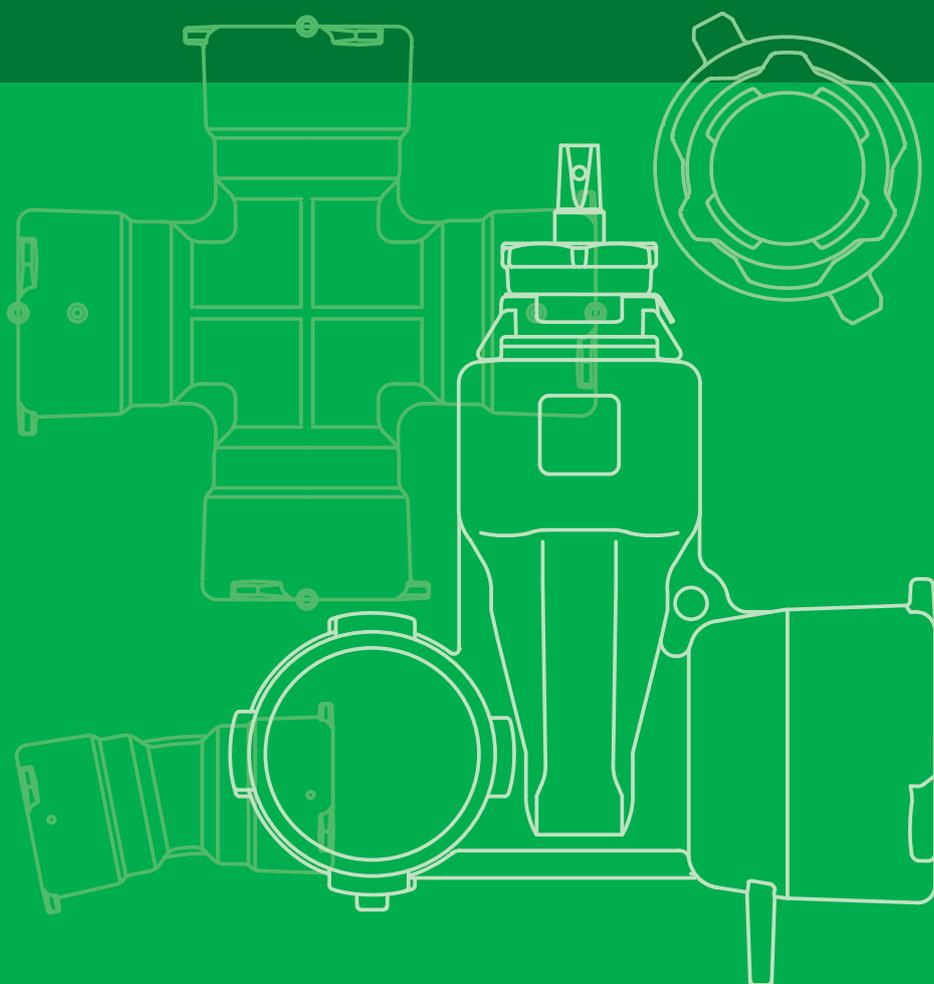


BAIO[®]plus Система



Задвижки

BAIO[®]plus Система

Ножевые задвижки и
щитовые затворы

Гидранты

Арматура для домашнего
подключения

Обратные клапаны

Поворотные затворы

Вентили и регулирующая
арматура

Аксессуары



Сложно представить себе сегодня область водоснабжения и водоотведения без оборудования фирмы VAG. Вот уже более 135 лет арматура VAG устанавливается там где происходит накопление, подготовка и распределение воды.

С широким спектром инновационных продуктов мы внедряем глобальные стандарты и разрабатываем решения для **водной и канализационной техники**.

Сегодня вряд ли можно найти предприятие водного хозяйства не использующие арматуру VAG. Арматура VAG выдерживает высокие напоры воды, экстремальные температуры и условия погоды. Арматура VAG имеет длительный срок службы, что является экономически выгодным.

Одновременно VAG является партнёром по разработке решений для циркуляционных систем воды имею-

щихся на электростанциях и промышленности. В химическом или сталелитейном производстве, на обычных или ядерных электростанциях, везде есть одно общее- повышенная требовательность к безопасности.

Мы ставим перед собой задачу разрабатывать для потребителя экономически выгодные, современные, технологические решения отличающиеся от типовых, так например обратный клапан для предотвращения гидравлического удара, поворотный затвор и плунжерный регулирующий клапан, входящие в разряд аварийной арматуры быстро открывающейся или закрывающейся с гидравлическим приводом с противовесом.

Технологии VAG арматуры позволяют регулировать давление на трубопроводе, что ведёт к сокращению потерь воды. Ассортимент продукции VAG постоянно расширяется за счёт при-

менения альтернативных материалов, например полиэтилена.

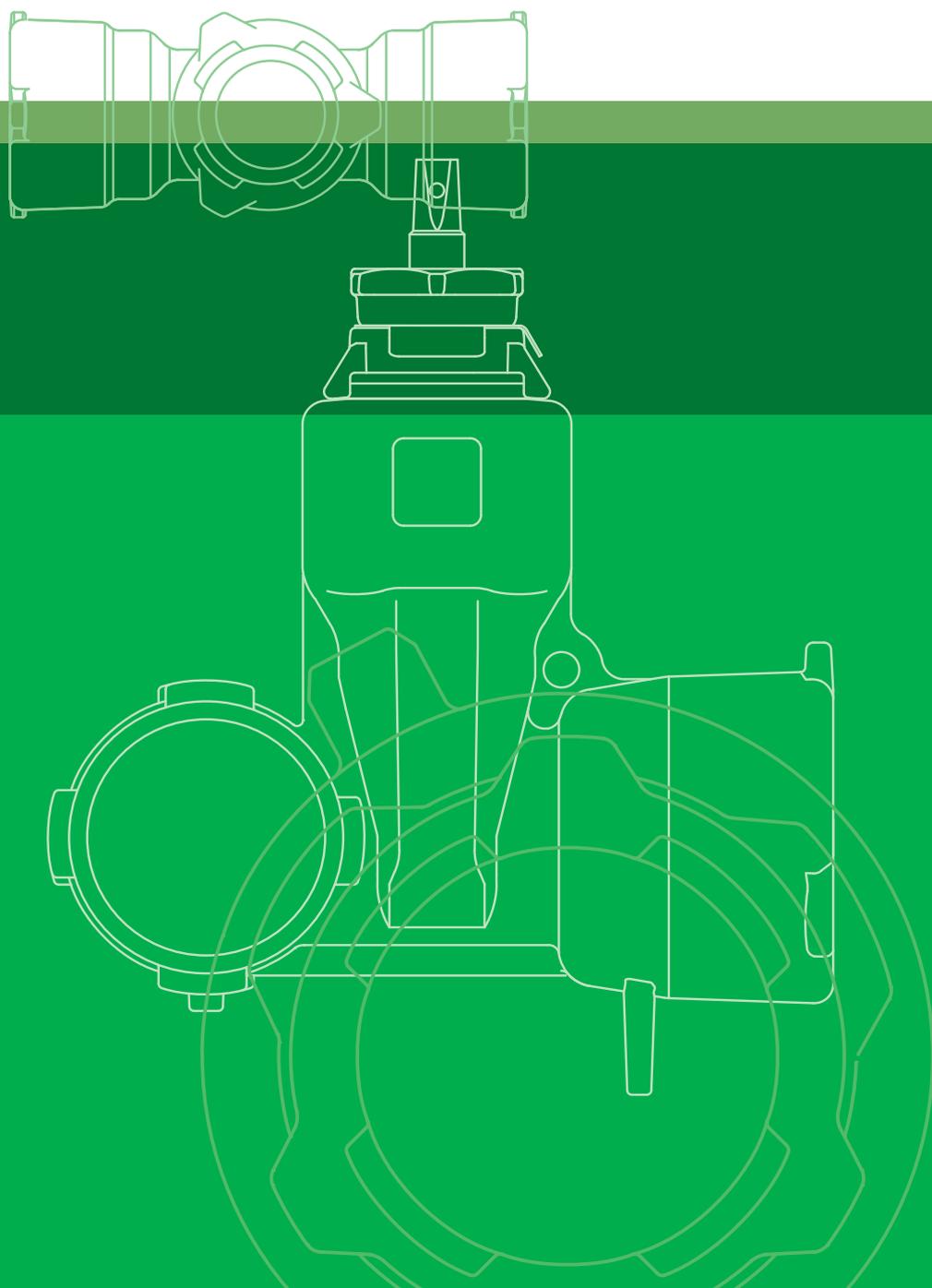
Используя гибкие методы производства и наши фундаментальные отраслевые знания, мы поможем Вам и разработаем для Вас индивидуальное решение- надёжно, эффективно и экономично. Применяя эти решения Вы избавите себя от множества проблем!

В настоящий момент VAG Group обладает обширной сетью представительств по всему миру. Больше чем 180 сотрудников нашей фирмы занимаются комплексным обслуживанием клиентов по всему миру: от Америки до Южной Африки и от Чили до Китая...

Если Вы нуждаетесь в наших индивидуальных решениях или сервисном обслуживании мы всегда готовы Вам помочь словом и делом.

Содержание

| | |
|-------------------------------------|---------|
| VAG BAIO® BETA® 200 Задвижка | 4 - 14 |
| VAG BAIO® HYDRUS® Подземный гидрант | 15 - 19 |
| VAG BAIO® BEV Комплект вантуза | 20 - 24 |
| VAG BAIO® Фасонные части | 25 - 64 |
| VAG BAIO® Фиксирующая часть | 64 - 65 |
| VAG BAIO® Сварочный конец | 66 - 67 |
| VAG BAIO® Уплотнение | 68 - 73 |



Задвижки

BAIO®plus Система

Ножевые задвижки и
щитовые затворы

Гидранты

Арматура для домашнего
подключения

Обратные клапаны

Поворотные затворы

Вентили и регулирующая
арматура

Аксессуары



Ру 16 - Ду (DN) 100...150

KAT-A 1017-SMB-Combi



Испытания и сертификация

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Эластомеры допущены по W 270

Аксессуары

- Ключ управления
- Шток
- Удлинение шпинделя для дистанционного управления
- Ковер из чугуна
- Опорная плита из пластмассы
- SERIO®plus Индикатор положения

Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение по EN 1074
- Безвинтовое, самоуплотняющееся соединение крышки
- Незначительный крутящий момент из-за скользящих башмаков из пластмассы у клина
- VAG BETA® 200 SMB Задвижка в отводе раструбное соединение по DIN 28603, в трубе с обеих сторон гладкие концы со стыковыми соединениями, а так-же две установленные VAG BAIO®plus Двойные раструбное соединение
- VAG BAIO®DVS Двойное раструбное соединение как отдельная часть соединения трубы для лёгкости монтажа или демонтажа приближён к DIN 28603
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи приближён к DIN 28603
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Стыковое наружное соединение с приложением силы между гладким концом трубы и BAIO®plus Раструбом
- Коррозионноустойчив из- за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из- за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб в следствии гибких соединений +/- 3 °
- Возможность использования чугунных или пластмассовых труб посредством подбора соответствующего уплотнения
- Не требующее технического обслуживания и коррозионноустойчивое уплотнение шпинделя
- С O- кольцевыми уплотнениями
- Низкий износ посредством направляющей клина в корпусе и длинной опоры шпинделя

Материалы

- Корпус : Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)
- Крышка: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)
- Клин: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40) вулканизирован со всех сторон EPDM
- Шпиндель: Нерж. сталь 1.4021
- Шпindelная гайка: Латунь

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие (BETA®200 SMB Задвижка по GSK-рекомендациям)

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TYTON- уплотнениями (для труб из ковкого чугуна)
- С GKS- уплотнениями (для ПВХ и ПЭ труб)

Область применения

- Подземная установка

Допустимые параметры режима эксплуатации

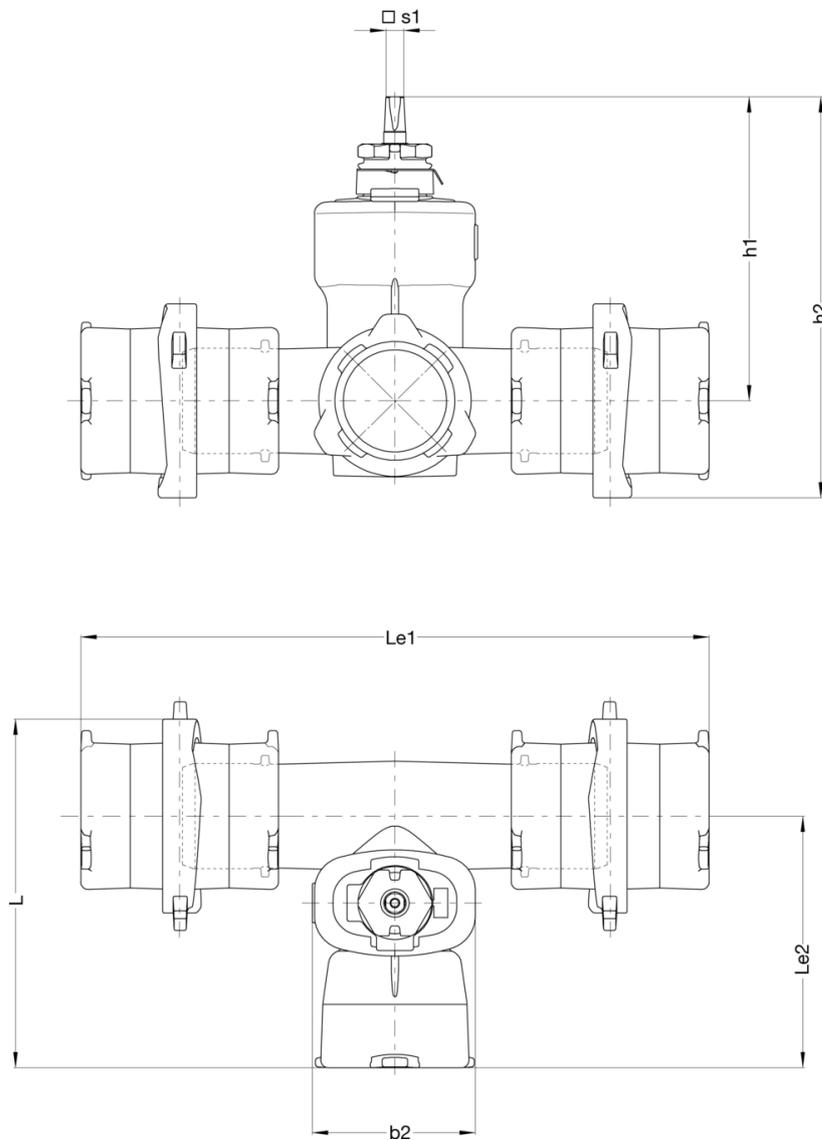
| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление [bar] | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C] |
|-----------|----|---|---|
| 100...150 | 16 | 16 | 50 |

Проверка на давление

| Испытательное давление в корпусе с водой [bar] | Испытательное давление при закрытии с водой [bar] |
|---|--|
| 24 | 17,6 |



Чертёж



Технические данные

Ру 16

| Ду (DN) | 100 | 100 | 150 | 150 | 150 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ду отвод | 80 | 100 | 80 | 100 | 150 |
| L [мм] | 370 | 385 | 420 | 435 | 420 |
| Le1 [мм] | 680 | 680 | 695 | 695 | 695 |
| Le2 | 264 | 275 | 290 | 300 | 315 |
| b2 [мм] | 165 | 180 | 165 | 180 | 250 |
| h1 [мм] | 290 | 335 | 290 | 335 | 420 |
| h2 [мм] | 395 | 440 | 420 | 465 | 550 |
| $\square s_1$ [мм] | 17 | 19 | 17 | 19 | 19 |
| Вес \approx [кг] | 46,50 | 49,50 | 63,00 | 66,00 | 80,50 |
| Необх. пространство \approx [м ³] | 0,099 | 0,115 | 0,123 | 0,141 | 0,161 |



Ру 16 - Ду (DN) 100...150

КАТ-A 1017-SMB



Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение по EN 1074
- В отводе раструбное соединение, в трубе с обеих сторон гладкие окончания
- Безвинтовое, самоуплотняющееся соединение крышки
- Незначительный крутящий момент из-за скользящих башмаков из пластмассы у клина
- В комплекте с VAG BAIO®DVS Двойным раструбным соединением для лёгкости демонтажа при проведении ремонтно-строительных работ
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи приближён к DIN 28603
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Стыковое наружное соединение с приложением силы между гладким концом трубы и BAIO®plus Раструбом
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб в следствии гибких соединений +/- 3 °
- Возможность использования чугунных или пластмассовых труб посредством подбора соответствующего уплотнения
- Не требующее технического обслуживания и коррозионноустойчивое уплотнение шпинделя
- С O- кольцевыми уплотнениями
- Низкий износ посредством направляющей клина в корпусе и длинной опоры шпинделя
- Так- же можно эксплуатировать при вакууме до 90 %

Испытания и сертификация

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Эластомеры допущены по W 270

Аксессуары

- Ключ управления
- Шток
- Удлинение шпинделя для дистанционного управления
- Ковер из чугуна
- Опорная плита из пластмассы
- SERIO®plus Индикатор положения

Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: КАТ-B 5210

Материалы

- Корпус : Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)
- Крышка: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)
- Клин: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40) вулканизирован со всех сторон EPDM
- Шпиндель: Нерж. сталь 1.4021
- Шпиндельная гайка: Латунь

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK-рекомендациям

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TYTON- уплотнением (для труб из ковкого чугуна)
- С GKS- уплотнением (для ПВХ и ПЭ труб)

Область применения

- Подземная установка

Допустимые параметры режима эксплуатации

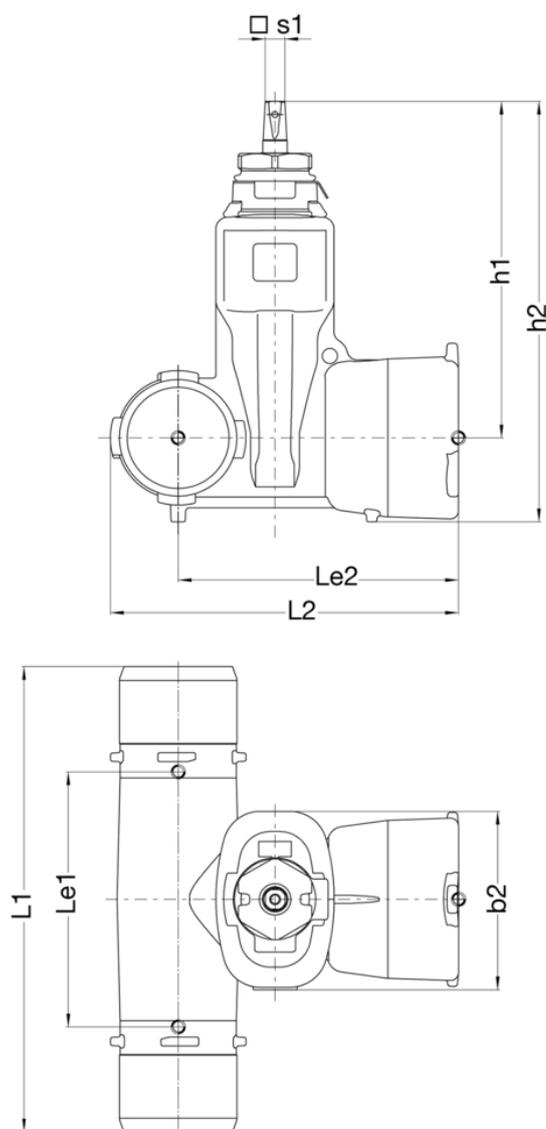
| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление [bar] | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C] |
|-----------|----|---|---|
| 100...150 | 16 | 16 | 50 |

Проверка на давление

| Испытательное давление в корпусе с водой [bar] | Испытательное давление при закрытии с водой [bar] |
|---|--|
| 24 | 17,6 |



Чертёж



Технические данные

Ру 16

| Ду (DN) | 100 | 100 | 150 | 150 | 150 |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ду отвод | 80 | 100 | 80 | 100 | 150 |
| L1 [мм] | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 |
| L2 [мм] | 330 | 342 | 384 | 396 | 409 |
| Le1 [мм] | 252 | 292 | 238 | 238 | 238 |
| Le2 [мм] | 264 | 275 | 288 | 300 | 314 |
| b2 [мм] | 163 | 174 | 163 | 174 | 249 |
| h1 [мм] | 287 | 334 | 287 | 334 | 417 |
| h2 [мм] | 396 | 417 | 396 | 443 | 526 |
| □ s1 [мм] | 17 | 19 | 17 | 19 | 19 |
| обр./ход | 20 | 20 | 20 | 20 | 30 |
| Вес ≈ [кг] | 24,50 | 27,50 | 30,00 | 33,00 | 47,50 |
| Необх. пространство ≈ [м³] | 0,060 | 0,070 | 0,070 | 0,080 | 0,100 |



Ру 16 - Ду (DN) 80...300

КАТ-А 1013-MU-MU



Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение по EN 1074
- С двух сторон раструбные соединения
- Безвинтовое, самоуплотняющееся соединение крышки
- Незначительный крутящий момент из-за скользящих башмаков из пластмассы у клина
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи приближён к DIN 28603
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб в следствии гибких соединений +/- 3 °
- Возможность использования чугунных или пластмассовых труб посредством подбора соответствующего уплотнения
- Не требующее технического обслуживания и коррозионноустойчивое уплотнение шпинделя
- С O- кольцевыми уплотнениями
- Низкий износ посредством направляющей клина в корпусе и длинной опоры шпинделя
- Так- же можно эксплуатировать при вакууме до 90 %

Испытания и сертификация

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Проверено и сертифицировано DVGW
- Эластомеры допущены по W 270

Аксессуары

- Ключ управления
- Шток
- Удлинение шпинделя для дистанционного управления
- Ковер из чугуна
- Опорная плита из пластмассы
- SERIO®plus Индикатор положения

Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации:
КАТ-В 5210

Материалы

- Корпус : Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)
- Крышка: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)
- Клин: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40) вулканизирован со всех сторон EPDM
- Шпиндель: Нерж. сталь 1.4021
- Шпиндельная гайка: Латунь

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK-рекомендациям

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TYTON- уплотнениями (для труб из ковкого чугуна)
- С GKS- уплотнениями (для ПВХ и ПЭ труб)

Область применения

- Подземная установка

Допустимые параметры режима эксплуатации

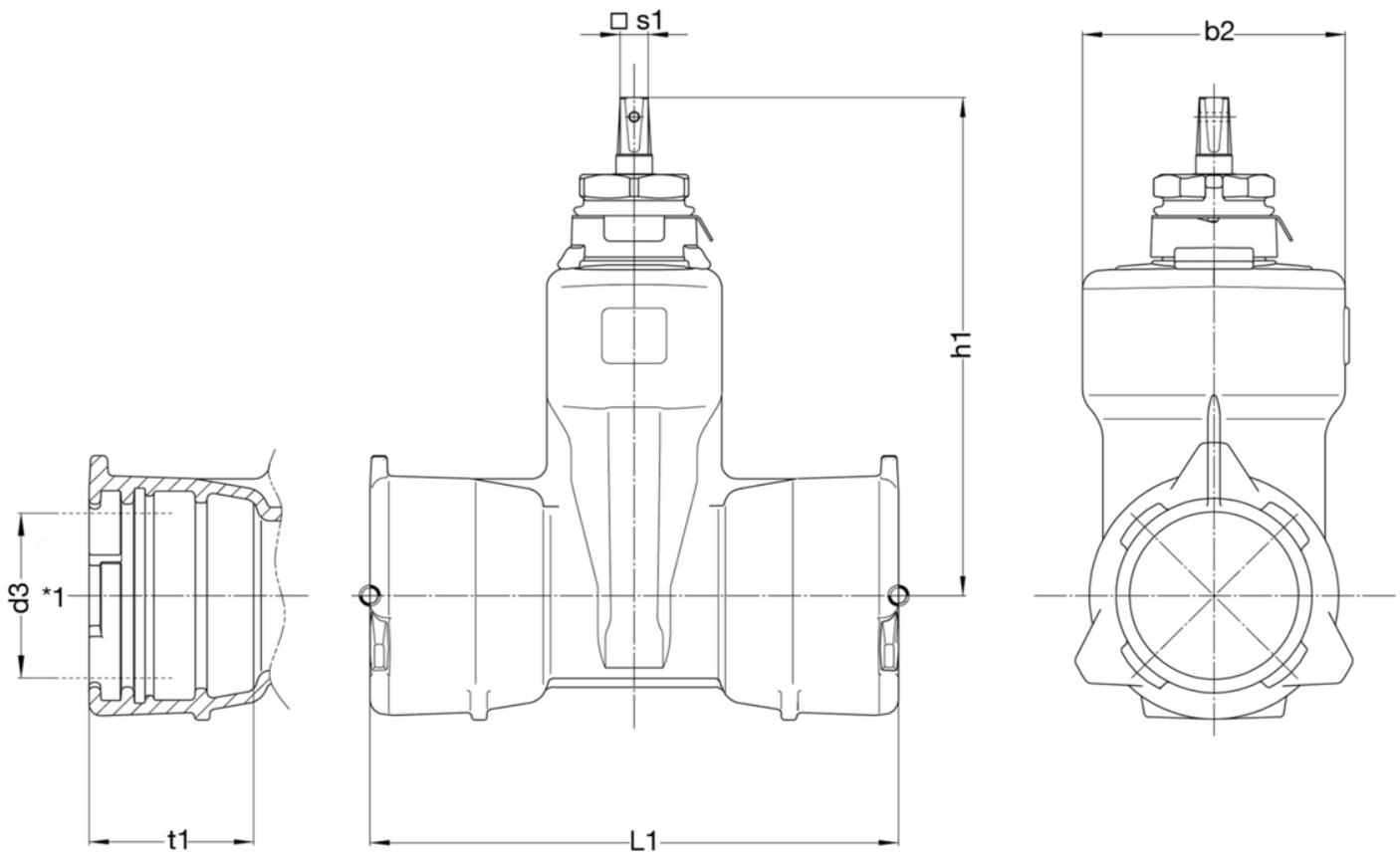
| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление [bar] | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C] |
|----------|----|---|---|
| 80...300 | 16 | 16 | 50 |

Проверка на давление

| Испытательное давление в корпусе с водой [bar] | Испытательное давление при закрытии с водой [bar] |
|---|--|
| 24 | 17,6 |



Чертёж



*1: Диаметр трубы из ковкого чугуна

Технические данные

Ру 16

| Ду (DN) | | 80 | 100 | 125 | 150 | 200 | 250 | 300 |
|-----------------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| L1 | [мм] | 333 | 355 | 374 | 387 | 420 | 470 | 537 |
| b2 | [мм] | 160 | 174 | 220 | 245 | 320 | 396 | 471 |
| d3 | [мм] | 98 | 118 | 144 | 170 | 222 | 274 | 326 |
| h1 | [мм] | 280 | 334 | 379 | 417 | 523 | 662 | 755 |
| □ s1 | [мм] | 17 | 19 | 19 | 24 | 24 | 27 | 27 |
| t1 | [мм] | 105 | 110 | 115 | 115 | 125 | 174 | 198 |
| обр./ход | | 20 | 20 | 25 | 30 | 34 | 43 | 51 |
| Вес ≈ | [кг] | 16,50 | 23,00 | 28,50 | 40,00 | 58,00 | 105,00 | 162,00 |
| Необх. пространство ≈ | [м ³] | 0,020 | 0,020 | 0,040 | 0,050 | 0,090 | 0,150 | 0,230 |



Ру 16 - Ду (DN) 80...300

KAT-A 1013-MU-SP



Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение по EN 1074
- С одной стороны раструбное соединение с другой гладкое подключение
- Безвинтовое, самоуплотняющиеся соединение крышки
- Незначительный крутящий момент из-за скользящих башмаков из пластмассы у клина
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи приближён к DIN 28603
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Стыковое наружное соединение с приложением силы между гладким концом трубы и BAIO®plus Раструбом
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб в следствии гибких соединений +/- 3 °
- Возможность использования чугунных или пластмассовых труб посредством подбора соответствующего уплотнения
- Не требующее технического обслуживания и коррозионноустойчивое уплотнение шпинделя
- С O- кольцевыми уплотнениями
- Низкий износ посредством направляющей клина в корпусе и длинной опоры шпинделя
- Так- же можно эксплуатировать при вакууме до 90 %

Испытания и сертификация

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Проверено и сертифицировано DVGW
- Эластомеры допущены по W 270

Аксессуары

- Ключ управления
- Шток
- Удлинение шпинделя для дистанционного управления
- Ковер из чугуна
- Опорная плита из пластмассы
- SERIO®plus Индикатор положения

Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации:
KAT-B 5210

Материалы

- Корпус : Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)
- Крышка: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)
- Клин: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40) вулканизирован со всех сторон EPDM
- Шпиндель: Нерж. сталь 1.4021
- Шпindelная гайка: Латунь

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK-рекомендациям

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TYTON- уплотнением (для труб из ковкого чугуна)
- С GKS- уплотнением (для ПВХ и ПЭ труб)

Область применения

- Подземная установка

Допустимые параметры режима эксплуатации

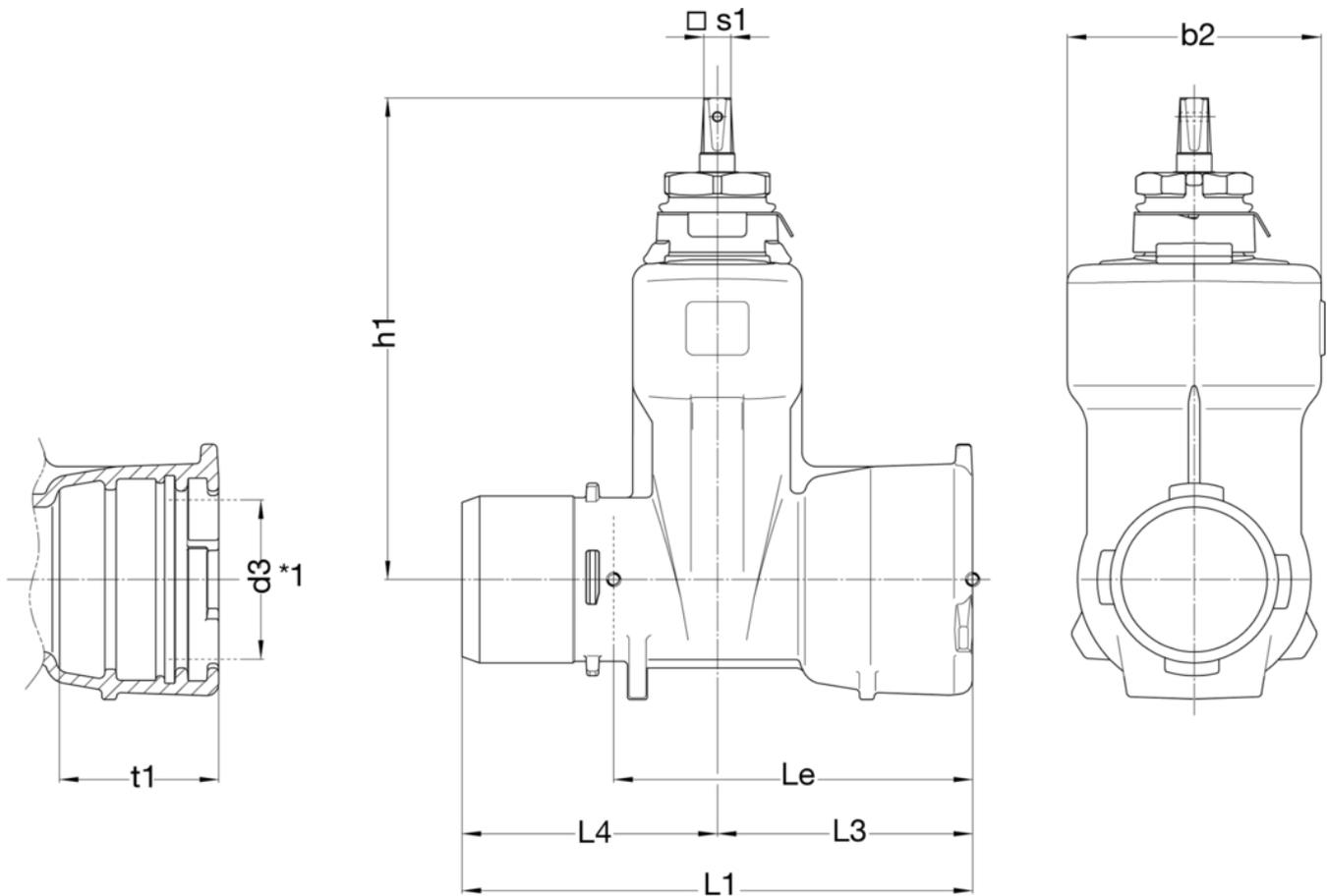
| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости |
|----------|----|--------------------------------|---|
| | | [bar] | [°C] |
| 80...300 | 16 | 16 | 50 |
| 200 | 10 | 10 | 50 |

Проверка на давление

| Испытательное давление в корпусе с водой | Испытательное давление при закрытии с водой |
|--|---|
| [bar] | [bar] |
| 24 | 17,6 |
| 15 | 11 |



Чертёж



*1: Диаметр трубы из ковкого чугуна

Технические данные

Ру 16

| Ду (DN) | | 80 | 100 | 125 | 150 | 200 | 250 | 300 |
|-----------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| L1 | [мм] | 330 | 350 | 370 | 388 | 430 | 549 | 580 |
| L3 | [мм] | 166,5 | 177,5 | 187 | 193,5 | 210 | 264 | 270 |
| L4 | [мм] | 163,5 | 172,5 | 183 | 194,5 | 220 | 285 | 310 |
| Le | [мм] | 246 | 246 | 245 | 277 | 313 | 380 | 398 |
| b2 | [мм] | 160 | 174 | 220 | 245 | 320 | 396 | 471 |
| d3 | [мм] | 98 | 118 | 144 | 170 | 222 | 274 | 326 |
| h1 | [мм] | 280 | 334 | 379 | 417 | 523 | 633 | 713 |
| □ s1 | [мм] | 17 | 19 | 19 | 24 | 24 | 27 | 27 |
| t1 | [мм] | 105 | 110 | 115 | 115 | 125 | 174 | 198 |
| обр./ход | | 20 | 20 | 25 | 30 | 34 | 43 | 51 |
| Вес ≈ | [кг] | 16,00 | 22,00 | 28,50 | 39,00 | 58,00 | 114,00 | 160,00 |
| Необх. пространство ≈ | [м³] | 0,020 | 0,020 | 0,040 | 0,050 | 0,090 | 0,170 | 0,250 |

Ру 10/16 - Ду (DN) 80...300

KAT-A 1013-FL-SP



Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение по EN 1074
- С одной стороны гладкий конец с другой фланцевое соединение по EN 1092-2
- Безвинтовое, самоуплотняющееся соединение крышки
- Незначительный крутящий момент из-за скользящих башмаков из пластмассы у клина
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Стыковое наружное соединение с приложением силы между гладким концом трубы и BAIO®plus Раструбом
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб в следствии гибких соединений +/- 3 °
- Не требующее технического обслуживания и коррозионноустойчивое уплотнение шпинделя
- С O- кольцевыми уплотнениями
- Низкий износ посредством направляющей клина в корпусе и длинной опоры шпинделя
- Так- же можно эксплуатировать при вакууме до 90 %

Испытания и сертификация

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Проверено и сертифицировано DVGW
- Эластомеры допущены по W 270

Аксессуары

- Ключ управления
- Шток
- Удлинение шпинделя для дистанционного управления
- Ковер из чугуна
- Опорная плита из пластмассы
- SERIO®plus Индикатор положения

Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации:
KAT-B 5210

Материалы

- Корпус : Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)
- Крышка: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)
- Клин: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40) вулканизирован со всех сторон EPDM
- Шпиндель: Нерж. сталь 1.4021
- Шпиндельная гайка: Латунь

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK-рекомендациям

Вариант

- Типовой вариант как описано

Область применения

- Подземная установка

Допустимые параметры режима эксплуатации

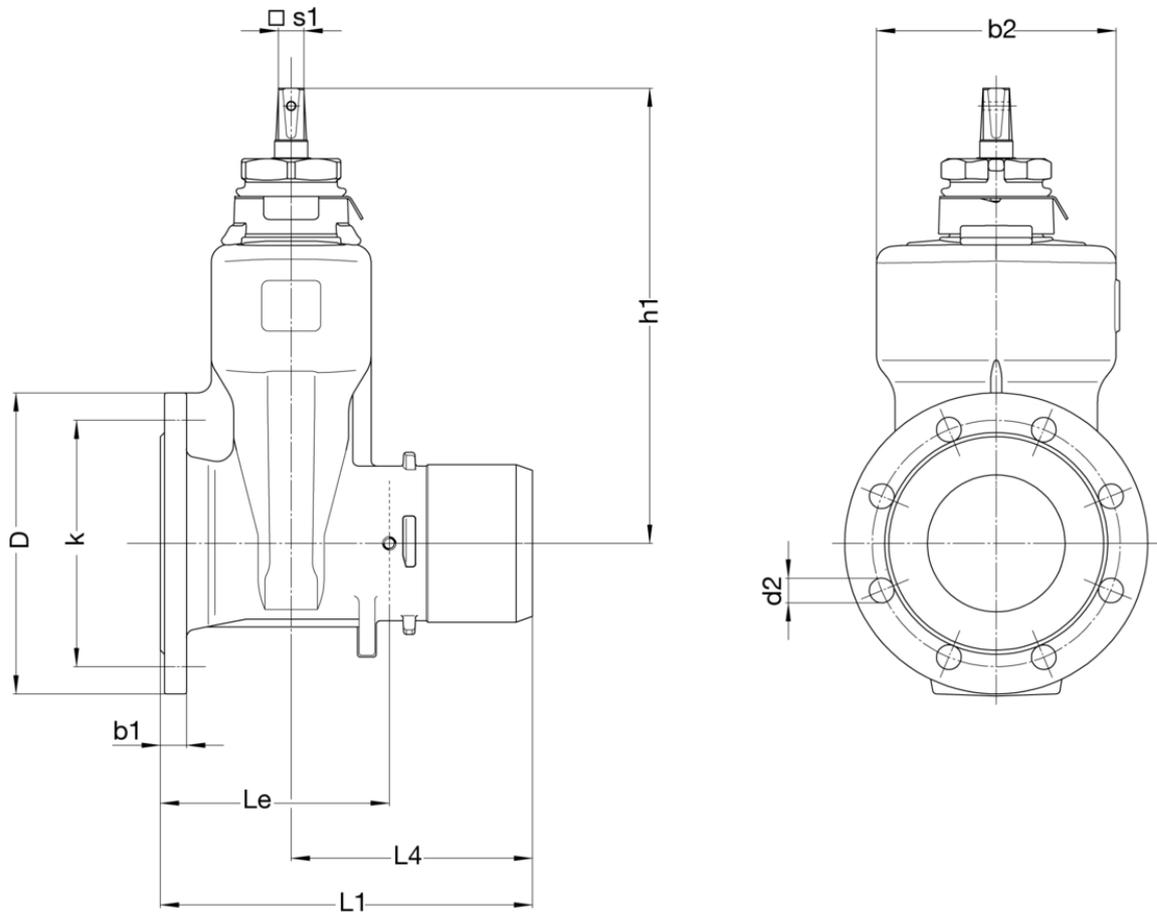
| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление [bar] | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C] |
|----------|----|---|---|
| 80...300 | 16 | 16 | 50 |

Проверка на давление

| Испытательное давление в корпусе с водой [bar] | Испытательное давление при закрытии с водой [bar] |
|---|--|
| 24 | 17,6 |



Чертёж



Технические данные

Ру 16

| Ду (DN) | | 80 | 100 | 125 | 150 | 200 | 250 | 300 |
|-----------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| D | [мм] | 200 | 220 | 250 | 285 | 340 | 400 | 455 |
| L1 | [мм] | 263 | 274 | 294 | 309 | 339 | 410 | 445 |
| L4 | [мм] | 163,5 | 172,5 | 183 | 194,5 | 220 | 285 | 310 |
| Le | [мм] | 179 | 170 | 183 | 198 | 222 | 241 | 263 |
| b1 | [мм] | 19 | 19 | 19 | 19 | 20 | 22 | 24,5 |
| b2 | [мм] | 160 | 174 | 220 | 245 | 320 | 396 | 471 |
| d2 | [мм] | 19 | 19 | 19 | 23 | 23 | 23 | 23 |
| h1 | [мм] | 280 | 334 | 379 | 417 | 523 | 633 | 713 |
| k | [мм] | 160 | 180 | 210 | 240 | 295 | 350 | 400 |
| □ s1 | [мм] | 17 | 19 | 19 | 24 | 24 | 27 | 27 |
| Количество отверстий | | 8 | 8 | 8 | 8 | 12 | 12 | 12 |
| обр./ход | | 20 | 20 | 25 | 30 | 34 | 43 | 51 |
| Вес ≈ | [кг] | 16,80 | 21,00 | 33,50 | 43,50 | 60,20 | 102,40 | 140,50 |
| Необх. пространство ≈ | [м³] | 0,022 | 0,029 | 0,044 | 0,059 | 0,088 | 0,164 | 0,230 |



Технические данные

Ру 10

| Ду (DN) | | 200 |
|--------------------------|-------------------|-------|
| D | [мм] | 340 |
| L1 | [мм] | 339 |
| L4 | [мм] | 220 |
| Le | [мм] | 222 |
| b1 | [мм] | 20 |
| b2 | [мм] | 320 |
| d2 | [мм] | 23 |
| h1 | [мм] | 523 |
| k | [мм] | 295 |
| □ s1 | [мм] | 24 |
| Количество отверстий | | 8 |
| обр./ход | | 34 |
| Вес ≈ | [кг] | 60,20 |
| Необх. пространство ≈ | [м ³] | 0,088 |



Ру 16 - Ду (DN) 80

KAT-A 1612-BAIO

Особенности и преимущества продукции

- VAG HYDRUS® G1 с простым перекрытием, форма А или VAG HYDRUS® G2 с двойным перекрытием, форма AD по DIN EN 1074-6
- С гладкими концами для соединения с VAG BAIO®plus Частями системы
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Коррозионноустойчив из- за отсутствия винтовых соединений
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб в следствии гибких соединений +/- 3 °
- Предохранительное блокирование внутреннего гарнитура
- Не требующее технического обслуживания уплотнение шпинделя с O- кольцом в седле втулки
- С предохранительным кольцом от произвольного вращения и манжетой от грязи для защиты от загрязнения
- Инкапсулированная, беззаярная конструкция опоры шпинделя обеспечивает надёжность и продолжительное время эксплуатации
- Самозакрывающаяся крышка с когтевым соединением, когти с закрепляющимися кулачками
- Упрощение монтажа посредством запатентованного, интегрированного multifunctional уплотнения на соединительных фланцах
- Монолитная колонна, без риска утечки у фланцевого соединения
- Запатентованная предохранительная блокировка для защиты обслуживающего персонала
- Двойная, самоопорожняющая система с защитой от напора воды

Материалы

- Колонна гидранта: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)
- Насадка: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)
- Коготь: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)
- Конус вентиля: ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40) со всех сторон вулканизирован EPDM
- Седловая втулка: Латунь

Коррозионная защита

- Внутри эмаль и снаружи эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С присоединительными размерами фланцев Ду 80 по EN 1092-2

Область применения

- Подземная установка



Испытания и сертификация

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Проверено и сертифицировано DVGW
- Эластомеры допущены по W 270

Аксессуары

- Ключ управления
- Ковер из чугуна
- Опорная плита из пластмассы
- Дренажный блок Ду 80
- Защитный кожух от мороза
- Стендер гидранта С
- Стендер гидранта В
- Очистительная установка для ковера
- Удлинение гидранта
- BAIO®MMN- фасонная часть Ду 80
- Дополнительные аксессуары по запросу

Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 1611

Допустимые параметры режима эксплуатации

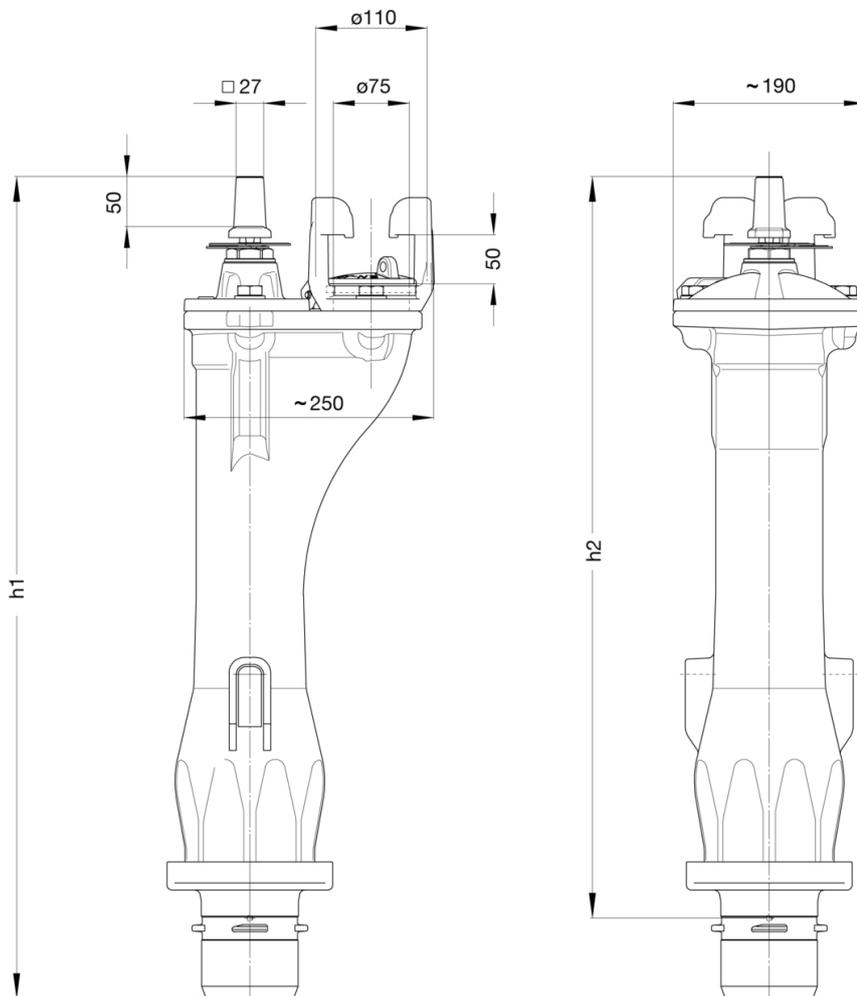
| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление [bar] | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C] |
|----|----|---|---|
| 80 | 16 | 16 | 50 |

Проверка на давление

| Испытательное давление в корпусе с водой [bar] | Испытательное давление при закрытии с водой [bar] |
|---|--|
| 24 | 17,6 |



Чертёж



Технические данные

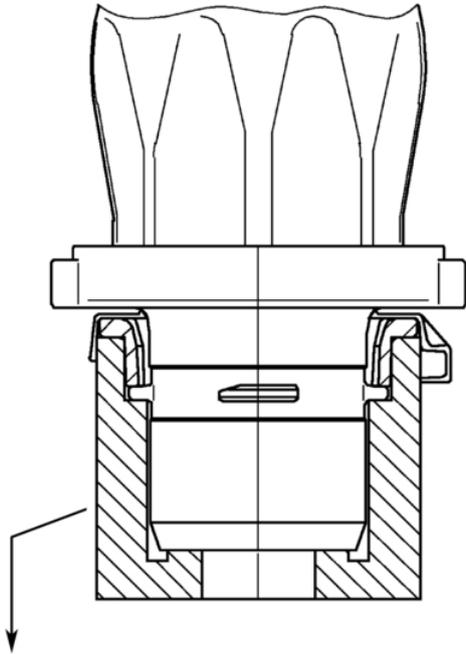
Ру 16

| Ду (DN) | 80 | 80 | 80 | 80 |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Глубина залегания [м] | 0,82 | 1,00 | 1,25 | 1,50 |
| h1 [мм] | 639 | 837 | 1087 | 1337 |
| h2 [мм] | 559 | 757 | 1007 | 1257 |
| обр./ход | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| Необх. пространство ≈ [м³] | 0,030 | 0,040 | 0,050 | 0,060 |
| Вес ≈ [кг] | 33,00 | 36,00 | 39,00 | 42,00 |

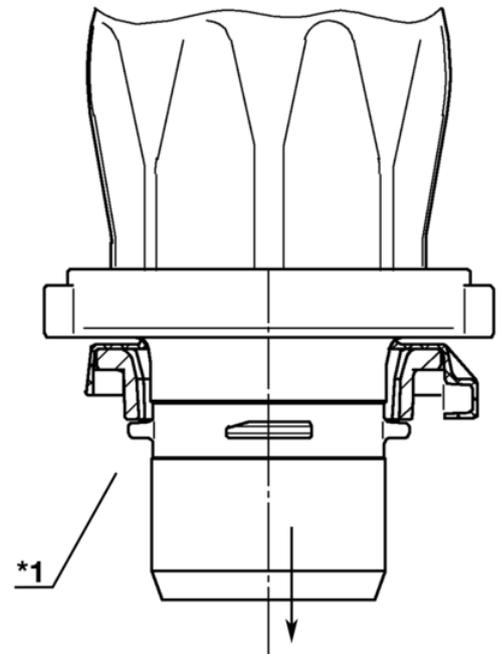


Дополнительная информация

Монтаж подземного гидранта при использовании BAIO®plus Раструба

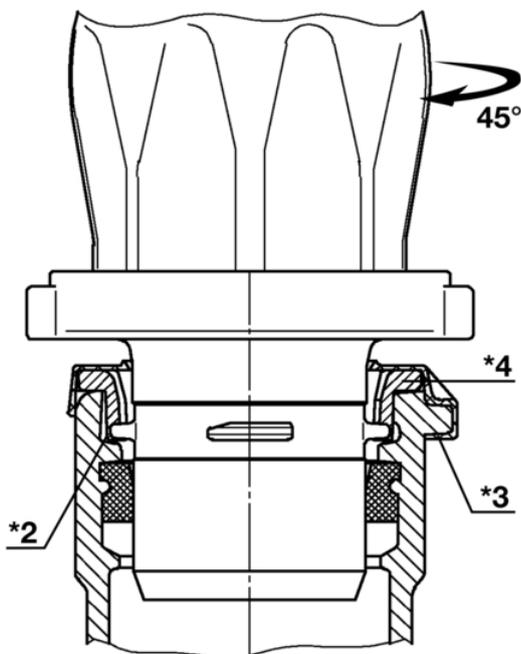


Удалить транспортную защиту.



*1: выступы

Гладкий конец задвигается в раструб до упора (пока выступы не коснутся упора)



*2: упор в раструбе

*3: защитная манжета

*4: предохранительное кольцо

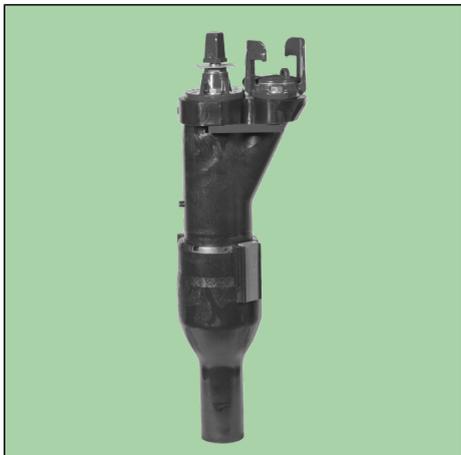
- 45° вращать по часовой стрелке до упора
- Предохранительное кольцо задвигается в раструб. Предохранительное кольцо должно равномерно прилегать к передней стенке раструба!
- Одеть предохранительную манжету.

Внимание: Необходимо провести установку предохранительного кольца (входит в поставку) для предотвращения обратного вращения!



Ру 16 - Ду (DN) 80

КАТ-А 1619-SP



Особенности и преимущества продукции

- С двойным перекрытием, форма AD по DIN EN 1074-6
- Предохранительное блокирование внутреннего гарнитура
- Инкапсулированная, безззорная конструкция опоры шпинделя обеспечивает надёжность и продолжительное время эксплуатации
- Самозакрывающаяся крышка с когтевым соединением, когти с закрепляющимися кулачками
- Монолитная колонна, без риска утечки у фланцевого соединения
- Запатентованная предохранительная блокировка для защиты обслуживающего персонала
- Колонна гидранта устойчива к коррозии, отложению осадка
- Лёгкий монтаж из-за незначительного веса
- Двойная, самоопорожняющаяся система с защитой от напора воды
- С гладким концом da 90 SDR 11

Материалы

- Колонна гидранта: Полиэтилен ПЭ 100
- Насадка: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)
- Коготь: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)
- Конус вентиля: ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40) со всех сторон вулканизирован EPDM
- Седловая втулка: из ПВХ, предотвращает отложение осадка

Коррозионная защита

- Чугунные части: Эпоксидное покрытие

Область применения

- Подземная установка

Испытания и сертификация

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Эластомеры допущены по W 270

Аксессуары

- Ключ управления
- Ковер из чугуна
- Опорная плита из пластмассы
- Дренажный блок Ду 80
- Стендер гидранта С
- Стендер гидранта В
- Очистительная установка для ковера
- Удлинение гидранта
- Дополнительные аксессуары по запросу
- PE Гидрант комплект гладкий конец

Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации:
КАТ-В 1619

Допустимые параметры режима эксплуатации

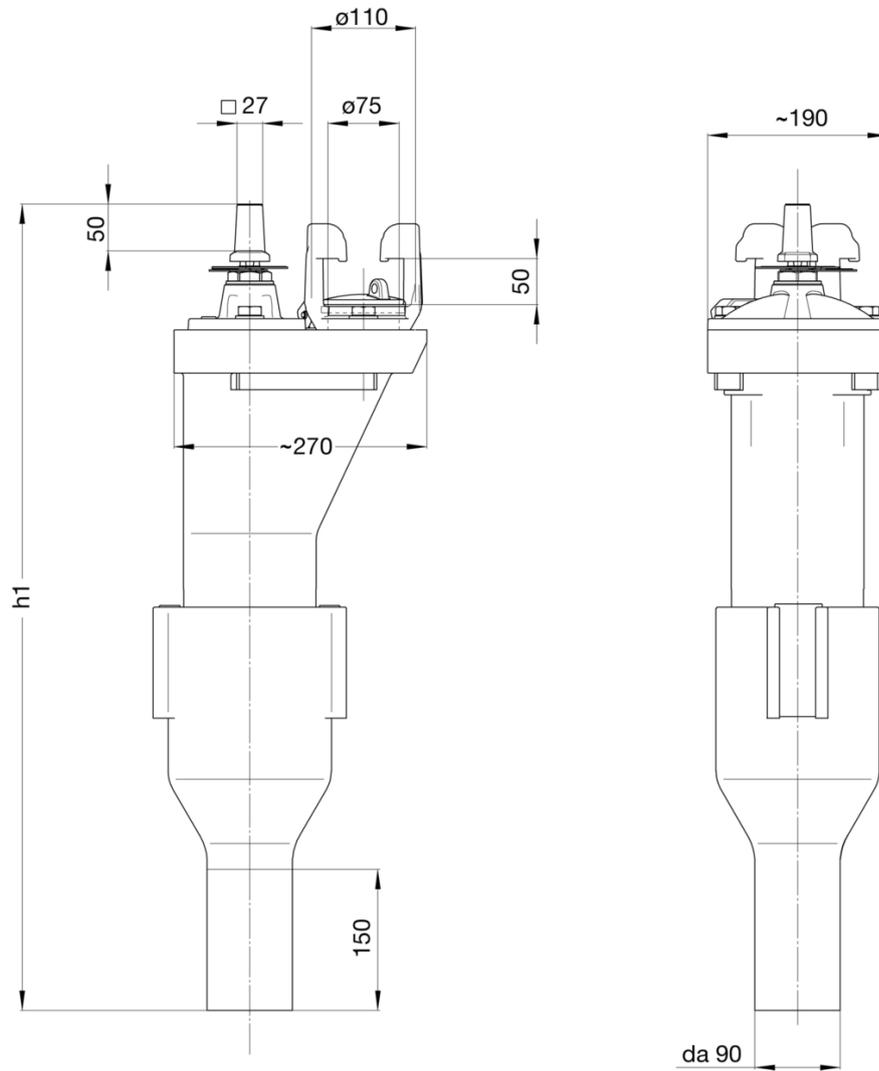
| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление [bar] | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C] |
|----|----|--------------------------------------|--|
| 80 | 16 | 21 | 20 |

Проверка на давление

| Испытательное давление в корпусе с водой [bar] |
|--|
| 17,6 |



Чертёж



Технические данные

Ру 16

| Ду (DN) | 80 | 80 | 80 |
|----------------------------|-------|-------|-------|
| Глубина залегания [м] | 1,00 | 1,25 | 1,50 |
| h1 [мм] | 881 | 1131 | 1381 |
| обр./ход | 8 | 8 | 8 |
| Необх. пространство ≈ [м³] | 0,045 | 0,058 | 0,070 |
| Вес ≈ [кг] | 18,50 | 19,80 | 21,10 |



Ру 16 - Ду (DN) 80

KAT-A 1914-BAIO



Особенности и преимущества продукции

- С гладкими концами для соединения с VAG BAIO®plus Частями системы
- Прямое управление средой Однокамерный вантуз - компактная строительная конструкция
- Высокая способность выпуска воздуха для больших масс воздуха
- Трёхфункциональный вантуз
- Вентиляционная функция:
 - Большая площадь поперечного сечения для впуска больших масс воздуха при опорожнении трубопровода
 - Большая площадь поперечного сечения для выпуска больших масс воздуха при наполнении трубопровода
 - Маленькая площадь поперечного сечения для выпуска незначительных масс воздуха при эксплуатации трубопровода
- Мин. давление для герметичности вентиляционного сечения: 0,3 бар
- Коррозионноустойчив из- за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из- за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб в следствии гибких соединений +/- 3 °
- Крепкий, коррозионноустойчивый комплект для прямой подземной установки (надземная или подземная установка под специальные коверы)
- Не требуется доп. инвестиций. Защитная обсадная труба выполняет функцию колодца
- Защитную обсадную трубу можно уменьшить на 100 мм
- С VAG DUOJET® Вантузом Ду 50 - Ру 16

Испытания и сертификация

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)

Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

Материалы

- Внутренние части: Нерж. сталь 1.4571
- Поплавок: Пластмасса
- Уплотнение: EPDM
- Корпус VAG DUOJET® вантуз: ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)
- Защитный кожух трубы: Нерж. сталь 1.4541
- Колпак защитного кожуха трубы: Коррозионноустойчивый алюминиевый сплав

Коррозионная защита

- Чугунные части: Эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- Для давления от 0,1...1 бар требуется специальное уплотнение. Пожалуйста при запросе/заказе указывайте рабочее давление.

Область применения

- Подземная установка

Допустимые параметры режима эксплуатации

| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление [bar] | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C] |
|----|----|---|---|
| 80 | 16 | 16 | 50 |

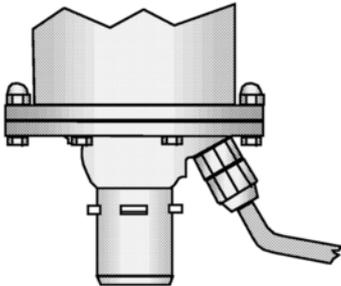
Проверка на давление

| Испытательное давление в корпусе с водой [bar] | Испытательное давление при закрытии с водой [bar] |
|---|--|
| 24 | 16 |

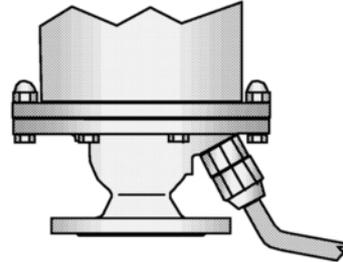


Чертёж

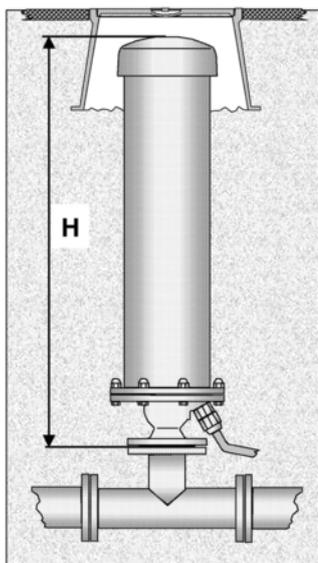
Стандартное соединение с гладким концом
BAIO®plus Система



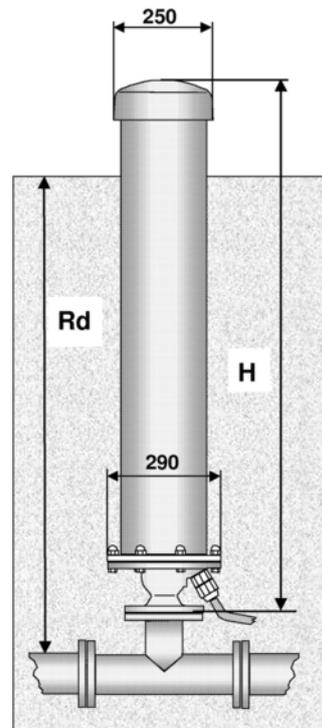
Специальный вариант с фланцем Ду80



Подземная установка



Надземная установка



Технические данные

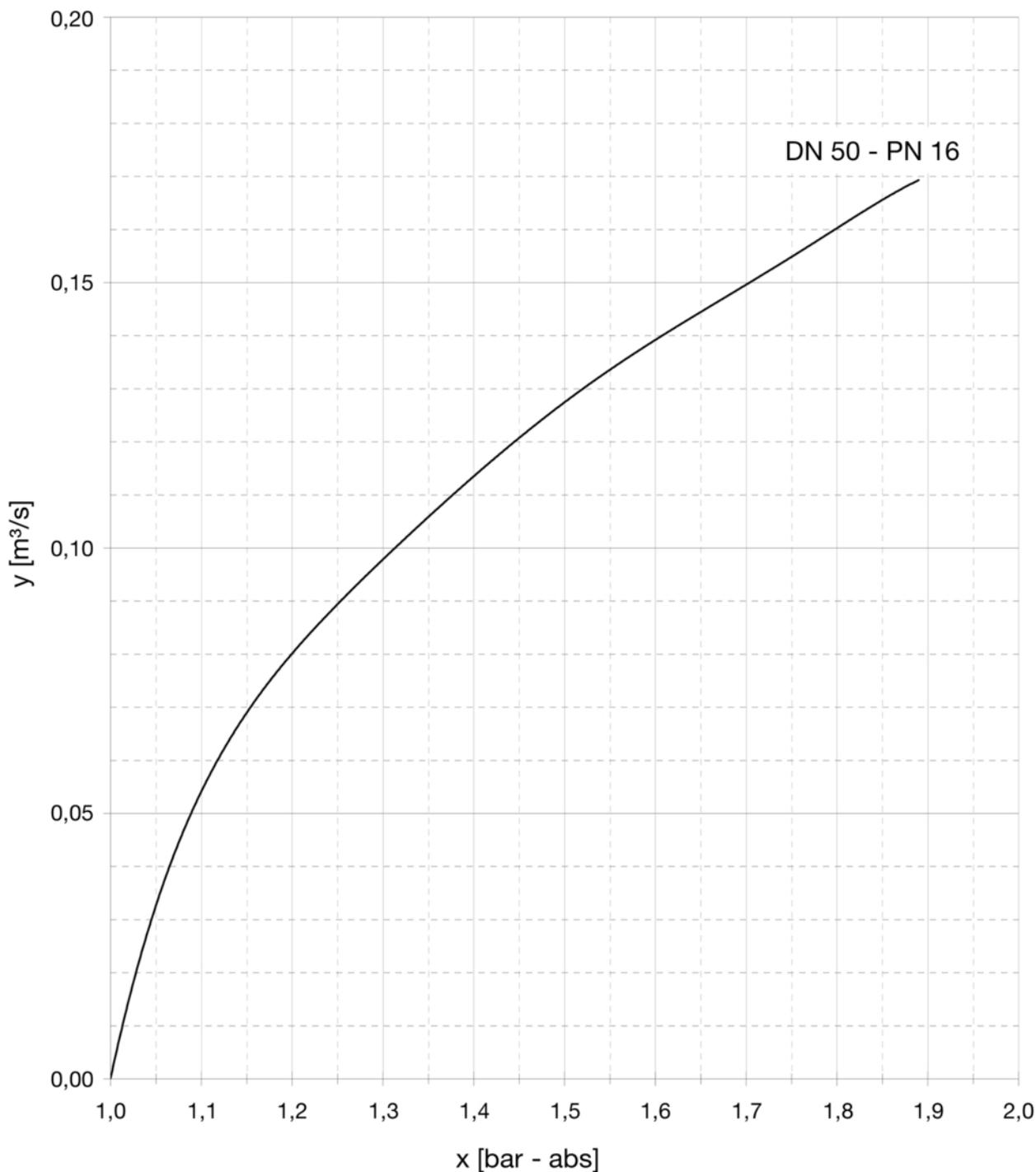
Ру 16

| Ду (DN) | 80 | 80 | 80 | 80 |
|--|-------|-------|-------|-------|
| Строительная высота [мм] | 795 | 1045 | 1295 | 1545 |
| Глубина залегания трубы подземный Rd [м] | 1,00 | 1,25 | 1,50 | 1,75 |
| Глубина залегания трубы надземный Rd [м] | 0,75 | 1,00 | 1,25 | 1,50 |
| Вес ≈ [кг] | 44,00 | 48,00 | 52,00 | 56,00 |



Дополнительная информация

Объем выпуска воздуха при заполнении трубы
большое вентиляционное поперечное сечение

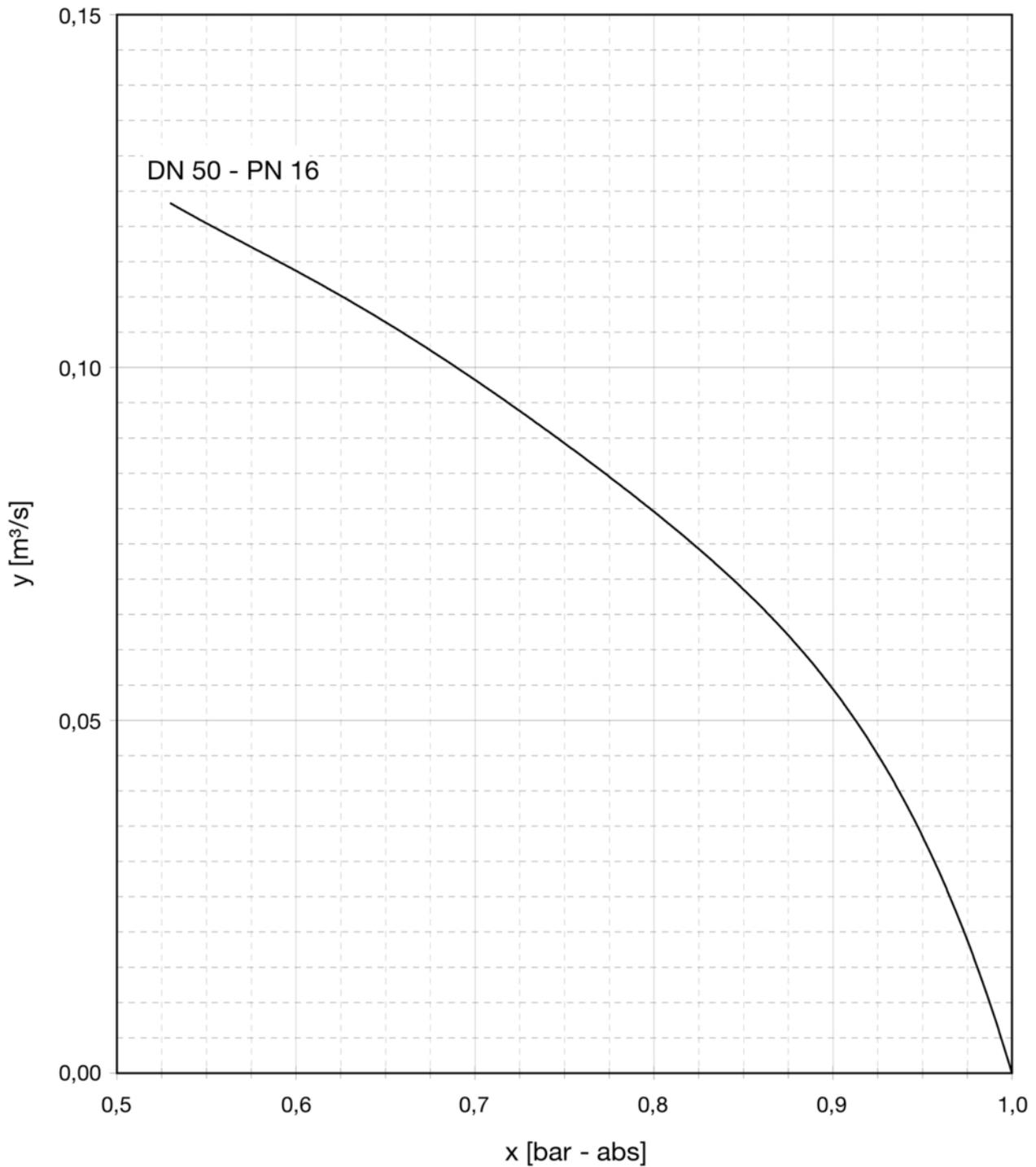


x: внутреннее давление P [бар - абсолют]
y: объем выпуска воздуха Q [м³/сек]



Дополнительная информация

Объём впуска воздуха в зависимости от рабочего давления
большое вентиляционное поперечное сечение

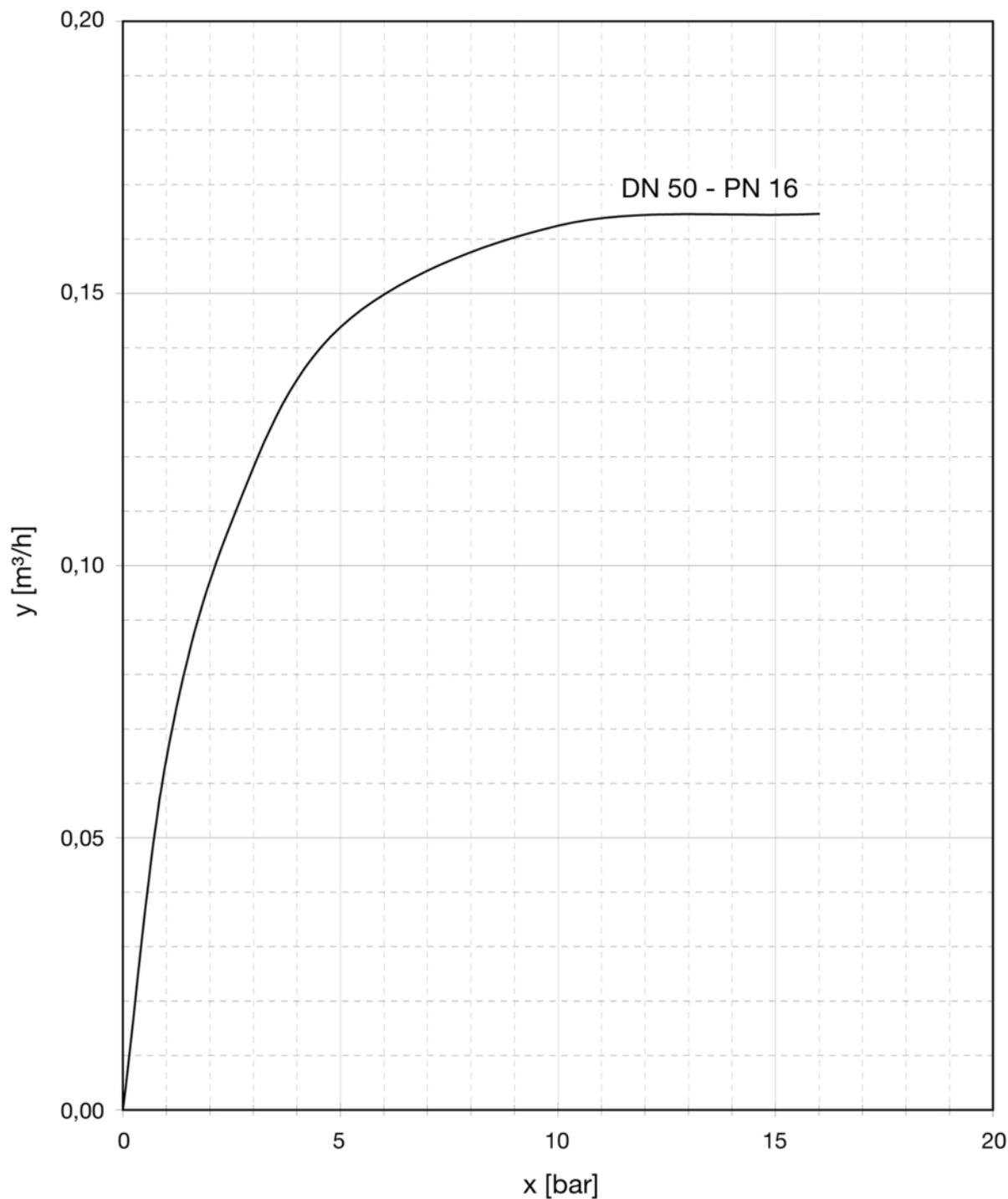


x: внутреннее давление P [бар - абсолют]
y: объём впуска воздуха Q [м³/сек]



Дополнительная информация

Объем выпуска воздуха при полном внутреннем рабочем давлении
маленькое вентиляционное поперечное сечение



x: рабочее давление в трубе P [бар]
y: объем выпуска воздуха Q [м³/час]



Ру 16 - Ду (DN) 100...200

KAT-A 5210-B

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- В отводе раструбное соединение, в трубе с одной стороны раструбное с другой гладкий конец
- Для соединения с VAG BAIO®plus Системой частей
- Для соединения с гладкими частями трубы
- Для подключения устанавливаемого прямо на трубопроводе гидранта
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи приближён к DIN 28603
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб в следствии гибких соединений +/- 3 °
- Возможность использования чугунных или пластмассовых труб посредством подбора соответствующего уплотнения

Материалы

- Фасонная часть: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TYTON- уплотнениями (для труб из ковкого чугуна)
- С GKS- уплотнениями (для ПВХ и ПЭ труб)

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка



Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

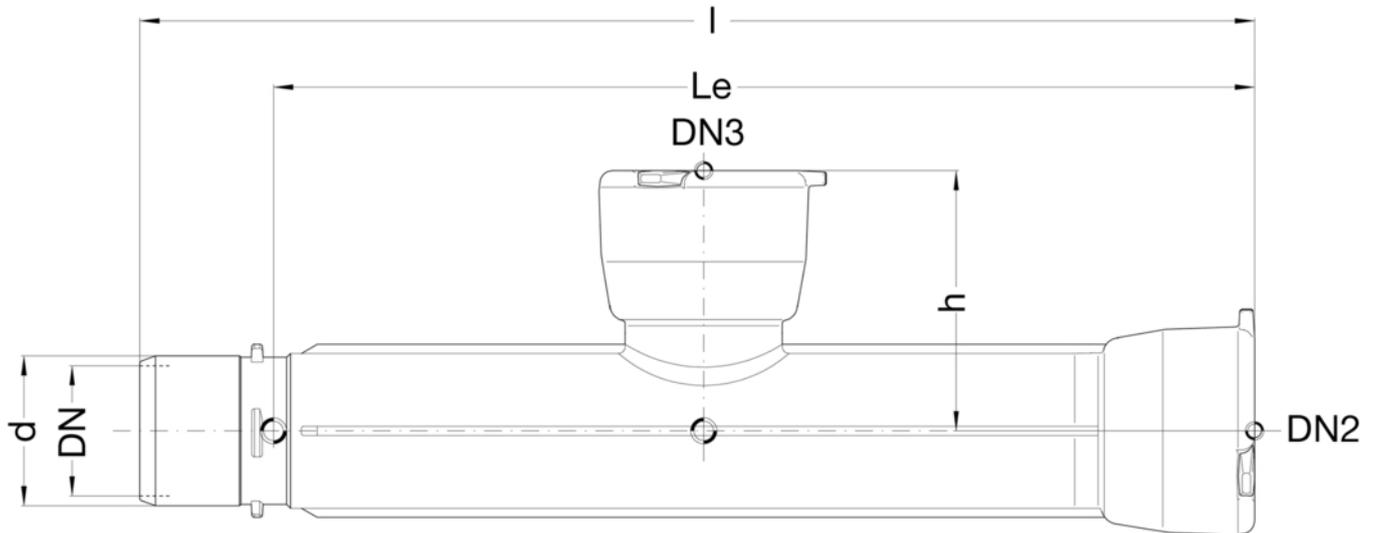
Допустимые параметры режима эксплуатации

| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление [bar] | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C] |
|-----------|----|--------------------------------------|--|
| 100...200 | 16 | 16 | 50 |

Проверка на давление по EN 545

| Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar] |
|-------------------------------------|
| 25 |

Чертёж



Технические данные

Ру 16

| | | | | |
|-----------------------|-------------------|-------|-------|-------|
| Ду (DN) | | 100 | 150 | 200 |
| Ду2 (DN2) | | 100 | 150 | 200 |
| Ду3 (DN3) | | 80 | 80 | 80 |
| Le [мм] | | 746 | 739 | 733 |
| d | [мм] | 115 | 167 | 219 |
| h | [мм] | 200 | 225 | 250 |
| l | [мм] | 850 | 850 | 850 |
| Вес ≈ | [кг] | 23,50 | 34,00 | 45,00 |
| Необх. пространство ≈ | [м ³] | 0,030 | 0,040 | 0,060 |



Ру 16 - Ду (DN) 100...150

KAT-A 5210-DVS

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С двух сторон раструбные соединения
- Для простого демонтажа VAIO®plus Задвижек при проведении ремонтно-строительных работ на трубопроводе
- Делимое соединенние трубы
- Состоящая из двух частей VAIO®U-Фасонная часть с наружным стыковым соединением на середине
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи приближён к DIN 28603
- Коррозионноустойчив из- за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из- за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб в следствии гибких соединений +/- 3 °
- Возможность использования чугунных или пластмассовых труб посредством подбора соответствующего уплотнения
- Легко съёмная связь

Материалы

- Корпус : Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)
- Уплотнение: EPDM
- Упорное кольцо: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TYTON- уплотнениями (для труб из ковкого чугуна)
- С GKS- уплотнениями (для ПВХ и ПЭ труб)

Область применения

- Подземная установка



Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

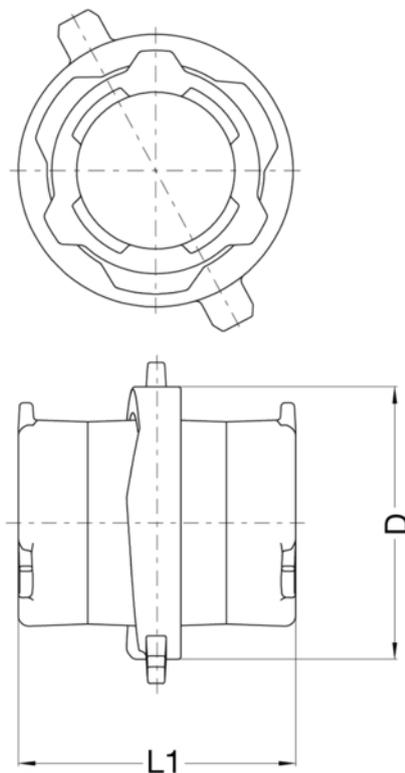
Допустимые параметры режима эксплуатации

| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление [bar] | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C] |
|-----------|----|--------------------------------------|--|
| 100...150 | 16 | 16 | 50 |

Проверка на давление по EN 545

| Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar] |
|-------------------------------------|
| 25 |

Чертёж



Технические данные

Ру 16

| Ду (DN) | | 100 | 150 |
|--------------------------|------|-------|-------|
| D | [мм] | 212 | 264 |
| L1 | [мм] | 215 | 228 |
| Вес ≈ | [кг] | 11,00 | 16,50 |
| Необх. пространство ≈ | [м³] | 0,008 | 0,014 |



Ру 16 - Ду (DN) 80...300

KAT-A 5210-EMS

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С одной стороны гладкий конец и другой UNION-Винтовое раструбное соединение для труб из ковкого чугуна
- Для соединения с VAG BAIO®plus Системой частей
- Для проведения ремонтно-строительных работ/замене, а так- же для позднейшего демонтажа трубопроводных частей
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Коррозионноустойчив из- за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из- за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб в следствии гибких соединений +/- 3 °
- Возможность сдвига на гладкий конец трубы

Материалы

- Фасонная часть: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка



Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

Допустимые параметры режима эксплуатации

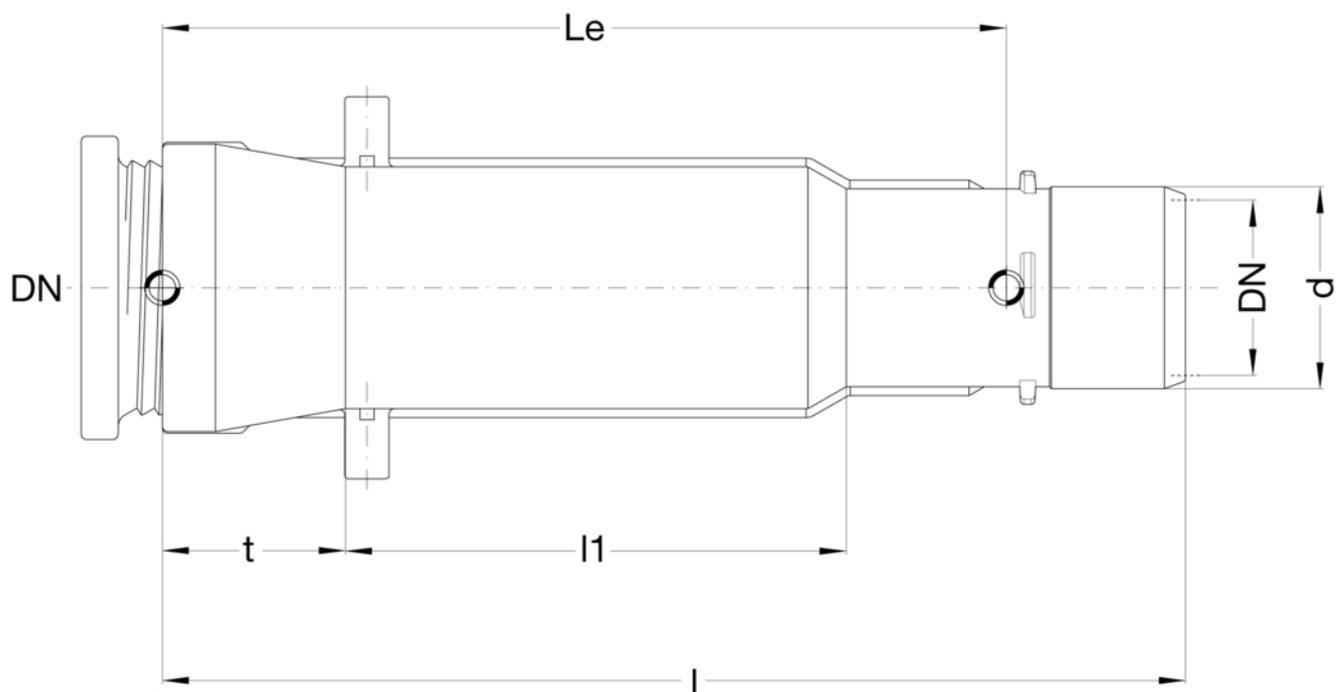
| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление [bar] | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C] |
|----------|----|--------------------------------------|--|
| 80...300 | 16 | 16 | 50 |

Проверка на давление по EN 545

| Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar] |
|-------------------------------------|
| 25 |



Чертёж



Технические данные

Рy 16

| Ду (DN) | 80 | 100 | 125 | 150 | 200 | 250 | 300 |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Le [мм] | 471 | 476 | 504 | 504 | 578 | 561 | 568 |
| d [мм] | 95 | 115 | 141 | 167 | 219 | 271 | 323 |
| l [мм] | 555 | 580 | 615 | 615 | 695 | 730 | 750 |
| l1 [мм] | 275 | 280 | 290 | 285 | 350 | 380 | 395 |
| t [мм] | 84 | 88 | 91 | 94 | 100 | 105 | 110 |
| Вес ≈ [кг] | 10,00 | 13,00 | 17,00 | 21,00 | 33,00 | 55,00 | 71,00 |
| Необх. пространство ≈ [м³] | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,050 | 0,080 |



Ру 16 - Ду (DN) 80...100

KAT-A 5210-EN

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- Со сторонним раструбным соединением и верхним фланцевым соединением по EN 1092-2
- Боковое подключение для соединения с VAG BAIO®plus Системой частей или гладким концом трубы
- Верхнее соединение для подключения фланцевого гидранта
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи приближён к DIN 28603
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб в следствии гибких соединений +/- 3 °
- Возможность использования чугунных или пластмассовых труб посредством подбора соответствующего уплотнения

Материалы

- Фасонная часть: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С тремя резьбовыми отводами G 1 1/2"
- С TYTON- уплотнением (для труб из ковкого чугуна)
- С GKS- уплотнением (для ПВХ и ПЭ труб)

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка



Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

Примечание

При одностороннем применении только винтового отверстия другую сторону нужно закрыть заглушкой.

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

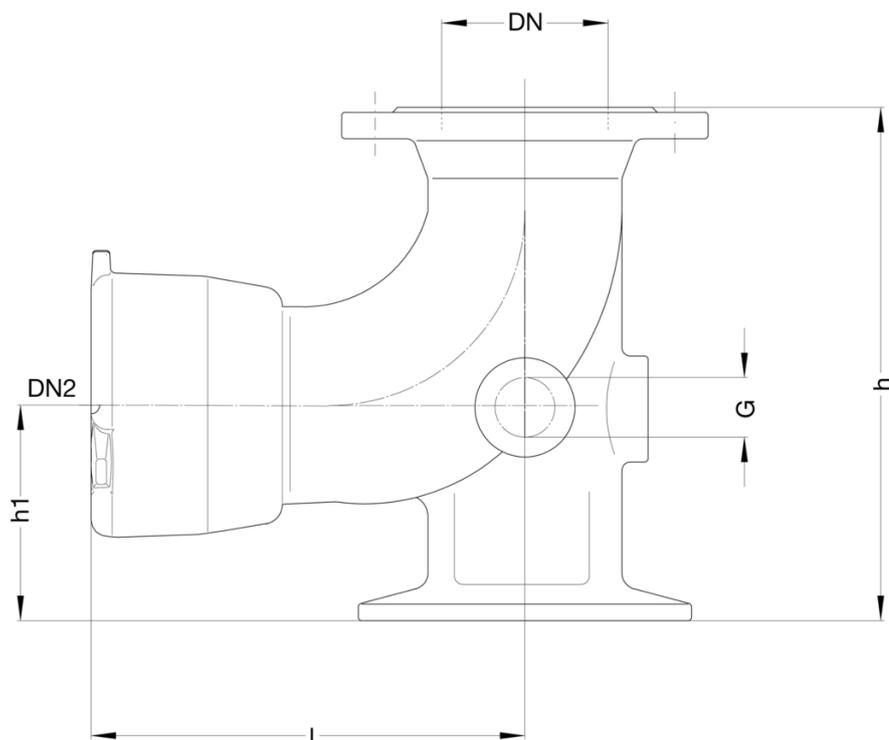
Допустимые параметры режима эксплуатации

| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление [bar] | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C] |
|----------|----|--------------------------------------|--|
| 80...100 | 16 | 16 | 50 |

Проверка на давление по EN 545

| Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar] |
|-------------------------------------|
| 25 |

Чертёж



Технические данные

Ру 16

| Ду (DN) | 80 | 80 | 100 |
|---|--------|--------|--------|
| Ду2 (DN2) | 80 | 100 | 100 |
| h [мм] | 260 | 285 | 305 |
| h1 [мм] | 120 | 140 | 130 |
| l [мм] | 215 | 260 | 260 |
| G резьбовое [дюйм] соедин. | 1 1/2" | 1 1/2" | 1 1/2" |
| Вес ≈ [кг] | 16,50 | 18,00 | 20,00 |
| Необх. пространство ≈ [м ³] | 0,010 | 0,010 | 0,010 |

G = При варианте с боковым выходом



Ру 10/16 - Ду (DN) 80...200

KAT-A 5210-EU

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С одной стороны раструбное соединение с другой фланцевое по EN 1092-2
- Для соединения с VAG BAIO®plus Системой частей
- Для соединения с гладкими частями трубы
- Двухфункциональный растроб для соединения внутри и снаружи приближён к DIN 28603
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб в следствии гибких соединений +/- 3 °
- Возможность использования чугунных или пластмассовых труб посредством подбора соответствующего уплотнения

Материалы

- Фасонная часть: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TYTON- уплотнением (для труб из ковкого чугуна)
- С GKS- уплотнением (для ПВХ и ПЭ труб)

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка



Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

Допустимые параметры режима эксплуатации

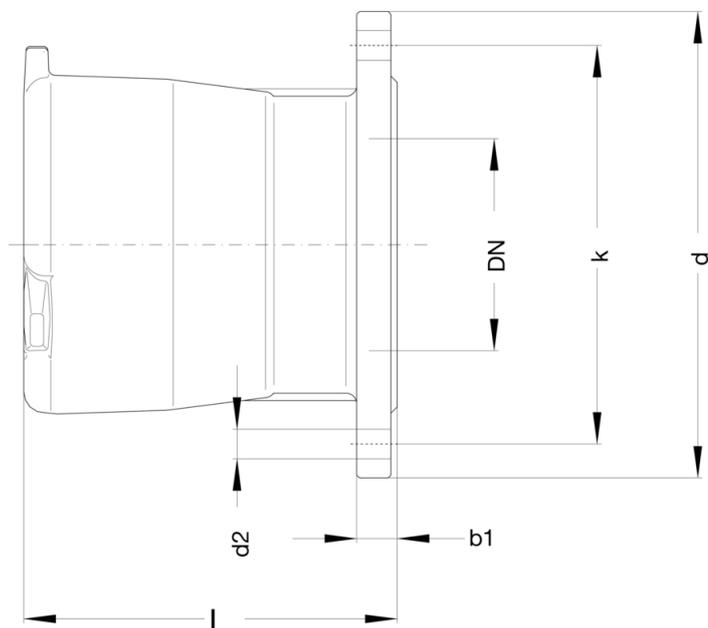
| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление [bar] | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C] |
|----------|----|--------------------------------------|--|
| 80...200 | 16 | 16 | 50 |
| 200 | 10 | 10 | 50 |

Проверка на давление по EN 545

| Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar] |
|-------------------------------------|
| 25 |
| 25 |



Чертёж



Технические данные

Ру 16

| Ду (DN) | | 80 | 100 | 125 | 150 | 200 |
|-----------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| b1 | [мм] | 19 | 19 | 19 | 19 | 20 |
| d | [мм] | 200 | 220 | 250 | 285 | 340 |
| d2 | [мм] | 20 | 20 | 20 | 24 | 24 |
| k | [мм] | 160 | 180 | 210 | 240 | 295 |
| l | [мм] | 170 | 175 | 180 | 180 | 185 |
| Вес ≈ | [кг] | 7,00 | 8,00 | 10,50 | 12,50 | 18,00 |
| Необх. пространство ≈ | [м³] | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |

Ру 10

| Ду (DN) | | 200 |
|-----------------------|------|-------|
| b1 | [мм] | 20 |
| d | [мм] | 340 |
| d2 | [мм] | 24 |
| k | [мм] | 295 |
| l | [мм] | 185 |
| Вес ≈ | [кг] | 18,00 |
| Необх. пространство ≈ | [м³] | 0,020 |



Ру 10/16 - Ду (DN) 80...200

KAT-A 5210-F

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С одной стороны гладкий конец с другой фланцевое соединение по EN 1092-2
- Для соединения с VAG BAIO®plus Системой частей
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб в следствии гибких соединений +/- 3 °

Материалы

- Фасонная часть: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка



Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

Допустимые параметры режима эксплуатации

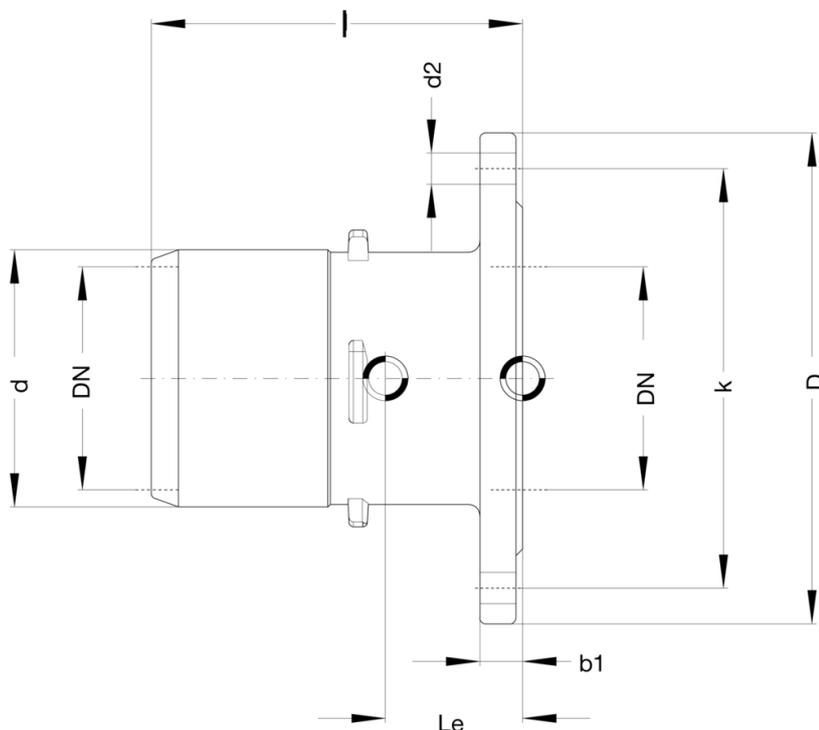
| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление [bar] | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C] |
|----------|----|--------------------------------------|--|
| 80...200 | 16 | 16 | 50 |
| 200 | 10 | 10 | 50 |

Проверка на давление по EN 545

| Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar] |
|-------------------------------------|
| 25 |
| 25 |



Чертёж



Технические данные

Рy 16

| Дy (DN) | 80 | 100 | 150 | 200 |
|---|-------|-------|-------|-------|
| Le [мм] | 60 | 61 | 64 | 68 |
| D [мм] | 200 | 220 | 285 | 340 |
| b1 [мм] | 19 | 19 | 19 | 20 |
| d [мм] | 95 | 115 | 167 | 219 |
| d2 [мм] | 20 | 20 | 24 | 24 |
| k [мм] | 160 | 180 | 240 | 295 |
| l [мм] | 145 | 165 | 175 | 185 |
| Вес ≈ [кг] | 5,00 | 6,00 | 10,00 | 14,50 |
| Необх. пространство ≈ [м ³] | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |

Рy 10

| Дy (DN) | 200 |
|---|-------|
| Le [мм] | 68 |
| D [мм] | 340 |
| b1 [мм] | 20 |
| d [мм] | 219 |
| d2 [мм] | 24 |
| k [мм] | 295 |
| l [мм] | 185 |
| Вес ≈ [кг] | 14,50 |
| Необх. пространство ≈ [м ³] | 0,020 |



Ру 16 - Ду (DN) 80...300

KAT-A 5210-MMB

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С 3 раструбными соединениями
- Для ответвления
- Для соединения с VAG BAIO®plus Системой частей
- Для соединения с гладкими частями трубы
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи приближён к DIN 28603
- Коррозионноустойчив из- за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из- за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб в следствии гибких соединений +/- 3 °
- Возможность использования чугунных или пластмассовых труб посредством подбора соответствующего уплотнения

Материалы

- Фасонная часть: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TYTON- уплотнениями (для труб из ковкого чугуна)
- С GKS- уплотнениями (для ПВХ и ПЭ труб)
- Уменьшен диаметр отводной муфты

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка



Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

Допустимые параметры режима эксплуатации

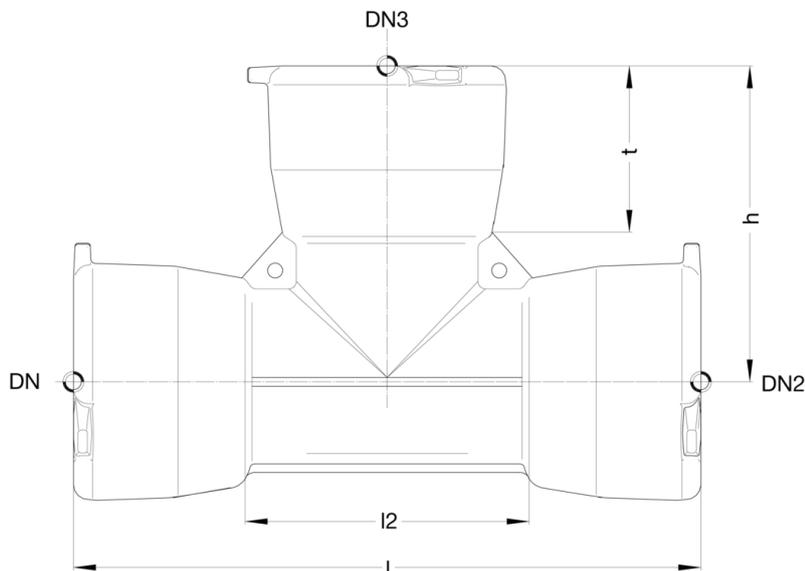
| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление [bar] | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C] |
|----------|----|--------------------------------------|--|
| 80...300 | 16 | 16 | 50 |

Проверка на давление по EN 545

| Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar] |
|-------------------------------------|
| 25 |



Чертёж



Технические данные

Ру 16

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ду (DN) | 80 | 100 | 100 | 125 | 125 | 125 | 150 | 150 | 150 | 150 | 200 | 200 | |
| Ду2 (DN2) | 80 | 100 | 100 | 125 | 125 | 125 | 150 | 150 | 150 | 150 | 200 | 200 | |
| Ду3 (DN3) | 80 | 80 | 100 | 80 | 100 | 125 | 80 | 100 | 125 | 150 | 80 | 100 | |
| h | [мм] | 190 | 200 | 213 | 210 | 230 | 230 | 225 | 235 | 240 | 250 | 250 | 265 |
| l | [мм] | 380 | 410 | 420 | 410 | 435 | 465 | 415 | 415 | 450 | 500 | 460 | 485 |
| l2 | [мм] | 170 | 172 | 182 | 170 | 195 | 227 | 169 | 169 | 204 | 254 | 174 | 199 |
| t | [мм] | 105 | 111 | 119 | 111 | 119 | 119 | 105 | 119 | 120 | 123 | 105 | 119 |
| Вес ≈ | [кг] | 13,00 | 15,50 | 18,50 | 19,00 | 20,00 | 23,00 | 21,00 | 22,50 | 24,50 | 27,00 | 32,00 | 34,00 |
| Необх. пространство ≈ | [м³] | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,020 | 0,020 | 0,020 | 0,030 | 0,040 | 0,040 |

Ру 16

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ду (DN) | 200 | 200 | 200 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 300 | 300 | 300 | 300 | |
| Ду2 (DN2) | 200 | 200 | 200 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 300 | 300 | 300 | 300 | |
| Ду3 (DN3) | 125 | 150 | 200 | 80 | 100 | 150 | 200 | 250 | 80 | 100 | 150 | 200 | |
| h | [мм] | 280 | 280 | 300 | 277 | 303 | 314 | 339 | 376 | 328 | 328 | 339 | 379 |
| l | [мм] | 510 | 540 | 600 | 552 | 572 | 641 | 694 | 747 | 614 | 614 | 678 | 738 |
| l2 | [мм] | 224 | 254 | 314 | 220 | 240 | 309 | 330 | 415 | 250 | 250 | 314 | 374 |
| t | [мм] | 120 | 123 | 143 | 105 | 120 | 123 | 123 | 166 | 105 | 120 | 123 | 143 |
| Вес ≈ | [кг] | 37,00 | 38,50 | 46,00 | 48,00 | 49,00 | - | - | 73,00 | 65,00 | 65,00 | - | - |
| Необх. пространство ≈ | [м³] | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,060 | 0,060 | 0,070 | 0,080 | 0,090 | 0,090 | 0,090 | 0,100 | 0,120 |

Ру 16

| | |
|-----------------------|-------------|
| Ду (DN) | 300 |
| Ду2 (DN2) | 300 |
| Ду3 (DN3) | 300 |
| h | [мм] 425 |
| l | [мм] 844 |
| l2 | [мм] 480 |
| t | [мм] 182 |
| Вес ≈ | [кг] 101,00 |
| Необх. пространство ≈ | [м³] 0,025 |



Ру 16 - Ду (DN) 80...200

KAT-A 5210-MMK

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С двух сторон раструбные соединения
- Отвод с с радиусом сгиба 11° / 22° / 30° / 45°
- Для соединения с VAG BAIO®plus Системой частей
- Для соединения с гладкими частями трубы
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи приближён к DIN 28603
- Коррозионноустойчив из- за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из- за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб в следствии гибких соединений +/- 3 °
- Возможность использования чугунных или пластмассовых труб посредством подбора соответствующего уплотнения

Материалы

- Фасонная часть: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TYTON- уплотнениями (для труб из ковкого чугуна)
- С GKS- уплотнениями (для ПВХ и ПЭ труб)

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка



Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

Допустимые параметры режима эксплуатации

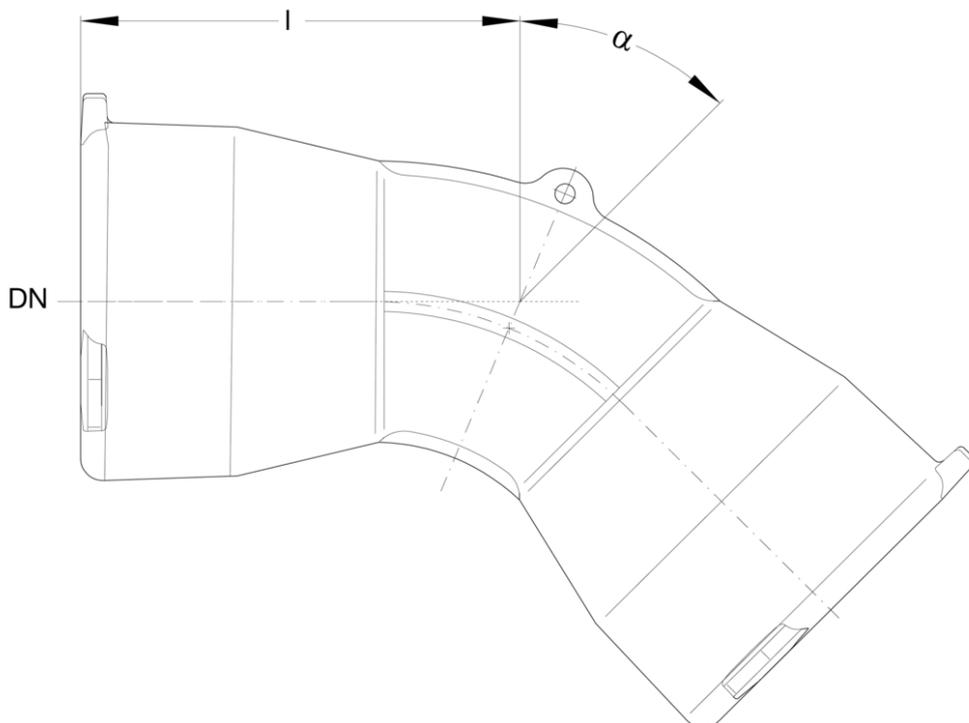
| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление [bar] | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C] |
|----------|----|--------------------------------------|--|
| 80...200 | 16 | 16 | 50 |

Проверка на давление по EN 545

| Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar] |
|-------------------------------------|
| 25 |



Чертёж



Технические данные

Ру 16

| Ду (DN) | 80 | 80 | 80 | 80 | 100 | 100 | 100 | 100 | 125 | 125 | 125 | 125 |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Угол α [°] | 11 | 22 | 30 | 45 | 11 | 22 | 30 | 45 | 11 | 22 | 30 | 45 |
| l [мм] | 135 | 140 | 145 | 155 | 150 | 155 | 160 | 175 | 155 | 170 | 175 | 195 |
| Вес ≈ [кг] | 7,50 | 7,50 | 7,50 | 8,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,50 | 13,00 | 13,00 | 14,00 | 14,00 |
| Необх. пространство ≈ [м³] | 0,002 | 0,003 | 0,003 | 0,004 | 0,003 | 0,005 | 0,005 | 0,007 | 0,005 | 0,008 | 0,009 | 0,011 |

Ру 16

| Ду (DN) | 150 | 150 | 150 | 150 | 200 | 200 | 200 | 200 |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Угол α [°] | 11 | 22 | 30 | 45 | 11 | 22 | 30 | 45 |
| l [мм] | 165 | 175 | 185 | 195 | 195 | 195 | 190 | 240 |
| Вес ≈ [кг] | 15,00 | 15,50 | 16,00 | 16,50 | 26,00 | 26,00 | 25,50 | 29,00 |
| Необх. пространство ≈ [м³] | 0,008 | 0,011 | 0,013 | 0,014 | 0,018 | 0,021 | 0,022 | 0,030 |



Ру 16 - Ду (DN) 80...100

KAT-A 5210-MMN

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- Со сторонним и верхними раструбными соединениями
- Боковое подключение для соединения с VAG BAIO®plus Системой частей или гладким концом трубы
- Верхнее соединение для подключения BAIO®plus Стекового гидранта
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи приближён к DIN 28603
- Коррозионноустойчив из- за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из- за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб в следствии гибких соединений +/- 3 °
- Возможность использования чугунных или пластмассовых труб посредством подбора соответствующего уплотнения

Материалы

- Фасонная часть: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С тремя резьбовыми отводами G 1 1/2"
- С TYTON- уплотнениями (для труб из ковкого чугуна)
- С GKS- уплотнениями (для ПВХ и ПЭ труб)

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка



Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

Примечание

При одностороннем применении только винтового отверстия другую сторону нужно закрыть заглушкой.

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

Допустимые параметры режима эксплуатации

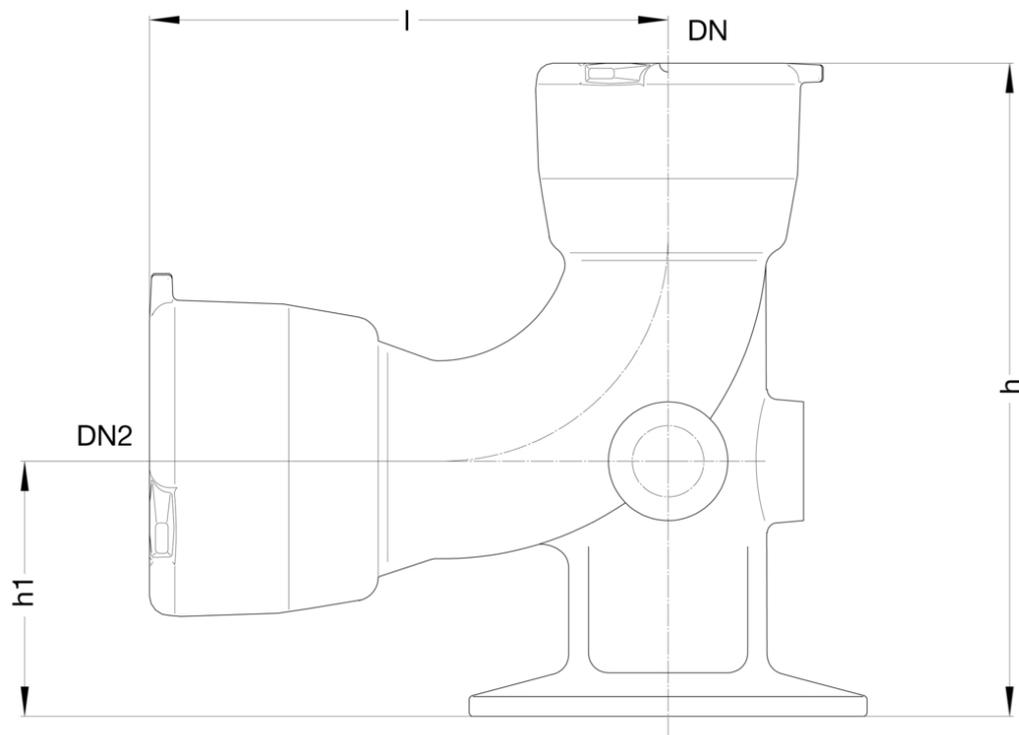
| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление [bar] | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C] |
|----------|----|--------------------------------------|--|
| 80...100 | 16 | 16 | 50 |

Проверка на давление по EN 545

| Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar] |
|-------------------------------------|
| 25 |



Чертёж



Технические данные

Ру 16

| Ду (DN) | 80 | 100 |
|----------------------------|-------|-------|
| Ду2 (DN2) | 80 | 80 |
| h [мм] | 300 | 300 |
| h1 [мм] | 120 | 120 |
| l [мм] | 215 | 260 |
| Вес ≈ [кг] | 16,00 | 17,00 |
| Необх. пространство ≈ [м³] | 0,010 | 0,010 |



Ру 16 - Ду (DN) 80...200

KAT-A 5210-MMQ

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С двух сторон раструбные соединения
- Отвод с радиусом сгиба 90°
- Для соединения с VAG BAIO®plus Системой частей
- Для соединения с гладкими частями трубы
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи приближён к DIN 28603
- Коррозионноустойчив из- за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из- за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб в следствии гибких соединений +/- 3 °
- Возможность использования чугунных или пластмассовых труб посредством подбора соответствующего уплотнения

Материалы

- Фасонная часть: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TYTON- уплотнениями (для труб из ковкого чугуна)
- С GKS- уплотнениями (для ПВХ и ПЭ труб)

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка



Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

Допустимые параметры режима эксплуатации

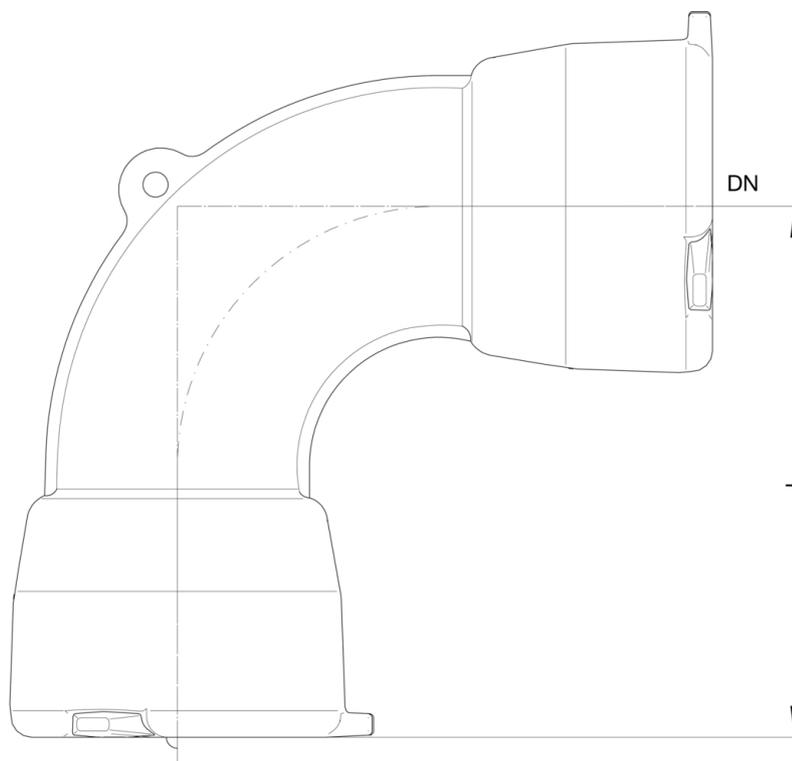
| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление [bar] | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C] |
|----------|----|--------------------------------------|--|
| 80...200 | 16 | 16 | 50 |

Проверка на давление по EN 545

| Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar] |
|-------------------------------------|
| 25 |



Чертёж



Технические данные

Рy 16

| Ду (DN) | | 80 | 100 | 125 | 150 | 200 |
|-----------------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| l | [мм] | 220 | 255 | 275 | 315 | 390 |
| Вес ≈ | [кг] | 9,00 | 13,00 | 17,00 | 22,00 | 37,00 |
| Необх. пространство ≈ | [м ³] | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,020 | 0,050 |



Ру 16 - Ду (DN) 80...200

KAT-A 5210-MSK

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С одной стороны раструбное соединение с другой гладкое подключение
- Отвод с радиусом сгиба 45°
- Для соединения с VAG BAIO®plus Системой частей
- Для соединения с гладкими частями трубы
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи приближён к DIN 28603
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Коррозионноустойчив из- за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из- за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб в следствии гибких соединений +/- 3 °
- Возможность использования чугунных или пластмассовых труб посредством подбора соответствующего уплотнения
- При соединении большого количества штук возможно пересечение трубы

Материалы

- Фасонная часть: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TYTON- уплотнением (для труб из ковкого чугуна)
- С GKS- уплотнением (для ПВХ и ПЭ труб)

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка



Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

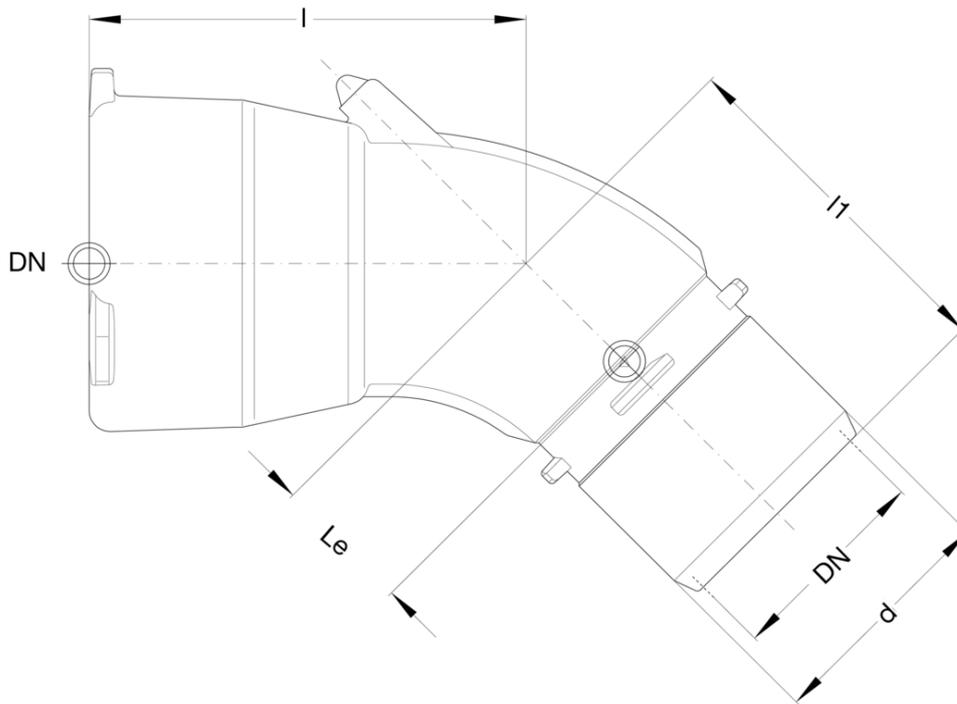
Допустимые параметры режима эксплуатации

| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление [bar] | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C] |
|----------|----|--------------------------------------|--|
| 80...200 | 16 | 16 | 50 |

Проверка на давление по EN 545

| Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar] |
|-------------------------------------|
| 25 |

Чертёж



Технические данные

Рy 16

| Дy (DN) | 80 | 100 | 125 | 150 | 200 |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Le [мм] | 51 | 61 | 64 | 79 | 213 |
| d [мм] | 95 | 115 | 141 | 167 | 219 |
| l [мм] | 185 | 205 | 215 | 230 | 355 |
| l1 [мм] | 135 | 165 | 175 | 190 | 330 |
| Вес ≈ [кг] | 6,50 | 9,00 | 12,50 | 15,00 | 33,00 |
| Необх. пространство ≈ [м³] | 0,003 | 0,005 | 0,008 | 0,012 | 0,029 |



Ру 16 - Ду (DN) 80...200

KAT-A 5210-MTT

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С 4 раструбными соединениями (крестовина)
- Для ответвления
- Для соединения с VAG BAIO®plus Системой частей
- Для соединения с гладкими частями трубы
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи приближён к DIN 28603
- Коррозионноустойчив из- за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из- за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб в следствии гибких соединений +/- 3 °
- Возможность использования чугунных или пластмассовых труб посредством подбора соответствующего уплотнения

Материалы

- Фасонная часть: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TYTON- уплотнениями (для труб из ковкого чугуна)
- С GKS- уплотнениями (для ПВХ и ПЭ труб)

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка



Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

Допустимые параметры режима эксплуатации

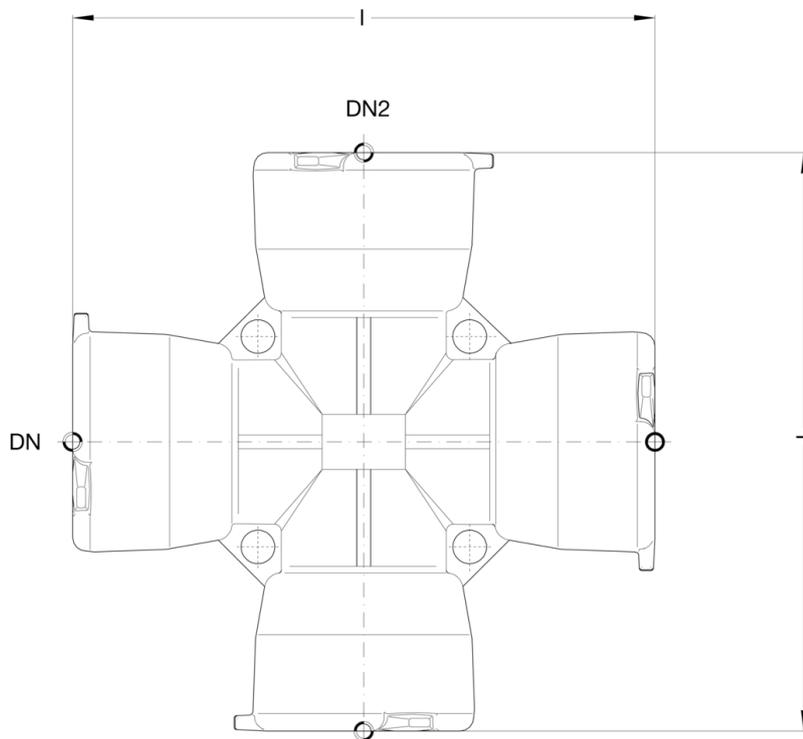
| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление [bar] | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C] |
|----------|----|--------------------------------------|--|
| 80...200 | 16 | 16 | 50 |

Проверка на давление по EN 545

| Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar] |
|-------------------------------------|
| 25 |



Чертёж



Технические данные

Ру 16

| Ду (DN) | | 80 | 100 | 125 | 150 | 200 |
|-----------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| l | [мм] | 390 | 420 | 465 | 500 | 600 |
| Вес ≈ | [кг] | 16,50 | 21,00 | 29,00 | 34,00 | 57,00 |
| Необх. пространство ≈ | [м³] | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,040 | 0,070 |

Ду= Ду2



Ру 16 - Ду (DN) 80...300

KAT-A 5210-P

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С гладкими концами для соединения с VAG BAIO®plus частями системы
- Для соединения с VAG BAIO®plus Системой частей
- Для закрытия BAIO®plus Двухфункциональных раструбов (например: при проверке на давление)
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб в следствии гибких соединений +/- 3 °
- С контрольной/пробкой для выпуска воздуха G 1 ½"

Материалы

- Фасонная часть: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка



Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

Примечание

При одностороннем применении только винтового отверстия другую сторону нужно закрыть заглушкой.

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

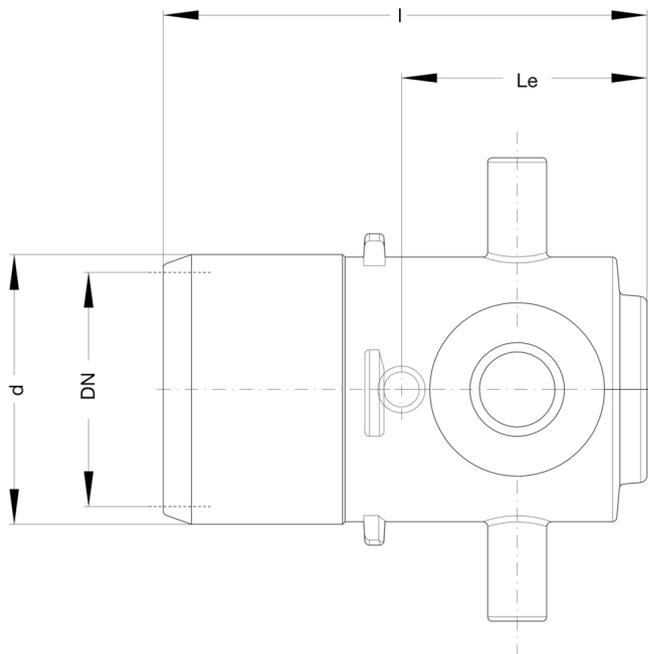
Допустимые параметры режима эксплуатации

| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление [bar] | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C] |
|----------|----|--------------------------------------|--|
| 80...300 | 16 | 16 | 50 |

Проверка на давление по EN 545

| Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar] |
|-------------------------------------|
| 25 |

Чертёж



Технические данные

Рy 16

| Дy (DN) | 80 | 100 | 125 | 150 | 200 | 250 | 300 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Le [мм] | 101 | 101 | 101 | 101 | 105 | 92 | 92 |
| d [мм] | 95 | 115 | 141 | 167 | 219 | 271 | 323 |
| l [мм] | 185 | 205 | 212 | 212 | 222 | 261 | 274 |
| Вес ≈ [кг] | 4,50 | 5,50 | 7,00 | 8,50 | 12,50 | 22,00 | 30,00 |
| Необх. пространство ≈ [м ³] | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,006 | 0,011 | 0,029 | 0,029 |



Ру 16 - Ду (DN) 100...300

KAT-A 5210-R

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С одной стороны раструбное соединение с другой гладкое подключение
- Для уменьшения от гладкого конца к раструбному соединению
- Для соединения с VAG BAIO®plus Системой частей
- Для соединения с гладкими частями трубы
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи приближён к DIN 28603
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Коррозионноустойчив из- за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из- за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб в следствии гибких соединений +/- 3 °
- Возможность использования чугунных или пластмассовых труб посредством подбора соответствующего уплотнения

Материалы

- Фасонная часть: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TYTON- уплотнением (для труб из ковкого чугуна)
- С GKS- уплотнением (для ПВХ и ПЭ труб)

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка



Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

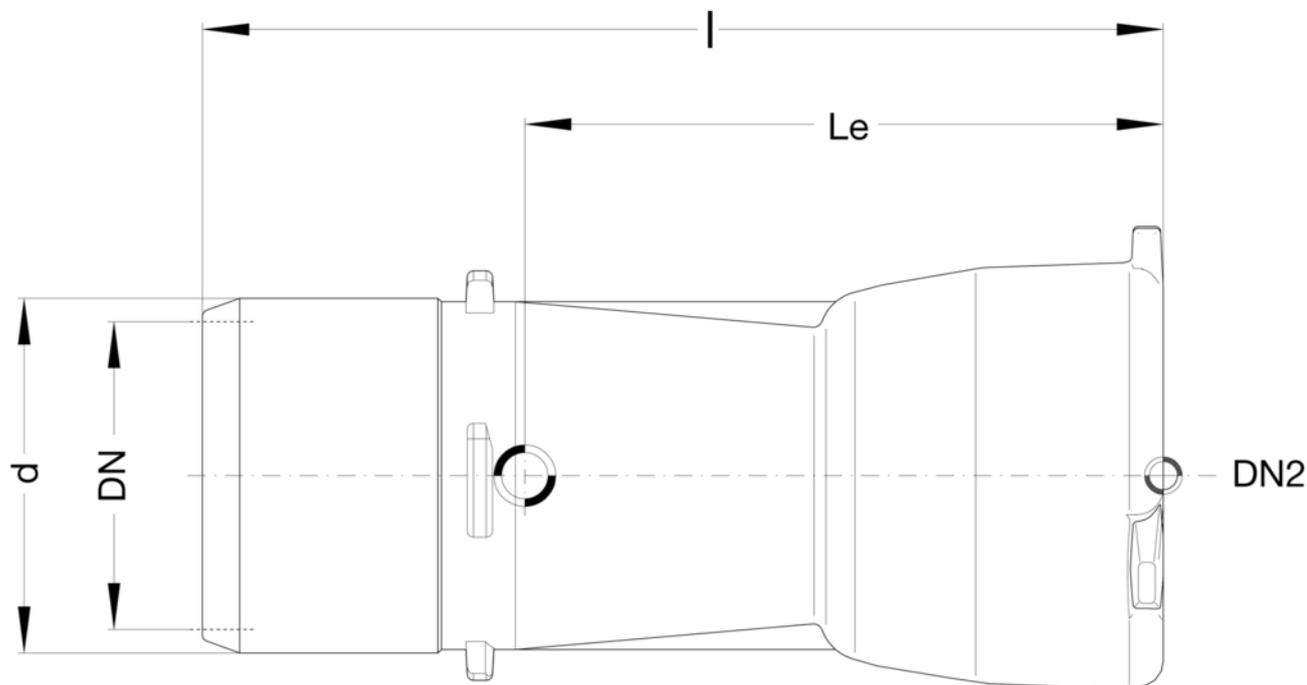
Допустимые параметры режима эксплуатации

| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление [bar] | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C] |
|-----------|----|--------------------------------------|--|
| 100...300 | 16 | 16 | 50 |

Проверка на давление по EN 545

| Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar] |
|-------------------------------------|
| 25 |

Чертёж



Технические данные

Ру 16

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ду (DN) | 100 | 125 | 125 | 150 | 150 | 150 | 200 | 200 | 200 | 250 | 250 | 300 |
| Ду2 (DN2) | 80 | 80 | 100 | 80 | 100 | 125 | 100 | 125 | 150 | 150 | 200 | 100 |
| Le [мм] | 210 | 259 | 229 | 319 | 284 | 224 | 383 | 318 | 293 | 263 | 307 | 267 |
| d [мм] | 115 | 141 | 141 | 167 | 167 | 167 | 219 | 219 | 219 | 271 | 271 | 323 |
| l [мм] | 310 | 370 | 340 | 420 | 395 | 335 | 500 | 435 | 410 | 432 | 476 | 449 |
| Вес ≈ [кг] | 7,00 | 9,00 | 9,00 | 11,00 | 11,50 | 11,50 | 17,50 | 17,50 | 17,50 | 24,00 | 30,50 | 29,00 |
| Необх. пространство ≈ [м³] | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,020 | 0,030 | 0,050 | 0,050 |

Ру 16

| | | | |
|----------------------------|-------|-------|-------|
| Ду (DN) | 300 | 300 | 300 |
| Ду2 (DN2) | 150 | 200 | 250 |
| Le [мм] | 298 | 442 | 344 |
| d [мм] | 323 | 323 | 323 |
| l [мм] | 480 | 624 | 526 |
| Вес ≈ [кг] | 34,00 | 49,00 | 45,00 |
| Необх. пространство ≈ [м³] | 0,040 | 0,070 | 0,050 |



Ру 16 - Ду (DN) 80...100

KAT-A 5210-RU

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение по EN 1171
- С одной стороны раструбное соединение с другой гладкое подключение
- Для уменьшения от раструбного соединения к гладкому концу
- Для соединения с VAG BAIO®plus Системой частей
- Для соединения с гладкими частями трубы
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи приближён к DIN 28603
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Коррозионноустойчив из- за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из- за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб в следствии гибких соединений +/- 3 °
- Возможность использования чугунных или пластмассовых труб посредством подбора соответствующего уплотнения

Материалы

- Фасонная часть: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TYTON- уплотнением (для труб из ковкого чугуна)
- С GKS- уплотнением (для ПВХ и ПЭ труб)

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка



Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

Допустимые параметры режима эксплуатации

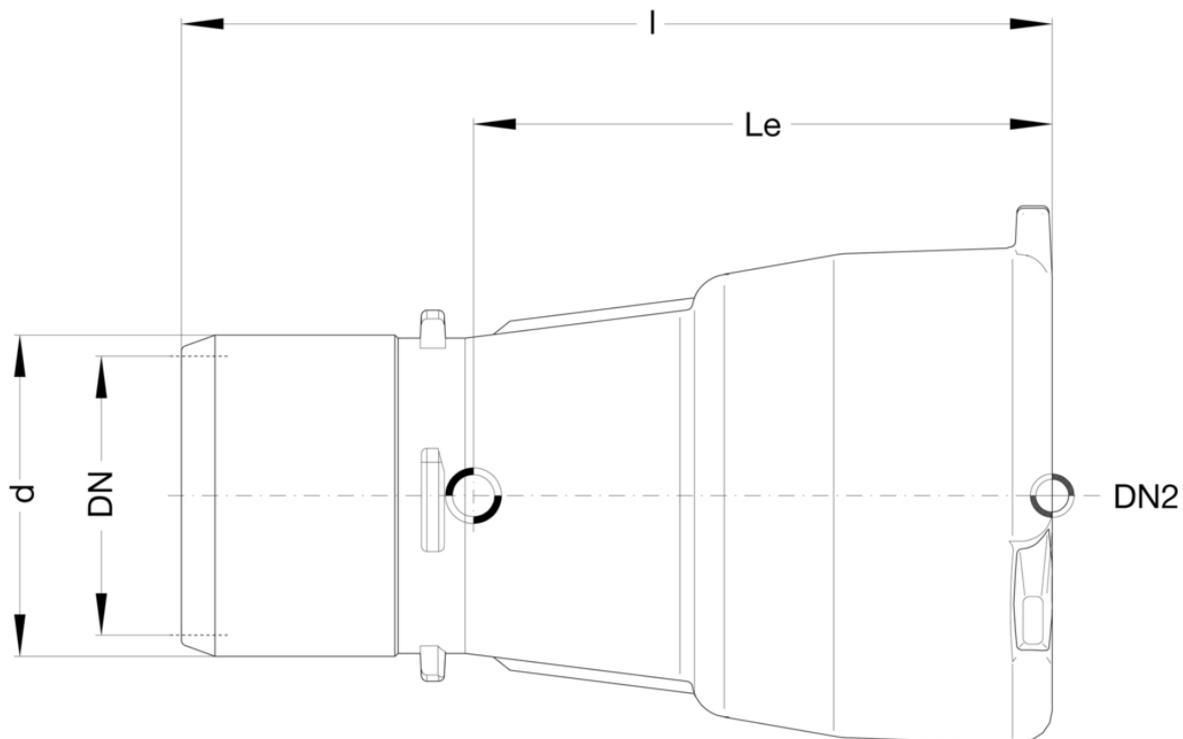
| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление [bar] | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C] |
|----------|----|--------------------------------------|--|
| 80...150 | 16 | 16 | 50 |

Проверка на давление по EN 545

| Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar] |
|-------------------------------------|
| 25 |



Чертёж



Технические данные

Ру 16

| | | | | |
|-----------------------|------|-------|-------|-------|
| Ду (DN) | | 80 | 100 | 100 |
| Ду2 (DN2) | | 125 | 125 | 150 |
| Le [мм] | | 336 | 221 | 291 |
| d | [мм] | 95 | 115 | 115 |
| l | [мм] | 420 | 325 | 395 |
| Вес ≈ | [кг] | 12,00 | 10,00 | 13,00 |
| Необх. пространство ≈ | [м³] | 0,007 | 0,005 | 0,004 |



Ру 16 - Ду (DN) 80...300

KAT-A 5210-S

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С двух сторон гладкие концы
- Для соединения с VAG BAIO®plus Системой частей
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Коррозионноустойчив из- за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из- за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб в следствии гибких соединений +/- 3 °

Материалы

- Фасонная часть: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка



Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

Допустимые параметры режима эксплуатации

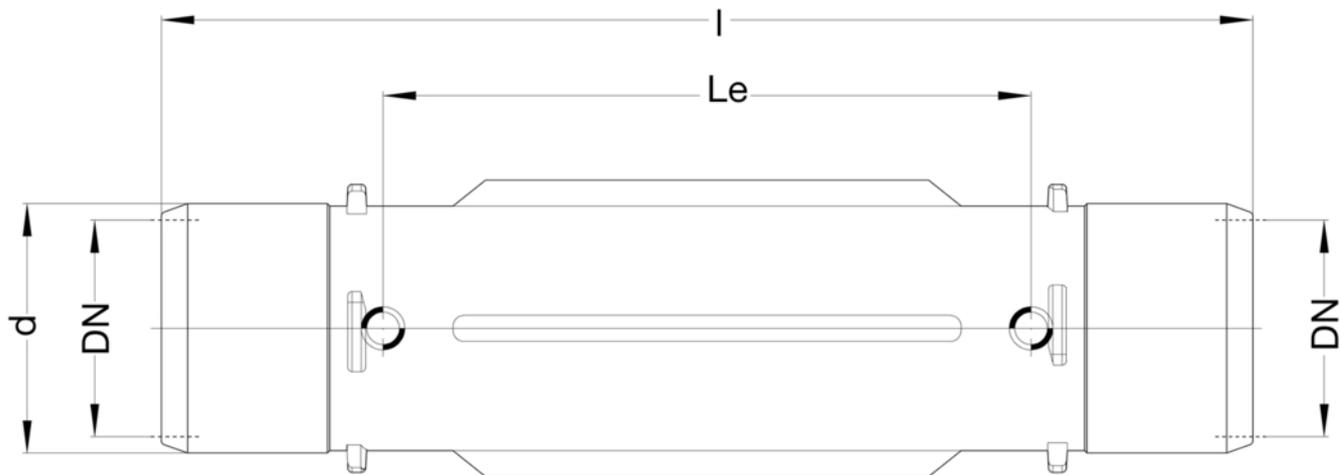
| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление [bar] | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C] |
|----------|----|--------------------------------------|--|
| 80...200 | 16 | 16 | 50 |

Проверка на давление по EN 545

| Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar] |
|-------------------------------------|
| 25 |



Чертёж



Технические данные

Py 16

| Ду (DN) | 80 | 80 | 100 | 100 | 125 | 150 | 200 | 250 | 300 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Le [мм] | 47 | 332 | 47 | 292 | 48 | 48 | 46 | 62 | 61 |
| d [мм] | 95 | 95 | 115 | 115 | 141 | 167 | 219 | 271 | 323 |
| l [мм] | 215 | 500 | 255 | 500 | 270 | 270 | 280 | 400 | 425 |
| Вес ≈ [кг] | 3,50 | 7,50 | 4,50 | 8,50 | 6,50 | 8,50 | 12,50 | 26,50 | 45,00 |
| Необх. пространство ≈ [м ³] | 0,002 | 0,005 | 0,003 | 0,001 | 0,005 | 0,008 | 0,013 | 0,029 | 0,044 |



Ру 16 - Ду (DN) 80...200

KAT-A 5210-SM

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С одной стороны раструбное соединение с другой гладкое подключение
- Как удлинение для гидрантов и комплектов вантузов
- Как переходная часть к PE-HD-трубам с соответствующим диаметром (Ду100 / da 125 и Ду 150 / da 180)
- Для соединения с VAG BAIO®plus Системой частей
- Для удлинения при прокладке VAG BAIO®plus Системы
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи приближён к DIN 28603
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Коррозионноустойчив из- за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из- за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб в следствии гибких соединений +/- 3 °
- Возможность использования чугунных или пластмассовых труб посредством подбора соответствующего уплотнения

Материалы

- Фасонная часть: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TYTON- уплотнением (для труб из ковкого чугуна)
- С GKS- уплотнением (для ПВХ и ПЭ труб)

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка



Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

Примечание

При применении как удлинительный элемент для подземных гидрантов и комплектов вантузов Ду 80 дополняется предохранителями от грязи и обратного вращения.

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

Допустимые параметры режима эксплуатации

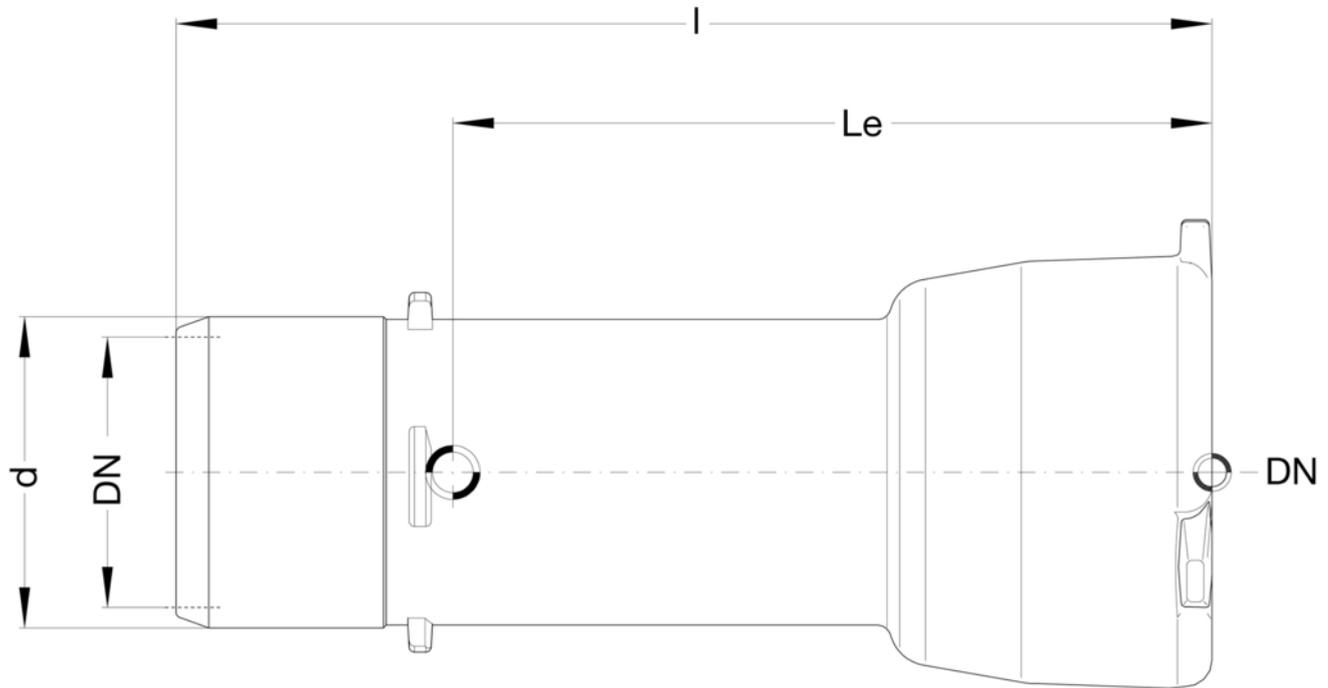
| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление [bar] | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C] |
|----------|----|--------------------------------------|--|
| 80...200 | 16 | 16 | 50 |

Проверка на давление по EN 545

| Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar] |
|-------------------------------------|
| 25 |



Чертёж



Технические данные

Ру 16

| Ду (DN) | 80 | 80 | 80 | 100 | 100 | 125 | 150 | 150 | 200 |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Le [мм] | 146 | 196 | 296 | 186 | 361 | 369 | 189 | 369 | 393 |
| d [мм] | 95 | 95 | 95 | 115 | 115 | 141 | 167 | 167 | 219 |
| l [мм] | 230 | 280 | 380 | 290 | 465 | 480 | 300 | 480 | 510 |
| Вес ≈ [кг] | 5,00 | 6,00 | 7,00 | 8,50 | 10,50 | 14,00 | 10,50 | 17,00 | 26,00 |
| Необх. пространство ≈ [м³] | 0,002 | 0,003 | 0,003 | 0,004 | 0,006 | 0,010 | 0,008 | 0,013 | 0,024 |



Ру 16 - Ду (DN) 80...200

KAT-A 5210-S

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С двух сторон раструбные соединения
- Без резьбового отвода применяется как выдвижной раструб
- Для соединения с VAG BAIO®plus Системой частей
- Для соединения с гладкими частями трубы
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи приближён к DIN 28603
- Коррозионноустойчив из- за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из- за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб в следствии гибких соединений +/- 3 °
- Возможность использования чугунных или пластмассовых труб посредством подбора соответствующего уплотнения

Материалы

- Фасонная часть: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С двух сторон резьбовые отводы G 1 1/2"
- С одной стороны резьбовой отвод G 1 1/2"
- С TYTON- уплотнениями (для труб из ковкого чугуна)
- С GKS- уплотнениями (для ПВХ и ПЭ труб)

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка



Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

Примечание

При одностороннем применении только винтового отверстия другую сторону нужно закрыть заглушкой.

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

Допустимые параметры режима эксплуатации

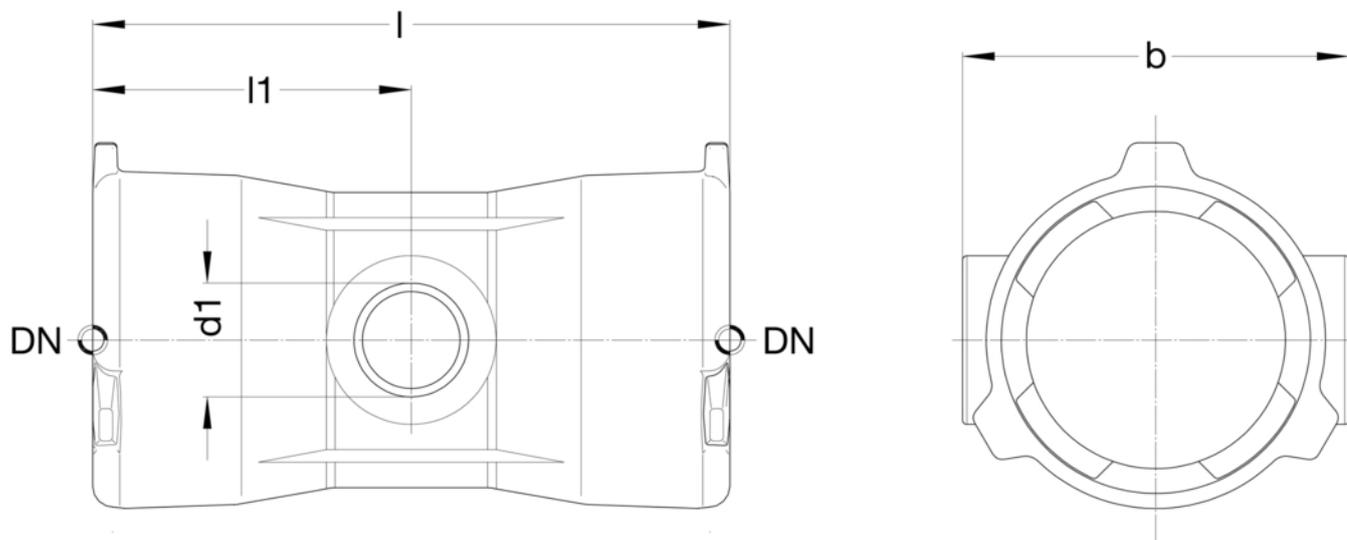
| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление [bar] | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C] |
|----------|----|--------------------------------------|--|
| 80...200 | 16 | 16 | 50 |

Проверка на давление по EN 545

| Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar] |
|-------------------------------------|
| 25 |



Чертёж



Технические данные

Ру 16

| Ду (DN) | | 80 | 100 | 125 | 150 | 200 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| IG-отвод d1 | [дюйм] | 1 1/2" | 1 1/2" | 1 1/2" | 1 1/2" | 1 1/2" |
| b | [мм] | 163 | 183 | 209 | 236 | 289 |
| l | [мм] | 290 | 300 | 315 | 310 | 330 |
| l1 | [мм] | 145 | 150 | 157,5 | 155 | 165 |
| Вес ≈ | [кг] | 10,00 | 12,00 | 14,00 | 15,00 | 24,50 |
| Необх. пространство ≈ | [м³] | 0,008 | 0,010 | 0,014 | 0,017 | 0,028 |



Ру 16 - Ду (DN) 80...200

KAT-A 5210-X

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С раструбным соединением
- Для соединения с VAG BAIO®plus Системой частей
- Для закрытия стороны с гладкими концами у чугунных-, PVC- и PE-HD-труб (например: при проверке на давление)
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи приближён к DIN 28603
- Коррозионноустойчив из- за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из- за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб в следствии гибких соединений +/- 3 °
- С контрольной/пробкой для выпуска воздуха G 1 ½"

Материалы

- Фасонная часть: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TYTON- уплотнением (для труб из ковкого чугуна)
- С GKS- уплотнением (для ПВХ и ПЭ труб)

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка



Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

Примечание

При одностороннем применении только винтового отверстия другую сторону нужно закрыть заглушкой.

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

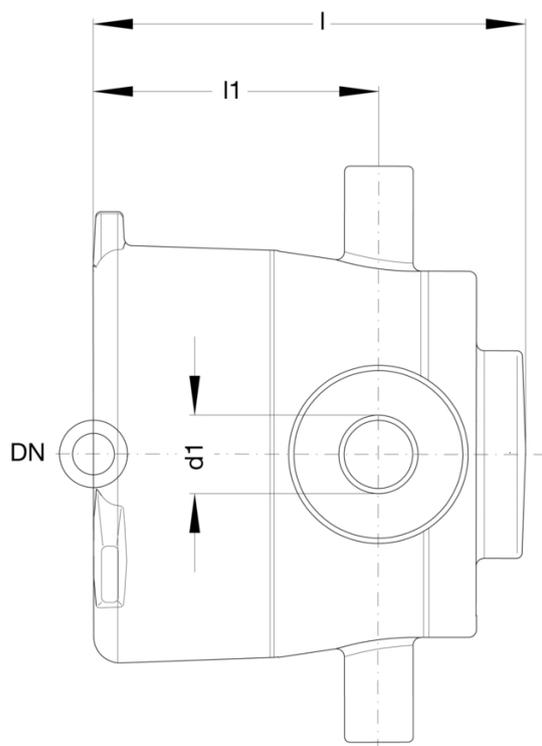
Допустимые параметры режима эксплуатации

| Ду | Ру | Макс. допустимое раб. давление [bar] | Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C] |
|----------|----|--------------------------------------|--|
| 80...200 | 16 | 16 | 50 |

Проверка на давление по EN 545

| Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar] |
|-------------------------------------|
| 25 |

Чертёж



Технические данные

Ру 16

| Ду (DN) | 80 | 100 | 125 | 150 | 200 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| IG-отвод d1 [дюйм] | 1 1/2" | 1 1/2" | 1 1/2" | 1 1/2" | 1 1/2" |
| l [мм] | 157 | 162 | 162 | 167 | 182 |
| l1 [мм] | 103 | 108 | 108 | 113 | 128 |
| Вес ≈ [кг] | 6,00 | 7,00 | 8,00 | 9,00 | 15,50 |
| Необх. пространство ≈ [м ³] | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,007 |



КАТ-A 5210-VSI

Особенности и преимущества продукции

- Предохранитель расцепления для гладкоконечных-раструбных соединений (не для соединений подземных гидрантов)

Материалы

- пластмасса

**Примечание**

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: КАТ-B 5210

Ру 16 - Ду (DN) 80...200

КАТ-А 5210-Stop



Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: КАТ-В 5210

Особенности и преимущества продукции

- Стыковое наружное соединение с приложением силы между гладким концом трубы и VAIO®plus Раструбом
- Вариант из двух частей с зажимным и упорным кольцами
- В зависимости от варианта зажимного кольца используется для труб из ковкого чугуна, ПВХ и ПЭ
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Легко съёмная связь

Материалы

- Упорное кольцо: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)
- Зажимное кольцо: Пластмасса или эластомер

Коррозионная защита

- Чугунные части: Эпоксидное покрытие

Вариант

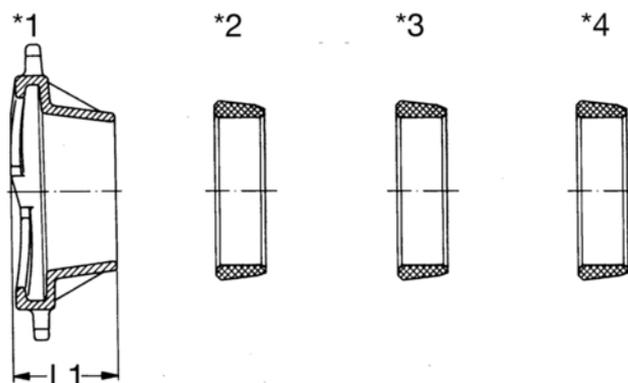
- Для чугунных труб: зажимное кольцо голубое
- Для ПВХ-труб: зажимное кольцо серое
- Для ПЭ-труб: зажимное кольцо белое
- Опорные втулки, против деформации PE-HD трубы внешними силами, доставляются отдельно отдельно

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка



Чертёж



*1 = упорное кольцо для чугунных труб, ПВХ-труб, ПЭ-труб

*2 = зажимное кольцо, цвет синий

*3 = зажимное кольцо, цвет серый

*4 = зажимное кольцо, цвет белый

Технические данные

Ру 16

| Ду (DN) | 80 | 100 | 125 | 150 | 200 |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| L1 [мм] | 88 | 91 | 91 | 96 | 107 |
| Вес ≈ [кг] | 3,50 | 4,00 | 5,00 | 5,50 | 9,00 |
| Необх. пространство ≈ [м³] | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,004 |

Ру 16 - Ду (DN) 80...300

КАТ-А 5210-PEa

**Особенности и преимущества продукции**

- Сварной для PE-HD- труб
- Цепная замыкающаяся форма внешнего соединения между приварным и BAIO®plus Раструбком
- Уплотнение приварных концов со стандартными TYTON- Уплотнениями
- Для сварки с PE-HD- трубами используются все стандартные сварочные методы
- PE-труба по SDR 11

Материалы

- Упорное кольцо: Ковкий чугун EN-JS 1030 (GGG-40)
- Приварной конец: ПЭ 100
- Интегрированная втулка: Нерж. сталь

Коррозионная защита

- Чугунные части: Эпоксидное покрытие

Область применения

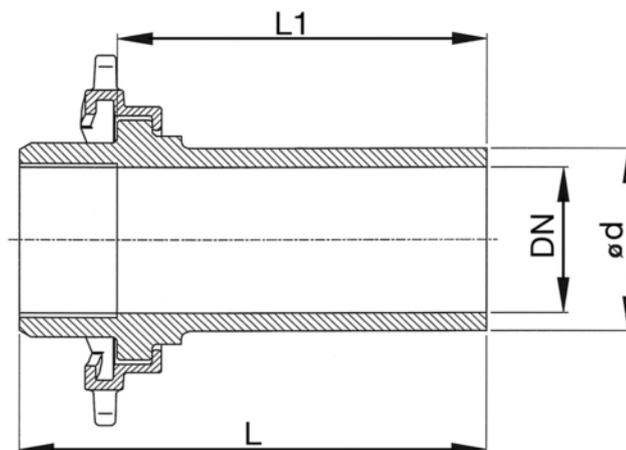
- Подземная установка

Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации:
КАТ-В 5210



Чертёж



Технические данные

Py 16

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ду (DN) | 80 | 100 | 100 | 125 | 150 | 150 | 200 | 200 | 250 | 250 | 300 | 300 |
| d [мм] | 90 | 110 | 125 | 140 | 160 | 180 | 200 | 225 | 250 | 280 | 315 | 355 |
| L [мм] | 260 | 290 | 300 | 335 | 345 | 355 | 380 | 395 | 433 | 433 | 469 | 469 |
| L1 [мм] | 180 | 205 | 220 | 245 | 260 | 270 | 290 | 305 | 317 | 317 | 347 | 347 |
| Вес ≈ [кг] | 4,70 | 5,70 | 6,90 | 7,00 | 9,50 | 10,00 | 16,50 | 16,50 | 20,90 | 21,80 | 31,90 | 32,20 |
| Необх. пространство ≈ [м ³] | 0,002 | 0,004 | 0,005 | 0,007 | 0,009 | 0,012 | 0,015 | 0,020 | 0,027 | 0,034 | 0,027 | 0,059 |



Ду (DN) 80...300

KAT-A 5210-TY-W-D



Особенности и преимущества продукции

- Уплотнение для чугунных труб
- Для питьевой воды
- Легкое использование при монтаже
- Просто заменяем

Материалы

- Уплотнение: EPDM

Испытания и сертификация

- W270 проверка KTW и DVGW

Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации:
"Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"



Ду (DN) 80...300

КАТ-А 5210-TY-G-D

Особенности и преимущества продукции

- Уплотнение для чугунных труб
- Для газа
- Легкое использование при монтаже
- Просто заменяем

Материалы

- Уплотнение: NBR

**Испытания и сертификация**

- Проверено и сертифицировано DVGW

Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"



Ду (DN) 80...200

KAT-A 5210-GKS



Особенности и преимущества продукции

- Уплотнение для PVC- / PE-HD-труб
- Для питьевой воды
- Легкое использование при монтаже
- Просто заменяем

Материалы

- Уплотнение: EPDM

Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации:
"Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"



Ду (DN) 80

KAT-A 5210-SM-SR

Особенности и преимущества продукции

- Предохранительное кольцо против неумышленного вращения, подходит к VAG BAIO® Подземным гидрантам и VAG BAIO®SM-Частям
- Манжета от грязи как дополнительная защита от загрязнения, подходит к VAG BAIO® Подземным гидрантам и VAG BAIO®SM-Части
- Легкое использование при монтаже
- Просто заменяем

Материалы

- Кольцо предохранительное: металл
- Манжета защищающая от загрязнения: EPDM

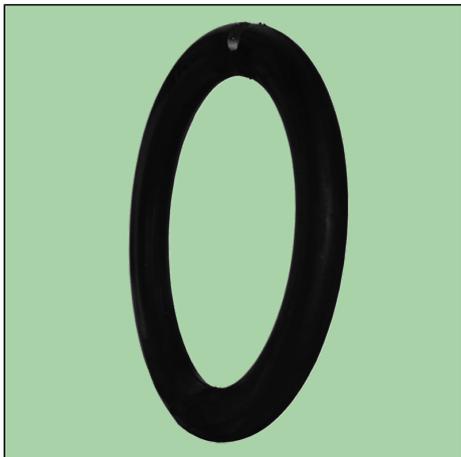
**Примечание**

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"



Ду (DN) 80...200

KAT-A 5210-MS-D



Особенности и преимущества продукции

- Дополнительное уплотнение от грязи предотвращает опасность загрязнения в VAIO®-Раструбе для PVC- / PE-HD-труб
- Легкое использование при монтаже
- Просто заменяем

Материалы

- Уплотнение: EPDM

Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации:
"Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"



1. Общие положения

VAG Арматура сконструирована и изготовлена согласно техническим требованиям и безопасна в эксплуатации.

Арматура может представлять опасность если её использовать не по назначению или не в соответствии с требованиями монтажа и эксплуатации.

Персонал работающий с арматурой, т.е. занимающийся проведением монтажа, демонстрацией, эксплуатацией, техническим обслуживанием, должен быть ознакомлен с инструкцией по монтажу и эксплуатации и понять (UVV, VBG1 § 14 и последующие). Ознакомление предлагается подтвердить личной подписью (UVV VBG1 § 7, Abs. 2).

Прежде чем удалить защитные устройства и начать работу с арматурой (монтаж, демонтаж) необходимо убедиться в том, что на секции водопровода сброшено давление и все опасности устранены, например опущен противовес.

Недопускается: не компетентное использование или неожиданный, ошибочный пуск арматуры, а так же опасность движения накопленной энергии (давления воздуха, напорной воды).

При использовании арматуры нужно обращать внимание на признанные правила техники, например DIN нормы германского промышленного стандарта, DVGW(союз "вода", "газ")- рекомендации, VDI- директивы Союза немецких инженеров, VDMA- рекомендации и т.д.

Объекты находящиеся под охраной имеют законы, предписания, например правила промсанитарии, охраны труда, эксплуатации баков-аккумуляторов горячей воды, AD- пометки. Кроме того должны быть разработаны и утверждены инструкции по охране труда как для работников отдельных профессий, так и на отдельные виды работ.

2. Обозначение и область применения

Вся арматура соответствует стандарту DIN EN 19 с обозначением: для номинального диаметра (Du), номинального давления (Pu), материала корпуса, марки изготовителя и если требуется стрелки с указанием направления потока раб. среды. Область применения и допустимые параметры режима эксплуатации должны соответствовать коммерческому предложению, а так же инструкциям по эксплуатации и техническому обслуживанию. Подробно Вы можете посмотреть здесь: www.vag-group.com

3. Монтаж

Не рекомендуется непосредственно устанавливать арматуру за насосом, до и после колленчатых труб, Y-фильтров, тройников, клапанов, а так же плунжерных регулирующих клапанов. Перед арматурой нужно поддерживать расстояния как мин. 5 x Du и после арматуры 5-8 x Du.

При не соблюдении этого расстояния возможно возникновение турбулентного течения, что может привести к повреждению сооружения.

Для обратного клапана важно соблюдать, что-бы мин. скорость течения соответствовала его техническим характеристикам.

Арматура должна храниться в сухом помещении, защищена от загрязнений и поврежденной.

Предохранительные заглушки с концов арматуры снимаются непосредственно перед монтажом. Перед установкой очистить соединительные части от загрязнений и убедиться в отсутствии возможных механических повреждений поверхностей уплотнений. При установке регулирующей арматуры и обратных клапанов необходимо наблюдать чтобы направление движения среды и стрелка на корпусе совпадали.

При установке нужно наблюдать, что уплотнение во фланцах центрировано и ответные фланцы расположены осью и параллельно один другому.

Винты фланца закручивают "крест на крест" с равномерным крутящим моментом. Для защиты арматуры с порошковым покрытием от повреждений необходимо подкладывать U- шайбы под винты ответных фланцев.

При монтаже:

VAG CEREX®300-W,

VAG CEREX®300-L

с уплотняющей манжетой нельзя использовать дополнительно фланцевые уплотнения. Соединение с FLEXINOX® не возможно.

При сварке арматуры из пластмасс, например VAG HYDRUS® PE Гидрант, необходимо соблюдать специальную инструкцию.

Когда проводится укладка трубопровода нужно наблюдать чтобы повреждающие силы трубопровода не воздействовали на корпус арматуры.

При проведении строительных работ вблизи или над арматурой, следует её защищать от грязи и механических повреждений.

При подземной установке следует обращать внимание на песчаное ложе для укладки трубопровода с обеих сторон от арматуры, во избежание осадки трубопровода вблизи арматуры, что ведёт к возникновению напряжения изгиба на трубопроводе.

Не использовать арматуру для фиксации трубопровода.

При покраске агрегата нельзя окрашивать: шпindel, сальники, замыкающую пластину у VAG-ZETA®-Задвижки, указатель положения, номерной шильд. Если перед этим проводится очистка агрегата, перечисленные части должны быть хорошо закрыты. При содержании в чистящем препарате растворителя, нельзя допускать попадания средства на сальники, шпindel- или уплотнение вала, а так же на уплотнения обратных фланцев, что может его разрушить.

4. Ввод в эксплуатацию и обслуживание

Перед вводом в эксплуатацию новых сооружений, а особенно после проведенных ремонтных работ, нужно промывать трубопроводную систему при полностью открытой арматуре. Перед регулирующей арматурой устанавливается сетчатый фильтр, предохраняющий арматуру от попадания загрязнений внутрь. Материал арматуры не должен быть поврежден. Закрытие происходит стандартным образом- вращением по часовой стрелке.

Шпindel и приводной механизм расположены так, что арматура может быть приведена в действие одним человеком с помощью рычага, маховика или ключа управления.

Удлинения для приводного механизма не допустимы, т.к. через перегрузку может быть

повреждена арматура.

Арматура с поворотом 90°, например клапан, имеет конечный упор на рычаге или на редукторе. Насильственные дальнейшие повороты могут привести к поломке.

Функционирование нужно проверять неоднократно открытием и закрытием. При проверке на давление закрытая арматура может нагружаться только в размере номинального давления.

На теплопроводных трубопроводах винты крышки и сальниковую гайку нужно подтягивать возможно равномерно после первого же нагревания. При этом нужно обращать внимание, что арматуру нужно открыть раньше примерно на 2 оборота.

У арматуры, приводимой в действия с помощью электропривода, нужно обращать внимание на особенности включения:

Задвижка с мягким уплотнением:

„закрыто" в зависимости от крутящего момента (должна быть известна величина крут. момента),

„открыто" зависит от пути .

Вся другая стойкая арматура:

„открыто" и „закрыто" зависит от пути.

5. Режимы работы

Не превышайте максимальную допустимую температуру эксплуатации.

Не превышайте максимальное допустимое рабочее давление.

Закрытая арматура может загрузиться только до номинального давления. Недопускается использование удлинений для частей управления.

6. Техническое обслуживание

Мы рекомендуем приводить в действие арматуру по меньшей мере один раз в год на полный цикл.

6.1 Инструкция по технике безопасности

Прежде чем демонтировать комплект арматуры из трубопроводной системы, а так же перед ремонтом или проведением технического обслуживания т.е.

- прежде, чем ослабить соединительные болты корпуса- капота, крышки, фланца сальника, болты- штепселя
- перед демонтажом от непосредственно привинченных приводов арматуру следует освободить от давления, а на трубопроводах пара и горячей воды охладить до состояния, пока температура раб.среды станет ниже температуры испарения.

6.2 Управление

При демонтаже привода (электрического, пневматического, гидравлического), необходимо соблюдать инструкцию техники безопасности § 6.1 и отключать источник энергии. Напоминаем что некоторая арматура не имеет автоблокировки. Для эксплуатации и обслуживания различных типов арматуры нужно выполнять требования руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Задвижки

BAIO®plus Система

Ножевые задвижки и
щитовые затворы

Гидранты

Арматура для домового
подключения

Обратные клапаны

Поворотные затворы

Вентили и регулирующая
арматура

Аксессуары

