

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ^{ai} GOSPODĂRIEI DRUMURILOR
Ordin cu privire la aprobarea Normelor de parcurs
și exploatare a anvelopelor pentru mijloacele
de transport auto

Nr.124 din 29.07.2005

Monitorul Oficial al R.Moldova nr.110-112/378 din 19.08.2005

* * *

În conformitate cu Codul transporturilor auto (Legea organică 116-XIV din 29 iulie 1998) și pct.7 al Hotărîrii Guvernului nr.581 din 15 iunie 2005 în scopul utilizării eficiente a anvelopelor,

ORDON:

1. A aproba "Normele de parcurs și exploatare a anvelopelor pentru mijloacele de transport auto" (anexa 1).
2. Î.S. "ITMC" (dl N.Dobrovicéan) va asigura publicarea prezentului ordin în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.
3. A abroga ordinul Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor nr.74 din 01.04.1993.
4. Controlul executării prezentului ordin se pune în sarcina dlui V. Dragan, viceministru.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR
^{ai} GOSPODĂRIEI DRUMURILOR

Miron GAGAUZ

Chișinău, 29 iulie 2005
Nr.124.

Anexa 1

NORME

DE PARCURS AL ANVELOPELOR MIJLOACELOR DE TRANSPORT AUTO

Prezentul document conține materiale tehnice normative care stabilesc normele de parcurs al anvelopelor destinate utilizării pe autoturisme, autocamioane, autobuze și troleibuze, remorci și semiremorci (categoriile M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3 și O4).

Documentul este destinat lucrătorilor de la întreprinderile de transport auto și alte organizații care exploatează mijloace de transport auto pe teritoriul Republicii Moldova, în scopul planificării necesităților de anvelope, efectuării decontărilor financiare, stabilirii nivelului tarifelor și asigurării achitării impozitelor de către întreprinderi.

Normele de parcurs al anvelopelor mijloacelor de transport auto au fost elaborate de către Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor în colaborare cu reprezentanții oficiali ai uzinelor producătoare, instituțiile de învățămînt de profil etc.

1. Introducere

Normele de parcurs al anvelopelor mijloacelor de transport auto sînt destinate pentru planificarea necesităților de anvelope la întreprinderile de transport, realizarea regimului de economie și utilizarea rațională a resurselor materiale, determinarea nivelului tarifelor și asigurarea achitării impozitelor de către întreprinderi.

Normele de parcurs al anvelopelor au fost elaborate reieșind din analiza statistică a informației reale privind parcursul mediu și cauzele principale ale ieșirii din uz a circa 300 mii de anvelope excluse din exploatare de către întreprinderile din Republica Moldova.

2. Domeniul de aplicare

Prezentele norme de parcurs al anvelopelor mijloacelor de transport auto sînt stabilite pentru anvelopele destinate utilizării pe autoturisme, autocamioane, autobuze și troleibuze, remorci și semiremorci (categoriile M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3 și O4) (Anexa nr.1), care nu au fost supuse reparației de restabilire și au fost excluse din exploatare din următoarele cauze:

- uzura bandei de rulare (cu condiția că anvelopa poate fi supusă reparației de restabilire);
- defecțiuni cu caracter de producție sau de exploatare, care exclud posibilitatea efectuării reparației de restabilire.

Normele sînt obligatorii pentru agenții economici, indiferent de forma juridică de organizare.

3. Calcularea normelor de exploatare a anvelopelor mijloacelor de transport auto

3.1. Normele de exploatare a anvelopelor mijloacelor de transport auto se stabilesc reieșind din parcursul statistic mediu al anvelopelor excluse din exploatare.

3.2. Parcursul statistic mediu al anvelopelor automobilelor (categoria M1), autocamioanelor (categoria N1, N2 și N3), precum și autobuzelor și troleibuzelor (categoria M2 și M3) sînt specificate în tab.1-3.

Normele de exploatare a anvelopelor se stabilesc pentru fiecare tip-mărime și model de anvelopă, precum și pentru modificările de automobile exploatare, și corespund anumitor condiții de exploatare a transportului auto.

Pentru anvelopele auto exploatare pe remorci și semiremorci normele de exploatare se stabilesc ca și pentru autotractoare.

3.3. Evidența factorilor rutieri și transport și altor factori de exploatare se realizează cu ajutorul unui șir de coeficienți de corectare a parcursului față de parcursul mediu statistic al anvelopelor.

Coeficienții de corectare a parcursului, în funcție de categoria condițiilor de exploatare și caracterul funcționării mijloacelor de transport auto sînt prezentate în tab.4 și 5.

Categoria condițiilor de exploatare a mijloacelor de transport auto este prezentată în tab.6.

Norma reală a parcursului de exploatare a anvelopelor (H_i) se obține prin produsul parcursului statistic mediu la coeficienții de corectare a parcursului:

$$H_i = H \times K_1 \times K_2,$$

unde:

H - parcursul statistic mediu al anvelopei, mii km;

K1 - coeficientul de corectare a parcursului reieșind din categoria condițiilor de exploatare a mijlocului de transport auto (vezi tab.4);

K2 - coeficientul de corectare, reieșind din condițiile de exploatare a mijlocului de transport auto (vezi tab.5).

După calcule norma parcursului de exploatare a anvelopelor trebuie să fie nu mai mică de 25% față de parcursul statistic mediu al anvelopei.

3.4. Pentru modelele noi de anvelope și noile modele de automobile, pentru care nu sînt stabilite norme de exploatare, conducătorul întreprinderii este în drept să pună în aplicare, prin ordin pe întreprindere, normă provizorie în baza parcursului mediu al anvelopelor excluse din uz pînă la cont de indicațiile prevăzute prin ordinul ministerului nr.98 din 06.06.2005 publicat în MO 86-88/292 din 24.06.2005. Totodată, termenul de valabilitate a normelor stabilite prin ordinul întreprinderii nu va depăși 2 ani. În decursul acestei perioade se verifică corespunderea semnificației normei stabilite cu norma parcursului statistic mediu al acestui tip-mărime și model pentru mijlocul de transport auto concret și concretizarea semnificației normei.

Aprobarea normelor de parcurs a anvelopelor se efectuează de către Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor.

Tabelul 1

PARCURSUL STATISTIC MEDIU AL ANVELOPELOR AUTOTURISMELOR (CATEGORIA M1)

Nr. d/o	Automobilul de bază	Marcarea (tipul- mărime) anvelopei	Modelul anvelopei	Parcursul statistic mediu al anvelopei, mii km
1	2	3	4	5
Automobile fabricate în țările C.S.I.				
1.	□□□-111 "-:0" °i modificapiile	135/80R12	□□-308	35
2.	BA3-2101, -2102,	155-13/6,45-13	□-151	40
	-2103, -2104, -2105,	165-13/6,45-13	□□-138#, □-145,	40
	-2106, -2107, -2108,		!-110, □; -20, VS-2	
	-2109 °i modificapi- ile	165/70R13	□; -85, □!-11, □!-2,	45
			□F-19, /-508, □□□□-	
		165/80R13	205, □□□□-503, □ -8	
			□□-16-1, □□-16,	45
		175/70R13	/-270, /-515	
			□; -85, □!-4, □!-11,	45
			□!-20, 10□, VS-12,	
			□-202, □-204, /-380,	
			/-458, /-552, □-391,	
			□-391, □; □-391	
			□-232, 0-78, /-400,	40
			15□, SPT-4	
		185/65R13	□&-13, □&-16, □-161,	45
			□-177	
3.	□□□-2121 "□820" °i modificapiile	175-16/6,95-16	□; -21, □; □-5	45
		175/80R16	/-457	45
			□□□-10	40
		185/75R16	□-156	45
			VS-17, Bn-53	40
4.	□□3-24 °i modifi- capiile	7,35-14	□□-195, □□□-23,	40
			□□-14, □□-20	
5.	□□□-3102, -31013,	205/70R14	□□-220, -□-297,	50
	-31029, -3105, -33029,		□□-259, VS-1, □□□□-	
	-24 °i modificapiile		ART, □!-2, □&□□-220,	
			□&-1, □-371, □-503,	
			□ -60, □□-2, □5; -59,	
			/-426, /-440, /-436	
			□-227, □-217	45
6.	□□□-3110 °i modificapiile	195/65R15	□-8, □□□□ Nicola,	50
			□□□□ Grant, /-437,	
			/-456, □-501	
7.	FA3-14 "'09:0"	9,35-15	□□-126, □□-137	24
8.	3A3-968, -1102 °i modificapiile	155/70R13	□F-11, □□-85,	45
			□□-85-1	
		6,15-13	□-151	40
9.	□□-2125, -2126,	6,45-13	M-145, □; -20,	40
	-2715, □>A:28G-408,		□&!-1, C-110	
	-412, -423, -424, -427,	165/70R13	/-370	40
	-2136, -2140 °i mo- dificapiile	165/80R13	□□-16, □-190, /-370	45
			□; -14, □□-168#	40
		175/70R13	□□-251, 10□, □; □-	45
			391, □-391, □□-391,	

			/-402	
			/-400, !-129, SPT-4	40
10. □>A:28G-2141 °i	165/80R14		□□-180	45
modificăpiile	185/65R14		□&-5, □-394, □□-394,	50
			□-239, 26□, □-187,	
			/-438, /-460, /-523,	
			/-540, VS-18	

Automobile de producție occidentală

1. BMW de diverse modificăpii	185/65R15, 195/65R15, 205/60R14	anvelope de pro- ducție străină	50
2. Chevrolet de di- verse modificăpii	195/70R14, 185/70R14, 235/55R15	anvelope de pro- ducție străină	50
3. Daewoo de diverse modificăpii	175/70R13, 185/65R14	anvelope de pro- ducție străină	45
4. Ford de diverse modificăpii	175/70R13, 185/65R13, 185/65R14, 185/70R14, 185/75R14, 195/70R14	anvelope de pro- ducție străină	55
5. Hyundai de diverse modificăpii	195/70R14, 195/75R14, 205/60R15	anvelope de pro- ducție străină	40
6. Honda de diverse modificăpii	185/70R14, 205/65R14, 185/65R15, 195/60R15, 185/65R15, 205/65R15	anvelope de pro- ducție străină	50
7. Kia de diverse modificăpii	165/70R13, 175/70R13, 195/75R14	anvelope de pro- ducție străină	45
8. Mercedes Benz de diverse modificăpii	185/70R14, 195/65R14, 195/75R14, 195/65R15, 205/60R15, 205/65R15	anvelope de pro- ducție străină	50
9. Opel de diverse modificăpii	185/70R14, 195/70R14, 225/70R15, 225/75R16, 235/75R16	anvelope de pro- ducție străină	60
10. SAAB de diverse modificăpii	185/65R15, 195/60R15, 205/65R15	anvelope de pro- ducție străină	40
11. Renault de diverse modificăpii	175/70R13, 195/65R14	anvelope de pro- ducție străină	55
12. Toyota de diverse modificăpii	165/70R13, 175/70R13, 195/70R14, 185/80R14	anvelope de pro- ducție străină	50
13. Volkswagen de di- verse modificăpii	165/70R13, 175/70R13, 185/65R14, 185/70R14, 205/70R14	anvelope de pro- ducție străină	55
14. Volvo de diverse modificăpii	185/60R15, 185/65R15, 185/70R15, 195/70R15, 205/65R15	anvelope de pro- ducție străină	50

Tabelul 2

PARCURSUL STATISTIC MEDIU AL ANVELOPELOR

AUTOCAMIOANELOR

(CATEGORIILE N1, N2, N3)

Nr. d/o	Modelul de automobil de bază	Marcarea (tipul- mărimea) anvelopei	Modelul anvelopei	Parcursul statistic mediu al anvelopei, mii km
1	2	3	4	5

Autocamioane produse în țările C.S.I.

Autocamioane cu masa totală de cel mult 3,5 t inclusiv (categoria N1)

1. Automobile din familia □□□-3302 "□0-75;L", inclusiv speciale și specializate pe baza asiurilor lor și modificărilor lor	175R16C 175/80R16C	□-135, /-462, □-512, □□□-10□, □@-102, □□-14 /-447, □-10	75 75	
2. Automobile din familia □□□-2217 "□!>-1>;L" și modificările	185/75R16C 215/65R16 225/60R16	□-156, □-170, □-182, □-219 □-181 □-250, □-174	70 60 60	
3. □□-2715-01, -27151-01, -27156-01, □>A-:28G-2335, -233522 și modificările	175/80R13	/-379	50	
4. A:>202B>-2214, -2931 "\$5@202B>-2943 "\$5@202B>-22,14	8,40-15 175R16C 175R16C	/-245, /-192 □-135, /-462, □-135, /-462, □-512, □□□-10□, □@-102, □□-14	55 60	75
18. A:>202B> □□#	8,40-15	□5;-11	50	
19. □\$-2203-01 și modificările, □\$-22038-02	185/80R15C 185/82R15C	□-243, 0-95 /-288	45 50	
20. !□ □-3280, !□□□ - 3235	8,25R20	□-55/□, K□-55□ □□-63 □-84 □;-25, □-397 □□-111 #-2	80 80 95 80 100 70	
21. #□□-452	8,40-15C 215/90-15C	/-245 /-245-1	50 50	
22. #□□-2206, -22069	8,40-15C	/-245, /-192	50	
23. /□□-5267	11/70R22.5	□-305 □-334	60 60	
24. Troleibuze	12,00-20 12.00R20	□□-243□, □□-243□, □ □-129, □-28 □/-241 □□-109□, 0-75 VS-15 □-332, □-368, □□-368 □□-304 □-150□, □&□-150□	55 65 65 65 75 80 80 80	

Autobuze de producție occidentală

1. Volvo-B .□□ "Safle"	295/80-22,5	anvelope de producție străină	95	
Volvo-B 12Carrasstar602				
Volvo-B7RF	12R22,5	anvelope de producție străină	85	
Avtomontaza				
2. Ikarus-260, -280 și modificările	11,00-20 11,00R20	B-195 firma "Taurus" firma "Barum" □-111□.□ □-68□, M-206 □-303 VS-7 B-212 firma "Barum" firma "Taurus" firma "Matador"	70 80 70 75 75 80 70 70 75 75 75	

	10,00R20	□-185□, □-□185□, □&□-185	75
3. Ikarus-350.00, -365.10	10,00R20	□-185□, □-□185□, □&□-185	80
4. Ikarus-415.08	10,00R20	□-185□, □-□185□, □&□-185	75
	12R22.5	firma "Matador"	90
		firma "Taurus"	75
5. Ikarus-435.01	10,00R20	□-185□, □-□185□, □&□-185	75
	275/80R22.5	firma "Matador"	65
		firma "Taurus"	85
6. Ikarus-250, -256 °i modificabiile	11,00R20	□-□0□	80
		□-111□.□	80
	10,00R20	firma "Matador"	75
		B-185A, □-□185□, □&□-185	80
		□-321	65
		□□-265-1	75
		firma "Barum"	80
		firma "Taurus"	80
7. Ford Transit	185R14C	anvelope de pro- ducție străină	60
	195R14C	anvelope de pro- ducție străină	60
	205/70R14C	anvelope de pro- ducție străină	55
	225/70R15C	anvelope de pro- ducție străină	65
8. Hyundai H 100	185R14	anvelope de pro- ducție străină	50
9. Karosa C834, C835, B831, B832	10,00R20	firma "Barum"	75
10. Karosa B931E	10,00R20	firma "Barum"	80
	275/70R22.5	firma "Barum"	85
11. MAN-192	11R22.5	□-336, □-346	70
12. MAN SL 232/222	11,00R20	anvelope de produc- ție occidentală	85
13. Mercedes Benz 0 325, 0 345, 0 345 G	11R22.5	anvelope de produc- ție occidentală	95
14. Mercedes Benz 0 330	12R22.5	anvelope de produc- ție occidentală	95
15. Mercedes Benz 0 303 "□8B07L", "!B095@"	295/80R22.5	anvelope de produc- ție occidentală	100
16. Mitsubishi L-30	6,00-14C	anvelope de produc- ție occidentală	55
	185R14C	anvelope de produc- ție occidentală	60
17. Nissan Urvan	6,00-14C	anvelope de produc- ție occidentală	55
18. Scania city bus	11,00R20	anvelope de produc- ție occidentală	85
19. TAM260A119T	10,00R20	anvelope de produc- ție occidentală	100
20. "□□ 161 A85T	8,25RR20	anvelope de produc- ție occidentală	90
21. Volkswagen Caravella	195/70R15C	anvelope de produc- ție occidentală	60
	205/65R15C	anvelope de produc- ție occidentală	50
	205/60R15	anvelope de produc- ție occidentală	55

Tabelul 4

COEFICIENȚII DE CORECTARE (K1) ÎN FUNCȚIE DE
CATEGORIA CONDIȚIILOR DE EXPLOATARE A
MIJLOACELOR DE TRANSPORT AUTO

Nr.d/o	Categoria condițiilor de exploatare	K1
1.	I	1,0
2.	II	1,0
3.	III	0,95
4.	IV	0,90
5.	V	0,90

Tabelul 5

COEFICIENȚII DE CORECTARE (K2) ÎN FUNCȚIE DE CONDIȚIILE DE
EXPLOATARE A MIJLOACELOR DE TRANSPORT AUTO

Nr. d/o	Condițiile de exploatare a mijloacelor de transport	K2*
1.	Exploatare permanentă în cariere de piatră	0,85
2.	Exploatare permanentă la extragerea cărbunelui și minereurilor în caz de extragere prin metoda deschisă, precum și la transportarea fierului uzat și deșeurilor de sticlă	0,85
3.	Exploatare permanentă la încărcarea din buncăr sau excavatoare, precum și la exploatarea forestieră, la construcții, la construcția și repararea drumurilor	0,85
4.	Exploatare la transportarea produselor petroliere și chimicalelor în condiții în care anvelopele degradează	0,85
5.	Exploatare permanentă cu remorcă, semiremorcă	0,90
6.	Exploatare permanentă a autobuzelor în trafic interurban și internațional	0,90
7.	Activitatea serviciului medical de urgență	0,90
8.	Activitatea în condiții cu opriri tehnologice frecvente în legătură cu încărcarea, descărcarea mărfurilor, îmbarcarea, debarcarea pasagerilor	0,95
9.	Activitatea cu ora la deservirea întreprinderilor	1.10

* Pentru alte condiții de exploatare a mijloacelor de transport auto K2 = 1.

Tabelul 6

CLASIFICAREA CONDIȚIILOR DE EXPLOATARE

Categoria condițiilor de exploatare	În afara limitelor zonei suburbane (peste 50 km de la hotarele orașului)	În orașe mici (până la 100 mii loc.) și în zona suburbană	În orașe mari (peste 100 mii locuitori)	Importanța economică și administrativă a drumului auto

I	□1-P1, P2, P3			M-automagistrale naționale, inclusiv pentru trafic internațional.
II	□1-P4 □2- 1, P2, 3, 4, □3-P1, P2, P3	□1-P1, P2, P3, 4 □2- 1		R - autodrumuri naționale (care nu sunt incluse în cat.I), cu destinație națională și rațională.
III	□1-P5 □2-P5 □3-P4, P5 □4-P1, P2, P3, P4, P5	□1-P5 □2-P2, P3, P4, P5 □3-P1, P2, P3, P4, P5 □4-P1, P2, P3, P4, P5	□1-P1, P2, P3, P4, P5 □2- 1, 2, 3, 4 □3-P1, P2, 3 □4-P1	L - autodrumuri naționale, (care nu sunt incluse la cat.1 și II), cu destinație locală.
IV	□5-P1, P2, P3, P4, P5	□5-P1, P2, P3, P4, P5	□2- 5 □3-P4, P5 □4-P1, P2, 3, 4, P5 □5-P1, P2, P3, P4, P5	Autodrumuri naționale și locale (care nu sunt incluse în cat.I, II și III).
V	□6- 1. 2. P3. P4, P5			Autodrumuri locale (cu excepția celor din categoriile III, IV)

Îmbrăcăminte rutieră:

D1 - beton de ciment, beton asfaltic, pavaj;

D2 - anrobate (piatră spartă sau pietriș, tratate cu bitum);

D3 - piatră spartă (pietriș) fără tratare, beton de gudron;

D4 - balast, piatră spartă, pământ tratate cu material liant;

D5 - pământ stabilizat sau îmbunătățit cu materiale locale;

D6 - drumuri din pământ; drumuri provizorii în interiorul carierelor și drumuri nivelate; drumuri de acces fără îmbrăcăminte dură.

Tipul reliefului împrejurimii (se determină după înălțimea deasupra nivelului mării):

P1 - de Țes (până la 200 m);

P2 - puțin deluros (peste 200 până la 300 m);

P3 - deluros (peste 300 până la 1000 m);

P4 - muntos (peste 1000 până la 2000 m);

P5 - de munte (peste 2000 m).

Modalitatea de clasificare a mijloacelor de transport auto este stabilită prin ordinul ministerului nr.40 din 04.03.2005.