

РЕМОНТ И СТРОИТЕЛЬСТВО ИНЖЕНЕРНЫХ СЕТЕЙ С ПРИМЕНЕНИЕМ БЕСТРАНШЕЙНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

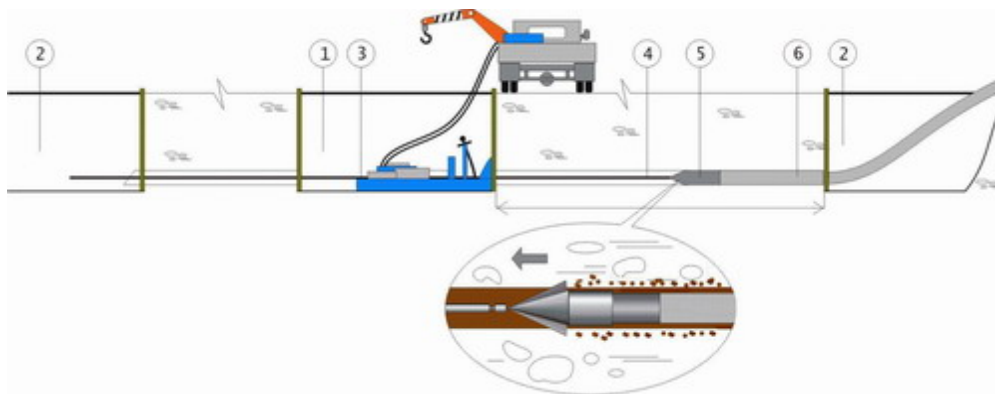
ТЕХНОЛОГИЯ ПРОКЛАДКИ ТРУБОПРОВОДОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ГИДРОМАШИН

Данный способ позволяет производить замену старых изношенных трубопроводов, а также прокладывать новые трубопроводы под автомобильными и железными дорогами.

Проколы под дорогами могут быть диаметром 100 – 400 мм, при длине трубопровода 10 – 25 м. Для прокладки трубопровода используется стальная труба-футляр.

При замене старых трубопроводов комбинированная головка разрезает своими ножами пополам старую трубу, и новая труба протаскивается внутри старой при помощи гидромашин.

Проложенные трубы соединяются при помощи резьбы или сварки в стык. Работы можно проводить в любых грунтах, кроме грунтов, состоящих более чем на 50% из камней.



1. Рабочий котлован (3х2 м)
2. Вспомогательные котлованы (2х2 м)
3. Агрегат силовой
4. Сборные штанги,
5. Комбинированная головка, разрушающая старую трубу
6. Новая полиэтиленовая труба

Для производства работ используются гидромшины собственного производства **АС-60 и АС-120**.

Материал отслужившего трубопровода любой: сталь, чугун, бетон, керамика, платсмасса.
Материал нового трубопровода – сталь, полиэтилен.

При замене старого трубопровода длина проходки в зависимости от грунта может достигать 200 м.

Работы производятся из котлована в котлован. Штанги проталкиваются через старый трубопровод, а затем, обратным ходом, с одновременным разрушением старой трубы протягивается новая труба.

Применение гидроустановок не требует дополнительных механизмов и расходных материалов.

При этом достигается значительная экономия времени и средств, т.к. в этом случае отсутствует необходимость в масштабных раскопках, предварительной очистке старой трубы и работах по восстановлению дорожных покрытий и лесопарковых зон.

ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕННОЕ БУРЕНИЕ

Горизонтальное направленное бурение позволяет производить прокладку трубопроводов под наземными объектами (автомобильными, железнодорожными трассами, зданиями и сооружениями) с возможностью обхода подземных объектов (существующих

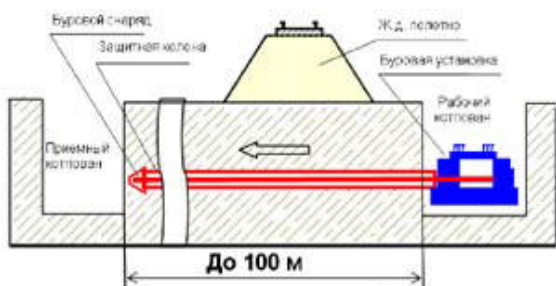
трубопроводов, кабелей, валунов и т.п.) с непрерывным мониторингом процесса бурения и корректировкой трассы в процессе ее строительства.

Наша компания использует пневматические агрегаты фирмы Impact Drilling. Одним из преимуществ пневмобурения являются низкие расходы на оборудование и его эксплуатацию, поскольку отсутствует система подготовки и очистки бурраствора. Однако, при необходимости, к установке можно подключить систему подготовки и очистки бурраствора и вести бурение традиционным способом.

Для прокладки магистралей диаметром 150 мм требуется котлован размером 1,5 х 2,0 метра. Прокладка труб диаметром 350 мм ведется без котлована.

Проектирование систем бестраншейной прокладки канализационных коллекторов и устройств трубопроводов под дорогами, улицами и инженерными коммуникациями

Способ проходки:



- Бурение вращательное с защитной колонной из котлована
- Диаметр скважин: от 93 до 1020 мм, длина до 100 м.
- Диаметр защитной колонны: 89 -820 мм.
- Размеры рабочего котлована: 4 х 5 м, глубина определяется глубиной заложения скважины.
- Размеры приемного котлована: ширина от 0,8 до 2,0 м, длина определяется длиной секций защитной колонны и секций трубопровода, глубина глубиной заложения скважины.

Способ позволяет:

- Быстрое и оперативное применение трубопроводов нужного назначения
- Не приостанавливать функционирование подземных и поверхностных коммуникаций

ФГУП ВИОГЕМ поможет:

- Выбрать оптимальные параметры сооружаемого прокола
- Реализовать прокол и прокладку трубопровода в натуре со сдачей объекта «под ключ»