



Republica Moldova

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI COMUNICAȚIILOR

REGULAMENT Nr. 9/12
din 09.12.1999

**Regulamentul cu privire la asigurarea securității
circulației rutiere la întreprinderi, instituții, organizații
ce efectuează transporturi de pasageri și mărfuri**

Publicat : 27.04.2000 în Monitorul Oficial Nr. 046 Promulgat : 09.12.1999

APROB
Ministrul transporturilor
și comunicațiilor al
Republicii Moldova
V. CHEIBAȘ
9 decembrie 1999

1. PRINCIPII GENERALE

1.1. Prezentul Regulament determină sarcinile și principalele cerințe față de activitatea organizațiilor și întreprinderilor, indiferent de forma de proprietate, ce efectuează transporturi de călători și mărfuri în vederea asigurării circulației rutiere.

1.2. Cerințele prezentului Regulament sînt obligatorii pentru toate organizațiile ce se află pe teritoriul Republicii Moldova, indiferent de forma de proprietate și organizațional-juridică, care efectuează transporturi de pasageri și mărfuri cu mijloace de transport auto.

1.3. Organizațiile ce efectuează transporturi de pasageri și mărfuri în modul stabilit sînt obligate să posede licență pentru activitate de transport, să respecte condițiile prevăzute în licență ce țin de asigurarea securității circulației rutiere.

1.4. Responsabilitatea pentru organizarea lucrului de asigurare a securității circulației la întreprinderi se pune în sarcina conducătorului întreprinderii sau persoanei responsabile, numită în funcția ce ține de asigurarea securității circulației mijloacelor de transport, în sarcina conducătorului executant sau specialistului.

1.5. Organizațiile, care efectuează transporturi de pasageri și mărfuri, pot elabora reguli speciale și să înainteze șoferilor cerințe suplimentare cu privire la asigurarea securității rutiere, care nu contrazic legislația în vigoare și Regulamentul dat.

1.6. Organizațiile, ce nu dispun de o bază tehnică și de producere, de cadre și normativ-metodologică, asigură îndeplinirea cerințelor și normelor stabilite de prezentul Regulament în baza contractelor încheiate cu organizațiile, ce posedă

o bază necesară și care dispun de licență pentru efectuarea lucrărilor corespunzătoare.

2. SARCINILE ȘI CERINȚELE PRINCIPALE FAȚĂ DE ORGANIZAREA ACTIVITĂȚII DE ASIGURARE A SECURITĂȚII CIRCULAȚIEI RUTIERE ÎN ORGANIZAȚIILE CE

EFFECTUEAZĂ TRANSPORTURI DE PASAGERI ȘI MĂRFURI

2.1. Sarcinile de bază ale întreprinderilor privind asigurarea securității circulației sînt:

- asigurarea eficienței profesionale a șoferilor;
- asigurarea exploatării unităților de transport în stare tehnică de funcționare;
- asigurarea securității traficului de pasageri și mărfuri.

2.2. Cerințele principale față de organizarea activității de asigurare a securității rutiere la întreprinderile ce efectuează transporturi de pasageri și mărfuri sînt următoarele:

- atribuirea obligațiunilor și responsabilității de asigurare a cerințelor securității circulației prevăzute de prezentul Regulament persoanelor oficiale concrete și lucrătorilor întreprinderii;
- efectuarea controlului regulat asupra îndeplinirii de către persoanele oficiale și lucrători a obligațiunilor încredințate privind asigurarea securității circulației din partea conducătorului organizației sau persoanelor serviciilor special desemnate la întreprindere;
- numirea în funcția de șefi-executivi și specialiști ai întreprinderii a persoanelor, care au susținut o pregătire specială, confirmată prin documente respective; susținerea de către persoanele, care ocupă funcții legate de asigurarea securității circulației rutiere, atestării periodice pentru dreptul de a deține aceste funcții;
- înfăptuirea cercetărilor de serviciu, evidenței și analizei accidentelor rutiere, la care au participat mijloacele de transport ce aparțin organizațiilor, încălcărilor de către șoferi și lucrători ai organizației a cerințelor securității rutiere stabilite prin documente normative, depistarea cauzelor, care au contribuit la apariția acestora;
- planificarea anuală a măsurilor, îndreptate pentru realizarea cerințelor prezentului document, precum și determinarea cauzelor și condițiilor accidentelor rutiere, la care au participat unitățile de transport ale întreprinderii, încălcărilor Regulilor circulației rutiere și altor norme de securitate;
- echiparea cu utilajul necesar, aparataj, încăperii pentru desfășurarea activității de preîntîmpinare a accidentelor rutiere și reducerea gravității urmărilor lor;
- asigurarea cu documentele necesare normativ-juridice, cu materiale metodologice informative și ilustrative pentru realizarea măsurilor de securitate a circulației.

3. ASIGURAREA EFICIENȚEI PROFESIONALE A EFECTIVULUI DE ȘOFERI

3.1. Angajarea șoferilor și admiterea la efectuarea transporturilor.

3.1.1. Persoana, care pretinde la lucrul în organizații în calitate de șofer, poate fi angajată în acest serviciu cu condiția:

- dispunerii de permis de conducere cu dreptul de a conduce unitatea de transport de categoria corespunzătoare;
- dispunerii de document care certifică susținerea în termenul convenit a controlului medical;
- corespunderii calificării, experienței de muncă și altor caracteristici profesionale ale cerințelor stabilite pentru genul concret de transport.

În scopul controlului corespunderii șoferului lucrului încredințat în vederea îndeplinirii cu asigurață a tipului concret de transporturi el poate fi angajat cu termen de încercare în corespundere cu legislația muncii.

3.1.2. Organizația ține evidența datelor despre calificarea șoferului, vechimea în muncă totală în calitate de șofer și pe tipurile anumite de unități de transport, termenul

de trecere a controlului medical, a participării în accidente rutiere, încălcările comise ale Regulilor de circulație, a cazurilor privării de dreptul conducerii unității de transport, înlăturarea de la lucru la traseu, din cauza folosirii de alcool sau urmărilor intoxicației alcoolice, întreruperile în activitatea de șofer, lucrul prin cumul.

3.1.3. Persoanele, care încep activitatea de muncă în calitate de șofer, după absolvirea studiilor speciale, precum și șoferii, care au întrerupere în activitatea de muncă mai mult de un an, șoferii desemnați pentru lucrul pe rutele muntoase, precum și șoferii transferați pe un nou model sau marcă de mijloc de transport sau ruta nouă de transportare a pasagerilor, la conducerea unității date de transport se admite numai după stagiul.

3.2. Stagiul șoferilor:

3.2.1. În scopul pregătirii șoferilor către lucrul de sine stătător organizația este obligată să asigure stagiul persoanelor, enumerate în p.3.1.3.

Durata stagiului, volumele și conținutul sînt determinate în corespundere cu vechimea în muncă și termenul întreruperii în lucru, tipului unității de transport, categoria rutei (orașănești, suburbană, interurbană, internaționale) în corespundere cu documentele normative în vigoare.

3.2.2. Stagiul șoferilor este necesar de a-l organiza în condiții reale de circulație, la efectuarea transporturilor regulate de pasageri numai pe acele unități de transport și pe acele rute, la care șoferul pe viitor va lucra de sine stătător. Organizarea stagiului este asigurată cu forțele proprii ale întreprinderii sau prin încheierea contractului.

3.2.3. Stagiul este necesar de a-l face sub conducerea șoferului-preceptor, care este întărit prin ordinul întreprinderii sau altei persoane.

3.2.4. După încheierea stagiului de către șofer, este necesar de a întocmi un aviz cu privire la admiterea lui la lucrul de sine stătător sau indicarea mijlocului de transport și rutelor de transportare sau refuzul motivat al admiterii. Avizul se păstrează în dosarul personal al șoferului.

3.2.5. Șoferul, care nu a fost admis la conducerea mijloacelor de transport după stagiul, este transferat cu acordul lui la alte lucrări, iar dacă nu este posibil acest transfer șoferul poate fi concediat în corespundere cu legislația muncii în vigoare.

3.3. Menținerea și controlul stării sănătății șoferilor în procesul activității de muncă.

3.3.1. Organizația asigură trecerea de către șoferi în mod obligator controlului medical periodic în termenul aprobat de Ministerul Sănătății al Republicii Moldova.

Conducătorul întreprinderii are dreptul în caz de îndoială în starea sănătății șoferului să-l îndrepte de a trece controlul medical înainte de termenul stabilit.

La întreprindere este necesar de a efectua controlul asupra respectării termenului trecerii controlului medical.

3.3.2. Regimul de muncă și odihnă a șoferilor este întocmit în corespundere cu normele, care sînt determinate de legislația muncii și Regulamentul cu privire la timpul de muncă și timpul de odihnă a șoferilor: în corespundere cu aceste normative este necesar de a întocmi graficele lucrului șoferilor și orarul circulației mijloacelor de transport în trafic orașenesc, suburban și interurban, a organiza controlul asupra respectării regimului de lucru stabilit al șoferilor, ținerea documentelor de evidență a timpului de muncă și de odihnă.

3.3.3. Organizația este obligată să asigure controlul stării sănătății șoferilor, de a nu admite pentru conducerea mijloacelor de transport persoanele, care se află în stare de ebrietate sau cu starea sănătății șubredă, pentru aceasta e necesar:

- a organiza examenul medical al conducătorilor mijloacelor de transport înainte și după efectuarea curselor cu înscrierea obligatorie în foaia de parcurs sau în alt document a rezultatelor;

- a asigura evidența și analiza datelor examinării medicale a șoferilor în scopul de a depista șoferii predispuși de a întrebuința băuturile alcoolice, întrebuințează droguri, surefă de boli cronice.

3.4. Menținerea nivelului cuvenit de informare, sporirea măiestriei profesionale și disciplinii șoferilor.

3.4.1. Organizația este datoare de a duce la cunoștința șoferului conținutul informației operative despre condițiile circulației și lucrul pe rută prin intermediul instrucțiunilor, în care sînt incluse date cu privire la:

- condițiile circulației și existența sectoarelor periculoase, locurile concentrării accidentelor rutiere pe rută;
- starea condițiilor climaterice;
- regimul circulației, organizarea odihnei și luarea mesei;
- regulile parcurii, pazei unităților de transport;
- situarea punctelor de ajutor medical și tehnic, posturilor, dispeceratelor, garilor auto, locurilor concentrării populației;
- schimbările în organizarea transporturilor de pasageri și mărfuri, regulile intersectării trecerilor căilor ferate și viaductelor;
- specificul transportării copiilor;
- particularitățile asigurării circulației rutiere și exploatării mijloacelor de transport în cazul schimbărilor sezoniere ale condițiilor climaterice și condițiilor rutiere;
- particularitățile transportării mărfurilor periculoase, de mare tonaj și gabarite mari (în corespundere cu cerințele documentelor normative speciale);
- schimbările în documentele normativ-juridice, ce reglementează drepturile, obligațiunile, responsabilitatea șoferilor în vederea asigurării securității circulației rutiere.

La întreprindere este necesar de a duce evidența informației cu privire la instrucțiunile menționate.

3.4.2. Sporirea măiestriei profesionale a șoferilor este asigurată prin organizarea lecțiilor necesare pentru asigurarea securității circulației rutiere periodic, dar nu mai rar decît o dată în an, conform planurilor de învățămînt corespunzătoare și programelor anuale de instruire a șoferilor. Informația cu privire la întregul curs de lecții și susținerea colocviului sînt introduse în dosarul personal al șoferului.

Organizația are dreptul de a nu admite șoferul ce n-a susținut colocvium la traseu de sine stătător. Șoferul, care nu este admis la lucru de sine stătător este transferat cu acordul lui la alte lucrări, în caz dacă această transferare nu poate avea loc, șoferul este concediat în corespundere cu legislația muncii în vigoare.

3.4.3 În scopul sporirii responsabilității șoferilor de îndeplinirea cerințelor privind securitatea circulației rutiere organizația:

- exercită control asupra respectării de către șofer a Regulilor de circulație, disciplinei muncii, Regulilor de transportare a pasagerilor (mărfurilor), Regulilor exploatării tehnice a materialului rulant, timpului ieșirii și încheierii lucrului la traseu, îndeplinirea orarelor circulației, prezența și starea permiselor de conducere înainte de ieșirea unităților de transport la trafic;
- organizează în corespundere cu actele normative în vigoare evidența și analiza accidentelor rutiere comise de către șoferii organizației, încălcările de către șoferi și lucrătorii organizației a cerințelor circulației rutiere, care au fost depistate de colaboratorii Poliției rutiere și de colaboratorii organizației;
- operativ aduce la cunoștința șoferilor informația despre cauzele și circumstanțele apariției accidentelor rutiere, încălcările regulilor de circulație și altor norme de securitate a circulației de către șoferii întreprinderii.

4. ASIGURAREA EXPLOATĂRII MIJLOACELOR DE TRANSPORT ÎN STARE TEHNICĂ DE FUNCȚIONARE

Organizațiile sînt obligate:

4.1. De a folosi pentru transport materialul rulant, înregistrat în organele Poliției rutiere, care a trecut în modul stabilit revizia tehnică de stat și posedă fișa de licență conform modelului aprobat.

4.2. De a respecta regulile exploatării tehnice a mijloacelor de transport, instrucțiunile întreprinderilor -producătoare în vederea exploatării unităților de transport, a asigura corespunderea stării tehnice și utilajul transportului auto, care participă la circulația rutieră, cerințelor stabilite ale securității, a asigura executarea lucrărilor cu privire la deservirea tehnică și reparația mijloacelor de transport, în modul și termenul aprobat prin documentele normative în vigoare.

4.3. A asigura un control zilnic asupra stării tehnice a unităților de transport înainte de a ieși la traseu și la întoarcerea la locul parcării. Persoanele cu funcții de răspundere ale întreprinderii, responsabile de starea tehnică a mijloacelor de transport, sînt obligate în foile de parcurs sau alte documente să facă înregistrări despre starea tehnică bună a unităților de transport.

4.4. A asigura evidența defecțiunilor mijloacelor de transport și lichidării lor.

4.5. A asigura folosirea la trafic a unităților de transport, inclusiv specializate ce corespund genului de transport, volumelor și caracterului mărfurilor transportate.

4.6. A asigura paza transportului auto pentru excluderea posibilității folosirii lor samavolnice de către șoferii organizației, precum și persoanele străine sau defectării unităților de transport.

5. ASIGURAREA CONDIȚIILOR SIGURE DE TRANSPORT A PASAGERILOR ȘI MĂRFURILOR LA ORGANIZAREA PROCESULUI DE TRANSPORTARE

5.1. Organizațiilor li se interzice de a constrînge sau de a stimula șoferii, indiferent în ce formă, pentru încălcarea cerințelor securității circulației rutiere.

5.2. Organizațiile sînt obligate înainte de începerea transporturilor regulate, precum și în procesul de efectuare de a aprecia corespunderea condițiilor rutiere pe traseu a lucrului materialului rulant cerințelor circulației rutiere stabilite.

Aprecierile corespunderii stării drumurilor și căilor de acces cerințelor securității circulației rutiere se efectuează în baza cercetărilor efectuate de comisie.

Cercetările condițiilor rutiere pe rutele transporturilor regulate de mărfuri se desfășurează de cel puțin o dată, iar pe rutele de transportare a pasagerilor de cel puțin de două ori pe an.

Conform rezultatelor cercetărilor condițiilor rutiere se întocmește un act, în care sînt enumerate neajunsurile, care periclitează securitatea circulației. Actele sînt transmise organelor împuternicite de a lichida neajunsurile depistate și de a controla rezultatele acestui lucru. La organizații se păstrează materialele cercetărilor și copiile actelor.

La depistarea pe rute a neajunsurilor stării, dotării și întreținerii drumurilor, străzilor, lucrărilor de artă etc. ce periclitează securitatea circulației, organizațiile pînă la înlăturarea neajunsurilor în dependență de împrejurări:

- nu permit circulația pe rutele de transportare;
- încetează circulația pe rute sau schimbă ruta circulației;
- modifică regimul circulației pe rute și informează despre aceasta organizațiile, întreprinderile interesate, populația.

5.3. La întreprindere este necesar de a ține evidența neajunsurilor depistate de către șoferii pe rute în organizarea și reglementarea circulației, starea drumurilor, străzilor, lucrărilor de artă, pasagele de nivel la căile ferate, căilor de tramvai, opririlor transportului de pasageri, locurilor de încărcare-descărcare a mărfurilor.

5.4. Organizația este obligată:

- a asigura condiții pentru odihnă și alimentarea șoferilor pe rutele regulate de transportare;
- a preconiza timpul și locul odihnei șoferilor în drum în cazul curselor lungi sau lucrului îndepărtat de baza principală a organizației;
- de a aproviziona șoferii cu documentele de parcurs necesare.

5.5. Persoanele cu funcții de răspundere la organizații au dreptul de a efectua controlul la traseu, în acest caz de a opri mijloacele de transport conduse de șoferii organizației, de a lua măsurile cuvenite la depistarea încălcărilor în corespundere cu legislația în vigoare.

5.6. Organizațiile sînt obligate de a asigura îndeplinirea cerințelor ce reflectă modul și particularitățile organizării diferitor genuri de transport expuse în documentele normative, în cazul transporturilor de mărfuri cu gabarite mari și de mare tonaj, precum și de mărfuri periculoase să asigure îndeplinirea cerințelor speciale expuse în documentele normative respective ce țin de asigurarea securității lor.

5.7. Cerințele cu privire la asigurarea securității la organizarea transporturilor de pasageri.

5.7.1. Organizația este obligată:

- înainte de a deschide rutele regulate de transportare a pasagerilor în modul preconizat în p.5.2. al prezentului Regulament și altor documente normative ce țin de organizarea transportului pasagerilor să aprecieze corespunderea stării tehnice a drumurilor, străzilor, lucrărilor de artă, pasajelor de nivel la căile ferate, liniilor de tramvai, podurilor plutitoare, pe care trec rutele, utilajului ingineresc, cerințelor securității circulației;

- să corecteze în dependență de rezultatele analizei orarul circulației în partea micșorării vitezei în caz de înrăutățire considerabilă a condițiilor rutiere, precum și pe perioada de toamnă-iarnă.

5.7.2. Pentru fiecare rută regulată de transportare a pasagerilor este necesar de a întocmi un pașaport și schema rutei cu indicarea locurilor periculoase. În documentele indicate este necesar la timp de introdus datele cu privire la schimbarea condițiilor rutiere.

5.7.3. Graficele (orarul) circulației trebuie întocmite în corespundere cu regulile stabilite în baza normării vitezelor înaintea de deschiderea rutelor regulate de transportare, precum și la rutele existente. Normativele vitezei (timpului) circulației trebuie să asigure regimul inofensiv de circulație a mijloacelor de transport în condiții reale de circulație pe rute: corespunderea vitezei admise de regulile circulației rutiere, indicatorilor rutieri, ce prevăd diferite întârzieri legate de organizarea circulației rutiere, rețineri la pasajele de nivele a căilor ferate s.a.

Graficele ieșirii unităților de transport la trafic este necesar de a fi întocmite luîndu-se în considerație modificările fluxurilor de pasageri în timpul zilelor săptămînii și orelor în decursul a 24 ore în scopul asigurării transporturilor de pasageri fără încălcarea normelor de capacitate a unităților de transport.

5.7.4. Fiecare șofer, care îndeplinește curse orașenești suburbane, interurbane și turistice cu pasageri, este necesar să fie asigurat cu orarul de circulație pe rută cu indicarea timpului efectuării opririlor, trecerii prin localități și alte repere, schema rutelor cu indicarea sectoarelor periculoase.

5.7.5. Organizațiile sînt obligate să folosească mijloacele de transport, greutatea totală a cărora nu depășește capacitatea de încărcare ce se admite la traversarea podurilor, estacadelor, viaductelor și altor lucrări de artă.

5.7.6. La schimbarea nefavorabilă a condițiilor rutiere și meteorologice ce periclitizează transportarea pasagerilor (distrugerea

îmbrăcămintei rutiere, ghețușul, ciață puternică, înzepezire etc.) organizația este obligată de a efectua corectarea operativă a graficului (orarului) circulației în partea reducerii vitezei sau anulării graficului circulației, iar în caz de necesitate de a nu permite ieșirea la trafic sau să asigure în alt mod oprirea circulației transportului auto.

Anexa nr. 1

Lista actelor normative, care se abrogă în legătură cu aprobarea Regulamentului cu privire la asigurarea securității circulației rutiere la întreprinderi, instituții, organizații ce efectuează transporturi de pasageri și mărfuri:

1. Regulamentul cu privire la asigurarea securității circulației rutiere la întreprinderile, instituțiile, organizațiile ce efectuează transporturi de pasageri și mărfuri. Aprobare prin ordinul Ministrului transporturilor și comunicațiilor nr. 125 din 8.07.1997.