

#### МОСГОРИСПОЛКОМ

#### СБОРНИК ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

#### РАЗДЕЛ 65

#### ГОРОДСКИЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ СООРУЖЕНИЯ И КОММУНИКАЦИИ

(с изменениями и дополнениями)

Сборники цен на проектные и изыскательские работы... с дополнениями, изменениями и разъяснениями к ним, действующие в проектировании и инженерных изысканиях, утрачивают силу на территории РСФСР как обязательные нормативно-методические документы и используются в качестве справочного материала при определении базовых цен: Извл. из письма Минархстроя РСФСР № Ц-1/9 от 20.12.91. - БСТ 2-92, с. 11.

### **MOCKBA 1990**

#### СБОРНик ЦЕН

#### на проектные работы для строительства

#### РАЗДЕЛ 65

#### Городские инженерные сооружения и коммуникации

#### **УТВЕРЖДЕН**

Мосгорисполкомом (распоряжение от 31.03.87 № 790) по согласованию с Госстроем СССР (письмо АЧ-762-6/5 от 17.02.87)

Москва 1990 г.

Сборник цен на проектные работы для строительства. Раздел 65. Городские инженерные сооружения и коммуникации.

Разработан институтом "Мосинжпроект" Главмосархитектуры Мосгорисполкома.

#### Редактор - инж. М.И. Карпова

Введен в действие с 1 января 1987 г.

Настоящая редакция разд. 65 Сборника составлена с учетом изменений, утвержденных Мосгорисполкомом (распоряжение от 4.04.89 № 695-Р) по согласованию с Госстроем СССР (письмо № АЧ-4332-6/5 от 9.12.88 г.)

## Содержание

#### УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЦЕН

Глава 1. Городские улицы и дороги

Глава 2. Городские транспортные тоннели и пешеходные переходы

Глава 3. Подземные коммуникационные тоннели

Глава. 4. Городской водопровод

Глава 5. Городская канализация

Глава 6. Городская дождевая канализация

Глава 7. Городские водоемы

<u>Глава 8. Схема инженерной подготовки территории к проекту детальной планировки района застройки</u>

# УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЦЕН

1. В настоящем разделе Сборника приведены цены на разработку рабочей документации, проектов, рабочих проектов для строительства городских дорог, транспортных тоннелей и пешеходных переходов, подземных коммуникационных тоннелей (коллекторов для подземных коммуникаций) водопровода, канализации, за исключением внутриквартальных прокладок и вводов, дождевой канализации, водоемов, схем инженерной подготовки территории.

При пользовании данным разделом Сборника следует руководствоваться также Общими указаниями по применению сборников цен на проектные работы для строительства.

- 2. Ценами настоящего раздела, помимо оговоренных Общими указаниями, не учтены:
- переустройство и вынос из зоны строительства наземных и подземных коммуникаций и сооружений;
- переустройство движения городского и железнодорожного транспорта на время строительства, рекультивация земель, озеленение территории, реконструкция дорог и восстановление дорожного покрытия в связи со строительством подземных коммуникаций;
  - дренажи, кроме оговоренных в указаниях глав;
  - водопроводящие и водопропускные каналы и лотки;
- специальные мероприятия, обеспечивающие устойчивость сооружений в особо сложных гидрогеологических и других условиях (на оползневых склонах, просадочных грунтах, косогорах и заболоченных местностях);
  - дюкеры;
- мероприятия по сохранности существующих сооружений, попадающих в зону производства работ;
- специальные методы производства строительных работ (водопонижение на время строительства, химическое закрепление и замораживание грунтов и др.).
- 3. Стоимость работ по выбору площадки (трассы) для строительства следует определять по ценам на разработку проекта соответствующего объекта с коэффициентом 0,1. При совмещенной прокладке двух коммуникаций и более следует применять коэффициент 0,05. Указанный порядок не распространяется на главы 1, 2, 8.
- 4. Стоимость проектирования трубопроводов следует определять по таблицам цен, исходя из суммарной протяженности их участков, входящих в соответствующие группы диаметров.
- 5. При наличии в зоне работ расцениваемого трубопровода определенного диаметра свыше 5 до 10 единиц действующих или проектируемых подземных коммуникаций к ценам следует применять коэффициент 1,1, свыше 10 единиц коэффициент 1,15.

- 6. Ценами настоящего раздела предусмотрено проектирование по геодезическим планам в масштабе 1:500. При проектировании но геодезическим планам в масштабе 1:200 следует применять коэффициент 1,15. Указанный порядок не распространяется на главу 8.
- 7. При пересечении линий и сооружений метрополитена к ценам проектирования участка трубопровода, расположенного в их зоне, следует применять коэффициент 1,1.
- 8. При прокладке трубопроводов одного назначения с числом ниток более одной, цену каждой последующей нитки следует определять с коэффициентом 0,3.
- 9. Подсчет объема работ, составление ведомостей и сводных ведомостей объема работ, а также ведомостей и сводных ведомостей потребности в материалах входит в раздел проекта "Строительная часть", а подсчет объема земляных работ и составление ведомостей и сводных ведомостей объема земляных работ в раздел проекта "Организации строительства".

# ЦЕНЫ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ГОРОДСКИХ ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ И КОММУНИКАЦИЙ

# Глава 1. Городские улицы и дороги

- 1. В настоящей главе приведены цены на проектирование городских, поселковых, сельских улиц и дорог в пределах селитебных территорий, внутриквартальных проездов, транспортных развязок, автостоянок, разворотноотстойных площадок для кольцевания общественного транспорта, велодорожек, пешеходных улиц и дорог, тротуаров.
  - 2. Ценами не учтены:
- конструкция мостов, путепроводов, эстакад, транспортных и пешеходных тоннелей, подпорных стенок, лестниц, ограждений, оград и их привязок к местности;
  - технические расчеты и электрические средства РУД;
  - озеленение скверов, бульваров и других зеленых полос на городских улицах;



- благоустройство улиц с включением малых форм архитектуры;
- уличное освещение;
- дождевая канализация.
- 3. При проектировании нескольких объектов в одном проекте стоимость проектирования каждого объекта следует определять отдельно.
- 4. При проектировании самостоятельных проездов, разграниченных разделительной полосой шириной свыше 5 м, бульварами и скверами, или проездов, расположенных в разных уровнях, следует определять стоимость проектирования каждого объекта отдельно.
- 5. Размеры площадей, перекрестков, автостоянок и разворотно-отстойных площадок для кольцевания общественного транспорта следует определять в пределах красных линий.
- 6. Ценами учтена стоимость проектирования дренажа мелкого заложения (для осущения дорожных одежд).
- 7. Цены на проектирование городских улиц и дорог, внутриквартальных проездов, транспортных развязок, автостоянок, разворотно-отстойных площадок для кольцевания общественного транспорта, велодорожек, пешеходных улиц и дорог установлены для пяти категорий сложности проектирования, имеющих следующую характеристику:

Категория сложности проектирования	Характеристика сложности проектирования
I	Рельеф местности с уклонами от 5 до 20 %о.
	Наличие в зоне работ до 5 действующих и проектируемых подземных коммуникаций.
	Проектирование на свободной от застройки территории города.
	Проектирование по заданному действующему поперечному профилю, красным линиям и отметкам.

II	Рельеф местности с уклоном от 21 до 40 %о.
	Наличие в зоне работ свыше 5 действующих и проектируемых подземных коммуникаций
III	Рельеф местности с уклоном от 0 до 5 % и свыше 40 %.
	Проектирование в центральной зоне города и в районах сложившейся опорной застройки, расположенной на красной линии
IV	Наличие ирригационной системы
	Корректировка действующего перспективного поперечного профиля
V	Корректировка красных линий
	Корректировка красных отметок

**Примечание.** Для определения категории сложности проектирования достаточно наличия одного из указанных признаков.

Таблица 65-1. Городские улицы, дороги, магистрали

<b>№</b> № пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, руб.		стои разработ	шение к імости ки рабочей ентации
			a	b	проект К <sub>1</sub>	рабочий проект К <sub>2</sub>
1	2	3	4	5	6	7
	Скоростные дороги, км:					

1	до 0,5	Объект	1748	-	0,6	1,2
2	св. 0,5 до 5,0	КМ	953	1590	0,6	1,2
	Магистральные улицы с непрерывным движением, главные магистрали города, км:					
3	до 0,5	То же	1601	-	0,6	1,2
4	св. 0,5 до 5,0	"	873	1456	0,6	1,2
	Дороги общегородского назначения с преимущественным движением грузового транспорта, магистральные улицы районного значения, магистральные дороги регулируемого движения, городские магистрали, основные районные улицы, км:					
5	до 0,5	"	1207	-	0,6	1,2
6	св. 0,5 до 5,0	"	714	986	0,6	1,2
	Жилые улицы, улицы и дороги местного значения, поселковые, сельские улицы и дороги, магистральные улицы и дороги саморегулируемого движения, внутрирайонные улицы,					

	местные дороги грузового движения, км:					
7	до 0,5	Объект	938	-	0,6	1,2
8	св. 0,5 до 1,0	КМ	445	986	0,6	1,2
9	св. 1,0 до 4,0	"	918	513	0,6	1,2
	Внутриквартальные проезды, подъездные дороги, км:					
10	до 0,5	То же	384	-	0,6	1,2
11	св. 0,5 до 1,0	"	66	632	0,6	1,2
12	св. 1,0 до 3,0	"	265	435	0,6	1,2
	Транспортные развязки в разных уровнях:					
	Пересечение с железными дорогами, реками, дорогами, км:					
13	до 0,5	Объект	2664	-	0,6	1,2
14	св. 0,5 до 1,0	КМ	1560	2208	0,6	1,2
	Съезды, км:					
15	до 0,05	То же	583	-	0,6	1,2
16	св. 0,05 до 0,2	"	333	5000	0,6	1,2
17	св. 0,2 до 2,0	"	1247	430	0,6	1,2

	Транспортные развязки в одном уровне, га:					
	Площади:					
18	до 3	Объект	1061	-	0,6	1,2
19	св. 3до 5	га	470	197	0,6	1,2
	Перекрестки:					
20	до 0,2	То же	379	-	0,6	1,2
21	св. 0,2до 3	"	331	240	0,6	1,2
	автостоянки:					
22	до 0,5	Объект	661	-	0,6	1,2
23	св. 0,5 до 2,0	"	215	892	0,6	1,2
	Разворотно-отстойные площадки для кольцевания общественного транспорта, га:					
24	до 0,2	То же	557	-	0,6	1,2
25	св. 0,2 до 1,5	"	405	760	0,6	1,2
	Пешеходные улицы:					
26	до 0,1	Объект	737	-	0,6	1,2
27	св. 0,1 до 1,0	КМ	123	6140	0,6	1,2

	Пешеходные дороги, тротуары, велосипедные дорожки, км:					
28	до 0,1	Объект	299	-	0,6	1,2
29	св. 0,1 до 1,0	КМ	190	1090	0,6	1,2
30	св. 1,0 до 4,0	"	962	318	0,6	1,2

- 1. Цены настоящей таблицы предусматривают проектирование объекта I категории сложности.
- 2. При следующих категориях сложности проектирования необходимо применять коэффициент:
  - 1,1 при II категории
  - 1,25 при III категории
  - 1,4 при IV категории
  - 1,9 при V категории.
- 3. При проектировании на геодезических планах масштабов 1:I000 и 1:2000 к ценам следует применять коэффициент 0,7.
- 4. Ценами поз. 7 9 учтена стоимость проектирования поселковых и сельских улиц и дорог на селитебной территории для 4-х полосной проезжей части. При сокращении числа полос движения к ценам следует применять коэффициент 0,6.
- 5. Ценами поз. 1 12 учтена стоимость проектирования стоянок вдоль проезжей части основной магистрали (карманов, дополнительных шлюзовых полос).
- 6. Ценами поз. 1 12 не учтено проектирование транспортных развязок, автостоянок, площадок для кольцеваний общественного транспорта, велодорожек, газонов шириной 5 м, а также тротуаров при примыкании их к застройке, при значительной разнице в отметках проезжей части и тротуаров, при ширине разделительной полосы между проезжей частью и тротуаром ≥5,0 м.

7. Ценами поз. 13 - 17 предусмотрено проектирование транспортных развязок в двух уровнях.

Стоимость проектирования развязок в трех уровнях и белее определяется по ценам таблицы с коэффициентом 1,25.

8. Ценами поз. 28 - 30 предусмотрено проектирование всех ниток тротуаров длиной, равной длине дороги.

К табл. 65-1. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % цены

Объект проектирования	Стадия проектирования	Архитектурно- строительные решения	Мероприятия по безопасности движения	Организация строительства	Сметна документа
1	2	3	4	5	6
Скоростные дороги	П	73	9	17	1
	РП	83	2	10	5
	Р	89	5	-	6
Магистральные	П	73	9	17	1
улицы с непрерывным движением	РП	81	2	11	6
Главные магистрали города	P	91	4	-	5
Дороги общегородского	П	73	9	17	1
значения с преимущественным	РП	81	2	11	6
движением грузового транспорта,	P	91	4	-	5

		•	1	ı	1
магистральные улицы районного значения, магистральные дороги регулируемого движения, городские магистрали, основные районные улицы					
Жилые улицы, улицы и дороги	П	69	9	18	4
местного значения, поселковые,	РΠ	80	3	11	6
сельские улицы и дороги, магистральные улицы и дороги саморегулируемого движения, внутрирайонные улицы, местные дороги грузового движения	P	89	4	-	7
Внутриквартальные проезды,	П	75	5	17	3
подъездные дороги	РΠ	79	3	11	7
	P	90	3	-	7
Транспортные развязки в разных	П	70	22	4	4
уровнях:	РΠ	62	18	12	8
пересечение с железными дорогами, реками, дорогами	P	72	21	-	7

съезды	П	70	22	4	4
	РΠ	78	3	12	7
	Р	91	3	-	6
Транспортные развязки в одном уровне:					
площади	П	72	9	17	2
	РΠ	76	3	12	9
	Р	88	3	-	9
перекрестки	П	72	8	17	3
	РП	76	4	11	9
	Р	87	4	-	9
автостоянки	П	72	9	17	2
	РП	79	3	11	7
	Р	89	4	-	7
Разворотно- отстойные	П	66	19	9	6
площадки для кольцевания	РП	72	15	10	3
общественного транспорта:	Р	80	17	-	3

пешеходные улицы	П	87	-	7	6
•	РП	92	-	3	5
	Р	94	-	-	6
Пешеходные дороги, тротуары,	П	75	-	14	11
велосипедные дорожки	РП	85	-	10	5
	Р	94	-	-	6

# Глава 2. Городские транспортные тоннели и пешеходные переходы

- 1. В настоящей главе приведены цены на разработку проектной документации на новое строительство городских транспортных и пешеходных переходов.
- 2. ценами на проектирование городских транспортных тоннелей учтено: проектирование индивидуальных конструкций пересечений городских транспортных тоннелей с подземными коммуникациями, мероприятия по охране окружающей среды на стадиях «проект», «Рабочий проект» и другие работы в соответствии со строительными нормами и правилами.

#### 3. Ценами не учтены:

разработка индивидуальных конструкций перекрытия и стен транспортных тоннелей в пешеходных переходов;

дорожные работы;

устройство дренажных завес и дренажных коллекторов;

разработка сложных вспомогательных приспособлений и устройств для возведения сооружений с особо сложными конструкциями на стадии «Рабочая документация»;

обогрев ступеней и тротуаров (снегоудаление).

Таблица 65-2. Городские транспортные тоннели

<b>№№</b> пп	Объект проектирования	Основной показатель	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
		объекта	a	b	проект К1	рабочий проект К2
1	2	3	4	5	6	7
1	Городской транспортный тоннель без рамп с порталами общей площадью, м <sup>2</sup> от 500 до 1500 Транспортные городские тоннели с рамповыми частями площадью, м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	10890	7	0,55	1,15
2	от 1500 до 10000	"	21285	4,73	0,50	1,15
3	Св.10000 до 20000	"	37085	3,15	0,45	1,15

Примечание. Площадь сооружения определяется по наружным размерам.

К табл. 65-2. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % цены

Объект проектирования	Стадия проектиро- вания	Трассы, профили, тоннели	Строительные решения (пролетные строения, опоры, стены)	Архитек- турные решения	Санитарно- техническая часть	Электро- снабжение, электро- оборудование и связь	Мероприятия по охране окружающей среды	Организация строи- тельства	Сметна докумен тация
Транспортный тоннель	П	10	54	2	2	2	10	10	10
	РΠ	5	58	4	4	2	5	15	7
	Р	3	73	5	5	2	5	-	7

Таблица 65-3. Подземные пешеходные переходы

<b>№№</b> ПП	Объект проектирования	Основной показатель	Постоя велич стоим разрабо докумен	ины ости ботки чей итации,	Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			a	b	проект К1	рабочий проект К2
1	2	3	4	5	6	7
	Подземный пешеходный переход шириной 4,0 м под одной улицей или под двумя железнодорожными путями площадью, м <sup>2</sup> :					
1	от 360 до 560	м <sup>2</sup>	3574	7,35	0,55	1,08
2	св.560 до 885	м <sup>2</sup>	5394	4,10	0,55	1,11

- 1. Площадь сооружения определяется по наружным размерам.
- 2. Стоимость проектирования пешеходных переходов с пролетами свыше 4 м или с двумя пролетами и более (на каждый дополнительный пролет), или с наземными вестибюлями-павильонами (на каждый павильон), или с пересечением железнодорожных путей (на каждые два дополнительные пути) определяется по ценам таблицы с коэффициентом 1,07 на каждый фактор.
- 3. В случае необходимости проектирования общей конструкции пересечения подземных коммуникаций с пешеходным переходом к ценам следует применять коэффициент 1,04 на каждое пересечение.
- 4. Стоимость проектирования комплекса подземных пешеходных переходов, соединенных между собой (пересекающих несколько улиц или площадей) определяется как сумма стоимостей отдельных пешеходных переходов, при этом стоимость основного перехода определяется по ценам таблицы, а остальные с применением к ценам коэффициента 0,8.

К таблице 65-3. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % цены

Объект проектирования	Стадия проектирования	Строительные решения	Архитектурные решения	Санитарно- техническая часть	Электро- снабжение, электро- оборудование	Организация строительства	сметная документация
Подземный пешеходный переход	П	44	19	6	6	14	11
	РΠ	44	22	8	6	10	10
	Р	53	21	8	7	-	11

# Глава 3. Подземные коммуникационные тоннели

- 1. В настоящей главе приведены цены на проектирование подземных коммуникационных тоннелей (коллекторов для подземных коммуникаций).
  - 2. Ценами не учтены:

сигнализация загазованности;

оперативная диспетчерская связь;

диспетчеризация коллектора;

диспетчерские помещения для обслуживания подземных коммуникационных тоннелей;

подводки наружных коммуникаций к диспетчерским помещениям для обслуживания коллекторов;

прокладки в подземных коммуникационных тоннелях трубопроводов и кабелей.

Таблица 65-4. Подземные коммуникационные тоннели

<b>№№</b> пп	Объект проектирования	Основной показатель	Постол велич стоим разрабо докумен	нины пости ботки очей нтации,	Отношение к стоимости разработки рабочей документации		
			a	b	проект К <sub>1</sub>	рабочий проект К <sub>2</sub>	
1	2	3	4	5	6	7	
	Подземные коммуникационные тоннели, сооружаемые открытки способом, поперечным сечением до 10 м <sup>2</sup> протяженностью, м:						
1	до 100	Объект	2498	-	0,5	1,25	
2	св. 100 до 500	M	1458	10,4	0,5	1,25	
3	св.500 до 1000	"	2558	8,2	0,5	1,25	

4	св.1000 до 3000	"	6758	4,0	0,5	1,25
	Подземные коммуникационные тоннели, сооружаемые открытым способом, поперечным сечением свыше 10 м <sup>2</sup> протяженностью, м:					
5	до 100	Объект	3502	-	0,5	1,25
6	св. 100 до 500	M	2412	10,9	0,5	1,25
7	св. 500 до 1000	"	3212	9,3	0,5	1,25
8	св. 1000 до 3000	"	8212	4,3	0,5	1,25
	Подземные коммуникационные тоннели, сооружаемые закрытым способом, протяженностью, м:					
9		Объект	5635	-	0,5	1,25
10		M	3955	16,8	0,5	1,25
11		"	8655	12,1	0,5	1,25

**Примечание.** Стоимость проектирования коллекторов определяется по каждой группе сечений отдельно. При этом длины участков имеющие одинаковые группы сечений, суммируются.

Таблица 65-5. Узлы, камеры и диспетчерские для обслуживания подземных коммуникационных тоннелей, проектируемые вне комплекса

<b>№№</b> пп	Объект проектирования	Основной показатель	Стоимость разработки рабочей	Отношение к стоимости разработки рабочей документации		
1111	проектирования	объекта	документации, руб.	проект К1	рабочий проект К <sub>2</sub>	
	Узлы и камеры:					
	а) сборные площадью, м <sup>2:</sup>					
1	до 50	ШТ.	114	0,6	1,2	
2	св. 50 до 100	"	175	0,6	1,2	
3	св. 100	"	199	0,6	1,2	
4	б) монолитные	"	286	0,5	1,2	
5	Диспетчерские для обслуживания коллектора отдельно стоящие и встроенные в существующие здания и сооружения	Объект	2512	0,4	1,2	

К табл. 65-4 и поз. 1-4 табл. 65-5. Относительная стоимость разработки проектносметной документации, % цены

Объект проектирования	Стадия проектирования	Строительные решения	Технологические решения	Вентиляция	Водоудаление	ЭЛ
Подземные коммуникационные тоннели	П	53	15	2	4	

Узлы и камеры (сборные и	РΠ	42	27	2	3
монолитные)	P	50	29	3	4

К табл. 65-5 поз. 5. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % цены

Объект проектирования	Стадия проекти- рования	1		Архитек- турная часть	Венти-	Электро- снабжение, электро- оборудование	Внутреннее сантехническое оборудование	Орга зап строи ст
Диспетчерские для	П	56	б	3	2	3	8	1
обслуживания коллектора	РΠ	45	15	5	5	5	15	7
отдельно стоящие и	P	47	16	6	6	6	16	
встроенные в существующие здания и сооружения								

# Глава. 4. Городской водопровод

- 1. В настоящей главе приведены цены на проектирование городского водопровода.
  - 2. Ценами учтены:

проколы и продавливания футляров до 40 м при протяженности проектируемого водопровода 300 м и более;

колодцы, камеры;

опоры под трубопроводы, кроме надземной прокладки через реки, железные и шоссейные дороги пролетом свыше 12 м.

3. Стоимость проектирования водопровода, сооружаемого способом щитовой проходки, следует определять по ценам табл. 65-7 <u>поз. 13</u>, <u>14</u>.

Таблица 65-6. Городской водопровод, сооружаемый открытым способом

<b>№№</b> пп	Объект проектирования	Основной показатель объекта -	Постоянные стоимости ра рабочей доку руб	азработки ментации,	Отношение к стоимости разработки рабочей документации		
		ооъекта	a	b	проект К1	рабочий проект К2	
1	2	3	4	5	6	7	
	Городской водопровод диаметром до 500 мм протяженностью, м:						
1	до 100	Объект	441	-	0,44	1,14	
2	св. 100 до 300	М	118	3,23	0,44	1,14	
3	св. 300 до 500	"	262	2,75	0,44	1,14	
4	св. 500 до 1000	"	727	1,82	0,44	1,14	
5	св. 1000 до 1500	"	1227	1,32	0,44	1,14	
6	св. 1500 до 2000	"	2232	0,65	0,44	1,14	
7	св. 2000 до 5000	"	2472	0,53	0,44	1,14	
	Городской водопровод диаметром 600-900 мм протяженностью, м:						

8	до 100	Объект	726	-	0,44	1,14
9	св.100 до 300	М	212	5,14	0,44	1,14
10	св.300 до 500	"	965	2,63	0,44	1,14
11	св. 500 до 1000	"	1080	2,4	0,44	1,14
12	св. 1000 до 1500	"	1280	2,2	0,44	1,14
13	св. 1500 до 2000	"	2075	1,67	0,44	1,14
14	св. 2000 до 5000	"	3415	1	0,44	1,14
	Городской водопровод диаметром 1200-1400 мм протяженностью, м:					
15	до 100	Объект	771	-	0,44	1,14
16	св.100 до 300	M	177	5,94	0,44	1,14
17	св.300 до 500	"	354	5,35	0,44	1,14
18	св. 500 до 1000	"	1529	3	0,44	1,14
19	св. 1000 до 1500	"	2029	2,5	0,44	1,14
20	св. 1500 до 2000	"	2779	2	0,44	1,14
21	св. 2000 до 5000	=	4779	1	0,44	1,14

1. При проектировании водопровода протяженностью до 50 м к ценам следует применять коэффициент 0,5

2. При проектировании на пересеченном рельефе местности с оврагами к ценам следует применять коэффициент 1,2.

К таблице 65-6. Относительная стоимость разработки проектной документации, % цены

Объект проектирования	Стадия проектирования	Технологические решения	Строительные решения	Организация строительства	Сметная документац
Водопровод, сооружаемый	П	73	8	12,5	6,5
открытым способом	РП	72	9	12,5	6,5
	Р	78	15	-	7

## Глава 5. Городская канализация

- 1. В настоящей главе приведены цены на проектные работы для строительства в городских условиях наружных сетей канализации, прокладываемых открытым способом, канализационных коллекторных тоннелей, сооружаемых способом щитовой проходки, а такте конструктивных узлов индивидуальной разработки на трубопроводах городской канализации.
- 2. Ценами предусмотрено проектирование самотечной канализации. Стоимость проектирования напорной канализации определяется с применением к ценам коэффициента 0,7.
- 3. Ценами учтены следующие сооружения на канализационной сети: колодцы, камеры, шахты щитовой проходки, искусственные основания, дюкеры под оврагами, подземными препятствиями и открытыми водотоками шириной до 10 м, отдельные участки продавливания футляров.
- 4. Ценами не учтены: стоимость врезок в действующие коллекторы диаметром 2,0 м и более без сброса сточных вод, снегосплавных пунктов на канализационных коллекторах, камер, сооружаемых на канализационных коллекторах методом "стена в грунте" и опускным способом, а также насосных станций.
- 5. Разработку отдельных конструктивных узлов, отсутствующих в <u>табл. 65-8</u>, следует определять по ценам <u>табл. 65-10</u>.

Таблица 65-7. Наружные сети канализации в пределах городской к территории

<b>№№</b> ПП	Объекты проектирования	Основной показатель	величинь разработ	оянные ы стоимости ки рабочей тации, руб.	Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
		объекта	a	b	проект К1	рабочий проект К2
1	2	3	4	5	6	7
	Канализация, сооружаемая открытым способом:					
	диаметром от 400 до 1600 мм, протяженностью м:					
1	до 200	Объект	1968	-	0,6	1,2
2	св. 200 до 300	M	710	6,29	0,6	1,2
3	св. 300 до 700	11	1166	4,77	0,6	1,2
4	св. 700 до 1500	"	1985	3,60	0,6	1,2
5	св. 1500 до 3500	11	3320	2,71	0,6	1,2
6	св. 3500 до 12000	"	6330	1,85	0,6	1,2
	диаметром свыше 1600 до 3500 мм, протяженностью, м:					
7	до 200	Объект	3488	-	0,65	1,3

8	св. 200 до 300	M	1260	11,4	0,65	1,3
9	св. 300 до 700	"	2067	8,45	0,65	1,3
10	св. 700 до 1500	"	3502	6,40	0,65	1,3
11	св. 1500 до 3500	"	5887	4,81	0,65	1,3
12	св. 3500 до 5000	"	11207	3,29	0,65	1,3
	Канализационные коллекторные тоннели, сооружаемые способом щитовой проходки, протяженностью, м:					
13	до 200	Объект	2490	-	0,65	1,4
14	св. 200 до 4000	М	-	12,45	0,65	1,4

- 1. Стоимость проектирования трубопровода диаметром менее 400 мм определяется исходя из его общей длины по ценам поз. 1-6 с коэффициентом 0,6.
- 2. Стоимость проектирования городской канализации сечением коллектора свыше  $12 \,\mathrm{m}^2$  определяется по ценам поз. 7-12 с коэффициентом 1,2.
- 3. Стоимость проектирования объекта протяженностью менее 100 м определяется по ценам поз. 1, 7 и 13 с коэффициентом 0,7.

Таблица 65-8. Конструктивные узлы на трубопроводах городской канализации

<b>№№</b> пп	Объект проектирования	Основной показатель объекта	величині разработ	гоянные ы стоимости гки рабочей итации, руб.	Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			a	b	проект К1	рабочий проект К <sub>2</sub>
1	2	3	4	5	6	7
	Камера, сооружаемая методом «стена в грунте» с боковой поверхностью площадью, м <sup>2</sup>					
1	до 1000	Камера	554	-	0,6	1,2
2	св. 1000 до 2000	"	891	-	0,6	1,2
3	св. 2000	"	1089	-	0,6	1,2
4	Камера, сооружаемая опускным способом	"	445	-	0,6	1,2
5	Врезка в существующие трубопроводы диаметром, м:					
	св. 2000 до 3500	"	752	-	0,6	1,2
6	Снегосплавной пункт на	Снегосплавной пункт	3603	-	0,6	1,2

1					
	канализационном				
	коллекторе				

К табл.65-7 и 65-8. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % цены

Объект проектирования	Стадия проектирования	Строительные решения	Технологические решения	_	Сметная документация
Канализация, сооружаемая	П	25	58	10	7
открытым способом,	РП	28	56	10	6
канализационные коллекторные тоннели, сооружаемые способом щитовой	P	36	58	-	6
проходки					
Камеры, сооружаемые	П	56	27	12	5
методом "стена в грунте" и	РП	65	20	10	5
опускным способом	Р	80	15	-	5
	П	45	38	12	5
Врезка в существующие трубопроводы	РП	50	35	10	5
трубопроводы	P	63	31	-	6
Снегосплавной пункт	П	45	38	11	6
II y II K I	РП	50	34	10	6
	P	63	31	-	6

# Глава 6. Городская дождевая канализация

1. В настоящей главе приведены цены на разработку индивидуальных проектов дождевой канализации, сооружаемой открытым способом.

По этим же ценам определяется стоимость проектных работ по заключению в подземные трубопроводы рек, ручьев, строительству обгонных коллекторов вдоль открытых русел рек, каналов и водоемов.

2. Ценами не учтены:

очистные сооружения;

снегосплавные пункты;

разработка схем канализования и отвода загрязненной части поверхностного стока, а также регулирования рек.

- 3. Цены табл. 65-9 предусматривают проектирование трубопроводов на рельефе местности с уклонами в пределах 0,005-0,02.
- 4. Стоимость проектирования дождевой канализации, сооружаемой способом щитовой проходки определяется по ценам табл. 65-7 поз. 13-14.
- 5. Стоимость проектирования дождевой канализации, сооружаемой способом продавливания стальных футляров, диаметрами 1200-1600 мм учтена при протяженности трубопровода свыше 200 м.

Таблица 65-9. Трубопроводы, ветки от дождеприемников, закрытые быстротоки

•	№ <u>№</u> пп	Объект проектирования	Основной показатель объекта	величинь разработ	оянные ы стоимости ки рабочей тации, руб.	разработн	к стоимости ки рабочей ентации
			ооъекта	a	b	проект К1	рабочий проект К2
	1	2	3	4	5	6	7

	трубопроводы:					
	диаметром до 1000 мм, протяженностью м:					
1	до 50	Объект	632	-	0,6	1,2
2	св. 50 до 200	M	344	5,76	0,6	1,2
3	св. 200 до 500	"	392	5,52	0,6	1,2
4	св. 500 до 1000	"	1662	2,98	0,6	1,2
5	св. 1000 до 1500	"	2192	2,45	0,6	1,2
6	св. 1500 до 3000	"	4082	1,19	0,6	1,2
7	св. 300 до 5000	"	6392	0,42	0,6	1,2
8	св. 5000 до 8000	"	7292	0,24	0,6	1,2
	диаметром 1200-1600 мм, протяженностью, м:					
9	до 50	Объект	907	-	0,6	1,2
10	св. 50 до 200	M	518	7,77	0,6	1,2
11	св. 200 до 500	"	1108	4,82	0,6	1,2
12	св. 500 до 1000	"	1873	3,29	0,6	1,2
13	св. 1000 до 1500	"	2813	2,35	0,6	1,2

i	1	ı	•	ı .	1	i i
14	св. 1500 до 3000	"	3563	1,85	0,6	1,2
15	св. 300 до 5000	"	5903	1,07	0,6	1,2
16	св. 5000 до 8000	"	8553	0,54	0,6	1,2
	диаметром 2000-3000 мм, протяженностью, м:					
17	до 50	Объект	1742	-	0,6	1,2
18	св. 50 до 200	M	1071	13,41	0,6	1,2
19	св. 200 до 500	"	1623	10,65	0,6	1,2
20	св. 500 до 1000	"	2845	8,21	0,6	1,2
21	св. 1000 до 1500	"	5245	5,81	0,6	1,2
22	св. 1500 до 3000	"	7150	4,54	0,6	1,2
23	св. 300 до 5000	"	13480	2,43	0,6	1,2
24	св. 5000 до 8000	"	20030	1,12	0,6	1,2
	площадью сечения свыше 10 м <sup>2</sup> , протяженностью, м:					
25	до 50	Объект	2066	-	0,6	1,2
26	св. 50 до 200	M	1160	18,12	0,6	1,2
27	св. 200 до 500	"	1640	15,72	0,6	1,2
1	1	ı	1	l	l	1

28	св. 500 до 1000	"	3840	11,32	0,6	1,2
29	св. 1000 до 1500	"	7470	7,69	0,6	1,2
30	св. 1500 до 3000	"	8145	7,24	0,6	1,2
31	св. 300 до 5000	"	24345	1,84	0,6	1,2
32	св. 5000 до 8000	"	29195	0,87	0,6	1,2
33	Ветка от дождеприемника	Ветка	16	-	0,3	1,0
	Закрытый быстроток с входной и водобойной камерами, опорами и упорами протяженностью, м:					
34	до 50	быстроток	238	-	0,35	1,2
35	св. 50 до 100	То же	277	-	0,35	1,2

- 1. Проектирование на пересеченном рельефе местности с оврагами, плоском рельефе, с уклонами более 0,02 определяется по ценам с коэффициентом 1,15.
- 2. Проектирование трубопроводов прямоугольного сечения определяется по ценам как трубопроводы равновеликого по площади круглого сечения.
- 3. Проектирование веток от дождеприемников, входящих в состав объекта дождевой канализации, определяется по ценам поз. 33.

Проектирование веток от дождеприемников, входящих в состав других непрофильных объектов, определяется по ценам поз. 1-5 с коэффициентом 0,45.

- 4. Стоимость проектирования двух трубопроводов или более протяженностью каждого до 50 м определяется исходя из их общей длины по ценам диаметра трубопровода большей протяженности.
- 5. Стоимость проектирования трубопроводов диаметром менее 400 мм определяется по ценам поз. 1-8 с коэффициентом 0,6.

Таблица 65-10. Отдельные узлы трубопроводов дождевой канализации, проектируемые вне комплекса

№№ пп	Объект проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			a	b	проект К1	рабочий проект К <sub>2</sub>
1	2	3	4	5	6	7
1	Трубопровод круглого или прямоугольного сечения	трубопровод	103	-	0,6	1,2
2	Усиление несущей способности трубопровода	"	57	-	0,6	1,2
3	Искусственные основания:	основание	64	-	0,6	1,2
	железобетонные или свайные ростверки					
	Камеры:					

	линейно- магистральные, примыкания, с боковым присоединением, перепадные, диаметр основного трубопровода, мм:					
4	до 1000	Камера	77	-	0,6	1,2
5	св. 1000 до 3500	"	88	-	0,6	1,2
6	поворотные, примыкания, слияния, с боковым присоединением, перепадные					
	диаметр основного трубопровода, мм:					
	до 1000	Камера	94	-	0,6	1,2
	св. 1000 до 3500	"	114	-	0,6	1,2
	комбинированные в любом сочетании					
	Диаметр основного трубопровода, мм:					

до 1600	"	104	-	0,6	1,2
св. 1600 до 3500	"	120	-	0,6	1,2
Оголовки на трубопроводах с сопрягающими участками, портального и воротникового типа, диаметр трубопровода, мм					
до 1000	Оголовок	45	-	0,6	1,2
св. 1000 до 3500	"	70	-	0,6	1,2
коридорного и раструбного типа, диаметр трубопровода, мм:					
до 1600	"	58	-	0,6	1,2
св. 1600 до 3500	"	88	-	0,6	1,2
с перепадом;					
диаметр трубопровода, мм:					
до 1600	"	67	-	0,6	1,2
св. 1600 до 3500	"	111	-	0,6	1,2
Пересечение трубопровода с	Пересечение	155	-	0,6	1,2

другими подземными инженерными коммуникациями (сооружениями)					
замена существующих колодцев	Колодец	23	-	-	1,0

**Примечание.** Стоимость проектирования узлов на двухочковом трубопроводе определяется по ценам таблицы с коэффициентом 1,15, на трехочковом с коэффициентов 1,2.

К табл. 65-9 и 65-10. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % цены

Объект проектирования	Стадия проектирования	Технологические решения	Строительные решения	-	Сметная документация
трубопроводы	П	64	18	10	8
	РП	51	30	10	9
	P	60	34	-	6
Ветки от дождеприемника,	П	79	5	10	6
замена существующих	РП	81	10	5	4
колодцев	Р	86	10	-	4
Закрытые быстростоки	П	10	75	8	7
оветростоки	РП	10	79	7	4
	P	10	86	-	4

Конструктивные узлы:					
трубопроводы круглого и	П	2	87	7	4
прямоугольного сечений,	РΠ	2	84	8	6
усиления несущей	P	2	93	-	5
способности трубопроводов, искусственные основания, камеры и					
оголовки (кроме перепадных)					
камеры и оголовки с	П	4	85	7	4
перепадами	РΠ	4	82	8	6
	P	4	91	-	5

## Глава 7. Городские водоемы

В настоящей главе приведены цены на разработку проектов городских водоемов различного назначения.

Ценами не учтены: разработка схем отвода и регулирования поверхностного стока и регулирование русел рек, проектирование элементов архитектурного оформления, подпитка водоемов, подводящие и отводящие трубопроводы.

Таблица 65-11. Водоемы

<b>№№</b> пп	Объекты проектирования	Основной показатель	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
		объекта -		b	проект К1	рабочий проект К2
1	2	3	4	5	6	7
	Водоемы площадью, га:					
1	от 0,1 до 1,0	га	1141	2355	0,52	1,29
2	св. 1,0 до 5,0	"	2119	1377	0,52	1,29
3	св. 5,0 до 10,0	"	4554	890	0,52	1,29
4	св. 10,0 до 20,0	"	10254	320	0,52	1,29
5	св. 20,0 до 100,0	=	15054	80	0,52	1,29

- 1. При проектировании водоема сложного криволинейного и ломаного очертания к ценам применяется коэффициент 1,15.
- 2. При проектировании в составе городских водоемов декоративных островов их площадь суммируется с площадью водоема.
- 3. Стоимость проектирования водоема, соединенных водопропускными сооружениями (каскады) определяется по ценам исходя из их суммарной площади.
- 4. Проектирование очистки водоемов, выполняемое без гидросооружений и берегоукрепления, следует определять с коэффициентом 0,5.
- 5. Ценами таблицы учтено проектирование одного лодочного причала и одного водосброса. Стоимость проектирования второго сооружения следует определять с коэффициентом. 0,8, а каждые последующие сооружения с коэффициентом 0,5.

К табл. 65-11. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % цены

Объект проекти- рования		Органи- зация ложа	Берего- укреп- ление	Прогулочно- эксплуата- ционная дорожка	Водосброс	l	пожарныи	т расчет
Водоемы	П	62	4	1	8	3	1	3
	РΠ	43	9	2	10	7	2	7
	P	55	9	2	10	7	2	6

# Глава 8. Схема инженерной подготовки территории к проекту детальной планировки района застройки

1. В настоящей главе приведены цены на разработку схем по разделам:

Схемы дождевой канализации (табл. 65-12 и табл. <u>65-13</u>).

Схемы сооружений для очистки поверхностных сточных вод с селитебных территорий города (табл. 65-14).

Схемы регулирования поверхностного стока (табл. 65-15).

Схемы размещения прирусловых водоемов (табл. 65-16 и табл. 65-17).

Гидрологические расчеты по определению максимальных расходов и горизонтов воды рек (табл. 65-18).

2. При использовании ранее разработанных схем к ценам главы применяется по согласованию с заказчиком коэффициент от 0,6 до 0,9 на объем использованного материала.

- 3. ценами предусмотрена разработка схем на планах в масштабах 1:5000 1:25000. При проектировании схем на планах в масштабе 1:2000 применяется коэффициент 1,3.
- 4. При корректировке разделов схем к ценам вводится коэффициент 0,7-0,9 в зависимости от объема корректировки.

## Схемы дождевой канализации

Таблица 65-12. Схемы площади бассейна

NºNº	Объект проектирования	Основной показатель	Постоянные величины стоимости разработки, руб.		
ПП		объекта	a	b	
	схема бассейна дождевой канализации, площадью, га:				
1	до 50	Бассейн	130	-	
2	св. 50 до 100	га	99	0,62	
3	св. 100 до 300	"	126	0,35	
4	св. 300 до 600	"	156	0,24	
5	св. 600 до 1000	"	180	0,20	
6	св. 1000 до 1500	"	210	0,17	

Таблица 65-13. Схемы сетей дождевой канализации

№№ пп	Объект проектирования	Основной показатель	Постоянные величины стоимости разработки, руб.		
		объекта	a	b	

	схемы дождевой канализации			
	при протяженности, м:			
1	до 1000	Объект	281	-
2	св. 1000 до 2000	M	151	0,13
3	св. 2000 до 3000	"	171	0,12
4	св. 3000 до 5000	"	297	0,078
5	св. 5000 до 8000	"	307	0,076

- 1. Схемы дождевой канализации включают выполнение гидрологических и гидравлических расчетов сети дождевой канализации.
- 2. Стоимость разработки схемы дождевой канализации определяется суммированием стоимостей видов работ, приведенных в табл. 65-12 и 65-13.
- 3. Площадь бассейна определяется общей границей бассейна главного коллектора дождевой канализации.
- 4. Стоимость разработки схемы сетей дождевой канализации определяется суммированием стоимостей проектирования главного коллектора и его притоков.
- 5. При разработке мероприятий по регулированию поверхностного стока цены применяются с коэффициентом 1,2.
- 6. При плоском рельефе местности с уклоном не более 0,005 цены применяются с коэффициентом 1,25.

Таблица 65-14. Схемы сооружений для очистки поверхностных сточных вод с селитебных территорий города

<u>№№</u>	Объект		Постоянные величины стоимости разработки, руб.		
ПП	проектирования	показатель объекта	a b		

	Схемы сооружений для очистки поверхностных вод с селитебных территорий города производительностью, м <sup>3</sup> /сут:			
1	от 5000 до 25000	м <sup>3</sup> /сут	243	0,008
2	от 25000 до 50000	"	293	0,006
3	от 50000 до 100000	11	393	0,004
4	от 100000 до 200000	11	493	0,003
5	от 200000 до 300000	"	693	0,002

- 1. Ценами таблицы учтены технологические и гидравлические расчеты по определению параметров очистного сооружения, составление компоновочных схем сооружений и определения размеров участка.
- 2. Стоимость работ по выбору площадки строительства определяется по ценам на разработку схем с коэффициентом 0,05.

Таблица 65-15. Схемы регулирования поверхностного стока

Объект проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки, руб.		
	показатель объекта	a	b	
Схемы регулирования поверхностного стока	Сооружение	650	-	

#### Примечания:

1. При разделении регулирующего сооружения створами к ценам применяется коэффициент 1,3.

2. Стоимость работ по выбору участка и оформлению отводного эскиза определяется в соответствии с примечанием 2 к табл. 65-14.

Таблица 65-16. Схема размещения прирусловых водоемов

Объект проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки, руб.		
	показатель объекта	a	ь	
Схема размещения прирусловых водоемов	Водоем	166	-	

Таблица 65-17. Водохозяйственный расчет на обводнение

Объект проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки, руб.	
		a	b
Водохозяйственный расчет и обводнение	Водоем	116	-

**Примечание.** Стоимость работ по данному разделу определяется суммированием стоимостей, расцененных по табл. 65-16 и табл. 65-17.

Таблица 65-18. Гидрологические расчеты по определению максимальных расходов и горизонтов воды рек

$N_{0}N_{0}$	Объект	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки, руб.	
ПП	проектирования		a	
	Расчеты по определению максимальных расходов воды при водосборной площади рек, км <sup>2</sup>			
1	от 1 до 5	Объект	120	-

2	св. 5 до 10	"	150	-
3	св. 10 до 20	"	180	-
4	св. 20 до 40	"	200	-
5	св. 40 до 60	"	215	-
6	св. 60 до 100	"	230	-
7	св. 100 до 300	"	290	-
	Расчеты по определению максимальных уровней воды, соответствующих максимальным расходам воды при водосборной площади рек, км <sup>2</sup> :			
8	от 1 до 5	n .	50	-
9	св. 5 до 10	"	60	-
10	св. 10 до 20	"	70	-
11	св. 20 до 40	"	80	-
12	св. 40 до 60	n .	85	-
13	св. 60 до 100	"	90	-
14	св. 100 до 300	11	110	-