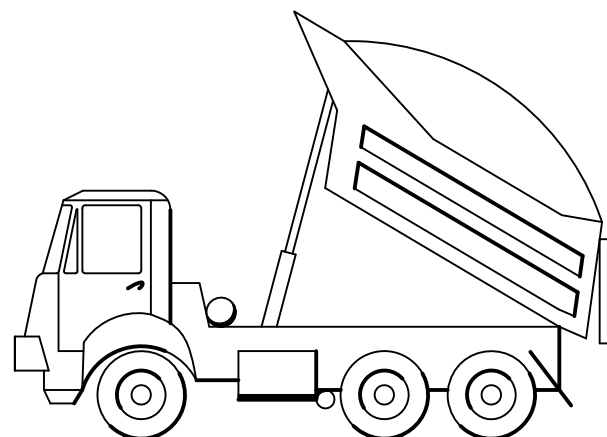
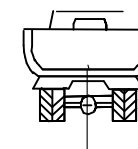
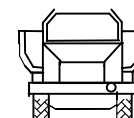
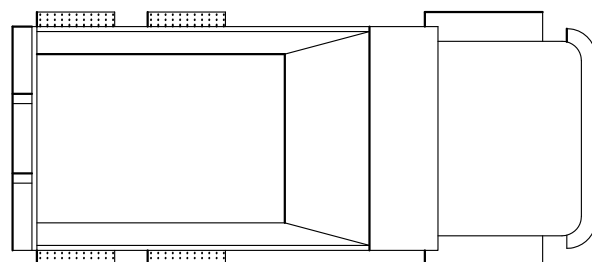
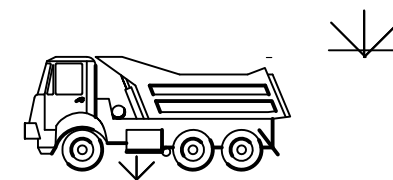
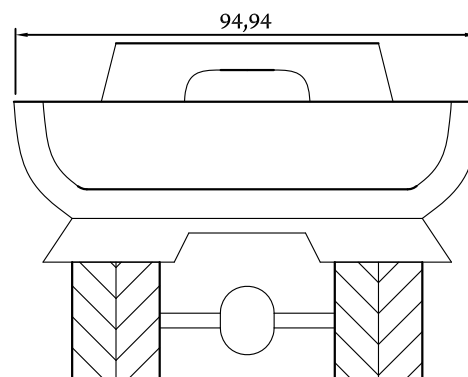
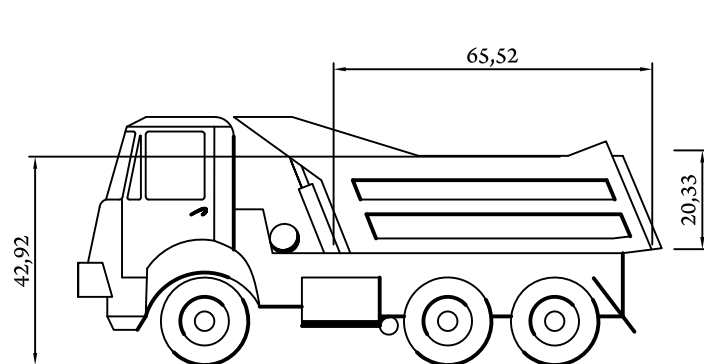


Данный файл представлен исключительно в ознакомительных целях.

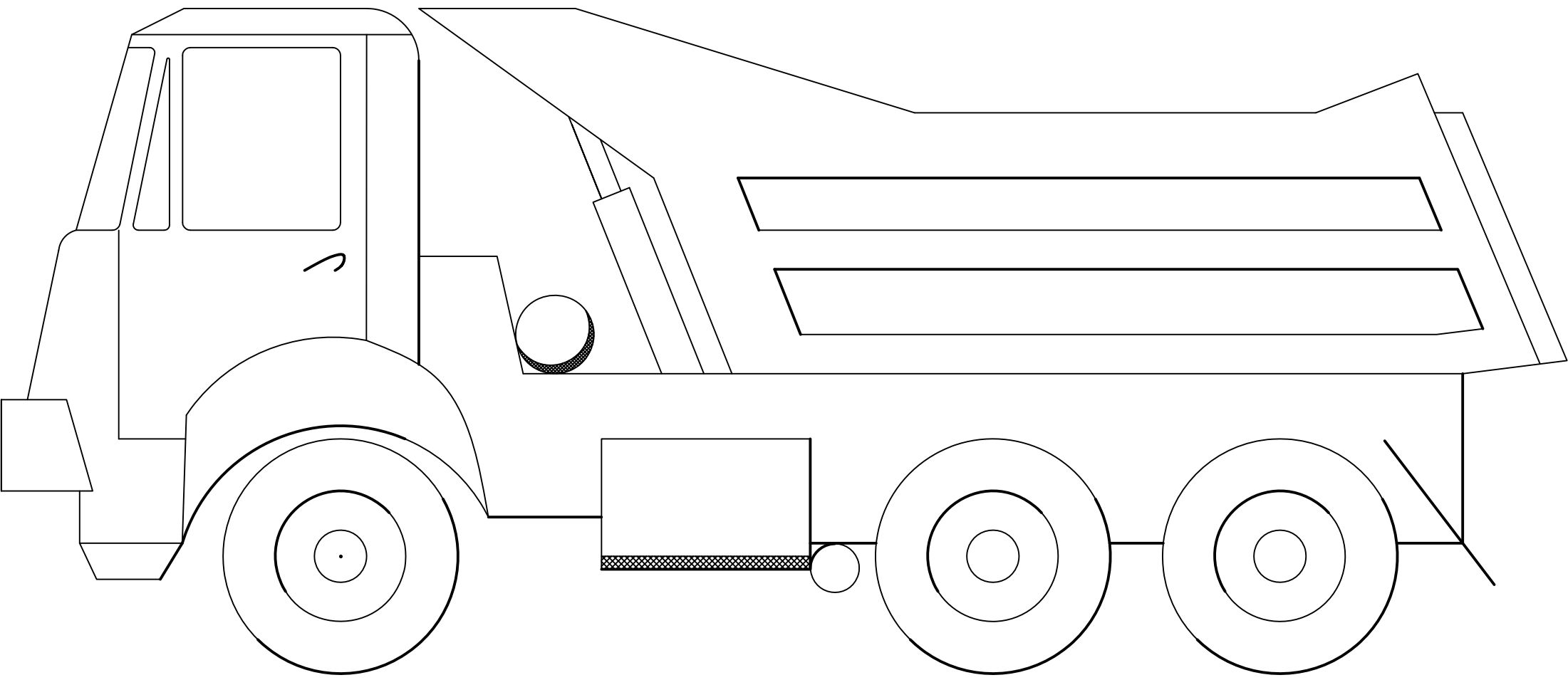
Уважаемый читатель!

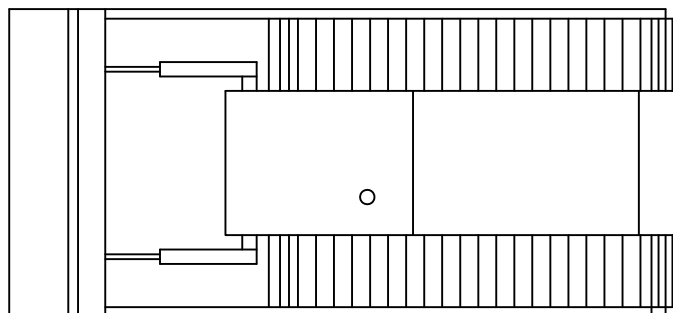
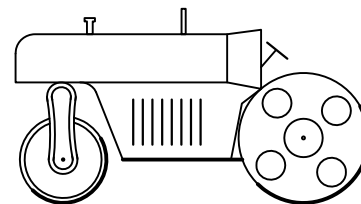
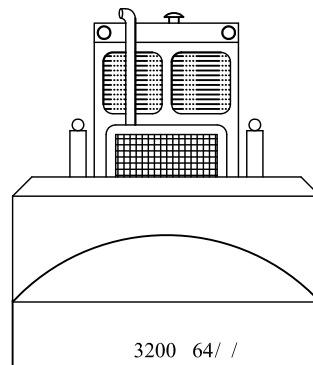
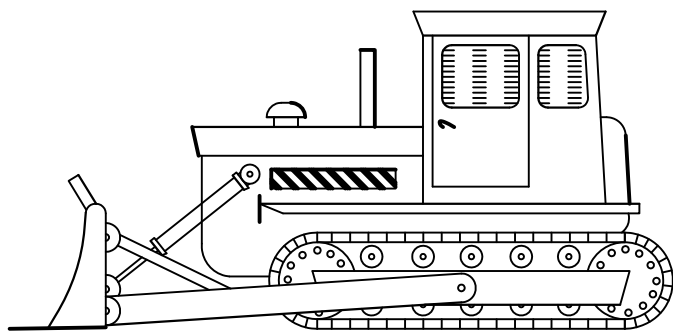
Если вы скопируете данный файл,
Вы должны незамедлительно удалить его сразу после ознакомления с содержанием.
Копируя и сохраняя его Вы принимаете на себя всю ответственность, согласно действующему международному законодательству .
Все авторские права на данный файл сохраняются за правообладателем.
Любое коммерческое и иное использование кроме предварительного ознакомления запрещено.

Публикация данного документа не преследует никакой коммерческой выгоды. Но такие документы способствуют быстрейшему профессиональному и духовному росту читателей и являются рекламой бумажных изданий таких документов.



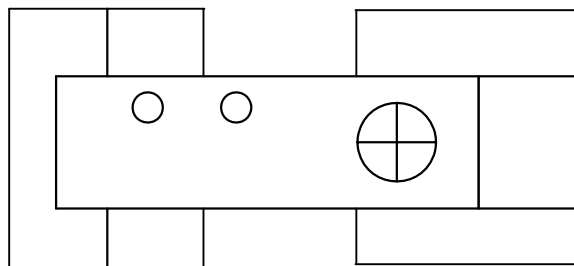
1. а/с КрАЗ-6510 13,5 т
2. "--" вездеход КрАЗ 65032 15 т
3. МАЗ - 5516 16 т
4. МАЗ-6515 21 т
5. МАЗ-5551 10 т
6. КамАЗ 55111 13 т
7. ЗиЛ- 5503 3 т



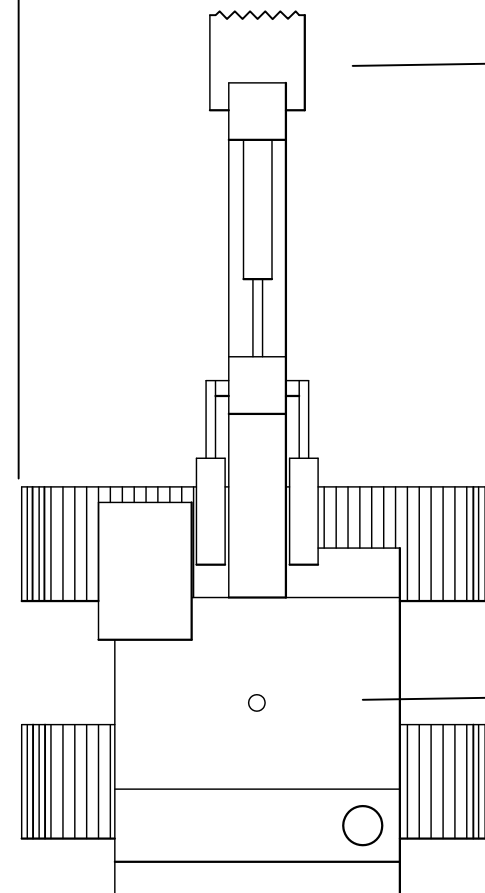
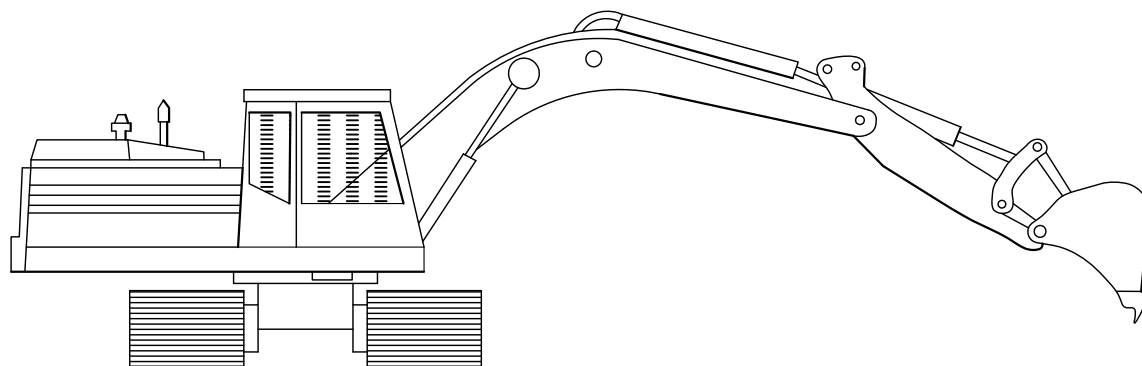
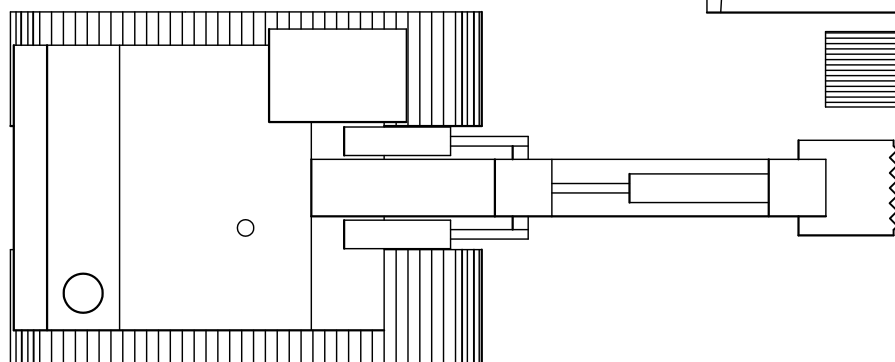
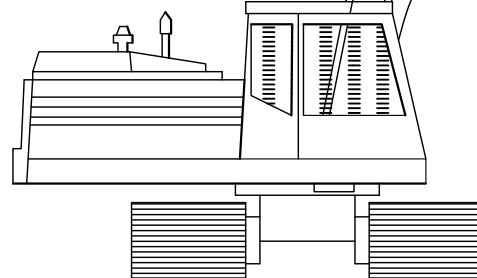
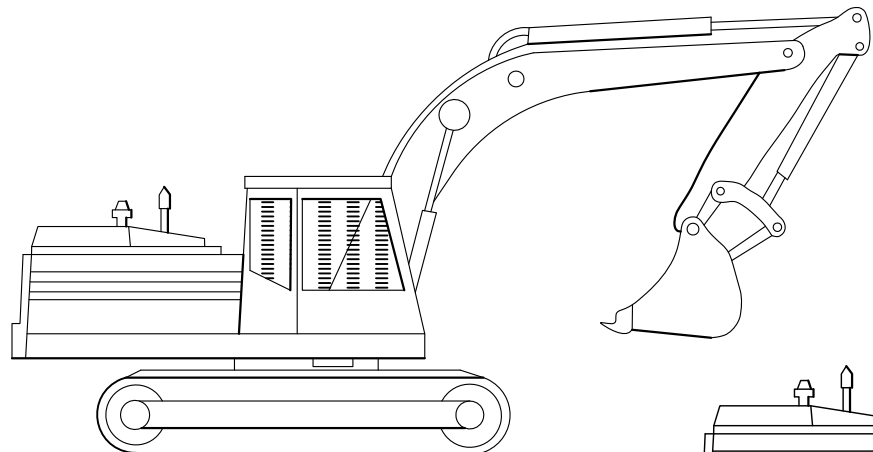


Бульдозеры:

1. Д -42 (ДТ-75) 9,5л.с.
2. FIAT-Hitachi Д-150 140 л.с.
3. Челябинец Т-170 (-171) 170 л.с.
4. Чебоксарец Т-330 330 л.с.
5. "-----" Т-2501 410 л.с.
6. Komatsu Д-353 410 л.с.

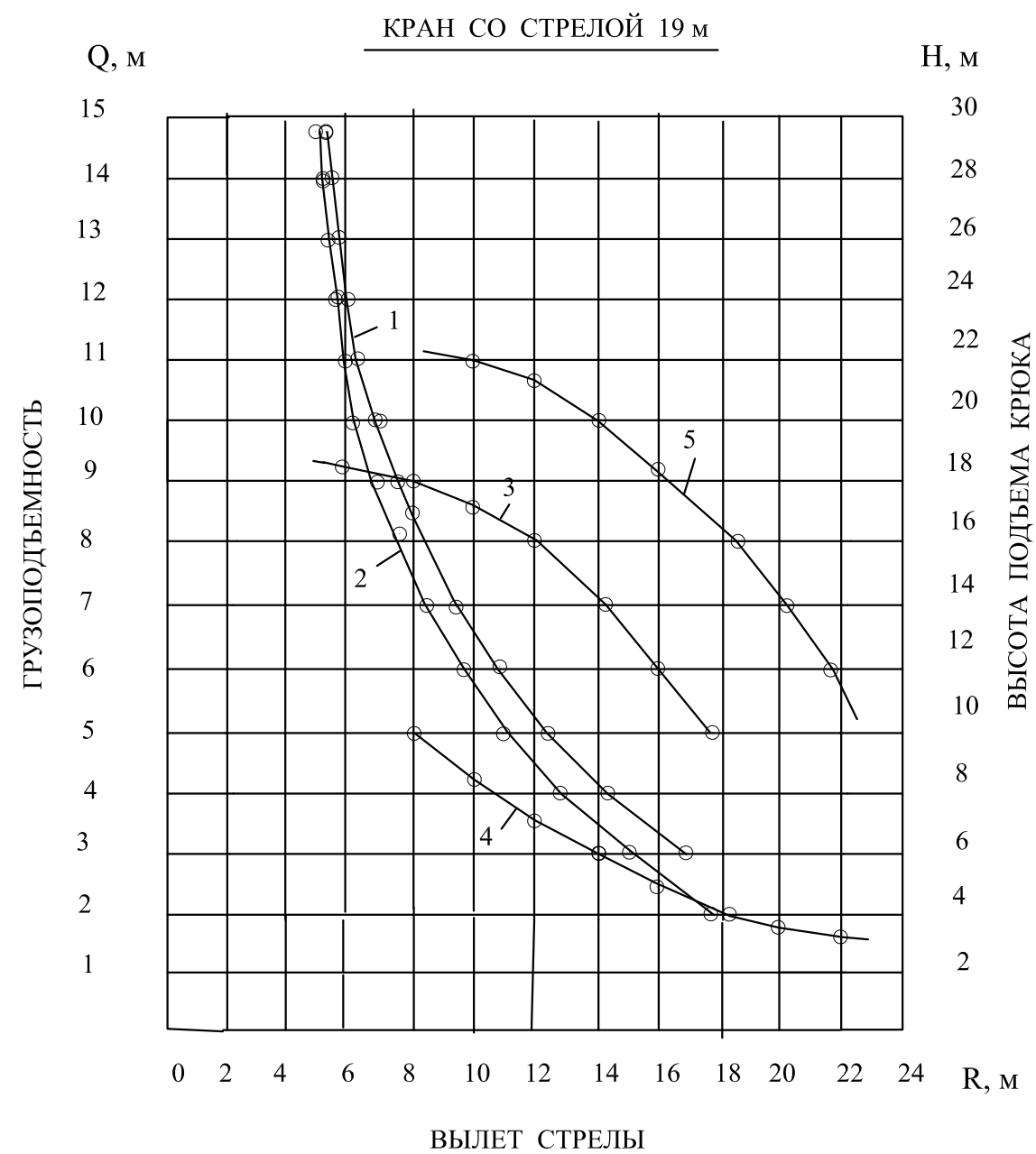
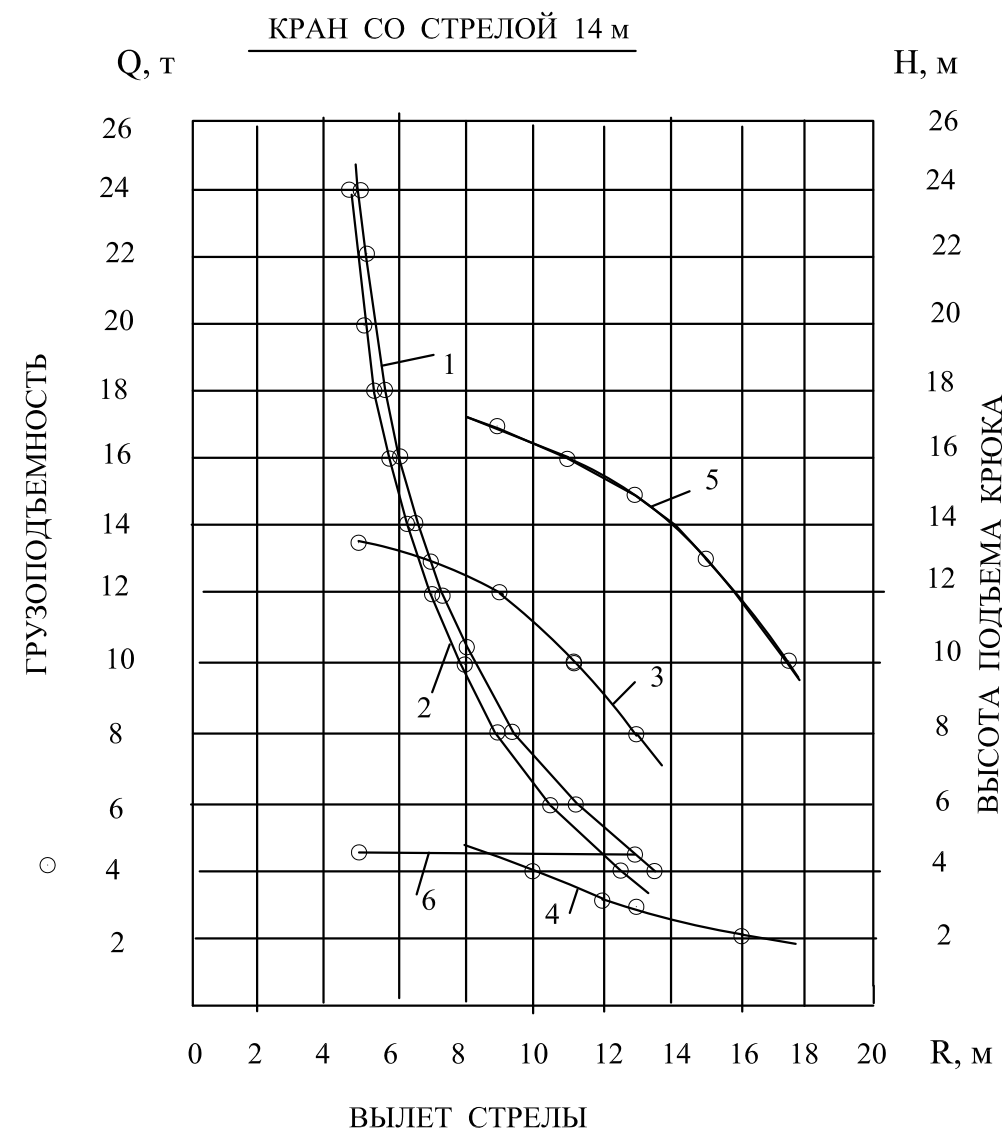


БУЛЬДОЗЕР , КАТОК



ЭКСКАВАТОР

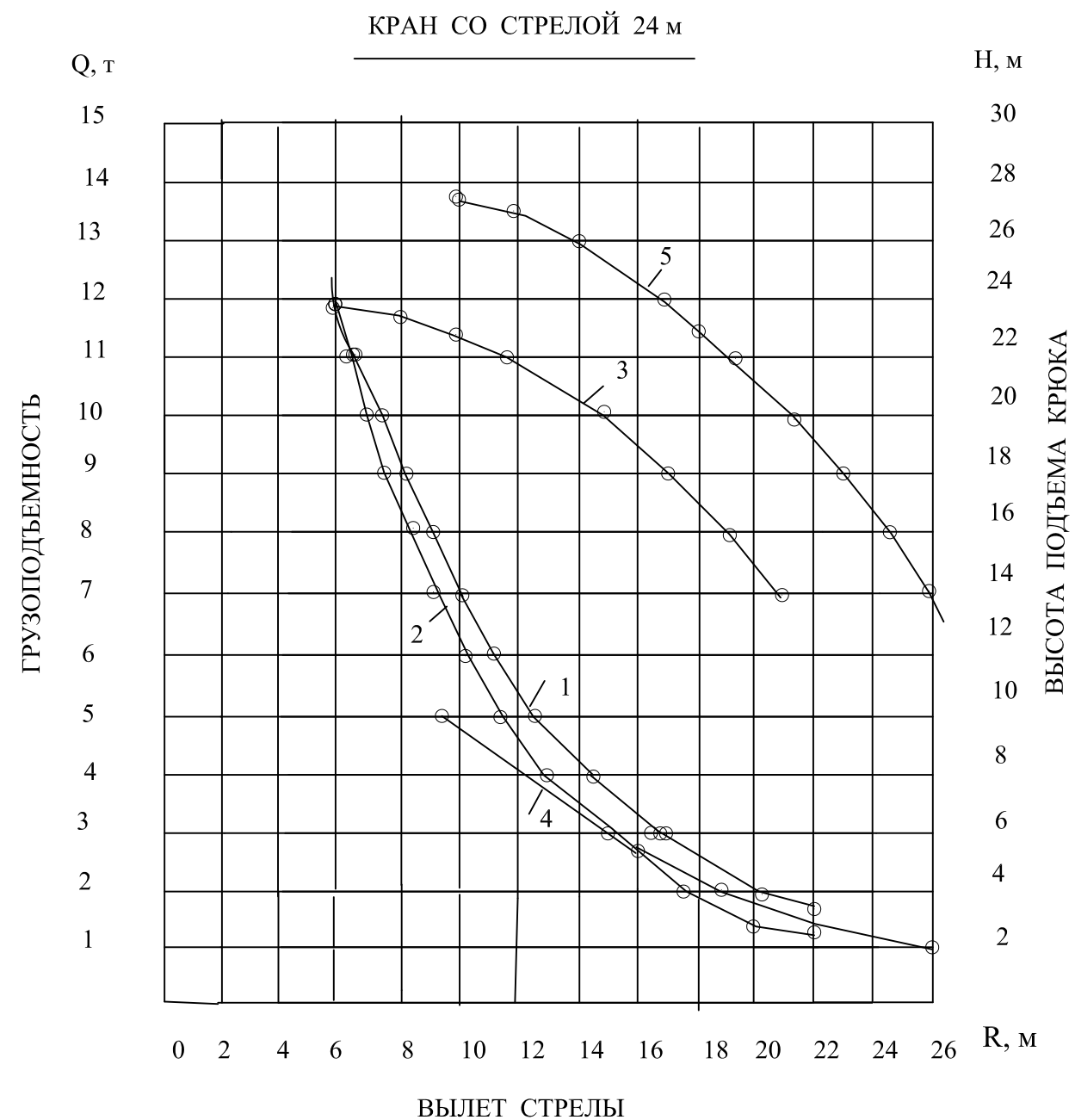
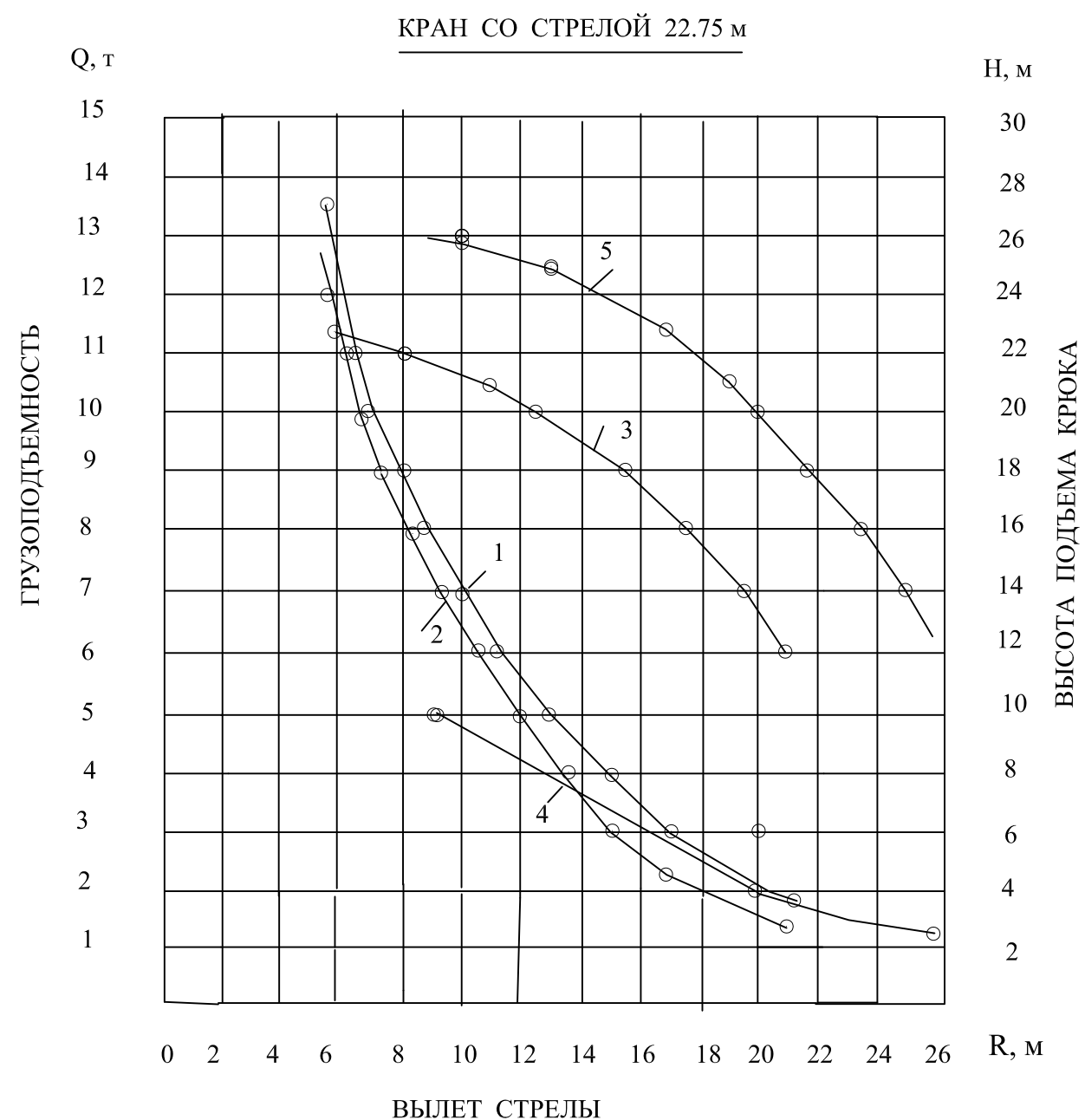
ГРАФИКИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ И ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА КРЮКА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВЫЛЕТА



Обозначения:

- 1 - грузоподъемность на стреле без гуська
- 2 - грузоподъемность на стреле с гуськом
- 3 - высота подъема крюка на стреле
- 4 - грузоподъемность на гуське
- 5 - высота подъема крюка на гуське
- 6 - грузоподъемность на стреле при работе с грейфером

ГРАФИКИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ И ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА КРЮКА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВЫЛЕТА



Обозначения:
 1 - грузоподъемность на стреле без гуська
 2 - грузоподъемность на стреле с гуськом
 3 - высота подъема крюка на стреле
 4 - грузоподъемность на гуське
 5 - высота подъема крюка на гуське

ДЭК - 251
 Диаграммы Лстр.=22.75, 24 м

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС 4574

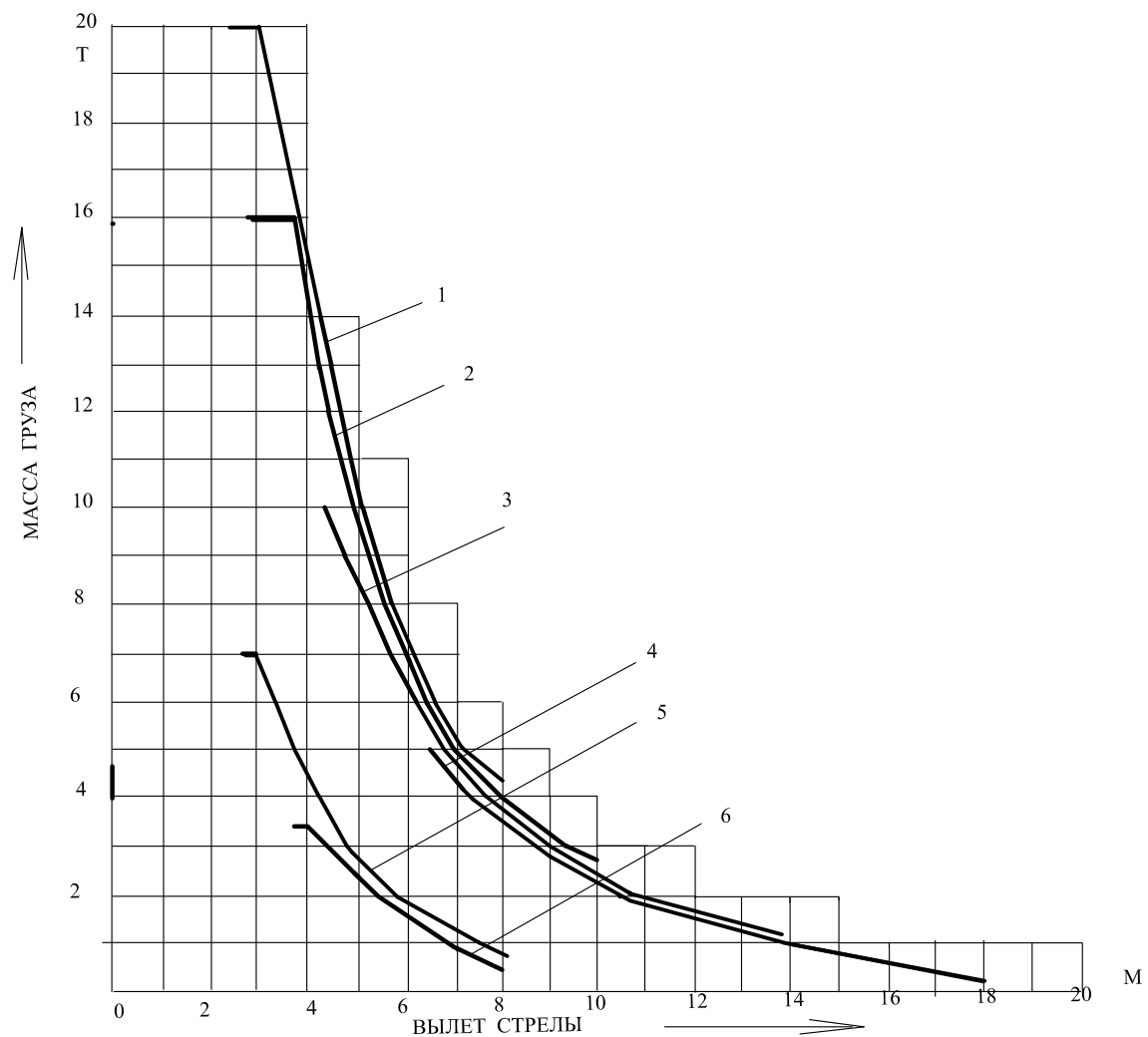


ДИАГРАММА ГРУЗОВЫХ ХАРАКТЕПИСТИК

1-Стрела длиной 9.7м; 2- стрела длиной 11.7м; 3- стрела длиной 15.7м;
4-стрела длиной 21.7м; 5- стрела длиной 9.7м на опорах в транспортном положении; 6- стрела длиной 12.7м на опорах в транспортном положении;
7- выдвигание стрелы с грузом при длине стрелы 9.7-14.7м; 8- выдвигание стрелы с грузом при длине стрелы 14.7-21.7м.

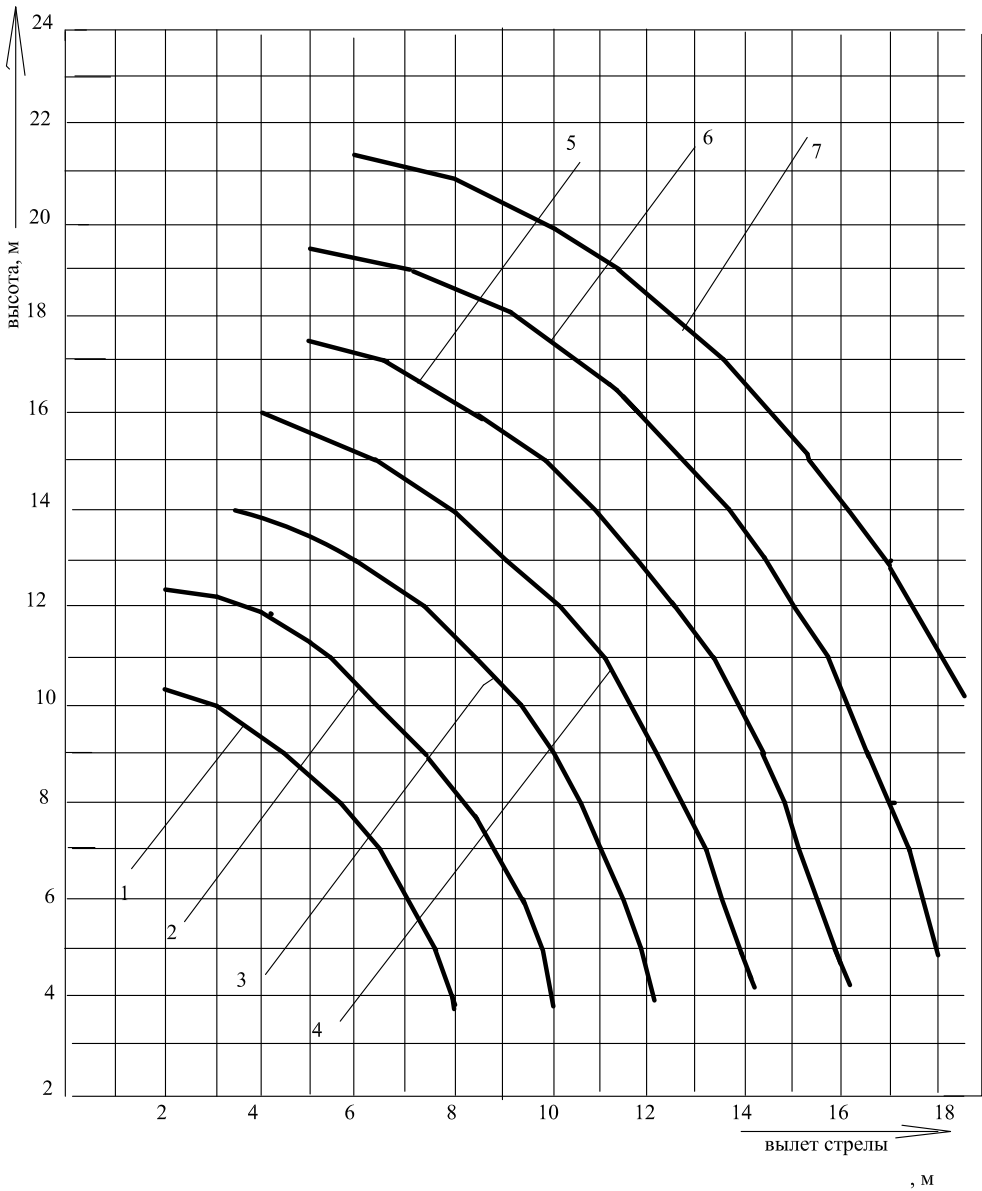


ДИАГРАММА ВЫСОТНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК: 1-стрела длиной 9.7м; 2-стрела длиной 11.7м; 3-стрела длиной 13.7м; 3-стрела длиной 15.7м; 4-стрела длиной 17.7м; 5-стрела длиной 19.7м; 6-стрела длиной 21.7м.

					Г - 07 - III -			
					Загорская ГАЭС - 2			
Изм.	Лист	N докум.	Подпись	Дата				
					Грузоподъемные характеристики крана КС 4574	Стадия	Лист	Листов
Инженер		Осадчий Л.Г.				ППР	1	1
Рук. группы		Усик У.Д.						
Гл.инженер		Соколов А.И.			Диаграммы грузовых и высотных характеристик	ЗАО АК "Геострой" пос. Богородское, 2007г.		

ГРУЗО-ПОДЪЕМНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС 4574

Грузовые характеристики

Вылет стрелы, м	Длина стрелы, м								
	9.7	11.7	13.7**	15.7	17.7	19.7	21.7	9.7***	12.7***
Грузоподъемность, т									
2.4	20								
2.8	20	20						7	
3	20							7	
3.2		16							
3.8	16	16	11.25						3.5
4	15	14		10				4.25	3.5
4.2			11.25						
4.3				10					
5	10.6	9.75						2.75	2.3
5.3					7				
5.6					7				
6	7.1	6.85	6.7	6.5	6.25	5.5		1.9	1.55
6.3						5.5			
6.5							5		
7	5.2	5	4.9	4.8	4.65	4.5		1.3	0.95
8	4.25	4	3.9	3.8			3.5	0.9	0.5
9		3.3	3.15		2.95	2.9			
10		2.8		2.5		2.35	2.3		
11			2.15		2				
12			1.8	1.75		1.65	1.6		
13					1.4				
14				1.2		1.1	1.1		
15					0.9				
16					0.75	0.75	0.75		
18						0.5			
18.5							0.45		

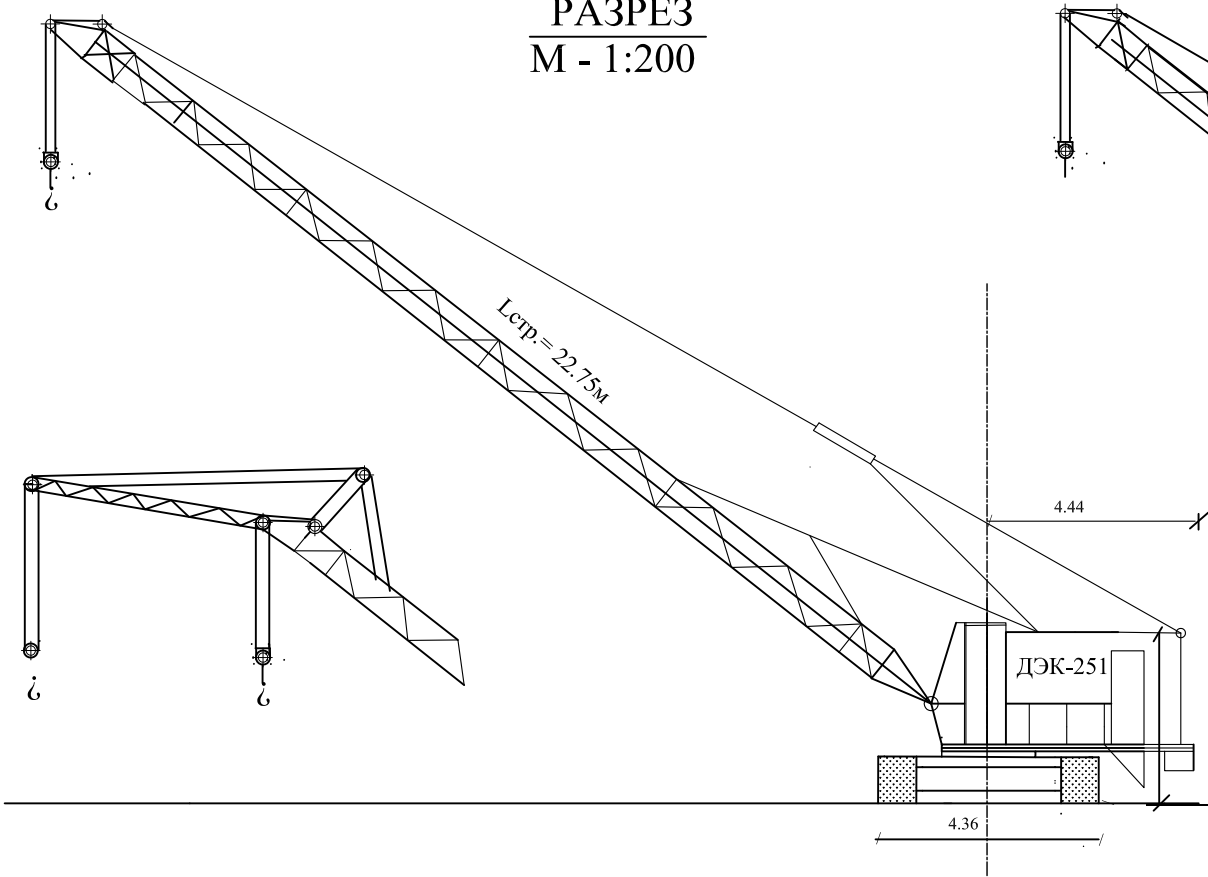
** Средняя секция зафиксирована на основании

*** Транспортное положение опор

Высота подъема

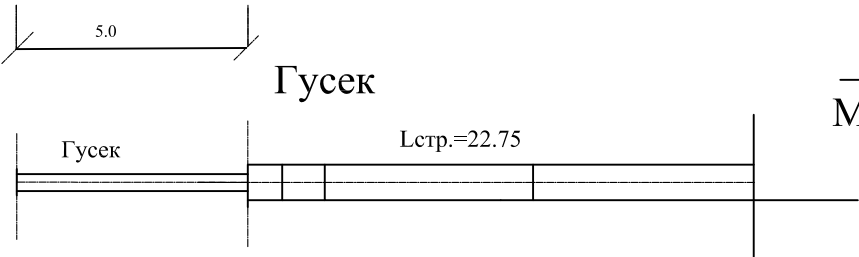
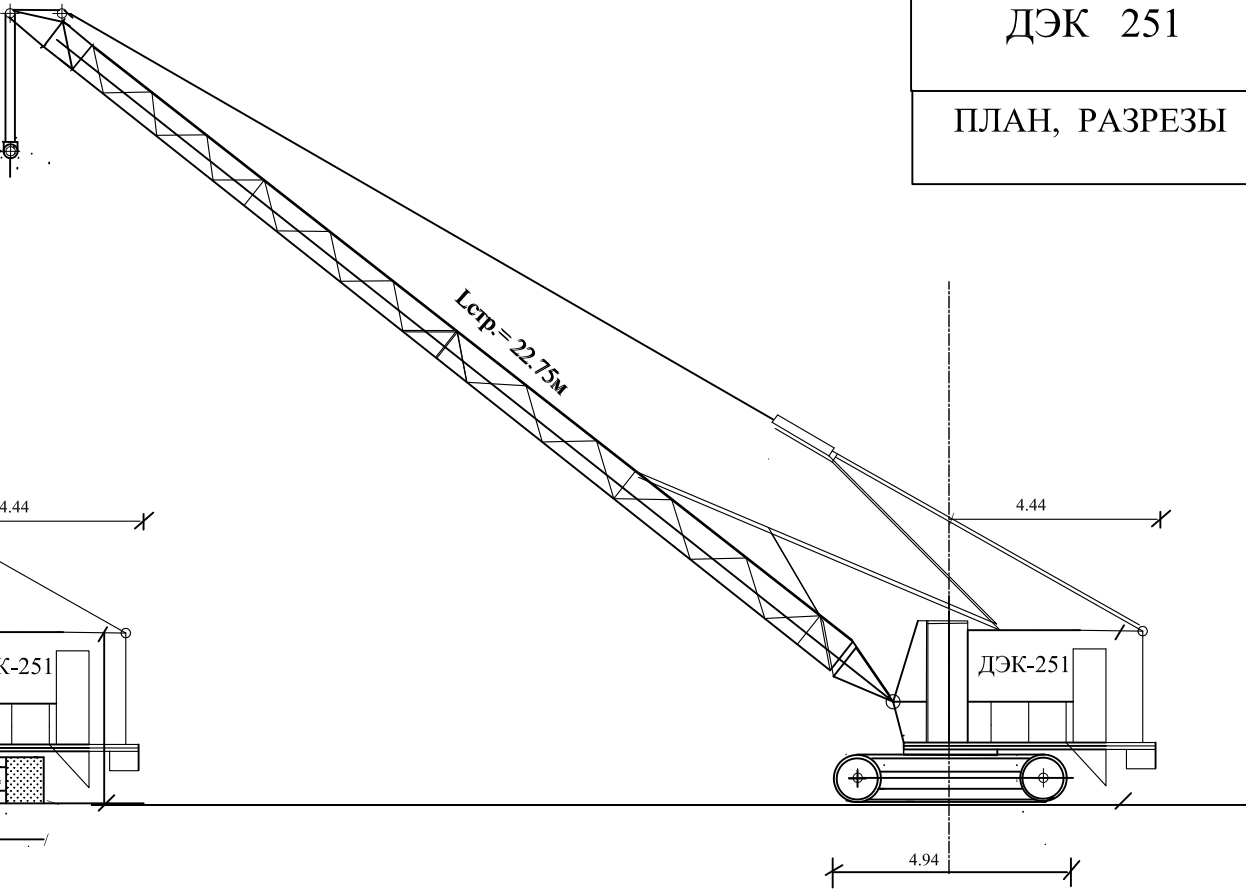
Вылет стрелы, м	Длина стрелы, м								
	9.7	11.7	13.7	15.7	17.7	19.7	21.7	12.7	
Высота подъема крюка, м									
2.4	10.2								
3	10	12.2							
3.2		12.1							
3.8	9.5	11.9	14						12.95
4	9.4	11.8		16.2					12.8
4.2			13.7						
5	8.6	11.2							12.18
5.3					17.8				
6	7.6	10.5	12.95	15.2	17.45	19.7			11.7
7	6.2	9.6	12.2	14.6	17	19.2			
8	3.7	8.4	11.3	13.9			20.9	9.85	
9		6.8	10.3		15.7	18.5			
10		4.2	9	12.1		17.5	18.8		
11			7.2		13.9				
12			4.8	9.6		15.8	18.4		
13					11.6				
14							16.6		
16				4.5	5	13.6	14.25		
18						10.6	11		
18.4						5	10		

РАЗРЕЗ
М - 1:200

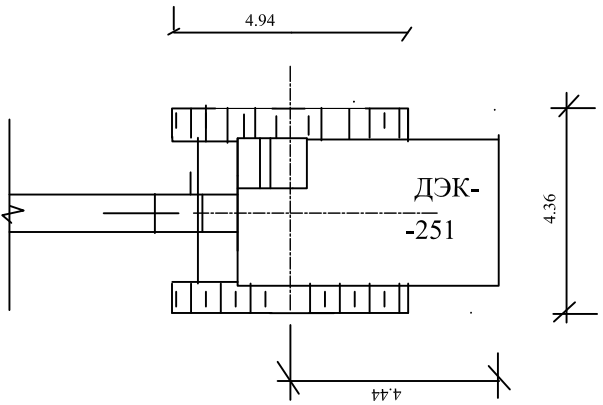
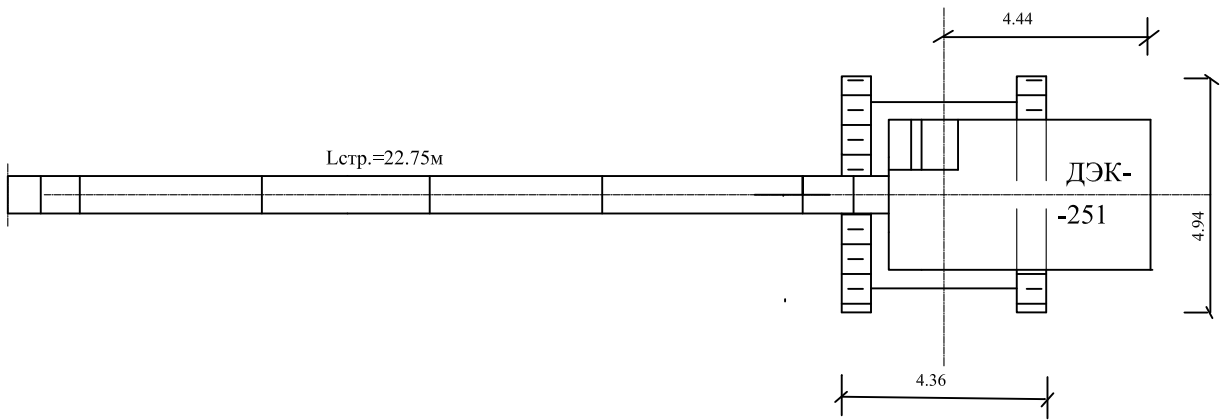


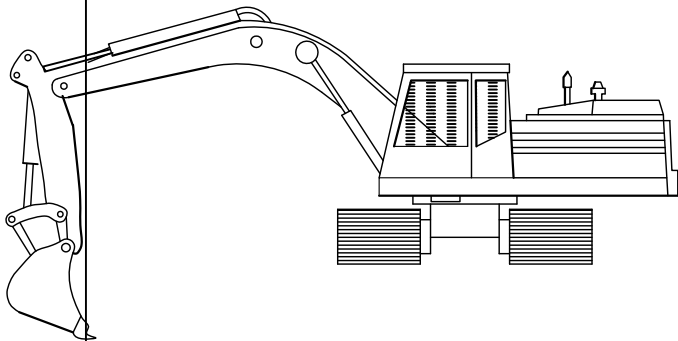
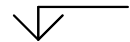
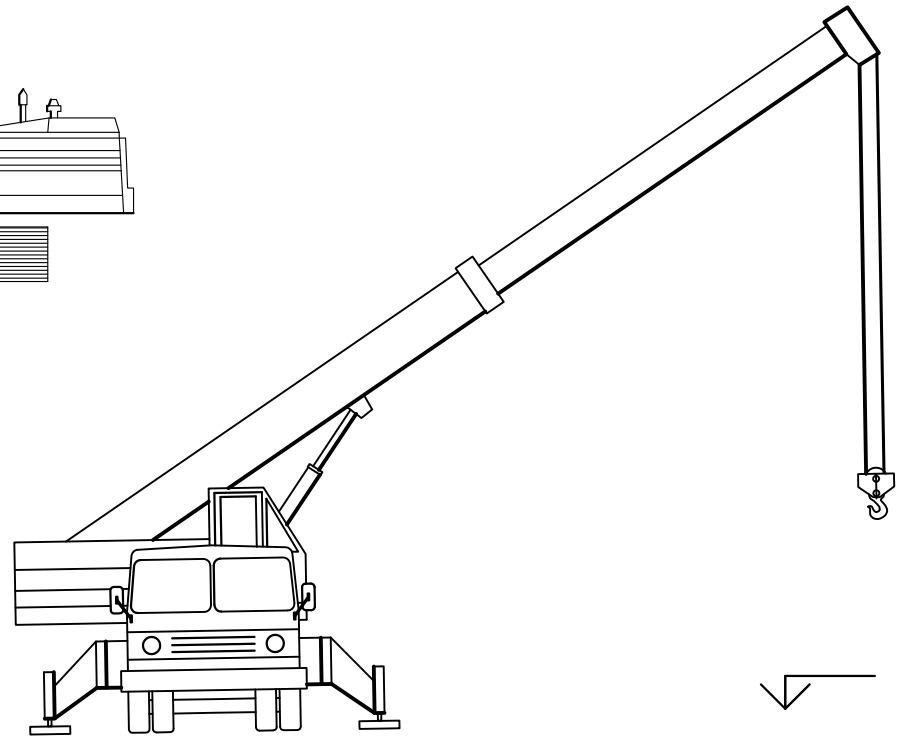
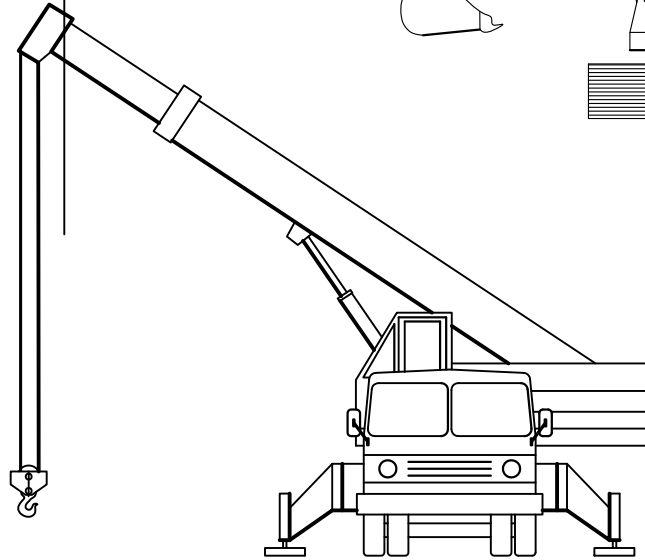
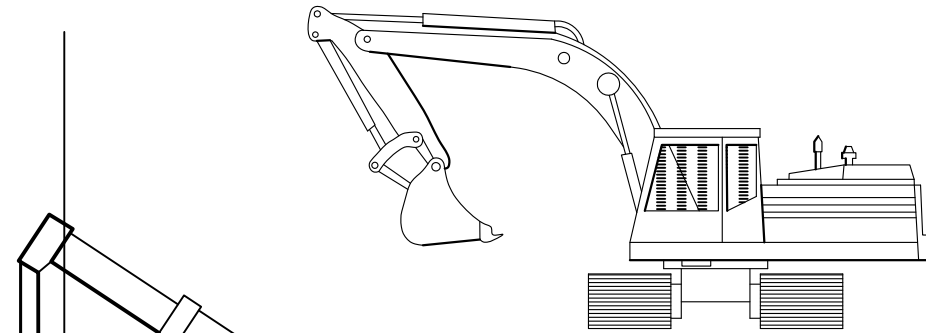
ДЭК 251

ПЛАН, РАЗРЕЗЫ

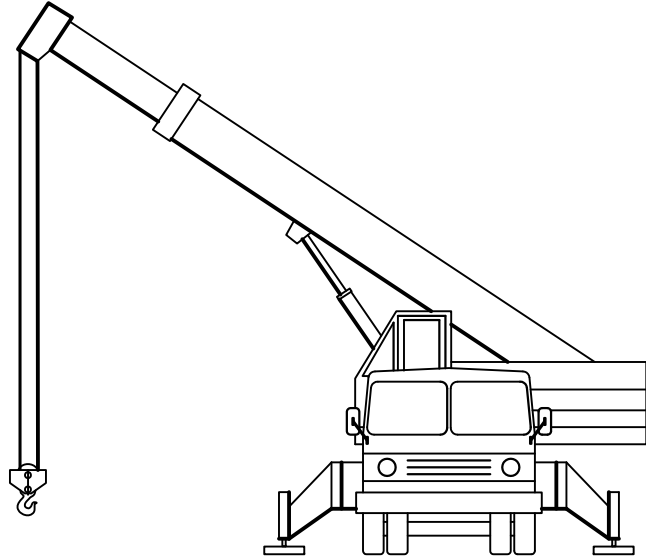


ПЛАН
М - 1:200

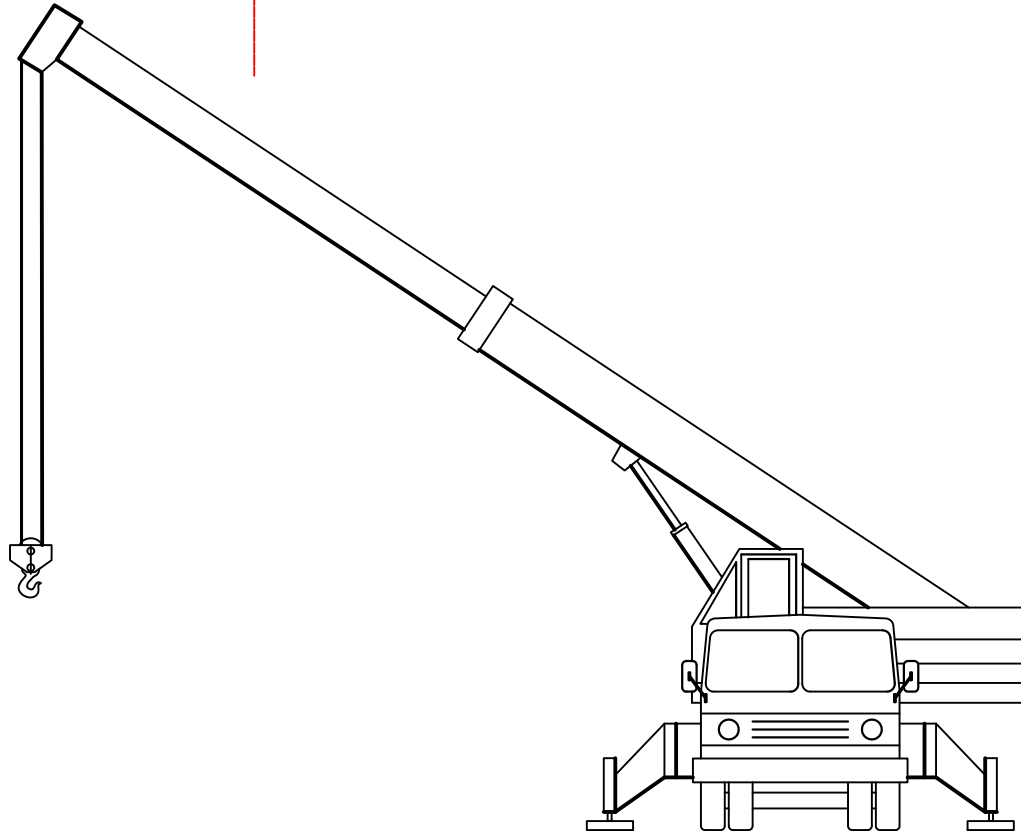
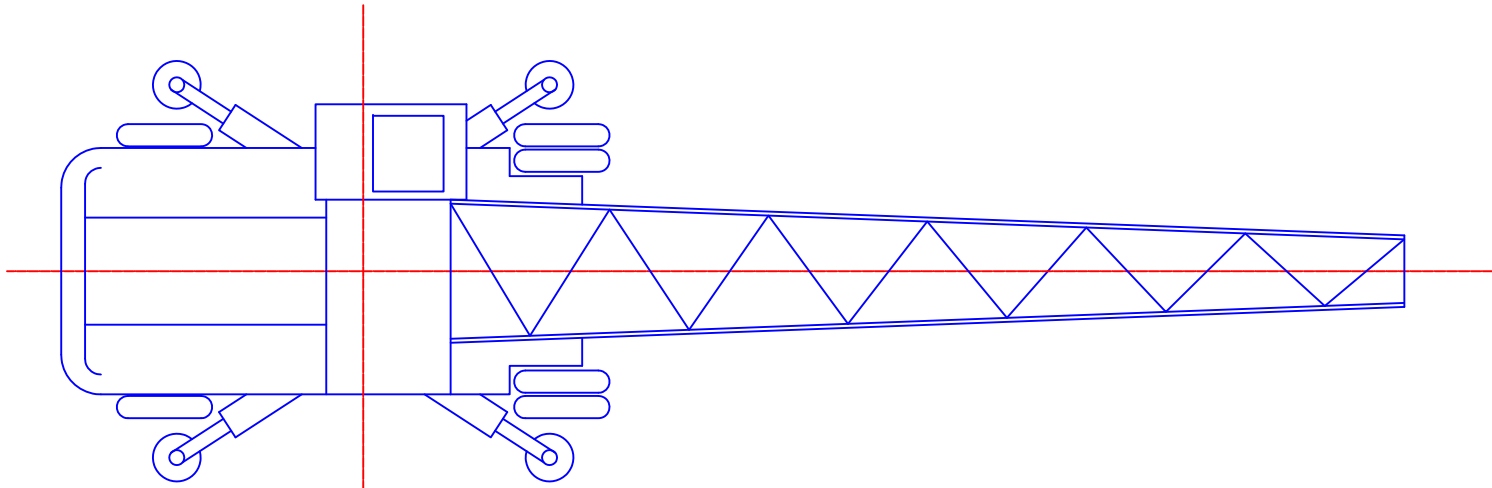


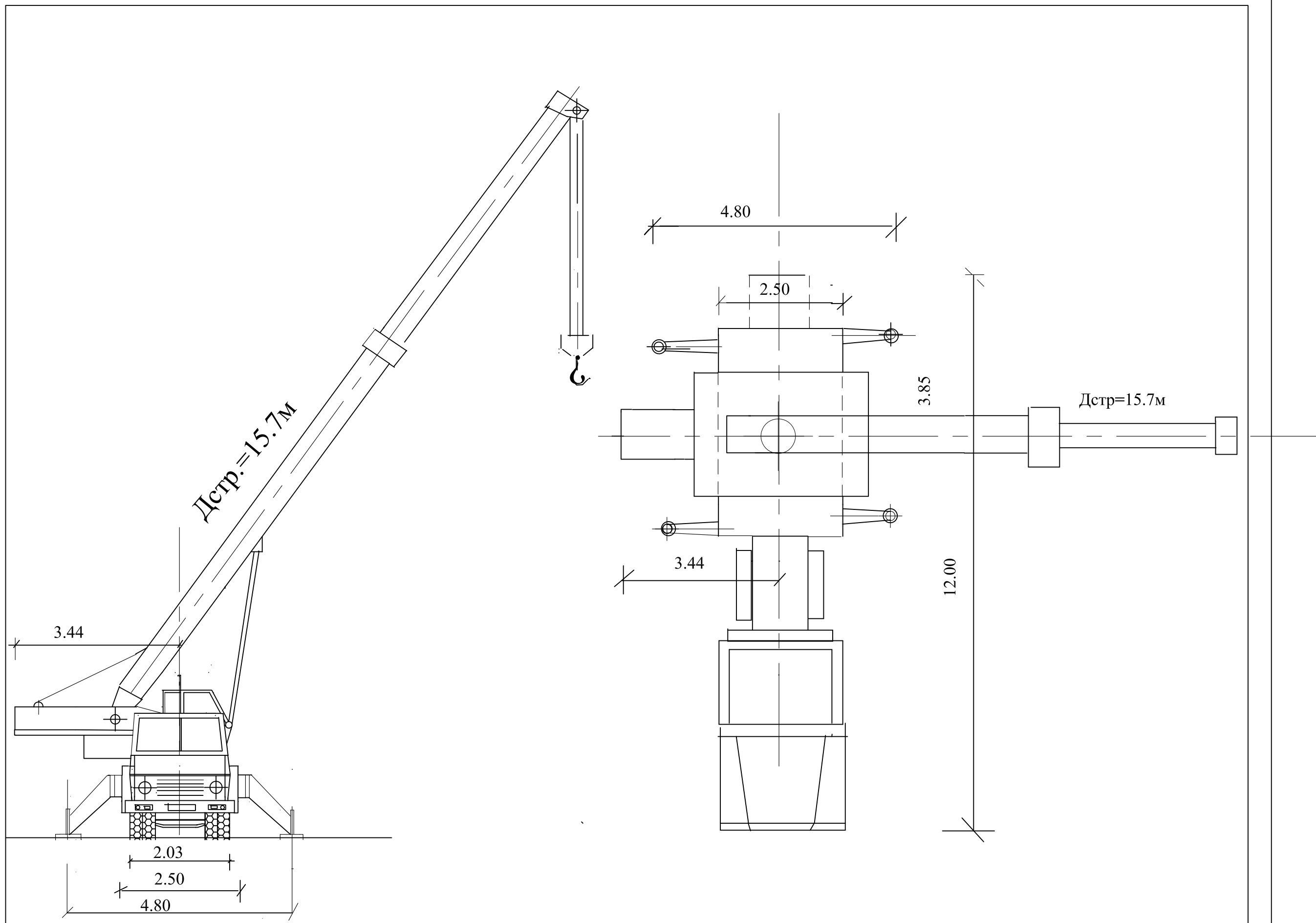


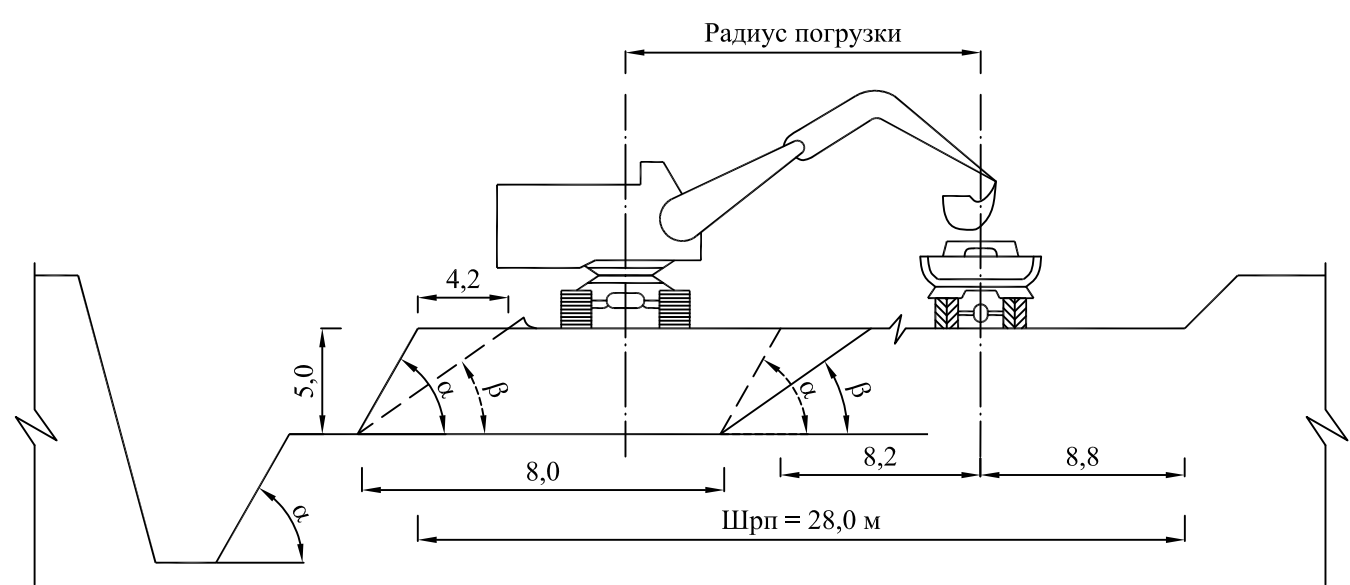
				Г - 07 - III -			
				Загорская ГАЗС - 2			
Изм.	Лист	N докум.		Подпись	Дата		
Инженер	Осадчий Л.Г.					ПОС	1
Рук. группы	Усик А.Д.						
Гл. инженер	Соколов А.И.					ЗАО	АК "Геострой"



KC5363

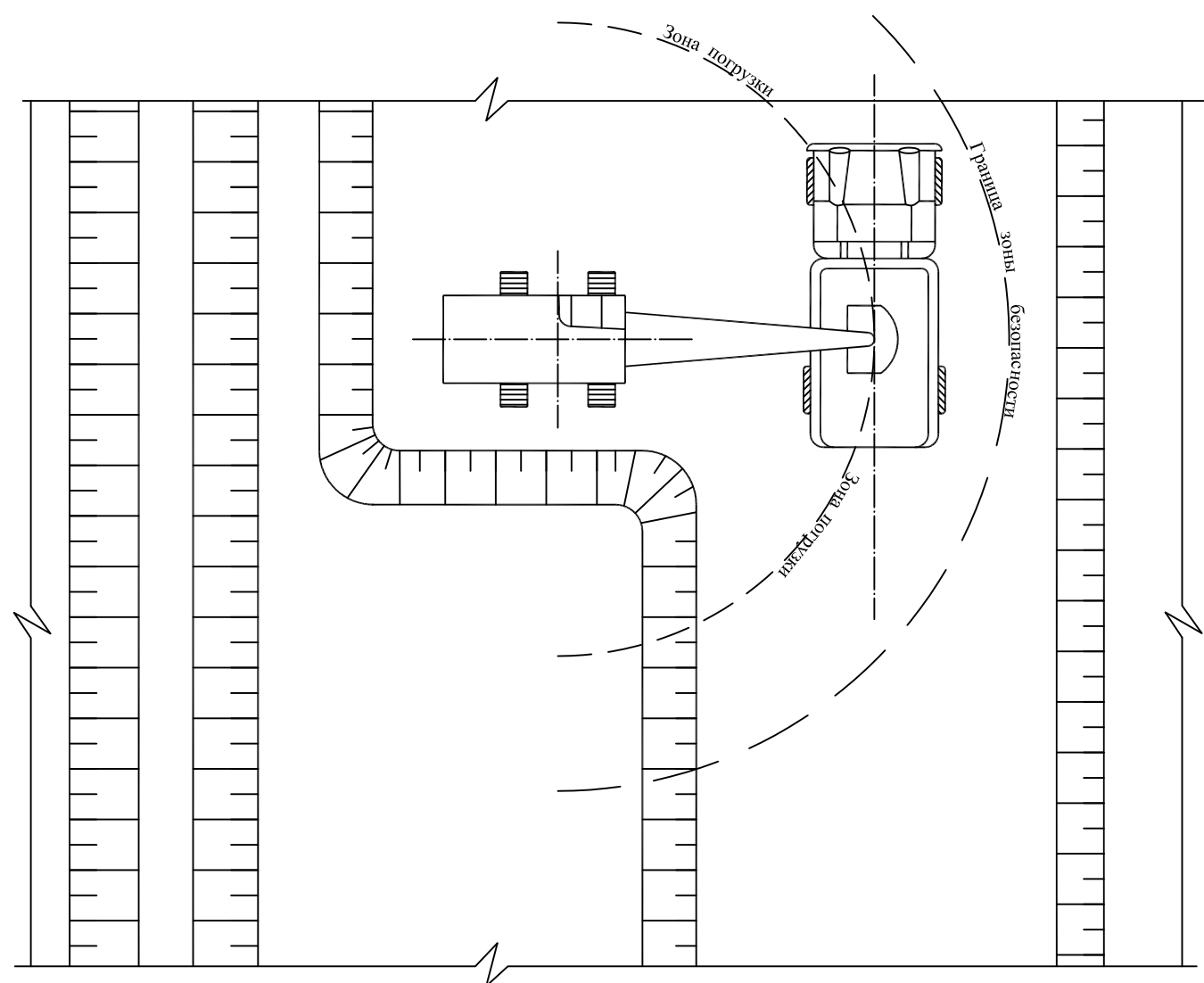






Техническая характеристика экскаваторов

№№ п/п	Наименование основных показателей влияющих на выбор системы разработки	Ед. изм.	ЕК-400 КРАНЭКС	EC460LC VOLVO	SOLAR 400LCIII DAEWOO	ЭО-4225	ЭО-4124
1.	Емкость ковша	м³	1,8	2,3	1,7	1,25	1,0
2.	Наибольшая высота черпания	м	10,7	11,22	11,13	7,7	
3.	Наибольший радиус черпания	м	11,73	11,89	11,27	9,3	9,2
4.	Наибольший радиус погрузки	м	7,4	7,79	7,99	7,55	5,8
5.	Наибольшая высота разгрузки	м	7,4	7,79	7,99	5,15	6,0
6.	Радиус вращения хвостовой части	м	3,6	3,73	3,43	3,28	2,6
7.	Глубина черпания	м	7,3	7,74	7,58	6,0	5,6
8.	Максимальный шаг передвижки	м	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
9.	Преодолеваемый уклон β	град.	25	35	35	35	22



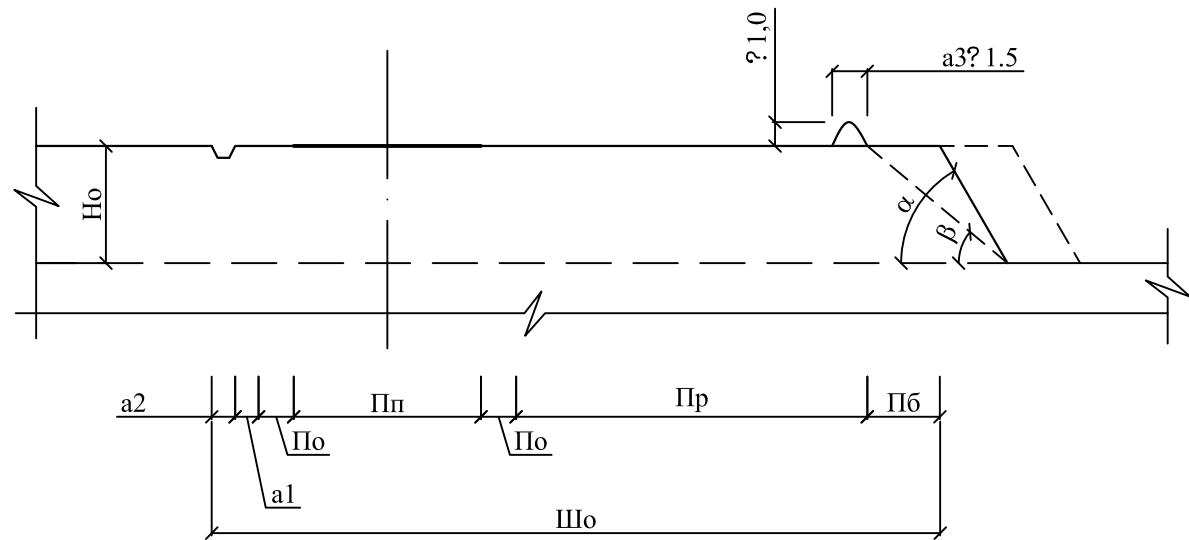
Характеристика и основные параметры забоя

№№ п/п	Показатели	Ед. изм.	ЕК-400 КРАНЭКС	EC460LC VOLVO	SOLAR 400LCIII DAEWOO	ЭО-4225	ЭО-4124
1.	Высота (глубина) уступа	м	5,0	5,0			
2.	Рабочий угол откоса	град.	60	6,0			
3.	Угол естественного откоса уступа	град.	35	35			
4.	Экскаваторная заходка	м	8,0	8,0			
5.	Граница зоны безопасности	м	17	17	16,5	14,5	14,5
6.	Ширина призмы обрушения (при меняющихся высотах уступа или углов откоса должна быть таблица размеров призмы обрушения)	м	4,2	4,2			
7.	Ширина транспортной полосы	м	8,0	8,0			
8.	Ширина транспортной бермы	м	12,2	12,2			
9.	Минимальная ширина рабочей площадки	м	28	28			

Примечание:
Граница зоны безопасности равна наибольшему радиусу черпания плюс пять метров.

	Наименование забоя		ЗАО АК "Геострой"		Ф.И.О.	Подпись
Наименование породы	Вскрыша	ПГС	Парфеновское месторождение гравийно-песчаных грунтов	Паспорт составил		
Категория пород	II	III	Разработка месторождения	Паспорт проверил		
Кoeffициент разрыхления				Ознакомлен		
- начальный	1,2	1,2	Паспорт экскаваторного забоя			
- остаточный	1,04	1,04				

"Утверждаю"
гл. инженер
200 г



ПАСПОРТ ОДНОЯРУСНОГО БУЛЬДОЗЕРНОГО ОТВАЛА

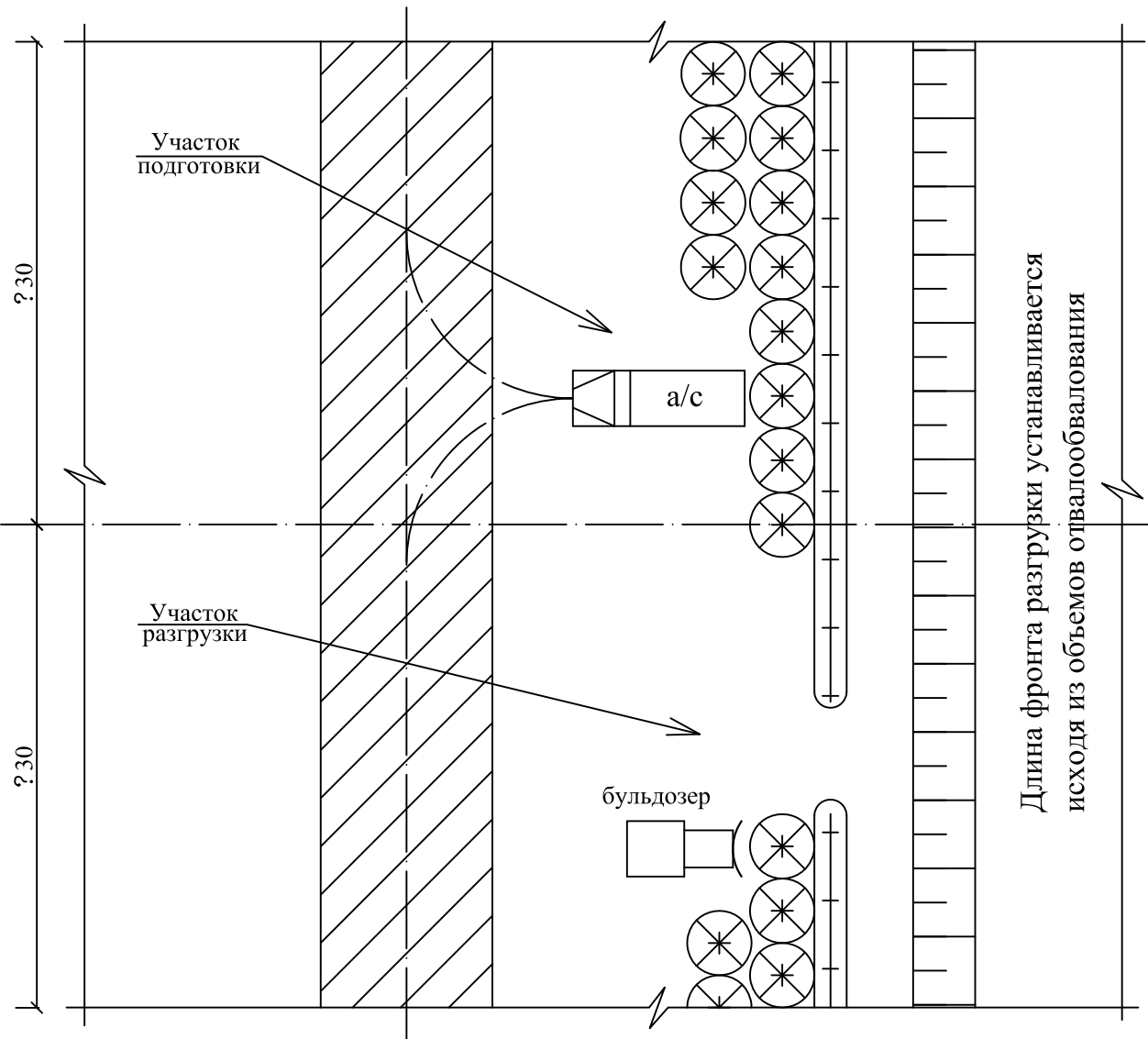
Наименование отвала	Тип бульдозера	ЭЛЕМЕНТЫ ОТВАЛА								
		Высота отвального яруса, м	Ширина полосы безопасности призма обрушения, м	Ширина резервной полосы для разворота а/с и установки освещения, м	Ширина обочины а/дороги м	Ширина проезжей части, м	Расстояние от кювета до обочины, м	Ширина кювета по верху, м	Ширина основания ограждающего вала, м	Ширина рабочей площадки на отвале, м
		Н0	Пб	Пр	По	Пп	а1	а2	а3	Ш0
почв. - растител.	ДЗ-171-1	5,0	3,1	15,0	1,5	8,0	1,0	1,0	-	31,1
вскрышной	ДЗ-171-1	7,0*	4,3	15,0	1,5	8,0	1,0	1,0	-	32,3

*- отвал отсыпается в 2 яруса. Высота каждого яруса 7,0 м.

ПАМЯТКА ДЛЯ МАШИНИСТОВ БУЛЬДОЗЕРОВ И ВОДИТЕЛЕЙ АВТОСАМОСВАЛОВ

Автосамосвалы и другие транспортные средства должны разгружаться на отвале в местах, предусмотренных паспортом, за возможной призмой обрушения (сползания) породы, на расстоянии 5-8 м от бровки отвала.
По всему фронту разгрузки устраивается берма, имеющая уклон внутрь отвала не менее 3 и породную отсыпку высотой не менее 1,0 м и шириной не менее 1,5 м.
При планировке отвала бульдозером подъезд к бровке откоса разрешается только лемехом вперед. Подавать бульдозеры задним ходом к бровке отвала воспрещается.
При появлении признаков оползневых явлений работы по отвалообразованию должны быть прекращены до разработки и утверждения специальных мер безопасности.
Рабочая часть отвалов в темное время суток должна освещаться.
Размеры призмы обрушения устанавливаются маркшейдерской службой карьера и должны регулярно доводиться до сведения работающих на отвале. Расчет призмы обрушения производится исходя из фактического угла откоса (), угла внутреннего трения пород () и высоты отвального яруса (Н0).

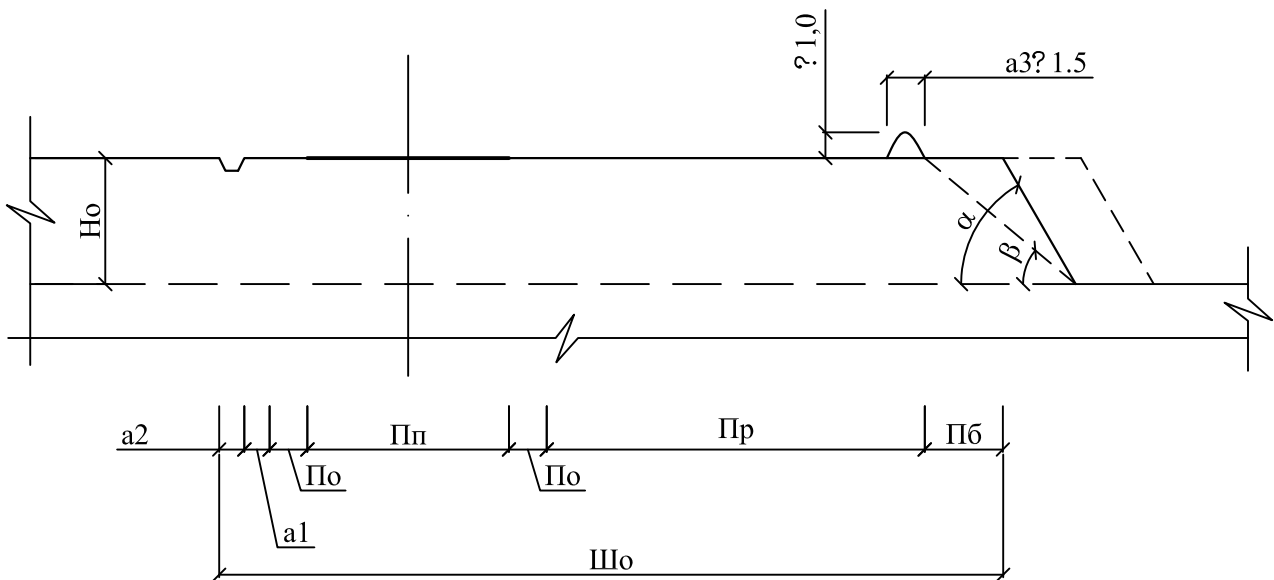
$$(Пб=Н0(ctg\beta-ctg\alpha)) \quad \alpha=60^{\circ} \quad \beta=40^{\circ}$$



	Наименование отвала		ЗАО АК "Геострой"		Ф.И.О.	Подпись
Наименование породы	Раст. грунт	Вскрыша	Парфеновское месторождение гравийно-песчаных грунтов	Паспорт составил		
Категория пород	I	III	Разработка месторождения	Паспорт проверил		
				Ознакомлен		
Коэффициент разрыхления			Паспорт одноярусного бульдозерного отвала			
- начальный	1,2	1,2				
- остаточный	1,04	1,04				

"Утверждаю"
гл. инженер

200 г



ПАСПОРТ ОДНОЯРУСНОГО БУЛЬДОЗЕРНОГО ОТВАЛА

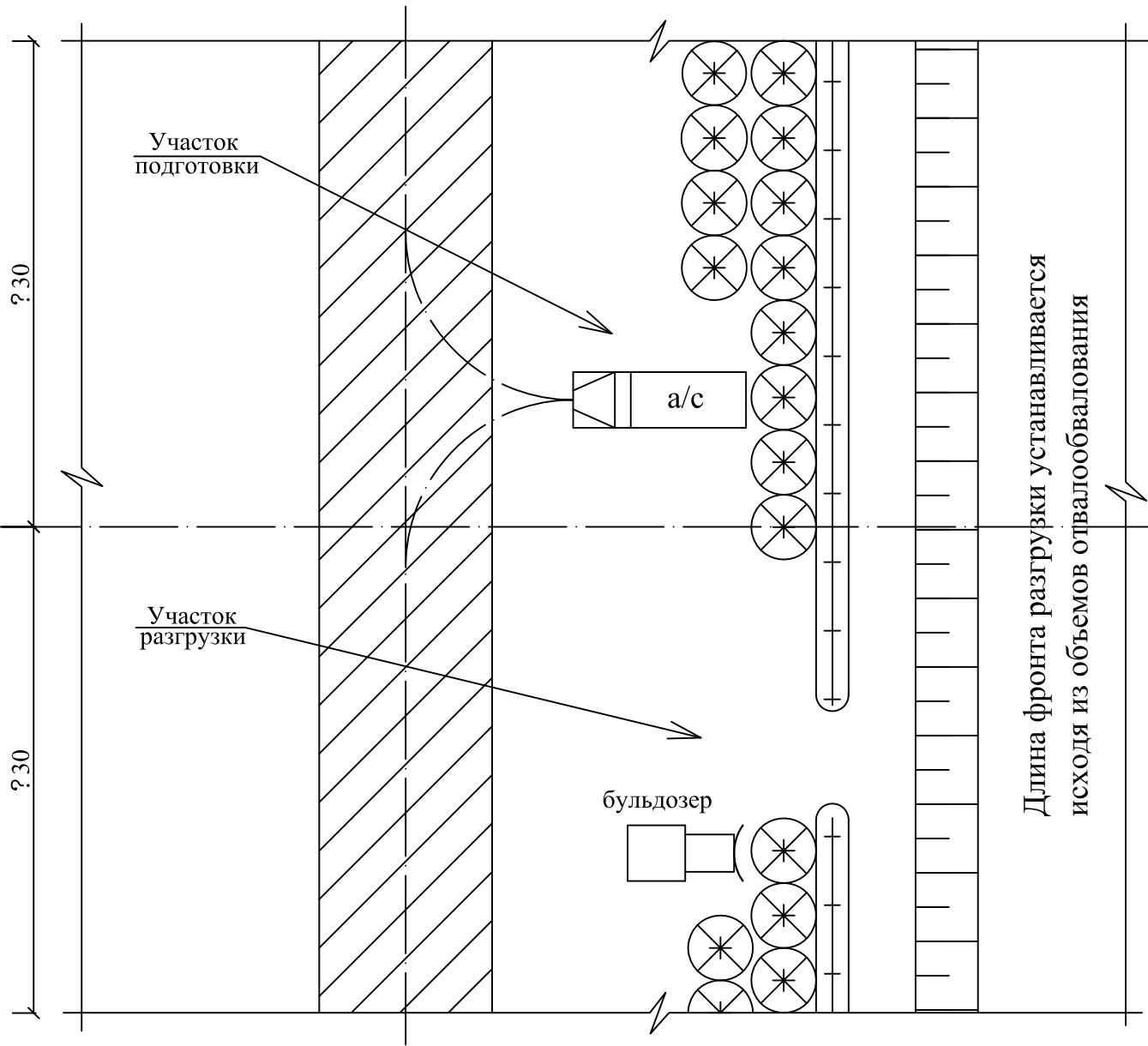
Наименование отвала	Тип бульдозера	ЭЛЕМЕНТЫ ОТВАЛА								
		Высота отвального яруса, м	Ширина полосы безопасности призма обрушения, м	Ширина резервной полосы для разворота а/с и установки освещения, м	Ширина обочины а/дороги, м	Ширина проезжей части, м	Расстояние от кювета до обочины, м	Ширина кювета по верху, м	Ширина основания ограждающего вала, м	Ширина рабочей площадки на отвале, м
		H0	Пб	Пр	По	Пп	a1	a2	a3	Ш0
почв.-раститель.	ДЗ-171-1	5,0	3,1	15,0	1,5	8,0	1,0	1,0	-	31,1
вскрышной	ДЗ-171-1	7,0*	4,3	15,0	1,5	8,0	1,0	1,0	-	32,3

*- отвал отсыпается в 2 яруса. Высота каждого яруса 7,0 м.

ПАМЯТКА ДЛЯ МАШИНИСТОВ БУЛЬДОЗЕРОВ
И ВОДИТЕЛЕЙ АВТОСАМОСВАЛОВ

Автосамосвалы и другие транспортные средства должны разгружаться на отвале в местах, предусмотренных паспортом, за возможной призмой обрушения (сползания) породы, на расстоянии 5-8 м от бровки отвала.
По всему фронту разгрузки устраивается берма, имеющая уклон внутрь отвала не менее 3 и породную отсыпку высотой не менее 1,0 м и шириной не менее 1,5 м.
При планировке отвала бульдозером подъезд к бровке откоса разрешается только лемехом вперед. Подавать бульдозеры задним ходом к бровке отвала воспрещается.
При появлении признаков оползневых явлений работы по отвалообразованию должны быть прекращены до разработки и утверждения специальных мер безопасности.
Рабочая часть отвалов в темное время суток должна освещаться.
Размеры призмы обрушения устанавливаются маркшейдерской службой карьера и должны регулярно доводиться до сведения работающих на отвале. Расчет призмы обрушения производится исходя из фактического угла откоса (α), угла внутреннего трения пород (β) и высоты отвального яруса (H0).

$$(Пб=H0(ctg \beta - ctg \alpha)) \quad \alpha=60^\circ \quad \beta=40^\circ$$

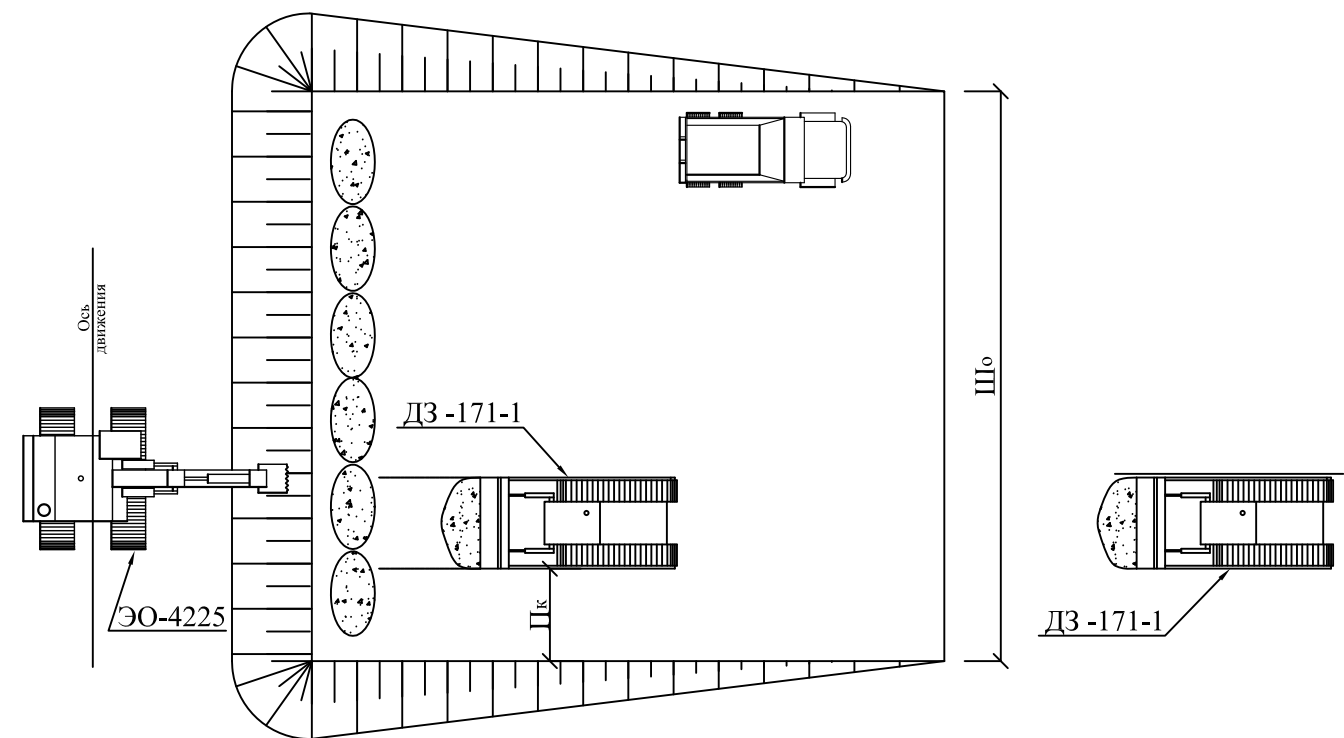
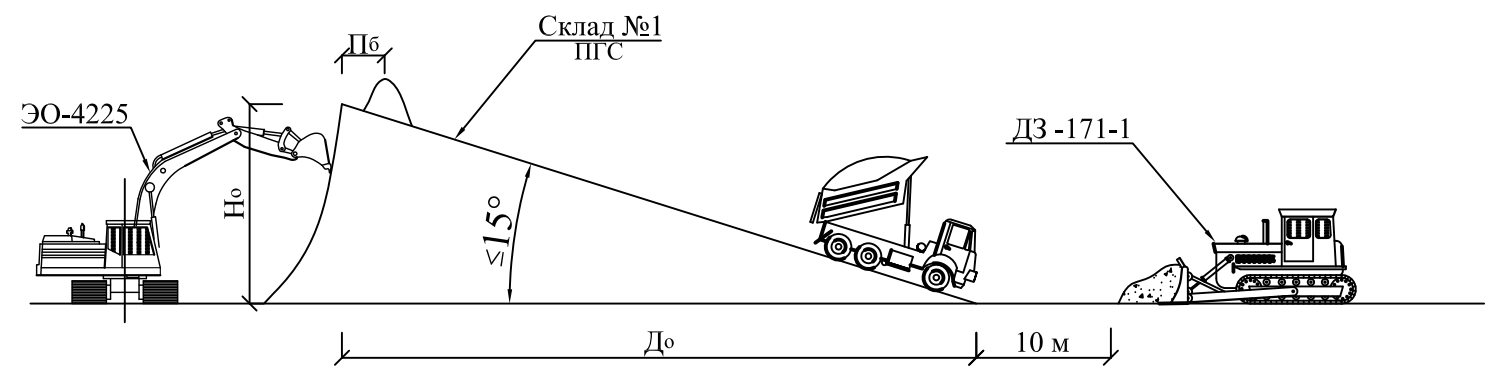


Длина фронта разгрузки устанавливается исходя из объемов отвалообразования

	Наименование отвала		ЗАО АК "Геострой"		Ф.И.О.	Подпись
Наименование породы	Раст. грунт	Вскрыша	Парфеновское месторождение гравийно-песчаных грунтов	Паспорт составил		
Категория пород	I	III	Разработка месторождения	Паспорт проверил		
Коэффициент разрыхления				Ознакомлен		
- начальный	1,2	1,2	Паспорт одноярусного бульдозерного отвала			
- остаточный	1,04	1,04				

"Утверждаю"
гл. инженер

200 г



ПАМЯТКА ДЛЯ МАШИНИСТОВ БУЛЬДОЗЕРОВ

- При работе в забое подчиняется машинисту экскаватора.
- Запрещается при работе экскаватора оставлять бульдозер в радиусе действия стрелы плюс 5 м.
- Перед началом работы убедиться в отсутствии посторонних предметов на гусеницах, после чего дать предупредительный сигнал.
- Выходя из бульдозера, необходимо поставить рычаг переключения в нейтральное положение и включить тормоз.
- Бульдозеристу запрещается:
 - работать в темное время суток без индивидуального освещения бульдозера (не менее 4-х фар);
 - оставлять машину с рабочим двигателем;
 - садить в кабину посторонних лиц, кроме лиц, проходящих стажировку;
- Во время работы в забое бульдозерист обязан:
 - подчищать забой только после сигнала машиниста экскаватора;
 - не передвигаться под стрелой экскаватора;
 - не находиться в зоне перегрузки машин. При работе бульдозера ковш экскаватора должен быть опущен.

ПАСПОРТ БУЛЬДОЗЕРНОГО ОТВАЛА ПГС

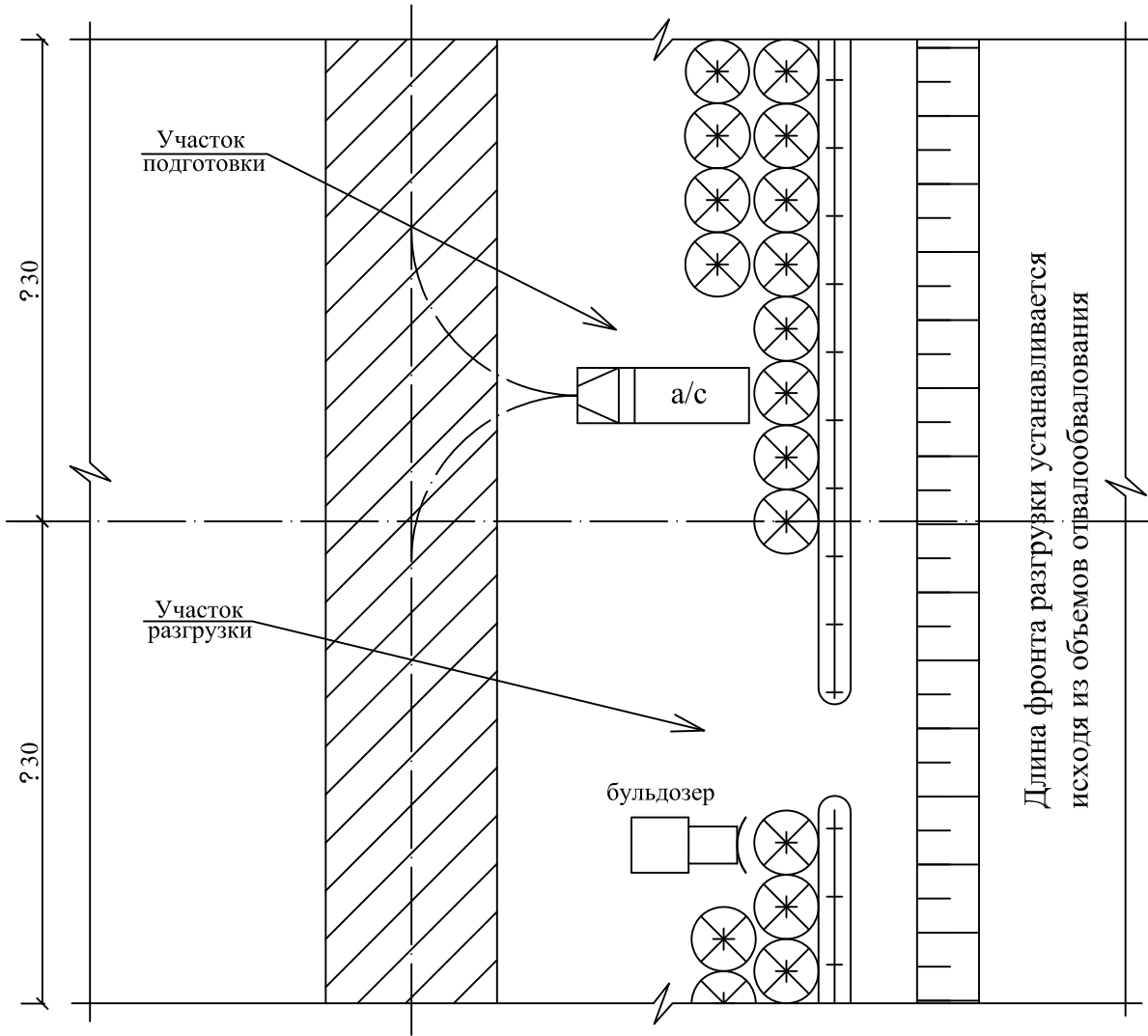
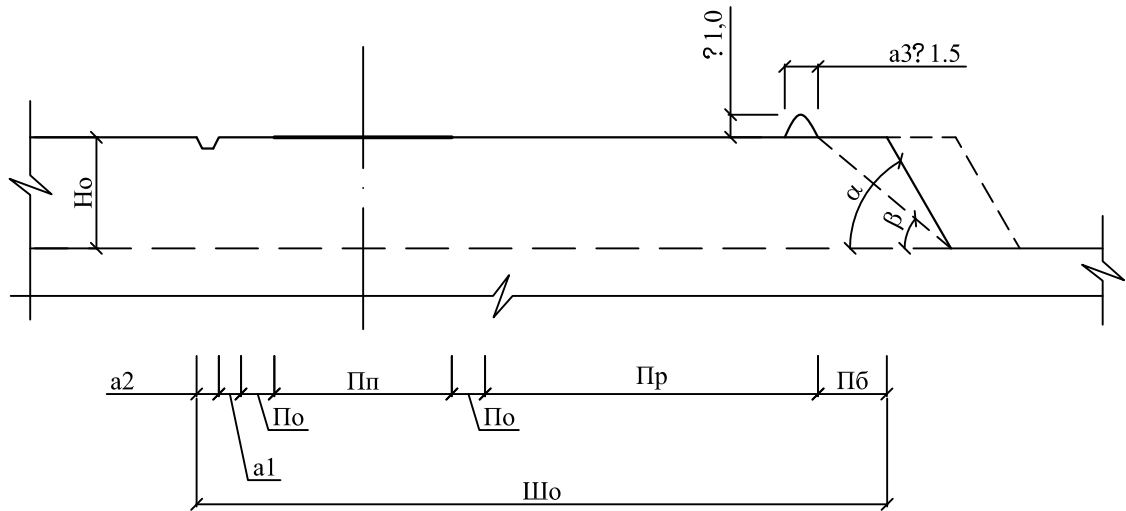
Наименование отвала	Тип бульдозера	ЭЛЕМЕНТЫ ОТВАЛА				
		Высота отвала, м	Ширина полосы безопасности призма обрушения, м	Ширина полосы безопасности к кромке откоса, м	Ширина отвала, м	Длина отвала, м
		H ₀	П _б	П _к	Ш ₀	Д ₀
ПГС	ДЗ-171-1	7,0	1,5	1,6	15 ч 20	30 ч 50

- Нахождение рабочих в зоне маневров бульдозера и автомобиля категорически запрещается.
- Перед началом работы бульдозерист обязан проверить исправность бульдозера и устранить обнаруженные неисправности.
- При остановке бульдозера бульдозерист обязан заглушить двигатель: опустить отвал на землю и затормозить бульдозер.
- Во избежание сползания агрегата под откос при прохождении по свежесыпанной насыпи наружный край гусениц бульдозера должен находиться на расстоянии не менее 1÷1,6 м от бровки, а при движении вдоль выемки – не ближе 1 м от откоса выемки.
- Высокие насыпи должны быть отсыпаны по краю выше, чем по оси не менее 1 метра.
- Для безопасной работы в темное время суток дамбы и насыпи должны быть освещены.
- Запрещается передвижение бульдозера поперёк крутых склонов, угол наклона которых превышает 25 градусов.
- Выполнять работу и передвигаться по строительной площадке только в местах, указанных производителем работ или мастером.
- Запрещается работать бульдозером на подъёмах свыше 16-20 градусов и на спусках выше 25 градусов.
- При сборе грунта под откос во избежание сползания машины вниз запрещается выдвигать отвал за бровку откоса (не доезжать 1-1,5 метра).

	Наименование отвала		Гравийно-сортировочная установка и промывочный комплекс песка ЗАО АК "Геострой" в Парфеново	Паспорт составил	Ф.И.О.	Подпись
	Песок	Щебень				
Емкость отвала, 3 м3			Промежуточный склад ПГС	Паспорт проверил	Гончаров В.С.	
Категория пород по трудности разработки ЕНиР - 81	I	I		Ознакомлен		
Коэффициент разрыхления и осадки пород в отвале - начальный - остаточный	1,25	1,25	Паспорт бульдозерного отвала ПГС			
	1,1	1,1				

"Утверждаю"
гл. инженер

_____ 200 г



ПАСПОРТ ОДНОЯРУСНОГО БУЛЬДОЗЕРНОГО ОТВАЛА

Наименование отвала	Тип бульдозера	ЭЛЕМЕНТЫ ОТВАЛА								
		Высота отвального яруса, м	Ширина полосы безопасности призма обрушения, м	Ширина резервной полосы для разворота а/с и установки освещения, м	Ширина обочины а/дороги, м	Ширина проезжей части, м	Расстояние от кювета до обочины, м	Ширина кювета по верху, м	Ширина основания ограждающего вала, м	Ширина рабочей площадки на отвале, м
		Ho	Пб	Пр	По	Пп	a1	a2	a3	Шо
почв.-растител.	Д-150 Fiat-Hitachi	5,0	3,1	15,0	1,5	8,0	1,0	1,0	-	31,1
вскрышной	Д-150 Fiat-Hitachi	7,0*	4,3	15,0	1,5	8,0	1,0	1,0	-	32,3

*- отвал отсыпается в 2 яруса. Высота каждого яруса 7,0 м.

ПАМЯТКА ДЛЯ МАШИНИСТОВ БУЛЬДОЗЕРОВ
И ВОДИТЕЛЕЙ АВТОСАМОСВАЛОВ

Автосамосвалы и другие транспортные средства должны разгружаться на отвале в местах, предусмотренных паспортом, за возможной призмой обрушения (сползания) породы, на расстоянии 5-8 м от бровки отвала.
По всему фронту разгрузки устраивается берма, имеющая уклон внутрь отвала не менее 3 и породную отсыпку высотой не менее 1,0 м и шириной не менее 1,5 м.
При планировке отвала бульдозером подъезд к бровке откоса разрешается только лемехом вперед. Подавать бульдозеры задним ходом к бровке отвала воспрещается.
При появлении признаков оползневых явлений работы по отвалообразованию должны быть прекращены до разработки и утверждения специальных мер безопасности.
Рабочая часть отвалов в темное время суток должна освещаться.
Размеры призмы обрушения устанавливаются маркшейдерской службой карьера и должны регулярно доводиться до сведения работающих на отвале. Расчет призмы обрушения производится исходя из фактического угла откоса (α), угла внутреннего трения пород (β) и высоты отвального яруса (H_o).

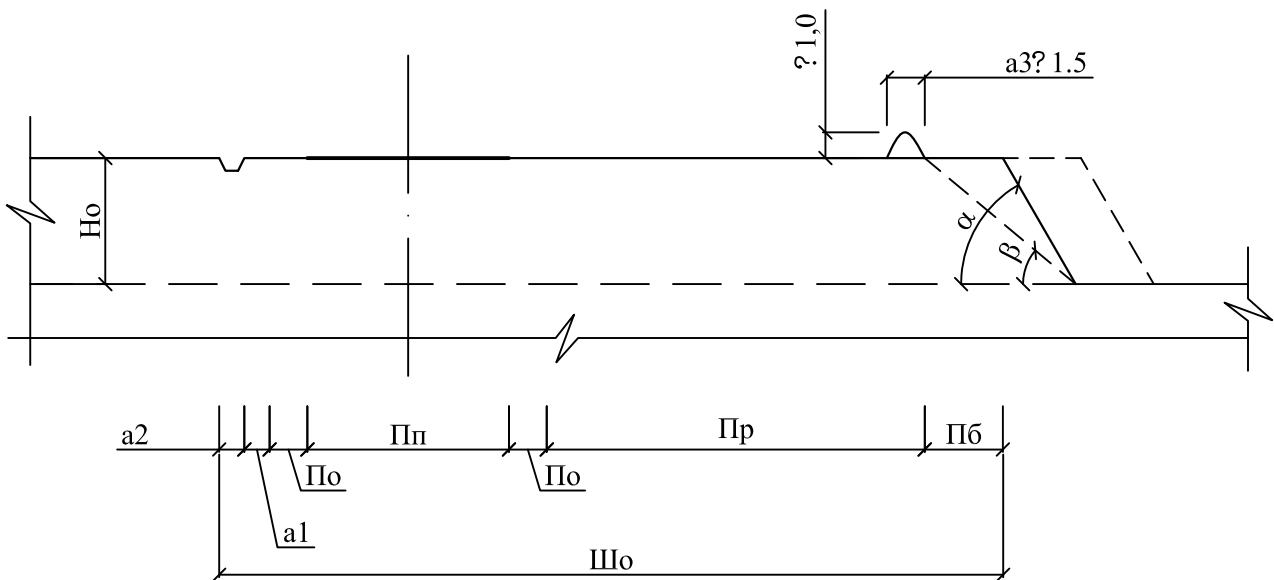
$$(Пб=H_o(ctg \beta - ctg \alpha)) \quad \alpha=60^\circ \quad \beta=40^\circ$$

$$(\sim 1:0.6) (\sim 1:1.25)$$

Наименование отвала	3АО АК "Геострой"		Ф.И.О.	Подпись
	Наименование породы	Наименование отвала		
Наименование породы	Раст. грунт	Вскрыша	Паспорт составил	
Категория пород	I	III	Паспорт проверил	
Коэффициент разрыхления			Ознакомлен	
- начальный	1,2	1,2		
- остаточный	1,04	1,04		

"Утверждаю"
гл. инженер

200 г



ПАСПОРТ ОДНОЯРУСНОГО БУЛЬДОЗЕРНОГО ОТВАЛА

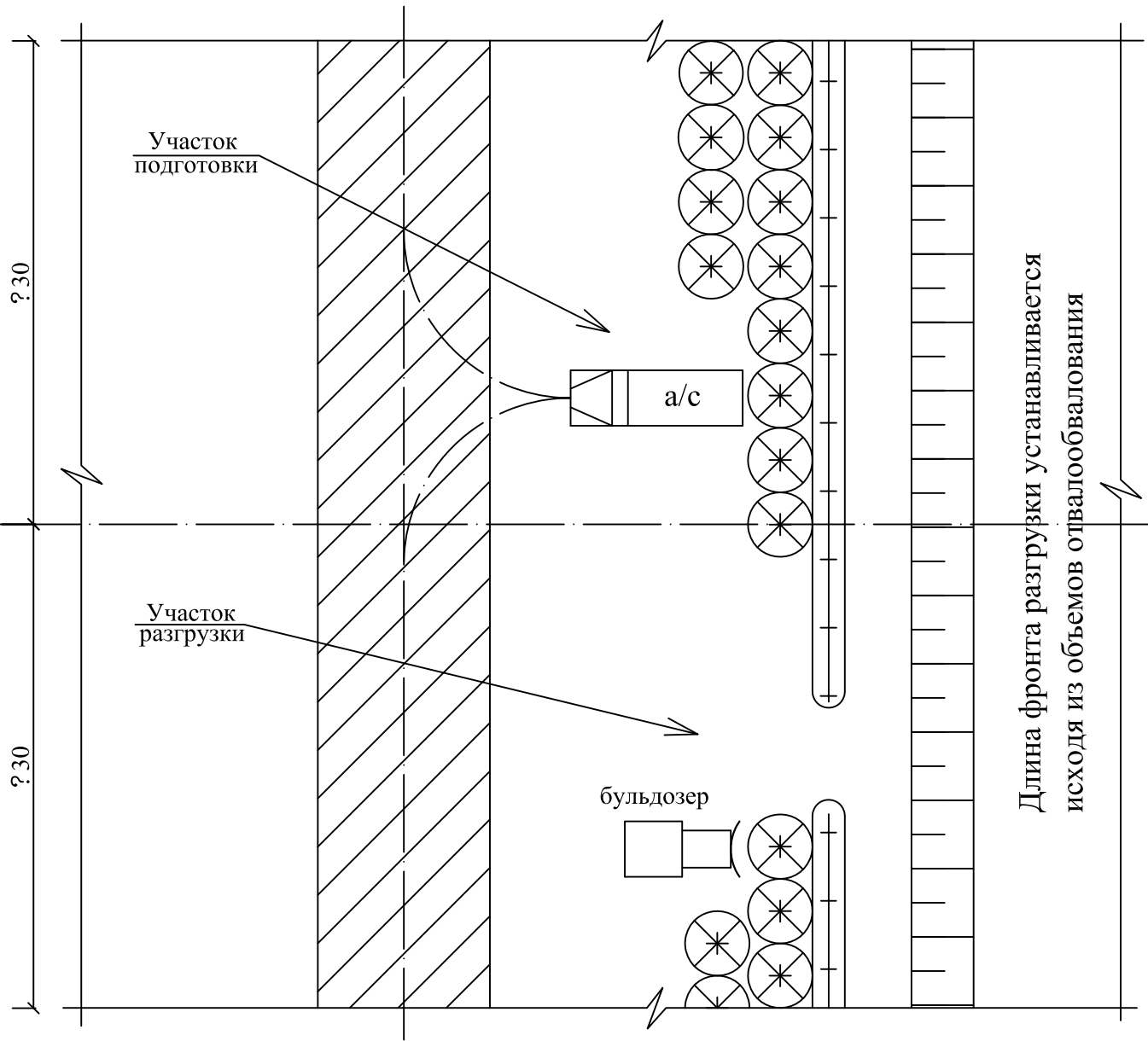
Наименование отвала	Тип бульдозера	ЭЛЕМЕНТЫ ОТВАЛА								
		Высота отвального яруса, м	Ширина полосы безопасности призма обрушения, м	Ширина резервной полосы для разворота а/с и установки освещения, м	Ширина обочины а/дороги м	Ширина проезжей части, м	Расстояние от кювета до обочины, м	Ширина кювета по верху, м	Ширина основания ограждающего вала, м	Ширина рабочей площадки на отвале, м
		Н0	Пб	Пр	По	Пп	а1	а2	а3	Ш0
почв.-раститель.	ТМ 25.01	5,0	3,1	15,0	1,5	8,0	1,0	1,0	-	31,1
вскрышной	ТМ 25.01	7,0*	4,3	15,0	1,5	8,0	1,0	1,0	-	32,3

*- отвал отсыпается в 2 яруса. Высота каждого яруса 7,0 м.

ПАМЯТКА ДЛЯ МАШИНИСТОВ БУЛЬДОЗЕРОВ
И ВОДИТЕЛЕЙ АВТОСАМОСВАЛОВ

Автосамосвалы и другие транспортные средства должны разгружаться на отвале в местах, предусмотренных паспортом, за возможной призмой обрушения (сползания) породы, на расстоянии 5-8 м от бровки отвала.
По всему фронту разгрузки устраивается берма, имеющая уклон внутрь отвала не менее 3 и породную отсыпку высотой не менее 1,0 м и шириной не менее 1,5 м.
При планировке отвала бульдозером подъезд к бровке откоса разрешается только лемехом вперед. Подавать бульдозеры задним ходом к бровке отвала воспрещается.
При появлении признаков оползневых явлений работы по отвалообразованию должны быть прекращены до разработки и утверждения специальных мер безопасности.
Рабочая часть отвалов в темное время суток должна освещаться.
Размеры призмы обрушения устанавливаются маркшейдерской службой карьера и должны регулярно доводиться до сведения работающих на отвале. Расчет призмы обрушения производится исходя из фактического угла откоса (α), угла внутреннего трения пород (β) и высоты отвального яруса (Н0).

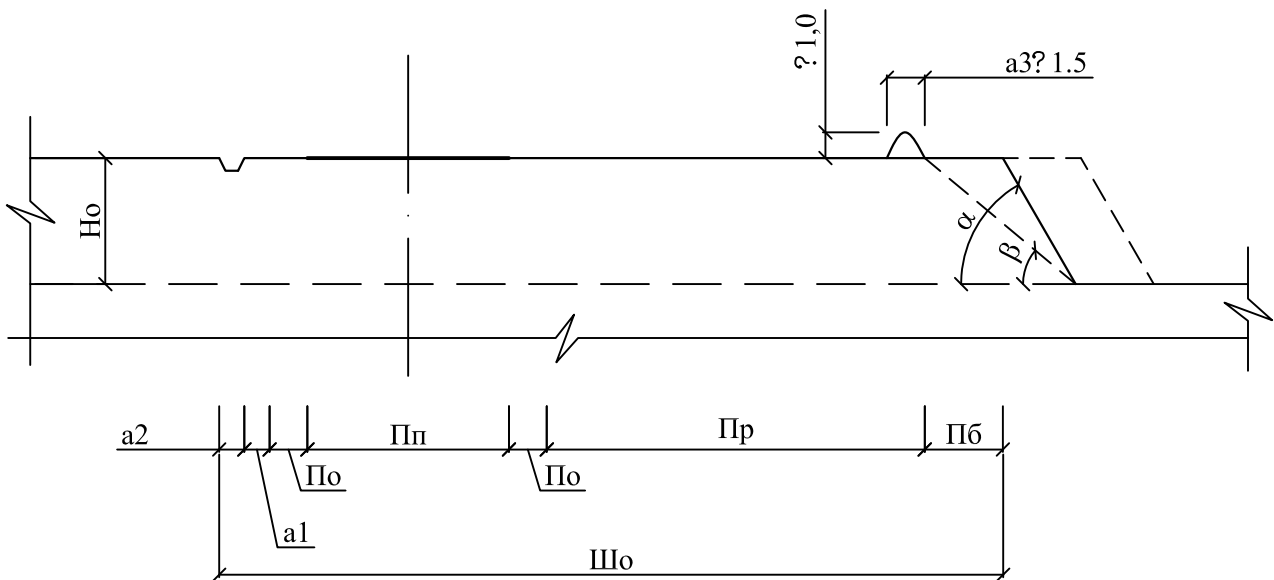
$(Пб=Н0(ctg \beta - ctg \alpha)) \quad \alpha=60^\circ \quad \beta=40^\circ$



	Наименование отвала		ЗАО АК "Геострой"		Ф.И.О.	Подпись
Наименование породы	Раст. грунт	Вскрыша	Парфеновское месторождение гравийно-песчаных грунтов	Паспорт составил		
Категория пород	I	III	Разработка месторождения	Паспорт проверил		
Коэффициент разрыхления				Ознакомлен		
- начальный	1,2	1,2	Паспорт одноярусного бульдозерного отвала			
- остаточный	1,04	1,04				

"Утверждаю"
гл. инженер

200 г



ПАСПОРТ ОДНОЯРУСНОГО БУЛЬДОЗЕРНОГО ОТВАЛА

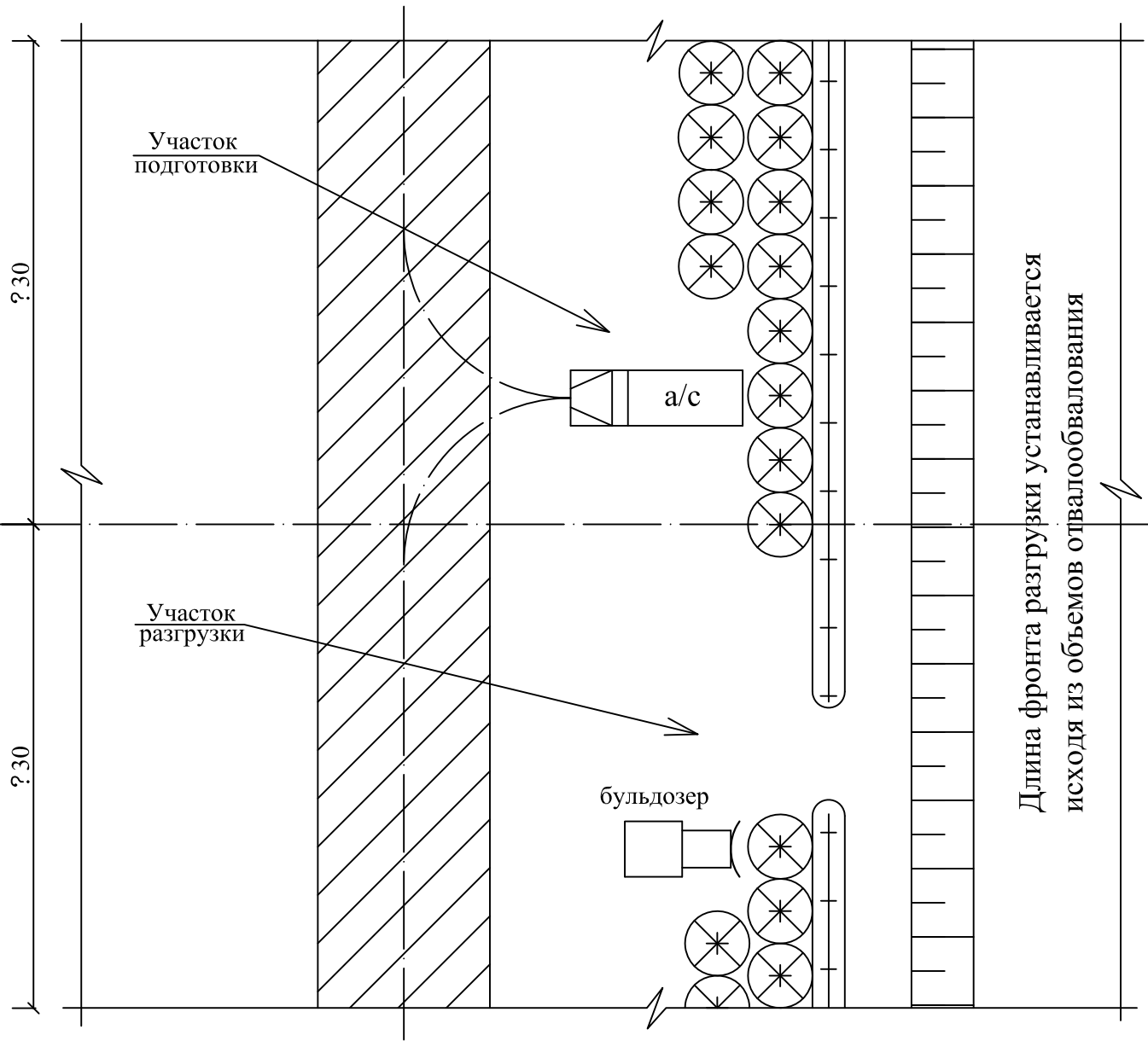
Наименование отвала	Тип бульдозера	ЭЛЕМЕНТЫ ОТВАЛА								
		Высота отвального яруса, м	Ширина полосы безопасности призма обрушения, м	Ширина резервной полосы для разворота а/с и установки освещения, м	Ширина обочины а/дороги м	Ширина проезжей части, м	Расстояние от кювета до обочины, м	Ширина кювета по верху, м	Ширина основания ограждающего вала, м	Ширина рабочей площадки на отвале, м
		Н0	Пб	Пр	По	Пп	а1	а2	а3	Ш0
почв.-раститель.	Т - 330	5,0	3,1	15,0	1,5	8,0	1,0	1,0	-	31,1
вскрышной	Т - 330	7,0*	4,3	15,0	1,5	8,0	1,0	1,0	-	32,3

*- отвал отсыпается в 2 яруса. Высота каждого яруса 7,0 м.

ПАМЯТКА ДЛЯ МАШИНИСТОВ БУЛЬДОЗЕРОВ
И ВОДИТЕЛЕЙ АВТОСАМОСВАЛОВ

Автосамосвалы и другие транспортные средства должны разгружаться на отвале в местах, предусмотренных паспортом, за возможной призмой обрушения (сползания) породы, на расстоянии 5-8 м от бровки отвала.
По всему фронту разгрузки устраивается берма, имеющая уклон внутрь отвала не менее 3 и породную отсыпку высотой не менее 1,0 м и шириной не менее 1,5 м.
При планировке отвала бульдозером подъезд к бровке откоса разрешается только лемехом вперед. Подавать бульдозеры задним ходом к бровке отвала воспрещается.
При появлении признаков оползневых явлений работы по отвалообразованию должны быть прекращены до разработки и утверждения специальных мер безопасности.
Рабочая часть отвалов в темное время суток должна освещаться.
Размеры призмы обрушения устанавливаются маркшейдерской службой карьера и должны регулярно доводиться до сведения работающих на отвале. Расчет призмы обрушения производится исходя из фактического угла откоса (α), угла внутреннего трения пород (β) и высоты отвального яруса (Н0).

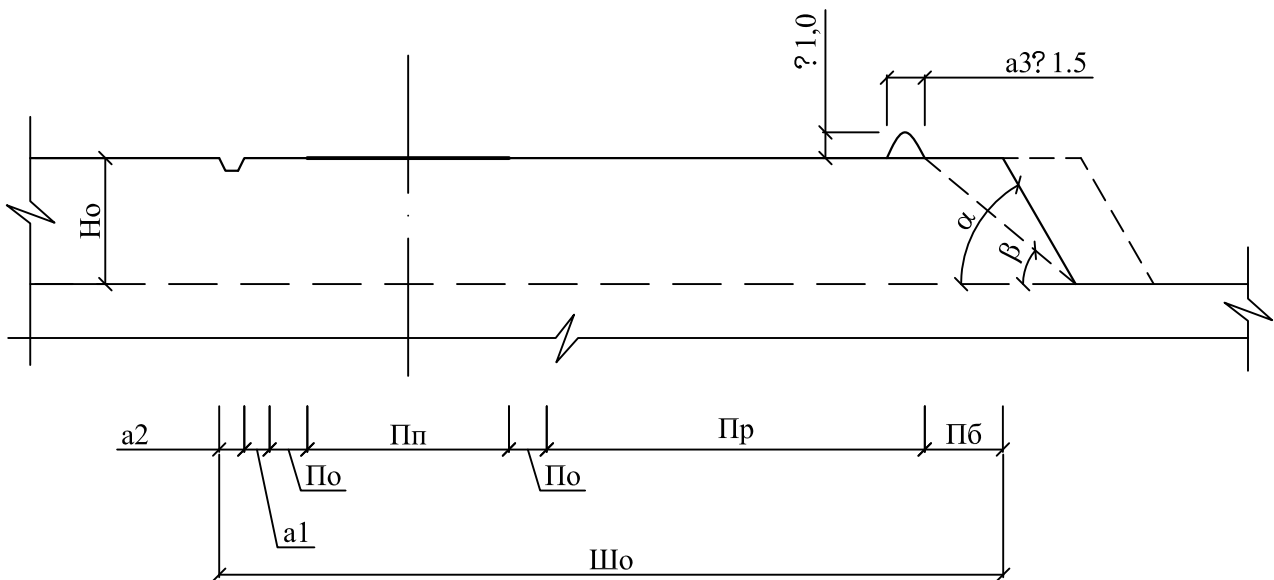
$$(Пб=Н0(ctg \beta - ctg \alpha)) \quad \alpha=60^{\circ} \quad \beta=40^{\circ}$$



	Наименование отвала		ЗАО АК "Геострой"		Ф.И.О.	Подпись
Наименование породы	Раст. грунт	Вскрыша	Парфеновское месторождение гравийно-песчаных грунтов	Паспорт составил		
Категория пород	I	III	Разработка месторождения	Паспорт проверил		
Коэффициент разрыхления				Ознакомлен		
- начальный	1,2	1,2	Паспорт одноярусного бульдозерного отвала			
- остаточный	1,04	1,04				

"Утверждаю"
гл. инженер

200 г



ПАСПОРТ ОДНОЯРУСНОГО БУЛЬДОЗЕРНОГО ОТВАЛА

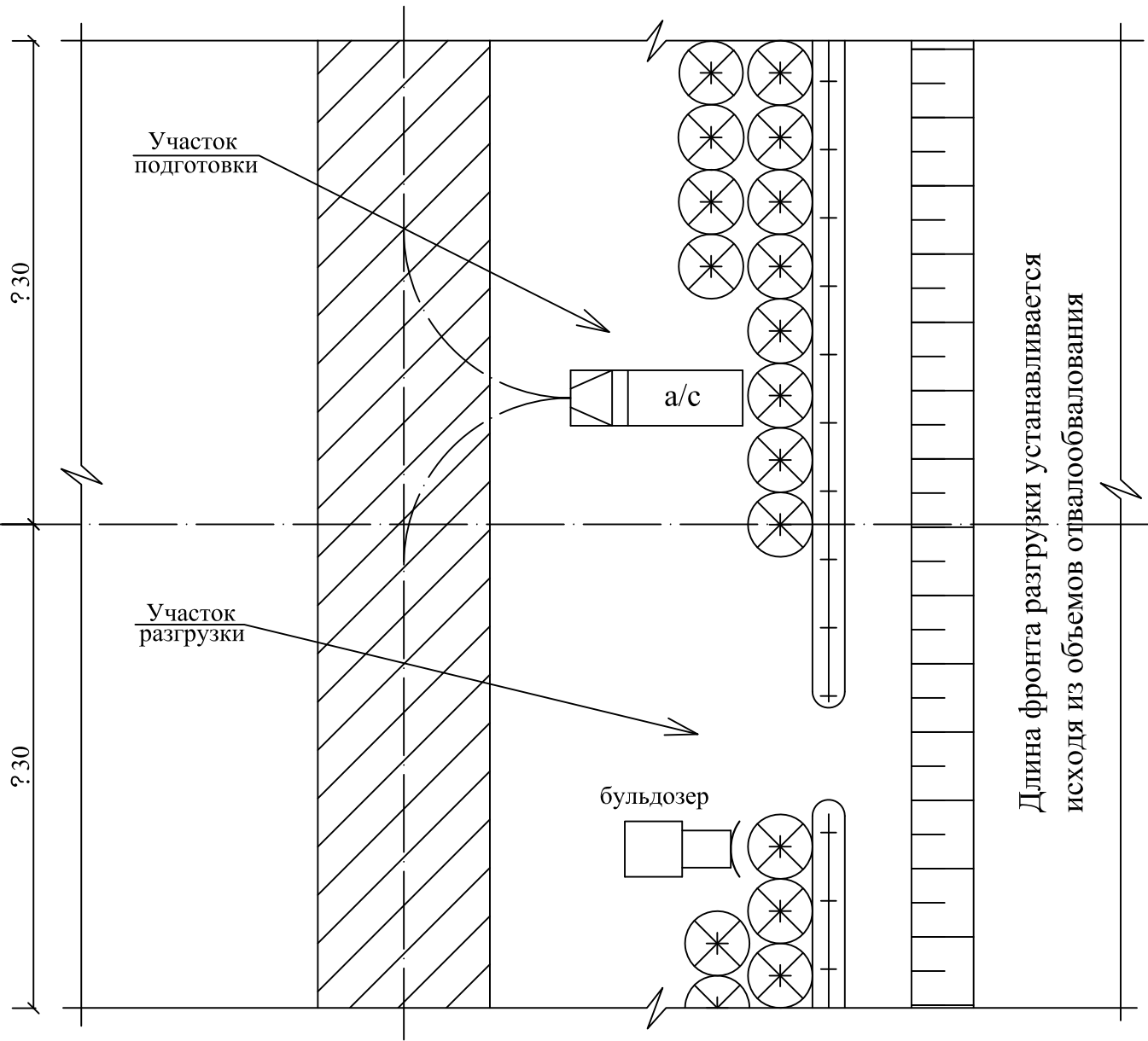
Наименование отвала	Тип бульдозера	ЭЛЕМЕНТЫ ОТВАЛА								
		Высота отвального яруса, м	Ширина полосы безопасности призма обрушения, м	Ширина резервной полосы для разворота а/с и установки освещения, м	Ширина обочины а/дороги, м	Ширина проезжей части, м	Расстояние от кювета до обочины, м	Ширина кювета по верху, м	Ширина основания ограждающего вала, м	Ширина рабочей площадки на отвале, м
		H0	Пб	Пр	По	Пп	a1	a2	a3	Ш0
почв.-растител.	Komatsu D-355-A	5,0	3,1	15,0	1,5	8,0	1,0	1,0	-	31,1
вскрышной	Komatsu D-355-A	7,0*	4,3	15,0	1,5	8,0	1,0	1,0	-	32,3

*- отвал отсыпается в 2 яруса. Высота каждого яруса 7,0 м.

ПАМЯТКА ДЛЯ МАШИНИСТОВ БУЛЬДОЗЕРОВ
И ВОДИТЕЛЕЙ АВТОСАМОСВАЛОВ

Автосамосвалы и другие транспортные средства должны разгружаться на отвале в местах, предусмотренных паспортом, за возможной призмой обрушения (сползания) породы, на расстоянии 5-8 м от бровки отвала.
По всему фронту разгрузки устраивается берма, имеющая уклон внутрь отвала не менее 3 и породную отсыпку высотой не менее 1,0 м и шириной не менее 1,5 м.
При планировке отвала бульдозером подъезд к бровке откоса разрешается только лемехом вперед. Подавать бульдозеры задним ходом к бровке отвала воспрещается.
При появлении признаков оползневых явлений работы по отвалообразованию должны быть прекращены до разработки и утверждения специальных мер безопасности.
Рабочая часть отвалов в темное время суток должна освещаться.
Размеры призмы обрушения устанавливаются маркшейдерской службой карьера и должны регулярно доводиться до сведения работающих на отвале. Расчет призмы обрушения производится исходя из фактического угла откоса (α), угла внутреннего трения пород (β) и высоты отвального яруса (H0).

$$(Пб=H0(ctg \beta - ctg \alpha)) \quad \alpha=60^\circ \quad \beta=40^\circ$$



Длина фронта разгрузки устанавливается исходя из объемов отвалообразования

	Наименование отвала		ЗАО АК "Геострой"		Ф.И.О.	Подпись
Наименование породы	Раст. грунт	Вскрыша	Парфеновское месторождение гравийно-песчаных грунтов	Паспорт составил		
Категория пород	I	III	Разработка месторождения	Паспорт проверил		
Коэффициент разрыхления				Ознакомлен		
- начальный	1,2	1,2	Паспорт одноярусного бульдозерного отвала			
- остаточный	1,04	1,04				

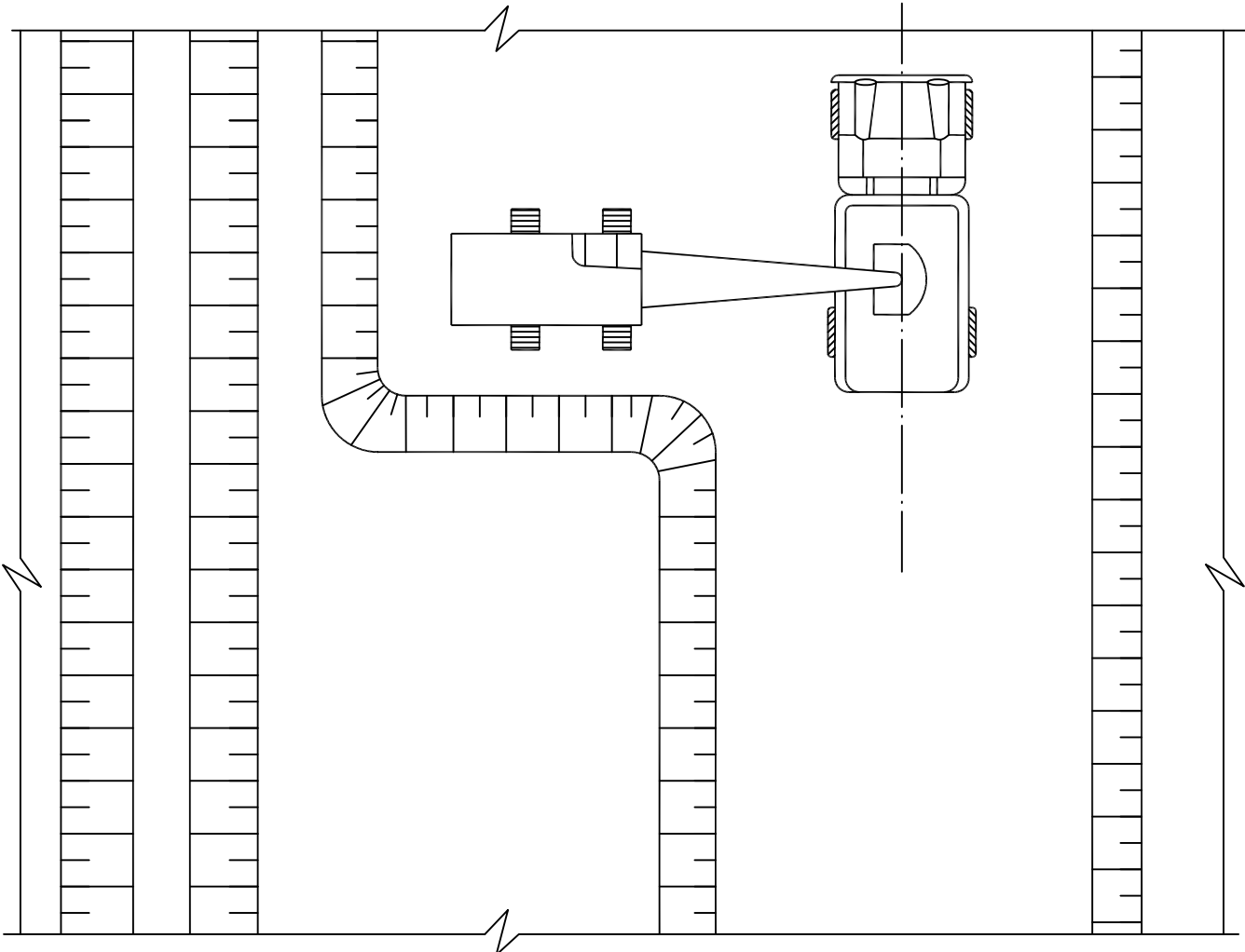
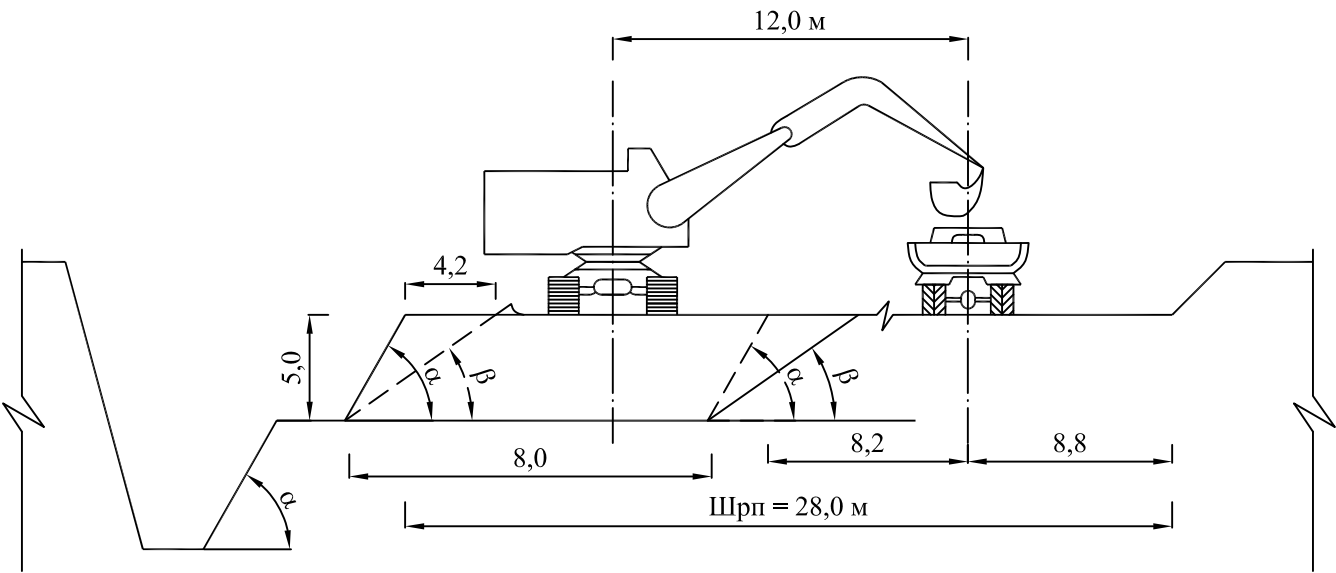
Техническая характеристика экскаватора
SOLAR 400LCIII (DAEWOO)

№№ п/п	Наименование основных показателей влияющих на выбор системы разработки	Единица измерения	Параметры
1.	Емкость ковша	м ³	1,7
2.	Наибольшая высота черпания	м	11,13
3.	Наибольший радиус черпания	м	11,27
4.	Наибольший радиус разгрузки	м	7,99
5.	Наибольшая высота разгрузки	м	7,99
6.	Радиус вращения хвостовой части	м	3,43
7.	Глубина черпания	м	7,58
8.	Максимальный шаг передвижки	м	8,0
9.	Преодолеваемый уклон β	град.	35

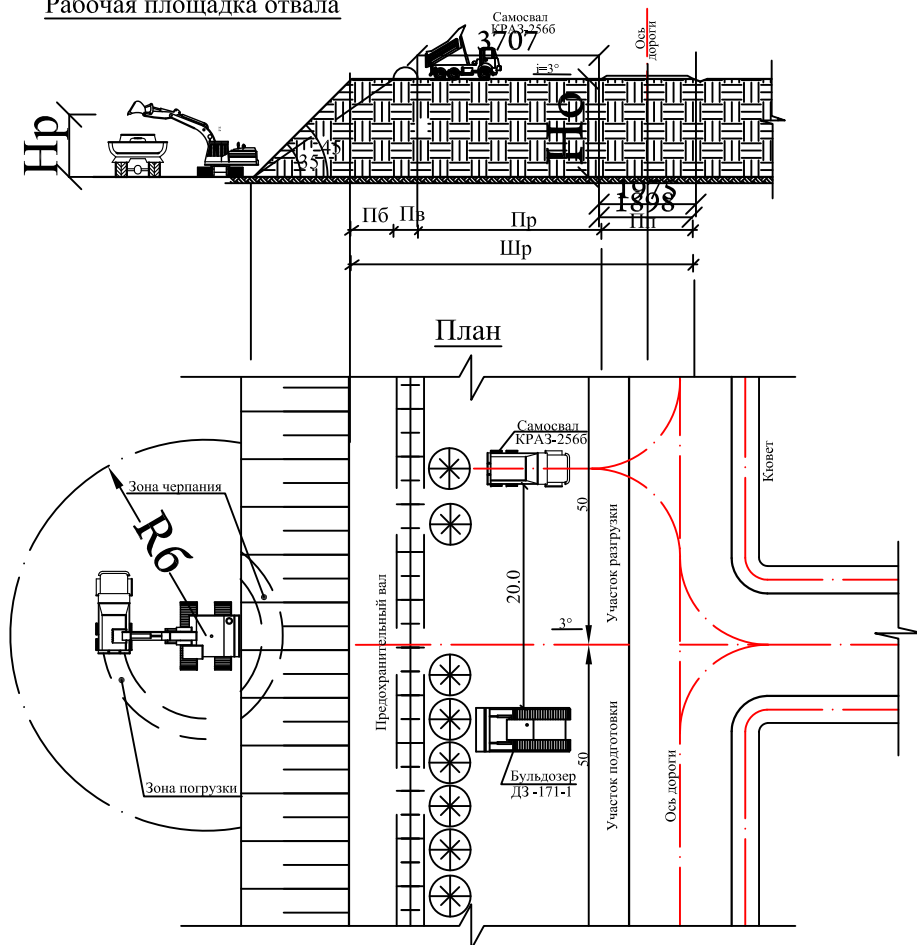
Характеристика и основные параметры забоя

№№ п/п	Показатели	Единица измерения	Параметры
1.	Высота (глубина) уступа	м	5,0
2.	Высота развала	—	—
3.	Рабочий угол откоса	град.	60
4.	Угол естественного откоса уступа	град.	35
5.	Экскаваторная заходка	м	8,0
6.	Количество заходов экскаватора	—	—
7.	Ширина призмы обрушения (при меняющихся высотах уступа или углов откоса должна быть таблица размеров призмы обрушения)	м	4,2
8.	Ширина транспортной полосы	м	8,0
9.	Ширина транспортной бермы	м	12,2
10.	Минимальная ширина рабочей площадки	м	28

						Г - 02 - 7 - 4			
						База ЗАО АК "Геострой"			
Наим по									
Кат по	Изм.	Лист	N докум.	Подпись	Дата	Арочный склад	Стадия	Лист	Листов
							Р	3	4
	Инженер	Булгарова В.Н.							
Коеф разр - нача	Рук.группы		Усик А.Д.			План фундаментов М 1:100	ЗАО АК "Геострой" п. Богородское 2002г.		
	Гл.инженер		Кокшаров С.И.						



Рабочая площадка отвала



Параметры рабочей площадки отвала

№п/п	Показатели	Ед. изм	Количество
1	Высота яруса H_0	м	8,0
2	Рабочий угол откоса β	град.	45
3	Полоса безопасности, $П_б$	м	3,5
4	Ширина предохранительного вала, $П_в$	м	2,0
5	Ширина бермы разгрузки, $П_р$	м	15
6	Ширина транспортной полосы, $П_п$	м	7,5
7	Ширина рабочей площадки, $Ш_р$	м	28,0

"Утверждаю"
г.л. инженер

Пб 200 г
Пв

Параметры отвала

№п/п	Показатели	Ед. изм	Количество
1	Тип отвала	-	Бульдозерный
2	Марка, тип бульдозера	-	ДЗ-171.1
3	Вид транспорта	-	КРА-3-2566
4	Наименование складированных пород	-	Суглинки
5	Угол естественного откоса β	град.	35
6	Начальный коэффициент разрыхления	-	1,25
7	Остаточный коэффициент разрыхления	-	1,05
8	Высота отвального яруса	м	8,0
9	Количество ярусов	ярус	1
10	Длина фронта отсыпки	м	50
11	Годовое продвижение фронта	м	60
12	Площадь отвала	т.м ²	3,0

Меры безопасности

- При появлении признаков оползневых явлений работы по отвалообразованию должны быть прекращены до разработки и утверждения специальных мер безопасности.
- Автомобили и другие транспортные средства должны разгружаться на отвале за пределами призмы обрушения породы.
- Берма разгрузки самосвалов должна иметь по всему фронту работ поперечный уклон не менее 3°, направленный от бровки откоса в глубину отвала. По всей протяженности бровки следует иметь предохранительный вал высотой не менее 1,0м и шириной не менее 1,5м.
- При планировке отвала бульдозером подъезд к бровке откоса разрешается только ножом вперед. Подавать задним ходом к бровке отвала запрещается.
- Не разрешается оставлять без присмотра бульдозер с работающим двигателем, поднятым ножом, а при работе становиться на подвижную раму, нож.
- Запрещается на бульдозере без блокировки исключавшей запуск двигателя при включенной коробке передач и при отсутствии устройства для запуска двигателя из кабины.

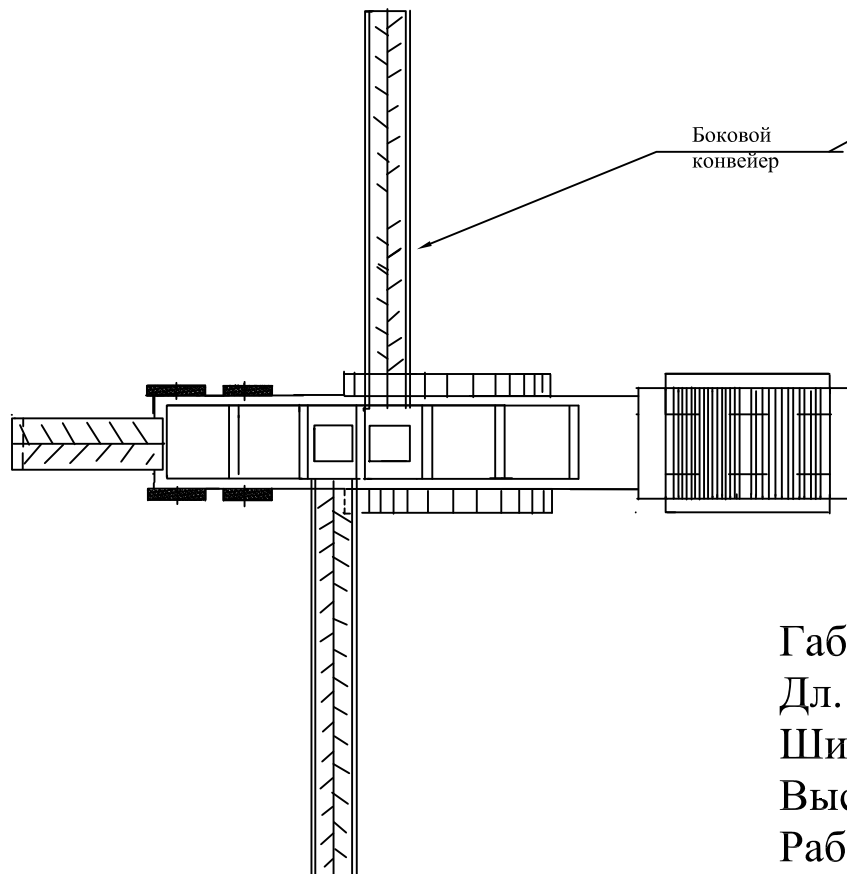
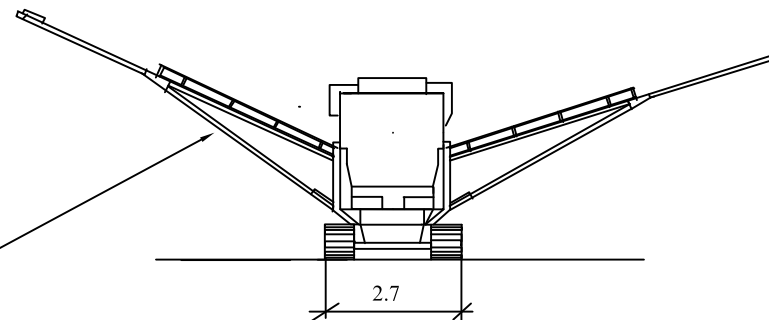
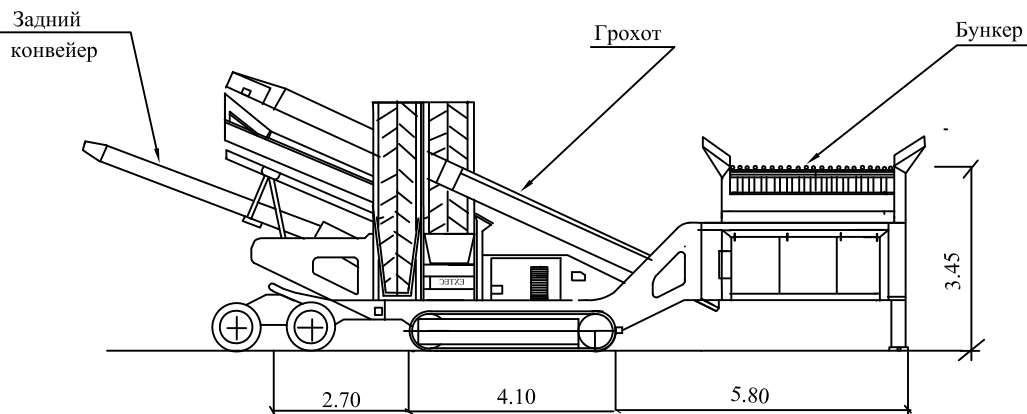
Расчет призмы обрушения:

$$(\operatorname{ctg} \alpha - \operatorname{ctg} \beta) \cdot H = (\operatorname{ctg} 35^\circ - \operatorname{ctg} 45^\circ) \cdot 8 = 3,5 \text{ м}$$

Наименование породы	Наименование забоя		Гравийно-сортировочная установка и промывочный комплекс песка ЗАО АК "Геострой" в Парфеново Промежуточный склад ПГС Паспорт промежуточного склада (отвала) ПГС		Ф.И.О.	Подпись
	Вскрыша	ПГС				
Категория пород	II	III				
Коэффициент разрыхления и осадки пород в отвале - начальный - остаточный	1,2	1,2				
	1,04	1,04				

Сортировочная установка Extec S-5 Double Screen

М - 1:0.1



Грохот двухярусный
1-й короб-1500х2500мм
2-й короб- 1500х2500мм

Ленты

Бункера-1200х3500мм

Главн. конвейер-1000х11125мм

Задний- 1200х7140

Боковой- 700х9715мм

Габариты

Дл. в трансп. сост.- 16011мм

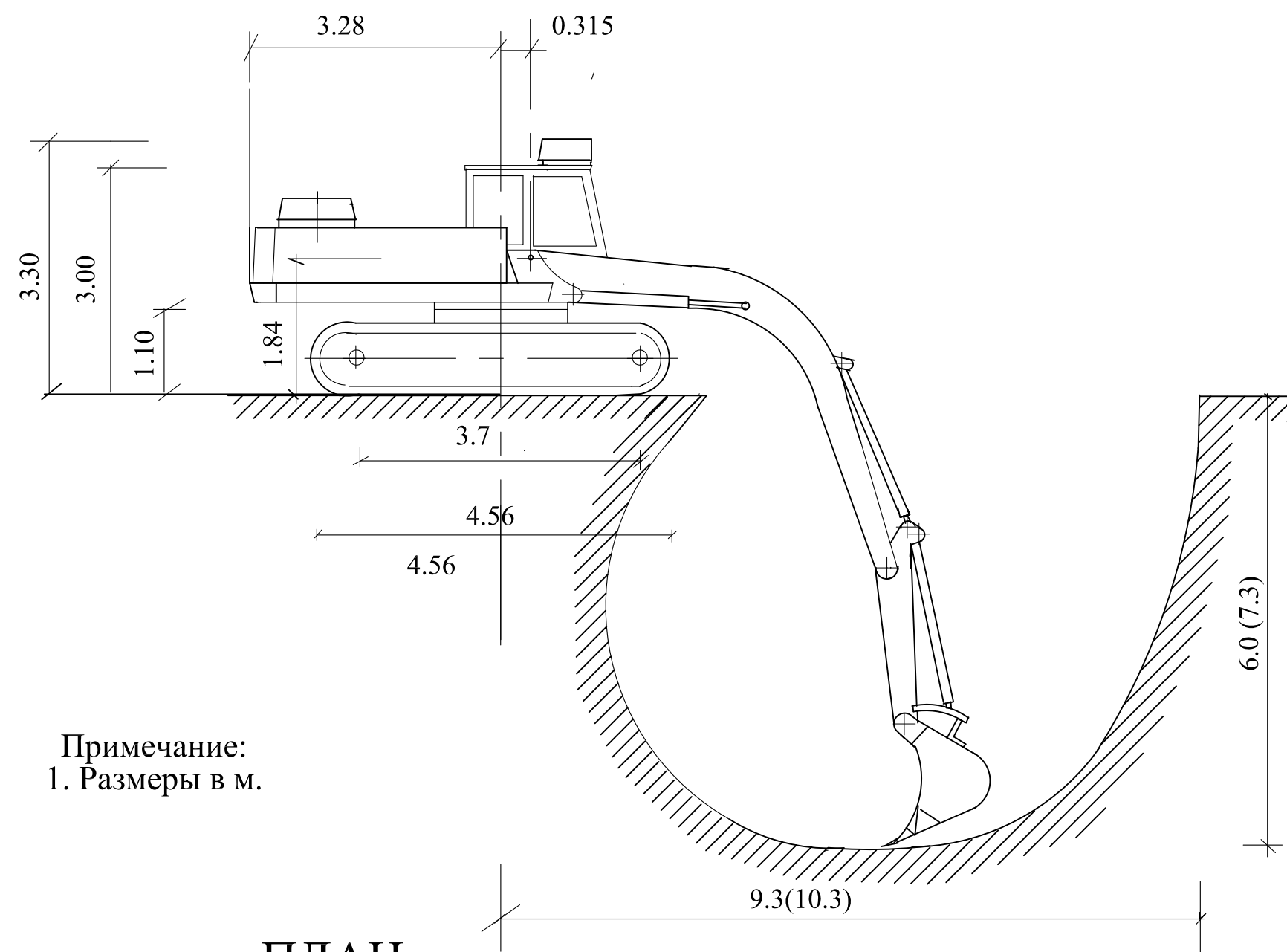
Шир. В тр. сост. -2590мм

Выс. в тр.сост. -3930мм

Раб. дл. - 17835мм Раб.шир. 17051мм Раб.выс. - 6165мм

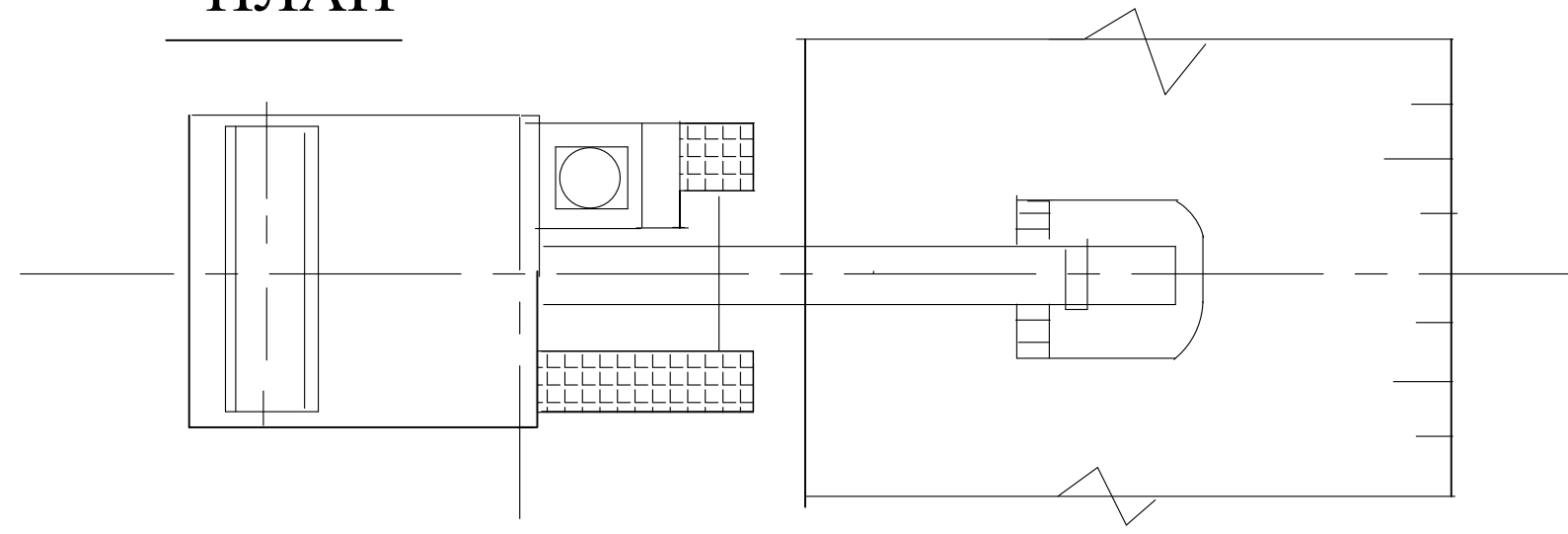
Масса 33500кг

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ

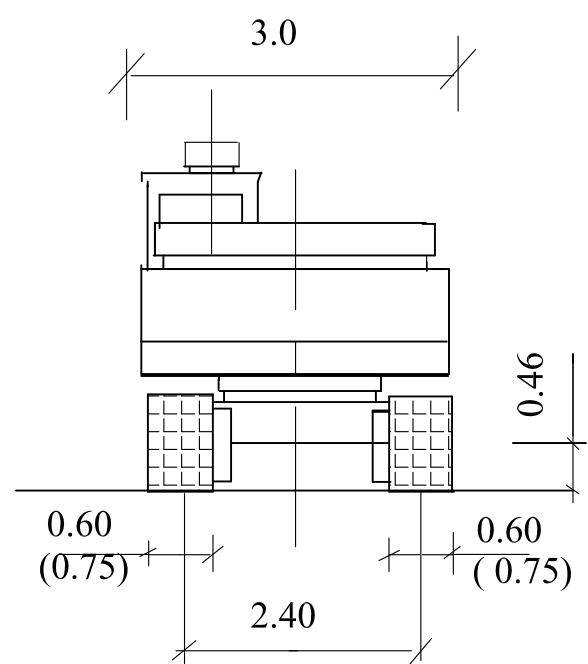


Примечание:
1. Размеры в м.

ПЛАН



ВИД ПО А - А



Технич-я характ-ка экскаватора

NN n/n	Показатели	Ед.изм.	Кол-во
1	Емк. ковша	м3	1.25
2	Наиб. высота черпания	м	7.7
3	Наиб. радиус черпания	м	9.3
4	Наиб. радиус погрузки	м	7.55
5	Наиб. высота разгрузки	м	5.15
6	Радиус вращен. хвост. части	м	3.28
7	Глубина черпания	м	6.0
8	Макс. шаг передвижки	м	8.0
9	Преодоливаемый уклон	град.	35
10	Граница зоны безопасности	м	14.5

Э О - 4225
"Ковровец" емк. ковша 1 м3
1.25 м3