

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**  
**Приказ об утверждении Норм расхода топлива и**  
**смазочных материалов на автомобильном транспорте**

**№ 172 от 09.12.2005**

*Мониторул Официал ал Р.Молдова № 59-62/223 от 14.04.2006*

\* \* \*

В целях эффективного использования топлива и смазочных материалов ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте.

2. Управлению автомобильного транспорта (г-н В.Радуга) обеспечить опубликование приказа об утверждении Норм расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте в Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

3. Считать недействительным Приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства № 40 от 4.03.2005 г.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на г-на В.Драгана, зам. министра.

МИНИСТР ТРАНСПОРТА И  
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Мирон ГАГАУЗ

Кишинэу, 9 декабря 2005 г.  
№ 172.

НОРМЫ  
РАСХОДА ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ  
НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

В настоящем нормативном документе приведены значения базовых норм расхода топлива для автомобильного подвижного состава общего назначения, норм расхода топлива на работу специальных автомобилей, порядок применения норм и методы расчета нормируемого расхода топлива при эксплуатации, справочные нормативы по расходу смазочных материалов, значения зимних надбавок и др.

Документ предназначен для автотранспортных предприятий, организаций, предпринимателей, независимо от формы собственности, эксплуатирующих автомобильную технику и специальный подвижной состав на шасси автомобилей на территории Республики Молдова.

Предлагаемые нормативы могут быть использованы в качестве основы для расчета ведомственных норм при эксплуатации специальных и технологических автомобилей.

Общие положения

Норма расхода топлива (или смазочного материала), применительно к автомобильному транспорту, подразумевает установленное значение меры его потребления при работе автомобиля конкретной модели, марки или модификации.

Нормы расхода топлива (смазочных материалов) на автомобильном транспорте предназначены для расчетов нормируемого значения расхода топлива, для ведения статистической и оперативной отчетности, определения себестоимости перевозок и других видов транспортных работ, планирования потребности предприятий в обеспечении нефтепродуктами, осуществления расчетов по налогообложению предприятий, осуществления режима экономии и энергосбережения потребляемых нефтепродуктов, проведения расчетов с пользователями транспортными средствами, водителями и т.д.

При нормировании расхода топлива различают базовое значение расхода

топлива, которое определяется для каждой модели, марки или модификации автомобиля в качестве общепринятой нормы (по действующей методике определения базовых норм расхода топлива), и расчетное нормативное значение расхода топлива, учитывающее выполняемую транспортную работу и условия эксплуатации автомобиля.

Потребление топлива и смазочных материалов при эксплуатации автомобильной техники производится в соответствии с установленными нормами.

Нормы расхода топлива, приведенные в настоящем документе, имеют статус постоянных норм.

Вновь разрабатываемые и устанавливаемые для автомобилей нормы действуют как временные до их введения в качестве постоянных или при переутверждении, или при дополнении основного документа с учетом развития структуры автопарка страны.

## 1. НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Нормы расхода топлива устанавливаются для каждой модели, марки и модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильных транспортных средств согласно их классификации и назначению. Нормы включают расход топлива, необходимый для осуществления транспортного процесса. Расход топлива на технические, гаражные и прочие хозяйственные внутренние нужды, не связанные непосредственно с технологическим процессом перевозок пассажиров и грузов, в состав норм не включается и устанавливается отдельно.

Для автомобилей общего назначения установлены следующие виды норм:

- базовая норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега автотранспортного средства (АТС) в снаряженном состоянии;

- транспортная норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега транспортной работы:

- автобуса, где учитывается снаряженная масса и нормируемая по назначению автобуса загрузка пассажиров;

- самосвала, где учитывается снаряженная масса и нормируемая (коэффициент 0,5) загрузка самосвала;

- транспортная норма в литрах на 100 тонно-километров (л/100 ткм) транспортной работы грузового автомобиля учитывает дополнительный к базовой норме расход топлива при движении автомобиля с грузом, автопоезда с прицепом или полуприцепом без груза и с грузом (или с использованием установленных коэффициентов на каждую тонну перевозимого груза, прицепа, полуприцепа до 1,3 л/100 км и до 2,0 л/100 км для автомобилей, соответственно, с дизельными и бензиновыми двигателями, или с использованием более точных расчетов, выполняемых по специальной программе-методике для каждой конкретной марки и типа АТС).

Базовая норма расхода топлива зависит от конструкции автомобиля и его агрегатов, категории, типа и назначения автомобильного подвижного состава (легковые, автобусы, грузовые и т.д.), от вида используемого топлива и учитывает снаряженное состояние автомобиля, типизированный маршрут и режим движения в эксплуатации.

Норма на транспортную работу включает базовую норму и зависит от грузоподъемности или от нормируемой загрузки, или от конкретной массы перевозимого груза с учетом условий эксплуатации АТС.

Нормы расхода топлива на 100 км пробега автомобиля установлены в следующих единицах измерения:

- для бензиновых и дизельных автомобилей - в литрах бензина или дизтоплива;

- для автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе (снг), - в литрах снг (из расчета 1 л бензина соответствует 1,32 л снг);

- для автомобилей, работающих на сжатом природном газе (спг), - в нормальных метрах кубических спг (из расчета 1 л бензина соответствует 1 куб. м спг);

- для газодизельных автомобилей норма расхода сжатого природного газа указана в куб. м, плюс рядом указывается норма расхода дизтоплива в литрах, их соотношение определяется производителем техники (или в

инструкции по эксплуатации).

Учет дорожно-транспортных, климатических и других эксплуатационных факторов производится с помощью поправочных коэффициентов, регламентированных в виде процентов повышения или снижения исходного значения нормы (их значения устанавливаются распоряжениями руководителей предприятий, эксплуатирующих АТС или руководителями местных администраций).

Нормы расхода топлива повышаются при следующих условиях:

- работа автотранспорта в зимнее время года - **10%**;
- работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) в горных местностях, включая городские и сельские поселения и пригородные зоны, при высоте над уровнем моря:
  - от 300 до 800 метров - до 5%;
  - от 801 до 2000 метров - до 10%;
  - от 2001 до 3000 метров - до 15%;
  - и свыше 3000 метров - до 20%;
- работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) со сложным планом, вне пределов городов и пригородных зон, где в среднем на 1 км пути имеется более пяти закруглений радиусом менее 40 м (т.е. на 100 км пути не менее 500 поворотов) - до 10%;
- работа автотранспорта в городах с населением свыше 3,0 миллиона человек - до 25%;
  - в городах с населением от 1,0 до 3,0 миллиона человек - до 20%;
  - в городах с населением от 250 тысяч до 1,0 миллиона человек - до 15%;
  - в городах с населением от 100 до 250 тысяч человек - до 10%;
  - в городах и поселках городского типа (при наличии светофоров и других знаков дорожного движения) с населением до 100 тысяч человек - до 5%;
- работа автотранспорта, требующая частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров, в том числе маршрутные таксомоторы-автобусы, грузопассажирские и грузовые автомобили малого класса, автомобили типа пикап, универсал и т.п., включая перевозки продуктов и мелких грузов, обслуживание почтовых ящиков, инкассацию денег, обслуживание пенсионеров, инвалидов, больных и т.п. (при условии в среднем более чем одна остановка на один километр пробега, при этом остановки у светофоров, перекрестков и переездов не учитываются) - до 10%;
- перевозка нестандартных крупногабаритных, тяжеловесных, опасных грузов, грузов в стекле и т.д., движение в колоннах и при сопровождении и в других подобных случаях с пониженными скоростями движения автомобилей до 20 - 30 км/час - до 15%, при пониженных скоростях до 10 км/час - до 35%;
- при пробеге первой тысячи километров новыми автомобилями (обкатке) и автомобилями, вышедшими из капитального ремонта, а также при централизованном перегоне таких автомобилей своим ходом в одиночном состоянии - до 10%, при перегоне автомобилей в спаренном - до 15%, в строенном состоянии - до 20%;
- для автомобилей, находящихся в эксплуатации более 5 лет, - до 5%, более 8 лет - до 10%;
- при работе грузовых автомобилей, фургонов, грузовых таксомоторов и т.п. без учета массы перевозимого груза, при работе автомобилей в качестве технологического транспорта, включая работу внутри предприятий - до 10%;
- при работе специальных автомобилей (киносъёмочных, ремонтных, автовышек, автопогрузчиков и т.п.), выполняющих транспортный процесс при маневрировании на пониженных скоростях, при частых остановках и движении задним ходом - до 20%;
- при работе в карьерах, движении по полю, при вывозке леса и т.п. на участках горизонтальных дорог IV и V категорий вне основной дороги общего пользования: для АТС в снаряжённом состоянии без груза - до 20%, для АТС с полной или частичной загрузкой в зависимости от полной массы автомобиля - до 40%;
- при работе в чрезвычайных климатических и тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов, при

сильном снегопаде и гололедице, наводнениях и других стихийных бедствиях для дорог I, II и III категорий - до 35%, для дорог IV и V категорий - до 50%;

- при учебной езде - до 20%;
- при использовании кондиционера или установки "климат-контроль" при движении автомобиля - до 7%;
- при использовании кондиционера или установки "климат-контроль" на стоянке (независимо от времени года) нормативный расход топлива устанавливается из расчета один час простоя с работающим двигателем соответствует 10 км пробега;
- при простоях автомобилей под погрузкой и разгрузкой в пунктах, где по условиям безопасности или другим действующим правилам запрещается выключать двигатель (нефтебазы, специальные склады, банки и т.п.), при простоях со специальным грузом, не допускающим охлаждения салона (кузова) автомобиля, - до 10%;
- в холодное (при среднесуточной температуре ниже +5 град. С) время года при простоях и прогреве автомобилей и автобусов (при отсутствии независимых отопителей), а также при простоях с работающим двигателем в ожидании пассажиров (в том числе больных, инвалидов и т.п.) устанавливается нормативный расход топлива из расчета один час простоя соответствует 10 км пробега автомобиля.

Допускается на основании распоряжения местной администрации или приказа руководителя предприятия:

- на внутригаражные развозы и технические надобности автотранспортных предприятий (технические осмотры, регулировочные работы, приработка деталей двигателей и других агрегатов автомобилей после ремонта и т.п.) увеличивать нормативный расход топлива до 1,0 процента от общего количества потребляемого топлива данным предприятием (с учетом относительного количества единиц АТС, используемых при выполняемых работах);
- для марок и модификаций автомобилей, не имеющих существенных конструктивных отличий от базовой модели (одинаковый двигатель, коробка передач, главная передача, шины, колесная формула, кузов) и не отличающихся от базовой модели собственной массой, устанавливать норму расхода топлива в тех же размерах, что и для базовой модели;
- для марок и модификаций автомобилей, не имеющих конструктивных отличий, но отличающихся от базовой модели собственной массой (при установке фургонов, тентов, дополнительного оборудования, бронировании и т.д.), норма расхода топлива может определяться на каждую тонну увеличения (уменьшения) собственной массы автомобиля - увеличением (уменьшением) до 2,0 л/100 км по автомобилям с бензиновыми двигателями, до 2,64 л/100 км по автомобилям, работающим на сжиженном газе, при газодизельном процессе двигателя ориентировочно до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л/100 км дизельного топлива.

Норма расхода топлива может снижаться при работе на дорогах общего пользования за пределами пригородной зоны на равнинной слабохолмистой местности (высота над уровнем моря до 300 м) на дорогах I, II и III категорий - до 15%.

В том случае, когда автотранспорт эксплуатируется в пригородной зоне вне границы города, поправочные (городские) коэффициенты не применяются.

При необходимости применения одновременно нескольких надбавок норма расхода топлива устанавливается с учетом суммы или разности этих надбавок.

В дополнение к нормированному расходу газа допускается расходование бензина и дизтоплива для газобаллонных автомобилей в следующих случаях:

- для заезда в ремонтную зону и выезда из нее после проведения технических воздействий - до 5 л на один автомобиль;
- для запуска двигателя автомобиля в зимнее время (при температуре окружающей среды ниже 0 град. С) - до 10 л в месяц на один автомобиль;
- на маршрутах, протяженность которых превышает запас хода одной заправки газа, - до 25% от общего расхода топлива на указанных маршрутах.

Во всех указанных случаях нормирование расхода жидкого топлива для газобаллонных автомобилей осуществляется в тех же размерах, что и для соответствующих базовых бензиновых автомобилей.

Принимая во внимание возможные изменения и многообразие условий эксплуатации автомобильной техники, изменения техногенного и природного характера, состояние дорог, особенности перевозок грузов и пассажиров и т.п., в случае производственной необходимости возможно уточнение или введение отдельных поправочных коэффициентов к нормам расхода топлива по распоряжению руководителей местных администраций министерств и ведомств - при согласовании в установленном порядке с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Молдова.

Для новых моделей, марок и модификаций автомобильной техники, на которые Министерством транспорта и дорожного хозяйства не утверждены базовые нормы расхода топлива (отсутствующие в настоящем документе), руководители местных администраций и предприятий вправе вводить в действие в установленном порядке временные нормы, действующие до их утверждения Министерством транспорта и дорожного хозяйства при переутверждении или дополнении настоящего нормативного документа.

#### 1.1. Легковые автомобили

Для легковых автомобилей нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D), \quad (1)$$

где:

$Q_n$  - нормативный расход топлива, литры;

$H_s$  - базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля, л/100 км;

$S$  - пробег автомобиля, км;

$D$  - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

#### Легковые автомобили, производства стран СНГ

| -----+-----+-----                                  |                               |         |
|----------------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| Модель, марка, модификация автомобиля              | Базовая<br>норма,<br>л/100 км | Топливо |
| -----+-----+-----                                  |                               |         |
| 1                                                  | 2                             | 3       |
| -----+-----+-----                                  |                               |         |
| ВАЗ-1111 "1"                                       | 6,5                           | Б "3" * |
| ВАЗ-2104                                           | 8,5                           | Б *     |
| ВАЗ-21043 (ВАЗ-2103-4L-1,45-71-5M) "2"             | 8,3                           | Б       |
| ВАЗ-2105, -21051, -21053                           | 8,5                           | Б *     |
| ВАЗ-2106 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-5M)                | 8,5                           | Б       |
| ВАЗ-2106 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-4M)                | 9,0                           | Б       |
| ВАЗ-21061                                          | 9,0                           | Б *     |
| ВАЗ-21063 (ВАЗ-2130-4L-1,77-82-5M)                 | 9,0                           | Б       |
| ВАЗ-2107 (ВАЗ-2103-4L-1,45-72,5-4M)                | 8,6                           | Б       |
| ВАЗ-21072 (ВАЗ-2105-4L-1,3-63,5-4M)                | 8,9                           | Б       |
| ВАЗ-21074 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-5M)               | 8,5                           | Б       |
| ВАЗ-2108, -2108 "Спутник", -21081, -21083, -2109   | 8,0                           | Б *     |
| ВАЗ-21093; -21099 1,5i (ВАЗ-21083-20-4L-1,5-71-5M) | 7,5                           | Б       |
| ВАЗ-21099 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5M)                | 7,7                           | Б       |
| ВАЗ-2110 1,5i (ВАЗ-21083-20-4L-1,5-71-5M)          | 7,4                           | Б       |
| ВАЗ-2110-010 (ВАЗ-2110-4L-1,499-73-5M)             | 7,8                           | Б       |
| ВАЗ-21102 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5M)                | 7,5                           | Б       |
| ВАЗ-2111 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5M)                 | 7,6                           | Б       |
| ВАЗ-2112 (ВАЗ-2112-4L-1,499-92-5M)                 | 7,7                           | Б       |
| ВАЗ-21150 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-116-5M)            | 7,4                           | Б       |
| ВАЗ-2120 (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5M)                 | 10,7                          | Б       |
| ВАЗ-2121, -21211                                   | 12,0                          | Б *     |
| ВАЗ-21213 (ВАЗ-21213-4L-1,690-80-5M)               | 11,5                          | Б       |
| ВАЗ-21213Б брон. (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5M)         | 12,1                          | Б       |
| ВАЗ-21218 (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5M)                | 11,9                          | Б       |
| ВАЗ-212182 брон. (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5M)         | 12,3                          | Б       |
| ВАЗ-2131 (ВАЗ-21213-4L-1,69-80-5M)                 | 11,3                          | Б       |
| ВАЗ-2302 "Бизон" (ВАЗ-2121-4L-1,57-78-4M)          | 11,5                          | Б       |

|                                                             |      |       |   |
|-------------------------------------------------------------|------|-------|---|
| ГАЗ-13                                                      | 20,0 | Б *   |   |
| ГАЗ-14                                                      | 22,0 | Б *   |   |
| ГАЗ-24, -24-10, -24-60                                      | 13,0 | Б *   |   |
| ГАЗ-24-01, -24-03, -24-11, -24-14, -24Т                     | 13,5 | Б *   |   |
| ГАЗ-24-02, -24-04                                           | 14,0 | Б *   |   |
| ГАЗ-24-07                                                   | 16,5 | СНГ * |   |
| ГАЗ-24-12, -24-13 (с двигателем ЗМЗ-402, -402.10)           | 13,5 | Б *   |   |
| ГАЗ-24-12, -24-13 (с двигателем ЗМЗ-4021, -4021.10)         | 14,0 | Б *   |   |
| ГАЗ-24-17, -24-25                                           | 16,5 | СНГ * |   |
| ГАЗ-3102 (с двигателем ЗМЗ-4022.10)                         | 13,0 | Б *   |   |
| ГАЗ-310200 (Toyota-6V-3,378-194-4A)                         | 13,8 | Б     |   |
| ГАЗ-310200 (Rover-8V-3,95-182-5M)                           | 13,5 | Б     |   |
| ГАЗ-3102, -3102-12 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-4M)              | 12,5 | Б     |   |
| ГАЗ-3102-12; ГАЗ-3102 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-5M)           | 12,0 | Б     |   |
| ГАЗ-31022; ГАЗ-31023 (мед., ЗМЗ-402-4L-2,44-100-4M)         | 13,5 | Б     |   |
| ГАЗ-31022 (ЗМЗ-4021.10-4L-2,445-90-4M)                      | 13,9 | Б     |   |
| ГАЗ-31029 (Rover-4L-1,994-140-5M)                           | 11,5 | Б     |   |
| ГАЗ-31029 (ЗМЗ-402-4L-2,445-100-4M)                         | 13,0 | Б     |   |
| ГАЗ 310221 (ЗМЗ-40210D-4L-2,445-81-5M)                      | 13,1 | Б     |   |
| ГАЗ-3105 (8V-3,4-170-5M)                                    | 13,7 | Б     |   |
| ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4026.10; -40200Ф-4L-2,445-100-4M)             | 13,0 | Б     |   |
| ГАЗ-3110 (Rover-4L-1,996-136-5M)                            | 10,7 | Б     |   |
| ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4020 0M-4L-2,445-100-5M)                      | 12,2 | Б     |   |
| ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,287-150-5M)                      | 11,4 | Б     |   |
| ЗАЗ-1102                                                    | 7,0  | Б *   |   |
| ЗИЛ-114                                                     | 24,0 | Б *   |   |
| ЗИЛ-117                                                     | 23,0 | Б *   |   |
| ЗИЛ-4104                                                    | 26,0 | Б *   |   |
| ЗИЛ-41047 (8V-7,68-315-3A)                                  | 26,5 | Б     |   |
| ИЖ-2125, -21251, -2126                                      | 10,0 | Б *   |   |
| ИЖ-2717 (ВАЗ-2106-4L-1,569-75-5M)                           | 9,4  | Б     |   |
| ИЖ-27156-016 (УЗАЭ-412Э-4L-1,584-80-4M)                     | 10,0 | Б     |   |
| ЛуАЗ-1302                                                   | 11   | Б *   |   |
| Москвич-2136, -2140, -2141 (все модификации)                | 10,0 | Б *   |   |
| Москвич-2141-22 (УЗАМ-3317-4L-1,7-85-5M)                    | 9,4  | Б     |   |
| Москвич-2141-22 (УЗАМ-3320-4L-2,0-91-5M)                    | 9,6  | Б     |   |
| Москвич-214145 "Святогор"                                   | 8,8  | Б     |   |
| (Renault-4L-1,998-113-5M)                                   |      |       |   |
| Москвич-2141 "Юрий Долгорукий"                              | 8,6  | Б     |   |
| (Renault-4L-1,998-113-5M)                                   |      |       |   |
| Москвич-21412-01 (УЗАМ-331.10-4L-1,478-72-5M)               | 8,5  | Б     | Б |
| Москвич-2142 "Князь Владимир"                               | 8,9  | Б     |   |
| (Renault-4L-1,988-113-5M)                                   |      |       |   |
| Москвич-2142 "Иван Калита"                                  | 10,2 | Б     |   |
| (Renault-4L-1,988-145-5M)                                   |      |       |   |
| УАЗ-469, -469А, -469Б; -315100, -315101, -31512-01, -315201 | 16,0 | Б *   |   |
| УАЗ-31512 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,45-90-4M)                       | 15,5 | Б     |   |
| УАЗ-31514 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4M)                      | 16,7 | Б     |   |
| УАЗ-31517 (НР 492 НТА фирмы "VM"-4L-2,393-100-4M)           | 11,0 | Д     |   |
| УАЗ-31519 (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4M)                       | 14,5 | Б     |   |
| УАЗ-31519 (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4M)                          | 15,9 | Б     |   |
| УАЗ-3159 "Барс" (ЗМЗ-4092.10-4L-2,7-133-5M)                 | 16,5 | Б     |   |
| УАЗ-31601 (УМЗ-421.10-10-4L-2,89-98-5M)                     | 15,3 | Б     |   |

-----

"1" Курсивом обозначены старые (до 1997 г.) расчеты норм.  
Старые (до 1997 г.) расчеты норм в электронной версии данного документа выделены знаком "\*".

"2" Обозначение основных параметров двигателя и коробки передач (по данным изготовителей):

- ВАЗ-2103 - марка двигателя;
- 4L - число и расположение цилиндров, L-рядное, V-образное;
- 1,45 - рабочий объем двигателя, л;
- 71 - мощность двигателя, л.с.;
- 5M - количество передач, M-механическая, A-автоматическая.

"3" Топливо, обозначение:

- Б - бензин;
- Д - дизтопливо;
- СНГ - сжиженный нефтяной газ;
- СПГ - сжатый природный газ.

#### Легковые автомобили зарубежные

| Модель, марка, модификация автомобиля              | Базовая  | Топливо |
|----------------------------------------------------|----------|---------|
|                                                    | норма,   |         |
|                                                    | л/100 км |         |
| 1                                                  | 2        | 3       |
| Alfa Romeo 166 2.5 V6 24V (6V-2,492-190-4A)        | 13,1     | Б       |
| Audi 80 1.6 (4L-1,595-75-5M)                       | 8,5      | Б       |
| Audi 100 2.3 (5L-2,309-133-5M)                     | 10,1     | Б       |
| Audi A4 1.8 (4L-1,781-125-4A)                      | 10,0     | Б       |
| Audi A4 1.8 (4L-1,781-125-5M)                      | 9,5      | Б       |
| Audi A6 2.0 (4L-1,984-115-5M)                      | 9,4      | Б       |
| Audi A6 2.5 TDI (5L-2,461-140-6M)                  | 6,9      | Д       |
| Audi A6 2.6 (6V-2,598-150-5M)                      | 10,0     | Б       |
| Audi A6 2.8 (6V-2,771-193-5A)                      | 11,5     | Б       |
| Audi A6 2.8 quattro (6V-2,771-193-5A)              | 13,0     | Б       |
| Audi A8 2.8 (6V-2,771-174-5A)                      | 11,5     | Б       |
| Audi A8 4.2 quattro (8V-4,172-300-4A)              | 14,4     | Б       |
| Audi A8 4.2 (8V-4,172-300-4A)                      | 14,2     | Б       |
| BMW M3 (6L-3,201-321-5M)                           | 11,0     | Б       |
| BMW M3 (6L-3,201-321-6M)                           | 10,7     | Б       |
| BMW 316i (4L-1,596-102-5M)                         | 7,7      | Б       |
| BMW 523i (6L-2,494-170-5M)                         | 9,6      | Б       |
| BMW 525 iA (6L-2,494-170-5A)                       | 10,4     | Б       |
| BMW 528i (6L-2,793-193-5M)                         | 10,4     | Б       |
| BMW 725 TDS (6L-2,497-143-5A)                      | 10,1     | Д       |
| BMW 740i (8V-4,398-286-5A)                         | 13,4     | Б       |
| BMW 750 iLA (12V-5,38-326-5A)                      | 15,8     | Б       |
| Chevrolet Suburban 5.7 (8V-5,73-210-4A)            | 18,5     | Б       |
| Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (8V-5,733-200-5M)       | 17,0     | Б       |
| Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (8V-5,733-200-4A)       | 18,0     | Б       |
| Chevrolet Blazer 3506 (4L-2,198-106-5M)            | 11,6     | Б       |
| Chevrolet Blazer LT (6V-4,292-193-4A)              | 15,5     | Б       |
| Chevrolet Caprice Classic 4.3 V8 (8V-4,312-203-4A) | 16,5     | Б       |
| Chevrolet Chevy Van (8V-5,73-197-3A)               | 19,0     | Б       |
| Chevrolet Chevy Van (8V-5,733-300-4A)              | 21,5     | Б       |
| Chevrolet Cavalier 2.2i (4L-2,190-122-5M)          | 8,5      | Б       |
| Chevrolet Astro Van 4.3 (6V-4,3-186-4A)            | 17,9     | Б       |
| Chrysler 300M 3.5V (6V-3.518-257-4A)               | 12,5     | Б       |
| Chrysler Status LX 2.5 V6 (6V-2,497-163-4A)        | 11,5     | Б       |
| Daewoo Espero 2.0 CD (4L-1,998-110-5M)             | 8,7      | Б       |
| Daewoo Espero 1.5 (4L-1,498-90-5M)                 | 8,2      | Б       |
| Daewoo Nexia 1.5 GL (4L-1,498-75-5M)               | 7,7      | Б       |

|                                                      |      |   |
|------------------------------------------------------|------|---|
| Dodge Caravan 3.8 V6 (6L-3,778-169-4A)               | 13,9 | Б |
| Донинвест "Орион" 1.6 (Daewoo, 4L-1,598-106-5M)      | 8,5  | Б |
| Кондор "Донинвест" 2.0 CDX (Daewoo, 4L-1,998-133-5M) | 9,5  | Б |
| Fiat Marea 1.6 (4L-1,581-101-5M)                     | 8,5  | Б |
| Ford Escort 1.6 (4L-1,597-90-5M)                     | 8,3  | Б |
| Ford Explorer 4.0 6V 4WD (6V-3,958-160-4A)           | 14,5 | Б |
| Ford Focus 2.0 (4L-1,989-130-5M)                     | 8,5  | Б |
| Ford Focus 1.6 16V (4L-1,597-90-5M)                  | 8,1  | Б |
| Ford Galaxy 2.0 CLX (4L-1,998-115-5M)                | 9,7  | Б |
| Ford Galaxy 2.8 GLX (6V-2,792-174-5M)                | 11,4 | Б |
| Ford Mondeo 2.0i CLX (4L-1,988-136-5M)               | 8,8  | Б |
| Ford Mondeo 1.8 (4L-1,796-116-5M)                    | 8,2  | Б |
| Ford Mondeo 2.0 (4L-1,999-145-4A)                    | 10,7 | Б |
| Ford Scorpio 2.0 (4L-1,998-136-5M)                   | 8,5  | Б |
| Ford Taurus 3.0 (6V-3,0-203-4A)                      | 13,5 | Б |
| Honda Accord 2.2 (4L-2,156-150-5M)                   | 9,5  | Б |
| Honda Civic 1.5i LS (4L-1,493-114-5M)                | 6,8  | Б |
| Hyundai Accent 1.3 GLS 75 PS (4L-1,341-75-5M)        | 7,0  | Б |
| Hyundai Accent 1.5 (4L-1,495-99-5M)                  | 7,9  | Б |
| Hyundai Galloper 3.0 (6V-2,972-141-5M)               | 13,8 | Б |
| Hyundai H 100 2.4i (4L-2,4-120-5M)                   | 11,5 | Б |
| Hyundai H 100 (4L-2,476-80-5M)                       | 9,4  | Д |
| Hyundai Lantra GLS 1.6i (4L-1,599-114-5M)            | 8,9  | Б |
| Hyundai Sonata III 2.0 16 VGLS (4L-1,997-139-5M)     | 9,0  | Б |
| Hyundai Sonata 2.0 16 VGLS (4L-1,997-125-5M)         | 9,5  | Б |
| Jeep Cherokee 4.0 (брон., 6L-3,96-184-5M)            | 15,5 | Б |
| Jeep Cherokee 4.0 (6L-4,0-185-5M)                    | 13,5 | Б |
| Jeep Grand Cherokee Laredo 4.0 (6L-3,964-193-4A)     | 16,8 | Б |
| Jeep Grand Cherokee Limited 5.2 (8V-5,2-215-4A)      | 17,0 | Б |
| Jeep Grand Cherokee 4.7 (8V-4,701-235-4A)            | 17,6 | Б |
| Jaguar Magestic 4.0 (6L-3,98-226-4A)                 | 13,3 | Б |
| Kia Avella 1.5 (4L-1,498-92-5M)                      | 8,0  | Б |
| Kia Clarus 2.0 (4L-1,998-133-4A)                     | 11,8 | Б |
| Kia Sephia II (4L-1,498-88-5M)                       | 8,1  | Б |
| Kia Sportage 4D00R HB (4L-1,998-135-5M)              | 12,2 | Б |
| Land Rover Discovery V8i (8V-3,947-182-5M)           | 15,5 | Б |
| Land Rover Discovery 2.5D (4L-2,494-115-5M)          | 9,4  | Д |
| Lexus IS 200 Sport (6L-1,988-155-6M)                 | 9,9  | Б |
| Lexus LS 400 (8V-3,97-265-4A)                        | 12,8 | Б |
| Lexus LX 450 (6L-4,477-205-4A)                       | 17,8 | Б |
| Lincoln Town Car 4.6 (8V-4.601-213-4A)               | 15,8 | Б |
| Lincoln Navigator 5.4i V84WD (8V-5,403-232-4A)       | 18,0 | Б |
| Mazda 626NB 1.9 Comfort (4L-1,84-90-5M)              | 8,2  | Б |
| Mercedes-Benz E 200 (4L-1,998-136-5M)                | 9,5  | Б |
| Mercedes-Benz E 240 (6V-2,398-170-5A)                | 11,0 | Б |
| Mercedes-Benz E 280 (6L-2,799-193-5A)                | 12,4 | Б |
| Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-5A)               | 12,0 | Б |
| Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-4A)               | 12,8 | Б |
| Mercedes-Benz E 430 (8V-4,266-279-5A)                | 12,6 | Б |

|                                                 |      |   |
|-------------------------------------------------|------|---|
| Mercedes-Benz S 500 (8V-4,973-320-4A)           | 16,7 | Б |
| Mercedes-Benz S 500 (8V-4,966-306-5A)           | 14,8 | Б |
| Mercedes-Benz S 600 (12V-5,987-394-5A)          | 16,8 | Б |
| Mercedes-Benz S 600 (брон., 12V-5,786-367-5A)   | 17,7 | Б |
| Mercedes-Benz Vito 110D (4L-2,299-98-5M)        | 9,6  | Д |
| Mitsubishi Carisma 1.6 (4L-1,597-100-5M)        | 7,8  | Б |
| Mitsubishi Carisma 1.8 (4L-1,843-116-5M)        | 8,0  | Б |
| Mitsubishi Galant 2000 GLSI (4L-1,997-137-5M)   | 9,0  | Б |
| Mitsubishi Galant 2500 V6-24V (6V-2,498-163-5M) | 9,5  | Б |
| Mitsubishi Lancer 1300 (4L-1,292-75-5M)         | 7,5  | Б |
| Mitsubishi Pajero 2500 TDGL (4L-2,477-99-5M)    | 11,0 | Д |
| Mitsubishi Pajero Sport 3000 (6V-2,972-177-5M)  | 13,8 | Б |
| Mitsubishi Pajero 3500 V6-24V (6V-3,497-208-4A) | 15,5 | Б |
| Mitsubishi Space Gear 2.0 (4L-1,997-115-5M)     | 11,5 | Б |
| Mitsubishi L300 (4L-2,35-112-5M)                | 12,0 | Б |
| Mitsubishi L400 2.5 TD (4L-2,477-99-5M)         | 10,3 | Д |
| Nissan Almera 1.5 (4L-1,498-90-5M)              | 7,6  | Б |
| Nissan Almera 1.8 (4L-1,769-114-5M)             | 8,0  | Б |
| Nissan Maxima QX 2.0 SLX (6V-1,995-140-5M)      | 10,5 | Б |
| Nissan Maxima QX 3.0 SE (6V-2,988-193-4A)       | 12,0 | Б |
| Nissan Patrol GR 3.0D (4L-2,953-158-5M)         | 12,5 | Д |
| Nissan Patrol 4.5 (6L-4,5-204-5M)               | 16,2 | Б |
| Nissan Primera 1.6 (4L-1,596-90-5M)             | 7,3  | Б |
| Nissan Primera 2.0 16V (4L-1,998-140-5M)        | 8,4  | Б |
| Opel Astra Caravan 1.4i (4L-1,389-82-5M)        | 8,0  | Б |
| Opel Astra Caravan 1.6 (4L-1,589-100-5M)        | 8,3  | Б |
| Opel Combo 1.4i (4L-1,390-60-5M)                | 8,2  | Б |
| Opel Omega 2.0 16V (4L-1,998-136-5M)            | 9,5  | Б |
| Opel Omega 3.0 MV6 (6V-2,962-210-4A)            | 12,0 | Б |
| Opel Tigra 1.6i (4L-1,598-106-5M)               | 7,5  | Б |
| Opel Vectra 1.6 (4L-1,598-101-5M)               | 8,4  | Б |
| Opel Vectra 2.0i (4L-1,998-136-5M)              | 8,8  | Б |
| Peugeot 205 (4L-1,361-75-5M)                    | 7,0  | Б |
| Peugeot 306 (4L-1,361-75-5M)                    | 7,7  | Б |
| Peugeot 406 SL (4L-1,761-110-5M)                | 8,5  | Б |
| Peugeot 607 (4L-2,231-158-5M)                   | 9,6  | Б |
| Pontiac Trans Sport 3.8 V6 (6V-3,791-175-5M)    | 12,6 | Б |
| Porsche 911 Carrera (6 оппозитн. -3,6-272-6M)   | 11,0 | Б |
| Renault Clio 1.4 RT (4L-1.39-75-5M)             | 6,7  | Б |
| Renault 19 Europa 1.4 (4L-1,397-75-5M)          | 7,5  | Б |
| Renault Laguna 1.6 (4L-1,598-107-5M)            | 8,3  | Б |
| Renault Laguna RXE 2.0 16V (4L-2.0-140-5M)      | 9,7  | Б |
| Renault Megane 1.6e (4L-1.6-90-5M)              | 7,5  | Б |
| Renault Safrane 2.4 20V (6V-2,435-165-5M)       | 10,0 | Б |
| Range Rover 4.0 (8V-3,947-182-4A)               | 16,7 | Б |
| Saab 9-5 2.3 SE (4L-2,29-170-5M)                | 10,3 | Б |
| Saab 900 2.0i (4L-1,985-130-5M)                 | 9,7  | Б |
| Saab 9000 CD 2.0 turbo (4L-1,985-150-4A)        | 10,5 | Б |
| Saab 9000 CD 2.3 turbo (4L-2,29-200-4A)         | 11,8 | Б |
| Saab 9000 Griffin 3.0 (6V-2,962-211-4A)         | 12,0 | Б |
| Skoda Felicia Combi LX 1.3 (4L-1,289-58,5-5M)   | 7,3  | Б |
| Skoda Felicia Combi LX 1.6 (4L-1,598-75-5M)     | 7,8  | Б |
| Skoda Octavia 1.6 (4L-1,598-75-5M)              | 7,8  | Б |
| Skoda Octavia Combi 1.6 (4L-1,595-101-5M)       | 8,7  | Б |

|                                                           |      |   |
|-----------------------------------------------------------|------|---|
| Skoda Octavia Combi 1.8 SLX (4L-1,781-125-5M)             | 9,0  | Б |
| Subaru Legacy 2.0 LX Combi<br>(4 оппозитн. -1,994-115-5M) | 10,0 | Б |
| Subaru Legacy Wagon 2.5<br>(4 оппозитн. -2,457-156-4A)    | 11,1 | Б |
| Suzuki Grand Vitara 1.6 (4L-1,589-97-5M)                  | 10,0 | Б |
| Ssand Yond Musso E32 (6L-3,199-220-4A)                    | 17,0 | Б |
| Toyota Avensis 2.0 (4L-1,998-128-5M)                      | 8,5  | Б |
| Toyota Camry 2.2 (4L-2,164-131-5M)                        | 9,2  | Б |
| Toyota Corolla 1.4 (4L-1,398-97-5M)                       | 7,6  | Б |
| Toyota Corolla 1.6 Combi (4L-1,586-110-5M)                | 8,2  | Б |
| Toyota RAV-4 (4L-1,998-128-4A)                            | 11,1 | Б |
| Toyota Land Cruiser 4,5i 24V Wagon<br>(6L-4,477-215-4A)   | 19,0 | Б |
| Toyota Land Cruiser 100 4.2 TD (6L-4,164-204-4A)          | 13,5 | Д |
| Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-234-5M)             | 17,1 | Б |
| Toyota Land Cruiser FZi 80 (6L-4,477-205-5M)              | 16,3 | Б |
| Toyota Land Cruiser HDj 80 (6L-4,164-135-5M)              | 11,8 | Д |
| Toyota Land Cruiser Prado 3.4 (6V-3,378-178-4A)           | 15,5 | Б |
| Volkswagen Golf Variant 1.8 (4L-1,781-90-5M)              | 9,0  | Б |
| Volkswagen Golf 1.8 (4L-1,781-90-5M)                      | 9,2  | Б |
| Volkswagen Passat 1.8T (4L-1,781-150-5M)                  | 8,7  | Б |
| Volkswagen Passat Variant GT 2.0 (4L-1,984-150-5M)        | 9,3  | Б |
| Volkswagen Polo 1.6Ti (4L-1,598-75-5M)                    | 6,5  | Б |
| Volkswagen Vento GL 1.8 (4L-1,781-90-5M)                  | 9,0  | Б |
| Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-5M)                      | 8,3  | Б |
| Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-4A)                      | 10,0 | Б |
| Volvo S40 2.0i (4L-1,948-140-5M)                          | 9,5  | Б |
| Volvo S70 2.0i 10V (5L-1,984-126-4A)                      | 10,4 | Б |
| Volvo S70 2.5i (5L-2,435-170-5M)                          | 10,0 | Б |
| Volvo S80 2.4i (5L-2,435-170-5M)                          | 9,4  | Б |
| Volvo S90 3.0i (6L-2,922-180-5M)                          | 11,8 | Б |
| Volvo V70 2.5L (5L-2,435-144-5M)                          | 10,4 | Б |
| Volvo 440 GLT 1.8 (4L-1,721-102-5M)                       | 8,5  | Б |
| Volvo 460 2.0i (4L-1,998-110-5M)                          | 9,3  | Б |
| Volvo 850 GLT 2.4 (5L-2,435-170-5M)                       | 10,0 | Б |
| Volvo 850 T-5 20V (5L-2,319-225-4A)                       | 11,5 | Б |
| Volvo 940 ti 2.3 (4L-2,3-135-4A)                          | 11,0 | Б |
| Volvo 940 T 2.3 (4L-2,32-135-5M)                          | 10,5 | Б |
| Volvo 960 2.5 (6L-2,47-168-5M)                            | 11,5 | Б |
| Volvo 960 3.0 (6L-2,922-204-5M)                           | 12,2 | Б |

#### Автобусы

Для автобусов нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_{от} \times T, \quad (2)$$

где:

$Q_n$  - нормативный расход топлива, литры;

$H_s$  - транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса, л/100 км с учетом нормируемой по классу и назначению автобуса загрузкой пассажиров;

$S$  - пробег автобуса, км;

$H_{от}$  - норма расхода топлива при использовании штатных независимых отопителей на работу отопителя (отопителей), л/час;

$T$  - время работы автомобиля с включенным отопителем, час;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

Автобусы производства стран СНГ

| Модель, марка, модификация автомобиля                          | Базовая норма,  л/100 км |     | Топливо |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------|-----|---------|
|                                                                | 1                        | 2   | 3       |
| АКА-5225 "Россиянин"<br>(ОМ 447 hA.11-6L-11,697-250-4A)        | 44,4                     |     | Д       |
| АКА-6226 "Россиянин"<br>(ОМ 447 hA.11-6L-11,697-250-4A)        | 57,0                     |     | Д       |
| Волжанин-5270.02 (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5M)                  | 39,5                     |     | Д       |
| Волжанин-5270.12 (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5M)                  | 32,3                     |     | Д       |
| Волжанин-52701 (ЯМЗ-236 HE-5-6L-11,15-230-5M)                  | 40,0                     |     | Д       |
| ГАЗ-2217 "Баргузин" (ЗМЗ-40620F-4L-2,28-150-5M)                | 13,3                     |     | Б       |
| ГАЗ-22171-0 "Соболь" (ЗМЗ-4063-4L-2,32-110-4M)                 | 16,7                     |     | Б       |
| ГАЗ-22175 "Баргузин" (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5M)                  | 14,5                     |     | Б       |
| ГАЗ-3221 "Газель" (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4M)                 | 18,8                     |     | Б       |
| ГАЗ-3221 "Газель" (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5M)                 | 17,9                     |     | Б       |
| ГАЗ-3221 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-4M)                | 17,9                     |     | Б       |
| ГАЗ-3221 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)                | 16,9                     |     | Б       |
| ГАЗ-3221 (УМЗ-4215-4L-2,89-96-5M)                              | 17,4                     |     | Б       |
| ГАЗ-32213 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)               | 16,9                     |     | Б       |
| ГАЗ-32213 Дизель Turbo (Iveco-4L-2,449-103-5M)                 | 11,0                     |     | Д       |
| ГАЗ-32213 (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5M)                             | 11,8                     |     | Д       |
| ГАЗ-322132 (УМЗ-4215C-4L-2,89-110-5M)                          | 17,9                     |     | Б       |
| ГАЗ-322132 (ЗМЗ-40630A-4L-2,3-98-5M)                           | 16,2                     |     | Б       |
| ГАЗ-221400 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)              | 17,0                     |     | Б       |
| ГАЗ-221400 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-4M)              | 17,5                     |     | Б       |
| ЗИЛ-325010 (Д-245.12-4L-4,75-109-5M)                           | 18,7                     |     | Д       |
| КАВЗ-3270, -327001, -3271                                      | 30,0                     |     | Б *     |
| КАВЗ-324400 (Д-245.12-4L-4,75-109-5M)                          | 18,0                     |     | Д       |
| КАВЗ-3976 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4M)                          | 30,0                     |     | Б       |
| КАВЗ-39765 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4M)                         | 32,5                     |     | Б       |
| ЛАЗ-695 (мод. -Б, -Е, -Ж, -М, -Н)                              | 41,0                     |     | Б *     |
| ЛАЗ-695 (с дв. ЗИЛ-375), -695H<br>(с дв. ЗИЛ-375.01)           | 44,0                     |     | Б *     |
| ЛАЗ-697 (с двигателем ЗИЛ-375)                                 | 43,0                     |     | Б *     |
| ЛАЗ-697, -697Е, -697М, -697Н, -697Р                            | 40,0                     |     | Б *     |
| ЛАЗ-699, -699А, -699Н, -699Р                                   | 43,0                     |     | Б *     |
| ЛАЗ-699Р (ЯМЗ-236M2-6L-11,15-180-5M)                           | 28,1                     |     | Д       |
| ЛАЗ-4202                                                       | 35,0                     |     | Д *     |
| ЛАЗ-42021                                                      | 33,0                     |     | Д *     |
| ЛАЗ-52073 (Renault-6L-6,18-226-6M)                             | 24,5                     |     | Д       |
| ЛАЗ-52523 (ЯМЗ-236M-6V-11,15-180-5M)                           | 37,2                     |     | Д       |
| ЛАЗ-52523 (Renault-6L-6,177-223-6M)                            | 33,0                     |     | Д       |
| ЛАЗ-6205 (Renault-6L-6,18-226-6M)                              | 47,5                     |     | Д       |
| ЛиАЗ-677, -677А, -677Б, -677В, -677М, -677МБ,<br>-677МС, -677П | 54,0                     |     | Б *     |
| ЛиАЗ-677Г                                                      | 67,0                     | СНГ | *       |
| ЛиАЗ-5256, -52564                                              | 46,0                     |     | Д *     |
| ЛиАЗ-5256 (КамАЗ-740.8-8V-10,85-195-5M)                        | 35,6                     |     | Д       |
| ЛиАЗ-5256.25 (Caterpillar-6L-6,6-234-6M)                       | 34,2                     |     | Д       |
| ЛиАЗ-5256 ЯАЗ, -5267 (RABA-MAN-6L-10,35-258-6M)                | 35,5                     |     | Д       |

|                                                                     |      |       |
|---------------------------------------------------------------------|------|-------|
| ЛиАЗ-5256 НП (RABA D10 UTS 150-6L-10,35-280-6M)                     | 35,0 | Д     |
| ЛиАЗ-5256 М (Cummins-6L-10,0-326-6M)                                | 22,5 | Д     |
| ЛиАЗ-52565-БК БАРЗ (Cummins-6L-8,3-243-6M)                          | 27,0 | Д     |
| ЛиАЗ-52567 (КамАЗ-7408.10-8V-10,85-195-3A)                          | 37,4 | Д     |
| ЛиАЗ-525610 (MAN D 0826 LOH-6L-6,59-230-5A)                         | 36,1 | Д     |
| ЛиАЗ-525616 (ОМ 441-6V-11,3-224-6M)                                 | 32,5 | Д     |
| ЛиАЗ-525617 (Cummins-6L-8,27-242-6M)                                | 30,6 | Д     |
| ЛиАЗ-6240 СВАРЗ (Алтай Дизель-6L-11,15-192-6M)                      | 45,5 | Д     |
| МАЗ-103 (Renault-6L-6,174-250-6M)                                   | 37,7 | Д     |
| МАЗ-104.031 (ЯМЗ-236M2-6V-11,15-180-5M)                             | 41,5 | Д     |
| МАРЗ-5266 (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5M)                              | 38,3 | Д     |
| МАРЗ-52661 (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5M)                             | 41,2 | Д     |
| "Стайер" Mercedes-Benz 0303AKA-15KHP/A<br>(ОМ 442-8V-15,078-296-6M) | 25,4 | Д     |
| "Лидер" Mercedes-Benz 0303AKA-15RHS<br>(ОМ 442-8V-15,078-296-6M)    | 30,2 | Д     |
| "Витязь" Mercedes-Benz 0303AKA-15RHD<br>(ОМ 442A-8V-14,6-365-6M)    | 28,3 | Д     |
| ПАЗ-672, -672А, -672Г, -672М, -672С, -672У,<br>-672Ю                | 34,0 | Б *   |
| ПАЗ-3201, -3201С, -320101                                           | 36,0 | Б *   |
| ПАЗ-3205, -32051 (с дв. ЗМЗ-672-11)                                 | 34,0 | Б *   |
| ПАЗ-3205 (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4M)                               | 31,2 | Б     |
| ПАЗ-3205 (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4M)                               | 32,0 | Б     |
| ПАЗ-3205-70 (А-245.7-4L-4,75-122.4-5M)                              | 20,9 | Д     |
| ПАЗ-32051 (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4M)                              | 29,0 | Б     |
| ПАЗ-32051 (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4M)                              | 29,8 | Б     |
| ПАЗ-3206 (с дв. ЗМЗ-672-11)                                         | 36,0 | Б *   |
| ПАЗ-3206 (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4M)                               | 32,1 | Б     |
| ПАЗ-3206 (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4M)                               | 33,0 | Б     |
| Псковавто 221400 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5M)                      | 16,5 | Б     |
| Псковавто 221400 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-4M)                      | 17,0 | Б     |
| РАФ-977, -977Д, -977ДМ, -977Е, -977ЕМ, -977Н,<br>-977НМ, -977К      | 15,0 | Б *   |
| РАФ-2203, -220301, -2231, -22031-01, -22032,<br>-22035-01           | 15,0 | Б *   |
| РАФ-220302                                                          | 18,0 | СНГ * |
| РАФ-22038-02, -22039 (4L-2,445-100-4M)                              | 14,5 | Б     |
| РАФ-2915-02 (мед., 4L-2,445-100-4M)                                 | 14,5 | Б     |
| РАФ-2925 (4L-2,445-100-4M)                                          | 14,5 | Б     |
| РАФ 2927 (мед., 4L-2,445-100-4M)                                    | 15,0 | Б     |
| САРЗ-3976 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4M)                               | 30,0 | Б     |
| УАЗ-452 (мод. -А, -АС, -В)                                          | 17,0 | Б *   |
| УАЗ-220601                                                          | 17,0 | Б *   |
| УАЗ-220602                                                          | 22,0 | СНГ * |
| УАЗ-2206 (УМЗ-4178-4L-2,445-92-4M)                                  | 17,2 | Б     |
| УАЗ-22069 (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4M)                               | 16,8 | Б     |
| ЯАЗ-5267 (6L-10,35-258-6M)                                          | 34,0 | Д     |
| ЯАЗ-6211                                                            | 50,6 | Д     |

#### Автобусы зарубежные

|                                       |         |         |
|---------------------------------------|---------|---------|
| Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая | Топливо |
|                                       | норма,  |         |

| л/100 км                                                                  |      |     |
|---------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 1                                                                         | 2    | 3   |
| Ikarus-55                                                                 | 28,0 | Д * |
| Ikarus-556                                                                | 38,0 | Д * |
| Ikarus-180                                                                | 41,0 | Д * |
| Ikarus-250                                                                | 31,0 | Д * |
| Ikarus-250.58, -250.59, -250.93, -250.95                                  | 34,0 | Д * |
| Ikarus-255                                                                | 31,0 | Д * |
| Ikarus-256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75                            | 34,0 | Д * |
| Ikarus-260, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50, -260.51, -260.52 | 40,0 | Д * |
| Ikarus-263                                                                | 40,0 | Д * |
| Ikarus-280, -280.01, -280.33, -280.48, -280.63, -280.64                   | 43,0 | Д * |
| Ikarus-280.33 (VTS Turbo D10-6L-10,35-210-6M)                             | 41,0 | Д   |
| Ikarus-283.00                                                             | 46,0 | Д * |
| Ikarus-350.00                                                             | 37,0 | Д * |
| Ikarus-365.10, -365.11                                                    | 34,0 | Д * |
| Ikarus-415.08                                                             | 39,0 | Д * |
| Ikarus-435.01                                                             | 46,0 | Д * |
| Ikarus-435.17 (VTSII-190-6L-10,35-258-6M)                                 | 43,0 | Д   |
| Ikarus-543.26                                                             | 27,0 | Д * |
| Iveco Turbo Daily A 45.10 (4L-2,789-103-5M)                               | 13,0 | Д   |
| Karosa C835-1031 (6L-11,940-257-8M)                                       | 28,8 | Д   |
| Mercedes-Benz 308D (4L-2,299-79-5M)                                       | 10,3 | Д   |
| Mercedes-Benz 601D (4L-3,972-98-6M)                                       | 16,0 | Д   |
| Mercedes-Benz Turk 0325 (6V-10,964-216-6M)                                | 33,7 | Д   |
| Mercedes-Benz 0302 C V-8                                                  | 32,0 | Д * |
| Mercedes-Benz 0340 (8V-12,76-381-6M)                                      | 25,0 | Д   |
| Mercedes-Benz 0350 (8V-14,6-381-6M)                                       | 26,9 | Д   |
| Mercedes-Benz 0404 (8V-14,6-381-6M)                                       | 27,4 | Д   |
| Mercedes-Benz 0814 (4L-4,0-136-5M)                                        | 17,9 | Д   |
| Nissan-Urvan E-24                                                         | 10,0 | Д * |
| Nissan-Urvan Transporter                                                  | 14,0 | Б * |
| Nusa-501M, -521M, -522M, -523-03                                          | 15,0 | Б * |
| TAM 260A 119T                                                             | 30   | Д * |
| Toyota Hi Ace 2.4 (4L-2,438-116-5M)                                       | 12,3 | Б   |
| Toyota Hi Ace 2.5 D (4L-2,446-75-5M)                                      | 9,6  | Д   |
| Volkswagen Caravelle 2.0 (4L-1,968-84-5M)                                 | 11,5 | Б   |
| Volkswagen Caravelle 2.5 (5L-2,461-115-5M)                                | 12,2 | Б   |
| Volkswagen Caravelle 2.5D Syncro (5L-2,461-102-5M)                        | 9,4  | Д   |
| Volkswagen Transporter 2.4 TD (5L-2,4-78-5M)                              | 9,5  | Д   |
| Volkswagen Transporter 2.5 (5L-2,461-115-5M)                              | 13,0 | Д   |

#### Грузовые бортовые автомобили

Для грузовых бортовых автомобилей нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

$$Q_H = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D), \quad (3)$$

где:

$Q_H$  - нормативный расход топлива, литры;

S - пробег автомобиля или автопоезда, км;

Hsan - норма расхода топлива на пробег автомобиля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза:

$H_{san} = H_s + H_g \times G_{пр}$ , л/100 км, где

Hs - базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля (тягача) в снаряженном состоянии, л/100 км ( $H_{san} = H_s$ , л/100 км, для одиночного автомобиля, тягача);

Hg - норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 т.км;

Gпр - собственная масса прицепа или полуприцепа, т;

Hw - норма расхода топлива на транспортную работу, л/100 т.км,

W - объем транспортной работы, т.км:  $W = G_{пр} \times S_{гр}$  (где Gпр - масса груза, т; Sгр - пробег с грузом, км);

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в тонно-км, дополнительно к базовой норме, норма расхода топлива увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну груза на 100 км пробега) в зависимости от вида используемого топлива в следующих размерах:

для бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного нефтяного газа (снг) - до 2,64 л; сжатого природного газа (спг) - до 2 куб. м; при газодизельном питании ориентировочно - до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.

При работе грузовых бортовых автомобилей, тягачей с прицепами и седельных тягачей с полуприцепами, норма расхода топлива (л/100 км) на пробег автопоезда увеличивается из расчета в литрах на каждую тонну собственной массы прицепов и полуприцепов в зависимости от вида топлива в следующих размерах: бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного газа - до 2,64 л; природного газа до 2 куб. м; при газодизельном питании двигателя ориентировочно - до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.

Грузовые бортовые автомобили  
производства стран СНГ

| Модель, марка, модификация автомобиля                                 | Базовая   Топливо<br>норма,  <br>л/100 км |       |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------|
|                                                                       | +                                         | +     |
| 1                                                                     | 2                                         | 3     |
| -----+-----+                                                          |                                           |       |
| ГАЗ-52, -52А, -52-01, -52-03, -52-04, -52-05,<br>-52-54, -52-74, -53Ф | 22,0                                      | Б     |
| ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09                                             | 30,0                                      | снг * |
| ГАЗ-52-27, -52-28                                                     | 21 (22)                                   | спг * |
| ГАЗ-53, -53А, -53-12, -53-12-016, -53-12А, -53-50,<br>-53-70          | 25,0                                      | Б     |
| ГАЗ-53-07, -53-19                                                     | 37,0                                      | снг * |
| ГАЗ-53-27                                                             | 25,5 (25)                                 | спг * |
| ГАЗ-63, -63А                                                          | 26,0                                      | Б *   |
| ГАЗ-66, -66А, -66АЭ, -66Э, -66-01, -66-02, -66-04,<br>-66-05, -66-11  | 28,0                                      | Б *   |
| ГАЗ-2943 "Фермер" (ЗМЗ-402-4Л-2, 445-100-4М)                          | 16,7                                      | Б     |
| ГАЗ-3302 "Газель" (ЗМЗ-4063.10-4Л-2, 3-110-5М)                        | 15,5                                      | Б     |
| ГАЗ-33021 (ЗМЗ-4025.10-4Л-2, 445-90-4М)                               | 16,9                                      | Б     |
| ГАЗ-3302, -33021 "Газель"<br>(ЗМЗ-4025.10-4Л-2, 445-90-5М)            | 16,5                                      | Б     |
| ГАЗ-33021 (УМЗ-42150-4Л-2, 89-89-5М)                                  | 16,6                                      | Б     |
| ГАЗ-330210 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4Л-2, 448-100-5М)                    | 16,0                                      | Б     |
| ГАЗ-3302, -330210 "Газель" 0 114<br>(ЗМЗ-4026.10-4Л-2, 448-100-4М)    | 16,5                                      | Б     |
| ГАЗ-33027 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4Л-2, 445-100-5М)                     | 17,0                                      | Б     |

|                                                                                                             |                |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|
| ГАЗ-33073 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-125-4М)                                                                       | 24,9           | Б             |
| ГАЗ-3307                                                                                                    | 24,5           | Б *           |
| ГАЗ-3309 (ГАЗ-5441.10-4L-4,15-116-5М)                                                                       | 17,0           | Д             |
| ЗИЛ-130, -130А1, -130Г, -130ГУ, -130С, -130-76, -130Г-76, -130ГУ-76, -130С-76, -130-80, -130Г-80, -130ГУ-80 | 31,0           | Б *           |
| ЗИЛ-131, -131А                                                                                              | 41,0           | Б *           |
| ЗИЛ-133Г, -133Г1, -133Г2, -133ГУ                                                                            | 38,0           | Б *           |
| ЗИЛ-133ГЯ                                                                                                   | 25,0           | Д *           |
| ЗИЛ-138                                                                                                     | 42,0           | СНГ *         |
| ЗИЛ-138А -138АГ                                                                                             | 32 (31)        | СПГ *         |
| ЗИЛ-150                                                                                                     | 31,0           | Б *           |
| ЗИЛ-151, -151А                                                                                              | 39,0           | Б *           |
| ЗИЛ-157, -157Г, -157К, -157КГ, -157КД, -157КЭ, -157КЮ, -157Э, -157Ю                                         | 39,0           | Б *           |
| ЗИЛ-431410, -431411, -431412, -431416, -431417, -431450, -431510, -431516, -431917                          | 31,0           | Б *           |
| ЗИЛ-431610                                                                                                  | 32 (31)        | СПГ *         |
| ЗИЛ-431810                                                                                                  | 42,0           | СНГ *         |
| ЗИЛ-4331                                                                                                    | 25,0           | Д *           |
| ЗИЛ-431410 (Д-243-4L-4,75-78-5М)                                                                            | 19,5           | Д *           |
| ЗИЛ-43317 (КамАЗ-740-8V-10,85-210-9М)                                                                       | 27,0           | Д             |
| ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508.100040-8V-6,0-150-5М)                                                                   | 31,5           | Б             |
| ЗИЛ-4334 (8V-8,74-159-5М)                                                                                   | 25,3           | Д             |
| ЗИЛ-5301 (Д-245 ММЗ-4L-4,75-105-5М)                                                                         | 14,8           | Д             |
| ЗИЛ-5301 ПО (Caterpillar-3054-4L-3,9-136-5М)                                                                | 15,0           | Д             |
| ЗИЛ-534330 (ЯМЗ-236А-6V-11,15-195-5М)                                                                       | 20,5           | Д             |
| КамАЗ-4310, -43105                                                                                          | 31,0           | Д *           |
| КамАЗ-5320                                                                                                  | 25,0           | Д *           |
| КамАЗ-53202, -53212, -53213                                                                                 | 25,5           | Д *           |
| КамАЗ-53208                                                                                                 | 22,5           | СПГ плюс 6,5  |
|                                                                                                             | Д или 26Д *    |               |
| КамАЗ-53215 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)                                                                 | 24,5           | Д             |
| КамАЗ-53217                                                                                                 | 21,5           | СПГ плюс      |
|                                                                                                             | 6,5Д или 26Д * |               |
| КамАЗ-53218                                                                                                 | 23             | СПГ плюс 6,5Д |
|                                                                                                             | или 26Д *      |               |
| КамАЗ-53219                                                                                                 | 22             | СПГ плюс 6,5Д |
|                                                                                                             | или 26Д *      |               |
| КрАЗ-255Б, -255Б1                                                                                           | 42,0           | Д *           |
| КрАЗ-257, -257Б1, -257БС, -257С                                                                             | 38,0           | Д *           |
| КрАЗ-260, -260Б1, -260М                                                                                     | 42,5           | Д *           |
| МАЗ-514                                                                                                     | 25,0           | Д *           |
| МАЗ-516, 516Б                                                                                               | 26,0           | Д *           |
| МАЗ-5334, -5335, -533501                                                                                    | 23,0           | Д *           |
| МАЗ-53352                                                                                                   | 24,0           | Д *           |
| МАЗ-53362 (ЯМЗ-238-8V-14,86-300-8М)                                                                         | 24,3           | Д             |
| МАЗ-53366 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)                                                                       | 25,5           | Д             |
| МАЗ-5337, -53371                                                                                            | 23,0           | Д *           |
| МАЗ-543                                                                                                     | 98,0           | Д *           |
| МАЗ-6303 (8V-14,86-300-8М)                                                                                  | 26,0           | Д             |
| МАЗ-7310, -7313                                                                                             | 98,0           | Д *           |
| УАЗ-451, -451Д, -451ДМ, -451М                                                                               | 14,0           | Б *           |
| УАЗ-452, -452Д, -452ДМ                                                                                      | 16,0           | Б *           |
| УАЗ-3303 (4L-2,446-90-4М)                                                                                   | 16,5           | Б             |
| УАЗ-330301                                                                                                  | 16,0           | Б *           |
| УАЗ-33032, -3332-01                                                                                         | 21,5           | Б *           |
| УАЗ-374101                                                                                                  | 16,0           | Б *           |
| УАЗ-3909 (АПВ-У-05) (УМЗ-4178-4L-2,445-92-4М)                                                               | 17,0           | Б             |

|                                                                                 |      |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| Урал- <b>355</b> , -355М, -355МС                                                | 30,0 | Б * |
| Урал- <b>375</b> , -375АМ, -375Д, -375ДМ, -375ДЮ, -375К,<br>-375Н, -375Т, -375Ю | 50   | Б * |
| Урал- <b>377</b> , -377Н                                                        | 44   | Б * |
| Урал- <b>4320</b> , -43202                                                      | 32   | Д * |

Грузовые бортовые автомобили зарубежные

| Модель, марка, модификация автомобиля           | Базовая<br>  норма,<br>  л/100 км | Топливо |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------|---------|
| 1                                               | 2                                 | 3       |
| Avia A-20Н, А-21К, - <b>21Н</b>                 | 11,0                              | Д *     |
| Avia A-30Н, А- <b>31Л</b> , - <b>31Н</b> , -31Р | 13,0                              | Д *     |
| IFA W50L                                        | <b>20,0</b>                       | Д *     |
| Magirus 232 D 19L                               | <b>24,0</b>                       | Д *     |
| Magirus 290 D 26L                               | <b>34,0</b>                       | Д *     |
| Tatra 111R                                      | <b>33,0</b>                       | Д *     |

Тягачи производства стран СНГ

Для седельных тягачей нормируемое значение расхода топлива рассчитывается аналогично грузовым бортовым автомобилям и автопоездам с прицепами и полуприцепами по соотношению (3).

| Модель, марка, модификация автомобиля                   | Базовая<br>  норма,<br>  л/100 км | Топливо |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------|
| 1                                                       | 2                                 | 3       |
| БелАЗ-537Л                                              | 100,0                             | Д *     |
| БелАЗ- <b>6411</b>                                      | 95,0                              | Д *     |
| БелАЗ-7421                                              | 100,0                             | Д *     |
| ГАЗ- <b>52</b> -06                                      | 22,0                              | Б *     |
| ГАЗ-63Д, -63П                                           | 26,0                              | Б *     |
| ЗИЛ-130АН, -130В, -130В1, -130В1- <b>76</b> , -130В1-80 | 31,0                              | Б *     |
| ЗИЛ-131В, -131НВ                                        | 41,                               | Б *     |
| ЗИЛ-131 НВ (ЗИЛ- <b>375-8V-7,0-180</b> -5М)             | 43,5                              | Б       |
| ЗИЛ- <b>137</b> , -137ДТ                                | 42,0                              | Б *     |
| ЗИЛ-138В1                                               | 41,0                              | СНГ *   |
| ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ                               | 38,5                              | Б *     |
| ЗИЛ-164АН, -164Н                                        | 31,0                              | Б *     |
| ЗИЛ- <b>441510</b> , - <b>441516</b>                    | <b>31,0</b>                       | Б *     |
| ЗИЛ-441510 (ЗИЛ- <b>375-8V-7,0-180</b> -5М)             | 42,0                              | Б       |
| ЗИЛ-441610                                              | 41,0                              | СНГ *   |
| ЗИЛ-442160 (ЗИЛ- <b>508.10-8V-6,0-150</b> -5М)          | 30,6                              | Б       |
| ЗИЛ-541730 (ЯМЗ-236 БЕ- <b>7-6V-11,15-250</b> -8М)      | 17,6                              | Д       |
| ЗИЛ-ММЗ-4413                                            | 31,0                              | Б *     |
| КАЗ- <b>608</b> , -608В, -608В2                         | 31,0                              | Б *     |
| КАЗ-608В1 (ЗИЛ-375)                                     | 45,0                              | Б *     |
| КамАЗ- <b>5410</b> , - <b>54101</b> , - <b>54112</b>    | 25,0                              | Д *     |

|                                              |       |           |
|----------------------------------------------|-------|-----------|
| КамАЗ-5410 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)        | 25,0  | Д         |
| КамАЗ-54112 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5М)        | 26,0  | Д         |
| КамАЗ-54112 (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М) | 25,0  | Д         |
| КамАЗ-54115 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)  | 22,0  | Д         |
| КамАЗ-54118                                  | 23,5  | СПГ ПЛЮС  |
|                                              | 6,5Д  | или 26Д * |
| КамАЗ-5425 (Cummins-6L-10,0-327-12М)         | 21,4  | Д         |
| КамАЗ-54601 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-8М)   | 20,4  | Д         |
| КЗКТ-537Л                                    | 100,0 | Д *       |
| КЗКТ-7427, -7428                             | 140,0 | Д *       |
| КрАЗ-255В, -255В1                            | 40,0  | Д *       |
| КрАЗ-255Л, -255Л1, -255ЛС                    | 41,5  | Д *       |
| КрАЗ-258, -258В1                             | 37,0  | Д *       |
| КрАЗ-260В                                    | 40,0  | Д *       |
| КрАЗ-6443                                    | 40,0  | Д *       |
| КрАЗ-6444                                    | 37,0  | Д *       |
| КрАЗ-643701                                  | 41,5  | Д *       |
| LIAZ 110421                                  | 27,0  | Д *       |
| МАЗ-537, -537Т                               | 100,0 | Д *       |
| МАЗ-5429, -5430                              | 23,0  | Д *       |
| МАЗ-5432                                     | 26,0  | Д *       |
| МАЗ-54321, -54326                            | 25,0  | Д *       |
| МАЗ-54322, -543221                           | 27,0  | Д *       |
| МАЗ-54323, -54324                            | 28,0  | Д *       |
| МАЗ-54323-032 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)     | 25,0  | Д         |
| МАЗ-54329 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)        | 22,0  | Д         |
| МАЗ-5433, -54331                             | 23,0  | Д *       |
| МАЗ-5440 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9М)       | 17,8  | Д         |
| МАЗ-6422, -64226, -64227, -642271, -64229    | 35,0  | Д *       |
| МАЗ-642201                                   | 33,5  | Д *       |
| МАЗ-64229 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)         | 23,7  | Д         |
| МАЗ-7310, -73101, -7313                      | 98,0  | Д *       |
| МАЗ-7916                                     | 138,0 | Д *       |
| Урал-375С, -375СК, -375СК-1, -375СН          | 49,0  | В *       |
| Урал-377С, -377СК, -377СН                    | 44,0  | В *       |
| Урал-4420, -44202                            | 31,0  | Д *       |

-----

Тягачи зарубежные

-----

| Модель, марка, модификация автомобиля          | Базовая норма, л/100 км | Топливо |
|------------------------------------------------|-------------------------|---------|
| 1                                              | 2                       | 3       |
| Avstro-Fiat CDN-130                            | 26,0                    | Д *     |
| Chepel D-450                                   | 22,0                    | Д *     |
| Chepel D-450.86                                | 25,0                    | Д *     |
| DAF FT/FA 95 XF 380 (6L-12,58-381-16М)         | 19,0                    | Д       |
| DAF 95.XF 430 (6L-12,58-428-16М)               | 16,5                    | Д       |
| Iveco-190.33                                   | 25,0                    | Д *     |
| Iveco 190 36 PT Turbo Star (6L-13,798-377-16М) | 16,0                    | Д       |
| Iveco-190.42                                   | 27,0                    | Д *     |
| Iveco 440 E 47 (6L-13,798-470-16М)             | 17,5                    | Д       |

|                                              |      |     |
|----------------------------------------------|------|-----|
| Faun H-36-40/45                              | 85,0 | Д * |
| Faun H-46-40/49                              | 90,0 | Д * |
| KNVF-12T Camacu-Nissan                       | 45,0 | Д * |
| MAN 19.463 FLS (6L-12,816-460-16M)           | 16,0 | Д   |
| MAN 19.372 (6L-11,961-370-16M)               | 17,0 | Д   |
| Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935     | 23,0 | Д * |
| Mercedes-Benz 1735 (8V-14,62-354-16M)        | 23,7 | Д   |
| Mercedes-Benz 1735 LS (8V-14,62-269-16M)     | 18,7 | Д   |
| Mercedes-Benz 1733 SR (6V-10,964-340-16M)    | 17,4 | Д   |
| Mercedes-Benz 1834 LS (6V-10,964-340-16M)    | 18,5 | Д   |
| Mercedes-Benz 1838 (8V-12,763-381-16M)       | 24,0 | Д   |
| Mercedes-Benz 1840 Actros (6V-11,95-394-16M) | 17,0 | Д   |
| Mercedes-Benz 1850 LS (8V-14,618-503-16M)    | 20,4 | Д   |
| Mercedes-Benz-2232S                          | 27,0 | Д * |
| Mercedes-Benz 2653 LS 33 (8V-15,928-530-16M) | 19,5 | Д   |
| Praga ST2-W                                  | 23,0 | Д * |
| Renault R 340 ti 19T (6L-9,8-338-9M)         | 19,0 | Д   |
| Scania R 113 MA/400 (6L-11,021-401-14M)      | 16,0 | Д   |
| Scania R 124 LA 400 (6L-11,7-400-12M)        | 16,0 | Д   |
| Scoda-LIAS-100.42, -100.45                   | 24,0 | Д * |
| Scoda-706PTTN                                | 25,0 | Д * |
| Tatra-815TP                                  | 48,0 | Д * |
| Volvo-1033                                   | 22,0 | Д * |
| Volvo F-8932                                 | 24,0 | Д * |
| Volvo FH 12 (6L-12,0-405-14M)                | 15,7 | Д   |
| Volvo FH 12/380 (6L-12,13-380-14M)           | 15,0 | Д   |
| Volvo FH 12/420 (6L-12,13-420-14M)           | 16,5 | Д   |

#### Самосвалы

Для автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

$$Q_n = 0,01 \times H_{\text{sanc}} \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_z \times Z, \quad (4)$$

где:

$Q_n$  - нормативный расход топлива, литры;

$S$  - пробег автомобиля-самосвала или автопоезда, км;

$H_{\text{sanc}}$  - норма расхода топлива автомобиля-самосвала или самосвального автопоезда:

$$H_{\text{sanc}} = H_s + H_w \times (G_{\text{пр}} + 0,5 \times q), \text{ л/100 км, где}$$

$H_s$  - базовая норма расхода топлива автомобиля-самосвала в снаряженном состоянии без груза или транспортная норма с учетом транспортной работы с коэффициентом загрузки 0,5 л/100 км;

$H_w$  - норма расхода топлива на транспортную работу автомобиля-самосвала (если при расчете  $H_s$  не учтен коэффициент 0,5) и на дополнительную массу самосвального прицепа или полуприцепа, л/100 т.км;

$G_{\text{пр}}$  - собственная масса самосвального прицепа, полуприцепа, т;

$q$  - грузоподъемность прицепа, полуприцепа (0,5  $\times q$  - с коэффициентом загрузки 0,5), т;

$H_z$  - дополнительная норма расхода топлива на каждую езду с грузом автомобиля-самосвала, автопоезда, л;

Z - количество ездов с грузом за смену;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

При работе автомобилей-самосвалов с самосвальными прицепами, полуприцепами (если для автомобиля рассчитывается базовая норма как для седельного тягача) норма расхода топлива увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепа, полуприцепа и половину его номинальной грузоподъемности (коэффициент загрузки 0,5): бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного газа - до 2,64 л; природного газа - до 2 куб. м.

Для автомобилей-самосвалов и автопоездов дополнительно устанавливается норма расхода топлива (Hz) на каждую езду с грузом при маневрировании в местах погрузки и разгрузки:

- до 0,25 л жидкого топлива (до 0,66 л сжиженного нефтяного газа, до 0,25 куб. м природного газа) на единицу самосвального подвижного состава;
- до 0,2 куб. м природного газа и 0,1 л дизельного топлива ориентировочно при газодизельном питании двигателя.

Для большегрузных автомобилей-самосвалов типа БелАЗ дополнительная норма расхода дизельного топлива на каждую езду с грузом устанавливается в размере до 1,0 л.

В случаях работы автомобилей-самосвалов с коэффициентом полезной загрузки выше 0,5 допускается нормировать расход топлива так же, как и для бортовых автомобилей (соотношение 3).

#### Самосвалы производства стран СНГ

| Модель, марка, модификация автомобиля                                    | Базовая   Топливо<br>норма,  <br>л/100 км |       |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------|
|                                                                          | 2                                         | 3     |
| БелАЗ-540, -540А                                                         | 135,0                                     | Д *   |
| БелАЗ-548А                                                               | 160,0                                     | Д *   |
| БелАЗ-548ГД                                                              | 200,0                                     | СНГ * |
| БелАЗ-549, -7509                                                         | 270,0                                     | Д *   |
| БелАЗ-7510, -7522                                                        | 135,0                                     | Д *   |
| БелАЗ-7523, -7525                                                        | 160,0                                     | Д *   |
| БелАЗ-7526                                                               | 135,0                                     | Д *   |
| БелАЗ-7527                                                               | 160,0                                     | Д *   |
| БелАЗ-75401                                                              | 150,0                                     | Д *   |
| БелАЗ-7548                                                               | 160,0                                     | Д *   |
| ГАЗ-САЗ-53Б                                                              | 28,0                                      | Б *   |
| ГАЗ-93, -93А, -93АЭ, -93Б, -93В                                          | 23,0                                      | Б *   |
| ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508                                               | 28,0                                      | Б *   |
| ГАЗ-САЗ-3509                                                             | 27,0                                      | СПГ * |
| ГАЗ-САЗ-35101                                                            | 28,0                                      | Б *   |
| ГАЗ-САЗ-4509 (ГАЗ-542-6L-6,235-138-4М)                                   | 17,0                                      | Д     |
| ГАЗ-САЗ-4509 (ГАЗ-542-6L-6,235-125-5М)                                   | 16,7                                      | Д     |
| ГАЗ-САЗ-4301 (ГАЗ-542-4L-6,235-125-5М)                                   | 17,5                                      | Д     |
| ЗИЛ-ММЗ-554, -55413, -554М                                               | 37,0                                      | Б *   |
| ЗИЛ-ММЗ-555, -555А, -555Г, -555ГА, -555К, -555Н, -555Э, -555-76, -555-80 | 37,0                                      | Б *   |
| ЗИЛ-ММЗ-585, -585Б, -585В, -585Д, -585Е, -585И, -585К, -585Л, -585М      | 36,0                                      | Б *   |
| ЗИЛ-ММЗ-4502, -45021, -45022, -4505                                      | 37,0                                      | Б *   |
| ЗИЛ-ММЗ-45023                                                            | 50,0                                      | СНГ * |
| ЗИЛ-ММЗ-45054, -138АБ                                                    | 37,5                                      | СПГ * |
| ЗИЛ-ММЗ-45065; -45085 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)                         | 32,2                                      | Б     |
| ЗИЛ-ММЗ-4520 (ЗИЛ-645-8V-8,74-185-9М)                                    | 27,5                                      | Д     |
| КАЗ-600, -600АВ, -600Б, -600В                                            | 36,0                                      | Б *   |
| КАЗ-4540                                                                 | 28,0                                      | Д *   |
| КамАЗ-55102                                                              | 32,0                                      | Д *   |
| КамАЗ-5511                                                               | 34,0                                      | Д *   |

|                                                       |                               |     |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------|-----|
| КамАЗ-5511 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5М)                  | 35,6                          | Д   |
| КамАЗ-55102 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-10М)                | 35,0                          | Д   |
| КамАЗ-55111                                           | 36,5                          | Д * |
| КамАЗ-55111 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)                | 37,0                          | Д   |
| КамАЗ-55118                                           | 31 спг плюс 9,0Д<br>или 35Д * |     |
| КамАЗ-65115 С (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)         | 32,2                          | Д   |
| КрАЗ-256, -256Б, -256Б1, -256Б1С                      | 48,0                          | Д * |
| КрАЗ-6505                                             | 50,0                          | Д * |
| КрАЗ-6510                                             | 48,0                          | Д * |
| МАЗ-510, -510Б, -510В, -510Г, -511, -512, -513, -513А | 28,0                          | Д * |
| МАЗ-5516 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)                   | 42,0                          | Д   |
| МАЗ-5549, -5551                                       | 28,0                          | Д * |
| МАЗ-551603-021 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-8М)            | 46,3                          | Д   |
| МоАЗ-75051                                            | 85                            | Д * |
| САЗ-3502                                              | 28,0                          | Б * |
| САЗ-3503, -3504                                       | 26,0                          | Б * |
| Урал-5557                                             | 34                            | Д * |
| Урал-55571 (ЯМЗ-236-6V-11,15-180-5М)                  | 34,5                          | Д   |

#### Самосвалы зарубежные

| Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая норма, л/100 км | Топливо |
|---------------------------------------|-------------------------|---------|
| 1                                     | 2                       | 3       |
| Avia A-30KS                           | 15,0                    | Д *     |
| IFA-W50/A                             | 19,0                    | Д *     |
| IFA-W50L/K                            | 24,0                    | Д *     |
| Magirus-232D19R                       | 30,0                    | Д *     |
| Magirus-290D26R                       | 44,0                    | Д *     |
| Tatra-138S1, -138S3                   | 36,0                    | Д *     |
| Tatra-148S1M, -148S3                  | 36,0                    | Д *     |
| Tatra-T815C1, -T815C1A, -T815C3       | 42,0                    | Д *     |

#### Фургоны

Для автомобилей-фургонов нормируемое значение расхода топлива определяется аналогично бортовым грузовым автомобилям (по соотношению 3). Для фургонов, работающих без учета массы перевозимого груза, нормируемое значение расхода топлива определяется с учетом повышающего поправочного коэффициента - до 10% к базовой норме.

#### Фургоны производства стран СНГ

| Модель, марка, модификация автомобиля       | Базовая норма, л/100 км | Топливо |
|---------------------------------------------|-------------------------|---------|
| 1                                           | 2                       | 3       |
| ВИС-2345-0000012 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-4М) | 9,3                     | Б       |
| ГАЗ-2705 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)      | 15,0                    | Б       |
| ГАЗ-270500-44 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М) | 16,0                    | Б       |
| ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5М)      | 17,3                    | Б       |
| ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-100-4М)     | 17,7                    | Б       |
| ГАЗ-2752 "Соболь" (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5М)  | 14,0                    | Б       |

|                                                              |         |       |
|--------------------------------------------------------------|---------|-------|
| ГАЗ-2752-0000010 "Бизон-2000"<br>(ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-5M) | 15,4    | Б     |
| ГАЗ-32214 (УМЗ-4215-4L-2,89-96-5M)                           | 17,0    | Б     |
| ГАЗ-32214 (ЗМЗ-40260F-4L-2,445-100-5M)                       | 16,3    | Б     |
| ГАЗ-33021 "Ратник"<br>(Брон., ЗМЗ-4026-4L-2,445-100-5M)      | 19,0    | Б     |
| ГАЗ-33021-1214, ЗСА-270710<br>(ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5M)  | 17,5    | Б     |
| ГАЗ-33022 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,446-90-5M)                       | 16,5    | Б     |
| ГАЗ-33022-0000310 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)              | 16,2    | Б     |
| ГАЗ-33094 (ГАЗ-5441.10-4L-4,15-116-5M)                       | 17,8    | Д     |
| ГАЗ-37972 (ЗМЗ-40630A-4L-2,3-98-5M)                          | 16,4    | Б     |
| ГЗСА-731 "1"                                                 | 29,0    | Б *   |
| ГЗСА-890A                                                    | 34,0    | СНГ * |
| ГЗСА-891, -892, -893A                                        | 23,0    | Б *   |
| ГЗСА-891B                                                    | 33,0    | СНГ * |
| ГЗСА-891B, -893B                                             | 24,0    | СПГ * |
| ГЗСА-893AB                                                   | 34,0    | СНГ * |
| ГЗСА-947                                                     | 29,0    | Б *   |
| ГЗСА-949, -950                                               | 27,0    | Б *   |
| ГЗСА-950A                                                    | 39,0    | СНГ * |
| ГЗСА-3702, - (КМЗ) -3712                                     | 23,0    | Б *   |
| ГЗСА-37021, -37041                                           | 34,0    | СНГ * |
| ГЗСА-37022, -37042                                           | 24,0    | СПГ * |
| ГЗСА-3704                                                    | 23,0    | Б *   |
| ГЗСА-3706, - (КМЗ) -3705, -3711, -37111, -37112, -37121 "2"  | 27,0    | Б *   |
| ГЗСА (КМЗ) -37122                                            | 24 (23) | СПГ * |
| ГЗСА-3713, -3714                                             | 29,0    | Б *   |
| ГЗСА (КМЗ) -3716                                             | 28,0    | Б *   |
| ГЗСА (КозМЗ) -3718 "3"                                       | 29,0    | Б *   |
| ГЗСА (КозМЗ) -3719                                           | 29,0    | Б *   |
| ГЗСА (КМЗ) -3721                                             | 27,0    | Б *   |
| ГЗСА (КМЗ) -37231                                            | 27,0    | Б *   |
| ГЗСА (КМЗ) -3726                                             | 27,0    | Б *   |
| ГЗСА-3944                                                    | 27,0    | Б *   |
| ГЗСА-3742, -37421                                            | 29,0    | Б *   |
| ГЗСА-376820                                                  | 27,0    | Б *   |
| ЕрАЗ-762, -762A, -762B, -762B                                | 14,0    | Б *   |
| ЕрАЗ-37111                                                   | 28,0    | Б *   |
| ЕрАЗ-37121                                                   | 24,0    | Б *   |
| ЕрАЗ-373, -37301, -37302, -37304, -37305                     | 15,0    | Б *   |
| ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)                        | 34,5    | Б     |
| ЗИЛ-474110 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)                        | 34,2    | Б     |
| ЗИЛ-474110 (ЗИЛ-433362) (Д-245.12-4L-4,75-109-5M)            | 17,7    | Д     |
| ЗИЛ-5301 ЕО (Д-245.12-4L-4,75-109-5M)                        | 15,2    | Д     |
| ЗИЛ-534332 (ЯМЗ-236A-6V-11.15-195-5M)                        | 26,5    | Д     |
| ЗИЛ-640962 (ЯМЗ-236A-6V-11.15-195-9M)                        | 24,8    | Д     |
| ИЖ-2715, -27151, -271501, -27151-01                          | 11,0    | Б *   |
| ИЖ-2715011                                                   | 15,0    | СНГ * |
| КАВЗ-664                                                     | 29,0    | Б *   |
| КАВЗ-49471                                                   | 53,0    | Б *   |
| КамАЗ-532150 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M)                 | 28,0    | Д     |
| Кубань-Г1A1                                                  | 28,0    | Б *   |
| Кубань-Г1A2                                                  | 30,0    | Б *   |
| Кубанец-У1A                                                  | 18,0    | Б *   |

|                                               |         |       |
|-----------------------------------------------|---------|-------|
| МАЗ-53371 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М)         | 26,2    | Д     |
| ЛуМЗ-890, -890Б                               | 34,0    | Б *   |
| ЛуМЗ-945, -948                                | 10,0    | Б *   |
| ЛуМЗ-946, -949                                | 15,0    | Б *   |
| Мод. (КМЗ) -35101                             | 27,0    | Б *   |
| Мод. (ГЗСА) -3767                             | 28 (27) | СПГ * |
| Мод. (КМЗ) -39011                             | 24,0    | Б *   |
| Мод. (КозМЗ) -39021, -39031                   | 29,0    | Б *   |
| Мод. (КМЗ) -54423                             | 28,0    | Д *   |
| Мод. (КозМЗ) -5703                            | 28,0    | Д *   |
| Москвич-2733, -2734                           | 11,0    | Б *   |
| НЗАС-3964 "4"                                 | 29,0    | Б *   |
| НЗАС-4208                                     | 35,0    | Д *   |
| НЗАС-4947                                     | 53,0    | Б *   |
| НЗАС-4951                                     | 34,0    | Д *   |
| ПАЗ-3742                                      | 29,0    | Б *   |
| ПАЗ-37421                                     | 28,0    | Б *   |
| РАФ-22031-1, -22035, -22035-01                | 15,0    | Б *   |
| УАЗ-3303-0001011АПВ-04-01 (4L-2,445-92-4М)    | 17,5    | Б     |
| УАЗ-3741 (УМЗ-4178-4L-2,446-90-4М)            | 16,5    | Б     |
| УАЗ-3741 "ДИСА-1912 Заслон" (4L-2,445-92-4М)  | 17,6    | Б     |
| УАЗ-374101, -396201                           | 17,0    | Б *   |
| УАЗ-3909 (УМЗ-4178-4L-2,445-90-4М)            | 16,5    | Б     |
| УАЗ-3909 (УМЗ-4178-4L-2,445-76-4М)            | 18,5    | Б     |
| УАЗ-3962 (УАЗ-2206) (УМЗ-4178-4L-2,445-90-4М) | 17,5    | Б     |
| УАЗ-39629 (УМЗ-421800-4L-2,89-84-4М)          | 18,0    | Б     |
| Урал-49472                                    | 53      | Б *   |

- 
- "1" ГЗСА - Горьковский завод специализированных автомобилей.  
"2" КМЗ - Каспийский машиностроительный завод.  
"3" КозМЗ - Козельский машиностроительный завод.  
"4" НЗАС - Нефтекамский завод автосамосвалов.

#### Фургоны зарубежные

| Модель, марка, модификация автомобиля            | Базовая   Топливо |       |
|--------------------------------------------------|-------------------|-------|
|                                                  | норма,            |       |
|                                                  | л/100 км          |       |
| -----                                            | -----             | ----- |
| 1                                                | 2                 | 3     |
| -----                                            | -----             | ----- |
| Avia A-20F                                       | 11,0              | Д *   |
| Avia A-30F, -30KSU, -31KSU                       | 13,0              | Д *   |
| Guk A-03, A-06, A-07M, A-11, A-13, A-13M         | 14,0              | Б *   |
| Ford Accorn F 150 (брон., 6V-4,2-210-5М)         | 16,0              | Б     |
| Ford Econoline E350 (брон., 8V-5,77-210-4А)      | 21,0              | Б     |
| Ford Econoline F 450 (брон., 8V-7,498-245-5М)    | 32,0              | Б     |
| Ford Transit FT 150/150L (4L-2,496-76-5М)        | 10,0              | Д     |
| Ford Transit 150/150L 2.0i (4L-1,998-114-5М)     | 13,0              | Б     |
| Ford Transit FT 150/150L 2.5 TD (4L-2,498-85-5М) | 10,5              | Д     |
| Ford Transit FT-190L (4L-2,496-76-5М)            | 9,0               | Д     |
| IFA-Robur LD 3000KF/STKo                         | 17,0              | Д *   |

|                                                                  |      |     |
|------------------------------------------------------------------|------|-----|
| Iveco 50.9, 60.11 (4L-3,908-100-5M)                              | 13,8 | Д   |
| Iveco 65.10 (4L-3,908-100-5M)                                    | 14,6 | Д   |
| Iveco 79.12 (4L-3,908-115-5M)                                    | 14,7 | Д   |
| Iveco Daily 49.10 (4L-2,5-103-5M)                                | 13,0 | Д   |
| Iveco Euro Cargo ML 150 E 18<br>(брон., 6L-5,861-177-9M)         | 23,0 | Д   |
| Iveco MT-190 E 30 (брон., 6L-9,5-345-16M)                        | 28,0 | Д   |
| Mercedes-Benz 308D (брон., 4L-2,289-79-5M)                       | 10,8 | Д   |
| Mercedes-Benz 312D (5L-2,874-122-5M)                             | 11,5 | Д   |
| Mercedes-Benz 312D (брон., 5L-2,874-122-5M)                      | 13,7 | Д   |
| Mercedes-Benz 408D (4L-2,299-79-5M)                              | 10,0 | Д   |
| Mercedes-Benz 410 (брон., 4L-2,297-105-5M)                       | 16,0 | Б   |
| Mercedes-Benz 609D (4L-3,972-90-5M)                              | 14,3 | Д   |
| Mercedes-Benz 809D (4L-3,729-90-5M)                              | 13,1 | Д   |
| Mercedes-Benz 811D (4L-3,729-115-5M)                             | 13,8 | Д   |
| Mercedes-Benz 814D (4L-3,972-136-5M)                             | 15,7 | Д   |
| Mercedes-Benz 1838L (8V-12,756-381-16M)                          | 25,8 | Д   |
| Mercedes-Benz LP 809/36 (4L-3,78-90-5M)                          | 17,0 | Д   |
| Mercedes-Benz Sprinter 414 2.3<br>(брон., 4L-2,295-143-5M)       | 17,8 | Б   |
| Nusa C-502-1, C-521C, C-522C                                     | 14,0 | Б * |
| TA-943A, -943H                                                   | 22,5 | Б * |
| TA-949A, -1A4                                                    | 24,0 | Б * |
| Volkswagen Transporter (4L-2,0-84-5M)                            | 11,0 | Б   |
| Volkswagen Transporter T4 2.5 syncro<br>(брон., 5L-2,459-110-5M) | 16,0 | Б   |
| Volkswagen Transporter T4/T4<br>(брон., 5L-2,37-78-5M)           | 10,5 | Д   |
| Volvo FL 608 (6L-5,48-180-6M)                                    | 19,7 | Д   |
| Volvo FL 10 (6L-9,607-320-14M)                                   | 27,0 | Д   |

## 2. НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОГО И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ШАССИ АВТОМОБИЛЕЙ

Специальные и специализированные автомобили с установленным на них оборудованием подразделяются на две группы:

- автомобили, выполняющие работы в период стоянки (пожарные автокраны, автоцистерны, компрессорные, бурильные установки и т.п.);
- автомобили, выполняющие ремонтные, строительные и другие работы в процессе передвижения (автовышки, кабелеукладчики, бетоносмесители и т.п.).

Нормативный расход топлива для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в период стоянки, определяется следующим образом:

$$Q_{\text{н}} = (0,01 \times H_{\text{с}} \times S + H_{\text{т}} \times T) \times (1 + 0,01 \times D), \text{ литры} \quad (5)$$

где:  $H_{\text{с}}$  - индивидуальная норма расхода топлива на пробег спецавтомобиля, л/100 км (в случаях, когда спецавтомобиль предназначен также для перевозки груза, индивидуальная норма рассчитывается с учетом выполнения транспортной работы:  $H_{\text{с}}' = H_{\text{с}} + H_{\text{в}} \times W$ );

$S$  - пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;

$H_{\text{т}}$  - норма расхода топлива на работу специального оборудования, л/час или литры на выполняемую операцию (заполнение цистерны и т.п.);

$T$  - время работы оборудования, час. или количество выполненных операций;

$D$  - суммарная относительная надбавка или снижение к норме, в процентах (при работе оборудования применяются только надбавки на работу

в зимнее время и в горных местностях).

Нормативный расход топлива для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в процессе передвижения, определяется следующим образом:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{sc} \times S' + H_{s''} \times S'') \times (1 + 0,01 \times D), \text{литры} \quad (6)$$

где:  $H_{sc}$  - индивидуальная норма расхода топлива на пробег спецавтомобиля, л/100 км;

$S'$  - пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;

$H_{s''}$  - норма расхода топлива на пробег при выполнении специальной работы во время передвижения, л/100 км;

$S''$  - пробег автомобиля при выполнении специальной работы при передвижении, км.

Для автомобилей, на которых установлено специальное оборудование, нормы расхода топлива на пробег (на передвижение) устанавливаются исходя из норм расхода топлива, разработанных для базовых моделей автомобилей с учетом изменения массы спецавтомобиля.

Нормы расхода топлива для спецавтомобилей, выполняющих работы жилищно-коммунального хозяйства, определяются по нормам Управления жилищно-коммунальной сферы.

Величины норм расхода топлива для спецавтомобилей приведены ниже.

#### НОРМЫ

расхода топлива для специальных и специализированных автомобилей

| Модель специального или<br>специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на<br>пробег<br>автомобиля,<br>л/100 км | Норма на<br>работу<br>оборудо<br>вания,<br>л/час |
|-----------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1                                                         | 2              | 3                                             | 4                                                |

#### Автовышки телескопические:

|                                    |                 |        |     |
|------------------------------------|-----------------|--------|-----|
| АГ-60                              | ГАЗ-51          | 26,5 * | 3,0 |
| АГП-12                             | ГАЗ-52          | 28,5 * | 3,0 |
| АГП-12                             | ГАЗ-53          | 30,5 * | 3,5 |
| АГП-12А                            | ГАЗ-53А         | 30,5 * | 3,5 |
| АГП-12Б                            | ЗИЛ-164         | 35,0 * | 3,5 |
| АГП-18.04                          | ЗИЛ-343662      | 39,3   | **  |
| (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)         |                 |        |     |
| АГП-22 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)  | ЗИЛ-431412      | 40,2   | **  |
| АГП-22.04 (Д-243ММЗ-4L-4,75-81-5М) | ЗИЛ-431412      | 20,5   | **  |
| АП-17                              | ГАЗ-53А         | 32,0 * | 3,5 |
| АПК-30                             | Урал-375        | 66,0 * | 5,0 |
| АТ-53Г                             | ГАЗ-53А         | 27,5 * | 3,5 |
| ВИ-23                              | ЗИЛ-130         | 35,0 * | 4,0 |
| ВС-18 МС                           | ГАЗ-52-03       | 27,5 * | 3,0 |
| ВС-22 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)   | ЗИЛ-131         | 48,5   | **  |
| ВС-22 МС                           | ЗИЛ-130         | 38,5 * | 4,0 |
| ВС-26 МС                           | ЗИЛ-130         | 39,5 * | 4,0 |
| ГВГ                                | ГАЗ-51          | 26,5 * | 3,0 |
| МШТС-2А                            | ЗИЛ-157         | 50,0 * | 3,5 |
|                                    | ЗИЛ-157 1С      |        |     |
| МШТС-3А                            | ЗИЛ-130         | 41,4 * | 4,0 |
| СПО-15, -15М                       | Урал-375        | 77,5 * | 5,0 |
| ТВ-1                               | ГАЗ-51          | 26,5 * | 3,0 |
| ТВ-1                               | ГАЗ-52          | 25,0 * | 3,0 |
| ТВ-1                               | ГАЗ-53, ГАЗ-53Ф | 30,5 * | 3,0 |
| ТВ-2                               | ГАЗ-52-03       | 26,0 * | 3,0 |
| ТВ-23                              | ЗИЛ-131         | 46,0 * | 4,0 |
| ТВГ-15                             | ГАЗ-51А         | 27,0 * | 3,0 |

Бурильные установки:

|                           |          |        |      |
|---------------------------|----------|--------|------|
| АВБ-2М                    | ГАЗ-66   | 31,0 * | 8,0  |
| БКГМ-63АН                 | ГАЗ-53   | 31,0 * | 7,5  |
| БКМА-1/3,5                | ЗИЛ-130  | 37,0 * | 12,0 |
| БМ-202А, -202 (БКГМ-66-2) | ГАЗ-66А  | 31,0 * | 8,0  |
| БМ-302А, -32 (БКГМ-66-3)  | ГАЗ-66   | 31,0 * | 8,0  |
| БМ-802С                   | КрАЗ-257 | 54,5 * | 8,0  |
| ЛВУ-50                    | ЗИЛ-157К | 44,5 * | 8,0  |
| МРК-1А                    | ЗИЛ-157  | 46,0 * | 8,0  |
| МРК-3А                    | ЗИЛ-131  | 46,0 * | 8,0  |
| МРКА-690А                 | ЗИЛ-130  | 42,0 * | 12,0 |
| ОБУДМ-150 343             | ЗИЛ-157  | 48,0 * | 8,0  |
| ОБУЭ-150 ЗИВ              | ЗИЛ-157К | 44,5 * | 8,0  |
| УРБ-2А                    | ЗИЛ-157К | 47,5 * | 8,0  |
| УРБ-16                    | ЗИЛ-157К | 45,5 * | 8,0  |
| УРБ-50М                   | ГАЗ-66   | 32,0 * | 8,0  |

Дезинфекционные установки:

|       |        |        |      |
|-------|--------|--------|------|
| ДУК-1 | ГАЗ-51 | 23,0 * | 6,0  |
| ДУК-1 | ГАЗ-63 | 27,0 * | 6,0  |
| ДУК-2 | ГАЗ-51 | 23,0 * | 16,0 |
| ОТВ-1 | ГАЗ-51 | 23,0 * | 6,0  |

Кабелеукладчики:

|        |         |        |      |
|--------|---------|--------|------|
| КМ-2М  | ГАЗ-63  | 30,0 * | 7,0  |
| П-3229 | ЗИЛ-130 | 37,0 * | 10,0 |

Компрессоры:

|        |         |        |      |
|--------|---------|--------|------|
| АПКС-6 | ЗИЛ-130 | 33,0 * | 9,0  |
| ПКС-5  | ЗИЛ-164 | 33,0 * | 11,0 |

Краны автомобильные:

|                                                    |                        |        |     |
|----------------------------------------------------|------------------------|--------|-----|
| АК-5                                               | ЗИЛ-130                | 38,0 * | 5,0 |
| АК-75, -75В                                        | ЗИЛ-130,<br>ЗИЛ-431412 | 40,0   | 6,0 |
| АК-75                                              | ЗИЛ-164                | 39,0 * | 6,0 |
| ГКМ-5                                              | ЗИЛ-130                | 38,0 * | 5,0 |
| ГКМ-5                                              | ЗИЛ-164                | 39,0 * | 6,0 |
| ГКМ-6,5                                            | МАЗ-500                | 30,5 * | 5,5 |
| К-2,5-12, -2,5-13                                  | ГАЗ-51А                | 26,5 * | 4,5 |
| К-46                                               | ЗИЛ-130                | 38,0 * | 5,0 |
| К-51                                               | МАЗ-200                | 34,0 * | 5,0 |
| К-51М                                              | МАЗ-500                | 33,0 * | 6,0 |
| К-64                                               | МАЗ-500                | 31,0 * | 5,0 |
| К-67                                               | МАЗ-500                | 30,5 * | 5,0 |
| К-68, -69, -69А                                    | МАЗ-200                | 34,0 * | 5,0 |
| К-104                                              | КрАЗ-257               | 55,0 * | 6,0 |
| К-104                                              | КрАЗ-219               | 62,0 * | 6,0 |
| К-162 (КС-4571А)                                   | КрАЗ-258               | 52,0 * | 8,4 |
| К-162 (КС-4561), -162С                             | КрАЗ-257               | 59,0 * | 8,8 |
| КС-1561, -1562, -1562А                             | ГАЗ-53А                | 33,0 * | 5,0 |
| КС-1571                                            | ГАЗ-53-12              | 32,0 * | 5,0 |
| КС-2561, -2561Д, -2561Е, -2561К,<br>-2561К1, -2571 | ЗИЛ-130<br>ЗИЛ-431412  | 40,0 * | 6,0 |
| КС-2573                                            | Урал-43202             | 38,0 * | 6,0 |
| КС-3561                                            | МАЗ-500                | 33,0 * | 6,0 |
| КС-3561А, -3562, -3562А                            | МАЗ-500А               | 33,0 * | 6,0 |
| КС-35628                                           | МАЗ-5334               | 33,0 * | 6,0 |

|                                        |                     |         |      |
|----------------------------------------|---------------------|---------|------|
| КС-3574 (КамАЗ-740-8V-10,85-220-5М)    | Урал-5557           | 46,0    | **   |
| КС-3574 (ЯМЗ-236-6V-11,15-184-5М)      | Урал-5557           | 45,0    | **   |
| КС-3575                                | ЗИЛ-133ГЯ           | 33,0 *  | 6,0  |
| КС-4561А, -4561АХЛ                     | КрАЗ-257            | 56,0 *  | 8,8  |
| КС-4571                                | КрАЗ-257            | 52,0 *  | 8,4  |
| КС-4572                                | КамАЗ-53213         | 31,0 *  | 6,0  |
| КС-4576 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)     | КрАЗ-250            | 57,0    | **   |
| КС-5479 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)     | МЗКТ-8006           | 40,0    | **   |
| КС-55713<br>(ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М) | Урал-4320-1914 30   | 55,8    | **   |
| КС-5573                                | МАЗ-7310            | 125,0 * | 18,0 |
| ЛАЗ-690                                | ЗИЛ-130,<br>ЗИЛ-164 | 37,0 *  | 5,5  |
| МКА-10Г                                | МАЗ-500             | 33,0 *  | 5,0  |
| МКА-10М                                | МАЗ-200             | 38,0 *  | 5,5  |
| МКА-10М                                | МАЗ-500             | 34,0 *  | 5,0  |
| МКА-16                                 | КрАЗ-257            | 57,0 *  | 8,8  |
| МСК-87 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)      | ЗИЛ-130             | 44,0    | **   |
| СМК-7                                  | МАЗ-200             | 34,0 *  | 5,0  |
| СМК-10                                 | МАЗ-500             | 34,0 *  | 5,0  |

Лаборатории на автомобилях:

|                                                 |             |        |     |
|-------------------------------------------------|-------------|--------|-----|
| АВП-39231                                       | ГАЗ-66-11   | 32,0 * | -   |
| Дор. лаб.<br>(ЗМЗ-402.10-4L-2,445-100-5М)       | ГАЗ-33023   | 17,5   | -   |
| КСП-2001                                        | ГАЗ-66-11   | 32,0 * | -   |
| КСП-2002                                        | ГАЗ-66-11   | 32,5 * | -   |
| Контр.-вес. лаб.<br>(УМЗ-4215СО-4L-2,89-110-5М) | ГАЗ-2705    | 17,5   | -   |
| ЛКДП-39521                                      | ГАЗ-66-11   | 32,5 * | -   |
| Мод. 39121                                      | УАЗ-3151201 | 17,0 * | -   |
| Мод. 3914                                       | УАЗ-220601  | 18,0 * | -   |
| ОМС-2                                           | ГАЗ-51      | 25,5 * | 3,0 |
| ППЗК-3924                                       | ГАЗ-66-11   | 32,0 * | -   |
| ППЗК-3928                                       | ПАЗ-672М    | 39,0 * | -   |
| ЭТЛ-10                                          | ГАЗ-51      | 25,5 * | 5,0 |
| ЭТЛ-10                                          | ГАЗ-53      | 30,0 * | 5,0 |
| ЭТЛ-35-01                                       | ГАЗ-51      | 25,0 * | 4,0 |
| ЭТЛ-35-01                                       | ГАЗ-63      | 29,0 * | 4,0 |

Лебедки на шасси автомобилей:

|            |     |     |
|------------|-----|-----|
| ГАЗ-63     | - * | 3,0 |
| ЗИЛ-131    | - * | 5,0 |
| ЗИЛ-157К   | - * | 4,0 |
| КамАЗ-5320 | - * | 3,0 |
| КрАЗ-257   | - * | 5,0 |
| МАЗ-200    | - * | 3,0 |
| МАЗ-500    | - * | 3,0 |
| САЗ-3502   | - * | 4,0 |
| Урал-375   | - * | 6,0 |
| Урал-4320  | - * | 3,0 |

Мастерские на автомобилях:

|                |         |        |     |
|----------------|---------|--------|-----|
| АВМ-1          | ГАЗ-51  | 25,0 * | 3,5 |
| АТ-63          | ГАЗ-53А | 26,0 * | 3,5 |
| АТУ-А          | ГАЗ-51  | 25,0 * | 4,0 |
| АТУ-А          | ГАЗ-63  | 27,0 * | 4,0 |
| ГОСНИТИ-2      | ГАЗ-51  | 25,0 * | 4,0 |
| ГОСНИТИ-2      | ГАЗ-63  | 29,5 * | 4,0 |
| ЛВ-8А (Т-142Б) | ЗИЛ-131 | 52,0 * | 4,0 |

|            |           |        |     |
|------------|-----------|--------|-----|
| Мод. 39011 | ГАЗ-52-01 | 25,0 * | 3,5 |
| Мод. 39021 | ГАЗ-66-11 | 30,0 * | 4,0 |
| Мод. 39031 | ГАЗ-66-11 | 31,0 * | 4,0 |

Погрузчики:

|                         |         |     |
|-------------------------|---------|-----|
| 4000М                   | 27,5 *  | 5,0 |
| 4001                    | 38,0 *  | 5,0 |
| 4003, 4006              | 40,0 *  | 6,0 |
| 4008                    | 54,0 *  | 6,0 |
| 4008М двигатель ЗИЛ-120 | 46,5 *  | 6,0 |
| 4008М двигатель ЗИЛ-130 | 54,5 *  | 6,0 |
| 4009                    | 54,0 *  | 6,0 |
| 4013                    | 27,5 *  | 5,0 |
| 4014                    | 40,0 *  | 5,0 |
| 4016                    | 43,0 *  | 5,0 |
| 4018                    | 33,0 *  | 5,0 |
| 4020                    | 12,0 *  | 2,5 |
| 4022-01                 | 18,0 *  | 3,0 |
| 4028                    | 53,5 *  | 6,0 |
| 4043, 4043М             | 28,0 *  | 5,0 |
| 4045, 4045М, 4046       | 40,0 *  | 6,0 |
| 4049                    | 45,0 *  | 5,0 |
| 4055М                   | 31,0 *  | 5,5 |
| 4063                    | 28,0 *  | 5,0 |
| 4065                    | 29,0 *  | 5,0 |
| 4070                    | 54,5 *  | 6,0 |
| 4081                    | 29,5 *  | 5,0 |
| 4091                    | 13,0 *  | 2,5 |
| 40912                   | 18,0 *  | 2,0 |
| 4092                    | 20,0 *  | 3,0 |
| 4312-01                 | 33,0 *  | 6,0 |
| 7806                    | 73,5 *  | 6,0 |
| 7806 двигатель ЯМЗ-238  | 110,0 * | 6,0 |
| ВК-10                   | 30,0 *  | 5,5 |
| УП-66                   | 33,0 *  | 5,5 |

Пожарные автомобили "1":

"1" Для пожарных автомобилей, у которых при работе специального агрегата работает счетчик пройденного пути спидометра, норма расхода жидкого топлива не устанавливается. Учет расхода топлива в этом случае производится по показанию счетчика пройденного пути спидометра и по норме расхода жидкого топлива на 100 км пробега.

| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма расхода жидкого топлива |                                                  |                                                                 |
|--------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
|                                                        |                | л/100 км                      | При работе двигателя со спец. агрегатами, л/мин. | При работе двигателя в стационарном режиме без нагрузки, л/мин. |
| 1                                                      | 2              | 3                             | 4                                                | 5                                                               |
| АЦ-30 (53А) мод. 106Б                                  | ГАЗ-53А        | 32,00                         | "*"                                              | 0,110                                                           |
| АЦ-2,9-30 (53А) мод. 106В                              | ГАЗ 53-12      | 33,00                         | "*"                                              | 0,110                                                           |

|                               |              |       |       |       |
|-------------------------------|--------------|-------|-------|-------|
| АЦ-30 (53-12) мод. 106Г       | ГАЗ 53-12    | 33,50 | "*"   | 0,110 |
| АЦ-30 (3307) мод. 226         | ГАЗ-3307     | 33,50 | "*"   | 0,110 |
| АЦ-10 (53-12) упрощенная      | ГАЗ-53-12    | 33,50 | 0,200 | 0,110 |
| АЦ-10 (3307) упрощенная       | ГАЗ-3307     | 33,50 | 0,200 | 0,110 |
| АЦ-30 (66) мод. 146           | ГАЗ-66       | 34,00 | 0,275 | 0,110 |
| АЦЛ-30 (66) мод. 147А, 147-01 | ГАЗ-66       | 34,00 | 0,275 | 0,110 |
| АЦ-30 (66) мод. 184, 184А     | ГАЗ-66       | 33,50 | 0,275 | 0,110 |
| АЦ 0,8-4(5301 ФБ) мод. ПМ-541 | ЗИЛ-5301     | 22,00 | 0,200 | 0,060 |
|                               | ФБ 4x4       |       |       |       |
| АЦ 1,5-30/2(5301) мод. 2-ММ   | ЗИЛ-5301 4x2 | 18,50 | 0,220 | 0,060 |
| АЦ 1,5-40/4 (5301)            | ЗИЛ-5301     | 18,50 | 0,220 | 0,060 |
| АЦ 2-4(5301) ПМ-542,          | ЗИЛ-5301     | 19,00 | 0,200 | 0,060 |
| АЦ 1,8-20(5301)               |              |       |       |       |
| АЦ-40(130)-63А                | ЗИЛ-130      | 40,50 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-40(130) мод. 63Б           | ЗИЛ-130      | 41,50 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-40(431412) мод. 63Б        | ЗИЛ-431412   | 41,50 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ 2,5-40 (4333) ПМ-540       | ЗИЛ-4333     | 41,50 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ 3,0-40/4 (433104)          | ЗИЛ-4331     | 33,00 | 0,250 | 0,110 |
| АЦ-3,0-40 (433104), АЦ-40     | ЗИЛ-4331     | 33,00 | 0,240 | 0,110 |
| (433104) 001-ММ               |              |       |       |       |
| АЦ 4-40 (433104) мод. 540А    | ЗИЛ-4331     | 33,00 | 0,240 | 0,110 |
| АЦ-40 (433362)                |              | 41,50 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-20/200 (433104)            | ЗИЛ-4331     | 32,50 | 0,250 | 0,110 |
| АЦ-40 (131) мод. 42Б          | ЗИЛ-131      | 51,50 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-40 (131) мод. 137, 137А    | ЗИЛ-131      | 51,00 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-40 (131) мод. 153          | ЗИЛ-131      | 52,00 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-40/3 (131С) мод. 153А      | ЗИЛ-131С     | 51,00 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-40 (131) мод. 1-ЧТ         | ЗИЛ-131      | 51,00 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ 2,5-40 (131Н) мод. 6-ВР    | ЗИЛ-131Н     | 51,00 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-40 (133ГЯ) мод. 181А       | ЗИЛ-133ГЯ    | 35,0  | 0,250 | 0,150 |
| ТЛФ-2200 Розенбауэр           | ЗИЛ-4331     | 33,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ-2,0-40/4 (4331-04)         |              |       |       |       |
| АЦ-40 (133Г1) мод. 181        | ЗИЛ-133Г1    | 54,50 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-40 (375)Ц1 мод. 102А       | УРАЛ-375     | 64,50 | 0,360 | 0,200 |
| АЦ 3-40/4 (4325) мод. 3-ПС    | УРАЛ-4320    | 39,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ-40 (43202) мод. 1-ПС       | УРАЛ-43202   | 40,50 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ 6,0-40 (5557)              | УРАЛ-5557    | 44,50 | 0,330 | 0,200 |
| АЦП 6/6-40 (55571-10)         | УРАЛ-5557    | 42,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ 8,0-40 (5557)              | УРАЛ-5557    | 47,00 | 0,330 | 0,200 |
| АЦП 8/6-40 (55571-30)         | УРАЛ-5557    | 47,50 | 0,330 | 0,200 |
| АЦ 8,0-40/4 (4320)            | УРАЛ-4320    | 46,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦП 9/3-40 (55571-30)         | УРАЛ-5557    | 50,30 | 0,330 | 0,200 |
| АЦ-40 (43202) мод. ПМ 102Б    | УРАЛ-43202   | 40,50 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ-4/40 (5557)ИР мод. 002     | УРАЛ-5557    | 42,50 | 0,330 | 0,200 |
| АЦП-40-6/3 (5557-10)          | УРАЛ-5557    | 43,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦПС-6/6-40 (55570)           | УРАЛ-5557    | 43,00 | 0,330 | 0,150 |
| АЦПА-9/3-60 (4320-30)         | УРАЛ-4320    | 42,00 | 0,300 | 0,150 |
| АЦ 3-40 (4326) мод. ПМ-536    | КАМАЗ-43101  | 35,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ-40 (43101) мод. 001-ИР     | КАМАЗ-43101  | 39,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦЛ 3-40-17(4925) мод. 537    | КАМАЗ-4925   | 39,50 | 0,250 | 0,150 |
|                               | (43101)      |       |       |       |
| АЦ 5-40 (4925) мод. ПМ-536    | КАМАЗ-4925   | 39,50 | 0,250 | 0,150 |
|                               | (43101)      |       |       |       |
| АЦ 5,0-40 (4310) мод. ПМ-524  | КАМАЗ-43101  | 40,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ-6-40/4(53211) мод. ТЛФ     | КАМАЗ-53211  | 40,00 | 0,250 | 0,150 |
| 6500 Розенбауэр               |              |       |       |       |
| ТЛФ 6500 АЦ 6,0-40/4 (53211)  | КАМАЗ-53211  | 44,50 | 0,250 | 0,150 |
| мод. 1-ДД                     |              |       |       |       |
| АЦ 7,0-40 (53213) мод. 524    | КАМАЗ-5320   | 39,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ 7-40/4 (53213)             | КАМАЗ-5320   | 39,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ-40/4(53211) мод. 240       | КАМАЗ-53212  | 39,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ-ТЛФ Магирус-Дойц           | Магирус-Дойц | 32,00 | 0,300 | 0,200 |
| АЦ-7-40(53229) мод. 524       | КАМАЗ-5320   | 39,00 | 0,250 | 0,150 |
| АВ-40(43202) мод. 187, АЦ-40  | УРАЛ-43202   | 41,00 | 0,250 | 0,150 |

|                             |              |        |       |       |
|-----------------------------|--------------|--------|-------|-------|
| (43202) мод. 187            |              |        |       |       |
| АВ-20 (53213)               | КАМАЗ-53213  | 44,50  | 0,250 | 0,150 |
| АА-40(131) мод. 139         | ЗИЛ-131      | 50,50  | 0,330 | 0,150 |
| АА-40(43105) мод. 189       | КАМАЗ-43105  | 40,00  | 0,250 | 0,150 |
| АА-60 (7313) мод. 160.01,   | МАЗ-7313,    | 110,00 | 0,400 | 0,200 |
| АА-60(7313)                 | МАЗ-7310     |        |       |       |
| АН-40(130Е) мод. 127        | ЗИЛ-130Е     | 39,00  | 0,330 | 0,150 |
| АНР-40(130) мод. 127А       | ЗИЛ-130,     | 38,50  | 0,330 | 0,150 |
|                             | ЗИЛ-4314     |        |       |       |
| АНР-40(431410) мод. 127Б    | ЗИЛ-431410   | 38,50  | 0,330 | 0,150 |
| АР-2(131) мод. 133          | ЗИЛ-131      | 50,00  | 0,330 | 0,150 |
| АР-2(43101) ПМ              | КАМАЗ-43101  | 35,50  | 0,250 | 0,150 |
| АР-2(43105) мод. 215        | КАМАЗ-43105  | 40,00  | 0,250 | 0,150 |
| ПНС-110(131) мод. 131, 131А | ЗИЛ-131      | 50,5   | -     | 0,150 |
|                             | (для дв.     |        | 1,100 | 0,350 |
|                             | 2Д-12Б)      |        |       |       |
| АП-3(130) мод. 148А         | ЗИЛ-130      | 41,00  | -     | 0,150 |
| АП-4(43105) мод. 222        | КАМАЗ-43105  | 40,50  | -     | 0,150 |
| АП-5(53213) мод. 196        | КАМАЗ-53213  | 38,00  | -     | 0,150 |
| АКТ-0,5/0,5(66) мод. 207    | ГАЗ-66       | 33,00  | 0,275 | 0,110 |
| АКТ-3/2,5(133ГЯ) мод. 197   | ЗИЛ-133ГЯ    | 38,50  | 0,250 | 0,200 |
| АГВТ-150(375) мод. 168      | УРАЛ-375     | 65,00  | 0,350 | 0,200 |
| АГВТ-100(131) мод. 141      | ЗИЛ-131      | 49,50  | 0,330 | 0,150 |
| АЛ-30(131) мод. 21 и 22     | ЗИЛ-131      | 49,00  | 0,250 | 0,150 |
| АЛ-30(131) мод. ПМ-506В     | ЗИЛ-131      | 49,00  | 0,250 | 0,150 |
| АЛ-30(43105) мод. ПМ-512    | КАМАЗ-43105  | 40,50  | 0,200 | 0,150 |
| АЛ-30(4310) мод. ПМ-512     | КАМАЗ-43101  | 39,00  | 0,200 | 0,150 |
| АЛ-45(257) мод. ПМ-109      | КРАЗ-257     | 48,50  | 0,350 | 0,200 |
| АЛ-50 Магирус-Дойц          | Магирус-Дойц | 52,00  | 0,350 | 0,150 |
| АЛ-50(53229)                | КАМАЗ-5320   | 44,50  | 0,250 | 0,150 |
| АЛ-37(53212)                | КАМАЗ-5320   | 37,00  | 0,250 | 0,150 |
| АКП-30(53213) мод. ПМ-509А  | КАМАЗ-53213  | 41,50  | 0,200 | 0,110 |
| АКП-30(53213) мод. 509Б     | КАМАЗ-53213  | 41,50  | 0,200 | 0,110 |
| КП-Бронто-330 (53213)       | КАМАЗ-53213  | 45,00  | 0,200 | 0,110 |
| АПТ-26(4310) подъемн.       |              |        |       |       |
| телескоп.                   | КАМАЗ-4310   | 39,00  | 0,200 | 0,150 |
| АТСО-20(375) мод. 114       | УРАЛ-375     | 61,00  | 0,360 | 0,200 |
| АСО-12(66) мод. 90А         | ГАЗ-66       | 32,50  | 0,200 | 0,110 |
| АСО-8(66)                   | ГАЗ-66       | 33,50  | 0,180 | 0,110 |
| АСО-(672), АГ-(672)         | ПАЗ-672      | 36,00  | 0,200 | 0,110 |
| АСО-20(3205)                | ПАЗ-3205     | 36,00  | 0,200 | 0,110 |
| АТСО-20(43101)              | КАМАЗ-43101  | 36,00  | 0,200 | 0,150 |
| АТ-3(131) мод. Т2           | ЗИЛ-131      | 50,00  | 0,350 | 0,150 |
| АГ-12(3205), АГ(3205)       | ПАЗ-3205     | 36,00  | 0,200 | 0,110 |
| АГ-24(130) мод. 198         | ЗИЛ-130      | 39,00  | 0,330 | 0,150 |
| АД 45/20(3302)              | ГАЗ-3302     | 19,00  | 0,160 | 0,080 |
| АД-80/1200(66-11)           | ГАЗ-66-11    | 32,50  | 0,200 | 0,110 |
| АД-90(66) мод. 187          | ГАЗ-66       | 33,00  | 0,200 | 0,110 |
| АШ-5(452) мод. 79Б          | УАЗ-452      | 18,00  | -     | 0,060 |
| АШ-5(452) мод. 79А          | УАЗ-3741     | 18,00  | -     | 0,060 |
| АШ-5(22034)                 | РАФ-22034    | 16,50  | -     | 0,060 |
| АШ-5(39620)                 | УАЗ-3962,    | 19,00  | -     | 0,060 |
|                             | 37411        |        |       |       |
| АШ-6(3205)                  | ПАЗ-3205     | 36,00  | -     | 0,110 |
| АЛП-5(3962)                 | УАЗ-3962     | 19,00  | -     | 0,060 |
| АЛП-6(452) мод. 173         | УАЗ-452      | 18,00  | -     | 0,060 |
| АЛП-30(66-11) лесопатр.     |              |        |       |       |
| автом.                      | ГАЗ-66-11    | 33,00  | 0,275 | 0,110 |
| 8Т311(131)                  | ЗИЛ-131      | 50,00  | 0,275 | 0,150 |
| АСА-4(3302) мод. 541        | ГАЗ-3302     | 19,00  | 0,160 | 0,080 |
|                             |              |        |       |       |
|                             | Газель       |        |       |       |
| АСА-16(43101)               | КАМАЗ-43101  | 39,50  | 0,250 | 0,150 |
| АСА-4(131)                  | ЗИЛ-131      | 50,00  | 0,330 | 0,150 |

|                               |                      |       |       |       |
|-------------------------------|----------------------|-------|-------|-------|
| АСА-20(4310) мод. 523         | КАМАЗ-43101          | 38,00 | 0,250 | 0,150 |
| АПРСС-3(3962)                 | УАЗ-3962             | 19,00 | -     | 0,060 |
| АСП(2131)                     | ВАЗ-2131             | 13,90 | -     | 0,150 |
|                               | "Нива" 4x4           |       |       |       |
| АСМЛ-41 авар.-спас. автом.    | ВАЗ                  | 13,90 | -     | 0,150 |
| АПС-41 авар.-спас. машина     | ВАЗ                  | 13,90 | -     | 0,150 |
| АПП-2(3302) мод. 002          | ГАЗ-3302             | 19,00 | 0,160 | 0,080 |
| АПП-05(3302) мод. 003         | ГАЗ-3302             | 19,00 | -     | 0,080 |
| УКС-400В-131                  | ЗИЛ-131              | 50,00 | -     | 0,150 |
|                               | (на дв. компрессора) |       |       |       |
| АА-5,3/40-50/3(4310)          | КАМАЗ-43101          | 41,00 | 0,330 | 0,150 |
| Бронто F-52 НДТ               | Бронто               | 52,00 | 0,390 | 0,150 |
| КП-Бронто-Скай-Лифт-50 (SISU) | бронто               | 63,00 | 0,260 | 0,280 |
| КП Бронто-50-2Т1              | Бронто               | 52,00 | 0,200 | 0,110 |
| АЛ ДЛК-53 Мерседес-Бенц       | Мерседес-Бенц        | 65,00 | 0,435 | 0,150 |

Автомобили битумовозы:

|                 |           | норма на 1 час работы: |                             |     |
|-----------------|-----------|------------------------|-----------------------------|-----|
|                 |           | битумно-го насо-са, л  | подогре-вателя ци-стерны, л |     |
| Д-642           | ЗИЛ-130В1 | 37,5                   | 8,0 *                       | 3,0 |
| ДС-10 (Д-351)   | КрАЗ-258  | 51,0                   | 10,0 *                      | 3,5 |
| ДС-39А (Д-640А) | ЗИЛ-130   | 34,5                   | 8,0 *                       | 3,0 |
| ДС-41А (Д-642А) | ЗИЛ-130В1 | 38,0                   | 8,0 *                       | 3,0 |
| ДС-53А (Д-722А) | ЗИЛ-130В1 | 41,0                   | 8,0 *                       | 3,0 |
| ДС-96           | ЗИЛ-130В1 | 38,5                   | 8,0 *                       | 3,0 |
| МВ-16           | ГАЗ-53А   | 32,0                   | 6,0 *                       | 2,5 |

Автомобили гудронаторы:

|                 |           | норма на 1 час работы: |                       |     |
|-----------------|-----------|------------------------|-----------------------|-----|
|                 |           | гудрона-тора, л        | битумно-го насо-са, л |     |
| Д-164А          | МАЗ-500   | 31,5                   | 6,0 *                 | 8,0 |
| Д-251А          | ЗИЛ-164   | 34,0                   | 10,0 *                | 8,0 |
| Д-640А (ДВ-39А) | ЗИЛ-130В1 | 34,5                   | 10,0 *                | 8,0 |
| Д-642 (ДС-53А)  | ЗИЛ-130В1 | 40,5                   | 10,0 *                | 8,0 |

Автомобили самопогрузчики:

|                    |             | норма на погрузку и разгрузку комплекта контейнеров, л |     |
|--------------------|-------------|--------------------------------------------------------|-----|
| А-130Ф, -853       | ГАЗ-53-12   | 27,0 *                                                 | 2,1 |
| НИИАТ П-404        | ГАЗ-53А     | 28,0 *                                                 | 4,2 |
| У-77               | ГАЗ-52-04   | 25,0 *                                                 | 2,2 |
| У-77               | ГАЗ-53А     | 28,0 *                                                 | 2,3 |
| ЦПКТВ-А130, -А130Ф | ГАЗ-53А     | 28,0 *                                                 | 2,3 |
| ЦПКТВ-А130В1       | ЗИЛ-130В1   | 37,5 *                                                 | 2,2 |
| ЦПКТВ-А133         | ЗИЛ-133ГЯ   | 27,0 *                                                 | 3,0 |
| ЦПКТВ-А53213       | КамАЗ-53213 | 27,0 *                                                 | 3,0 |
| 4030П              | ГАЗ-53-04   | 25,0 *                                                 | 2,5 |
| 4030П              | ГАЗ-53А     | 28,0 *                                                 | 3,0 |

4030П

ЗИЛ-130АН

34,0 \*

3,0

## Автомобили топливозаправщики и маслозаправщики:

норма на  
заполнение и слив  
1 цистерны, л "\*"

|                        |            |        |     |
|------------------------|------------|--------|-----|
| АВЗ-50                 | ГАЗ-51А    | 24,0 * | 2,0 |
| АТЗ-2,2-51А            | ГАЗ-51А    | 25,0 * | 2,0 |
| АТЗ-3-157К             | ЗИЛ-157К   | 40,0 * | 3,0 |
| АТЗ-3,8-53А            | ГАЗ-53А    | 27,0 * | 3,0 |
| АТЗ-3,8-130            | ЗИЛ-130    | 33,0 * | 3,0 |
| АТМЗ-4,5-375           | Урал-375   | 53,0 * | 4,0 |
| АЦТММ-4-157К           | ЗИЛ-157К   | 40,0 * | 3,0 |
| ЛВ-7 (МА-4А)           | ЗИЛ-131    | 43,0 * | 3,0 |
| МЗ-51М                 | ГАЗ-51А    | 24,0 * | 2,0 |
| МЗ-66, -66-01, -66А-01 | ГАЗ-66     | 30,0 * | 2,4 |
| МЗ-3904                | ГАЗ-63     | 28,0 * | 2,2 |
| Мод. 4611              | ЗИЛ-495710 | 33,5 * | 3,0 |
| Т-8-255Б               | КрАЗ-255Б  | 44,0 * | 4,0 |
| ТЗ-7,5-500А            | МАЗ-500А   | 26,0 * | 3,0 |
| ТЗ-500                 | МАЗ-500    | 25,0 * | 3,0 |
| 3607                   | ГАЗ-52-01  | 23,0 * | 2,0 |
| 3608 (АТЗ-2,4-52)      | ГАЗ-52-01  | 23,5 * | 2,0 |
| 3609                   | ГАЗ-52-04  | 23,0 * | 2,0 |

-----

"\*" Норма не применяется при наливе и сливе самотеком.

## Автомобили цистерны:

норма на  
заполнение и слив  
1 цистерны, л "\*"

|                                        |              |        |     |
|----------------------------------------|--------------|--------|-----|
| АВВ-2М                                 | ГАЗ-51А      | 22,0 * | 2,0 |
| АВВ-3,6                                | ГАЗ-53-12-01 | 25,5 * | 3,0 |
| АВВ-3,6                                | ГАЗ-53А      | 26,0 * | 3,0 |
| АВВ-3,8                                | ГАЗ-53А      | 26,0 * | 3,0 |
| АВЦ-1,5-63                             | ГАЗ-63       | 27,0 * | 2,3 |
| АВЦ-1,7                                | ГАЗ-66       | 29,0 * | 2,3 |
| АЦ (Д-243ММЗ-4Л-4,75-81-5М)            | ГАЗ-53-12    | 15,7   | *** |
| АЦ (КамАЗ-740.11-8V-10,<br>85-240-10М) | КамАЗ-53215  | 30,6   | *** |
| АЦ (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5М)           | КамАЗ-5320   | 27,0   | *** |
| АЦ-1,9-51А, -2,0-51А                   | ГАЗ-51А      | 22,0 * | 2,0 |
| АЦ-2,4-52                              | ГАЗ-52-01    | 23,0 * | 2,2 |
| АЦ-2,6-53Ф, -2,9-53Ф                   | ГАЗ-53Ф      | 22,0 * | 2,0 |
| АЦ-2,6-355М                            | Урал-355М    | 32,0 * | 2,5 |
| АЦ-3,8-164А, -4-164А                   | ЗИЛ-164А     | 32,0 * | 3,0 |
| АЦ-4,2-53А                             | ГАЗ-53А      | 26,0 * | 3,0 |
| АЦ-4,2-130                             | ЗИЛ-130      | 32,0 * | 3,5 |
| АЦ-4,3-130                             | ЗИЛ-130      | 33,5 * | 3,0 |
| АЦ-8-5334, -8-5435                     | МАЗ-5334     | 24,0 * | 3,0 |
| АЦЛ-147                                | ГАЗ-66       | 29,0 * | 2,5 |
| АЦМ-2,6-355М                           | Урал-355М    | 31,0 * | 3,0 |
| АЦПТ-1,5                               | ГАЗ-51А      | 23,0 * | 2,0 |
| АЦПТ-1,7                               | ГАЗ-66       | 30,0 * | 3,0 |
| АЦПТ-1,9                               | ГАЗ-51А      | 22,5 * | 2,0 |
| АЦПТ-2,1                               | ГАЗ-52-01    | 24,0 * | 2,2 |
| АЦПТ-2,8                               | ГАЗ-53А      | 26,0 * | 3,0 |
| АЦПТ-2,8                               | ЗИЛ-164      | 33,0 * | 2,5 |
| АЦПТ-2,8-130                           | ЗИЛ-130      | 33,0 * | 3,0 |

|                            |            |        |     |
|----------------------------|------------|--------|-----|
| АЦПТ-3,3, -3,8             | ГАЗ-53А    | 26,0 * | 3,0 |
| АЦПТ-5,6, -5,7             | МАЗ-500    | 25,5 * | 3,0 |
| АЦПТ-6,2                   | МАЗ-5335   | 25,5 * | 3,0 |
| Мод. 46101                 | Урал-43203 | 33,5 * | 3,0 |
| Мод. 3613                  | ГАЗ-5312   | 25,5 * | 3,0 |
| ТСВ-6                      | ЗИЛ-130    | 32,0 * | 3,0 |
| ТСВ-7                      |            |        |     |
| (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М) | ЗИЛ-431418 | 36,5   | *** |

-----

"\*" Норма не применяется при наливке и сливе самотеком.

\*\*\* Нормы расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобилях, определяются по данным заводов - изготовителей специальных и специализированных автомобилей в литрах на час работы оборудования.

Автомобили цементовозы и автобетоносмесители:

|                                        |             |        | норма на загрузку<br>и обдув 1<br>цистерны, л |
|----------------------------------------|-------------|--------|-----------------------------------------------|
| АВС-7 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)  | КамАЗ-53229 | 29,4   | ***                                           |
| БН-80-20                               | КрАЗ-257Б1  | 50,0 * | 5,0                                           |
| РП-1                                   | ЗИЛ-130В1   | 36,0 * | 3,0                                           |
| С0571                                  | ЗИЛ-164А    | 36,5 * | 3,0                                           |
| С-570А                                 | МАЗ-200В    | 32,0 * | 3,0                                           |
| С-571                                  | ЗИЛ-164А    | 36,5 * | 3,0                                           |
| С-571                                  | ЗИЛ-130В1   | 37,5 * | 3,0                                           |
| С-942                                  | КрАЗ-258    | 41,0 * | 5,0                                           |
| С-956                                  | ГАЗ-53Б     | 29,0 * | 2,5                                           |
| С-1036Б                                | МАЗ-500     | 27,0 * | 4,5                                           |
| СВ-89                                  | ЗИЛ-130     | 35,0 * | 3,0                                           |
| СВ-89Б1                                | ЗИЛ-431412  | 35,0 * | 3,0                                           |
| СВ-92                                  | КрАЗ-258    | 42,0 * | 5,0                                           |
| СВ-92 (КамАЗ-740-8V-10,85-220-5М)      | КамАЗ-55111 | 39,5   | ***                                           |
| СВ-113                                 | ЗИЛ-130     | 33,0 * | 3,0                                           |
| СВ-239 (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-5М) | КамАЗ-6540  | 33,7   | ***                                           |
| ТЦ-2А (С-652А)                         | КрАЗ-258Б   | 50,0 * | 5,0                                           |
| ТЦ-3 (С-853), -3А (С-853А)             | ЗИЛ-130В1   | 38,0 * | 3,0                                           |
| ТЦ-4 (С-927)                           | ЗИЛ-130В1   | 37,5 * | 3,0                                           |
| ТЦ-6 (С-972)                           | МАЗ-504А    | 29,0 * | 4,5                                           |
| ТЦ-10                                  | ЗИЛ-130В1   | 38,5 * | 3,0                                           |
| ТЦ-11                                  | КамАЗ-5410  | 31,5 * | 3,0                                           |
| У-5А                                   | ЗИЛ-130В1   | 39,0 * | 3,0                                           |
| 42184-ОЗПС                             | КрАЗ-258Б1  | 55,5 * | 5,0                                           |

-----

"\*" Нормы расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобилях, определяются по данным заводов - изготовителей специальных и специализированных автомобилей в литрах на час работы оборудования.

#### НОРМЫ РАСХОДА СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

"1" В связи с отсутствием данных от изготовителей техники количественные значения норм расхода смазочных материалов для современных АТС не приведены.

Нормы расхода смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для оперативного учета, расчета удельных норм расхода масел и смазок при обосновании потребности в них для предприятий, эксплуатирующих автотранспортную технику.

Нормы эксплуатационного расхода смазочных материалов (с учетом замены и текущих дозаправок) установлены из расчета на 100 литров от общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного автомобиля. Нормы расхода масел установлены в литрах на 100 литров расхода топлива, нормы расхода смазок - в килограммах на 100 литров расхода топлива. Нормы расхода масел увеличиваются до 20 процентов для автомобилей после капитального ремонта и находящихся в эксплуатации более пяти лет.

Расход смазочных материалов при капитальном ремонте агрегатов автомобилей устанавливается в количестве, равном одной заправочной емкости системы смазки данного агрегата.

Расход тормозных, охлаждающих и других рабочих жидкостей определяется в количестве и объеме заправок и дозаправок на один автомобиль в соответствии с рекомендациями заводов-изготовителей, инструкциями по эксплуатации и т.п.

Индивидуальные эксплуатационные нормы расхода  
масел в литрах (смазок в кг) на 100 л общего расхода  
топлива автомобилем, не более

| Марка, модель автомобиля | Моторные<br> <br>масла | Трансмис-<br> <br>сионные и<br> <br>гидравли-<br> <br>ческие<br> <br>масла | Специа-<br> <br>льные<br> <br>масла и<br> <br>жидкости | Пластич-<br> <br>ные<br> <br>смазки |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1                        | 2                      | 3                                                                          | 4                                                      | 5                                   |

Легковые автомобили

Автомобили зарубежного  
производства и АвтоВАЗ всех  
моделей и модификаций

|                           |     |      |      |     |
|---------------------------|-----|------|------|-----|
|                           | 0,6 | 0,1  | 0,03 | 0,1 |
| ГАЗ-13, -14               | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ГАЗ-24 всех модификаций   | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ГАЗ-24-07, -24-17         | 1,6 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ГАЗ-3102 всех модификаций | 1,7 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |

ЗАЗ-1102 0,8 0,1 0,03 0,1

ЗИЛ-114, -117, -4104 1,7 0,15 0,05 0,1

ИЖ-2125 всех модификаций 1,8 0,15 0,05 0,1

Москвич-412, -427, -433,  
-434, -2136, -2137, -2140,  
-2141 всех модификаций 1,8 0,15 0,05 0,1

ЛуАЗ-1302 всех модификаций 1,3 0,1 0,03 0,1

УАЗ-469, -3151 всех  
модификаций 2,2 0,2 0,05 0,2

Автобусы

Ikarus-55 всех модификаций 2,9 0,4 0,1 0,3  
Ikarus-180, -250, -255, -256,  
-260, -263, -280 всех  
модификаций 4,5 0,5 0,1 0,3

КАВЗ-685, -3270, -3976 всех  
модификаций 2,1 0,3 0,1 0,25

ЛАЗ-695, -697 всех

|                                               |     |      |            |             |
|-----------------------------------------------|-----|------|------------|-------------|
| модификаций                                   | 2,0 | 0,3  | 0,1        | 0,2         |
| ЛАЗ-699 всех модификаций                      | 2,0 | 0,35 | 0,1        | 0,2         |
| ЛАЗ-4202 всех модификаций                     | 2,8 | 0,4  | 0,15       | 0,35        |
| ЛиАЗ-158 всех модификаций                     | 2,2 | 0,25 | 0,1        | 0,2         |
| ЛиАЗ-677 всех модификаций                     | 1,8 | 0,35 | <b>0,3</b> | <b>0,2</b>  |
| ЛиАЗ-5256 всех модификаций                    | 2,8 | 0,4  | 0,3        | 0,35        |
| <b>Nusa-501, -521, -522</b> всех модификаций  | 2,2 | 0,2  | 0,05       | 0,2         |
| ПАЗ-651, -652 всех модификаций                | 2,2 | 0,25 | <b>0,1</b> | <b>0,25</b> |
| ПАЗ-672, -3201, -3205, -3206 всех модификаций | 2,1 | 0,3  | 0,1        | 0,25        |
| РАФ-977 всех модификаций                      | 2,0 | 0,15 | 0,05       | 0,1         |
| РАФ-2203 всех модификаций                     | 1,8 | 0,15 | 0,05       | <b>0,1</b>  |
| УАЗ-452, -2206, -3962 всех модификаций        | 2,2 | 0,2  | 0,05       | 0,2         |

#### Бортовые грузовые автомобили

|                                                                                         |            |             |             |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Avia-20, -21, -30, -31</b> всех модификаций                                          | 2,8        | 0,4         | 0,1         | 0,3         |
| ГАЗ-51 всех модификаций                                                                 | 2,2        | 0,25        | 0,1         | 0,25        |
| ГАЗ-52, -52-27, -52-28 всех модификаций                                                 | 2,2        | 0,3         | 0,1         | 0,2         |
| ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09                                                               | <b>2,0</b> | <b>0,25</b> | <b>0,07</b> | <b>0,2</b>  |
| ГАЗ-53, -53-27, всех модификаций                                                        | 2,1        | 0,3         | 0,1         | 0,25        |
| ГАЗ-53-07, -53-19                                                                       | <b>1,8</b> | <b>0,25</b> | <b>0,07</b> | <b>0,2</b>  |
| ГАЗ-66 всех модификаций                                                                 | 2,1        | 0,3         | 0,1         | 0,25        |
| ГАЗ-3307                                                                                | <b>2,1</b> | <b>0,3</b>  | <b>0,1</b>  | <b>0,25</b> |
| ЗИЛ-130, -131, -133, -138А, -138АВ, -138АГ, -4314, -4315, -4316, -4319 всех модификаций | 2,2        | 0,3         | 0,1         | 0,2         |
| ЗИЛ-133ГЯ                                                                               | 2,8        | 0,4         | 0,15        | 0,35        |
| ЗИЛ-138, -4318                                                                          | <b>1,7</b> | <b>0,25</b> | <b>0,07</b> | <b>0,15</b> |
| ЗИЛ-150, -151, -157, -164 всех модификаций                                              | 2,2        | 0,25        | 0,1         | 0,2         |
| ЗИЛ-166А, -166В                                                                         | 1,7        | 0,25        | 0,07        | 0,15        |
| ЗИЛ-4331 всех модификаций                                                               | 2,8        | 0,4         | <b>0,15</b> | <b>0,35</b> |
| IFA W50L всех модификаций                                                               | 2,9        | 0,4         | 0,1         | 0,3         |
| КамАЗ-4310, -5320, -5321 всех модификаций                                               | 2,8        | 0,4         | 0,15        | 0,35        |
| КрАЗ-214, -219, -221, -222 всех модификаций                                             | <b>3,0</b> | <b>0,4</b>  | <b>0,1</b>  | <b>0,35</b> |
| КрАЗ-255, -256, -257, -258, -260 всех модификаций                                       | 2,9        | 0,4         | 0,1         | 0,3         |
| МАЗ-200 всех модификаций                                                                | 3,0        | 0,4         | 0,1         | 0,35        |
| МАЗ-500, -514, -516, -5334, -5335, -5337 всех модификаций                               | 2,9        | 0,4         | 0,15        | 0,35        |
| МАЗ-543, -7310, -7313 всех модификаций                                                  | 4,5        | 0,5         | 1,0         | 0,3         |
| Magirus 232D19L, 290D26L                                                                | <b>2,5</b> | <b>0,4</b>  | <b>0,1</b>  | <b>0,3</b>  |

|                                                                                       |            |            |             |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|-------------|------------|
| <b>Tatra 111R</b>                                                                     | <b>2,9</b> | <b>0,4</b> | <b>0,1</b>  | <b>0,3</b> |
| Урал-355 всех модификаций                                                             | 2,2        | 0,25       | 0,1         | 0,25       |
| Урал-375, -377 всех модификаций                                                       | 1,8        | 0,35       | 0,1         | 0,2        |
| Урал-4320 всех модификаций                                                            | 2,8        | 0,4        | 0,15        | 0,35       |
| УАЗ-450, -451, -452, -3303,<br>-3741 всех модификаций                                 | 2,2        | 0,2        | 0,05        | 0,2        |
| ЯАЗ-210, -210А                                                                        | 3,0        | 0,4        | 0,1         | 0,35       |
| Тягачи                                                                                |            |            |             |            |
| <b>Avstro-Fiat 5DN-120, 6DN-130</b>                                                   | <b>2,9</b> | <b>0,4</b> | <b>0,1</b>  | <b>0,3</b> |
| БелАЗ-537Л, -6411, 7421                                                               | 4,5        | 0,5        | 1,0         | 0,3        |
| <b>Volvo-F10-33, -F89-32</b>                                                          | <b>2,5</b> | <b>0,4</b> | <b>0,1</b>  | <b>0,3</b> |
| ГАЗ-51П                                                                               | 2,2        | 0,25       | 0,1         | 0,25       |
| ГАЗ-52-06                                                                             | 2,2        | 0,3        | 0,1         | 0,25       |
| ЗИЛ-130АН, -130В, -131В,<br>-131НВ, -4415, -4413 всех<br>модификаций                  | 2,0        | 0,3        | 0,1         | 0,2        |
| ЗИЛ-138В1, -4416 всех<br>модификаций                                                  | 1,7        | 0,25       | 0,07        | 0,15       |
| ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ,<br>-164АН, -164Н                                           | 2,2        | 0,25       | 0,1         | 0,2        |
| <b>Iveco-190.33, -190.42</b>                                                          | <b>2,5</b> | <b>0,4</b> | <b>0,1</b>  | <b>0,3</b> |
| КАЗ-120ТЗ, -606 всех<br>модификаций                                                   | 2,2        | 0,25       | 0,1         | 0,2        |
| КАЗ-608 всех модификаций                                                              | 2,0        | 0,3        | 0,1         | 0,2        |
| КамАЗ-5410, -54118 всех<br>модификаций                                                | 2,8        | 0,4        | 0,15        | 0,35       |
| КрАЗ-221 всех модификаций                                                             | 3,0        | 0,4        | 0,1         | 0,35       |
| КрАЗ-255, -258, -260, -6437,<br>-6443, -6444 всех модификаций                         | 2,9        | 0,4        | 0,1         | 0,3        |
| <b>KNVF-12T Kamatsu-Nissan</b>                                                        | <b>2,5</b> | <b>0,4</b> | <b>0,1</b>  | <b>0,3</b> |
| <b>КЗКТ-537, -7427, -7428</b>                                                         | <b>4,5</b> | <b>0,5</b> | <b>1,0</b>  | <b>0,3</b> |
| <b>ЛуАЗ-2403</b>                                                                      | <b>1,3</b> | <b>0,1</b> | <b>0,03</b> | <b>0,1</b> |
| МАЗ-200 всех модификаций                                                              | 3,0        | 0,4        | 0,1         | 0,35       |
| МАЗ-504, -509 всех модификаций                                                        | 2,9        | 0,4        | 0,15        | 0,35       |
| МАЗ-537, -543                                                                         | 4,5        | 0,5        | 1,0         | 0,3        |
| МАЗ-5429, -5430, -5432, -5433<br>всех модификаций                                     | 2,8        | 0,4        | 0,1         | 0,3        |
| МАЗ-6422 всех модификаций                                                             | 2,8        | 0,4        | 0,1         | 0,3        |
| МАЗ-7310, -7313 всех модификаций                                                      | 4,5        | 0,5        | 1,0         | 0,3        |
| МАЗ-7916                                                                              | 4,5        | 0,5        | 1,0         | 0,3        |
| Mercedes-Benz-1635S, -1926,<br>-1928, -1935, -2232S, -2235,<br>-2236 всех модификаций | 2,5        | 0,4        | 0,1         | 0,3        |
| <b>Mercedes-Benz-2628, -2632</b>                                                      | <b>2,5</b> | <b>0,4</b> | <b>0,1</b>  | <b>0,3</b> |

|                                                                                                  |            |            |             |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|-------------|-------------|
| <b>Praga ST2-TN</b>                                                                              | <b>2,9</b> | <b>0,4</b> | <b>0,1</b>  | <b>0,3</b>  |
| <b>Tatra-815TP</b> всех модификаций                                                              | 2,8        | 0,4        | 0,1         | 0,3         |
| Урал-375С, -377С всех модификаций                                                                | 1,8        | 0,35       | 0,1         | 0,2         |
| Урал-4420 всех модификаций                                                                       | 2,8        | 0,4        | 0,15        | 0,35        |
| <b>Faun H-36-40/45, H-46-40/49</b>                                                               | <b>4,5</b> | <b>0,5</b> | <b>1,0</b>  | <b>0,3</b>  |
| <b>Chepel D-450</b> всех модификаций                                                             | 2,9        | 0,4        | 0,1         | 0,3         |
| <b>Scoda-Lias-100</b> всех модификаций                                                           | 2,5        | <b>0,4</b> | <b>0,1</b>  | <b>0,3</b>  |
| <b>Scoda-706</b> всех модификаций                                                                | 2,9        | 0,4        | 0,1         | 0,3         |
| Самосвалы                                                                                        |            |            |             |             |
| <b>Avia A-30KS</b>                                                                               | <b>2,8</b> | <b>0,4</b> | <b>0,1</b>  | <b>0,3</b>  |
| БелАЗ-540, -540А, -7510, -7522, -7526                                                            | 4,5        | 0,5        | 1,0         | 0,3         |
| БелАЗ-548, -548А, -549, -7509, -7519, -7521, -7523, -7525, -7527, -75401, -7548 всех модификаций | 4,3        | 0,5        | 1,0         | 0,3         |
| ГАЗ-53Б                                                                                          | 2,1        | 0,3        | <b>0,1</b>  | <b>0,25</b> |
| ГАЗ-93 всех модификаций                                                                          | 2,2        | 0,25       | 0,1         | 0,25        |
| ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508, -3509, -3510 всех модификаций                                        | 2,1        | 0,3        | 0,1         | 0,25        |
| ЗИЛ-ММЗ-138АВ, -554, -555, -4502, -4505 всех модификаций                                         | 2,0        | <b>0,3</b> | <b>0,1</b>  | <b>0,2</b>  |
| ЗИЛ-ММЗ-585 всех модификаций                                                                     | 2,2        | 0,25       | 0,1         | 0,2         |
| <b>IFA W50/A, W50L/K</b>                                                                         | <b>2,9</b> | <b>0,4</b> | <b>0,1</b>  | <b>0,3</b>  |
| КАЗ-600 всех модификаций                                                                         | 2,2        | 0,25       | 0,1         | 0,2         |
| <b>КАЗ-4540</b>                                                                                  | <b>2,8</b> | <b>0,4</b> | <b>0,15</b> | <b>0,35</b> |
| КамАЗ-5510, -5511 всех модификаций                                                               | 2,8        | 0,4        | 0,15        | 0,35        |
| КрАЗ-222 всех модификаций                                                                        | 3,0        | 0,4        | 0,1         | 0,35        |
| КрАЗ-256, -6505, -6510 всех модификаций                                                          | 2,9        | 0,4        | 0,1         | 0,3         |
| <b>Magirus-232D19K, -290D26K</b>                                                                 | <b>2,5</b> | <b>0,4</b> | <b>0,1</b>  | <b>0,3</b>  |
| МАЗ-205                                                                                          | 3,0        | <b>0,4</b> | <b>0,1</b>  | <b>0,35</b> |
| МАЗ-503, -510, -511, -512, -513, -5549, -5551 всех модификаций                                   | 2,9        | 0,4        | 0,15        | 0,35        |
| <b>МоАЗ-75051</b>                                                                                | <b>4,5</b> | <b>0,5</b> | <b>1,0</b>  | <b>0,3</b>  |
| САЗ-3502                                                                                         | 2,1        | <b>0,3</b> | <b>0,1</b>  | <b>0,25</b> |
| САЗ-3503, -3504                                                                                  | 2,2        | <b>0,3</b> | <b>0,1</b>  | <b>0,25</b> |
| <b>Tatra-138, -148</b> всех модификаций                                                          | 2,8        | 0,4        | 0,1         | 0,3         |
| <b>Tatra-T815C</b> всех модификаций                                                              | 2,8        | 0,4        | 0,1         | 0,3         |
| <b>Урал-5557</b>                                                                                 | <b>2,8</b> | <b>0,4</b> | <b>0,15</b> | <b>0,35</b> |

Фургоны

|                                                                                                                           |     |      |      |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|------|------|
| Avia A-20F, -30F, -30KSU,<br>-31KSU                                                                                       | 2,8 | 0,4  | 0,1  | 0,3  |
| ГЗСА-731, -947, -3713, -3714,<br>-3718, -3719                                                                             | 2,1 | 0,3  | 0,1  | 0,25 |
| ГЗСА-891, -891В, -892, -893А,<br>-893Б, -3702, -37022, -3704,<br>-37042, -3712, -37122, -3742,<br>-37421 всех модификаций | 2,2 | 0,3  | 0,1  | 0,25 |
| ГЗСА-890А, -891Б, -893АБ,<br>-950А, -37021, -3704                                                                         | 2,0 | 0,25 | 0,07 | 0,2  |
| ГЗСА-949, -950, -3705, -3706,<br>-3711, -3716, -3721, -37231,<br>-3726, -3944 всех модификаций                            | 2,1 | 0,3  | 0,1  | 0,25 |
| ЕрАЗ-762, -3730 всех модификаций                                                                                          | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1  |
| ЕрАЗ-37111                                                                                                                | 2,1 | 0,3  | 0,1  | 0,25 |
| ЕрАЗ-37121                                                                                                                | 2,2 | 0,3  | 0,1  | 0,25 |
| Zuk A-03, A-06, A-07М, A-11,<br>A-13, A-13М                                                                               | 2,2 | 0,2  | 0,05 | 0,2  |
| ИЖ-2715 всех модификаций                                                                                                  | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1  |
| IFA-Robur LD 3000KF/STKo                                                                                                  | 2,8 | 0,4  | 0,1  | 0,3  |
| КАвЗ-664                                                                                                                  | 2,1 | 0,3  | 0,1  | 0,25 |
| Кубань-Г1А1, -Г1А2                                                                                                        | 2,2 | 0,3  | 0,1  | 0,25 |
| Кубанец-У1А                                                                                                               | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1  |
| ЛуМЗ-890, -890Б                                                                                                           | 2,0 | 0,25 | 0,07 | 0,2  |
| ЛуМЗ-945, -946, -948, -949                                                                                                | 1,3 | 0,1  | 0,03 | 0,1  |
| Мод. 35101, 3716, 37311,<br>37231, 3726, 3718, 3944,<br>39021, 39031                                                      | 2,1 | 0,3  | 0,1  | 0,25 |
| Мод. 53423, 5703                                                                                                          | 2,8 | 0,4  | 0,15 | 0,35 |
| Москвич-2733, -2734                                                                                                       | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1  |
| НЗАС-3944                                                                                                                 | 2,1 | 0,3  | 0,1  | 0,25 |
| НЗАС-4208, -4951                                                                                                          | 2,8 | 0,4  | 0,15 | 0,35 |
| НЗАС-4347, -4947                                                                                                          | 1,8 | 0,35 | 0,1  | 0,2  |
| Nusa C-502-1, -521С, -522С                                                                                                | 2,2 | 0,2  | 0,05 | 0,2  |
| ПАЗ-3742, -37421                                                                                                          | 2,1 | 0,3  | 0,1  | 0,25 |
| РАФ-22031-01, -22035,<br>-22035-01, 22036-01                                                                              | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1  |
| ТА-1А4, -943А, -943Н, -949А                                                                                               | 2,2 | 0,3  | 0,1  | 0,25 |
| УАЗ-450А, -451А, -374101,<br>396201                                                                                       | 2,2 | 0,2  | 0,05 | 0,2  |
| Урал-49472                                                                                                                | 1,8 | 0,35 | 0,1  | 0,2  |

-----  
Для автомобилей и их модификаций, на которые отсутствуют

индивидуальные нормы расхода масел и смазок, установлены следующие временные нормы расхода масел и смазок:

Временные справочные нормы расхода масел и смазок

| Виды и сорта масел<br>(смазок)            | Временная норма расхода масел в литрах<br>(смазок в кг) на 100 л общего нормируемого<br>расхода топлива, не более, для: |                                                                                  |                                                                                     |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                           | легковых,<br>грузовых<br>автомобилей и<br>автобусов,<br>работающих на<br>бензине, сжатом<br>и сжиженном<br>газе         | грузовых<br>автомобилей и<br>автобусов,<br>работающих на<br>дизельном<br>топливе | внедорожных<br>автомобилей<br>-самосвалов,<br>работающих на<br>дизельном<br>топливе |
| Моторные масла                            | 2,4                                                                                                                     | 3,2                                                                              | 4,5                                                                                 |
| Трансмиссионные и<br>гидравлические масла | 0,3                                                                                                                     | 0,4                                                                              | 0,5                                                                                 |
| Специальные масла и<br>жидкости           | 0,1                                                                                                                     | 0,1                                                                              | 1,0                                                                                 |
| Пластичные (консистентные)<br>смазки      | 0,2                                                                                                                     | 0,3                                                                              | 0,2                                                                                 |

Классификация и система обозначения  
автомобильных транспортных средств

Автомобильные транспортные средства (АТС) подразделяются на пассажирские, грузовые и специальные.

К пассажирскому транспорту относятся легковые автомобили и автобусы. К грузовому - грузовые бортовые автомобили, фургоны, самосвалы, тягачи, прицепы и полуприцепы, включая специализированные АТС, предназначенные для перевозки конкретного вида грузов. К специальным АТС относится подвижной состав, оборудованный и предназначенный для выполнения определенных преимущественно нетранспортных работ, не связанных с перевозкой грузов (в т.ч. пожарные, коммунальные, мастерские, краны и т.п.).

В настоящее время для автотранспорта вводится новая классификация и обозначения, принятые в международных требованиях, разрабатываемых Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (Сводная резолюция о конструкции транспортных средств, Правила ЕЭК ООН N 36 и др.).

Классификация автотранспортных средств,  
принятая ЕЭК ООН

| Категория<br>АТС | Тип и общее назначение<br>АТС                                                               | Максимальная<br>масса | Класс и эксплуатационное<br>назначение<br>АТС            |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------|
| 1                | 2                                                                                           | 3                     | 4                                                        |
| М 1              | АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие не более 8 мест (кроме места водителя) | Не регламентировается | Легковые автомобили, в том числе повышенной проходимости |
| М 2              | АТС, используемые для                                                                       | До 5,0                | Автобусы:                                                |

|           |                                                                                                                                                               |                     |                                                                                                                                                  |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           | перевозки пассажиров и имеющие более 8 мест (кроме места водителя)                                                                                            |                     | городские, кл. I, междугородные, кл. II, туристические, кл. III                                                                                  |
| М 3       | АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие более 8 мест (кроме места водителя)                                                                      | Свыше 5,0           | Автобусы:<br>городские, кл. I, междугородные, кл. II, туристические, кл. III, в том числе сочлененные                                            |
| М 2 и М 3 | Отдельно выделяются маломестные АТС, предназначенные для перевозки пассажиров, вместимостью не более 22 сидящих или стоящих пассажиров (кроме места водителя) | Не регламентируется | Автобусы маломестные:<br>- для стоящих и сидящих пассажиров, кл. А;<br>- для сидящих пассажиров, кл. В;<br>- в том числе повышенной проходимости |
| Н 1       | АТС, предназначенные для перевозки грузов                                                                                                                     | До 3,5              | Грузовые, специализированные и специальные автомобили, в т.ч. повышенной проходимости                                                            |
| Н 2       | АТС, предназначенные для перевозки грузов                                                                                                                     | Свыше 3,5 до 12,0   | Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специализированные и специальные автомобили, в т.ч. повышенной проходимости                              |
| Н 3       | АТС, предназначенные для перевозки грузов                                                                                                                     | Свыше 12,0          | Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специализированные и специальные автомобили, в т.ч. повышенной проходимости                              |
| О 1       | АТС, буксируемые для перевозки                                                                                                                                | До 0,75             | Прицепы                                                                                                                                          |
| О 2       | АТС, буксируемые для перевозки                                                                                                                                | Свыше 0,75 до 3,5   | Прицепы и полуприцепы                                                                                                                            |
| О 3       | АТС, буксируемые для перевозки                                                                                                                                | Свыше 3,5 до 10,0   | Прицепы и полуприцепы                                                                                                                            |
| О 4       | АТС, буксируемые для перевозки                                                                                                                                | Свыше 10,0          | Прицепы и полуприцепы                                                                                                                            |

-----

Вместе с новой классификацией в нашей стране также используется отраслевая нормалью ОН 025 270-66, регламентирующая классификацию и систему обозначения АТС. Подвижному составу присваиваются обозначения в соответствии с заводскими реестрами, включающими как буквенные обозначения завода-изготовителя, так и порядковый номер модели подвижного состава. Заводские обозначения подвижного состава практикуются пока для ряда моделей до настоящего времени, включая АТС специализированного и специального назначения.

В соответствии с нормалью ОН 025 270-66 была принята следующая система обозначения АТС:

1-я цифра обозначает класс АТС:

Для легковых автомобилей по рабочему объему двигателя (в литрах или куб. дм):

11 - особо малый до 1,1

21 - малый от 1,1 до 1,8

31 - средний от 1,8 до 3,5

41 - большой свыше 3,5

51 - высший (рабочий объем не регламентируется) .  
 Для автобусов по габаритной длине (в м) :  
 22 - особо малый до 5,5  
 32 - малый 6,0 - 7,5  
 42 - средний 8,5 - 10,0  
 52 - большой 11,0 - 12,0  
 62 - особо большой (сочлененные) 16,5 - 24,0.

Для грузовых автомобилей по полной массе:

| Полная масса, т     | Эксплуатационное назначение автомобиля |           |                |           |           |                  |
|---------------------|----------------------------------------|-----------|----------------|-----------|-----------|------------------|
|                     | Борто-<br>вые                          | Тягачи    | Само-<br>свалы | Цистерны  | Фургоны   | Специ-<br>альные |
| до 1,2              | 13                                     | 14        | 15             | 16        | 17        | 19               |
| 1,2 до 2,0          | <b>23</b>                              | <b>24</b> | <b>25</b>      | <b>26</b> | <b>27</b> | <b>29</b>        |
| 2,0 до 8,0          | 33                                     | 34        | 35             | 36        | 37        | 39               |
| 8,0 до 14,0         | 43                                     | 44        | 45             | 46        | 47        | 49               |
| 14,0 до 20,0        | 53                                     | 54        | 55             | 56        | 57        | 59               |
| 20,0 до <b>40,0</b> | <b>63</b>                              | <b>64</b> | <b>65</b>      | <b>66</b> | <b>67</b> | <b>69</b>        |
| свыше 40,0          | 73                                     | 74        | 75             | 76        | 77        | 79               |

Примечание. Классы от 18 до 78 являются резервными и в индексацию не включены.

2-я цифра обозначает тип АТС:

- 1 - легковой автомобиль;
- 2 - автобус;
- 3 - грузовой бортовой автомобиль или пикап;
- 4 - седельный тягач;
- 5 - самосвал;
- 6 - цистерна;
- 7 - фургон;
- 8 - резервная цифра;
- 9 - специальное автотранспортное средство.

3-я и 4-я цифры индексов указывают на порядковый номер модели;

5-я цифра - модификация автомобиля;

6-я цифра - вид исполнения: 1 - для холодного климата, 6 - экспортное исполнение для умеренного климата, 7 - экспортное исполнение для тропического климата.

Некоторые автотранспортные средства имеют в своем обозначении приставку 01, 02, 03 и др. Это указывает на то, что базовая модель имеет модификации.

#### НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА НА ОБОГРЕВ САЛОНОВ АВТОБУСОВ И КАБИН АВТОМОБИЛЕЙ НЕЗАВИСИМЫМИ ОТОПИТЕЛЯМИ

| Марка и модель<br>автомобиля или автобуса                                          | Марка отопителя | Расход<br>топлива,<br>литров на<br>1 час<br>работы на<br>линии | Примечание |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------|------------|
| 1                                                                                  | 2               | 3                                                              | 4          |
| Ikarus-255, -255.70,<br>-260.01, -260.18,<br>-260.27, -260.37,<br>-260.50, -260.52 | Sirokko-262     | 1,2                                                            |            |
| Ikarus-260, -260.01                                                                | Sirokko-265     | 1,4                                                            |            |

|                                                                                                                            |                                 |     |                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----|---------------------------|
| Ikarus-250.12                                                                                                              | Sirokko-262<br>(2 отопителя)    | 2,4 |                           |
| Ikarus-250, -250.58,<br>-250.58S, -250.59,<br>-250.93, -256.95,<br>-256, -256.54,<br>-256.59, -256.74,<br>-256.75, -260.51 | Sirokko-268                     | 2,3 |                           |
| Ikarus-180                                                                                                                 | Sirokko-268 плюс<br>Sirokko-265 | 3,7 | С учетом обогрева прицепа |
| Ikarus-280, -280.01,<br>-280.33, -280.63,<br>-280.64                                                                       | Sirokko-268 плюс<br>Sirokko-262 | 3,5 | С учетом обогрева прицепа |
| ЛАЗ-699А, -699Р                                                                                                            | ОВ-95                           | 1,4 |                           |
| ЛАЗ-4202, -42021                                                                                                           | П-148106                        | 2,5 |                           |
| ЛиАЗ-5256                                                                                                                  | ДВ-2020                         | 2,5 |                           |
| IFA-Robur LD-2002,<br>-LD-3000                                                                                             | Sirokko-251                     | 0,9 |                           |
| Tatra-815 C1, C3                                                                                                           | X7A, KP-D2-24.1                 | 0,8 |                           |

#### Примечания.

1. Пользование отопителями предполагается в зимнее (в тот период, когда автомобили работают по нормам расхода топлива с применением зимних надбавок), а также в холодное время года при среднесуточной температуре ниже +5 град. С.

2. Для АТС и марок отопителей, не вошедших в данный перечень, расчет расхода топлива для последних рекомендуется производить по данным завода-изготовителя.

#### ПРИМЕРЫ РАСЧЕТА НОРМИРУЕМОГО РАСХОДА ТОПЛИВА

(в примерах приводятся условные цифры,  
предназначенные для иллюстрации расчетов)

1. Из путевого листа установлено, что легковой автомобиль такси ГАЗ-24-10, работавший в горной местности на высоте 300 - 800 метров, совершил пробег 244 километра.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива для легкового автомобиля ГАЗ-24-10 составляет  $N_s = 13,0$  л/100 км;

- надбавка за работу в горной местности на высоте над уровнем моря от 300 до 800 метров составляет  $D = 5$  процентов.

Нормируемый расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \times N_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times 13,0 \times 244 \times (1 + 0,01 \times 5) = 33,3 \text{ л.}$$

2. Из путевого листа установлено, что городской автобус Ikarus-280.33 работал в городе в зимнее время с использованием штатных отопителей салона Sirokko-268 совместно с Sirokko-262 (отопитель прицепа), совершил пробег 164 км при времени работы на линии 8 часов.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для городского автобуса Ikarus-280.33 составляет  $N_s = 43,0$  л/100 км;

- надбавка за работу в зимнее время составляет  $D = 8$  процентов;

- норма расхода топлива на работу отопителя Sirokko-268 совместно с

**Sirokko-262** составляет  $\text{Нот} = 3,5 \text{ л/час}$ .

Нормируемый расход топлива составляет:

$$\begin{aligned} Q_n &= 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + \text{Нот} \times T = \\ &0,01 \times 43,0 \times 164 \times (1 + 0,01 \times 8) + 3,5 \times 8 = 104,2 \text{ л.} \end{aligned}$$

3. Из путевого листа установлено, что одиночный бортовой автомобиль ЗИЛ-431410 при пробеге 217 км выполнил транспортную работу в размере 820 т.км в условиях эксплуатации, не требующих применения надбавок или снижений.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля ЗИЛ-431410 составляет  $H_s = 31,0 \text{ л/100 км}$ ;
- норма расхода бензина на перевозку полезного груза составляет  $H_w = 2,0 \text{ л/100 т.км}$ .

Нормируемый расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \times (H_s \times S + H_w \times W) = 0,01 (31 \times 217 + 2 \times 820) = 83,7 \text{ л.}$$

4. Из путевого листа установлено, что бортовой автомобиль КамАЗ-5320 с прицепом ГКБ-8350 выполнил 6413 т.км транспортной работы в условиях зимнего времени по горным дорогам на высоте 800 - 2000 метров и совершил общий пробег 475 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля КамАЗ-5320 составляет  $H_s = 25,0 \text{ л/100 км}$ ;
- норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет  $H_w = 1,3 \text{ л/100 т.км}$ ;
- норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа или полуприцепа составляет  $H_g = 1,3 \text{ л/100 т.км}$ ;
- надбавка на работу в зимнее время составляет  $D = 8$  процентов, на работу в горных условиях на высоте от 800 до 2000 метров над уровнем моря  $D = 10$  процентов;
- масса снаряженного прицепа ГКБ-8350  $G_{пр} = 3,5$  тонны;
- норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе автомобиля КамАЗ-5320 с прицепом ГКБ-8350 составляет:

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{пр} = 25 + 1,3 \times 3,5 = 29,55 \text{ л/100 км.}$$

Нормируемый расход топлива:

$$\begin{aligned} Q_n &= 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times \\ &(29,55 \times 475 + 1,3 \times 6413) \times (1 + 0,01 \times 18) = 264,0 \text{ л.} \end{aligned}$$

5. Из путевого листа установлено, что седельный автомобиль-тягач МАЗ-5429 с полуприцепом МАЗ-5205А выполнил 9520 т.км транспортной работы при пробеге 595 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для тягача МАЗ-5429 составляет  $H_s = 23,0 \text{ л/100 км}$ ;
- норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет  $H_w = 1,3 \text{ л/100 т.км}$ ;
- масса снаряженного полуприцепа МАЗ-5205А  $G_{пр} = 5,7$  тонны;
- надбавка на работу в зимнее время  $D = 6$  процентов, снижение в связи с передвижением автопоезда по загородной дороге с усовершенствованным покрытием  $D = 15$  процентов;
- норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе седельного тягача МАЗ-5429 с полуприцепом МАЗ-5205А без груза составляет:

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{пр} = 23 + 1,3 \times 5,7 = 30,41 \text{ л/100 км.}$$

Нормируемый расход топлива:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times$$

$$(30,41 \times 595 + 1,3 \times 9520) \times (1 - 0,01 \times 9) = 277,3 \text{ л.}$$

6. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал МАЗ-5551 совершил пробег 165 км, выполнив при этом  $m = 10$  ездов с грузом. Работа осуществлялась в зимнее время в карьере.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива для автомобиля-самосвала МАЗ-5551 составляет  $N_s = 28 \text{ л/100 км}$ ;

- норма расхода топлива для самосвалов на каждую езду с грузом составляет  $N_z = 0,25 \text{ л}$ ;

- надбавки на работу в зимнее время  $D = 6$  процентов, на работу в карьере -  $D = 12$  процентов.

Нормируемый расход топлива:

$$Q_n = 0,01 \times N_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + N_z \times m = \\ 0,01 \times 28 \times 165 \times (1 + 0,01 \times 18) + 0,25 \times 10 = 57 \text{ л.}$$

7. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал КамАЗ-5511 с самосвальным прицепом ГКБ-8527 перевез на расстояние 115 км 13 тн кирпича, а в обратную сторону перевез на расстояние 80 км 16 тн щебня. Общий пробег составил 240 км.

Учитывая, что автомобиль-самосвал работал с коэффициентом полезной работы более чем 0,5, нормируемый расход топлива определяется так же, как для бортового автомобиля КамАЗ-5320 (базового для самосвала КамАЗ-5511) с учетом разницы собственной массы этих автомобилей. Таким образом, в этом случае норма расхода топлива для автомобиля КамАЗ-5511 включает 25 л/100 км (норма расхода топлива для порожнего автомобиля КамАЗ-5320) плюс 2,7 л/100 км (учитывающих разницу собственных масс порожнего бортового автомобиля и самосвала в размере 2,08 тонны), что составляет 27,7 л/100 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для автомобиля в снаряженном состоянии КамАЗ-5511 составляет  $N_s = 27,7 \text{ л/100 км}$ ;

- норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет  $N_w = 1,3 \text{ л/100 т.км}$ ;

- работа проводилась в условиях, не требующих применения надбавок и снижений;

- масса снаряженного самосвального прицепа ГКБ-8527  $G_{пр} = 4,5$  тонны;

- норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе автомобиль КамАЗ-5511 с прицепом ГКБ-8527 составляет:

$$N_{сан} = N_s + N_w \times G_{пр} = 27,7 + 1,3 \times 4,5 = 33,6 \text{ л/100 км.}$$

Нормируемый расход топлива:

$$Q_n = 0,01 \times \{N_{сан} \times S + N_w \times (S' \times G' + S'' \times G'')\} = \\ 0,01 \times \{33,6 \times 240 + 1,3 \times (115 \times 13 + 80 \times 16)\} = 116,7 \text{ л.}$$

8. Из путевого листа установлено, что грузовой автомобиль-фургон ГЗСА-37021 (на сжиженном нефтяном газе), работая с почасовой оплатой в черте города с частыми остановками, совершил пробег 152 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля-фургона ГЗСА-37021 составляет  $N_s = 34,0 \text{ л/100 км}$ ;

- надбавка на работу с почасовой оплатой  $D = 10$  процентов, надбавка на работу с частыми технологическими остановками  $D = 8$  процентов.

Нормируемый расход топлива:

$$Q_n = 0,01 \times N_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times 34 \times 152 \times \\ (1 + 0,01 \times 18) = 61 \text{ л.}$$

9. Из путевого листа установлено, что автомобильный кран КС-4571 на базе автомобиля КраЗ-257, вышедший из капитального ремонта, совершил пробег 127 км. Время работы спецоборудования по перемещению грузов

составило 6,8 часа.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег автомобильного крана КС-4571 составляет  $H_{sc} = 52,0$  л/100 км;
- норма расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобиле, составляет  $H_t = 8,4$  л/час.;
- надбавка при пробеге автомобилем первой тысячи км после капитального ремонта  $D = 5$  процентов.

Нормируемый расход топлива:

$$Q_n = (0,01 \times H_{sc} \times S + H_t \times T) \times (1 + 0,01 \times D) = \\ (0,01 \times 52 \times 127 + 8,4 \times 6,8) \times (1 + 0,01 \times 5) = 129,3 \text{ л.}$$

Относительно нормам расхода топлива для автомобильного транспорта, не указанного в данном приказе, нормы расхода топлива применяются согласно данным завода-производителя.