

HOTĂRÎREA GUVERNULUI REPUBLICII MOLDOVA
Cu privire la reglementarea transportării încărcăturilor
periculoase pe teritoriul Republicii Moldova și lichidarea consecințelor
eventualelor avarii

Nr.45 din 24.01.94

Monitor nr.1/26 din 30.01.1994

* * *

Guvernul Republicii Moldova hotărăște:

1. Se aprobă:

Regulamentul cu privire la transportarea încărcăturilor periculoase pe teritoriul Republicii Moldova și lichidarea consecințelor eventualelor avarii (anexa nr.1);

Lista încărcăturilor periculoase, transportare cărora este interzisă pe teritoriul Republicii Moldova, cu toate tipurile mijloacelor de transport, fără permisiunea specială a Guvernului (anexa nr.2).

2. Departamentul pentru protecția civilă și situații extraordinare al Ministerului Apărării este confirmat ca organ de stat al Republicii Moldova responsabil de promovare unei politici unitare în domeniul transportării încărcăturilor periculoase.

Departamentului pentru protecția civilă și situației extraordinare al Ministerului Apărării i se acordă dreptul de eliberare a permiselor pentru transportarea încărcăturilor periculoase, care nu sunt incluse în Lista încărcăturilor periculoase, transportarea cărora este permisă pe teritoriul Republicii Moldova cu toate tipurile mijloacelor de transport.

[Pct.3 abrogat prin Hot. Guv. nr.672 din 28.05.2002]

4. Ministerele, departamentele de stat, organele autoadministrării locale în colaborare cu Departamentul pentru protecția civilă și situații extraordinare al Ministerului Apărării în termen de o lună să stabilească lista întreprinderilor ce formează încărcături periculoase și lista întreprinderilor de transport autorizate de a transporta aceste încărcături pe sau prin teritoriul Republicii Moldova.

Lista întreprinderilor sus-menționate este reexaminată și reaprobată anual, în termen stabilit de Departamentul pentru protecția civilă și situații extraordinare al Ministerului Apărării.

5. Departamentul pentru protecția civilă și situații extraordinare al Ministerului Apărării în colaborare cu Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Sănătății, Ministerul Transporturilor, organele autoadministrării locale și organele teritoriale ale apărării civile să elaboreze și să aprobe, până la 1 aprilie 1994, calculul forțelor și mijloacelor necesare pentru lichidarea consecințelor eventualelor avarii și prevenirea situațiilor de avarie la transportarea încărcăturilor periculoase.

Prim-viceprim-ministru
al republicii Moldova

Nicolae ANDRINATI

Anexa nr.1
la Hotărîrea Guvernului
Republicii Moldova
nr.45 din 24 ianuarie 1994

REGULAMENT

cu privire la transportarea încărcăturilor periculoase pe
teritoriul Republicii Moldova și lichidarea consecințelor
eventualelor avarii

Prezentul Regulament cu privire la transportarea încărcăturilor periculoase pe teritoriul Republicii Moldova și lichidarea consecințelor eventualelor avarii (în continuare - Regulamentul) stabilește modul de transportare a încărcăturilor periculoase cu toate tipurile mijloacelor de transport, indiferent de apartenența lor departamentală și formele de proprietate, pe întreg teritoriul Republicii Moldova, determină cerințele principale ale metodelor de organizare, asigurare tehnică și securitate a lucrărilor de încărcare-descărcare și transportare, precum și ordinea de lichidare a consecințelor eventualelor avarii și situațiilor de avarie în transport, are drept scop ocrotirea vieții și sănătății oamenilor, protecția obiectivelor economiei naționale și a mediului ambiant, asigurarea integrității valorilor materiale.

Prevederile prezentului Regulament sunt obligatorii pentru executarea de către toate persoanele juridice și fizice, cetățenilor Republicii Moldova și persoanele străine aflate pe teritoriul republicii.

I. Noțiuni utilizate

1. În prezentul Regulament sunt utilizate următoarele noțiuni:
încărcături periculoase - substanțele, materialele, articolele și deșeurile care, în virtutea stării lor fizice, proprietăților chimice, biologice și radioactive sau altor proprietăți specifice, pot crea în procesul de transportare un pericol pentru viața și sănătatea oamenilor, pot provoca poluarea mediului ambiant, distrugerea naturii vii, deteriorarea sau distrugerea mijloacelor de transport și altor bunuri materiale;

reguli de transportare a încărcăturilor periculoase - actele tehnico-normative care reglementează complexul măsurilor de asigurare a securității la transportarea încărcăturilor periculoase utilizând mijloacele de transport corespunzătoare;

transportori - expeditorii și destinarii, întreprinderile și organizațiile care efectuează încărcarea, depozitarea tranzitarea și păstrarea temporară, transportarea, descărcarea, paza și însoțirea încărcăturilor;

procesul de transportare a încărcăturilor periculoase include totalitatea operațiilor: pregătirea încărcăturilor și a mijloacelor de transport, recepționarea încărcăturilor pentru transportare, încărcarea lor în mijloacele de transport, transportarea încărcăturilor de la punctul de încărcare la punctul de destinație, transportarea încărcăturilor dintr-un mijloc de transport în altul la transportarea mixtă, depozitarea tranzitară și păstrarea temporară, descărcarea, transmiterea încărcăturii destinatarului;

avarie produsă în timpul transportării încărcăturilor periculoase - situația creată în urma influenței negative a încărcăturilor transportate asupra omului, bunurilor materiale și mediului ambiant;

situația de avarie - situația ce crează un pericol de declanșare a avariei în timpul transportării încărcăturilor periculoase.

II. Dispoziții generale

2. Persoanele fizice și juridice cu orice formă de proprietate din republică și străinătate, care efectuează transportarea încărcăturilor periculoase sau participă la asemenea transportări, se conduc de prezentul Regulament, precum și de cerințele Regulilor de transportare a încărcăturilor cu transportul feroviar, fluvial și aerian pe teritoriul Republicii Moldova.

3. Expeditorii și destinarii, persoanele juridice și fizice,

indiferent de formele de proprietate, care efectuează descărcarea și recepționarea încărcăturilor periculoase, numesc executanții responsabili pentru asigurarea securității transportărilor și lichidarea situațiilor de avarie care se pot produce cu aceste încărcături.

4. Mijloacele specializate și universale de transport ce aparțin persoanelor juridice și fizice din republică și străinătate, indiferent de formele de proprietate, antrenate la transportarea încărcăturilor periculoase, se admit la trafic de către organele respective ale Poliției Rutiere.

5. Ministerele și departamentele de stat de resort, în colaborare cu organele autoadministrării locale, aprobă anual lista întreprinderilor, instituțiilor și organizațiilor, care utilizează substanțe și produse incluse în nomenclatorul încărcăturilor periculoase, indiferent de formele de proprietate, împreună cu Departamentul pentru protecția civilă și situații extraordinare al Ministerului Apărării determină forțele și mijloacele necesare pentru lichidarea consecințelor eventualelor avarii și situații de avarie.

6. Departamentul pentru protecția civilă și situații extraordinare al Ministerului Apărării împreună cu ministerele și departamentele interesate planifică cantitățile de forțe și mijloace (formațiuni de apărare civilă, formațiuni specializate ale ministerelor, unități militare) necesare pentru efectuarea lucrărilor de lichidare a situațiilor de avarie și a consecințelor eventualelor avarii.

7. Organizațiile și întreprinderile, care dispun de servicii de salvare și specialiști respectivi, sunt obligate să participe la lichidarea situațiilor de avarie și consecințelor avariilor cu încărcături periculoase, în corespundere cu dispozițiile organelor republicane sau ale autoadministrării locale.

8. Întreprinderile care utilizează în procesul tehnologic materiale ce prezintă pericol sporit și efectuează transportarea acestora, atât pe teritoriul republicii cât și peste hotarele ei, execută controlul permanent asupra intrării, circulației și descărcării încărcăturilor periculoase, iar în caz de apariție a situațiilor de avarie sau a avariilor, întreprinde măsuri urgente pentru lichidarea consecințelor lor.

9. Persoanele juridice și fizice, indiferent de formele de proprietate, sunt obligate să avertizeze, cel puțin cu 12 ore înainte, organele autoadministrării locale, pe teritoriul cărora se va efectua transportarea cu mijloacele de transport auto a încărcăturilor periculoase, comunicând itinerarul, timpul transportării și caracterul încărcăturii.

La transportarea încărcăturilor periculoase în cantități ce prezintă în caz de avarie un pericol exclusiv, întreprinderile destinate sunt obligate să remită organelor autoadministrării locale documentația ce confirmă corespunderea ambalajului cu standardele sau prescripțiile tehnice, iar organele autoadministrării locale să precizeze itinerarul și să repartizeze un serviciu de însoțire al Poliției Rutiere.

10. Organele autoadministrării locale, pe teritoriul cărora sunt dislocate întreprinderi care utilizează în procesul tehnologic materiale ce participă pericol sporit și se transportă încărcături periculoase, sunt obligate să dispună de formațiuni specializate de apărare civilă pentru lichidarea consecințelor eventualelor avarii, să mențină legătură permanentă și cooperare strânsă cu unitățile de apărare civilă și unitățile militare ale Ministerului Apărării, dislocate pe teritoriul lor, pe tot parcursul transportării acestor încărcături.

În componența acestor formațiuni speciale pot fi incluse subunități scriptice (unități de pompieri profesioniști și cele militarizate,

stabiile sanitaro-epidemiologice, brigăzile de asistență medicală urgentă etc.) și nescriptice (formapiuni nemilitarizate ale serviciilor medicale, de transport, de protecție contra incendiilor, ingineresci, tehnico-comunale, de menținere a ordinii publice și ale altor servicii teritoriale de protecție civilă).

În caz de apariție a situației de avarie, consecințele căreia crează pericol pentru populație, animale și mediul ambiant, organele autoadministrării locale înțeleg imediat populația, obiectivele economiei naționale și întreprinde măsurile necesare pentru evacuarea și protecția lor.

III. Cerințele față de transportorii de încărcături periculoase

11. La îndeplinirea întregului volum de lucrări de transportare și însoțire a încărcăturilor periculoase sunt admise persoane care au trecut examenul medical, au pregătire specială și actele ce confirmă dreptul de a efectua aceste lucrări. Executanții lucrărilor trebuie să fie asigurați cu mijloace de protecție necesare.

12. Conducătorii întreprinderilor de transport, persoanele juridice și fizice care efectuează transportarea încărcăturilor periculoase sunt obligați să admită la transportare numai mijloace de transport special utilizate și să dispună în cazurile prevăzute de legislația în vigoare de licențe corespunzătoare eliberate de Camera de Licențiere.

[Pct.12 modificat prin Hot.Guv. nr.895 din 03.08.04, în vigoare 13.08.04]

13. Încărcarea, descărcarea și transportarea încărcăturilor periculoase se efectuează numai în cazul în care executanții dispun de forțe și mijloace de protecție necesare (mijloace de stingere a incendiilor, de neutralizare, de asistență medicală respectivă etc.).

14. Tipurile mijloacelor de transport și ale ambalajului, marcarea și pregătirea încărcăturilor periculoase pentru transportare, condițiile de păstrare și transportare, normele securității de ambalare, păstrare și transportare trebuie să corepundă documentației tehnico-normative (standardelor, condițiilor tehnice) privind încărcăturile periculoase, precum și regulilor în vigoare de transportare a încărcăturilor periculoase cu mijloacele de transport corespunzătoare.

15. Transportatorii sunt obligați să respecte cu strictețe prevederile documentației tehnico-normative privind transportarea încărcăturilor periculoase.

16. Sistemul de clasificare și marcarea a încărcăturilor periculoase, precum și aplicarea însemnelor de pericol de mijloacele de transport, se determină conform standardelor de stat, elaborate în baza recomandărilor Consiliului Economiei și Social al Organizațiilor Națiunilor Unite (C.E. și S. al O.N.U.) pentru transportarea încărcăturilor periculoase.

17. În conformitate cu Recomandările sus-menționate, organul competent de stat alcătuiește și aprobă o listă a încărcăturilor periculoase, iar datele despre caracterul lor periclitat se indică în documentele de însoțire, inclusiv utilizarea ambalajului și a schemei de încărcare-descărcare.

Expeditorul încărcăturii este responsabil de autenticitatea înscrierii și clasificării încărcăturilor periculoase.

18. Construcția și parametrii containerelor speciale pentru transportarea încărcăturilor periculoase trebuie să corespundă prevederilor standardelor sau condițiilor tehnice și să asigure integritatea încărcăturii și securitatea transportării.

Expeditorul este responsabil de compatibilitatea containerelor cu

prevederile standardelor și condițiilor tehnice.

19. Ambalajul pentru încărcăturile periculoase se marchează și se asigură cu însemnele respective de pericol (conform standardelor internaționale în vigoare) de către uzinele producătoare, precum și de către expeditorii încărcăturilor în cauză.

20. Ambalajul golit al încărcăturilor periculoase se transportă în condiții obișnuite, purtând doar în documentele de însoțire a încărcăturii însemnul: "AMBALAJ PURIFICAT, INOFENSIV", executat de către persoana responsabilă a destinatarului după ce ambalajul a fost curățat și dezinfectat.

Dacă mențiunea respectivă lipsește, ambalajul golit se transportă cu respectarea aceluși condiții în care a fost transportat încărcătura periculoasă.

21. Expeditorul prezintă spre transportare încărcătura periculoasă în conformitate cu prevederile prezentului Regulament, actelor normative de ramură, emise în baza acestuia, actelor normative tehnice pentru timpul concret de încărcătură periculoasă.

22. La documentele de însoțire a încărcăturilor periculoase expeditorul este obligat să anexeze certificatul care confirmă respectarea prevederilor documentației tehnico-normative pentru aceste tipuri de încărcături.

23. Lista încărcăturilor periculoase, ce urmează a fi păzite sau însoțite, modul de realizare și de pază a lor, precum și decizia privind posibilitatea transportării încărcăturilor periculoase, ce nu sunt incluse în lista celor admise spre transportare, este aprobată de Guvernul Republicii Moldova.

24. Pentru coordonarea lucrărilor, promovarea politicii tehnice unitare în domeniul transportării încărcăturilor periculoase, luând în considerare recomandările (C.E. și S. al O.N.U.) pentru transportarea încărcăturilor periculoase, documentele Agenției Internaționale de Energie Atomică pentru asigurarea securității radioactive și nucleare, precum și de alte acte normative și reguli internaționale, Guvernul Republicii Moldova numește prin hotărâre organul de stat, competent în problemele de transportare a încărcăturilor periculoase.

25. Expeditorul de încărcături, în comun cu destinatarul, coordonează, în mod obligatoriu cu organele Poliției Rutiere ale Republicii Moldova itinerarul transportării încărcăturilor periculoase cu mijloace de transport auto.

Pentru transportarea încărcăturilor pe itinerarul permanent coordonat se stabilește termenul de cel mult un an.

Itinerarul coordonat pentru transportarea de o singură dată este valabilă doar în perioada de transportare a încărcăturii de la expeditor la destinatar în termenul stabilit.

26. La transportarea încărcăturilor periculoase de import de căile ferate, în traficul internațional direct sau în tranzit, se aplică măsurile de securitate, prevăzute în prezentul Regulament, ținându-se cont de Regulile de transportare a încărcăturilor cu transportul feroviar.

IV. Modul de lichidare a consecințelor avariilor la transportarea încărcăturilor periculoase

27. Lichidarea consecințelor avariilor la transportarea încărcăturilor periculoase se efectuează reieșind din situația concretă creată, ținându-se cont de proprietățile acestor încărcături și apariția pericolului pentru oameni și mediul ambiant. Lucrările de lichidare

trebuie să fie efectuate exact și rapid cu respectarea strictă a recomandărilor și măsurilor de securitate, indicate în fișele de avarie ce însoțesc încărcăturile transportate. La însoțirea încărcăturii periculoase de către însoțitori sau specialiști, reprezentanți ai expeditorului, măsurile necesare de lichidare a situației de avarie provocată de încărcăturile periculoase se întreprind conform indicațiilor respective ale acestora.

28. La apariția avariilor, specialiștii, reprezentanți ai expeditorului (destinatarului), și însoțitorii încărcăturilor sunt obligați să aprecieze situația și să întreprindă măsurile necesare privind înștiințarea persoanelor de serviciu de la stația feroviară din apropiere, în caz de avarie în transportul auto - să anunțe organele Poliției Rutiere locale, iar în caz de avarie în transportul fluvial - capitanul corabiei.

În caz de avarie, însoțitorii încărcăturilor periculoase, împreună cu mecanicii locomotivei, echipajul corabiei, șoferii autocamioanelor, până la sosirea forțelor de intervenție, sunt obligați să aplice măsurile urgente pentru lichidarea consecințelor avariei, conform fișei de avarie pentru încărcătura transportată, să marcheze locul avariei și să blocheze accesul persoanelor străine (transportului) spre locul unde s-a produs avaria.

29. Odată cu parvenirea informației privind accidentul rutier și apariția situației de avarie la transportarea încărcăturilor periculoase organele Ministerului Afacerilor Interne implică imediat ajutorul medical de urgență, formațiunile de pompieri, lucrătorii protecției civile, stația sanitaro-epidemiologică, trimit la locul unde s-a produs avaria un detașament (grup operativ) de poliție, informează organele autoadministrării locale.

30. Decizia privind modul de lichidare a consecințelor avariei la transportarea încărcăturilor periculoase pe calea ferată o ia șeful Direcției Căilor Ferate, în transportul fluvial - căpitanul vaporului, iar în cazul avariei de proporții mari - organele administrației de stat.

În caz de necesitate, în zona unde s-a produs avaria se trimite un tren pentru lucrări de restabilire sau un tren antiincendiar, Circulația altor trenuri pe sectorul avariat este interzisă.

Decizia privind modul de lichidare a consecințelor avariei la transportarea încărcăturilor periculoase în mijloace de transport auto (pe autostradă) o ia un conducător al organului autoadministrării locale.

31. În funcție de caracterul avariei și gradul pericolului apărut pentru populația și mediul ambiant, pentru lichidarea consecințelor avariei sunt antrenate mijloacele și forțele speciale ale întreprinderilor expeditoare sau destinatar, forțele și mijloacele de protecție civilă raionale, orașenești și republicane, unitățile și subunitățile militare speciale.

32. Măsurile de lichidare a situațiilor de avarie în timpul transportării încărcăturilor periculoase trebuie să fie elaborate din timp și prevăzute în planurile de protecție civilă ale ministerelor, departamentelor, instituțiilor și întreprinderilor corespunzătoare, precum și ale organelor autoadministrării locale.

33. Specialiștii stației sanitaro-epidemiologice, sosind la locul unde s-a produs avaria, organizează imediat controlul privind îndeplinirea dispozițiilor și recomandărilor ce țin de efectuarea nepericlitată a lucrărilor, iar în caz de necesitate, organizează lucrări în vederea decontaminării teritoriului, mijloacelor de transport.

În răstimpul lucrărilor de lichidare a consecințelor avariei, în zona unde s-a produs accidentul se organizează un serviciu al personalului medical în regim continuu.

34. Evacuarea sau descărcarea încărcăturilor periculoase din ambalajul deteriorat pe sol sau în bazinele de apă este categoric interzisă.

Încărcăturile lichide din rezervoarele și ambalajul deteriorat se pompează într-o capacitate de rezervă sau se neutralizează la fața locului, în funcție de specificul încărcăturii periculoase.

35. Substanțele toxice, care s-au scurs în sol sau în bazinele de apă în procesul lichidării consecințelor avariei, trebuie neutralizate complet.

După efectuarea lucrărilor de neutralizare lucrătorii stației sanitaro-epidemiologice organizează controlul de laborator privind eficiența executării acestor lucrări.

36. Posibilitatea reînțeleperii circulației mijloacelor de transport prin zona unde s-a produs avaria la transportare încărcăturilor periculoase, toxice sau radioactive se stabilește de către lucrătorii stației sanitaro-epidemiologice după efectuarea analizelor vizând starea mediului ambiant.

37. În caz de creare în timpul de iarnă a situației de avarie sau a avariei cu încărcături periculoase, controlul de laborator privind eficiența lucrărilor de decontaminare se efectuează din nou în perioada caldă a anului, iar în caz de necesitate, se mai face o decontaminare.

38. Lucrările de lichidare a consecințelor avariilor se consideră finalizate odată cu lichidarea contaminării teritoriului avariât și după eliberarea raportului de expertiză a stației sanitaro-epidemiologice.

39. În timpul efectuării lucrărilor de lichidare a consecințelor avariilor produse la transportarea substanțelor toxice sau radioactive, se va ține cont de proprietățile specifice ale mijloacelor de protecție individuală și dozele de radiație admise.

În raionul inofensiv de avarie se deschid puncte de tratare sanitară a efectivului, de degazare sau dezactivare a tehnicii.

40. Asigurarea formațiunilor care participă la lichidarea consecințelor avariilor cu mijloace de degazare, dezactivare și soluții se efectuează la comanda conducătorului lucrărilor de către întreprinderile expeditoare (destinatare) sau de alte întreprinderi, situate în apropierea locului unde s-a produs avaria.

41. Ministerul Transporturilor stabilește locurile de încărcare-descărcare a încărcăturilor periculoase la stațiile de căi ferate, porturile fluviale și aerodromuri, efectuează de asemenea un control asupra creării sistemelor departamentale de securitate privind acțiunile primordiale de lichidare a consecințelor avariilor.

V. Supravegherea și controlul privind respectarea cerințelor Regulamentului cu privire la transportarea încărcăturilor periculoase

42. Supravegherea de stat privind realizarea politicii tehnice unice în problemele de securitate a transportării încărcăturilor periculoase, respectarea normelor și regulilor internaționale de transportare, cerințelor prezentului Regulament se efectuează de către organul de stat abilitat de Guvernul Republicii Moldova.

43. Cerințele organelor și inspectoratelor supravegherii de stat privind respectarea prevederilor prezentului Regulament sunt obligatorii spre executare de către toți transportatorii.

44. Controlul asupra respectării prevederilor prezentului Regulament este exercitat: în transportul auto - de Polipia Rutieră, în transportul

feroviar, aerian și fluvial - de Polipia de Transport.

VI. Organizarea instruirii cadrelor de conducere și specialiștilor care efectuează transportarea încărcăturilor periculoase

45. Conducătorii întreprinderilor, care efectuează transportarea încărcăturilor periculoase, asigură instruirea specială necesară a cadrelor de conducere ale acestor întreprinderi, indiferent de formele de proprietate, și înfăptuiesc controlul permanent privind instruirea specială a muncitorilor și funcționarilor admisi la îndeplinirea lucrărilor de încărcare-descărcare, transportare și însoțire a încărcăturilor periculoase.

46. Conducătorii întreprinderilor, organizațiilor și instituțiilor, indiferent de forma de proprietate, poartă răspundere personală pentru instruirea muncitorilor și funcționarilor, care efectuează lucrări de încărcare-descărcare, transportare sau însoțire a încărcăturilor periculoase.

Ei sunt obligați să asigure instruirea specială a persoanelor menționate.

47. Cadrele de conducere ale întreprinderilor, organizațiilor și instituțiilor, care se ocupă de expedierea, primirea și transportarea încărcăturilor periculoase, de asemenea muncitorii și funcționarii, care îndeplinesc nemijlocit lucrările de încărcare-descărcare, transportare sau însoțire a încărcăturilor periculoase, sunt instruiți la cursurile de perfecționare, conform programelor de studiu, coordonate cu organele supravegherii de stat și Ministerul Sănătății.

La finele cursului de instruire și după supinerea colocviilor, audiențelor li se eliberează un certificat special (un permis), care le dă dreptul de a efectua lucrări cu încărcături periculoase, transportarea și însoțirea acestora.

VII. Responsabilitatea transporturilor de încărcături periculoase

48. Pentru nerespectarea cerințelor prezentului Regulament și cerințelor documentației tehnico-normative la transportarea încărcăturilor periculoase, transportarea acestor încărcături poartă răspundere în conformitate cu legislația în vigoare a Republicii Moldova.

49. Expeditorul încărcăturii periculoase poartă răspundere în conformitate cu legislația în vigoare pentru prezentarea datelor incomplete sau falsificarea acestora privind caracterul, volumul și corespunderea încărcăturii standardelor.

50. Pentru încălcarea procesului tehnologic și a normativelor de transportare privind asigurarea securității, organizațiile de transport și întreprinderile poartă răspundere în conformitate cu legislația în vigoare a Republicii Moldova.

Ei nu poartă răspundere în cazurile când:

a) avaria s-a produs drept urmare a situației "fors major" (cutremur de pământ, furtună, inundație, alunecări de teren etc.), precum și drept consecință a acțiunilor premeditate a terțelor persoane;

b) au fost induși în eroare de către expeditorul încărcăturii privind gradul de pericolozitate a încărcăturii transportate.

51. Întreprinderile și organizațiile, participante la transportarea încărcăturilor periculoase și vinovate de faptul că s-a produs avaria, sunt obligate să recupereze pagubele cauzate ca urmare a încălcărilor admise de către ei, inclusiv costul lucrărilor de restabilire, precum și să plătească compensări familiilor și celor care au avut de suferit, în conformitate cu legislația în vigoare a Republicii Moldova.

VIII. Asigurarea financiară a măsurilor privind
lichidarea situațiilor de avarie și avariilor
în transport și a consecințelor lor

52. Responsabilitatea și cheltuielile pentru lichidarea situațiilor de avarie în transport și a consecințelor lor, le suportă persoanele fizice și juridice, din vina cărora s-a creat situația de avarie, conform legislației în vigoare.

53. Mărimea pagubelor materiale directe și indirecte, ca urmare a situației de avarie și consecințelor ei, este determinată de o comisie instituită special, desemnată, în funcție de volumul daunelor materiale, de către ministere, departamentele de stat, organele autoadministrării locale sau de către Guvernul Republicii Moldova.

IX. Transporturi speciale și militare

54. Transporturile speciale și militare sunt reglementate de prezentul Regulament, precum și de ordinele Ministerului Apărării, Ministerul Afacerilor Interne, șefului Departamentului Trupelor de Grăniceri și directorului Serviciului de Informații și Securitate al Republicii Moldova, care sunt coordonate și cu Ministerul Transporturilor.

[Pct.54 modificat prin Hot. Guv. nr.1269 din 20.12.2000]

55. Lista încărcăturilor periculoase, care sunt transportate ca încărcături speciale sau militare, se aprobă de Guvernul Republicii Moldova.

Anexa nr.2
la Hotărârea Guvernului
Republicii Moldova
nr.45 din 24 ianuarie 1994

LISTA

încărcăturilor periculoase transportate a căroră
este interzisă pe teritoriul Republicii Moldova,
cu toate tipurile mijloacelor de transport, fără
permisiunea specială a Guvernului Republicii Moldova

Denumirea încărcăturilor periculoase, clasificarea lor	Gradul de
	periclitat

Substanțe explozive (S.E.)	1
Substanțe toxice de luptă (S.T.L.)	6
Substanțe radioactive (S.R.) și bacteriologice (S.B.)	7

SUBSTANȚE RADIOACTIVE

Materie primă radioactivă (minereu de uraniu, toriu și concentratele lor)	7
Combustibil nuclear (nuclear-exploziv, substanțe radioactive divizibile):U-233;U-235;U-238;Pu-239	7
Deșeuri radioactive de la reactoarele atomice (solide, lichide, gazoase).	

SUBSTANȚE BACTERIOLOGICE (BIOLOGICE)

Culturi de microorganisme - agenți patogeni ai bolilor
infectioase, deosebit de periculoase pentru oameni și
animale:

holera, ciurma, bruceloză, antraxă, febră Q, morvă,
turbarea, febră hemoragică virală, botulismul.

7

Notă. Transportarea încărcăturilor periculoase de gradul
1,7, precum și a substanțelor toxice de luptă (gra-
dul 6) este efectuată în ordinea stabilită de regu-
lamente speciale.