

HGO247/1996

ID intern unic: 300460

[Версия на русском](#)

[Fișa actului juridic](#)



Republica Moldova

GUVERNUL

HOTĂRÎRE Nr. 247

din 03.05.1996

privind măsurile de realizare a prevederilor Legii Drumurilor

Publicat : 20.06.1996 în Monitorul Oficial Nr. 040 Promulgat : 03.05.1996

Întru executarea prevederilor Legii Drumurilor, Guvernul Republicii Moldova
HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Cerințele speciale față de deținătorii și utilizatorii terenurilor din zona de protecție a drumurilor (anexa nr. 1).

2. Se aprobă Regulile de înlăturare a obstacolelor pentru circulația pe drumuri, apărute în urma avariilor, calamităților naturale, schimbării bruște a condițiilor climaterice sau altor cazuri fortuite (anexa nr. 2).

3. Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor va elabora și aproba până la 1 aprilie 1997 regulamentele tehnice pentru reparația și întreținerea drumurilor.

PRIM-MINISTRU

AL REPUBLICII MOLDOVA

Andrei SANGHELI

Anexa nr. 1
la Hotărârea Guvernului
Republicii Moldova nr. 247
din 3 mai 1996

CERINȚE SPECIALE

față de proprietarii și utilizatorii terenurilor
din zona de protecție a drumurilor

În scopul protecției, creării posibilităților de dezvoltare, asigurării condițiilor de întreținere a drumurilor și circulației pe ele, în funcție de destinația și funcționalitatea lor, pe terenurile adiacente drumurilor, conform Legii Drumurilor, se creează o zonă de protecție.

Lățimea zonei de protecție a drumurilor naționale este stabilită în proiect, iar pentru drumurile locale - de către organele respective ale Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor și organele administrației publice locale, în dependență de destinația și amplasarea lor, dar nu mai mică de 20 m de ambele părți ale axei drumului.

Terenurile zonei de protecție rămân în folosința deținătorilor de terenuri. Pe terenul zonei de protecție a drumurilor deținătorul de terenuri prin activitatea sa nu trebuie să

aducă prejudicii drumului sau traficului, care se desfășoară pe el.

În scopul protecției drumurilor și desfășurării în condiții de siguranță a traficului rutier, în zona de protecție a drumurilor este interzisă amplasarea de construcții, instalații și panouri publicitare ce nu aparțin drumului, precum și efectuarea următoarelor activități:

a) lichidarea plantațiilor din perdelele de protecție a drumurilor;

b) executarea de împrejurimi sau plantații care să provoace înzăpezirea drumurilor ori să împiedice vizibilitatea pe drum;

c) executarea unor lucrări, care periclitează stabilitatea, integritatea, aspectul estetic al drumului sau modifică regimul apelor subterane.

În cazuri excepționale executarea lucrărilor, amplasarea mijloacelor de producție și materialelor, precum și proiectarea și amplasarea în zona de protecție a drumului public a clădirilor, construcțiilor sau altor obiecte, ce nu țin de exploatarea drumului, se permite numai cu autorizația administratorului drumului, urmînd ca beneficiarul să execute pe cont propriu demolarea, mutarea sau modificarea lor, dacă aceste operații sînt impuse de modernizarea, modificarea și exploatarea drumului public în condiții de siguranță.

Persoana fizică sau juridică, ce execută lucrări pe drum sau în zona lui de protecție, asigură siguranța circulației rutiere și respectă termenele de executare a lucrărilor și prescripțiile indicate în autorizația eliberată de administratorul drumului. În caz de refacere a elementelor drumului sau de înlăturare a defecțiunilor pricinuite, beneficiarul respectă întocmai cerințele tehnice ale normativelor de construcție.

Pentru încălcarea termenelor de executare a lucrărilor, de înlăturare a defecțiunilor sau pentru eschivarea de la îndeplinirea lucrărilor, înlăturarea defecțiunilor, se percepe o amendă în conformitate cu legislația.

Plata amenzii nu scutește de obligațiunea de a efectua lucrările de înlăturare a defecțiunilor sau de a transfera mijloacele financiare, materiale și tehnice necesare pentru executarea lor.

În cazul cînd lucrările de dezvoltare, rectificare de traseu sau alte lucrări legate de drum implică ocupări de terenuri din zona de protecție a drumului, exproprierea lor se va face în corespundere cu legislația în vigoare.

Anexa nr. 2
la Hotărîrea Guvernului
Republicii Moldova nr. 247
din 3 mai 1996

REGULILE

de înlăturare a obstacolelor pentru circulația
pe drumuri, apărute în urma avariilor, calamităților
naturale, schimbării bruște a condițiilor climaterice
sau altor cazuri fortuite

1. Obstacole pentru circulația pe drumuri, apărute în urma avariilor, calamităților naturale, schimbării bruște a condițiilor climaterice sau altor cazuri fortuite (denumite în continuare obstacole), în înțelesul prezentelor reguli, sînt:

deteriorările podurilor, altor construcții ingineresti, rambleurilor înalte ale drumurilor în urma cutremurelor de pămînt;

deteriorările podurilor, podețelor, rambleurilor, altor construcții, apărute în urma viiturilor de primăvară, ploilor torențiale;

deteriorările terasamentelor, lucrărilor artificiale, apărute în urma alunecărilor de teren;

deteriorările terasamentelor în urma efectuării în zona drumului a diverselor lucrări fără

coordonarea cu organele de administrare a drumului;

obstacolele apărute în urma înzăpezirilor puternice, formării poleiului pe partea carosabilă a drumurilor;

obstacolele apărute în urma avariilor pe drumuri, cauzate de deteriorarea mijloacelor de transport;

obstacolele apărute în urma descărcării samavolnice sau spontane pe partea carosabilă a drumului a diverselor materiale și construcții;

obstacolele create de mijloacele de transport lăsate pe partea carosabilă din cauza defectării lor sau neglijenței utilizatorilor drumului;

alte deteriorări și obstacole care creează pericole pentru securitatea circulației sau pentru traficul continuu al mijloacelor de transport.

2. În componența sectoarelor de exploatare a drumurilor se constituie servicii rutiere de patrulare, cărora li se pune în sarcină

revizia stării tehnice a drumurilor, construcțiilor rutiere, mijloacelor tehnice de organizare și dirijare a circulației rutiere.

Revizia se va efectua:

pe drumurile magistrale cel puțin o dată pe zi;

pe drumurile republicane cel puțin o dată în două zile.

3. Sursele de informare despre apariția obstacolelor pe drumuri sînt comunicările:

serviciului rutier de patrulare prin intermediul mijloacelor de telecomunicații;

lucrătorilor Direcției Poliției Rutiere a Ministerului Afacerilor Interne;

participanților la trafic, ale reprezentanților organelor administrației publice locale, altor persoane.

4. La primirea informației despre crearea obstacolelor, administrația serviciului rutier este obligată:

să întreprindă măsuri urgente pentru asigurarea îngrădirii sectoarelor, în care s-au creat obstacole, în scopul preîntîmpinării accidentelor rutiere și avariilor;

în comun cu serviciul Direcției Poliției Rutiere să organizeze de urgență circulația, ocolind obstacolele;

în comun cu serviciul Direcției Poliției Rutiere să înlăture, după caz, din zona de creare a obstacolelor mijloacele de transport

(dacă ele sînt acolo), în scopul restabilirii, în măsura posibilităților, a circulației normale;

să analizeze volumul lucrărilor și termenele de execuție a acestora în scopul restabilirii operative a circulației normale.

5. În cazul deteriorării podurilor, rambleurilor înalte, debleurilor adînci, altor construcții rutiere, apărute în urma cutremurelor, viiturilor de primăvară, ploilor torențiale, alunecărilor de teren, administrația serviciului rutier est e obligată:

să raporteze Departamentului Protecție Civilă și Situații Excepționale despre calamitățile naturale produse;

să asigure, în comun cu serviciul Poliției Rutiere, continuitatea traficului pe o rută de ocolire a sectorului deteriorat al drumului, temporar închis pentru circulație;

să întreprindă măsuri pentru crearea variantei locale de ocolire. În acest scop se pot ocupa temporar, pînă la restabilirea drumului, terenuri situate în zona de protecție sau în afara acesteia, conform legislației;

să întreprindă, în modul stabilit, măsuri (elaborarea documentației de proiect, soluționarea problemelor de finanțare a lucrărilor etc.) pentru restabilirea ȧ construcției sectorului de drum deteriorat.

6. În cazul apariției obstacolelor în urma înzăpezirilor, formării poleiului

pe partea carosabilă a drumului, administrația serviciului rutier este obligată:

să informeze organele administrației publice locale și Poliția

Rutieră despre apariția obstacolului și să asigure continuitatea traficului pe rute ocolitoare;

să organizeze deszăpezirea și înlăturarea obstacolelor pentru circulația mijloacelor de transport auto, antrenând în acest scop tehnica rutieră și de construcții a altor organizații, inclusiv a unităților militare.

7. În cazul apariției obstacolelor în urma efectuării de lucrări în zona drumului fără autorizarea respectivă, administrația rutieră este obligată:

să sisteze de urgență desfășurarea lucrărilor, consemnând acest fapt într-un act sau proces-verbal;

în corespundere cu legislația în vigoare, să întreprindă măsuri pentru remedierea deteriorărilor și tragerea vinovaților la răspundere administrativă.

8. În cazul apariției obstacolelor în urma accidentelor rutiere cauzate de deteriorarea mijloacelor de transport, descărcarea samavolnică sau spontană a diverselor materiale sau construcții de mijloace de transport, mașinile și mecanismele lăsate de partea carosabilă a drumului, administrația serviciului rutier este obligată să întreprindă, în coordonare cu Poliția Rutieră, măsuri urgente pentru eliberarea părții carosabile de obiectele menționate. În astfel de situații serviciul rutier nu poartă răspundere pentru integritatea valorilor materiale lăsate de proprietarii lor pe drumuri.