

LPM720/1996\*

ID intern unic: 336995

[Версия на русском](#)

[Versiunea originala](#)

[Fișa actului juridic](#)



**Republica Moldova**

**PARLAMENTUL**

**LEGE Nr. 720**

din 02.02.1996

**fondului rutier\***

Publicat : 17.12.2010 în Monitorul Oficial Nr. 247-251 art Nr : 753

**MODIFICAT**

[LP267 din 23.12.11, MO13-14/13.01.12 art.32; în vigoare 13.01.12](#)

[LP48 din 26.03.11, MO53/04.04.01 art.114; în vigoare 01.01.12](#)

\* Republicată în temeiul Legii nr. 92-XV din 1 aprilie 2004 – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2004, nr. 64-66, art. 352.

Modificată și completată prin Legile Republicii Moldova:

- 1) nr. 1101-XIV din 30.06.2000 - Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 109-111, art. 793 ;
- 2) nr. 972-XV din 11.04.2002 - Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr. 57-58, art.421;
- 3) nr. 1440-XV din 08.11.2002 - Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr. 178-181, art.1354;
- 4) nr. 430-XV din 31.10.2003 - Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr. 239-242, art.956;
- 5) nr. 20-XV din 12.02.2004 - Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2004, nr. 39-41, art.222;
- 6) nr. 363-XV din 05.11.2004 - Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2004, nr. 237-240, art.1025;
- 7) nr. 154-XVI din 21.07.2005 - Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2005, nr. 126-128, art.611;
- 8) nr. 261-XVI din 27.10.2005 - Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2005, nr. 157-160, art.782;
- 9) nr. 318-XVI din 02.11.2006 - Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2006, nr. 199-202, art.954;
- 10) nr. 280-XVI din 14.12.2007 - Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2008, nr. 94-96, art.349;
- 11) nr. 108-XVIII din 17.12.2009 - Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 193-

196, art.609;

12) nr. 138-XVIII din 29.12.2009 - Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr. 11-12, art.15.

Parlamentul adoptă prezenta lege.

Prezenta

☐lege stabi

funcționare a fondului rutier (în cele ce urmează fondul).

**Articolul 1.** Destinația și distribuirea fondului

(1) Fondul are o destinație specială, fiind utilizat pentru finanțarea:

- a) întreținerii, reparației și reconstrucției drumurilor publice naționale și locale;
- b) proiectării de drumuri;
- c) dezvoltării bazei de producție a unităților care efectuează lucrări de întreținere a drumurilor, procurării tehnicii și utilajului pentru acestea;
- d) producerii de materiale de construcție rutieră;
- e) - exclusă;
- f) lucrărilor de cercetare științifică, de proiectare și construcție în domeniu;
- g) administrării gospodăriei drumurilor;
- h) cheltuielilor de deservire și rambursare a împrumuturilor cu destinație specială aprobate prin lege, conform art.2 alin.(2) din prezenta lege.

(2) Modul de distribuire a mijloacelor fondului pentru drumurile publice naționale și locale se aprobă anual de Guvern, ținându-se cont de faptul că cel puțin 50 la sută din ele se vor utiliza pentru finanțarea drumurilor naționale.

☐ (3) Mijloacele pentru întreținerea drumurilor se determină conform normativelor stabilite pentru un kilometru de drum și lungimii lor. ☐☐☐☐

☐ (4) Volumul mijloacelor necesare pentru reparația și reconstrucția drumurilor se aprobă de Guvern în conformitate cu nomenclatorul acestor drumuri. ☐☐☐

(5) Guvernul este obligat să publice anual dări de seamă privind utilizarea fondului.

☐ **Articolul 2.** Sursele de constituire a fondului ☐☐

(1) Sursele de constituire a fondului sînt:

- a) nu mai puțin de 50% în anul 2010, 65% în anul 2011, 80% în anul 2012 și în anii următori din volumul total al accizelor la produsele petroliere supuse accizelor;
- b) taxele rutiere percepute conform legislației fiscale;
- c) taxele pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi auto internaționale de mărfuri și ocazionale de călători;

d) amenzile aplicate pentru nerespectarea regulilor transportului de călători, deteriorarea drumurilor, construcțiilor și utilajelor rutiere, a plantațiilor aferente drumurilor;

[Art.2 al.(1), lit.e) abrogată prin LP267 din 23.12.11, MO13-14/13.01.12 art.32; în vigoare 13.01.12]

f) taxa pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto.

2) În fond pot fi vărsate mijloacele obținute din împrumuturile cu destinație specială și mijloace de la bugetul de stat (conform hotărîrii Parlamentului).

(3) Partea fondului constituită din sursele indicate la alin. (1) face parte integrantă la bugetul de stat și se ☐☐aprobă anual de Parlament.

(4) Mijloacele prevăzute în alin.(1) și alin.(2) se acumulează la contul fondului Trezoreriei de Stat. Finanțarea cheltuielilor fondului se efectuează conform prevederilor programelor anuale ale lucrărilor de reparație și întreținere a drumurilor publice, aprobate de Guvern, în limitele concrete pe obiective și categorii de lucrări.

(5) Partea fondului

☐neutilizată☐în

[Art.2 al.(5) abrogat prin LP48 din 26.03.11, MO53/04.04.01 art.114; în vigoare 01.01.12]

**Articolul 3.** Accizele la benzină și la motorină

(1) Accizele la benzină și la motorină se percep conform cotelor stabilite de Codul fiscal. ☐  
(2) Plătitorii de accize sînt persoanele fizice și juridice, inclusiv întreprinderile cu investiții străine, care importă ~~în țară~~ <sup>în țară și la motorină</sup> motorină, procurarea, schimbul sau transmiterea lor gratuită.

(3) Accizele ☐ se ☐

**Articolul 31.** Monitorizarea fondului

În scopul asigurării transparenței și utilizării eficiente a mijloacelor fondului se înființează Consiliul fondului rutier. Consiliul va activa în conformitate cu Regulamentul Consiliului fondului rutier, prezentat în anexa nr.4.

**Articolul 4.** - exclus

**Articolul 5.** ☐ - exclus

**Articolul 6.** ☐ exclus

**Articolul 7.** Taxele pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale, autorizațiilor multilaterale CEMT, carnetelor de drum la autorizațiile multilaterale CEMT, carnetelor cu foi de parcurs (Interbus), achitate de agenții economici

(1) Taxa pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale, autorizațiilor multilaterale CEMT, carnetelor de drum la autorizațiile multilaterale CEMT, carnetelor cu foi de parcurs (Interbus) se determină pornindu-se de la cheltuielile legate de confecționarea formularelor de autorizații și de organizarea sistemului de evidență și control al eliberării autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale, în condițiile legii, conform anexei nr. 3.

(2) Taxele pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale, carnetelor cu foi de parcurs (Interbus) se achită integral la conturile trezoreriale ale bugetului de stat.

(3) Taxele pentru eliberarea autorizațiilor multilaterale pentru transporturi rutiere internaționale CEMT, carnetelor de drum la autorizațiile multilaterale CEMT se achită pînă la eliberarea autorizațiilor la conturile trezoreriale ale bugetului de stat.

(4) Suma taxei pentru eliberarea autorizațiilor multilaterale pentru transporturi rutiere internaționale CEMT cu termenul de valabilitate un an, eliberate după trimestrul I, se calculează după formula:

**St = C × X,**

☐ unde:

St – suma taxei care trebuie vărsată la buget;

C – costul lunar al autorizației multilaterale pentru transporturi rutiere internaționale CEMT;

X – numărul lunilor valabile.

Taxa pentru eliberarea autorizațiilor multilaterale pentru transporturi rutiere internaționale CEMT cu termenul de valabilitate un an, eliberate după trimestrul I, se achită pînă la eliberarea acestor autorizații.

(5) Agenților economici care nu au respectat termenul prevăzut la alin.(3) și (4) li se retrag autorizațiile multilaterale pentru transporturi rutiere internaționale CEMT fără restituirea sumelor achitate în calitate de taxă pentru eliberarea acestor autorizații.

[Art.7<sup>1</sup> abrogat prin LP267 din 23.12.11, MO13-14/13.01.12 art.32; în vigoare 13.01.12]

☐ **Articolul 7<sup>2</sup>.** Taxa pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto

☐ (1) Taxa pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto se încasează de către vânzătorii acestora, conform anexei nr.2, la stațiile de alimentare a autovehiculelor.

☐ (2) Sumele încasărilor se transferă săptămînal la contul trezorerial al bugetului de stat.

(3) Plătitori ai taxei pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto sînt persoanele juridice titulare de licență pentru comercializarea acestora.

(4) Suma taxei pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto care trebuie achitată la conturile trezoreriale ale bugetului de stat se calculează de către plătitorii taxei de sine stătător, la fiecare 24 de ore, conform datelor contorului de evidență a gazelor naturale comercializate pe parcursul a 24 de ore, după formula:

**St = (V<sub>1</sub> - V<sub>2</sub>) x C, în care:**

St - suma taxei care trebuie vărsată la buget;

V<sub>1</sub> - datele contorului la sfîrșitul celor 24 de ore (la predarea schimbului);

V<sub>2</sub> - datele contorului la începutul celor 24 de ore (la începutul schimbului);

C - cota taxei.

☐ **Articolul 8.** Control și responsabilități

(1) Controlul asupra virării integrale și la timp a accizelor și taxelor în fond revine organelor Ministerului Finanțelor. În cazul nerespectării modului de calculare, declarare și/sau achitare a taxelor aferente fondului rutier, organele fiscale vor aplica măsurile de asigurare a stingerii, de răspundere și de executare silită aferente obligațiilor fiscale conform Codului fiscal.

*[Art.8 al.(1) modificat prin LP267 din 23.12.11, MO13-14/13.01.12 art.32; în vigoare 13.01.12]*

(2) Responsabilă de administrarea și utilizarea conform destinației a fondului este autoritatea administrației publice centrale în domeniul gospodăriei drumurilor.

(3) Repartizarea mijloacelor fondului se efectuează conform programelor anuale ale lucrărilor de reparație și întreținere a drumurilor publice, coordonate cu Consiliul fondului rutier și aprobate de Guvern, în limitele concrete pe obiective și categorii de lucrări.

(4) Guvernul publică anual în Monitorul Oficial al Republicii Moldova Programul de repartizare a mijloacelor fondului rutier.

(5) Guvernul publică anual (pînă la sfîrșitul trimestrului I) în Monitorul Oficial al Republicii Moldova raport privind utilizarea mijloacelor fondului în anul precedent.

☐ **Articolul 9.** Dispoziții finale

☐ (1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării.

☐ (2) Guvernul:

☐ în termen de o lună, va prezenta, spre aprobare Parlamentului, Regulamentul de constituire și utilizare a fondului;

☐ în termen de două luni, va pune actele sale normative în concordanță cu prezenta lege.

☐ (3) Legea nr.1529-XII din 22 iunie 1993 privind impozitul rutier se abrogă.

☐ **PREȘEDINTELE**  
Petru LUCINSCHI

☐ **PARLAMENTUL**

Nr. 720-XIII.

☐ Chișinău, 2 februarie 1996.

*[Anexa nr.1 abrogată prin LP267 din 23.12.11, MO13-14/13.01.12 art.32; în vigoare 13.01.12]*

**Taxa pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării  
în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto**

| Obiectul taxării | Unitatea de măsură | Taxa, în lei |
|------------------|--------------------|--------------|
| Gazele naturale  | m <sup>3</sup>     | 0,40         |

**Notă.** Plătitorii de taxe vor prezenta organului fiscal teritorial dare de seamă către data de 20 a lunii următoare perioadei gestionare.

**Taxe pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi  
auto internaționale de mărfuri și ocazionale de călători\***

| Nr. crt. | Denumirea documentului                              | Termenul de valabilitate a documentului (din data eliberării) | Taxa pentru eliberarea documentului                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | 2                                                   | 3                                                             | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1.       | Autorizații pentru transporturi auto internaționale | Un an                                                         | 10 euro – autorizațiile cu plata taxei rutiere pentru Ucraina, Belarus și Ungaria<br><br>10 euro – autorizațiile pentru produsele ușor alterabile pentru Ucraina<br><br>15 euro – autorizațiile fără plata taxei rutiere pentru Belarus și Ucraina<br><br>15 euro – autorizațiile de tranzit pentru Austria (într-o direcție)<br><br>30 euro – autorizațiile pentru toate statele (cu excepția Ucrainei și Belarusului) și autorizațiile pentru transportatorii străini care efectuează curse bilaterale în Republica Moldova sau tranzitează teritoriul Republicii Moldova. În caz de autorizație universală multiplă, prețul de 30 euro se stabilește pentru o cursă (dus-întors)<br><br>30 euro – autorizațiile fără plata taxei rutiere pentru Ungaria<br><br>50 euro – autorizațiile eliberate de o țară terță tuturor statelor (pentru transportatorii autohtoni)<br><br>150 euro - autorizațiile unice ale Republicii Moldova pentru transportatorii străini care transportă mărfuri în/din țările terțe în/din Republica Moldova |
| 2.       | Autorizații multilaterale CEMT cu carnet de drum    | Un an<br>O lună                                               | 700 euro<br>60 euro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3.       | Carnet cu foi de parcurs (Interbus)                 | O călătorie                                                   | 30 lei – pentru o singură cursă (dus-întors)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 4.       | Carnet cu foi de parcurs de tip CFP                 | O călătorie                                                   | 30 lei - pentru o singură cursă (dus-întors)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

\* Achitarea se efectuează în monedă națională la cursul Băncii Naționale a Moldovei la data efectuării plăților.

## **I. DISPOZIȚII GENERALE**

□ 1. Prezentul Regulament stabilește modul de formare a Consiliului fondului rutier (în cele ce urmează – Consiliu), sarcinile și atribuțiile lui de bază.

2. Consiliul își desfășoară activitatea în baza principiilor:

- a) legalității;
- b) colegialității și respectului reciproc;
- c) responsabilității membrilor săi pentru exercitarea atribuțiilor ce le revin în calitate de reprezentanți ai organelor competente și de membri ai Consiliului;
- d) transparenței în condițiile legii;
- e) conlucrării cu societatea civilă.

3. Autoritatea administrației publice centrale în domeniul gospodăriei drumurilor pune la dispoziția Consiliului încăperi, documentația și informația necesare pentru desfășurarea ședințelor și altor activități.

## **II. COMPONENTA CONSILIULUI**

□ 4. Componenta nominală a Consiliului se aprobă de Guvern la propunerea autorității administrației publice centrale în domeniul gospodăriei drumurilor.

5. Consiliul este compus din zece persoane: cinci reprezentanți ai autorităților publice centrale de specialitate și cinci reprezentanți ai organizațiilor obștești și patronatelor din domeniul transporturilor și drumurilor.

6. Președintele Consiliului este viceprim-ministru, cu atribuții de coordonare a chestiunilor ce țin de activitatea autorității administrației publice centrale în domeniul gospodăriei drumurilor.

7. Vicepreședintele este ministrul autorității administrației publice centrale în domeniul gospodăriei drumurilor din oficiu.

8. Secretarul Consiliului este reprezentant al autorității administrației publice centrale în domeniul gospodăriei drumurilor la nivel de șef de direcție.

9. Membrii Consiliului activează pe baze obștești, fără remunerare materială, paralel cu munca de bază. În cazul în care membrul Consiliului este rechemat de către organizația care l-a delegat, calitatea lui de membru al Consiliului încetează. Organizația respectivă propune un alt membru al Consiliului.

## **III. SARCINILE ȘI ATRIBUȚIILE CONSILIULUI**

□ 10. Consiliul analizează propunerile privind utilizarea mijloacelor fondului și, după caz, face propuneri de modificare a utilizării acestor mijloace.

11. Consiliul este organ consultativ, deciziile lui avînd caracter de recomandare, și are ca sarcină consolidarea eforturilor organelor investite cu atribuții în domeniul rutier, precum și stabilirea unor obiective și măsuri coordonate în vederea planificării lucrărilor de reparație și întreținere a drumurilor publice și utilizării eficiente a mijloacelor.

12. În scopul realizării sarcinilor sale, Consiliul exercită următoarele atribuții:

- a) face propuneri și acordă asistență la elaborarea programului de repartizare a mijloacelor fondului, la baza căruia vor sta: starea tehnică a rețelei de drumuri, caracterul lucrărilor, lungimea rețelei rutiere și intensitatea traficului;
- b) coordonează programul anual de repartizare a mijloacelor fondului;
- c) colaborează cu autoritățile administrației publice locale, organizațiile neguvernamentale și alte organizații ale societății civile din domeniul transporturilor și gospodăriei drumurilor;
- d) monitorizează și evaluează periodic lucrările rutiere pentru a asigura transparența în utilizarea mijloacelor fondului;
- e) monitorizează desfășurarea concursurilor și tenderelor pentru selectarea antreprenorilor ce vor executa lucrările rutiere, organizate de administratorul drumurilor publice;

f) face propuneri la determinarea procedurii de decontare a mijloacelor pentru lucrările efectuate, incluse în programul anual de cheltuieli.

#### **IV. MODUL DE DESFĂȘURARE A ACTIVITĂȚII CONSILIULUI**

□ 13. Consiliul își desfășoară activitatea în baza unui plan anual de activitate, care se aprobă de membrii acestuia.

14. Ședințele Consiliului se convoacă ori de câte ori este necesar, dar nu mai rar de o dată în trimestru. Ședințele Consiliului pot fi ordinare și extraordinare. Ședințele ordinare ale Consiliului se țin cel puțin o dată în trimestru. Ședințele extraordinare ale Consiliului se convoacă de către președintele Consiliului, la cererea scrisă a cel puțin patru membri ai Consiliului, la data indicată în cerere. În cazul convocării ședinței extraordinare, membrii Consiliului vor fi informați despre aceasta cu cel puțin 3 zile înainte de ținerea ședinței.

15. Ședințele sînt prezidate de președintele Consiliului, iar în lipsa acestuia – de vicepreședinte.

16. Ședințele se consideră deliberative dacă la ele sînt prezente 2/3 din membri. La ședințele Consiliului se votează după principiul: un membru – un vot. Deciziile se iau cu votul majorității simple a membrilor Consiliului.

17. Ședințele Consiliului se consemnează într-un proces-verbal. Procesul-verbal se întocmește de secretarul Consiliului, în termen de 3 zile de la data desfășurării ședinței, în două exemplare. Fiecare exemplar al procesului-verbal va fi semnat de președintele și secretarul Consiliului.

18. Președintele Consiliului exercită următoarele atribuții:

- a) conduce activitatea Consiliului;
- b) convoacă și prezidează ședințele;
- c) semnează procesele-verbale și alte documente referitoare la activitatea Consiliului;
- d) reprezintă Consiliul în relațiile cu autoritățile publice și organizațiile internaționale.

19. Activitatea Consiliului în perioada dintre ședințele ordinare este asigurată de secretar, care exercită următoarele atribuții:

- a) asigură asistența organizatorică și informațională a activității Consiliului;
- b) solicită propunerile membrilor Consiliului referitoare la planul de activitate și ordinea de zi a ședințelor ordinare;
- c) elaborează și prezintă pentru aprobare planul anual de activitate a Consiliului, ordinea de zi a ședințelor ordinare;
- d) solicită de la persoanele responsabile informații privind problemele incluse în ordinea de zi cu cel puțin 7 zile înainte de ținerea ședinței;
- e) pregătește materialele pentru ședințele Consiliului;
- f) ține evidența chestiunilor examinate și întocmește procesul-verbal al ședințelor Consiliului;
- g) întocmește rapoarte despre activitatea Consiliului.

20. Materialele ședințelor, corespondența, procesele-verbale, alte informații și materiale privind activitatea Consiliului se păstrează la secretarul Consiliului.

21. Ordinea de zi a ședințelor se întocmește de secretar, în baza planului de activitate a Consiliului și a propunerilor înaintate de președintele și membrii Consiliului.

22. Ordinea de zi se aduce la cunoștința membrilor Consiliului cu cel puțin 3 zile înainte de ținerea ședinței, cu prezentarea materialelor care urmează să fie examinate la ședință.

23. Fiecare ședință este publică și se încheie prin luarea unei decizii, care, în termen proxim, va fi făcută publică prin intermediul mass-mediei cu acoperire națională.