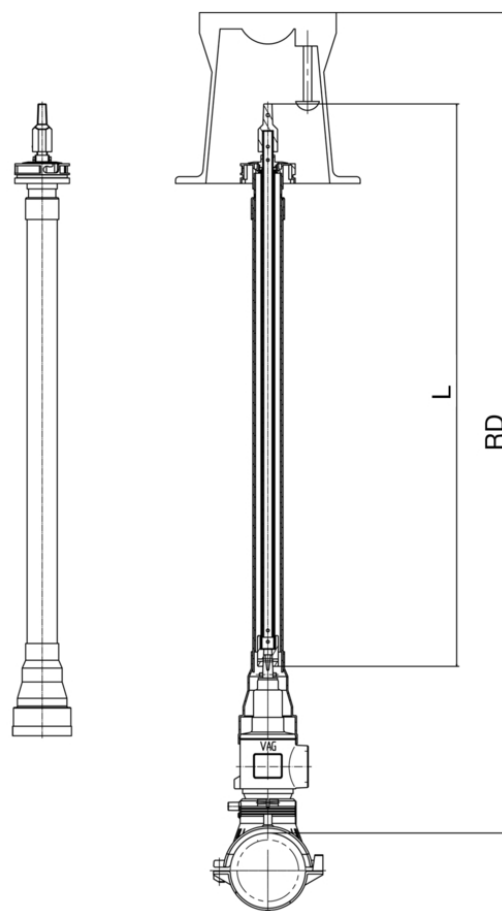
- Комплект удлинения 30 см
- Комплект удлинения 30 см
- Закрываемый на ключ четырёхгранный наконечник

Примечание

Если на практике глубина залегания трубы на несколько см больше тогда можно применять различные удлинительные комплекты. Это поможет, выравниванию от 30 до 50 см отклонения от заданной глубины прокладки труб. Состоит из удлинения штока с отверстиями, кожуха купола и крышки кожуха.

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Чертёж



Технические данные

RD глубина залегания мин....макс. [м]		0,7...1,0	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]		397	522	802	1317
L длина макс. [мм]		596	851	1406	2366
Момент прочности по DVGW [Nm]		140	140	140	140

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода



KAT-A 5412-FV-Va-A

Особенности и преимущества продукции

- Для управления VAG BETA[®] 200 и VAG EKO^{®plus} Задвижками в коверах
- С гибкой VARIFIX Пружинной системой для соединения со стандартными муфтовыми соединениями или KCLICK-FIX
- Два стандартных размера для Ду 40-150 и Ду 200-300
- В комплекте со стандартными муфтовыми соединениями или KCLICK-FIX для определённых условных диаметров задвижек, может использоваться только два вида штоков для задвижек
- При большой глубине залегания трубы используются два соединённых один с другим TELEMAT[®] со стандартной муфтой
- Монтаж 2. TELEMAT[®] возможен в любое время, даже в уже установленном состоянии
- Монтаж и регулировка без специальных приборов
- Соединение между двумя TELEMAT[®] имеет защитное уплотнение от загрязнения
- Безступенчатое регулирование и самофиксация
- Предохраняет арматуру от воздействия вертикальных сил
- Предохранение от полного разъединения штоков
- Кожух полностью приварен к колпаку и крышке, крепкое соединение не поддаётся динамическому растягиванию
- Значительно выше передача сил чем рекомендовано по DVGW GW336
- При применении блока уплотнения и блокировки (DVE) возникает преграда от попадания загрязнения внутрь штока у VAG BETA[®] 200 Задвижки и VAG EKO^{®plus} Задвижки

Материалы

- Телескопическая труба с четырёхугольным сечением: Горячеоцинкованная сталь
- Соединительные штифты: Горячеоцинкованная сталь
- Упора тяги: Нерж. сталь 1.4301
- Четырёхгранный наконечник: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40), горячеоцинкованный
- Кожух, колпак, крышка: ПЭ
- VARIFIX пружинная система: Нерж. сталь 1.4305 / 1.4310

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С VARIO механическим указателем положения
- С VARIO электрическим указателем положения
- С HAWLE с цеплением винта

Область применения

- Подземная установка



С пружинной системой VARIFIX

Аксессуары

- Комплект удлинения 30 см
- Комплект удлинения 30 см
- Стандартные муфтовые соединения Ду 40/50, Ду 65/80, Ду 100/150, Ду 200, Ду 250/300
- KCLICK-FIX Ду 40/50, Ду 65/80, Ду 100/150, Ду 200, Ду 250/300
- DVE (Адаптор с уплотнением и блокировкой) для BETA[®] Задвижки)
- Закрываемый на ключ четырёхгранный наконечник

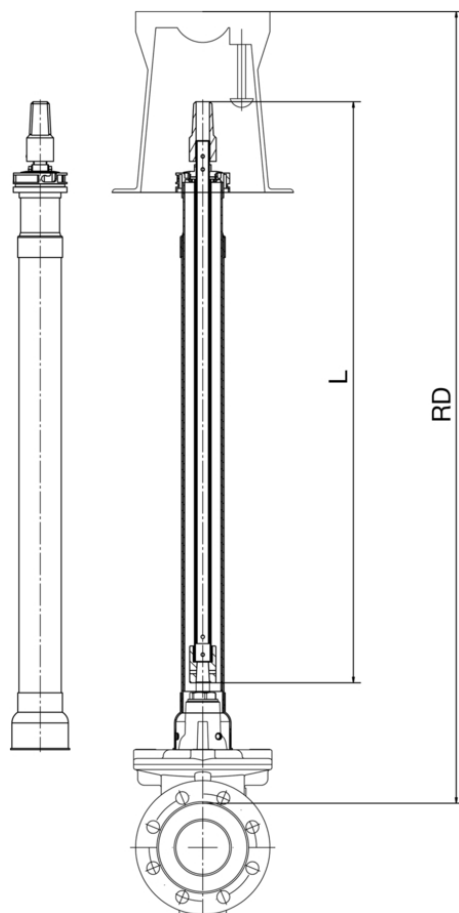
Примечание

Если на практике глубина залегания трубы на несколько см больше тогда можно применять различные удлинительные комплекты. Это поможет, выравниванию от 30 до 50 см отклонения от заданной глубины прокладки труб. Состоит из удлинения штока с отверстиями, кожуха купола и крышки кожуха.

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"



Чертёж



Технические данные

Ду диапазон 40 - 150

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,7...1,0	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	413	568	863	1355
L длина макс. [мм]	676	906	1466	2426
Момент прочности по DVGW [Nm]	250	250	250	250

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода

Ду диапазон 200 - 300

RD глубина залегания мин....макс. [м]	0,7...1,0	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]	418	573	836	1237
L длина макс. [мм]	601	911	1441	2411
Момент прочности по DVGW [Nm]	440	440	440	440

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода



KAT-A 5412-FV-Va-H

Особенности и преимущества продукции

- Для управления VAG Врезными хомутами A11N, TERRA[®] K и BETA[®] HA Задвижками в коверах
- С гибкой VARIFIX Пружинной системой для соединения со стандартными муфтовыми соединениями или KCLICK-FIX
- Два стандартных размера для Ду 40-150 и Ду 200-300
- В комплекте со стандартными муфтовыми соединениями или KCLICK-FIX для определённых условных диаметров задвижек, может использоваться только два вида штоков для задвижек
- При большой глубине залегания трубы используются два соединённых один с другим TELEMAT[®] со стандартной муфтой
- Монтаж 2. TELEMAT[®] возможен в любое время, даже в уже установленном состоянии
- Монтаж и регулировка без специальных приборов
- Соединение между двумя TELEMAT[®] имеет защитное уплотнение от загрязнения
- Безступенчатое регулирование и самофиксация
- Предохраняет арматуру от воздействия вертикальных сил
- Предохранение от полного разъединения штоков
- Кожух полностью приварен к колпаку и крышке, крепкое соединение не поддаётся динамическому растягиванию
- Значительно выше передача сил чем рекомендовано по DVGW GW336

Материалы

- Телескопическая труба с четырёхугольным сечением: Горячеоцинкованная сталь
- Соединительные штифты: Горячеоцинкованная сталь
- Упора тяги: Нерж. сталь 1.4301
- Четырёхгранный наконечник: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40), горячеоцинкованный
- Кожух, колпак, крышка: ПЭ
- VARIFIX пружинная система: Нерж. сталь 1.4305 / 1.4310

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С VARIO механическим указателем положения
- С VARIO электрическим указателем положения

Область применения

- Подземная установка



С пружинной системой VARIFIX

Аксессуары

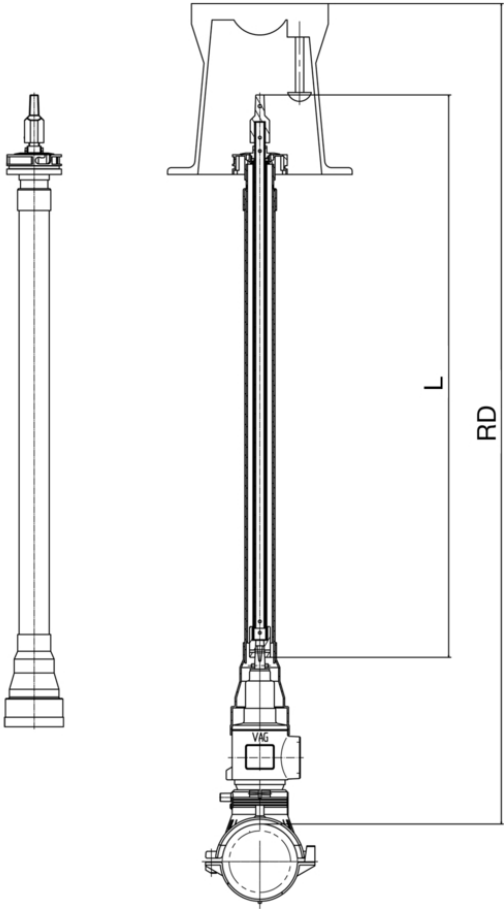
- Комплект удлинения 30 см
- Комплект удлинения 30 см
- Стандартные муфтовые соединения Ду 40/50, Ду 65/80, Ду 100/150, Ду 200, Ду 250/300
- KCLICK-FIX Ду 40/50, Ду 65/80, Ду 100/150, Ду 200, Ду 250/300
- Закрываемый на ключ четырёхгранный наконечник

Примечание

Если на практике глубина залегания трубы на несколько см больше тогда можно применять различные удлинительные комплекты. Это поможет, выравниванию от 30 до 50 см отклонения от заданной глубины прокладки труб. Состоит из удлинения штока с отверстиями, кожуха купола и крышки кожуха.

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Чертёж



Технические данные

RD глубина залегания мин....макс. [м]		0,7...1,0	0,9...1,3	1,2...1,8	1,7...2,8
L длина мин. [мм]		371	496	791	1290
L длина макс. [мм]		570	825	1380	2340
Момент прочности по DVGW [Nm]		140	140	140	140

По запросу так-же для других глубин залегания трубопровода



KAT-A 5310

Особенности и преимущества продукции

- С простым управлением арматурой для подземной установки
- Крышка прикреплена и интегрирована в ковер

Материалы

- Корпус : Чугун EN-JL 1040 (GG-25)
- Профиль: нержавеющая сталь 1.4021
- Болты: нержавеющая сталь 1.4021

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи битумный лак

Вариант

- Для подземного гидранта Ду 80 по DIN 4055
- Для подземного гидранта Ду 100
- Для запорной арматуры Вода по DIN 4056
- Для врезных хомутов Вода по DIN 4057

Область применения

- Подземная установка



Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"



KAT-A 5552



Примечание

При запросе и заказе мы просим Вас предоставлять нам чертёж с размерами.

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Особенности и преимущества продукции

- Арматура VAG с не выдвигающимся шпинделем для дистанционного управления
 - BETA® -, IKO®*plus* -, MONO-, ZETA®-Задвижки
 - EKN® -, CEREX® 300-Запорный клапан
 - EROX® -, ERI® -, HADE® -Шпиндельная задвижка
- Гибкая модульная система монтажа
- Состоит из элементов управления, соединительных деталей и частей корпуса
- Телескопические соединительные детали используются для подгонки при монтаже агрегата в сооружении
- При смещающейся оси оснащается универсальным шарниром
- Крепление на сооружение осуществляется современной дюбельной техникой
- Простое переоборудование с ручного управления на электрическое

Материалы

- Металлические детали и части трубы: нержавеющая сталь 1.4031
- Приводной вал опорной колонки: нержавеющая сталь 1.4301
- Маховик: сталь, эпоксидное покрытие

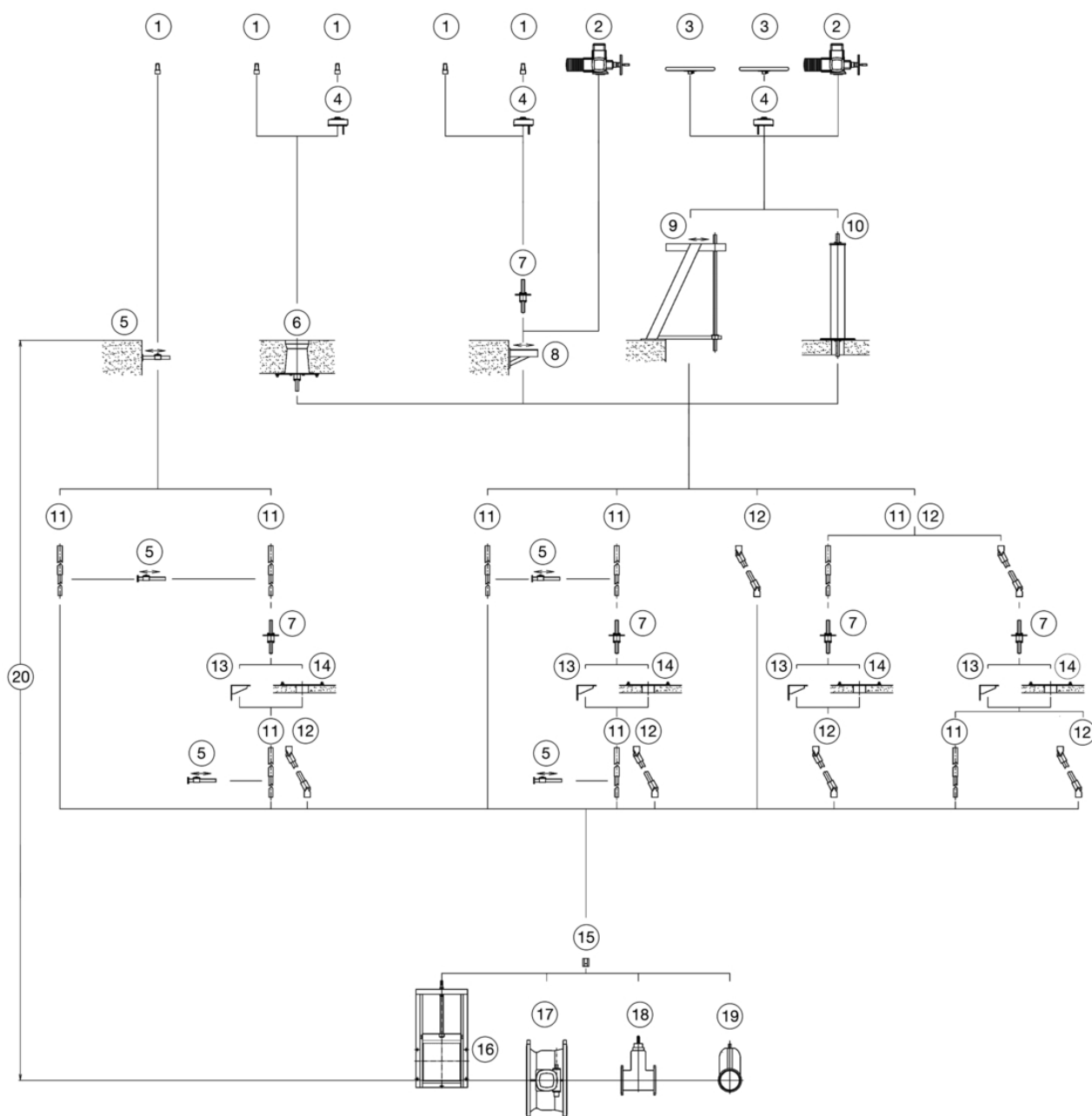
Вариант

- Типовой вариант как описано
- С датчиком указателя положения, по желанию заказчика
- Металлические детали и части трубы из стали S235, оцинкованы
- Металлические детали и части трубы из нержавеющей стали 1.4571
- Приводной вал опорной колонки из нержавеющей стали 1.4571
- Маховик из высококачественной стали 1.4301

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка
- Установка в сооружении

Чертёж



- 1: Четырёхугольный наконечник
- 2: Электрический привод
- 3: Маховик
- 4: Индикатор положения
- 5: Регулируемая опора стены
- 6: Ковер с опорой
- 7: Подшипник
- 8: Регулируемая консоль
- 9: MAS регулируемая выступная колонка
- 10: Колонка центральная
- 11: Телескопическое удлинение шпинделя до 6 м - отвесно
- 12: Телескопическое удлинение шпинделя до 6 м с шарнирами
- 13: Настенная консоль
- 14: Опора на потолок
- 15: Муфтовое соединение
- 16: Щитовые затворы
- 17: Поворотные затворы
- 18: Задвижки
- 19: Ножевые задвижки
- 20: Глубина установки



KAT-A 5551



Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Особенности и преимущества продукции

- Для удобного управления задвижками, поворотными затворами и подземными гидрантами
- С плавно регулируемой скоростью оборотов (0-70 об./мин.) во время эксплуатации
- Электронное управление крутящим моментом, регулируется посредством 4-ступенчатого переключателя поворота от 30... 230 Нм
- Плавный пуск без толчка; переключаемый для движения право/лево
- Высокая безопасность труда обеспечивается за счёт ограничительного демпфера, двухручного управления, выключателя с защитным сопротивлением и перегрузочным предохранителем
- Электронный счетчик с передним и задним индикатором, дигитальное уведомление
- Электрические параметры: Напряжение 230 В (переменный ток), потребление мощности 1800 ватт, отдача мощности 1300 ватт
- Вес: 11 кг включая шток управления
- CE-Знак качества (LGA)
- Рекомендации по безопасности (соответствует рекомендациям EMV)
- Основной агрегат для безколодезной установки включает в себя
 - шток управления (выдвижной от 800-1200 мм), ограничительный демпфер и муфтовое соединение с четырёхугольным наконечником 27 мм (нажимаемый)
 - 4 м соединительный кабель с защитным штекером контакта DI

Материалы

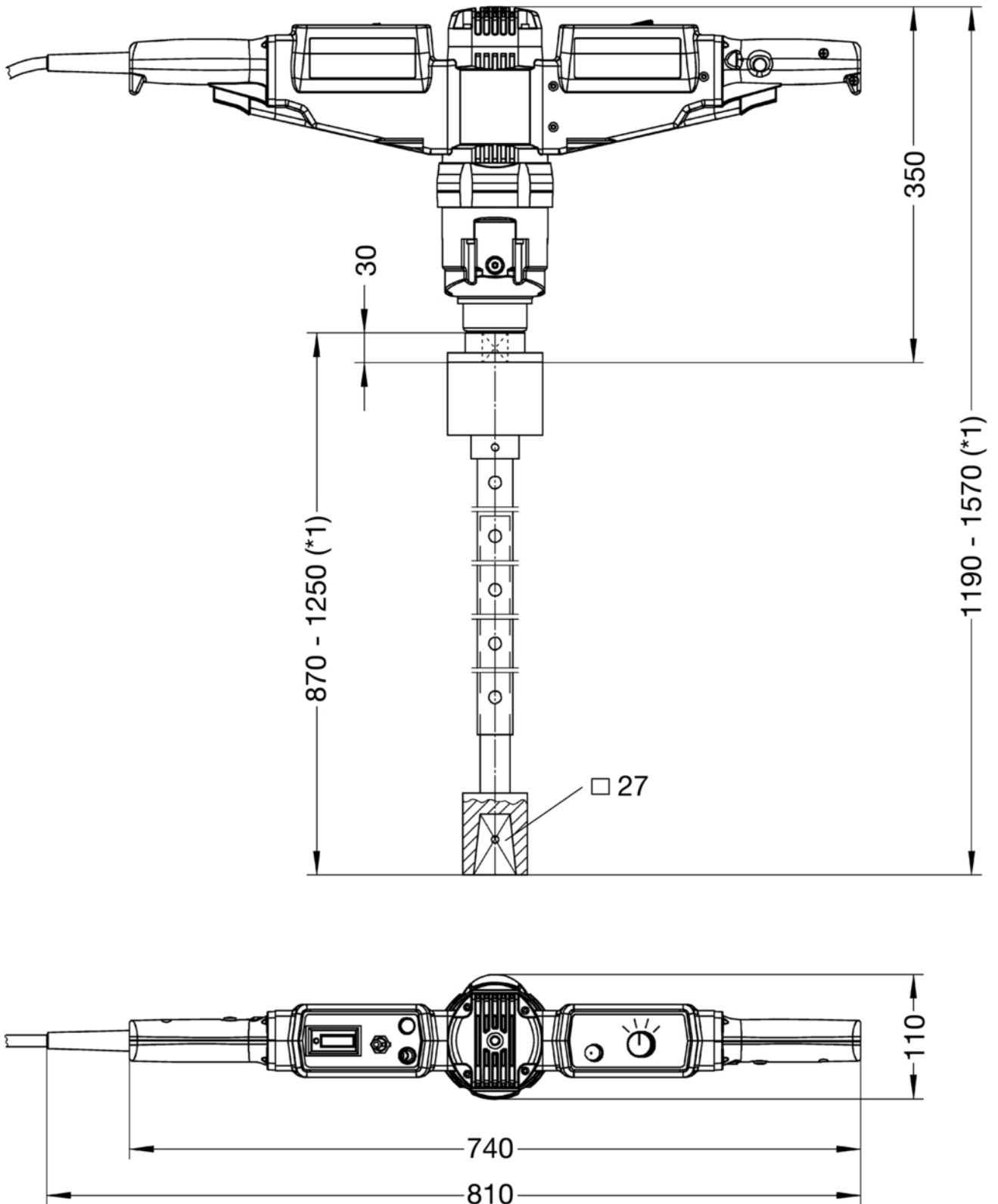
- Корпус мотора и передаточного механизма из алюминия, коррозионноустойчив и износостойкий из-за уплотненной поверхности, рукоятки из пластмассы (укреплены стекловолокном, эргономически сформированы)
- Вал управления из нержавеющей стали
- Муфтовое соединение из ковкого чугуна, горячая оцинковка

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С двумя предварительно установленными скоростями
- Выключатель с защитным сопротивлением по IP68 для особых требований рабочей среды
- Электрический генератор с колесным комплектом для транспортировки (норм.бензин/бессвинцовый)
- Привод на опоре
- Вал управления (регулируемый) оснащен конечным выключателем и соединительной муфтой четырёхкантной, как одна часть
- Вал управления является одной частью, длина регулируется
- Отдельные соединительные муфты
- Чемодан для транспортировки целого прибора и купольного муфтового комплекта из листовой стали
- Муфтовое соединение (комплект в чемодане из листовой стали) для подключений к арматуре :
 - четырёхгранник с 12 / 14 по 17 / 19 / 24 и 27 мм
 - вал-Ø 16 / 20 и 30 миллиметр
 - включая ограничительный демпфер



Чертёж



*1: 4 ступени



KAT-A 5454



Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации:
"Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Особенности и преимущества продукции

- Со штифтовым индикатором (без концевого выключателя)
- Предназначается для механического и электрического указателя положения
- Устанавливается позднее, для защиты индикатора от повреждений при монтаже агрегата
- Предназначается для VAG BETA® 200 и EKO®plus задвижки (Внимание: Маховик для задвижки необходимо заказывать)
- Предназначается для VAG IKO®plus задвижки (Маховик входит в объем поставки задвижки)
- При незначительной коррозии, как напр., в спринклерных установках
- Для монтажа внутри сооружения при нормальной влажности воздуха и без доступа загрязнения

Материалы

- Кольцо адаптера и упора шпинделя из ковкого чугуна EN-JS 1030 (GGG-40)
- Унифицированные детали из нержавеющей стали
- Стекло индикатора из пластмассы (POM)

Коррозионная защита

- Резьба: Оцинкована и хромирована
- Кольцо адаптера: Эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- Со штифтовым индикатором и электрическим датчиком указателя положения с механическим конечным выключателем «Открыто» и «Закрыто» (при заказе указать) по EN 50049
- Со штифтовым индикатором и электрическим датчиком указателя положения с двумя механическими конечными выключателями для «Открыто» и «Закрыто» (при заказе указать) по EN 50049
- Со штифтовым индикатором и индуктивным датчиком указателя положения с одним механическим конечным выключателем для «Открыто» и «Закрыто» (при заказе указать) по EN 50049
- Со штифтовым индикатором и индуктивным датчиком указателя положения с двумя механическими конечными выключателями для «Открыто» и «Закрыто» по EN 50049



1. Общие положения

VAG Арматура сконструирована и изготовлена согласно техническим требованиям и безопасна в эксплуатации.

Арматура может представлять опасность если её использовать не по назначению или не в соответствии с требованиями монтажа и эксплуатации.

Персонал работающий с арматурой, т.е. занимающийся проведением монтажа, демонтирования, эксплуатацией, техническим обслуживанием, должен быть ознакомлен с инструкцией по монтажу и эксплуатации и понять (UVV, VBG1 § 14 и последующие). Ознакомление предлагается подтвердить личной подписью (UVV VBG1 § 7, Abs. 2).

Прежде чем удалить защитные устройства и начать работу с арматурой (монтаж, демонтаж) необходимо убедиться в том, что на секции водопровода сброшено давление и все опасности устранены, например опущен противовес.

Недопускается: не компетентное использование или неожиданный, ошибочный пуск арматуры, а так- же опасность движения накопленной энергии (давления воздуха, напорной воды).

При использовании арматуры нужно обращать внимание на признанные правила техники, например DIN нормы германского промышленного стандарта, DVGW(союз"вода", "газ")- рекомендации, VDI- директивы Союза немецких инженеров, VDMA- рекомендации и т.д.

Объекты находящиеся под охраной имеют законы, предписания, например правила промсанитарии, охраны труда, эксплуатации баков-аккумуляторов горячей воды, AD- пометки. Кроме того должны быть разработаны и утверждены инструкции по охране труда как для работников отдельных профессий, так и на отдельные виды работ.

2. Обозначение и область применения

Вся арматура соответствует стандарту DIN EN 19 с обозначениями: для номинального диаметра (Du), номинального давления (Pu), материала корпуса, марки изготовителя и если требуется стрелки с указанием направления потока раб. среды. Область применения и допустимые параметры режима эксплуатации должны соответствовать коммерческому предложению, а так- же инструкциям по эксплуатации и техническому обслуживанию. Подробно Вы можете посмотреть здесь: www.vag-group.com

3. Монтаж

Не рекомендуется непосредственно устанавливать арматуру за насосом, до и после колленчатых труб, Y-фильтров, тройников, клапанов, а так-же плунжерных регулирующих клапанов. Перед арматурой нужно поддерживать расстояния как мин. 5 x Du и после арматуры 5-8 x Du.

При не соблюдении этого расстояния возможно возникновение турбулентного течения, что может привести к повреждению сооружения.

Для обратного клапана важно соблюдать, что-бы мин. скорость течения соответствовала его техническим характеристикам.

Арматура должна храниться в сухом помещении, защищена от загрязнений и повреждений.

Предохранительные заглушки с концов арматуры снимаются непосредственно перед монтажом. Перед установкой очистить соединительные части от загрязнений и убедиться в отсутствии возможных механических повреждений поверхностей уплотнений. При установке регулирующей арматуры и обратных клапанов необходимо наблюдать чтобы направление движения среды и стрелка на корпусе совпадали.

При установке нужно наблюдать, что уплотнение во фланцах центрировано и ответные фланцы расположены осью и параллельно один другому .

Винты фланца закручивают "крест на крест" с равномерным крутящим моментом. Для защиты арматуры с порошковым покрытием от повреждений необходимо подкладывать U- шайбы под винты ответных фланцев.

При монтаже:

VAG CEREX®300-W,

VAG CEREX®300-L

с уплотняющей манжетой нельзя использовать дополнительно фланцевые уплотнения. Соединение с FLEXINOX® не возможно.

При сварке арматуры из пластмасс, например VAG HYDRUS® PE Гидрант, необходимо соблюдать специальную инструкцию.

Когда проводится укладка трубопровода нужно наблюдать чтобы повреждающие силы трубопровода не воздействовали на корпус арматуры.

При проведении строительных работ вблизи или над арматурой, следует её защищать от грязи и механических повреждений.

При подземной установке следует обращать внимание на песчаное ложе для укладки трубопровода с обеих сторон от арматуры, во избежание осадки трубопровода вблизи арматуры, что ведёт к возникновению напряжения изгиба на трубопроводе.

Не использовать арматуру для фиксации трубопровода.

При покраске агрегата нельзя окрашивать: шпindel, сальники, замыкающую пластину у VAG-ZETA®-Задвижки, указатель положения, номерной шильд. Если перед этим проводится очистка агрегата, перечисленные части должны быть хорошо закрыты. При содержании в чистящем препарате растворителя, нельзя допускать попадания средства на сальники, шпindel- или уплотнение вала, а так- же на уплотнения обратных фланцев, что может его разрушить.

4. Ввод в эксплуатацию и обслуживание

Перед вводом в эксплуатацию новых сооружений, а особенно после проведенных ремонтных работ, нужно промывать трубопроводную систему при полностью открытой арматуре. Перед регулирующей арматурой устанавливается сетчатый фильтр, предохраняющий арматуру от попадания загрязнений внутрь. Материал арматуры не должен быть поврежден. Закрытие происходит стандартным образом- вращением по часовой стрелке.

Шпindel и приводной механизм расположены так, что арматура может быть приведена в действие одним человеком с помощью рычага, маховика или ключа управления.

Удлинения для приводного механизма не допустимы, т.к. через перегрузку может быть

повреждена арматура.

Арматура с поворотом 90°, например клапан, имеет конечный упор на рычаге или на редукторе. Насильственные дальнейшие повороты могут привести к поломке.

Функционирование нужно проверять неоднократно открытием и закрытием. При проверке на давление закрытая арматура может нагружаться только в размере номинального давления.

На теплопроводных трубопроводах винты крышки и сальниковую гайку нужно подтягивать возможно равномерно после первого же нагревания. При этом нужно обращать внимание, что арматуру нужно открыть раньше примерно на 2 оборота.

У арматуры, приводимой в действия с помощью электропривода, нужно обращать внимание на особенности включения:

Задвижка с мягким уплотнением:

„закрыто" в зависимости от крутящего момента (должна быть известна величина крут. момента), „открыто" зависит от пути .

Вся другая стойкая арматура:

„открыто" и „закрыто" зависит от пути.

5. Режимы работы

Не превышайте максимальную допустимую температуру эксплуатации.

Не превышайте максимальное допустимое рабочее давление.

Закрытая арматура может загружаться только до номинального давления. Недопускается использование удлинителей для частей управления.

6. Техническое обслуживание

Мы рекомендуем приводить в действие арматуру по меньшей мере один раз в год на полный цикл.

6.1 Инструкция по технике безопасности

Прежде чем демонтировать комплект арматуры из трубопроводной системы, а так- же перед ремонтом или проведением технического обслуживания т.е.

- **прежде, чем ослабить** соединительные болты корпуса- капота, крышки, фланца сальника, болты- штепселя

- **перед демонтажом** от непосредственно привинченных приводов арматуру следует освободить от давления ,а на трубопроводах пара и горячей воды охладить до состояния, пока температура раб.среды станет ниже температуры испарения.

6.2 Управление

При демонтаже привода (электрического, пневматического, гидравлического), необходимо соблюдать инструкцию техники безопасности § 6.1 и отключать источник энергии. Напоминаем что некоторая арматура не имеет автоблокировки. Для эксплуатации и обслуживания различных типов арматуры нужно выполнять требования руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Задвижки

BAIO®*plus* Система

Ножевые задвижки и
щитовые затворы

Гидранты

Арматура для домового
подключения

Обратные клапаны

Поворотные затворы

Вентили и регулирующая
арматура

Аксессуары

