



Republica Moldova

GUVERNUL

HOTĂRÎRE Nr. 244
din 19.04.2012

cu privire la reforma sistemului de întreținere a drumurilor publice

Publicat : 27.04.2012 în Monitorul Oficial Nr. 82-84 art Nr : 280

În temeiul lit. e) alin. (1) art.6 din Legea nr.121-XVI din 4 mai 2007 privind administrarea și deetatzarea proprietății publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.90-93, art.401), cu modificările și completările ulterioare și în scopul realizării Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare pentru realizarea Proiectului de reabilitare a drumurilor din Republica Moldova, ratificat prin Legea nr. 77 din 21 aprilie 2011 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2011, nr. 82, art. 208), a Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru realizarea Proiectului de reabilitare a drumurilor din Republica Moldova, ratificat prin Legea nr. 79 din 21 aprilie 2011 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2011, nr. 82, art. 210), Strategiei infrastructurii transportului terestru pe anii 2008-2017, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.85 din 1 februarie 2008 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2008, nr. 30-31, art. 159), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Planul de acțiuni privind implementarea reformei sistemului de întreținere a drumurilor publice, conform anexei nr.1.
2. Se acceptă reorganizarea (fuziune prin absorbție) a întreprinderilor de stat și societăților pe acțiuni cu cota majoritară de stat specializate în întreținerea drumurilor publice, asigurând reducerea acestora de la 38 până la 12 unități, conform anexei nr.2
3. Se recomandă Comitetului Executiv al Unității teritoriale autonome Găgăuzia să inițieze reorganizarea prin fuziune a societăților pe acțiuni de întreținere a drumurilor din administrarea acestora.
4. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor va asigura transmiterea patrimoniului întreprinderilor de stat și societăților pe acțiuni absorbite către societățile pe acțiuni absorbante, în conformitate cu Regulamentul cu privire la modul de transmitere a întreprinderilor, organizațiilor, instituțiilor de stat, a subdiviziunilor lor, clădirilor, edificiilor, mijloacelor fixe și altor active, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 688 din 9 octombrie 1995 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1996, nr. 10, art. 45), cu modificările și completările ulterioare.
5. Din anexa nr.2 la Hotărârea Guvernului nr.945 din 20 august 2007 „Cu privire la măsurile

de realizare a Legii nr.121-XVI din 4 mai 2007 privind administrarea și deetatizarea proprietății publice” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 131-135, art. 981), cu modificările și completările ulterioare, punctele 123-125, 127-142, 144-147, 149-152 și 154-158 se exclud.

6. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, semestrial, va prezenta Guvernului informația privind realizarea prevederilor Planului de acțiuni privind implementarea reformei sistemului de întreținere a drumurilor publice.

7. Controlul asupra executării prezentei Hotărâri se pune în sarcina Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

PRIM-MINISTRU

Vladimir FILAT

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

ministru economiei

Ministrul finanțelor

Ministrul transporturilor și

infrastructurii drumurilor

Valeriu Lazăr

Veaceslav Negruța

Anatolie Șalaru

Nr. 244. Chișinău, 19 aprilie 2012

**Planul de acțiuni
privind implementarea reformei sistemului de întreținere a drumurilor publice**

Nr. d/o	Denumirea acțiunii	Instituțiile responsabile	Termenul de realizare	Indicatorii de monitorizare
1	2	3	4	5
1.	Reorganizarea prin fuziune a societăților pe acțiuni și întreprinderilor de stat de întreținere a drumurilor, atribuirea zonelor de întreținere. Reducerea prin fuzionare de la 38 societăți pe acțiuni și întreprinderi de stat până la 12 societăți pe acțiuni	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor	2012	12 întreprinderi de întreținere reorganizate
2.	Ajustarea cadrului legislativ, normativ și normelor tehnice la cerințele noului sistem de întreținere: clasificarea drumurilor publice conform nivelului de întreținere, identificarea volumelor și termenelor de executare a lucrărilor de întreținere, în funcție de nivelul de întreținere, elaborarea contractelor multianuale de întreținere	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor	2012-2014	Cadrul normativ ajustat
3.	Implementarea tehnologiilor moderne de întreținere a drumurilor și achiziționarea echipamentului necesar: a) majorarea lățimii de curățire a zăpezii într-o trecere prin utilizarea lamelor laterale; b) utilizarea sării curate pe sectoarele de drum cu intensitatea mare. Dotarea camioanelor cu distribuitoare suplimentare pentru distribuirea soluțiilor de sare; c) trecerea de la metoda tradițională de plombare la metoda prin pulverizare, care permite reducerea costurilor de plombare cu 30-50% și majorarea productivității; d) alte modificări și completări minore la echipamentul principal, care vor avea un efect semnificativ asupra costurilor	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor	2012-2016	Tehnologii moderne implementate

1	2	3	4	5
4.	Implementarea contractelor noi de întreținere a drumurilor ajustate la practicile internaționale. Contractarea lucrărilor de întreținere de iarnă în baza statisticii multianuale a precipitațiilor: a) implementarea contractelor bazate pe preț unitar. Utilizarea acestor contracte în primii 3 ani, cu posibilitatea extinderii cu încă 2 ani, ulterior după consolidarea capacităților companiilor de întreținere; b) implementarea treptată a contractelor bazate pe performanță. În acest tip de contract va fi specificat nivelul de serviciu, în funcție de categoria drumului	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor	2013-2017	Volumul lucrărilor de întreținere achiziționate prin contracte noi ajustate la practicile internaționale
5.	Achiziționarea prin licitație a lucrărilor de întreținere de rutină a drumurilor publice. Pregătirea întreprinderilor de întreținere pentru concurența cu companiile private. Privatizarea întreprinderilor de întreținere	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor	2014-2017	Procentul volumului lucrărilor de întreținere de rutină achiziționate prin licitație. Numărul întreprinderilor privatizate
6.	Implementarea treptată a sistemului de management al drumurilor și podurilor și sistemului computerizat de evidență a lucrărilor de întreținere: a) proiectarea sistemului de management al drumurilor (SMD) și elaborarea termenilor de referință pentru achiziționarea softului necesar; b) achiziționarea softului SMD și echipamentului necesar pentru colectarea datelor pentru completarea și actualizarea permanentă a bazelor de date ale drumurilor și podurilor; c) achiziționarea sistemului informațional de monitorizare a condițiilor meteorologice și a stării drumurilor; d) integrarea sistemului computerizat de evidență a lucrărilor de întreținere și sistemului informațional de monitorizare a condițiilor meteorologice și stării drumurilor în sistemul de management al drumurilor	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor	2012-2016	Sistem implementat
7.	Consolidarea capacităților tehnice și manageriale a personalului implicat în întreținerea drumurilor. Elaborarea și implementarea programelor de instruire continuă a personalului managerial și personalului tehnic	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor	2012-2016	Personal tehnic și managerial instruit

LISTA
întreprinderilor de întreținere a drumurilor care se reorganizează prin fuziune cu specificarea celor absorbante și absorbite

Nr. d/o	Întreprinderile absorbante	Lungimea drumurilor întreținute, km	Întreprinderile absorbite
1.	SA „Drumuri Edineț”	1069	SA „Drumuri Dondușeni” , SA „Drumuri Ocnița”
2.	SA „Drumuri Rîșcani”	784	SA „Drumuri Drochia” , SA „Drumuri Glodeni”
3.	SA „Drumuri Soroca”	953	SA „Drumuri Florești” , ÎS „Drumuri Sănătăuca” , SA „Drumuri Șoldănești”
4.	SA „Drumuri Bălți”	783	SA „Drumuri Fălești” , SA „Drumuri Sîngerei”
5.	SA „Drumuri Orhei”	791	SA „Drumuri Rezina” , SA „Drumuri Telenești”
6.	SA „Drumuri Strășeni”	877	SA „Drumuri Călărași” , SA „Drumuri Ungheni”
7.	SA „Drumuri Criuleni”	698	SA „Drumuri Anenii Noi” , SA „Drumuri Chișinău” , ÎS „Drumuri Dubăsari”
8.	SA „Drumuri Ialoveni”	848	SA „Drumuri Hîncești” , SA „Drumuri Nisporeni”
9.	SA „Drumuri Căușeni”	682	SA „Drumuri Căinari” , SA „Drumuri Ștefan-Vodă”
10.	SA „Drumuri Cimișlia”	573	ÎS „Drumuri Basarabeasca” , SA „Drumuri Leova”
11.	SA „Drumuri Cahul”	864	SA „Drumuri Cantemir” , SA „Drumuri Taraclia”
12.	SA „Drumuri Comrat” (conform propunerii Comitetului Executiv al Unității teritoriale autonome Găgăuzia)	420	SA „Drumuri Ceadâr-Lunga” , SA „Drumuri Vulcănești”
Total		9344	