

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
Приказ утверждению норм эксплуатационного
пробега шин автотранспортных средств

N 124 от 29.07.2005

Мониторул Официал ал Р.Молдова N 110-112/378 от 19.08.2005

* * *

В соответствии с Кодексом автомобильного транспорта (Закон N 116-XIV от 29.07.1998 г.) и п.7 Постановления Правительства N 581 от 15.06.2005 г. в целях рационального использования шин ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств (приложение 1).

2. ГП "Транспортная инспекция по грузовым и пассажирским перевозкам" (г-н Н.Добровичан) обеспечить публикацию настоящего приказа в "Monitorul Oficial al Republicii Moldova".

3. Аннулировать Приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства N 74 от 01.04.1993 г.

4. Контроль за исполнением данного приказа возложить на заместителя министра В.Драгана.

МИНИСТР ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Мирон ГАГАУЗ

Кишинэу, 29 июля 2005 г.
N 124.

Приложение 1

ВРЕМЕННЫЕ НОРМЫ
эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств

В настоящем документе приведены нормативно-технические материалы, устанавливающие нормы эксплуатационного пробега шин, предназначенных для использования на легковых, грузовых автомобилях, автобусах и троллейбусах, прицепах и полуприцепах (категорий M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3 и O4).

Документ предназначен для работников автотранспортных предприятий и других организаций, эксплуатирующих автотранспортные средства на территории Республики Молдова в целях планирования потребности в шинах, проведения финансовых расчетов, определения уровня тарифов и обеспечения расчетов по налогообложению предприятий.

Нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств разработаны Министерством транспорта и дорожного хозяйства совместно с официальными представителями заводов производителей, профильными учебными заведениями и т.д.

1. Введение

Нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств предназначены для планирования потребности транспортных предприятий в шинах, осуществления режима экономии и рационального использования материальных ресурсов, определения уровня тарифов и обеспечения расчетов по налогообложению предприятий.

Нормы эксплуатационного пробега шин разработаны с учетом статистического анализа фактических данных о средних пробегах и основных причинах выхода из строя около 300 тыс. шин, снятых с эксплуатации на автотранспортных предприятиях Республики Молдова.

2. Область применения

Настоящие нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных

средств установлены для шин, предназначенных для использования на легковых, грузовых автомобилях, автобусах и троллейбусах, прицепах и полуприцепах (категорий M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2 и O3) (приложение 1), которые не подвергались восстановительному ремонту и были сняты с эксплуатации по следующим причинам:

- износ рисунка протектора (при условии пригодности шины к восстановительному ремонту);
- разрушения производственного или эксплуатационного характера, исключающие возможность проведения восстановительного ремонта.

Нормы обязательны для экономических агентов, независимо от организационно-правовой формы.

3. Расчет норм эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств

3.1. Нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств устанавливаются на основе среднестатистического пробега шин, снятых с эксплуатации.

3.2. Среднестатистические пробеги шин легковых автомобилей (категории M1), грузовых автомобилей (категории N1, N2 и N3), а также автобусов и троллейбусов (категории M2, M3) представлены в табл.1-3.

Нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств устанавливаются для каждого типоразмера и модели шины, а также каждой модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильного транспорта.

Для автомобильных шин, эксплуатирующихся на прицепах и полуприцепах, нормы эксплуатационного пробега устанавливаются как для автомобилей-тягачей.

3.3. Учет дорожно-транспортных факторов производится с помощью ряда поправочных коэффициентов к величине среднестатистического пробега шин.

Поправочные коэффициенты в зависимости от категории условий эксплуатации и характера работы автотранспортных средств представлены в табл.4 и 5.

Категории условий эксплуатации автотранспортных средств представлены в табл.6.

Норма эксплуатационного пробега шины (H_i) получается умножением среднестатистического пробега шины на поправочные коэффициенты:

$$H_i = H \times K_1 \times K_2,$$

где:

H - среднестатистический пробег шины, тыс.км;

K1 - поправочный коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации автотранспортного средства (см.табл.4);

K2 - поправочный коэффициент, учитывающий условия работы автотранспортного средства (см.табл.5).

При этом норма эксплуатационного пробега шины не должна быть ниже 25% от среднестатистического пробега шины.

3.4. Для новых моделей шин и новых марок автомобилей, для которых не установлены нормы эксплуатационного пробега шин, руководитель предприятия вправе ввести в действие приказом по предприятию временную норму на основании средних пробегов списания шин, учитывая рекомендации, приведенные в Приказе министерства N 98 от 6.06.2005 г., опубликованном в **Monitorul Oficial al Republicii Moldova 86-88/292 от 24.06.2005 г.** При этом срок действия временных норм не должен превышать 2 года. В течение этого периода проводится проверка соответствия установленного значения нормы среднестатистическому пробегу шины данного типоразмера и модели для конкретного автотранспортного средства и уточнение значения нормы.

Утверждение временных норм эксплуатационного пробега шин осуществляется Министерством транспорта и дорожного хозяйства.

СРЕДНЕСТАТИСТИЧЕСКИЙ ПРОБЕГ ШИНЫ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (КАТЕГОРИЯ M1)

N | Базовая модель | Обозначение | Модель шины | Среднеста -

п/п	автомобиля	(типоразмер) шины	статистический пробег шины, тыс. км	
1	2	3	4	5
Автомобили, произведенные в странах СНГ				
1.	ВАЗ-111 "Ока" и модификации	135/80R12	БИ-308	35
2.	ВАЗ-2101, -2102, -2103, -2104, -2105, -2106, -2107, -2108, -2109 и модификации	155-13/6, 45-13 165-13/6, 45-13 165/70R13 165/80R13 175/70R13 185/65R13	И-151 АИ-138У, М-145, С-110, Вл-20, VS-2 Бл-85, ВС-11, ВС-2, Бц-19, Я-508, КАМА-205, КАМА-503, МР-8 МИ-16-1, МИ-16, Я-270, Я-515 Бл-85, ВС-4, ВС-11, ВС-20, 10В, VS-12, М-202, М-204, Я-380, Я-458, Я-552, И-391, БИ-391, ВЛИ-391 М-232, 0-78, Я-400, 15В, SPT-4 БЦ-13, БЦ-16, К-161, К-177	40 40 45 45 45 45
3.	ВАЗ-2121 "Нива" и модификации	175-16/6, 95-16 175/80R16 185/75R16	Вл-21, ВЛИ-5 Я-457 ВЛИ-10 К-156 VS-17, Вн-53	45 45 40 45 40
4.	ГАЗ-24 и модификации	7, 35-14	ИД-195, АИД-23, ВЛ-14, ВЛ-20	40
5.	ГАЗ-3102, -31013, -31029, -3105, -33029, -24 и модификации	205/70R14	ИД-220, ОИ-297, ИЛ-259, VS-1, КАМА-ART, КС-2, БЦИД-220, ВЦ-1, И-371, И-503, НР-60, ЛМ-2, Бел-59, Я-426, Я-440, Я-436 М-227, М-217	50 45
6.	ГАЗ-3110 и модификации	195/65R15	Л-8, КАМА Nicola, КАМА Grant, Я-437, Я-456,	50
7.	ГАЗ-14 "Чайка"	9, 35-15	ИЛ-126, ИЛ-137	24
8.	ЗАЗ-968, -1102 и модификации	155/70R13 6, 15-13	Бц-11, БЛ-85, ВЛ-85-1 И-151	45 40
9.	ИЖ-2125, -2126, -2715, Москвич -408, -412, -423, -424, -427, -2136, -2140 и модификации	6, 45-13 165/70R13 165/80R13 175/70R13	М-145, Вл-20, БЦС-1, С-110 Я-370 МИ-16, М-190, Я-370 Вл-14, АИ-168У ИН-251, 10В, ВЛИ-391, И-391, БИ-391, Я-402 Я-400, С-129, SPT-4	40 40 45 40 45
10.	Москвич-2141 и модификации	165/80R14 185/65R14	МИ-180 БЦ-5, И-394, БИ-394, М-239, 26В, К-187, Я-438, Я-460, Я-523, Я-540, VS-18	45 50
Автомобили зарубежного производства				

1. BMW различных модификаций	185/65R15, 195/65R15, 205/60R14	шины зарубежного производства	50
2. Chevrolet различных модификаций	195/70R14, 185/70R14, 235/55R15	шины зарубежного производства	50
3. Daewoo различных модификаций	175/70R13, 185/65R14	шины зарубежного производства	45
4. Ford различных модификаций	175/70R13, 185/65R13, 185/65R14, 185/70R14, 185/75R14, 195/70R14	шины зарубежного производства	55
5. Hyundai различных модификаций	195/70R14, 195/75R14, 205/60R15	шины зарубежного производства	40
6. Honda различных модификаций	185/70R14, 205/65R14, 185/65R15, 195/60R15, 185/65R15, 205/65R15	шины зарубежного производства	50
7. Kia различных модификаций	165/70R13, 175/70R13, 195/75R14	шины зарубежного производства	45
8. Mercedes Benz различных модификаций	185/70R14, 195/65R14, 195/75R14, 195/65R15, 205/60R15, 205/65R15	шины зарубежного производства	50
9. Opel различных модификаций	185/70R14, 195/70R14, 225/70R15, 225/75R16, 235/75R16	шины зарубежного производства	60
10. SAAB различных модификаций	185/65R15, 195/60R15, 205/65R15	шины зарубежного производства	40
11. Renault различных модификаций	175/70R13, 195/65R14	шины зарубежного производства	55
12. Toyota различных модификаций	165/70R13, 175/70R13, 195/70R14, 185/80R14	шины зарубежного производства	50
13. Volkswagen различных модификаций	165/70R13, 175/70R13, 185/65R14, 185/70R14, 205/70R14	шины зарубежного производства	55
14. Volvo различных модификаций	185/60R15, 185/65R15, 185/70R15, 195/70R15, 205/65R15	шины зарубежного производства	50

Таблица 2

СРЕДНЕСТАТИСТИЧЕСКИЙ ПРОБЕГ ШИН ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
(КАТЕГОРИИ N1, N2, N3)

N | Базовая модель | Обозначение | Модель шины | Среднеста -

п/п	автомобиля	(типоразмер) шины	статистический пробег шины, тыс. км
1	2	3	4

Грузовые автомобили отечественного производства и стран - членов СНГ
Грузовые автомобили полной массой до 3,5 т включительно
(категория N1)

1. Автомобили семейства ГАЗ-3302 "Газель", в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	175R16C 175/80R16C	К-135, Я-462, И-512 ВЛИ-10М, БР-102, ВИ-14 Я-447, ДП-10	75 75
2. Автомобили семейства ГАЗ-2217 "Соболь" и модификации	185/75R16C 215/65R16 225/60R16	К-156, К-170, К-182, М-219 К-181 М-250, К-174	70 60 60
3. ИЖ-2715-01, -27151-01, -27156-01, Москвич-2335, -233522 и модификации	175/80R13	Я-379	50
4. Псковавто-2214, -2931 "Фермер"	8,40-15	Я-245, Я-192	55
5. Псковавто-2943 "Фермер"	175R16C	К-135, Я-462, И-512, ВЛИ-10М, БР-102, ВИ-14	75
6. РАФ-33111, -3311 и модификации	185/82R15C 185/80R15C	Я-288 М-243	60 55
7. УАЗ-3741, -37419, -3962, -39629, -3909, -39099, -2206, -22069, -3303, -33039, -2746, -33036, -39094, -39095, -3153, -31539, -3159	225R16C 215/90R15 225/75R16 8,40-15	К-151 Я-245-1, ЯИ-357А К-153, Я-435А Я-245, Я-192	65 65 65 50

Грузовые автомобили полной массой свыше 3,5 т до 12,0 т включительно
(категория N2)

1. ГАЗ-52, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	7,50R20 7,50-20	В-196, ИЯ-196 ИЯ-112А МИ-173, МИ-173-1 Я-151	90 80 80 75
2. ГАЗ-53А, ГАЗ-3307, -3309, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	8,25-20 8,25R20	ИК-6АМ, ИК-6АМ-1, ИК-6АМО К-55А, КИ-55А КИ-63 К-84 У-2	75 70 80 85 75
3. ГАЗ-66, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и мо-	12,00R18 12,00-18	К-70 КИ-115	50 65

4.	ЗИЛ-130, -431410, -433100, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	9,00-20 9,00R20	ВИ-244, ВИ-244-1 И-252Б ИН-142БМ, ИН-142Б-1 О-40-БМ-1 М-184 БЦИ-342 БИ-366	75 70 75 75 75 80 80
5.	ЗИЛ-5301 "Бычок", в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	225/75R16C 12,00R20	М-253 Я-439, ДП-20, Я-462	45 50
6.	ЗИЛ-131, -4334, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	12,00-20	КИ-113 М-93	75 70

Грузовые автомобили полной массой свыше 12 т (категория N3)

1.	ЗИЛ-133, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	9,00R20 9,00-20	О-40БМ-1 И-Н142Б, И-Н142Б-1 О-43 ВИ-244, ВИ-244-1	70 70 70 70
2.	КамАЗ-5320, -53212-5, -54112, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	9,00R20	ИН-142БМ, ИН-142Б-1 О-40-БМ-1 М-184 БЦИ-342 БИ-366	80 80 80 80 80
3.	КамАЗ-5315 и модификации	11,00R20	И-111А	85
4.	КамАЗ-55102, -5511 и модификации (самосвалы)	9,00R20	ИН-142БМ, ИН-142Б-1 О-40-БМ-1 БЦИ-342	80 80 80
5.	КамАЗ-55111, -55118 (самосвалы)	10,00R20	И-281	85
6.	КамАЗ-5410, -54112 (седельные тягачи)	9,00R20	И-Н142Б, И-Н142Б-1 О-40-БМ-1 М-184 БЦИ-342 О-43	80 80 80 75 75
7.	КамАЗ-43101, -43105, -43106, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	1220x400-533	И-П184	60
8.	КрАЗ-250 (автомобильные шасси для установки специальных надстроек, оборудования и кузовов)	11,00R20 12,00R20	И-68А ИД-304	80 80
9.	КрАЗ-6444, -258Б1, -5444 (седельные тягачи)	11,00R00 12,00R20	И-68А И-109Б ИД-304	70 90 80

	12,00-20	ВИ-243	80
10. КрАЗ-65032, -	12,00R20	И-109Б	85
6510, -256Б-1		ИД-304	80
(самосвалы)	12,00-20	ВИ-243, ВИ-243-1	80
11. КрАЗ-643701	12,00-20	ВИ-243	80
(лесовоз)			
12. КрАЗ-260, в т.ч.	1300х530-533	ВИ-3, ВИД-201	85
специальные и			
специализирован-			
ные на базе их			
шасси и модифи-			
кации			
13. МАЗ-5337, -53373	11,00R20	И-111АМ	100
(автомобильные		И-68А	80
шасси для ком-	12,00R20	И-109Б	90
плектации спе-		БЦИ-150А	90
циализирован-		ИД-304	80
ных кузовов и		И-332	75
установок), МАЗ-		БИ-368	85
53371, -53368,	12,00-20	ИЯВ-12Б	80
-53363, -53366,		ВИ-243-1	80
-53362, -6303,		ВИ-243 А, Б, М	
-63035, -63038,			
-63035-100,			
-63171, -509А,			
-5434, -64255,			
-6303-26			
14. МАЗ-5433, -54331,	11,00R20	И-111АМ	90
-54323, -54328,		И-68А	75
-54329, -54326,	12,00R20	И-109Б	85
-54327, -543268-		БЦИ-150А	85
020, -64221,		ИД-304	75
-64229, -64224		И-332	70
(седельные тяга-		БИ-368	80
чи)			
15. МАЗ-5549, -5551,	12,00-20	ИЯВ-12Б	80
-55516, -55513,		ВИ-243	80
-55514, -5552,	12,00R20	И-109Б	85
-5516, 551603-		ИД-304	85
023, -55165	11,00R20	И-68А	75
(самосвалы)			
16. Урал-4320, -	14,00-20	ОИ-25	65
4320-10, 4320-			
0611, -5323-20,			
в т.ч. специ-			
альные и специ-			
ализированные			
на базе их шас-			
си и модифика-			
ции			
17. Урал-4320-0911,	1200х500-508	ИД-П284	60
-43206, -6361-01			
18. Урал-4420-01,	1100х400-533	О-47А	50
-44202-10,	1200х500-508	ИД-П284	55
-63614-01 (седель-			
ные тягачи)			
19. Урал-5960-10,	1200х500-508	ИД-П284	55
-5960-10-04,			
-5960-10-02,			
-6902-10 (лесо-			
возы)			
20. Урал-5557-10/31,	1200х500-508	ИД-П284	55
-55571-30,			
-63615-01 (само-			

свалы)				
21. Урал-Р/ЕСО-63291,	12,00R20	0-75	80	
-632920 (седель-				
ные тягачи)				

Грузовые автомобили зарубежного производства
Грузовые автомобили полной массой до 3,5 т включительно
(категория N1)

1. Mercedes-Benz	195R15	шины зарубежного	60
208 D "Спринтер"		производства	
2. Mercedes-Benz	225R15	шины зарубежного	60
308 D		производства	
3. Ford Tranzit	185R14	шины зарубежного	70
		производства	
		Я-538	60

Грузовые автомобили полной массой свыше 12 т (категория N3)

1. Автомобили	12,00-20	ВИ-243	80
Tatra, LIAZ,	11,00R20	И-111А, М	95
Magiras	12,00R20	фирмы "Matador"	90
	11,00R20	"Barum"	95
		"Taurus"	110
		"Bridgstone"	130
		"Pirelli"	130
		"Firestone"	140
		"Semperit"	140
		"Hankook"	150
		"Continental"	150
		"Mishelin"	170
2. Седельные тягачи	11,00R20,	фирмы "Matador"	90
Volvo, LIAZ,	12,00R20,	"Barum"	100
Mercedes-Benz,	295/80R22,5,	"Taurus"	120
Iveco, Scania,	315/80R22,5,	"Bridgstone"	140
Tatra, Renault	365/80R22,5,	"Pirelli"	140
и полуприцепы	385/65R22,5	"Firestone"	150
		"Semperit"	150
		"Hankook"	160
		"Continental"	160
		"Mishelin"	180
	11,00-20	И-111А, М	90
		И-303	100

Таблица 3

СРЕДНЕСТАТИСТИЧЕСКИЙ ПРОБЕГ ШИН АВТОБУСОВ И ТРОЛЛЕЙБУСОВ
(КАТЕГОРИИ М2 И М3)

N п/п	Базовая модель автомобиля	Обозначение (типоразмер) шины	Модель шины	Среднеста- тистический пробег шины, тыс. км
1	2	3	4	5
Автобусы и троллейбусы производства России и стран - членов СНГ				
1.	АКА 5225 "Россия- нин", АКА 6226 "Россиянин"	275/70R22,5	КАМА-2001	65
2.	"Волжанин" 5256 "Волжанин"	11/70R22,5 295/80R22,5	И-305, И-334 Я-454	60 65

3. Автобусы семейства ГАЗ-221400, -3302, -3221, -2705, -3232 "Газель" и модификации	175R16C	К-135, Я-462, И-512, ВЛИ-10М, Бр-102, ВИ-14	60
	175/80R16C	Я-447, ДП-10	60
4. Автобусы семейства ГАЗ-2217 "Соболь" и модификации	225/60R16	М-250, К-174	60
	215/65R16	К-181	60
	185/75R16	К-156, К-170, К-182, М-219	55
5. ЗИЛ-3250, -3251 "Бычок" и модификации	225/75R16C	М-253, Я-462, ДП-20, БЦ-26, И-359	55
6. КАВЗ-3976, -39765, -3276, -3275 и модификации	8,25R20	К-55А, КИ-55А	80
		Вл-25, И397	80
		КИ-63	80
		К-84, КИ-111	95
		У-2	70
	8,25-20	ИК-6АМ, ИК-6АМ-1, ИК-6АМО	80
7. КАВЗ-3244	225/75R16C	М-253, Я-439	60
8. ЛАЗ-695, -699 и модификации	10,00-20	ИВЛ-1А, ИВЛ-1АБ	80
	10,00R20	ОИ-73А, БИ-А185, И-А185М, БЦИ-185	80
		Бел-25	80
9. ЛАЗ4202	10,00R20	ОИ-73А, Б	75
		И-А185, И-А185М, БЦИ-185	75
		Бел-25	75
10. ЛАЗ-52523	10,00R20	ОИ-73А, Б	70
		И-185, И-А185М, БЦИ-185	70
		Бел-25	70
11. ЛиАЗ-677 и модификации	10,00R20	ОИ-73А, Б	80
		И-309	80
		ИА-265-1	70
		ИА-268	80
		Бел-25	75
		И-185А, И-А185М, БЦИ-185	70
12. ЛиАЗ-5256 и модификации	11/70R22,5	И-305	60
		И-334	60
13. МАЗ-101, -103, -104	11/70R22.5	И-305, И-334	60
	11R22.5	Я-467, VS-9	65
14. МАРЗ-52661, -42191, -4219	11/70R22.5	И-305, И-334	60
15. ПАЗ-3205, -3206 и модификации	7,50-20	ИЯ-112А	80
	8,25-20	ИК-6АМ, ИК-6АМ-1	80
		ИК6АМО	
	8,25R20	К-55А, КИ-55А	80
		КИ-63	80
		К-84	95
		Вл-25, И-397	80
		КИ-111	100
		У-2	70
16. ПАЗ-42231, -52691	295/80R22,5	Я-454	85
17. Псковавто - 22.14	175R16C	К-135, Я-462, И-512, ВЛИ-10М, Бр-102, ВИ-14	60
		Бел-11	
18. Псковавто АПВУ	8,40-15	И-243, 0-95	50
19. РАФ-2203-01 и модификации, РАФ-22038-02	185/80R15C		45
	185/82R15C	Я-288	50
20. САРЗ-3280, СЕМАР-3235	8,25R20	К-55АА, КИ-55А	80
		КИ-63	80

		К-84	95
		Вл-25, И-397	80
		КИ-111	100
		У-2	70
21. УАЗ-452	8,40-15С	Я-245	50
	215/90-15С	Я-245-1	50
22. УАЗ-2206, -22069	8,40-15С	Я-245, Я-192	50
23. ЯАЗ-5267	11/70R22,5	И-305	60
		И-334	60
24. Троллейбусы	12,00-20	ВИ-243М, ВИ-243А, Б	55
		К-129, М-28	65
		ИЯ-241	65
	12,00R20	ИД-109Б, О-75	65
		VS-15	75
		И-332, И-368, БИ-368	80
		ИД-304	80
		И-150А, ВЦИ-150А	80

Автобусы зарубежного производства			

1. Volvo-В ЮМА "Safe" Volvo-В 12Carrasstar602 Volvo-В7RF Avtomontaza	295/80-22,5	шины зарубежного производства	95
	12R22.5	шины зарубежного производства	85
2. Ikarus-260, -280 и модификации	11,00-20	В-195	70
		фирма "Taurus"	80
		фирма "Barum"	70
	11,00R20	И-111А,М	75
		И-68А, М-206	75
		И-303	80
		VS-7	70
		В-212	70
		фирма "Barum"	75
		фирма "Taurus"	75
		фирма "Matador"	75
	10,00R20	И-185А, И-А185М, БЦИ-185	75
3. Ikaras-350,00, -365,10	10,00R20	И-185А, И-А185М, БЦИ-185	80
4. Ikarus-415.08	10,00R20	И-185А, И-А185М, БЦИ-185	75
	12R22.5	фирма "Matador"	90
		фирма "Taurus"	75
5. Ikarus-435.01	10,00R20	И-185 А, И-А185М, БЦИ-185	75
	275/80R22.5	фирма "Matador"	65
		фирма "Taurus"	85
6. Ikarus-250, 256 и модификации	11,00R20	И-303	80
		И-111А.М	80
		фирма "Matador"	75
	10,00R20	В-185А, И-А185М, БЦИ-185	80
		И-321	65
		ИА-265-1	75
		фирма "Barum"	80
		фирма "Taurus"	80
7. Ford Transit	185R14C	шины зарубежного производства	60
	195R14C	шины зарубежного производства	60
	205/70R14C	шины зарубежного производства	55
	225/70R15C	шины зарубежного производства	65

8. Hyundai H 100	185R14	производства шины зарубежного	50
9. Karosa C834, C835, B831, B832	10,00R20	производства фирма "Barum"	75
10. KarosaB931E	10,00R20	фирма "Barum"	80
	275/70R22,5	фирма "Barum"	85
11. MAN-192	11R22,5	И-336, И-346	70
12. MAN SL 232/222	11,00R20	шины зарубежного	85
		производства	
13. Mercedes Benz 0 325 0 345, 0 345 G	11R22,5	шины зарубежного производства	95
14. Mercedes Benz 0 330	12R22,5	шины зарубежного производства	95
15. Mercedes Benz 0 303 "Витязь", "Стайер"	295/80R22,5	шины зарубежного производства	100
16. Mitsubishi L-30	6.00-14C	шины зарубежного	55
	185R14C	производства шины зарубежного	60
17. Nissan Urvan	6.00-14C	производства шины зарубежного	55
		производства	
18. Scania city bus	11,00R20	шины зарубежного	85
		производства	
19. TAM260A119T	10,00R20	шины зарубежного	100
		производства	
20. TAM 161 A85T	8,25RR20	шины зарубежного	90
		производства	
21. Volkswagen Caravell	195/70R15C	шины зарубежного	60
	205/65R15C	шины зарубежного	50
	205/60R15	производства шины зарубежного	55
		производства	

Таблица 4

ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ (K1) В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КАТЕГОРИИ
УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

№ п/п	Категория условий	K1
1.	I	1,0
2.	II	1,0
3.	III	0,95
4.	IV	0,90
5.	V	0,90

Таблица 5

ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ (K2) В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УСЛОВИЙ
РАБОТЫ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

№ п/п	Условия работы автотранспортных средств	K2*
1.	Постоянная работа в каменных карьерах	0,85
2.	Постоянная работа на разработках угля и руды при добыче открытым способом, а также вывозе металлолома и стеклобоя	0,85

3. Постоянная работа на загрузке из бункеров или экскаватором, а также на лесоразработках, на стройках, на строительстве и ремонте дорог	0,85
4. Работа на вывозке нефтепродуктов и химикатов в условиях, разрушающих автомобильные шины	0,85
5. Постоянная работа с прицепами, полуприцепами	0,90
6. Постоянная работа автобусов в условиях международных и междугородних перевозок	0,90
7. Работа скорой и неотложной медицинской помощи	0,90
8. Работа в условиях частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров	0,95
9. Почасовая работа при обслуживании предприятий	1,10

* Для других условий работы автотранспортных средств $K_2 = 1$.

Таблица 6

КЛАССИФИКАЦИЯ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Категория	За пределами пригородной зоны (более 50 км от границы города)	В малых городах (до 100 тыс. жителей) и в пригородной зоне	В больших городах (более 100 тыс. жителей)	Народнохозяйственное и административное значение автомобильной дороги
I	Д1-Р1, Р2, Р3			М - магистральные автомобильные дороги национального значения, в том числе для международного сообщения
II	Д1-Р5, Д2-Р1, Р2, Р3, Р4, Д3-Р1, Р2, Р3	Д1-Р1, Р2, Р3, Р4, Д2-Р1		Р - автомобильные дороги национального (не отнесенные к категории I), республиканского, районного значения
III	Д1-Р5, Д2-Р5, Д3-Р4, Р5, Д4-Р1, Р2, Р3, Р4, Р5	Д1-Р5, Д2-Р2, Р3, Р4, Р5, Д3-Р1, Р2, Р3, Р4, Р5, Д4-Р1, Р2, Р3, Р4, Р5	Д1-Р1, Р2, Р3, Р4, Р5, Д2-Р1, Р2, Р3, Р4, Д3-Р1, Р2, Р3, Д4-Р1	Л - автомобильные дороги национального, республиканского (не отнесенные к категории I и II), дороги местного значения
IV	Д5-Р1, Р2, Р3, Р4, Р5	Д5-Р1, Р2, Р3, Р4, Р5	Д2-Р5, Д3-Р4, Р5, Д4-Р1, Р2, Р3, Р4, Р5, Д5-Р1, Р2, Р3, Р4, Р5	Автомобильные дороги национального, и местного значения (не отнесенные к категориям I, II и III)
V	Д6-Р1, Р2, Р3, Р4, Р5			Автомобильные дороги местного значения (кроме отнесенных к категориям III, IV)

Дорожные покрытия:

Д1 - цементобетон, асфальтобетон, брусчатка, мозаика;

Д2 - битумоминеральные смеси (щебень или гравий, обработанные битумом);

Д3 - щебень (гравий) без обработки, дегтебетон;

Д4 - булыжник, колотый камень, грунт и малопрочный камень, обработанные вяжущими материалами;

Д5 - грунт, укрепленный или улучшенный местными материалами;

Д6 - естественные грунтовые дороги; временные внутрикарьерные и отвалыные дороги; подъездные пути, не имеющие твердого покрытия.

Тип рельефа местности (определяется высотой над уровнем моря).

- P1 - равнинный (до 200 м);
- P2 - слабохолмистый (свыше 200 до 300 м);
- P3 - холмистый (свыше 300 до 1000 м);
- P4 - гористый (свыше 1000 м до 2000 м);
- P5 - горный (свыше 2000 м).

Порядок классификации автотранспортных средств утвержден Приказом министра N 40 от 4.03.2005 г.