

HGC244/2012

Внутренний номер: 343009

[Varianta în limba de stat](#)

[Карточка документа](#)



Республика Молдова

ПРАВИТЕЛЬСТВО

ПОСТАНОВЛЕНИЕ Nr. 244

от 19.04.2012

о реформе системы содержания автомобильных дорог общего пользования

Опубликован : 27.04.2012 в Monitorul Oficial Nr. 82-84 статья № : 280

На основании пункта е) части (1) статьи 6 Закона № 121-XVI от 4 мая 2007 года об управлении публичной собственностью и ее разгосударствлении (Официальный монитор Республики Молдова, 2007 г., № 90-93, ст. 401), с последующими изменениями и дополнениями, и в целях выполнения положений Соглашения о займе между Республикой Молдова и Европейским банком реконструкции и развития для реализации Проекта реабилитации дорог в Республике Молдова, ратифицированного Законом № 77 от 21 апреля 2011 г. (Официальный монитор Республики Молдова, 2011 г., № 82, ст. 208), Договора о финансировании между Республикой Молдова и Европейским инвестиционным банком для реализации Проекта реабилитации дорог в Республике Молдова, ратифицированного Законом № 79 от 21 апреля 2011 г. (Официальный монитор Республики Молдова, 2011 г., № 82, ст. 210), Стратегии инфраструктуры наземного транспорта на 2008-2017 годы, утвержденной Постановлением Правительства № 85 от 1 февраля 2008 г. (Официальный монитор Республики Молдова, 2008 г., № 30-31, ст. 159), Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить План мероприятий по внедрению реформы системы содержания автомобильных дорог общего пользования согласно приложению № 1.

2. Принять предложение о реорганизации (слияние путем присоединения) государственных предприятий и акционерных обществ, в которых государство имеет преобладающее долевое участие, специализирующихся в содержании автомобильных дорог общего пользования, обеспечив сокращение их численности с 38 до 12 единиц, согласно приложению № 2.

3. Рекомендовать Исполнительному комитету автономно - территориального образования Гагаузия инициировать реорганизацию путем слияния дорожно - эксплуатационных предприятий, находящихся в его ведении.

4. Министерству транспорта и дорожной инфраструктуры обеспечить передачу имущества государственных предприятий и акционерных обществ от присоединяемых предприятий принимающим предприятиям в соответствии с Положением о порядке

передачи государственных предприятий, организаций, учреждений, их подразделений, зданий, сооружений, основных средств и других активов, утвержденным Постановлением Правительства № 688 от 9 октября 1995 г. (Официальный монитор Республики Молдова, 1996 г., № 10, ст. 45), с последующими изменениями и дополнениями.

5. Из приложения №2 к Постановлению Правительства №945 от 20 августа 2007 г. «О мерах по выполнению Закона № 121-XVI от 4 мая 2007 г. об управлении публичной собственностью и ее разгосударствлении» (Официальный монитор Республики Молдова, 2007 г., № 131-135, ст. 981), с последующими изменениями и дополнениями, пункты 123-125, 127-142, 144-147, 149-152, 154-158 исключить.

6. Министерству транспорта и дорожной инфраструктуры каждые 6 месяцев представлять Правительству информацию о выполнении Плана мероприятий по внедрению реформы системы содержания автомобильных дорог общего пользования.

7. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры.

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР

Владимир ФИЛАТ

Контрасигнуют:

**зам. премьер-министра,
министр экономики
министр финансов
министр транспорта и
дорожной инфраструктуры**

**Валериу ЛАЗЭР
Вячеслав НЕГРУЦА**

Анатолие ШАЛАРУ

№ 244. Кишинэу, 19 апреля 2012 г.

**План мероприятий по внедрению реформы системы содержания
автомобильных дорог общего пользования**

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственные учреждения	Срок реализации	Показатели мониторинга
1	2	3	4	5
1.	Реорганизация путем слияния акционерных обществ и государственных предприятий, осуществляющих содержание автомобильных дорог, и закрепление за ними зон содержания. Сокращение численности дорожно-эксплуатационных предприятий путем их слияния с 38 до 12	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры	2012 г.	12 реорганизованных дорожно-эксплуатационных предприятий
2.	Адаптация законодательной, нормативной базы и технических нормативов требованиям новой системы содержания: классификация автомобильных дорог общего пользования по уровню содержания, определение объемов и сроков выполнения работ по содержанию в зависимости от уровня содержания, разработка многолетних контрактов на содержание	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры	2012-2014 гг.	Адаптированная нормативная база

1	2	3	4	5
3.	Внедрение современных технологий содержания автомобильных дорог и закупка необходимого оборудования: а) увеличение ширины очистки от снега за один проход посредством применения боковых отвалов; б) использование чистой соли на участках автомобильных дорог с большой интенсивностью. Оснащение грузовых автомобилей дополнительными распределителями для распределения рассолов; с) переход от традиционного метода ямочного ремонта к методу пульверизации, который позволяет сократить на 30-50 % расходы на ямочный ремонт и повысить производительность; д) применение других приспособлений к основному оборудованию, которые позволят значительно сократить расходы	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры	2012-2016 гг.	Внедренные современные технологии
4.	Внедрение новых договоров на содержание автомобильных дорог, приведенных в соответствие с международной практикой. Заключение договоров на зимнее содержание на основании многолетней статистики осадков; а) внедрение контрактов основанных на единичной расценке. Использование таких контрактов в первые 3 года с возможностью их продления еще на 2 года, после укрепления мощностей дорожно-эксплуатационных компаний; б) последовательное внедрение контрактов, основанных на достигнутых результатах. В таких контрактах должен быть указан уровень обслуживания в зависимости от категории автомобильной дороги	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры	2013-2017 гг.	Объем работ по содержанию, закупленных посредством заключения новых договоров приведенных в соответствие с международной практикой
5.	Закупка на аукционах работ по плановому содержанию автомобильных дорог общего пользования. Подготовка дорожно-эксплуатационных предприятий к конкуренции с частными компаниями. Приватизация обслуживающих предприятий	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры	2014-2017 гг.	Объем закупленных на аукционе работ по плановому содержанию, %. Количество приватизированных предприятий

1	2	3	4	5
6.	Последовательное внедрение системы менеджмента автомобильных дорог и мостов и автоматизированной системы учета работ по содержанию: а) проектирование системы управления автомобильными дорогами (СУАД) и установка сроков закупки необходимых программ; б) закупка необходимых программ СУАД и оборудования, необходимого для сбора данных для пополнения и актуализации баз данных автомобильных дорог и мостов; с) закупка информационной системы мониторинга метеорологических условий и состояния автомобильных дорог; д) включение автоматизированной системы учета работ по содержанию и информационной системы мониторинга метеорологических условий и состояния автомобильных дорог в систему управления автомобильными дорогами	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры	2012-2016 гг.	Внедренная система
7.	Укрепление технических и управленческих качеств персонала, участвующего в процессе содержания автомобильных дорог. Разработка и внедрение программ непрерывной подготовки управленческих кадров и технического персонала	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры	2012-2016 г.	Подготовленные управленческие кадры и технический персонал

Приложение № 2
к Постановлению Правительства № 244
от 19 апреля 2012 г.

**Список дорожно-эксплуатационных
предприятий подлежащих реорганизации путем слияния,
с указанием присоединяемых и принимающих**

№ п/п	Принимающие предприятия	Протяженность эксплуатируемых дорог	Присоединяемые предприятия
1.	АО „Drumuri Edineț”	1069	АО „Drumuri Dondușeni” , АО „Drumuri Ocnița”
2.	АО „Drumuri Rîșcani”	784	АО „Drumuri Drochia” , АО „Drumuri Glodeni”
3.	АО „Drumuri Soroca”	953	АО „Drumuri Florești” , ГП „Drumuri Sănătăuca” , АО „Drumuri Șoldănești”
4.	АО „Drumuri Bălți”	783	АО „Drumuri Fălești” , АО „Drumuri Sîngerei”
5.	АО „Drumuri Orhei”	791	АО „Drumuri Rezina” , АО „Drumuri Telenești”
6.	АО „Drumuri Strășeni”	877	АО „Drumuri Călărași” , АО „Drumuri Ungheni”
7.	АО „Drumuri Criuleni”	698	АО „Drumuri Anenii Noi” , АО „Drumuri Chișinău” , ГП „Drumuri Dubăsari”
8.	АО „Drumuri Ialoveni”	848	АО „Drumuri Hîncești” , АО „Drumuri Nisporeni”
9.	АО „Drumuri Căușeni”	682	АО „Drumuri Căinari” , АО „Drumuri Ștefan-Vodă”
10.	АО „Drumuri Cimișlia”	573	ГП „Drumuri Basarabasca” , АО „Drumuri Leova”
11.	АО „Drumuri Cahul”	864	АО „Drumuri Cantemir” , АО „Drumuri Taraclia”
12.	АО «Drumuri Comrat» (Согласно предло- жению Исполни- тельного комите- та автономно-территори- ального образования Гагаузия)	420	АО „Drumuri Ceadâr-Lunga” , АО „Drumuri Vulcănești”
Всего		9344	