

КАРТА ТРУДОВОГО ПРОЦЕССА (КТП)

Наружные сети канализации

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОДБИВКЕ БЕТОННОЙ СМЕСЬЮ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 2000 ММ

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ КАРТЫ

Выработка на 1 чел.-день м^3 бетона, - 8,5

Затраты труда на 1 м^3 бетона, чел.-ч - 0,94

ИСПОЛНИТЕЛИ

Трубоукладчик 4-го разряда (Т1)

Трубоукладчик 3-го разряда (Т2)

Трубоукладчик 2-го разряда (Т3)

Машинист крана

МЕХАНИЗМЫ, ИНСТРУМЕНТ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ИНВЕНТАРЬ

Крен автомобильный грузоподъемностью 16 т

Вибратор глубинный с гибким валом ИВ-55 2 шт

Лопата подборочная 3 шт

Гладилка ГБК-1

Скребок на удлиненной ручке для очистки кузова самосвала

Бадья для бетонной смеси 4 шт

Строп четырехветвевой

Лоток для подачи бетонной смеси 2 шт

Лестница приставная

Лом монтажный

ДО НАЧАЛА РАБОТ НЕОБХОДИМО:

- закрепить в проектном положении фальцевые трубы на железобетонном основании;
- очистить поверхность основания;
- завезти инструменты и приспособления.

Описание операции

Выгрузка бетонной смеси из самосвала в бадьи

Водитель самосвала устанавливает его вплотную к бадьям и по команде Т1 выгружает смесь в бадьи. Т1 скребком на удлиненной ручке очищает кузов самосвала и лопатой подбирает выпавшую бетонную смесь в бадьи. Затем Т1 ломом и подборочной лопатой очищает место под установку порожней бадьи и при помощи машиниста крана производят перестановку бадей.

Подача и укладка бетонной смеси в опалубку (рис.1)

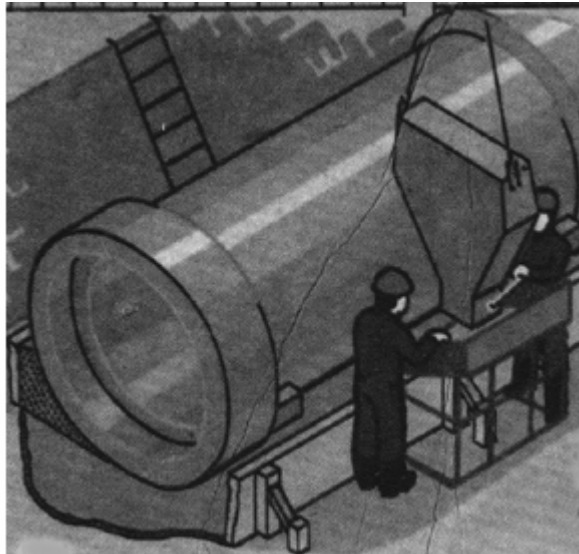


Рис.1

Машинист крана поворотом устанавливает стрелу крана над бадьями с бетоном и опускает строп. Т1 цепляет крюки стропа за подъемные петли бадьи и подает машинисту крана команду поднять бадью. Машинист крана, приподняв бадью и убедившись в надежности строповки, поднимает ее выше и поворотом стрелы направляет в траншею, а Т1, находясь на бровке траншеи, следит за движением. Т2 и Т3, стоя у разных сторон лотка, принимают бадью на высоте около 30 см над лотком. Т2 при помощи рукоятки постепенно открывает затвор бадьи для равномерной выгрузки бетонной смеси в поток. Т3 помогает ему. Опорожнив бадью, Т2 закрывает затвор, накидывая запорный крюк. Т2 и Т3 подборочными лопатами счищают бетонную смесь с лотка, затем равномерно распределяют ее в опалубке, создавая уклон от трубы к опалубке. После перестановки лотка на 2 м таким же образом выгружают смесь из второй бадьи.

Уплотнение и заглаживание бетонной смеси (рис.2)

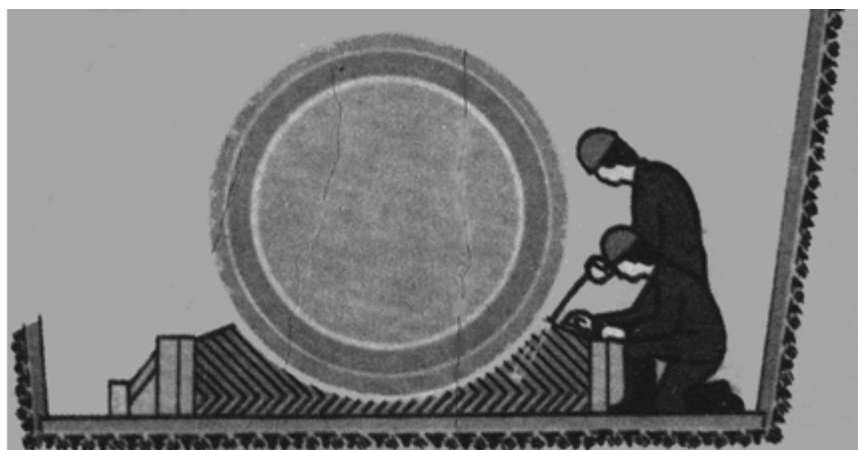


Рис.2

Т2 вибратором уплотняет бетонную смесь в опалубке. Т3 подборочной лопатой очищает лоток и подбирает выпавшую из опалубки бетонную смесь и заглаживает поверхность бетона гладилкой.

Перестановка лотка для подачи бетонной смеси

После выгрузки бетонной смеси из одной бадьи машинист крана по команде Т1 опускает строп в траншею к лотку. Т3 цепляет крюки стропа за подъемные петли лотка и отходит на безопасное расстояние. По команде Т1 машинист крана приподнимает лоток на 30-50 см и поворотом стрелы перемещает его вдоль трубы к новому месту установки (на 2 м). Т2 и Т3 устанавливают лоток на новом месте и отцепляют строп. Аналогичная перестановка лотка производится после выгрузки бетонной смеси из второй бадьи и очистки лотка.