

BIROUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ AL REPUBLICII MOLDOVA

Aprobate prin Ordinul B.N.S. al Republicii Moldova
Nr. 88 din 3 octombrie 2012

I N S T R U C Ț I U N I PENTRU COMPLETAREA RAPORTULUI STATISTIC PRIVIND TRANSPORTUL AUTO ȘI LUNGIMEA DRUMURILOR AUTO DE EXPLOATARE ADMINISTRATIVĂ (formularul nr. 1-tr. (auto))

Principii generale

Raportul se prezintă în termenele stabilite și pe adresele indicate în formularul aprobat.

Raportul generalizator pe persoane juridice, inclusiv subdiviziunile lor amplasate separat, nu se prezintă, cu excepția cazurilor când subdiviziunile lor sînt amplasate pe teritoriul aceluiași raion sau municipiu și prelucrarea documentelor primare se efectuează centralizat.

Raportul privind prestațiile de transport auto și utilizarea mijloacelor de transport în cursul anului se completează în conformitate cu datele cumulate ale evidenței primare (foi de parcurs, facturi de expediție etc.) pentru perioada 1 ianuarie – 31 decembrie.

1. Autovehicule proprii (în inventar) la sfîrșitul anului

La sfîrșitul anului sînt supuse evidenței mijloacele de transport proprii de toate tipurile, mărcile și modelele: autovehiculele pentru transport marfă (inclusiv tractoarele rutiere pentru semiremorci, care reprezintă niște autovehicule fără caroserie, dotate cu dispozitive pentru remorcare); autocamionetele, autoturismele tip furgon, autobuzele și microbuzele de pasageri, autovehiculele cu destinație specială, precum și autoremorcile și semiremorcile.

Mijlocul de transport se raportează la un anumit tip de autovehicule, în dependență de destinație, tipul caroseriei, tonaj și în conformitate cu instrucțiunile de utilizare de la uzina producătoare, pașaportul tehnic al autovehiculului și certificatul de înmatriculare al vehiculului.

Autovehiculele VAZ-2102, VAZ-2104, ZAZ-2121, Moskvici-2136, Moskvici-2137, GAZ-2402, LUAZ-969, GAZ-69, UAZ-469 și variantele lor se înregistrează ca autoturisme, indiferent de exploatarea lor efectivă (pentru transport de pasageri sau de mărfuri).

Autovehiculele reutilate în scopul modificării destinației lor (autocamioane reutilate în autobuze de pasageri, autocamioane reutilate în autovehicule cu destinație specială, autobuze de pasageri reutilate în automobile cu destinație specială etc.; autovehicule care consumă benzină modificate pentru alimentarea cu gaz lichefiat) se iau în evidență numai după ce se face mențiunea referitoare la modificarea destinației acestora în pașaportul tehnic al autovehiculului.

Autoîncărcătoarele și autodumperile nu se trec în raport.

Autovehicule pentru transport marfă

În coloana 2 «Numărul autovehiculelor – total, unități» se includ toate autovehiculele din dotarea unităților raportoare, indiferent de starea lor tehnică (în stare bună de circulație sau defecte) și de activitatea ce o desfășoară (se află în unitate sau sînt dislocate în alte unități), la dispoziția cui se află (în unitate sau la unitatea care le închiriază).

În coloana 3 «din care, în stare bună de circulație» se includ toate autovehiculele, cu excepția celor defecte, adică autovehiculele care se află în reparație capitală, reparație curentă, în așteptarea reparației, a casării din cauza deteriorării, precum și autovehiculele care nu au efectuat testarea tehnică. Autovehiculele care staționează din cauza lipsei pieselor de schimb (inclusiv a anvelopelor, acumulatorilor etc.) sînt înregistrate ca autovehicule defecte.

În coloana 4 «Din col. 2 – capacitatea în tone, total (cu zecimale) –capacitatea de încărcare se determină în conformitate cu pașaportul tehnic al autovehiculului (nu în dependență de capacitatea de încărcare a șasiului autovehiculului, care de fapt reprezintă capacitatea de încărcare a caroseriei, indicînd forța basculantă care ridică masa caroseriei și a încărcăturii). Dacă în pașaport este indicată capacitatea de încărcare pentru circulația pe drumuri de pământ și pe alte drumuri, în formular se include cea mai mare din aceste capacități.

Capacitatea de încărcare a tractoarelor rutiere se determină în raport cu capacitatea fiecărui tractor rutier, iar aceasta, la rîndul ei, se stabilește după capacitatea tipului autosemiremorcilor care se cuplează în unitatea raportoare la fiecare tractor rutier în parte.

Dacă semiremorcile (cu obloane laterale, autobasculante, de tip furgon, frigorifice, cisterne, semiremorci cu altă destinație) sînt prevăzute cu tractoare rutiere, atunci capacitatea semiremorcilor se notează respectiv, în rîndurile 103,104,105, 106,107, 108 din col. 4.

Dacă unitatea raportoare dispune de un tractor rutier, dar nu are nici o semiremorcă pentru acesta, tractorul se notează în rîndul 117.

Capacitatea autocamioanelor pentru masă lemnoasă (MAZ-501, 501 P, 509 ș. a.) se consideră egală cu capacitatea remorcilor de transportat bușteni.

Dacă tractorul rutier este prevăzut cu semiremorcă (cu obloane, autobasculantă, pentru masă lemnoasă), acesta trebuie raportat atît la autovehiculele cu obloane, autobasculante etc., cît și la tractoare rutiere.

În rîndul 117, col. 2 numărul tractoarelor rutiere, de regulă, este mai mic sau egal cu numărul semiremorcilor cuplate la tractoare și cu numărul celor în rezervă din rîndul 129, col. 2.

Autocisternele pentru transportul combustibilului, laptelui, apei, cimentului etc. se înregistrează în rîndul «autocisterne» (rînd 107).

Autocamioanele care transportă scule și echipamente la atelierele de reparație a autovehiculelor, precum și autovehiculele utilizate provizoriu pentru depanări, înmatriculate la categoria «Autocamioane», se trec în formular la rubrica «Autocamioane» (nu «Autovehicule-ateliere», adică mijloace de transport auto cu destinație specială).

Autosemiremorci și autoremorci

Semiremorcile și remorcile se notează în rîndurile 129 și 130 capitolul 1. Se includ autosemiremorcile (cuplate la autotractoare rutiere și în rezervă) și autoremorcile.

Nu se trec în raport remorcile pentru tractoare, pentru autoturisme, remorci-cisterne pentru păstrarea combustibilului, remorci-cămine, remorci-cantine etc., și remorci neînmatriculate ca mijloace de transport.

La remorci cu obloane se raportează remorcile MAZ-5213, 5207B, 5208, 5243 ș. a.

Autobuze

Autobuzele sînt autovehicule pentru pasageri, destinate pentru transportul de pasageri și avînd o capacitate de locuri șezînd mai mare de nouă (inclusiv locul șoferului). Termenul «autobuz» cuprinde și microbuzele în cazul cînd ele au o capacitate de locuri șezînd mai mare de nouă (inclusiv locul șoferului).

În acest capitol se ține evidența tuturor autobuzelor de pasageri, inclusiv a microbuzelor.

Autoturisme

Autoturismele sînt autovehicule destinate pentru transportul de pasageri și avînd o capacitate de locuri șezînd nu mai mare de nouă locuri (inclusiv locul șoferului). Sînt supuse evidenței și autoturismele care deservesc întreprinderi, instituții și organizații.

La taximetre (taxiuri) se referă autoturismele destinate pentru transportul de pasageri cu plată conform tarifelor stabilite.

Serviciile prestate de taximetre: la comandă, conform dispoziției, după itinerar, închiriere temporară.

Autovehicule cu destinație specială

Autovehiculele cu destinație specială sînt prevăzute pentru alte scopuri decît transportul de mărfuri sau pasageri.

Această categorie include, de exemplu, automobile de pompieri, autoambulanțe, macarale mobile, role autopropulsate, buldozere și alte autovehicule nespecificate.

La autovehicule cu destinație specială se referă autovehiculele înmatriculate cu această destinație.

Sînt considerate autovehicule cu destinație specială atît autovehiculele dotate cu echipament special (demontabil sau nedemontabil), cît și cele fără echipament, autovehiculele fabricate de uzinele producătoare și cele reutilitate din autovehicule care transportă marfă sau pasageri.

Autoturisme cu destinație specială sînt autovehiculele livrate de uzinele producătoare cu echipament staționar special sau dotate în conformitate cu standardul de stat cu dispozitive pentru semnale sonore și luminoase, culori și inscripții speciale distincte. Autoturismele cu destinație specială sînt prevăzute cu semne speciale de identificare.

Autoambulanțele sînt autovehicule dotate cu echipament special pentru asistența și transportul bolnavilor (autobuzul sanitar PAZ-653, autoturismele de salvare ZIL-110, GAZ-12B, Moskvici-21401, autoambulanța UAZ-450A și altele); automobilele pentru degazare; automobilele-baie, automobilele-spălătorii; etuvele cu duș; autovehiculele de asistență veterinară.

Automobilele de pompieri sînt autovehicule dotate cu echipament nedemontabil pentru stingerea incendiilor (pompe, scări, absorbitoare de fum, instalații pentru stingerea incendiilor cu mijloace chimice etc.).

Automobile-ateliere sînt considerate vehiculele dotate cu echipament nedemontabil pentru asistența tehnică și reparația autovehiculelor, a conductelor de apă, de gaz etc.

Alte autospeciale:

- automagazine, care reprezintă niște autocamioane tip furgon, pentru desfacerea mărfurilor, dotate cu echipament special (rafturi, cuiere, teighele și alte dotări pentru comerț);
- autocisterne speciale (de alimentare cu combustibil, cisterne de alimentare cu ulei, apă, stații de alimentare cu combustibil, autogherete cu petrol lampant, absorbitoare de nămol, autostropitoare, automăturătoare, autovidanjoare);
- autovehicule de împrăștiat îngrășămintă, de împrăștiat nisip, pentru deszăpezire, autogunoiere;
- autocantine, caravane cinematografice, automobile pentru control, autolaboratoare pentru securitatea circulației și alte laboratoare, automobile pentru sport etc.

La autoturisme cu destinație specială se raportează și autovehiculele de salvare, de depanări, pentru livrarea centralizată a mărfurilor în serii mici, pentru activitatea serviciilor de închiriere, pentru încasarea banilor de la unitățile comerciale etc.

2. Autovehicule închiriate, la sfîrșitul anului

Capitolul se completează cu numărul și capacitatea autovehiculelor luate în chirie și a celor date în chirie.

3. Autovehicule proprii (în inventar) conform duratei de exploatare, la sfîrșitul anului

Capitolul se completează în baza pașapoartelor tehnice ale autovehiculelor.

Specificarea autovehiculelor pe grupe se face în funcție de durata aflării lor în exploatare – de la fabricarea lor de uzina producătoare pînă la sfîrșitul perioadei raportate conform înscrierilor din pașaportul autovehiculului.

4. Activitatea și utilizarea autovehiculelor de marfă (proprii și închiriate)

La completarea acestui capitol, unitatea care dă în chirie mijloace de transport, nu include în formularul raportului statistic datele vizînd activitatea autovehiculelor închiriate pentru toată perioada de închiriere.

Unitatea care închiriază autovehicule raportează despre activitatea tuturor autovehiculelor, atît proprii, cît și închiriate (pentru toată perioada de închiriere).

Capitolul se completează în baza datelor cumulate de evidență primară. Documentele de evidență a activității mijloacelor de transport sînt factura de expediție, scrisoarea de transport internațional și foaia de parcurs.

În volumul mărfurilor transportate (rîndul 410) se include activitatea autovehiculelor, care efectuează transporturi de mărfuri supuse evidenței la depozitare sau evidența cărora e posibilă prin măsurare, cîntărire.

Conform facturilor de expediție, a scrisorilor de transport sau a actelor, vizînd măsurarea încărcăturii se ține evidența activității de transport a autovehiculului, indiferent de condițiile de piață pentru activitatea lui.

Se interzice a include în volumul de transport efectuat, transporturile neconfirmate de facturile de expediție, scrisorile de transport și de actele vizînd măsurarea încărcăturii.

În rîndul 410 «Mărfuri transportate» se înscriu date privind activitatea transportului auto de mărfuri: transporturi pentru necesități proprii (transportarea mărfurilor cu transportul auto pe cont propriu) și transporturi pentru terți (transportarea mărfurilor cu transportul auto contra plată).

Transportarea mărfurilor proprii – transportarea mărfurilor, destinatarul sau expeditorul cărora este unitatea în cauză.

Transportarea mărfurilor pentru terți (rîndul 411) reprezintă transportarea mărfurilor contra plată.

La mărfurile transportate cu transportul auto se referă toate mărfurile transportate cu mijloace de transport auto. La aceste mărfuri se include ambalajul lor și astfel de utilaje, ca containerele, caroseriile demontabile sau paletele.

Greutatea de luat în considerație este greutatea brută a mărfurilor, aceasta include greutatea totală a mărfurilor, întreg ambalajul și greutatea tarată a containerului, a caroseriei demontabile și a paletelor care conțin mărfuri.

Parcursul mărfurilor (rîndul 420) în tone-km se determină pentru fiecare cursă aparte, prin înmulțirea greutății efective a mărfurilor transportate cu distanța de transport și sumarea produselor.

În rîndul 410 – mărfuri transportate și în rîndul 420 – parcursul mărfurilor – se notează volumul total de mărfuri transportate cu autovehiculele pentru transport marfă, inclusiv autocamionete și autoturisme tip furgon și autoremorci.

Din rîndurile 410 și 420 se evidențiază volumul mărfurilor transportate și parcursul mărfurilor, efectuate pe teritoriul țării (trafic intern) – transportul între două puncte (un punct de încărcare și un punct de descărcare) situate pe teritoriul țării.

Pentru determinarea parcursului autovehiculelor de marfă, autoremorciilor se ia în calcul parcursul tuturor autovehiculelor, indiferent de felul combustibilului consumat de acestea.

Parcursul cu încărcătură (rîndul 431) este parcursul autovehiculului cu o încărcătură între punctul de încărcare și descărcare a acestuia, indiferent de volumul de mărfuri transportate.

5. Activitatea și utilizarea autobuzelor, autoturismelor, autovehiculelor cu destinație specială (proprii și închiriate)

În col. 2, rîndul 540 – pasageri transportați și în rîndul 550 – parcursul pasagerilor – se include volumul total al prestațiilor cu autobuze, inclusiv microbuze.

Pasagerii transportați pentru unitățile care efectuează transporturi regulate de pasageri pe traseele de folosință generală se determină conform Instrucțiunilor pentru completarea formularului nr. 65-auto «Transportul cu mijloacele de transport auto».

Pentru alte unități numărul de pasageri transportați se stabilește în baza înscrierilor din foile de parcurs prin sumarea numărului de pasageri transportați cu fiecare cursă aparte. Înscrierile în foile de parcurs despre numărul de pasageri transportați se fac de către persoanele responsabile de transportare a pasagerilor (în baza cererilor).

Pasager cu transportul auto poate fi orice persoană, care efectuează o călătorie cu un mijloc de transport auto. Călătoriile pot avea diferite motive:

- călătorii la serviciu sau la locul de studii;
- călătorii de afaceri;
- călătorii în zile de sărbătoare (vacanță sau concediu);
- diverse (vizitarea magazinelor, călătorii în scopuri de odihnă, călătorii de familie).

Parcursul pasagerilor se calculează ca suma produselor dintre numărul de pasageri transportați pentru fiecare cursă aparte și distanța tarifară de transportare a lor.

6. Drumuri auto de exploatare administrativă

Capitolul 6 este completat de unitățile care au în inventar drumuri auto de exploatare administrativă (de folosință proprie), indiferent de faptul dacă dispun sau nu de autovehicule.

La drumurile auto de exploatare administrativă (de folosință proprie) se referă:

- 1) drumurile situate pe teritoriul unităților folosite pentru necesități de producție, precum și căile de acces la unitate;
- 2) drumurile laterale care leagă între ele:
 - a) sediul central al unităților agricole cu sectoarele lor, complexele zootehnice, fermele, taberele de câmp, centrele de colectare, păstrare și prelucrare primară a produselor agricole și cu alte obiecte;
 - b) sectoarele și fermele unităților agricole între ele și cu drumurile publice;
- 3) drumurile de serviciu și de patrulare de-a lungul liniilor de transport ale energiei electrice, conductelor, camerelor și altor comunicații și construcții, drumurile de acces la construcțiile hidrotehnice ș. a.

Drumurile de acces la cariere, întreprinderi industriale și auxiliare care nu se clasifică la drumuri publice, se includ în capitolul 6 al raportului. În cazul când drumul are mai multe sectoare cu diferite tipuri de îmbrăcăminte, în capitolul 6 se indică lungimea fiecărui sector de drum, în coloana drumurilor cu îmbrăcăminte respectivă.

În capitolul 6 nu se includ drumurile publice.

* * *

În cazul depistării greșelilor, e necesar să se facă urgent corectările respective în darea de seamă cu o remarcă corespunzătoare, comunicând datele corectate pe toate adresele stabilite.

НАЦИОНАЛЬНОЕ БЮРО СТАТИСТИКИ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

Утверждена приказом НБС Республики Молдова
№ 88 от 3 октября 2012 г.

И Н С Т Р У К Ц И Я ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ОТЧЕТА ОБ АВТОТРАНСПОРТЕ И ПРОТЯЖЕННОСТИ ВЕДОМСТВЕННЫХ АВТОДОРОГ (по форме № 1-tr. (auto))

Общие положения

Отчет представляется в сроки и адреса, предусмотренные в утвержденной форме.

Сводный отчет по юридическим лицам, включая их обособленные подразделения, не представляется, за исключением случаев, когда их подразделения находятся на территории данного района или муниципия и обработка первичной документации производится централизованно.

Отчет об услугах автомобильного транспорта и использовании подвижного состава за год заполняют по итоговым данным первичного учета (путевым листам, товарно-транспортным документам и др.) за период с 1 января по 31 декабря.

1. Собственные автомобили (находящиеся на балансе) на конец года

Учету на конец года подлежит собственный подвижной состав всех типов, марок и моделей: грузовые (включая седельные тягачи, являющиеся грузовыми автомобилями без кузовов, оборудованные седельными сцепными устройствами для буксировки полуприцепов), пикапы и фургоны на шасси легковых автомобилей, пассажирские автобусы и легковые, специальные автомобили, а также автоприцепы и полуприцепы.

Отнесение автомобиля к тому или иному типу по назначению, конструкций кузова, группы грузоподъемности, конструкции топливной системы осуществляется на основании Инструкции по эксплуатации завода-изготовителя, технического паспорта автомобиля и регистрационного документа транспортного средства.

Автомобили ВАЗ-2102, ВАЗ-2104, ЗАЗ-2121, Москвич-2136, Москвич-2137, ГАЗ-2402, ЛУАЗ-696, ГАЗ-69, УАЗ-469, а также их модификации относятся к легковым автомобилям независимо от характера эксплуатации (перевозки пассажиров или грузов).

Автомобиль, переоборудованный из одного назначения в иное назначение (грузовой автомобиль, переоборудованный в пассажирский автобус; грузовой автомобиль, переоборудованный в специальный автомобиль; пассажирский автобус, переоборудованный в специальный автомобиль и т. д.; автомобиль с конструкцией для использования только бензина, переоборудованный в конструкцию для использования, сжиженного нефтяного газа и т. п.), учитывается в ином назначении лишь после того, как была сделана отметка о его ином назначении в техническом паспорте автомобиля.

Автомобильные погрузчики и думперы в отчет не включают.

Грузовые автомобили

В графу 2 «Число автомобилей – всего, штук» включают все собственные автомобили, независимо от их технического состояния (исправные или неисправные), от места пребывания (находятся в пункте пребывания, своего хозяйства или в командировке), независимо от того, в чьем распоряжении находятся (используются хозяйством-владельцем или хозяйством-арендатором) и т.д.

В графу 3 «в том числе технически исправных» включают все автомобили, за исключением технически неисправных, т. е. за исключением автомобилей, находящихся в капитальном ремонте, текущем (профилактическом) ремонте, в ожидании этих ремонтов, в ожидании списания с баланса из-за

нецелесообразности ремонта, а также не прошедшие тестирование. Автомобили, простаивающие из-за отсутствия запчастей (в том числе шин, аккумуляторов и других), относятся к неисправным автомобилям.

В графе 4 «По автомобилям, указанным в графе 2, общая грузоподъемность (с десятичным знаком)» грузоподъемность определяется исходя из грузоподъемности автомобиля по его техническому паспорту (а не по «грузоподъемности» шасси автомобиля, которая фактически является негрузоподъемностью), (а кузовогрузоподъемностью, т. е. подъемной силой, поднимающей массу самого кузова и груза). Если в паспорте имеется грузоподъемность, для движения по негрунтовой дороге и отдельно по грунтовой, то в отчет включается наибольшая из этих двух грузоподъемностей.

Грузоподъемность седельных тягачей определяется по грузоподъемности каждого седельного тягача, а она в свою очередь определяется по грузоподъемности основного типа автомобильного полуприцепа, комплектуемого в отчитываемом хозяйстве с конкретным седельным тягачом.

Если полуприцеп (бортовой, самосвал, грузовой фургон, рефрижератор, цистерна, полуприцеп другой конструкции) скомплектован седельным тягачом, то грузоподъемность полуприцепа включается, соответственно, в строки 103, 104, 105, 106, 107, 108 по графам 4.

Если в отчитываемом хозяйстве имеется седельный тягач, но не имеется, ни одного полуприцепа к нему, то этот седельный тягач включается в строку 117.

Грузоподъемность автомобиля лесовоза (МАЗ-501, 501П, 509 и др.) принимается равной грузоподъемности прицепа-ропуса.

Если седельный тягач скомплектован полуприцепом (бортовым, самосвалом, грузовым фургоном, рефрижератором, цистерной, лесовозом), то этот седельный тягач следует включать как в бортовые автомобили, самосвалы и т. д., так и в седельные тягачи.

В строке 117 по гр. 2 число седельных тягачей, как правило, должно быть меньше или равно числу полуприцепов к седельным тягачам в сцепе с ними и запасных в строке 129 по графам 2.

Автомобили-топливовозы, молоковозы, водовозы, цементовозы и др. включают в строку «цистерны» (стр. 107).

Грузовые автомобили, используемые для перевозки инструмента и оборудования к месту ремонта автомобилей, а также автомобили, имеющие временное оборудование для оказания технической помощи, но зарегистрированные как грузовые, в отчет должны включаться в число грузовых автомобилей (а не в число автомобилей-ремонтных мастерских, т. е. не в число специальных автомобилей).

Автомобильные полуприцепы и прицепы

Полуприцепы и прицепы указываются в строках 129 и 130 раздела 1. Учитываются все полуприцепы к седельным тягачам (в сцепе и запасные) и прицепы.

Не включаются в отчет прицепы тракторные, к легковым автомобилям, прицепы-цистерны для хранения топлива и прицепы-общежития, прицепы-столовые и др., а также прицепы, не зарегистрированные как транспортные средства.

К бортовым относятся прицепы МАЗ-5213, 5207В, 5208, 5243 и др.

Автобусы

Пассажирские автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более девяти сидячих мест (включая место водителя). Термин «автобус» охватывает и маршрутные таксомоторы при условии, что они имеют более девяти сидячих мест (включая место водителя).

В разделе учитываются пассажирские автобусы, включая маршрутные таксомоторы.

Легковые автомобили

Автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие не более девяти сидячих мест (включая место водителя). Следует учитывать и легковые автомобили по обслуживанию предприятий, учреждений и организаций.

К таксомоторам (такси) относятся легковые автомобили, предназначенные для пассажирских перевозок с оплатой по установленному тарифу. Услуги, предоставляемые таксомоторами: по вызову, по наряду, по маршруту, прокатные.

Специальные автомобили

Автомобили, предназначенные для иных целей, чем перевозка пассажиров или грузов.

В эту категорию включаются, например, пожарные автомобили, автомобили скорой помощи, автокраны, самоходные катки, бульдозеры и другие не указанные автомобили.

К специальным относятся автомобили, зарегистрированные как специальные.

Эти автомобили могут быть с оборудованием (съёмным или несъёмным), без оборудования; могут быть выпущены специальным заводом-изготовителем или переоборудованы как специальные из грузовых и пассажирских автомобилей.

К специальным легковым автомобилям относятся автомобили, укомплектованные предприятиями-изготовителями специальным стационарным оборудованием или имеющие в соответствии с государственным стандартом специальные световые и звуковые сигналы, цветографическую окраску и надписи. На специальные легковые автомобили наносятся опознавательные полосы.

К санитарным относятся автомобили, имеющие специальное оборудование для обслуживания и перевозки больных (санитарный автобус ПАЗ-653, легковые автомобили скорой медицинской помощи ЗИЛ-110, ГАЗ-12Б, Москвич-21401, санитарный автомобиль УАЗ-450А и др.), автомобили для дегазации, автомобили-бани, прачечные, дезинфекционные камеры с душем, автомобили ветеринарной помощи.

К пожарным относятся автомобили, имеющие несъёмное оборудование для борьбы с пожарами (насосы, лестницы, дымососы, установки для химического гашения пожаров и др.).

К ремонтным мастерским относятся автомобили, имеющие несъёмное оборудование для оказания технической помощи и ремонта автомобилей, для ремонта водопровода, газа и др.

К прочим специальным относятся автомобили:

- автолавки, т. е. грузовые фургоны, предназначенные для продажи товаров и имеющие специальное оборудование (полки, вешалки, прилавки и другие приспособления для торговли);
- специальные цистерны (топливозаправщики, маслородозаправщики, заправочные станции, керосиновые лавки, илососы, для поливки и подметания улиц, ассенизационные);
- разбрасыватели минеральных удобрений, снегоочистители, мусоровозы, пескоразбрасыватели;
- автомобили-столовые, кинопередвижки, автомобили контроля, лаборатории безопасности движения и другие лаборатории, спортивные и другие.

К специальным легковым относятся легковые автомобили скорой медицинской помощи, аварийно-технические, для централизованной доставки грузов мелкими партиями, для обслуживания пунктов проката, для обслуживания инкассаторов и др.

2. Аренда автомобилей на конец года

Раздел заполняется данными об количестве и грузоподъемности автомобилей взятых и сданных в аренду

3. Собственные автомобили (находящиеся на балансе хозяйства), по времени их пребывания в эксплуатации на конец года

Раздел заполняется на основании технических паспортов автомобилей. Распределение автомобилей по группам показывают в зависимости от времени их нахождения в эксплуатации – с начала выпуска заводом-изготовителем на конец отчетного периода по записям в паспорте автомобиля.

4. Работа и использование грузовых автомобилей (собственных и арендованных)

При составлении этого раздела хозяйство (арендодатель) не включает в показатели формы статистического отчета работу автомобилей, сданных в аренду, за весь период аренды.

Хозяйство, арендующее автомобили, составляет отчет о работе всех автомобилей как собственных, находящихся на балансе хозяйства, так и арендованных (за весь период аренды).

Раздел заполняется на основании выверенных итоговых данных первичного учета. Товарно-транспортная и международная транспортная накладные совместно с путевыми листами являются документами учета транспортной работы подвижного состава.

В объем перевозок грузов (стр. 410) включена работа грузовых автомобилей, осуществляющих перевозку грузов, по которым организован складской учет или возмещен учет путем замера, взвешивания.

Согласно транспортным накладным и актам замера ведется учет транспортной работы автомобиля, независимо от условий оплаты за его работу.

Запрещается включать в выполненных объемах перевозок перевозки, не подтвержденные транспортными накладными или актами замера.

В строке 410 «Перевезено грузов» отражается работа грузового автотранспорта: перевозки собственных грузов (т. е. перевозки грузов автомобильным транспортом за собственный счет) и коммерческие перевозки грузов (т. е. перевозки грузов автомобильным транспортом за счет третьих лиц).

Перевозки собственных грузов – это перевозки грузов, получателем или отправителем которых является данное предприятие.

Коммерческая перевозка грузов (стр. 411) представляет собой перевозку грузов для третьей стороны за плату.

К грузам, перевезенным автомобильным транспортом относятся любые грузы, перевезенные на грузовых дорожных транспортных средствах. К этим грузам относятся все грузовые упаковки и оборудование, такие, как контейнеры, съемные кузова или поддоны.

Учитываемым весом является вес брутто – брутто груза. В этот вес включается общий вес груза, вес упаковки и тарный вес контейнера съемного кузова и поддона, содержащих грузы.

Количество выполненных тонно-километров (грузооборот — стр. 420) определяется по каждой езде путем умножения фактического веса перевезенного груза на расстояние перевозки и суммирования произведений.

В стр. 410 – перевезено грузов и в стр. 420 – грузооборот включаются суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами.

Из стр. 410 и 420 выделяется объем перевозок и грузооборот, выполненные в пределах страны (внутреннее сообщение) – перевозки между двумя пунктами (пунктом погрузки и разгрузки), находящимися в пределах страны.

Пробег грузовых автомобилей, автоприцепов учитывается по автомобилям, использовавшим различные виды топлива.

Пробегом с грузом (стр. 431) считается всякий пробег груженого автомобиля между пунктами, в которых была произведена погрузка и разгрузка автомобиля, независимо от количества перевезенных грузов.

5. Работа и использование автобусов, легковых автомобилей, специальных автомобилей (собственных и арендованных)

В гр. 2, стр. 540 – перевезено пассажиров и в стр. 550 – пассажирооборот включаются суммарные объемы, выполненные автобусами, включая маршрутные таксомоторы.

Количество перевезенных пассажиров для предприятий, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки по автобусным маршрутам общего пользования, определяется согласно Инструкции по заполнению формы № 65-авто «Перевозки автотранспортными средствами».

Остальные предприятия устанавливают количество перевезенных пассажиров на основании записей в путевых листах путем суммирования количества перевезенных пассажиров по каждой поездке. Записи в путевых листах о количестве перевезенных пассажиров производят на основании заявок и требований лица, ответственного за перевозку пассажиров.

Пассажир автомобильного транспорта – любое лицо, совершающее поездку.

Причинами совершения поездки являются:

- работа или учеба (ежедневные поездки);
- деловые поездки;
- поездки в праздничные дни (каникулы или отпуск);
- прочие (поездки в магазины, поездки с целью отдыха, семейные поездки).

Пассажирооборот исчисляется как сумма произведений количества перевезенных пассажиров по отдельным рейсам на тарифное расстояние их перевозки.

6. Ведомственные автомобильные дороги

Раздел 6 заполняют хозяйства, на балансе которых имеются собственные автомобильные дороги, независимо от того, имеются ли у хозяйства собственные автомобили или нет.

К собственным автомобильным дорогам (ведомственным) относятся:

- 1) дороги на территории хозяйства, предназначенные для его производственно-технологических перевозок, а также подъезды к хозяйству.
- 2) дороги сельскохозяйственных предприятий и организаций, соединяющие:
 - 1) центральные усадьбы сельскохозяйственных предприятий и организаций с их отделениями, животноводческими комплексами, фермами, полевыми станами, пунктами заготовки, хранения и первичной переработки продукции и другими сельскохозяйственными объектами;
 - 2) отделения и фермы сельскохозяйственных предприятий и организаций с дорогами общего пользования и между собой.
- 3) служебные и патрульные дороги вдоль линий электропередач, трубопроводов, каналов и других коммуникаций и сооружений, служебные подъезды к гидротехническим и другим сооружениям.

Подъездные пути к карьерам, подсобным и промышленным предприятиям, не относящиеся к дорогам общего пользования, включаются в 6 раздел отчета. Если дорога состоит из участков с разными типами покрытия, то в разделе указывают протяженность каждого участка дороги в графе соответствующего типа покрытия.

В раздел 6 не включаются дороги общего пользования.

* * *

В случае обнаружения ошибок необходимо безотлагательно внести исправления в отчет, сделав, соответствующие примечания и сообщить исправленные отчетные данные во все установленные адреса.