

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII DRUMURILOR
AL REPUBLICII MOLDOVA**



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И
ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА**

Bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, 134
MD-2012 Chișinău
tel.: 92-93-29, fax: 54-65-64
E-mail secretary@mtid.gov.md
IDNO 1008601001212

Бул. Штефан чел Маре ши Сфынт, 134
MD-2012 Кишинэу
tel.: 92-93-29, fax: 54-65-64
E-mail secretary@mtid.gov.md
IDNO 1008601001212

07-12-2009 Nr. 0212-295

**Domnului N.Dimitroglu
Director IM"Su-Canal"**

Stimate Domnule Director,

Prin prezenta, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, Vă informează că conform scrisorii Dvs. cu privire la procedura de conferire a claselor de calificare a șoferilor, se efectuează în baza ordinului Ministerului Afacerilor Interne al URSS din 13.02.1976 nr.40 în baza Hotărîrii Consiliului de Miniștri URSS din 20.07.1972 nr.39 (se anexează – 1 filă).

Conform celor menționate, ordinul menționat este aplicabil pînă în prezent, inclusiv pe teritoriul Republicii Moldova. În acest context, pentru conferirea clasei I șoferii trebuie să dispună obligatoriu de categoriile B,C și E, iar pentru conferirea clasei II să dispună de categoriile B,C și D.

Cu răspect,

Ministru

Anatolie Șalaru

Настоящим, Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры РМ информирует, что в соответствии с Вашим письмом относительно действующего присвоения классной квалификации водителям, осуществляется на основании приказа № 40 от 13.02.1976г. Министерства внутренних дел СССР на основании Постановления Совета Министров СССР от 20.07.1972г. № 39.

Согласно с вышеизложенным, упомянутый приказ действующий, в том числе и на территории Республики Молдова.

В этом контексте, для присвоения шоферу I класса необходимо обязательно располагать категориями В, С, Д и Е, а для присвоения II класса – располагать категориями В, С и Д.

2. Общие обязанности водителей

2.1. Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе (1):

удостоверение на право управления транспортным средством данной категории (2);

регистрационные документы на транспортное средство (3);

путевой или маршрутный лист, документы на перевозимый груз (кроме транспортных средств, принадлежащих индивидуальным владельцам) (4);

заверенную в установленном порядке доверенность на право управления (при отсутствии владельца индивидуального транспортного средства) (5).

(1) Требования данного пункта распространяются не вообще на всех водителей, а только на водителей механических транспортных средств (см. пункт 1.8. Правил, термин «механическое транспортное средство»). Документы, которые должны иметь водители велосипедов и тузовых повозок (саней), определяются в соответствии с пунктом 26.2. Правил решением Совета Министров союзной (не имеющей областного деления) или автономной республики, исполкома краевого, областного Совета народных депутатов.

Перечисленные в пункте 2.1. документы должны быть в наличии не только юридически, но и фактически. Отсутствие соответствующих документов означает, что данное лицо не имеет права управлять механическим транспортным средством. Поэтому должностные и другие лица предприятий и организаций, ответственные за эксплуатацию транспортных средств, обязаны не выдавать путевой или маршрутный лист водителям, не предъявившим удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории. Лица же, управляющие механическими транспортными средствами без необходимых документов должны быть отстранены от управления и привлечены к ответственности. Строгое соблюдение этого требования продиктовано отныне не формальными соображениями. Оно позволяет: контролировать законность управления транспортным средством; устанавливать личность водителей; применять к ним такую меру административного наказания, как просечка талона предупреждений, обеспечивать в предусмотренных законом случаях лишение нарушителей водительских прав и т.п. Отсутствие документов у лица, управляющего транспортным средством, допустимо лишь в одном случае, когда механическим транспортным средством управляет обучаемый (требования к учебной езде изложены в пункте 23 Правил).

(2) В 1976г. в стране вступило в действие новое «Положение о порядке присвоения квалификации водителя, выдачи водительских удостоверений и допуска водителей к управлению транспортными средствами» (утверждено приказом Министерства внутренних дел СССР от 13.02. 1976г. № 40 на основании постановления Совета Министров СССР от 20.07.1972г. № 39). Оно является единым и обязательным для исполнения на всей территории СССР.

С учетом Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968г.) все транспортные средства в зависимости от их типов, назначения и особенностей управления или подразделяются на категории А, В, С, Д, Е, трамвай, троллейбус, мотоколяска. Для всех перечисленных категорий транспортных средств установлено единое водительское удостоверение, в котором делается специальная отметка (штамп), разрешающая управление транспортным средством определенной категории. Отметка (штамп) может быть одна либо их может быть несколько. В зависимости от категории они означают разрешение на управление следующими транспортными средствами:

А – мотоциклами, мотороллерами, мотонартами и мопедами всех типов и марок;

В – автомобилями (с правом работы по найму или без него), полная масса которых не превышает 3500 кг;

С – автомобилями, предназначенными для перевозки грузов, полная масса которых превышает 3500 кг;

Д – автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими более 8 сидячих мест, помимо сиденья водителя;

Е – составами транспортных средств с тягачами, относящимися к категориям средств В, С или Д, при наличии в удостоверении отметки о разрешении управлять транспортными средствами указанных категорий или одной из них. Отметка о категории Е обязательна лишь в случае, если полная масса прицепа превышает 750 кг. Буксировка неисправных механических транспортных средств не рассматривается как управление составом транспортных средств и ее могут выполнять водители, не имеющие категории Е.

При наличии в удостоверении соответствующей отметки водитель трамвая может управлять трамваем, водитель троллейбуса – только троллейбусом, водитель мотоколяски – только мотоколяской, водитель мопеда – только мопедом.

Учитывая, что новое Положение ввело определенные изменения в водительские полномочия в отношении транспортных средств категорий В, С, Д и Е, водительские удостоверения старого образца дают право на управление следующими категориями транспортных средств:

шофера-любителя – транспортными средствами, относящихся к категории В без права работы по найму;

шофера III класса – транспортными средствами, относящимися к категориям В и С;

шофера II класса – транспортными средствами, относящимися к категориям В,С и Д;

шофера I класса – транспортными средствами, относящимися к категориям В,С, Д и Е