





#### Другие е-Каталоги серии

### Коммунальная техника [pdf-версия]

#### Техника для уборки улиц

Выпуск 1, 2013 год 57 видов техники, 1500 моделей



#### Аварийно-ремонтные машины

Выпуск 1, 2013 год 12 видов машин, 201 модель



#### Техника для уборки Пожарно-спасательная помещений техника

Выпуск 1, 2013 год 86 видов техники, 1144 моделей



#### Техника для содержания инженерных систем

8 видов техники, 152 модели

Выпуск 1, 2013 год

Выпуск 1, 2013 год 32 вида техники, 954 модели



#### Мини-техника

Выпуск 1, 2013 год 14 видов техники, 552 модели



### Пассажирский транспорт и спецоборудование

Выпуск 1, 2013 год 28 видов транспорта и оборудования, 570 моделей



#### Навесное оборудование

Выпуск 1, 2013 год 8 видов оборудования, 191 модель



### Садово-парковое оборудование

Выпуск 1, 2013 год 37 видов оборудования, 387 моделей



#### Техника для туризма и спорта

Выпуск 1, 2013 год 21 вид техники, 199 моделей



#### Инструмент сантехнический

Выпуск 1, 2013 год 51 вид инструмента, 660 моделей



### Коммунальные комплексы и оборудование

Выпуск 1, 2013 год 23 вида комплексов и оборудования, 1500 моделей



Отраслевой информационный проект



#### Уважаемые читатели!

# Отраслевой информационный проект КТО ЕСТЬ КТО ? НА РЫНКЕ СПЕЦТЕХНИКИ

#### Общие сведения:

Редакция Ежегодника "Кто есть кто на рынке спецтехники" временно приостанавливает издание печатного каталога. Его заменит е-Каталог в формате pdf. Общая концепция издания остается прежней, включая бесплатное размещение информации и распространение по различным каналам сети Интернет.

По сравнению с печатным каталогом у него есть ряд преимуществ:

- Практически не ограниченный объем публикуемой информации,
- Более быстрый поиск нужных сведений,
- Свободный доступ пользователей к нужной информации через сеть Интернет в любое время из любой точки мира и любого компьютера.

#### е-Каталог состоит из следующих групп техники:

- Серия 0. Навигатор спецтехники
- Серия 1. Строительная техника
- Серия 2. Дорожная техника
- Серия 3. Грузовой транспорт
- Серия 4. Строительное оборудование
- Серия 5. Коммунальная техника
- Серия 6. Запчасти для техники
- Серия 7. Техника для аэропортов
- Серия 8. Лесозаготовительная техника
- Серия 9. Складская техника
- Серия 10. Сельскохозяйственная техника
- Серия 11. Горная техника

Серия «Навигатор спецтехники» содержит сводные таблицы моделей ВСЕХ видов специальной техники с техническими характеристиками и сведениями о производителях, торговых посредниках, что позволяет легко ориентироваться при предварительном выборе нужной техники или оборудования.

В каждой серии публикуются отдельные категории машин, содержащие виды техники с указанием моделей. Каждая модель представлена подробными техническими характеристиками, фото, указан адрес завода-производителя и торговых посредников. Для возможности предварительного выбора, для каждого вида техники, имеются сводные таблицы моделей с основными техническими характеристиками.

Подготовка к изданию и выпуск каталогов по каждой их представленных серий, будет производиться согласно редакционного плана.

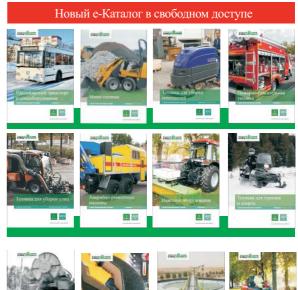
#### Основные задачи е-Каталога

- Предоставить потребителям строительной, дорожной, коммунальной, грузовой специальной техники достоверную информацию о производителях и выпускаемой ими технике (модели, технические характеристики, конструктивные особенности, фото);
- Помочь установлению прямых связей между всеми участниками рынка спецтехники;
- Предоставить возможность альтернативного выбора выпускаемой техники.

#### Читательская аудитория

- Руководители, главные механики, технические специалисты организаций, занятых в сфере эксплуатации, ремонта, обслуживания спецтехники: строительная, дорожная, коммунальная, автомобильная;
- Торговые посредники, занимающиеся продажей спецтехники, оборудования и запасных частей;
- Технические специалисты служб снабжения предприятий;
- Руководители и специалисты департаментов строительства субъектов России.







#### Издатель:

ООО "Издательский дом СТ Принт"

Серия: Коммунальная техника

Редакция не оказывает услуги по поиску вариантов покупки техники в России и за рубежом. Редакция не несет ответственности за изменения, регулярно вносимые заводами в конструкцию спецтехники. Авторские права на издание принадлежат ООО "Издательский дом СТ Принт".

Редакция не несет ответственности за содержание и стиль рекламы. Перепечатка, вкючение информации, содержащейся в рекламных и иных материалах, во всевозможные базы данных для дальнейшего их коммерческого использования, размещение таких материалов в любых СМИ и Интернете допускаются только с письменного разрешения редакции.

#### е-Каталог [pdf-версия]

### Аварийно-ремонтные машины

#### Выпуск 1 · 2013



- 1. Автомастерские для ЖКХ
- 2. Автомастерские техпомощь
- 3. Автомастерские для газовых сетей
- 4. Автомастерские для электросетей
- 5. Автомастерские для лесного хозяйства
- 6. Аварийные для нефтегазового комплекса
- 7. Лаборатории
- 8. Вахты
- 9. Ремонтные машины
- 10. Эвакуаторы для легкового транспорта
- 11. Эвакуаторы для тяжелой техники
- 12. Прицепы-эвакуаторы для автомобилей

Отраслевой информационный проект























ПРОДАЖА, ЛИЗИНГ, ЗАПЧАСТИ, ГАРАНТИЯ, СЕРВИС, РЕМОНТ ПОСТАВКА СО СКЛАДОВ В ЦЕНТРЕ И НА МЕСТАХ ПРОГРАММЫ АНТИКРИЗИСНОЙ ПОДДЕРЖКИ ЗАКАЗЧИКОВ

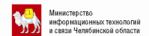
НАША ЦЕЛЬ — СОВЕРШЕНСТВО!

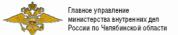


## WIRTGEN INTERNATIONAL официальный дилер CASE в России

129343, Москва, ул. Уржумская, 4 Тел. (495) 933-35-63, тел./факс (499) 271-32-37 e-mail: case@wirtgen.ru, info.case@wirtgen.ru www.wirtgen.ru

















СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

# ОХРАНА И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Пожарная безопасность
- Технические средства обеспечения безопасности
- Системы охраны
- Безопасность дорожного движения
- Банковская безопасность
- Информационная безопасность
- Антитеррор



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

# IT-TEXHOЛОГИИ. СВЯЗЬ. ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ

- Автоматизированные системы связи
- Локальные, корпоративные и глобальные сети, IP-телефония
- Широкополосный доступ
- Оборудование для обеспечения контроля и безопасности систем и сетей связи
- Системы и аппаратура телефонной, радио, сотовой, спутниковой связи
- Средства телевидения и радиовещания, интерактивный сервис в кабельных сетях
- Мультимедийное оборудование

ВЦ «Мегаполис», Свердловский пр., 51а Тел.: (351) 215-88-77 www.pvo74.ru МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

# СТАНКОСТРОЕНИЕ



# 15-18 октября 2013

# МВЦ Крокус Экспо

#### При поддержке:

Торгово-промышленной Палаты Российской Федерации Московской торгово-промышленной Палаты



# Оборудование от ведущих компаний!

металлообрабатывающие станки инструмент автоматические линии робототехника комплектующие изделия литейное производство сварочное оборудование обработка листового металла лазерные технологии измерительные приборы программное обеспечение деревообрабатывающее оборудование



Организатор выставки: ООО «Райт Солюшн»

+7 (495) 988-27-68

www.stankoexpo.com



# «СВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ» в рамках выставки

# СТАНКОСТРОЕНИЕ



15-18 октября 2013

# МВЦ Крокус Экспо

#### При поддержке:

Торгово-промышленной Палаты Российской Федерации Московской торгово-промышленной Палаты



# Оборудование от ведущих компаний!

- Оборудование для термической обработки (сварки, резки, пайки, наплавки);
- Оборудование для термической газовой и плазменной резки металла;
- Лазерная сварка, резка, наплавка;
- Дуговая и аргонная сварка металла;
- Контактная сварка. Оборудование и технологии;
- Клепка металла и других материалов.
   Оборудование, технологии, материалы;
- Ковка металла. Оборудование для создания неразъемных соединений.



Организатор выставки: ООО «Райт Солюшн»

+7 (495) 988-27-68

www.stankoexpo.com



Автомастерские для ЖКХ

Каталог "Аварийно-ремонтные машины" www.kommashPRO.ru

Отраслевой информационный проект



© Издательский Дом "СТ-Принт" © Кто есть кто на рынке спецтехники

www.cdminfo.ru

#### Ресурсы проекта

Кто есть кто на рынке спецтехники

Серия е-Каталогов (DVD-версия): www.cdminfo.ru/dvdCatalog.php

Серия е-Каталогов (pdf-версия): www.cdminfo.ru/pdfCatalog.php

Интернет-рассылка: www.cdminfo.ru/iLetter.html

Интернет-каталог Спецтехника (v.1.1): www.cdminfo.ru/iCatalog.html

Интернет-каталог Пожарно-спасательная техника (v.1.2): www.pozhtehPRO.ru

Интернет-каталог Коммунальная техника (v.1.2) www.kommashPRO.ru

Медиа-канал на YouTube: www.cdminfo.ru/video.html

Ежегодный печатный каталог: www.cdminfo.ru/book.html

#### РПУ-01



Производитель: Автомедтехника ПО ООО . 440000, Россия, Пенза, ул. Суворова, 92

| Λαρακτορνιστικί           |  |
|---------------------------|--|
| Базовое шасси             | ΓA3- 3308                                      |
| Тип                       | Ремонтно-паровая установка                     |
| Комплектация оборудования | Котел – РИ – 5M                                |
| Назначение                | Для обогрева, продувки и очистки трубопроводов |
| Масса установки, кг       | 1400   |
| Габаритные размеры, м     | 3,85 x 2,0 x 2,6                               |
| Шифр завода               | П - 24   |

#### РПУ-02



Производитель: Автомедтехника ПО ООО . 440000, Россия, Пенза, ул. Суворова, 92

| λαρακτοργιστική           |  |
|---------------------------|--|
| Базовое шасси             | ΓA3- 3308                                      |
| Тип                       | Ремонтно-паровая установка                     |
| Комплектация оборудования | Котел – Кпп-60М                                |
| Назначение                | Для обогрева, продувки и очистки трубопроводов |
| Масса установки, кг       | 1300   |
| Габаритные размеры, м     | 3,85 x 2,0 x 2,5                               |
| Шифр завода               | П - 24   |

#### APTK-M



Производитель: Завод коммунальной энергетики ОАО 440061, Россия, Пенза, ул. Каракозова, 35

| Базовое шасси             | ГАЗ 3307, ЗИЛ 5301 АО, ЗИЛ 433360   |
|---------------------------|---|
| Тип                       | Передвижная аварийно-ремонтная мастерская   |
| Комплектация оборудования | По согласованию с заказчиком  |
| Назначение                | Для профилактических, ремонтных и аварийных работ в тепловых сетях и отопительных котельных |
| Шифр завода               | П-12  |

#### AM-27185



Производитель: Козельский механический завод ОАО --- 249723, Россия, Козельск, Калужская обл., Заводская площадь, 1

| Базовое шасси                  | ΓA3- 33021                          |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| Тип                            | Автомастерская                      |
| Комплектация оборудования      | По согласованию с заказчиком        |
| Габаритные размеры фургона, мм | 3200x2000x1830                      |
| Внутренние размеры фургона, мм | 3080x1900x1800                      |
| Специальный кузов-фургон       | модель 27185 ЦМ (27183 ЦМ «Дорожная |
|                                | служба»)                            |
| Шифр завода                    | K – 12                              |

#### MABP.



Производитель: Авторемзавод 'Плавский' ОАО . 301470, Россия, Плавск, Тульская область, п. Белая Гора, ул. Ульянова 76, ОАО АРЗ 'Плавский'

| характеристики                 |   |  |
|--------------------------------|---|--|
| Базовое шасси                  | ЗИЛ-433362, ГАЗ-3307, ЗИЛ-5301  |  |
| Тип                            | Автомастерская  |  |
| Габаритные размеры, мм         | 7150/ 2300/ 2900  |  |
| Масса перевозимого груза, кг   | 2675  |  |
| Скорость, км/час               | 70  |  |
| Радиус поворота, м             | 7,8   |  |
| Кабина                         | На 7 мест   |  |
| Масса буксируемого прицепа, кг | 1500  |  |
| Назначение                     | Для проведения ремонтных работ на дорожных сооружениях, в газовых, электрических, водопроводных, канализационных, теплофикационных сетях. |  |
| Конструктивные особенности     | Эксплуатируется совместно с многофункциональным прицепом.   |  |
| Комплектация оборудования      | Газосварочное оборудование, два слесарных верстака, слесарный инструмент, электроинструмент   |  |
| Шифр завода                    | П-63  |  |

#### МАВР+ВЛ-01.



Производитель: Авторемзавод 'Плавский' ОАО . 301470, Россия, Плавск, Тульская область, п. Белая Гора, ул. Ульянова 76, ОАО АРЗ 'Плавский'

| Характеристики                              |  |  |
|---|--|--|
| Базовое шасси                               | Прицеп одноосный для ВЛ-01                 |  |
| Тип   | Мастерская МАВР и прицеп ВЛ-01 с           |  |
|   | энергетическим оборудованием               |  |
| Прицеп ВЛ-01 с энергетическим оборудованием | //////                                     |  |
| Компрессор на два поста                     | Fiac ABT 500/1700                          |  |
| Дизель-генератор                            | ВЕПРЬ АДА 15 Т400ВЛ                        |  |
| Сварочный аппарат                           | Puksar                                     |  |
| Катушка со шлангом, шт                      | 2  |  |
| Длина шланга, м                             | 20   |  |
| Транспортная скорость ВЛ-01, км/час         | 70   |  |
| Грузоподъемность ВЛ-01, кг                  | 1300                                       |  |
| Сцепное устройство                          | петля                                      |  |
| Габаритные размеры ВЛ-01, мм                | 4050/ 2040/ 1960                           |  |
| Назначение ВЛ-01                            | Для проведения ремонтных работ на дорожных |  |
|   | сооружениях, в газовых, электрических,     |  |
|   | водопроводных, канализационных,            |  |
|   | теплофикационных сетях.                    |  |
| Шифр завода                                 | П-63                                       |  |

#### ДКТ-235



Производитель: Доркомтехника ООО 125371, Россия, Москва, ш. Волоколамское, 116, стр. 1

|   | •   |
|---|---|
| Базовое шасси   | ЗИЛ-5301, ЗИЛ-431362  |
| Тип   | Машина аварийно-ремонтная   |
| Производительность центробежного/ диафрагменного насосов, куб.м/час | 250 или 120/ 18 - 20  |
| Напор центробежного фекального насоса, м.вод.ст                     | 32  |
| Дальность перекачки жидкости, м                                     | 40  |
| Привод насосов  | От дизельного двигателя Д-144 или КОМ   |
| Назначение  | Для перекачки воды или фекальной жидкости из затопленных колодцев, подвалов зданий в близлежащие работающие колодцы, а также для откачки воды из отстойников, строительных котлованов, водоемов при проведении очистных работ |
| Конструктивные особенности  | Заполнение водой центробежного насоса перед запуском осуществляется эжектором, работающим от отработанных газов двигателя Д-144.  |
| Шифр завода   | M-90  |

#### ПИК



Производитель: Мытищенский Приборостроительный Завод ОАО 141004, Россия, Мытищи, Московская обл., 1-й Силикатный пер., 12

| Базовое шасси             | ЗИЛ, Урал, ГАЗ, КамАЗ   |
|---------------------------|---|
| Тип                       | Передвижной инженерный комплекс   |
| Комплектация оборудования | Спецификация  |
| Назначение                | Для обеспечения проведения инженерных работ при строительстве и обслуживании магистральных трубопроводов газовиками и нефтяниками, службами водоканала, в магистральных теплосетях, жилищно-коммунальном хозяйстве и т.д. |
| Шифр завода               | M-78  |

#### AHPB-489501.



Производитель: Миасский завод специализированных автомобилей ООО . 456300, Россия, Миасс, Челябинская обл., Тургоякское шоссе, 7

| Базовое шасси               | Урал 4320-1152-41 (6x6)  |
|-----------------------------|--|
| Тип                         | Агрегат наземного ремонта водоводов  |
| Назначение                  | для ремонта водопроводов и тепловых сетей, запорной арматуры, аппаратуры тепловых пунктов  |
| Полная масса автомобиля, кг | 12150  |
| Габаритные размеры, мм      | 7933x2500x3620   |
| Конструктивные особенности  | Передвижная мастерская АНРВ выпускается в вариантах с одинарной кабиной (3 места) или сдвоенной кабиной (6 мест), что позволяет перевезти к месту выполнения работ бригаду из 6 или 9 человек соответственно |
| Шифр завода                 | <b>Y-21</b>  |

#### AHPB 489505.



Производитель: Миасский завод специализированных автомобилей ООО . 456300, Россия, Миасс, Челябинская обл., Тургоякское шоссе, 7

| Базовое шасси               | Урал 4320 (4х4)   |
|-----------------------------|---|
| Тип                         | Агрегат наземного ремонта водоводов   |
| Полная масса автомобиля, кг | 12150   |
| Габаритные размеры, мм      | 7933x2500x3620  |
| Конструктивные особенности  | Кузов-фургон для перевозки бригады из 4-х человек   |
| Назначение                  | для проведения ремонтных работ на трубопроводах различного (преимущественно городских) назначения, расположенных в траншеях (требуется предварительное вскрытие траншеи землеройной техникой) или внутри инженерных сооружений, подвалов домов. |
| Шифр завода                 | <b>4-21</b>   |

#### APC 48950A.



Производитель: Миасский завод специализированных автомобилей ООО . 456300, Россия, Миасс, Челябинская обл., Тургоякское шоссе, 7

| παρακτορποτήκη                             |  |  |
|--|--|--|
| Базовое шасси                              | Урал 4320 1151-41 (6х6)  |  |
| Тип  | Агрегат ремонтно-сварочный   |  |
| Полная масса, кг                           | 12150  |  |
| Скорость, км/ час                          | 75   |  |
| Двигатель дизельной электростанции         | ЯМЗ-238  |  |
| Модель автономной дизельной электростанции | АД100-Т400-1Р  |  |
| Назначение                                 | Для ремонта и профилактического обслуживания технологического оборудования |  |
|  | водопроводов, канализаций  |  |
| Шифр завода                                | Ч-21   |  |

#### APC 48952A.



Производитель: Миасский завод специализированных автомобилей ООО . 456300, Россия, Миасс, Челябинская обл., Тургоякское шоссе, 7

| Базовое шасси                              | Урал-4320-1912-40 (6х6)  |
|--|--|
| Тип  | Агрегат ремонтно-сварочный   |
| Полная масса, кг                           | 11550  |
| Скорость, км/ час                          | 85   |
| Двигатель привода электростанции           | ЯМЗ-238  |
| Модель автономной дизельной электростанции | АД100-Т400-1Р  |
| Назначение                                 | Для ремонта и профилактического обслуживания технологического оборудования водопроводов, канализаций |
| Габаритные размеры, мм                     | 7451/ 2500/ 3522   |
| Шифр завода                                | Ч-21   |

#### 31-C91

Производитель: Мытищенский Приборостроительный Завод ОАО 141004, Россия, Мытищи, Московская обл., 1-й Силикатный пер., 12

| Базовое шасси | ЗИЛ-5301ГА  |
|---------------|---|
| Тип           | Для городских аврийных служб  |
| Назначение    | Оперативная доставка бригады к месту возникновения аварии. Подготовка к проведению ремонтных работ. Проведение сварочных, ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях и на трубопроводах. |
| Компоновка    | Кузов разбит на два отсека. В переднем отсеке расположен дизельгенератор с электрооборудованием. Отсек имеет две двери: справа и слева кузова по ходу движения. В заднем отсеке расположено основное оборудование.    |
| Шифр завода   | M-78  |

#### PT-M-160K\_



Производитель: Уралвагонзавод им. Ф.Э.Дзержинского НПК ОАО . 622007, Россия, Нижний Тагил, Свердловская обл., ш. Восточное, 28

| Даракі                          | еристики   |
|---------------------------------|--|
| Базовое шасси                   | Трактор РТ-М-160   |
| Тип                             | Трактор коммунальный   |
| Назначение                      | Для проведения сварочных работ и воздушно-плазменной резки в труднодоступной местности; оборудуется 4-х постовой сварочной установкой, расположенной в обогреваемом помещении типа "КУНГ" позади штатной кабины трактора |
| Двигатель/ мощность, кВт        | ЯМЗ-236Д2 (118)  |
| Скорость, км/ч                  | 35   |
| Радиус поворота, м              | 6,3  |
| Масса, кг                       | 7500   |
| Ширина бульдозерного отвала, мм | 2500   |
| Установка сварочная:            | напряжение холостого хода, B-100; сила тока,<br>A-180  |
| Установка насосная:             | напор, м-16; высота самовсасывания, м-6;<br>подача, м3/ч-100   |
| Установка компрессорная:        | производительность, м/мин-0,8; давление,<br>МПа-0,75   |
| Шифр завода                     | H-7  |

#### УРМ-4.



Производитель: Михневский ремонтно-механический завод ОАО - 142840, Россия, Михнево, Ступинский р-н, М.О., ул. Донбасская, владение 75

| Характеристики                         |  |  |
|--|--|--|
| Базовое шасси                          | Трактор ДТ-75  |  |
| Наименование                           | Универсальная ремонтная машина   |  |
| Эксплуатационная масса, кг             | 10850  |  |
| Грузоподъемность, т                    | 4,0  |  |
| Мах. высота подъема крюка, м           | 3,3  |  |
| Грузоподъемность, т/ вылет, м          | 3,3/ 1,1   |  |
| Грузоподъемность, т/ вылет, м          | 2,9/ 2,0   |  |
| Мах. вылет крюка, м                    | 2,9  |  |
| Скорость передвижения с грузом, км/час | 4,12   |  |
| Габаритные размеры, м                  | 4,65/ 3,59/ 4,35   |  |
| Масса оборудования, кг                 | 4180   |  |
| Назначение                             | Находит применение в ремонтно-строительных работах, в прокладке газо- и водопроводов, сетей теплоснабжения, канализации, линий связи и электропередачи   |  |
| Особенности                            | УРМ-4 предназначена для осуществления планировки строительных площадок и засыпку траншей с помощью отвала; выполнения сварочных работ; откачки чистой и загрязненной воды из траншей и котлованов                            |  |
| Возможная комплектация                 | На тракторе монтируется сварочное либо водоотливное оборудование; откачки воды из траншей, колодцев и котлованов, а в случае оснащения отвалом - для землеройно-планировочных работ При транспортировке стрела складывается. |  |
| Шифр завода                            | M-16   |  |

#### CMP-3,2.



Производитель: Михневский ремонтно-механический завод ОАО - 142840, Россия, Михнево, Ступинский р-н, М.О., ул. Донбасская, владение 75

| Λαρακτεριίζτικα                         |  |
|---|--|
| Базовое шасси                           | Трактор Т-150К   |
| Тип                                     | Специализированная машина для  |
|   | ремонтно-строительных работ  |
| Грузоподъемность, т                     | 3,2  |
| Высота подъема крюка на вылете 1,5 м, м | 4,0  |
| Вылет крюка, м                          | 3,5  |
| Масса, кг                               | 10 500   |
| Назначение                              | Для: погрузки, разгрузки и укладки в траншею труб массой до 3 тонн; транспортирования труб массой до 2,5 тонн; выполнения в пределах его грузовых характеристик подъемно-транспортных операций |
| Конструктивные особенности              | Дополнительно оснащается водоотливным насосом или сварочным оборудованием.   |
| Шифр завода                             | M-16   |

#### РЖМ-52 (серия).



Производитель: Техносила ООО - 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Сормовское шоссе, д.1

| Даракто  | ристики — — — — — — — — — — — — — — — — — —  |
|--|--|
| Базовое шасси  | ГАЗ-3307; ГАЗ-3309; ГАЗ-3308; ГАЗ-33081; УАЗ; ЗИЛ; КАМАЗ; Урал   |
| Тип  | Ремонтно-Жилищная Мастерская   |
| Назначение   | Для проведения аварийно-ремонтных работ в системе жилищно-коммунального хозяйства.   |
| Габаритные размеры фургона для ГАЗ-3307, 3308, 3309, 33081, мм | 3650x2250x1830   |
| Габаритные размеры фургона для ЗИЛ-5301 В2, мм                 | 3940x2300x2200   |
| Габаритные размеры фургона для ЗИЛ-433362, мм                  | 4000x2300x2200   |
| Габаритные размеры фургона для ЗИЛ-43112, мм                   | 4000x2300x2200   |
| Оборудование   | Спецификация   |
| Комплектация   | Верстак металлический; Тиски; Электроточило; Электросварка ТДМ-303 220 В; Пост газосварки; Отопитель автономный ОВ-65, ОВ-31; Прожектор ПЗС-35 500 В с лампочкой; Лебедка ручная 2,0 тн и другое оборудование и инструмент |
| Шифр завода  | H-44   |

#### ЧТЗ Т-0,2.03 КД.



Производитель: Челябинский тракторный завод-УРАЛТРАК ООО - 454007, Россия, Челябинск, проспект Ленина, 3

| Даракте   | ристики   |
|---|---|
| Базовое шасси   | Трактор класса 0,2 "УРАЛЕЦ"   |
| Тип   | Самоходный ремонтный модуль   |
| Масса, кг   | 1750  |
| Мощность двигателя, кВт                                     | 8,5 или 18,3  |
| Модель двигателя  | B2Ч 8,2/7,8 или LPW-2 "Lister Petter" Англия  |
| Габаритные размеры, мм                                      | 3200/1500/2180  |
| Грузоподъемность манипулятора, кг/ вылет стрелы, м          | 550/ 1,2  |
| Грузоподъемность манипулятора, кг/ вылет стрелы, м          | 80/ 3,5   |
| Конструктивные особенности                                  | Укомплектован - многоконтурной системой с выходами для подключения динамического (16 Мпа, 35 л/мин) и статического (63 Мпа, 1,6 л/мин) инструментов                   |
| Подключаемый инструмент с питанием от бортового гидронасоса | Возможность работы гирдоножницами,<br>"болгаркой", домкратом, гайковёртом, ножом<br>гидравлическим и др. (до 16 наименований),  |
| Укомплектован следующими основными агрегатами:              | грузовой манипулятор 3С-1300 (Австрия); аутригерами; гидронасос для подключения инструмента; сварочный аппарат; установка для дополнительного освещения рабочей зоны. |
| Шифр завода   | 4-2   |

#### ДЭМ-151 UNIC .



Производитель: Дорэлектромаш СООО . 222210, Беларусь, Смолевичи, Минская область, ул. Торговая, 16, к. 236

| Характе                                 | ристики   |
|---|---|
| Базовое шасси                           | Трактор "Беларус-80"  |
| Тип                                     | Ремонтный модуль  |
| Грузовой момент, т.м                    | 8,2   |
| Максимальная высота подъема, м          | 9,7   |
| Масса краноманипуляторной установки, кг | спецификация  |
| Грузоподъемность, т / на мин. вылете, м | 3,03/ 2,7   |
| Грузоподъемность, т / на мах. вылете, м | 0,68/ 7,51  |
| Угол поворота колонны, град             | 360   |
| Полная масса автомобиля, кг             | спецификация  |
| Вылет стрелы: мин./ мах., м             | 0,65/ 7,51  |
| Глубина опускания крюка, м              | 8,2   |
| Количество секций стрелы, шт            | 3   |
| Угол подъема стрелы, град               | 78  |
| Максимальная ширина выдвижных опор, м   | 3,5   |
| Давление в гидросистеме, МПа            | 21  |
| Ширина бульдозерного отвала, м          | 2,1   |
| Угол поворота отвала, в плане, град     | ±40   |
| Конструктивные особенности              | Навесное оборудование японской фирмы «Furukawa Unic Corporation».   |
| Назначение                              | для проведения погрузочно-разгрузочных работ, строительно-монтажных и других работ на высоте до 12 м, транспортировки грузов в агрегатируемом прицепе, выполнения земляных и планировочных работ в небольших объемах. |
| Шифр завода                             | C-101   |

#### ABM-1/ РЖМ-52 \_\_\_



Производитель: Завод имени И.А. Лихачева ОАМО - 115280, Россия, Москва, ул. Автозаводская, 23

|               | ларактеристики   |
|---------------|--|
| Базовое шасси | 3иЛ-433362; ЗИЛ-5301В2/ ЗИЛ-5301М2   |
| Тип           | Аварийно-водопроводные/ ремонтно-жилищные  |
|               | машины   |
| Назначение    | Для проведения профилактических, ремонтных и аварийных работ в системе водопроводно-канализационного хозяйства и электрических и газовых сетях |
| Шифр завода   | M-10   |

#### AM ΓA3-33023 \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| Базовое шасси                     | ΓA3-33023   |
|-----------------------------------|---|
| Тип                               | Мастерская  |
| Масса перевозимого груза, кг      | 1060  |
| Габаритные размеры автомобиля, мм | 6150/ 2100/ 2950  |
| База автомобиля, мм               | 3500  |
| Колесная формула                  | 4x2   |
| Полная масса, кг                  | 3500  |
| Внутренние размеры фургона, мм    | 3000/ 2000/ 2000  |
| Погрузочная высота, мм            | 900   |
| Назначение                        | Автомобиль предназначен для размещения и транспортировки специального оборудования, аварийно-ремонтных бригад к месту проведения работ. |
| Оборудование                      | спецификация  |
| Шифр завода                       | H-39  |

#### AM ΓΑ3-3308



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| Хара                              | перистики   |
|-----------------------------------|---|
| Базовое шасси                     | ΓA3-33081   |
| Тип                               | Мастерская  |
| Масса перевозимого груза, кг      | 1765  |
| Габаритные размеры автомобиля, мм | 6400/ 2400/ 3300  |
| База автомобиля, мм               | 3770  |
| Колесная формула                  | 4x4   |
| Полная масса, кг                  | 6030  |
| Внутренние размеры фургона, мм    | 3600/ 2400/ 1900  |
| Погрузочная высота, мм            | 1360  |
| Назначение                        | Автомобиль предназначен для размещения и транспортировки специального оборудования, аварийно-ремонтных бригад к месту проведения работ. |
| Оборудование                      | спецификация  |
| Шифр завода                       | H-39  |

#### AHPB-3940.

Производитель: Азнакаевский завод Нефтемаш ОАО . 423324, Россия, Азнакаево, Республика Татарстан, ул. Гагарина, 6

| - 1  |
|--|
| КАМАЗ-43114, КАМАЗ-43118, УРАЛ-4320,<br>УРАЛ-5557  |
| Агрегат наземного ремонта водоводов  |
| Аварийный и профилактический ремонт наземного оборудования, арматуры и трубопроводов   |
| - сварочные и газорезательные; - слесарно-механические; - откачку различной жидкости; - погрузочно-разгрузочные; - транспортировку отдельных узлов оборудования и арматуры |
| каркасного типа, цельнометаллический,<br>сварной, утепленный, двух отсечный с глухой<br>перего-родкой  |
| автономный отопитель Webasto   |
| Согласно спецификации  |
| Оборудован КМУ грузоподъемностью от 0,5 до 4 тонн. С правом перевозки дежурной бригады   |
| A-11   |
|  |

#### APMT-38394M.

Производитель: Азнакаевский завод Нефтемаш ОАО . 423324, Россия, Азнакаево, Республика Татарстан, ул. Гагарина, 6

| Базовое шасси                           | КАМАЗ-43118-1049, УРАЛ-4320-1912  |
|---|---|
| Тип                                     | Агрегат ремонта магистральных трубопроводов   |
| Назначение                              | Ремонт магистральных трубопроводов связанные с процессом сварки, газорезательные работы с одновременным использованием от 2 до 4 постов, слесарно-механические работы |
| Обеспечивает выполнение следующих работ | сварочные работы и газо-резательные   |
| Кузов-фургон                            | каркасного типа, цельнометаллический,<br>сварной, утепленный, двух отсечный с глухой<br>перегородкой  |
| Отопление                               | автономный дизельный отопитель OB-65 или<br>Webasto   |
| Оборудование                            | Согласно спецификации   |
| Шифр завода                             | A-11  |

#### PTK-3945.

Производитель: Азнакаевский завод Нефтемаш ОАО . 423324, Россия, Азнакаево, Республика Татарстан, ул. Гагарина, 6

| Базовое шасси                           | ГАЗ-3307, ГАЗ-3308, ГАЗ-3309   |
|---|--|
| Тип                                     | Аварийно - ремонтная машина  |
| Назначение                              | Выполнение аварийно-ремонтных работ в коммунальной и нефтегазовой отрасли  |
| Обеспечивает выполнение следующих работ | сварочные работы и газо-резательные; ремонт и монтаж наземного оборудования; ремонт трубопроводов водоснабжения и канализации. |
| Кузов                                   | Два отсека. Передний отсек - бытовой, отапливаемый, на 3 человека. В заднем производственном отсеке установлено оборудование   |
| Шифр завода                             | A-11   |

#### КоБРА.

Производитель: Азнакаевский завод Нефтемаш ОАО . 423324, Россия, Азнакаево, Республика Татарстан, ул. Гагарина, 6

| Базовое шасси                           | ЗИЛ-5301ГА с семиместной кабиной   |
|---|--|
| Тип                                     | Ремонтный комплекс   |
| Назначение                              | Выполнение аварийных работ в коммунальной и нефтегазовой отрасли.  |
| Масса транспортируемого груза, кг       | 1000   |
| Длина транспортируемых труб, м          | 6  |
| Обеспечивает выполнение следующих работ | сварочные и газо-резательные;<br>слесарно-механические; откачку различной<br>жидкости; транспортировку различных грузов<br>общим весом до 1000кг., в том числе труб<br>длиной до 6м. |
| Оборудование                            | Согласно спецификации  |
| Конструктивные особенности              | Оборудован КМУ грузоподъемностью до 1 тонн   |
| Шифр завода                             | A-11   |

#### ABM-1.

Производитель: Клетинский машиностроительный завод ООО . 391361, Россия, Клетино, Касимовский район, Рязанская область,

| Базовое шасси              | ЗИЛ 433362, 5301B2, 5301M2 и ГАЗ 3307, 3308, 33081, 3309, ГАЗ-331040, ГАЗ-331041 "Валдай"  |
|----------------------------|--|
| Тип                        | Аварийно-ремонтная   |
| Назначение                 | для проведения аварийно-ремонтных работ в системе водопроводно-канализационного хозяйства.   |
| Конструктивные особенности | Оборудование машины позволяет отключать аварийные участки водопроводных и канализационных сетей, откачивать воду из затопленных колодцев, удалять из колодцев вредные газы, освещать место производства работ. |
| Шифр завода                | K-130  |

### РЖМ.

Производитель: Клетинский машиностроительный завод ООО . 391361, Россия, Клетино, Касимовский район, Рязанская область,

| Базовое шасси | ЗИЛ-433362, ЗИЛ- 432932, ЗИЛ- 5301B2, ЗИЛ-<br>5301M2, ГАЗ- 3307, ГАЗ- 33081, ГАЗ- 3309,<br>ГАЗ- 33104, ГАЗ-331041 (Валдай). |
|---------------|---|
| Тип           | Автомастерская  |
| Назначение    | для проведения аварийно-ремонтных работ в системе жилищно-коммунального хозяйства   |
| Шифр завода   | K-130   |

### AM ΓA3-3302.

Производитель: Комбинат автомобильных фургонов ОАО . 429120, Россия, Шумерля, Чувашская Республика, ул. Ленина, 21-А

| Базовое шасси              | ΓA3-3302  |
|----------------------------|---|
| Тип                        | автомастерская  |
| Назначение                 | для отключения аварийных участков водопроводных и канализационных сетей, откачивания воды из затопленных колодцев, удаления из колодцев вредных газов, освещения мест проведения работ. |
| Конструктивные особенности | По желанию заказчика состав оборудования мастерской может изменяться. Возможны различные варианты планировки кузова по индивидуальному заказу.  |
| Шифр завода                | Ш-4   |

### AM ΓA3-3308.

Производитель: Комбинат автомобильных фургонов ОАО . 429120, Россия, Шумерля, Чувашская Республика, ул. Ленина, 21-А

| Базовое шасси              | ΓA3-3308  |
|----------------------------|---|
| Тип                        | автомастерская  |
| Назначение                 | для отключения аварийных участков водопроводных и канализационных сетей, откачивания воды из затопленных колодцев, удаления из колодцев вредных газов, освещения мест проведения работ. |
| Конструктивные особенности | По желанию заказчика состав оборудования мастерской может изменяться. Возможны различные варианты планировки кузова по индивидуальному заказу.  |
| Шифр завода                | Ш-4   |

### ABC-43206.

Производитель: Комбинат автомобильных фургонов ОАО . 429120, Россия, Шумерля, Чувашская Республика, ул. Ленина, 21-А

| Базовое шасси                                | Урал-43206                                 |
|--|--|
| Тип  | Автомастерская для ремонта трубопроводов   |
| Внутренние размеры рабочего отсека, мм       | 2980/ 2405/ 1805                           |
| Внутренние размеры отсека силовых агрегатов, | 1500/ 2405/ 1805                           |
| MM   |  |
| Вентиляция/ Отопление                        | Отопительно-вентиляционная установка       |
|  | OB-65Γ                                     |
| Источники электрической энергии              | Электроустановка АД16-Т400-1ВП мощн. 16кВт |
|  | переменного трехфазного тока V=400B,       |
|  | частотой 50 Гц                             |
| Назначение                                   | Для выполнения ремонтно-слесарных работ.   |
| Шифр завода                                  | Ш-4  |

### ABC-43206-01.

Производитель: Комбинат автомобильных фургонов ОАО . 429120, Россия, Шумерля, Чувашская Республика, ул. Ленина, 21-А

| Базовое шасси                                | Урал-43206                                 |
|--|--|
| Тип  | Автомастерская для ремонта трубопроводов   |
| Внутренние размеры рабочего отсека, мм       | 2710/ 2405/ 1805                           |
| Внутренние размеры отсека силовых агрегатов, | 1770/ 2405/ 1805                           |
| MM   |  |
| Вентиляция/ Отопление                        | Отопительно-вентиляционная установка       |
|  | OB-65Γ                                     |
| Источники электрической энергии              | Электроустановка АД16-Т400-1ВП мощн. 16кВт |
|  | переменного трехфазного тока V=400B,       |
|  | частотой 50 Гц                             |
| Назначение                                   | Для выполнения ремонтно-слесарных работ.   |
| Шифр завода                                  | Ш-4  |

### KC1-3308.

Производитель: Комбинат автомобильных фургонов ОАО . 429120, Россия, Шумерля, Чувашская Республика, ул. Ленина, 21-А

| Базовое шасси   | ΓA3-33081  |
|---|--|
| Тип   | Аварийно-ремонтная   |
| Внутренние размеры мастерской, мм                             | 3690/ 2385/ 2000   |
| Погрузочная высота, мм  | 1380   |
| Количество рабочих мест в кузове-фургоне                      | 3  |
| Источники электроэнергии, род и напряжение потребляемого тока | Генератор трехфазного переменного тока мощностью 16 к Вт, напряжением 400В частотой 50 Гц с изолированной нейтралью с приводом от двигателя шасси через коробку отбора мощности базового шасси |
| Назначение  | Для выполнения сварочных, монтажных, шлифовальных и слесарных работ в полевых условиях.  |
| Шифр завода   | Ш-4  |

Автомастерские техпомощь

Каталог "Аварийно-ремонтные машины" www.kommashPRO.ru

Отраслевой информационный проект



© Издательский Дом "СТ-Принт" © Кто есть кто на рынке спецтехники

www.cdminfo.ru

#### Ресурсы проекта

Кто есть кто на рынке спецтехники

Серия е-Каталогов (DVD-версия): www.cdminfo.ru/dvdCatalog.php

Серия е-Каталогов (pdf-версия): www.cdminfo.ru/pdfCatalog.php

Интернет-рассылка: www.cdminfo.ru/iLetter.html

Интернет-каталог Спецтехника (v.1.1): www.cdminfo.ru/iCatalog.html

Интернет-каталог Пожарно-спасательная техника (v.1.2): www.pozhtehPRO.ru

Интернет-каталог Коммунальная техника (v.1.2) www.kommashPRO.ru

Медиа-канал на YouTube: www.cdminfo.ru/video.html

Ежегодный печатный каталог: www.cdminfo.ru/book.html

# CMP 43114



Производитель: Калужский завод 'Ремпутьмаш' ОАО . 248025, Россия, Калуга, переулок Малинники, 21

| Базовое шасси             | КамАЗ- 43114                           |
|---------------------------|--|
| Тип                       | Средство механизации работ при ремонте |
| Комплектация оборудования | По согласованию с заказчиком           |
| Комплектация              | Кран - гидроманипулятор ЛВ-185         |
| Габаритн.размеры, мм      | 8800 x 2500 x 3600                     |
| Шифр завода               | K – 26                                 |

## MTO-AT-M1



Производитель: Автомобили и моторы Урала ЗАО . 624130, Россия, Новоуральск, Свердловская обл., ул. Автомоторная, 1

| Базовое шасси                      | ЗИЛ- 131НА                           |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| Тип                                | Мастерская технического обслуживания |
| Комплектация оборудования          | Согласно спецификации                |
| Грузоподъемность кран - стрелы, кг | 1500                                 |
| Габаритные размеры, мм             | 7470 x 2450 x 3380                   |
| Шифр завода                        | H – 9                                |

### ПАРМ 4909



Производитель: Козельский механический завод ОАО --- 249723, Россия, Козельск, Калужская обл., Заводская площадь, 1

| παραπτορποτήπη                                      |   |  |
|---|---|--|
| Базовое шасси                                       | КАМАЗ-43114, Урал-43203-1112-41   |  |
| Тип   | Аварийно-ремонтная мастерская   |  |
| Комплектация оборудования                           | Спецификация  |  |
| Внутренние размеры фургона, мм                      | 4450 x 2390 x 1900  |  |
| Назначение  | Для ремонта и технического обслуживания автомобильной, автотракторной и другой техники в полевых условиях |  |
| Габаритные размеры, мм                              | 7825 x 2470 x 3550  |  |
| Полная допустимая масса спецавтомобиля, кг не более | 15450   |  |
| Полезная площадь кузова, кв.м                       | 10,6  |  |
| Шифр завода   | K – 12  |  |

## ΜΤΠ-Α4



Производитель: Курганский завод колесных тягачей 'Русич' ОАО --- 640003, Россия, Курган, ул. Невежина, 3 "Д"

| Базовое шасси   | K3KT-74281-012  |  |
|---|---|--|
| Тип   | Машина технической помощи   |  |
| Комплектация оборудования   | Согласно спецификации   |  |
| Максимальная масса буксируемой машины, т  | 45  |  |
| Скорость движения при максимальной нагрузке на стрелу транспортного устройства, км/ч. | 24  |  |
| Назначение  | Эвакуация, ремонт и обслуживание автомобильной техники тяжелого класса. |  |
| Шифр завода   | K-61  |  |

## ПАРМ 49091



Производитель: Козельский механический завод ОАО --- 249723, Россия, Козельск, Калужская обл., Заводская площадь, 1

| Aapaki  | еристики  |
|---|---|
| Базовое шасси                                       | KAMA3-43118   |
| Тип   | Автомобиль-мастерская с краном-стрелой  |
| Комплектация оборудования                           | Спецификация  |
| Габаритные размеры, мм                              | 8600 x 2470 x 3500  |
| Назначение  | Для ремонта и технического обслуживания автомобильной, автотракторной и другой техники в полевых условиях |
| Полезный объем кузова, куб.м                        | 23,2  |
| Полная допустимая масса спецавтомобиля, кг не более | 21430   |
| Полезная площадь кузова, кв.м                       | 14,2  |
| Шифр завода   | K – 12  |

### ПАРМ 4784



Производитель: Козельский механический завод ОАО --- 249723, Россия, Козельск, Калужская обл., Заводская площадь, 1

| Λαρακτερνιστική                                     |  |  |
|---|--|--|
| Базовое шасси                                       | Урал-43203-1112-41   |  |
| Наименование  | Ремонтная мастерская   |  |
| Комплектация оборудования                           | Спецификация   |  |
| Двигатель   | ЯМЗ-236НЕ2, дизельный с турбонаддувом  |  |
| Назначение  | Для выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту (утранение отказов первой и второй групп сложности) машин и оборудования. |  |
| Габаритные размеры, мм                              | 7800x2500x3600   |  |
| Полная допустимая масса спецавтомобиля, кг не более | 12200  |  |
| Шифр завода   | K – 12   |  |

## ПАРМ-5728 \_\_\_



Производитель: Копейский авторемонтный завод ЗАО 456602, Россия, Копейск, Челябинская обл., ул. Северное шоссе, 2

| Базовое шасси             | Урал-5557-40   |
|---------------------------|--|
| Тип                       | Автомобиль-мастерская  |
| Комплектация оборудования | Станок настольно-сверлильный, станок точильно-шлифовальный, газо-резательное оборудование, агрегат насосный самовсасывающий, сварочный преобразователь и др. |
| Полная масса, кг          | 14600  |
| Скорость, км/ час         | 75   |
| Двигатель                 | ЯМЗ-236HE2 дизельный, v-6  |
| Мощность двигателя, кВт   | 169  |
| Назначение                | Для выполнения слесарных, слесарно-монтажных, сварочных, сварочных и газорезательных работ в полевых условиях  |
| Габаритные размеры, мм    | 8990/ 2500/ 3250   |
| Шифр завода               | K-98   |

### ЛВ-8

Производитель: Пожвинский машиностроительный завод ОАО 619185, Россия, Коми-Пермяцкий АО, Юсьвинский р-н, пгт. Пожва,

| Базовое шасси          | ЗИЛ-131, Урал-4320-41  |
|------------------------|--|
| Наименование           | Автомастерская   |
| Габаритные размеры, мм | 7400 x 2500 x 3400 (8500 x 2500 x 3500)  |
| Число мест для сидения | 5  |
| Оборудование           | Кран-укосина, сварочное оборудование, верстак, компрессор, станок точильно-шлифовальный. |
| Шифр завода            | П-16   |

## ПАРМ 4320



Производитель: Урало-Сибирская пожарно-техническая компания ООО - 454014, Россия, Челябинск, ул. Ворошилова, д. 1

| Λαμακτεριστικί                            |   |  |
|---|---|--|
| Базовое шасси                             | Урал 4320-1912-42   |  |
| Тип                                       | Мастерская передвижная  |  |
| Внутренние габаритные размеры фургона, мм | 3850 (6000)/ 2340/ 1850   |  |
| Кузов                                     | Цельнометаллический, утепленный, имеет по 4 не открывающихся окна и по форточке с каждой стороны кузова, а также по 1 окну на передней панели и задней правой створке двери, по одному люку, открывающемуся изнутри с каждой стороны кузова |  |
| Силовая энергетическая установка          | Представляет собой генератор трехфазный на 380V мощностью от 16 до 22 квт (в зависимости от заказа)   |  |
| Назначение                                | для выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту (устранение отказов первой и второй групп сложности) машин и оборудования  |  |
| Комплектация                              | Комплектация рабочего отсека в соответствии с спецификацией   |  |
| Шифр завода                               | <b>4-19</b>   |  |
|   |   |  |

# РЭ КрАЗ-6322.



Производитель: АвтоКрАЗ Холдинговая компания ОАО - 39631, Украина, Кременчуг, Полтавская обл., ул. Киевская, 62

| - 1                              |                        |  |
|----------------------------------|------------------------|--|
| Базовое шасси                    | KpA3-63221-019 6x6     |  |
| Тип                              | Ремонтно-эвакуационный |  |
| Грузоподъемность, кг             | 6900                   |  |
| Масса полная, кг                 | 23000                  |  |
| Мрдель манипулятора              | ИМ-150                 |  |
| Грузовой момент манипулятора, тм | 12,1                   |  |
| Вылет стрелы, м                  | 8,6                    |  |
| Модель дизель-генератора         | MД-10 TE               |  |
| Модель воздушного компрессора    | TM66/100               |  |
| Шифр завода                      | K-42                   |  |

## APM.

Производитель: Азнакаевский завод Нефтемаш ОАО . 423324, Россия, Азнакаево, Республика Татарстан, ул. Гагарина, 6

| Базовое шасси                           | КАМАЗ-43118, УРАЛ-4320  |
|---|---|
| Тип                                     | Аварийно-ремонтная мастерская   |
| Назначение                              | Аварийный и профилактический ремонт карьерной спецтехники   |
| Обеспечивает выполнение следующих работ | - сварочные работы; - слесарно-механические; - погрузочно-разгрузочные; - доливку, замену масла в редукторах; - наружная мойка. |
| Кузов-фургон                            | цельнометаллический, каркасного типа,<br>утепленный, одноотсечный с грузовой<br>платформой.                                     |
| Отопление                               | - автономный дизельный отопитель OB-65 или<br>Webasto.  |
| Оборудование                            | Спецификация  |
| Конструктивные особенности              | Оборудован КМУ грузоподъемностью до 1 тонн  |
| Шифр завода                             | A-11  |

### ПРМ-5820.



Производитель: Азнакаевский завод Нефтемаш ОАО . 423324, Россия, Азнакаево, Республика Татарстан, ул. Гагарина, 6

| характеристики                          |  |  |
|---|--|--|
| Базовое шасси                           | КАМАЗ-43118, УРАЛ-4320-1912  |  |
| Тип                                     | Передвижная ремонтная мастерская   |  |
| Размер грузовой площадки, мм            | 2300/ 2400   |  |
| Назначение                              | Техническое обслуживание и ремонт автотракторной техники и оборудования в полевых условиях   |  |
| Обеспечивает выполнение следующих работ | сварочные работы и газо-резательные; -<br>слесарно-механические; - транспортировку<br>грузов; - погрузка-разгрузка и монтаж<br>оборудования (размер площадки<br>2300х2400мм) |  |
| Кузов-фургон                            | цельнометаллический, каркасного типа,<br>утепленный  |  |
| Отопление                               | автономный дизельный отопитель OB-65 или<br>Webasto  |  |
| Двери                                   | боковая с выдвижной лестницей и дополнительная дверь для монтажа токарного станка  |  |
| Оборудование                            | Согласно спецификации  |  |
| Конструктивные особенности              | Оборудован КМУ грузоподъемностью до Зтонн  |  |
| Шифр завода                             | A-11   |  |

### ПАРМ-4784.



Производитель: Азнакаевский завод Нефтемаш ОАО . 423324, Россия, Азнакаево, Республика Татарстан, ул. Гагарина, 6

| Aapaki                                 | еристики   |
|--|--|
| Базовое шасси                          | УРАЛ, КАМАЗ  |
| Тип                                    | Передвижная авторемонтная мастерская                               |
| Назначение                             | Обслуживание автотракторной техники в полевых условиях             |
| Позволяет производить следующие работы | слесарно-механические; сварочные;<br>газорезательные; токарные.    |
| Кузов-фургон                           | цельнометаллический, каркасного типа,<br>утепленный, одно отсечный |
| Отопитель                              | автономный отопитель ОВ-65   |
| Оборудование                           | Согласно спецификации  |
| Шифр завода                            | A-11   |

# ПАРМ 58681 (серия).



Производитель: Уральский завод спецтехники ООО (штаб-квартира) . 454091, Россия, Челябинск, ул. Пушкина, 12

|                            | /tapantiophiotimi   |  |
|----------------------------|---|--|
| Базовое шасси              | Урал 4320/ 5557   |  |
| Тип                        | Автомастерская  |  |
| Габаритные размеры, мм     | 8200/ 2500/ 3700  |  |
| Масса полная, кг           | 16200   |  |
| Назначение                 | для проведения ремонтно-восстановительных и сварочных работ   |  |
| Конструктивные особенности | Мастерская состоит из базового шасси автомобиля и кузова-фургона с комплектом оборудования. Мастерская изготовлена в исполнении «У» по ГОСТ 15150-69 и рассчитана на эксплуатацию по общей сети дорог |  |
| Шифр завода                | Ч-39  |  |

### ПАРМ 58683-0000010.



Производитель: Уральский завод спецтехники ООО (штаб-квартира) . 454091, Россия, Челябинск, ул. Пушкина, 12

| //apaniopiio//ini          |   |
|----------------------------|---|
| Базовое шасси              | Урал 4320   |
| Тип                        | Автомастерская  |
| Габаритные размеры, мм     | 9500/ 2500/ 3750  |
| Масса полная, кг           | 16780   |
| Назначение                 | для проведения ремонтно-восстановительных и сварочных работ   |
| Конструктивные особенности | Мастерская состоит из базового шасси автомобиля и кузова-фургона с комплектом оборудования. Мастерская изготовлена в исполнении «У» по ГОСТ 15150-69 и рассчитана на эксплуатацию по общей сети дорог |
| Шифр завода                | Ч-39  |

### ПАРМ 58684-0000010.



Производитель: Уральский завод спецтехники ООО (штаб-квартира) . 454091, Россия, Челябинск, ул. Пушкина, 12

|                            | <b>Характеристики</b>   |  |
|----------------------------|---|--|
| Базовое шасси              | KAMA3 43114   |  |
| Тип                        | Автомастерская  |  |
| Габаритные размеры, мм     | 7625/ 2500/ 3700  |  |
| Масса полная, кг           | 14525   |  |
| Назначение                 | для проведения ремонтно-восстановительных и сварочных работ   |  |
| Конструктивные особенности | Мастерская состоит из базового шасси автомобиля и кузова-фургона с комплектом оборудования. Мастерская изготовлена в исполнении «У» по ГОСТ 15150-69 и рассчитана на эксплуатацию по общей сети дорог |  |
| Шифр завода                | Ч-39  |  |

### ПАРМ 58684-0000020.



Производитель: Уральский завод спецтехники ООО (штаб-квартира) . 454091, Россия, Челябинск, ул. Пушкина, 12

| Λαμακτερνιστικίν           |   |  |
|----------------------------|---|--|
| Базовое шасси              | KAMA3 43118   |  |
| Тип                        | Автомастерская  |  |
| Габаритные размеры, мм     | 8600/ 2500/ 3700  |  |
| Масса полная, кг           | 16415   |  |
| Назначение                 | для проведения ремонтно-восстановительных и сварочных работ   |  |
| Конструктивные особенности | Мастерская состоит из базового шасси автомобиля и кузова-фургона с комплектом оборудования. Мастерская изготовлена в исполнении «У» по ГОСТ 15150-69 и рассчитана на эксплуатацию по общей сети дорог |  |
| Шифр завода                | <b>4</b> -39  |  |

### ПАРМ 58685-0000010.



Производитель: Уральский завод спецтехники ООО (штаб-квартира) . 454091, Россия, Челябинск, ул. Пушкина, 12

|                            | ларакториотики  |
|----------------------------|---|
| Базовое шасси              | Урал 43203  |
| Тип                        | Автомастерская  |
| Габаритные размеры, мм     | 8281/ 2500/ 3700  |
| Масса полная, кг           | 15090   |
| Назначение                 | для проведения ремонтно-восстановительных и сварочных работ   |
| Конструктивные особенности | Мастерская состоит из базового шасси автомобиля и кузова-фургона с комплектом оборудования. Мастерская изготовлена в исполнении «У» по ГОСТ 15150-69 и рассчитана на эксплуатацию по общей сети дорог |
| Шифр завода                | Ч-39  |

### AM.

Производитель: Комбинат автомобильных фургонов ОАО . 429120, Россия, Шумерля, Чувашская Республика, ул. Ленина, 21-А

| Базовое шасси              | ГАЗ-3302; ГАЗ-3308; ГАЗ-3309; ЗИЛ-433422;<br>КАМАЗ-43114, 43118  |
|----------------------------|--|
| Назначение                 | для технического обслуживания и ремонта автотракторной техники, доставки ремонтной бригады к месту аварии.                                     |
| Тип                        | автомобиль-мастерская  |
| Конструктивные особенности | По желанию Заказчика состав оборудования мастерской может изменяться. Возможны различные варианты планировки кузова по индивидуальному заказу. |
| Шифр завода                | Ш-4  |

### AMT.

Производитель: Козловский комбинат автофургонов ОАО 429430, Россия, Козловка, Республика Чувашия, ул. К.Маркса, 1

| Базовое шасси              | ГАЗ-3308; ГАЗ-3302; ЗИЛ-433422;<br>КАМАЗ-43114, 43118.   |
|----------------------------|--|
| Назначение                 | для выполнения ремонтных работ автотехники вдали от ремонтных баз.   |
| Тип                        | автомастерская-техпомощь   |
| Конструктивные особенности | По желанию Заказчика состав оборудования мастерской может изменяться. Возможны различные варианты планировки кузова по индивидуальному заказу. |
| Шифр завода                | Ш-4  |

### ПАРМ 43114.

Производитель: Комбинат автомобильных фургонов ОАО . 429120, Россия, Шумерля, Чувашская Республика, ул. Ленина, 21-А

| Базовое шасси   | KAMA3-43114   |
|---|---|
| Тип   | Передвижная авторемонтная мастерская  |
| Внутренние размеры мастерской (длина х ширина х высота), мм   | 4500/ 2400/ 1950  |
| Шифр завода   | Ш-4   |
| Полная масса мастерской, кг                                   | 18000   |
| Погрузочная высота, мм  | 1500  |
| Количество рабочих мест в кузове-фургоне                      | 3   |
| Источники электроэнергии, род и напряжение потребляемого тока | генератор трехфазного переменного тока мощностью 16 к Вт, напряжением 400В частотой 50 Гц с изолированной нейтралью с приводом от двигателя шасси через коробку отбора мощности |
| Назначение  | для выполнения сварочных, монтажных, шлифовальных и слесарных работ в полевых условиях.   |
| Шифр завода   | Ш-4   |

### PM-131.

Производитель: Комбинат автомобильных фургонов ОАО . 429120, Россия, Шумерля, Чувашская Республика, ул. Ленина, 21-А

| Базовое шасси                       | ЗИЛ-131Н, ЗИЛ-433422  |
|-------------------------------------|---|
| Тип                                 | Ремонтная мастерская  |
| Внутренние размеры мастерской, мм   | 4000/ 2250/ 1800  |
| Масса автомастерской, кг            | 9800  |
| Отопление кузова-фургона            | отопительно-вентиляционная установка ОВ-65  |
| Силовое электропитание              | генератор мощностью 16 к Вт, с приводом от базового шасси   |
| Род и напряжение потребляемого тока | переменный трехфазный напряжением 380В частотой 50 Гц   |
| Грузоподъемное устройство           | кран-стрела грузоподъемностью до 1500 кг; в транспортном положении крепится на крыше кузова-фургона |
| Назначение                          | Для выполнения технического обслуживания и текущего ремонта техники в полевых условиях              |
| Шифр завода                         | Ш-4   |

### PM-3302.

Производитель: Комбинат автомобильных фургонов ОАО . 429120, Россия, Шумерля, Чувашская Республика, ул. Ленина, 21-А

| Базовое шасси                     | ΓA3-3302  |
|-----------------------------------|---|
| Тип                               | Ремонтная мастерская  |
| Внутренние размеры мастерской, мм | 3100/ 1960/ 1800  |
| Количество рабочих мест           | 2   |
| Конструктивные особенности        | Спереди на боковых панелях автофургона имеется ниша для размещения имущества мастерской.          |
| Назначение                        | Для проведения технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей в отрыве от ремонтных баз |
| Шифр завода                       | Ш-4   |

### PM-4334.

Производитель: Комбинат автомобильных фургонов ОАО . 429120, Россия, Шумерля, Чувашская Республика, ул. Ленина, 21-А

| Базовое шасси                        | 3  | ИЛ-433422                                   |
|--------------------------------------|----|---|
| Тип                                  | Р  | <sup>р</sup> емонтная мастерская            |
| Внутренние размеры мастерской, мм    | 4  | 000/ 2250/ 1800                             |
| Масса автомастерской снаряженная, кг | 8  | 500   |
| Полная масса автомастерской, кг      | 1  | 0930  |
| Отопление кузова-фургона             | O. | топительно-вентиляционная установка ОВ-65   |
| Сварочное оборудование               | ге | енератор сварочный БГ-40-4У2                |
| Грузоподъемное устройство            | к  | ран-укосина грузоподъемностью 250 кг        |
| Назначение                           | Д  | Іля выполнения технического обслуживания и  |
|                                      | Т  | гекущего ремонта техники в полевых условиях |
| Шифр завода                          | Ц  | U-4   |

### PM-6317.

Производитель: Комбинат автомобильных фургонов ОАО . 429120, Россия, Шумерля, Чувашская Республика, ул. Ленина, 21-А

| Базовое шасси  | MA3-631705-210  |
|--|---|
| Тип  | Ремонтная мастерская  |
| Внутренние размеры мастерской, мм                            | 6500/ 2490/ 2000  |
| Габаритные размеры, мм                                       | 7220/ 2500/ 3245  |
| Количество спальных мест в кузове-фургоно                    | e 4   |
| Источники электроэнергии, род и напряжени потребляемого тока | генератор трехфазного переменного тока мощностью 100 к Вт, напряжением 400В частотой 50 Гц с приводом от двигателя шасси через коробку отбора мощности базового шасси |
| Назначение   | Для проведения сварочно-монтажных и ремонтных работ в полевых условиях.   |
| Шифр завода  | Ш-4   |

Автомастерские для газовых сетей



Каталог "Аварийно-ремонтные машины" www.kommashPRO.ru

Отраслевой информационный проект



© Издательский Дом "СТ-Принт" © Кто есть кто на рынке спецтехники

www.cdminfo.ru

#### Ресурсы проекта

Кто есть кто на рынке спецтехники

Серия е-Каталогов (DVD-версия): www.cdminfo.ru/dvdCatalog.php

Серия е-Каталогов (pdf-версия): www.cdminfo.ru/pdfCatalog.php

Интернет-рассылка: www.cdminfo.ru/iLetter.html

Интернет-каталог Спецтехника (v.1.1): www.cdminfo.ru/iCatalog.html

Интернет-каталог Пожарно-спасательная техника (v.1.2): www.pozhtehPRO.ru

Интернет-каталог Коммунальная техника (v.1.2) www.kommashPRO.ru

Медиа-канал на YouTube: www.cdminfo.ru/video.html

Ежегодный печатный каталог: www.cdminfo.ru/book.html

## AM-39011



Производитель: Козельский механический завод ОАО --- 249723, Россия, Козельск, Калужская обл., Заводская площадь, 1

| 70                             | apakiopiioiikii  |
|--------------------------------|--|
| Базовое шасси                  | ΓA3-3308   |
| Тип                            | Автомастерская   |
| Комплектация оборудования      | Спецификация   |
| Габаритные размеры фургона, мм | 3710x2470x2230   |
| Внутренние размеры, мм         | 3620x2380x1900   |
| Кузов-фургон                   | Панельного типа, цельнометаллический, внутренняя обшивка ДВП-О.  |
| Назначение                     | Для проведения ремонтных работ на трассе газопровода, транспортирования приборов, оборудования, инструмента и приспособлений, а также для отдыха бригады, производящей работы. |
| Колесная формула               | 4 x 4  |
| Шифр завода                    | K – 12   |

## C9M-490910



Производитель: Козельский механический завод ОАО --- 249723, Россия, Козельск, Калужская обл., Заводская площадь, 1

| Λαρακτερμοτική                 |  |  |
|--------------------------------|--|--|
| Базовое шасси                  | КамАЗ-43118-1049, Урап-4320-1911-41  |  |
| Тип                            | Сварочно-энергетическая мастерская   |  |
| Комплектация                   | Спецификация   |  |
| Внутренние размеры фургона, мм | 5100 x 2370 x 1850   |  |
| Назначение                     | Для проведения ремонтных работ на трассе газопровода, транспортирования приборов, оборудования, инструмента и приспособлений, а также для отдыха бригады, производящей работы. |  |
| Полезная площадь кузова, кв.м  | 12,24  |  |
| Полезный объем кузова, куб.м   | 23   |  |
| Габаритные размеры, мм         | 8735 x 2470 x 3500   |  |
| Шифр завода                    | K-12   |  |

## ACM 43118



Производитель: Козельский механический завод ОАО --- 249723, Россия, Козельск, Калужская обл., Заводская площадь, 1

| Базовое шасси                                       | KAMA3-43118  |  |
|---|--|--|
| Тип   | Аварийно-спасательная машина   |  |
| Комплектация оборудования                           | Спецификация   |  |
| Внутренние размеры фургона, мм                      | 5220 x 2390 x 1770   |  |
| Назначение  | Для проведения ремонтных работ на трассе газопровода, транспортирования приборов, оборудования, инструмента и приспособлений, а также для отдыха бригады, производящей работы. |  |
| Габаритные размеры, мм                              | 8735 x 2470 x 3600   |  |
| Полная допустимая масса спецавтомобиля, кг не более | 20750  |  |
| Полезная площадь кузова, кв.м                       | 12,48  |  |
| Шифр завода   | K – 12   |  |

# АМ (серия)

Производитель: Завод Автофургонов Энергия ЗАО --- 192 019, Россия, Санкт-Петербург, ул. Бехтерева, 2

|                            | <b>Характеристики</b>   |
|----------------------------|---|
| Базовое шасси              | ЗИЛ, КамАЗ, ГАЗ   |
| Тип                        | Автофургоны технических служб   |
| Материал                   | Фургоны изготавливаются изотермическими или стальныхми.   |
| Конструктивные особенности | Автофургоны разрабатываются и изготавливаются по индивидуальным проектам. Возможно разделение фургонов на отсеки, монтаж автономных генераторов тока, систем отопления и кондиционирования, мебель, монтаж металлообрабатывающего и сварочного оборудования |
| Шифр завода                | C-85  |

#### M3CA 47301.

Производитель: Московский завод специализированных автомобилей ООО . 107370, Россия, Москва, Открытое ш., 48-A

| Базовое шасси        | ЗиЛ 433362 с двумя кабинами  |
|----------------------|--|
| Тип                  | Передвижная матерская  |
| Назначение           | проведение ремонтно-восстановительных работ на газопроводах, ремента и обслуживания газового оборудования. |
| Условия эксплуатации | в районах с умеренным и холодным климатом УХЛ, категоря эксплуатации 1 по ГОСТ 15150-69                    |
| Шифр завода          | M-930  |

## AFC 3308.

Производитель: Комбинат автомобильных фургонов ОАО . 429120, Россия, Шумерля, Чувашская Республика, ул. Ленина, 21-А

| Базовое шасси              | FA3-3308   |
|----------------------------|--|
| Тип                        | Автомастерская для обслуживания газовых сетей  |
| Колесная формула           | 4 x 4  |
| Конструктивные особенности | По желанию Заказчика состав оборудования мастерской может изменяться. Возможны различные варианты планировки кузова по индивидуальному заказу. |
| Назначение                 | Для обслуживания и проведения аварийно-ремонтных работ газовых сетей   |
| Шифр завода                | Ш-4  |

Автомастерские для электросетей

Каталог "Аварийно-ремонтные машины" www.kommashPRO.ru

Отраслевой информационный проект



© Издательский Дом "СТ-Принт" © Кто есть кто на рынке спецтехники

www.cdminfo.ru

#### Ресурсы проекта

Кто есть кто на рынке спецтехники

Серия е-Каталогов (DVD-версия): www.cdminfo.ru/dvdCatalog.php

Серия е-Каталогов (pdf-версия): www.cdminfo.ru/pdfCatalog.php

Интернет-рассылка: www.cdminfo.ru/iLetter.html

Интернет-каталог Спецтехника (v.1.1): www.cdminfo.ru/iCatalog.html

Интернет-каталог Пожарно-спасательная техника (v.1.2): www.pozhtehPRO.ru

Интернет-каталог Коммунальная техника (v.1.2) www.kommashPRO.ru

Медиа-канал на YouTube: www.cdminfo.ru/video.html

Ежегодный печатный каталог: www.cdminfo.ru/book.html

#### МОЭ

Производитель: Мытищенский Приборостроительный Завод ОАО 141004, Россия, Мытищи, Московская обл., 1-й Силикатный пер., 12

| Базовое шасси | ЗИЛ-131, ГАЗ-66   |
|---------------|---|
| Тип           | Машина для обслуживания электросетей  |
| Назначение    | Ремонтные и профилактические работы на областных электросетях   |
| Компоновка    | Кузов разбит на два отсека. Передний бытовой отсек для перевозки 6-ти человек и оборудования. Задний отсек для перевозки грузов. Кузов обогревается отопителем ОВ-65. |
| Шифр завода   | M-78  |

## АРБ



Производитель: Златоустовский машиностроительный завод ОАО . 456208, Россия, Златоуст, Челябинская обл., Парковый проезд, 1

| παραπτορποτήπη   |  |  |
|--|--|--|
| Базовое шасси  | ЗИЛ-131Н2  |  |
| Тип  | Автомобиль для ремонтных бригад с КМУ                            |  |
| Грузоподъемность, кг   | 6680   |  |
| Допустимая масса прицепа (полуприцепа, прицепа роспуска), кг | 9630   |  |
| Внутренние габариты кузова (платформы), мм                   | 2600 x 2320 x 500  |  |
| Габаритные размеры автомобиля, мм                            | 7600 x 2500 x 3400   |  |
| Навесное оборудование  | Люлька, крюк, дополнительно: грейфер для сыпучих материалов      |  |
| Назначение   | Обслуживание мостов, электроопор,<br>аварийно-технические работы |  |
| Конструктивные особенности                                   | Оснащен манипулятором "СИНЕГОРЕЦ-25"                             |  |
| Шифр завода  | 3-14   |  |

#### AO3-3949.

Производитель: Азнакаевский завод Нефтемаш ОАО . 423324, Россия, Азнакаево, Республика Татарстан, ул. Гагарина, 6

|   | I  |
|---|--|
| Базовое шасси                           | КАМАЗ-43114, КАМАЗ-43118, УРАЛ-4320,<br>УРАЛ-5557  |
| Тип                                     | Агрегат обслуживания электротехнического оборудования  |
| Назначение                              | Аварийный и профилактический ремонт электроустановок и сетей   |
| Обеспечивает выполнение следующих работ | - сварочные и газорезательные; -<br>слесарно-механические; - электротехническое<br>облуживание оборудования          |
| Кузов-фургон                            | цельнометаллический, каркасного типа, сварной, утепленный, с сидением для 3-х человек.                               |
| Отопление                               | автономный дизельный отопитель OB-65 или<br>Webasato   |
| Оборудование                            | Согласно спецификации  |
| Конструктивные особенности              | Оборудован КМУ грузоподъемностью до 4 тонн. Возможна комплектация съемной люлькой для подъема людей на высоту до 12м |
| Шифр завода                             | A-11   |

#### СВАРЗ АБ-3.

Производитель: Сокольнический вагоноремонтно-строительный завод ДГУП . 107014, Россия, Москва, ул. Матросская тишина, 15/17

| Тип                        | Автобашня для ремонта контактной сети городского транспорта   |
|----------------------------|---|
| Высота подъема площадки, м | 8,5   |
| Базовое шасси              | ЗИЛ, ГАЗ  |
| Конструктивные особенности | На шасси смонтирован фургон с ножничным подъемником на крыше. В фургоне перевозится бригада рабочих, имеется необходимый набор оборудования и инструмента для ремонта контактной сети городского транспорта |
| Назначение                 | для ремонта контактной сети городского транспорта   |
| Шифр завода                | M-936   |

#### AO9C 3307.

Производитель: Комбинат автомобильных фургонов ОАО . 429120, Россия, Шумерля, Чувашская Республика, ул. Ленина, 21-А

| Базовое шасси              | ΓA3-3307   |
|----------------------------|--|
| Тип                        | Автомастерские для обслуживания электрических сетей  |
| Колесная формула           | 4 x 2  |
| Конструктивные особенности | По желанию Заказчика состав оборудования мастерской может изменяться. Возможны различные варианты планировки кузова по индивидуальному заказу. |
| Назначение                 | Для технического обслуживания и ремонта электросетей   |
| Шифр завода                | Ш-4  |

#### M9M 33081.

Производитель: Завод специальных автомобилей ЗАО . 413100, Россия, Энгельс, Саратовская обл., а/я 31. территория ОАО «Тролза»

| Базовое шасси                 | ΓA3-33081                                   |
|-------------------------------|---|
| Тип                           | Мастерская электромонтажная                 |
| Габаритные размеры кузова, мм | 2600/ 2400/ 1900                            |
| Кузов                         | каркасно-металлический с утеплением либо из |
|                               | многослойных сэндвич-панелей                |
| Шифр завода                   | 9-1   |

Автомастерские для лесного хозяйства



Каталог "Аварийно-ремонтные машины" www.kommashPRO.ru

Отраслевой информационный проект



© Издательский Дом "СТ-Принт" © Кто есть кто на рынке спецтехники

www.cdminfo.ru

#### Ресурсы проекта

Кто есть кто на рынке спецтехники

Серия е-Каталогов (DVD-версия): www.cdminfo.ru/dvdCatalog.php

Серия е-Каталогов (pdf-версия): www.cdminfo.ru/pdfCatalog.php

Интернет-рассылка: www.cdminfo.ru/iLetter.html

Интернет-каталог Спецтехника (v.1.1): www.cdminfo.ru/iCatalog.html

Интернет-каталог Пожарно-спасательная техника (v.1.2): www.pozhtehPRO.ru

Интернет-каталог Коммунальная техника (v.1.2) www.kommashPRO.ru

Медиа-канал на YouTube: www.cdminfo.ru/video.html

Ежегодный печатный каталог: www.cdminfo.ru/book.html

## МРДП.

Производитель: Комбинат автомобильных фургонов ОАО . 429120, Россия, Шумерля, Чувашская Республика, ул. Ленина, 21-А

| Базовое шасси                         | ЗИЛ-432722 4х4                              |
|---------------------------------------|---|
| Модель двигателя                      | Д-245, 12-91                                |
| Внутренние размеры кузова-фургона, мм | 3000/ 2250 / 1900                           |
| Кузов-фургон                          | термоизолированный из «сэндвич» панелей     |
| Отопление кузова-фургона              | отопительно-вентиляционная установка ОВ-65  |
| Силовое электропитание                | генератор мощностью 8 кВт с приводом от     |
|                                       | двигателя шасси                             |
| Внешняя электрическая сеть            | 220/380 B                                   |
| Грузоподъемное устройство             | кран-укосина грузоподъемностью до 1000 кг   |
| Гидросистема давление                 | до 240 кг/см.кв., производительность до 180 |
|                                       | л/мин                                       |
| Шифр завода                           | Ш-4   |

## Аварийные для нефтегазового комплекса



Каталог "Аварийно-ремонтные машины" www.kommashPRO.ru

Отраслевой информационный проект



© Издательский Дом "СТ-Принт" © Кто есть кто на рынке спецтехники

www.cdminfo.ru

#### Ресурсы проекта

Кто есть кто на рынке спецтехники

Серия е-Каталогов (DVD-версия): www.cdminfo.ru/dvdCatalog.php

Серия е-Каталогов (pdf-версия): www.cdminfo.ru/pdfCatalog.php

Интернет-рассылка: www.cdminfo.ru/iLetter.html

Интернет-каталог Спецтехника (v.1.1): www.cdminfo.ru/iCatalog.html

Интернет-каталог Пожарно-спасательная техника (v.1.2): www.pozhtehPRO.ru

Интернет-каталог Коммунальная техника (v.1.2) www.kommashPRO.ru

Медиа-канал на YouTube: www.cdminfo.ru/video.html

Ежегодный печатный каталог: www.cdminfo.ru/book.html

## OP-305A



Производитель: Мордовский завод дорожных машин ОАО 431510, Россия, с. Большая Елховка, Лямбирский р-н, Республика Мордовия,

| Базовое шасси                   | КамАЗ- 53215; Урал- 4320-10  |
|---------------------------------|------------------------------|
| Тип                             | Автомастерская               |
| Комплектация оборудования       | По согласованию с заказчиком |
| Число мест для сидения в салоне | 5                            |
| Площадь кузова, кв.м            | 11,5 /13,7/12,6              |
| Шифр завода                     | E – 1                        |

# ДТ-30КЭ



Производитель: Машиностроительная компания 'Витязь' ОАО, д.п. ЧТЗ-УРАЛТРАК --- 453203, Россия, Ишимбай, Республика Башкортостан, Индустриальное шоссе, 2

|  | - p  |
|--|--|
| Базовое шасси                                      | Двухзвенный гусеничный транспортер ДТ-30П  |
| Тип  | Аварийно-ремонтный комплекс  |
| Экскаваторное оборудование                         | ЭO-3323A   |
| Гидроманипулятор                                   | ИФ-300   |
| Масса в снаряженном состоянии, кг                  | 45000  |
| Производительность откачивающего насоса, куб.м/час | 100  |
| Номинальный сварочный ток, А                       | 2 (4)x250  |
| Мах. скорость движения, км/час                     | 37   |
| Глубина преодолеваемого брода, мм                  | 1800   |
| Запас хода по топливу, км                          | 340  |
| Состав аварийно-ремонтного комплекса               | На первом звене - гидроманипулятор, два - четыре сварочных агрегата, откачивающий насос; на втором звене - экскаваторное оборудование. |
| Шифр завода  | И-21   |

# ДТ-30ПКЭ1



Производитель: Машиностроительная компания 'Витязь' ОАО, д.п. ЧТЗ-УРАЛТРАК --- 453203, Россия, Ишимбай, Республика Башкортостан, Индустриальное шоссе, 2

| Базовое шасси                                      | Двухзвенный гусеничный транспортер ДТ-30П  |
|--|--|
| Тип  | Аварийно-ремонтный комплекс  |
| Экскаваторное оборудование                         | ЭО-3323A   |
| Гидроманипулятор                                   | ИФ-300   |
| Масса в снаряженном состоянии, кг                  | 46000  |
| Производительность откачивающего насоса, куб.м/час | 100  |
| Номинальный сварочный ток, А                       | 2 (4)x250  |
| Мах. скорость движения, км/час                     | 37   |
| Мах. скорость на плаву, км/час                     | 3  |
| Глубина преодолеваемого брода, мм                  | на плаву   |
| Запас хода по топливу, км                          | 340  |
| Состав аварийно-ремонтного комплекса               | На первом звене - гидроманипулятор, два - четыре сварочных агрегата, откачивающий насос; на втором звене - экскаваторное оборудование. |
| Шифр завода  | И-21   |

#### MAPC 48952

Производитель: Миасский завод специализированных автомобилей ООО . 456300, Россия, Миасс, Челябинская обл., Тургоякское шоссе, 7

| Базовое шасси          | Урал 43206-1151-41 (4х4)  |
|------------------------|---|
| Наименование           | Многофункциональный автомобиль ремонтной  |
|                        | службы  |
| Полная масса, кг       | 12150   |
| Скорость, км/ час      | 75  |
| Назначение             | Для ремонта и профилактического обслуживания подъемных установок нефтяных и газовых скважин, водопроводов, сетей теплоснабжения, нефтепроводов, для экстренных выездов бригад с целью устранения аварий |
| Габаритные размеры, мм | 8175/ 2500/ 3590  |
| Шифр завода            | Ч-21  |

## APC.

Производитель: Азнакаевский завод Нефтемаш ОАО . 423324, Россия, Азнакаево, Республика Татарстан, ул. Гагарина, 6

| Базовое шасси | КАМАЗ, УРАЛ   |
|---------------|---|
| Тип           | Агрегат ремонтно-сварочный  |
| Назначение    | Проведение сварочно-монтажных и ремонтных работ на газо-нефтепроводах |
| Кузов-фургон  | цельнометаллический, каркасного типа,<br>утепленный, одноотсечный     |
| Отопление     | автономный дизельный отопитель OB-65 или<br>Webasto                   |
| Оборудование  | Согласно спецификации   |
| Шифр завода   | A-11  |

#### TTM-3902C.

Производитель: Транспорт ЗАО . 603950, Россия, Нижний Новгород, ГСП-138, пр. Восточный, 11

| Базовое шасси                  | снегоболотоход ТТМ-3902Гр                  |
|--------------------------------|--|
| Наименование                   | Снегоболотоход со сварочным оборудованием  |
| Масса снаряженная, кг          | 7300                                       |
| Количество мест в кабине       | 6  |
| Среднее давление на грунт, МПа | 0,014                                      |
| Максимальная скорость, км/ч    | 45   |
| Модель двигателя шасси         | Д-245.9                                    |
| Габаритные размеры, мм         | 6050x 2940 x 2600                          |
| Емкость топливных баков, л     | 370  |
| Назначение                     | для выборочного ремонта и                  |
|                                | аварийно-восстановительных работ в сложных |
|                                | природно-климатических условиях            |
| Шифр завода                    | H-50                                       |

#### MΓ-6317.

Производитель: Комбинат автомобильных фургонов ОАО . 429120, Россия, Шумерля, Чувашская Республика, ул. Ленина, 21-А

| Базовое шасси                             | МАЗ-6317 (полноприводной)  |
|---|--|
| Габаритные размеры, мм                    | 9650/ 2700/ 3680   |
| Внутренние размеры агрегатного отсека, мм | 6500/ 2490/ 1900   |
| Снаряженная масса, кг                     | 16100  |
| Бензоэлектроагрегат                       | напряжением 220В мощностью 4,0 кВт   |
| Холодильник термоэлектрический Вояж       | XTB-1001   |
| Плита газовая, двухгорелочная ПГ2-11      | модель 1217  |
| Вентилятор                                | BH-2   |
| Выпрямитель сварочный                     | ВД-201 У3, сварочный ток-до 200 А  |
| Назначение                                | для оперативной доставки бригады ремонтников на труднодоступные участки трассы газопровода и проживания в ней в течение длительного времени (до 10 суток). |
| Шифр завода                               | Ш-4  |

## Лаборатории

Каталог "Аварийно-ремонтные машины" www.kommashPRO.ru

Отраслевой информационный проект



© Издательский Дом "СТ-Принт" © Кто есть кто на рынке спецтехники

www.cdminfo.ru

#### Ресурсы проекта

Кто есть кто на рынке спецтехники

Серия е-Каталогов (DVD-версия): www.cdminfo.ru/dvdCatalog.php

Серия е-Каталогов (pdf-версия): www.cdminfo.ru/pdfCatalog.php

Интернет-рассылка: www.cdminfo.ru/iLetter.html

Интернет-каталог Спецтехника (v.1.1): www.cdminfo.ru/iCatalog.html

Интернет-каталог Пожарно-спасательная техника (v.1.2): www.pozhtehPRO.ru

Интернет-каталог Коммунальная техника (v.1.2) www.kommashPRO.ru

Медиа-канал на YouTube: www.cdminfo.ru/video.html

Ежегодный печатный каталог: www.cdminfo.ru/book.html

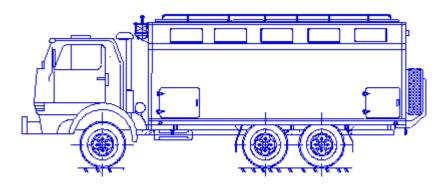
## ППУ



Производитель: Завод коммунальной энергетики ОАО 440061, Россия, Пенза, ул. Каракозова, 35

| Базовое шасси             | ГАЗ-3307, ГАЗ-3308, ЗИЛ-433360, ЗИЛ-5301                           |
|---------------------------|--|
| Тип                       | Передвижная электролаборатория                                     |
| Комплектация оборудования | По согласованию с заказчиком                                       |
| Назначение                | Для высоковольтных испытаний силовых кабелей и электрооборудования |
| Электропитание            | 3-х фазная сеть 380 В  |
| Потребляемый ток, А       | 19,5   |
| Шифр завода               | П-12   |
|                           |  |

#### ВОЛС 49091-01



Производитель: Козельский механический завод ОАО --- 249723, Россия, Козельск, Калужская обл., Заводская площадь, 1

|                                       | ктеристики                                  |
|---------------------------------------|---|
| Базовое шасси                         | КамАЗ-43114                                 |
| Тип                                   | Лаборатория по ремонту волоконно-оптических |
|                                       | линий связи                                 |
| Назначение                            | Для линейных эксплуатационных бригад при    |
|                                       | проведении монтажа и ремонта                |
|                                       | волоконно-оптического кабеля, проверки      |
|                                       | работоспособности волоконно-оптических      |
|                                       | средств передачи (ВОСП), проведения         |
|                                       | входного контроля и измерения параметров    |
|                                       | ВОСП при эксплуатации.                      |
| Разрешенная (допустимая) максимальная | 15450                                       |
| масса автомобиля-лаборатории, кг      |   |
| Полезная площадь кузова, кв.м         | 10,8  |
| Полезный объем кузова, куб.м          | 20  |
| Внутренние размеры кузова, мм         | 4560 x 2390 x 1850                          |
| Шифр завода                           | K-12  |

# ЛВИ (серия).



Производитель: Техносила ООО - 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Сормовское шоссе, д.1

|                            | актеристики   |
|----------------------------|---|
| Базовое шасси              | ГАЗ-3307, ГАЗ-3308, ГАЗ-3309, ГАЗ-33081,<br>ГАЗ-2705  |
| Тип                        | Передвижная лаборатория высоковольтных испытаний  |
| Комплектация оборудования  | Согласно спецификации   |
| Назначение                 | Для проведения испытаний электрооборудования подстанций и силовых электрических кабелей, а также для определения мест повреждений в кабелях с использованием оборудования предварительной и точной локализации. |
| Электропитание             | Электропитание ЛВИ может осуществляться как от внешнего источника, так и от встроенного синхронного генератора  |
| Конструктивные особенности | Наличие высоковольтного переключателя рода работ и нескольких ступений защиты обеспечивает безопасную и удобную эксплуатацию лабораторий. Лаборатории изготавливаются в соответствии с ТУ 34 09.10909-93.       |
| Шифр завода                | H-44  |

# ЛГИ.



Производитель: Техносила ООО - 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Сормовское шоссе, д.1

|                            | <b>характеристики</b>   |
|----------------------------|---|
| Базовое шасси              | ГАЗ-3308, ЗИЛ-131, КАМАЗ-43114, Урал-5557   |
| Наименование               | Лаборатория гидродинамических исследований<br>скважин   |
| Комплектация оборудования  | Согласно спецификации.  |
| Назначение                 | Для проведения спуско-подъёмных операций при гидродинамических и геофизических исследованиях на нефтяных и газовых скважинах при температуре воздуха от -45°C до +50°C, а так же проведения ремонтных работ с помощью инструмента, спускаемого на проволоке |
| Конструктивные особенности | Кузов автомобиля разделен на 2 отсека:<br>Лебедочный отсек и отсек оператора  |
| Лебедочный отсек           | спуско-подъёмное устройство под кабель 6,3 мм или под скребовую проволоку 1,8 мм; фара-искатель освещения устья скважины; прожектор галогеновый 0,5-1 кВт.  |
| Отсек оператора            | пульт управления лебёдкой; переговорное устройство между оператором и водителем; сирена; система отопления и вентиляции; комплект заземления; мебель (стол откидной, кресло оператора, шкаф для одежды, диван-сундук); верстак с тисками.                   |
| Шифр завода                | H-44  |

# лволс.



Производитель: Техносила ООО - 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Сормовское шоссе, д.1

|                            | <b>ларактеристики</b>   |
|----------------------------|---|
| Базовое шасси              | ГАЗ-2705  |
| Тип                        | Лаборатория волоконно-оптических линий связи  |
| Комплектация оборудования  | Согласно спецификации.  |
| Назначение                 | для транспортирования монтажно-ремонтной бригады и проведения монтажа волоконно-оптического кабеля, диагностирования волоконно-оптической линии, определения мест повреждений, их устранения и восстановления параметров волоконно-оптических линий связи |
| Конструктивные особенности | В состав лаборатории включается измерительное, трассо - поисковое и сварочное оборудование, а также вспомогательное оборудование и инструментарий (палатка, генератор, инструменты и т.д.).   |
| Электропитание             | Внешнее 220В или автономная система электропитания  |
| Шифр завода                | H-44  |
|                            |   |

# ЛВОЛС-1.



Производитель: Техносила ООО - 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Сормовское шоссе, д.1

|                            | ктеристики  |
|----------------------------|---|
| Базовое шасси              | ΓA3 3307, 3309, 3308, 33081   |
| Тип                        | Лаборатория волоконно-оптических линий  |
|                            | СВЯЗИ   |
| Комплектация оборудования  | Согласно спецификации.  |
| Назначение                 | для транспортирования монтажно-ремонтной бригады и проведения монтажа волоконно-оптического кабеля, диагностирования волоконно-оптической линии, определения мест повреждений, их устранения и восстановления параметров волоконно-оптических линий связи |
| Конструктивные особенности | В состав лаборатории включается измерительное, трассо - поисковое и сварочное оборудование, а также вспомогательное оборудование и инструментарий (палатка, генератор, инструменты и т.д.).   |
| Электропитание             | Дизельный электроагрегат 220 V, 50 Гц, 2.2 кВт  |
| Шифр завода                | H-44  |

#### KC-55513.

Производитель: Комбинат автомобильных фургонов ОАО . 429120, Россия, Шумерля, Чувашская Республика, ул. Ленина, 21-А

| Базовое шасси                  | MA3-55513                               |
|--------------------------------|---|
| Тип                            | Лаборатория магистрального газопровода  |
| Габаритные размеры, мм         | 6840/ 2500/ 3830                        |
| Внутренние размеры фургона, мм | 4510/ 2390/ 2000                        |
| Источник электорэнергии        | внешний источник 380/220В               |
| Назначение                     | для оперативной доставки бригады        |
|                                | ремонтников на труднодоступные участки  |
|                                | трассы газопровода и проживания в ней в |
|                                | течении длительного времени.            |
| Шифр завода                    | Ш-4                                     |

#### ЛКК.

Производитель: Комбинат автомобильных фургонов ОАО . 429120, Россия, Шумерля, Чувашская Республика, ул. Ленина, 21-А

| Базовое шасси                 | KAMA3-43118   |
|-------------------------------|---|
| Тип                           | Лаборатория контроля качества сварных   |
|                               | соединений трубопроводов  |
| Габаритные размеры, мм        | 8700/ 2500/ 3585  |
| Внутренние размеры кузова, мм | 6100/ 2400/ 2000  |
| Внутренний объем, куб.м       | 29  |
| Электропитание, В/Гц          | 220/50  |
| Назначение                    | для контроля сварных соединений трубопроводов, проведения газосварочных и ремонтных работ |
| Шифр завода                   | Ш-4   |

## ЛКТСТ.

Производитель: Комбинат автомобильных фургонов ОАО . 429120, Россия, Шумерля, Чувашская Республика, ул. Ленина, 21-А

| •   | ,•   |
|---|--|
| Базовое шасси                             | KAMA3-43118  |
| Тип                                       | Лаборатория контроля технического состояния трубоповодов                               |
| Габаритные размеры, мм                    | 8988/ 2500/ 3555   |
| Полная масса, кг                          | 21430  |
| Внутренние размеры бытового отсека, мм    | 1916/ 2400/ 2000   |
| Внутренние размеры производственного      | 4150/ 2400/ 2000   |
| отсека, мм                                |  |
| Напряжение питания электрооборудования, В | 24   |
| Электропитание, В/Гц                      | 220/50   |
| Погрузочная высота, мм                    | 1550   |
| Количество спальных мест, шт              | 4  |
| Назначение                                | для контроля технического состояния газо-и нефтепроводов и проведения ремонтных работ. |
| Шифр завода                               | Ш-4  |

#### ЛВИ 3307.

Производитель: Завод специальных автомобилей ЗАО . 413100, Россия, Энгельс, Саратовская обл., а/я 31. территория ОАО «Тролза»

| Базовое шасси                 | ΓA3-3307   |
|-------------------------------|--|
| Тип                           | Лаборатория высоковольтных испытаний   |
| Габаритные размеры кузова, мм | 3600/ 2400/ 2040   |
| Назначение                    | для испытания изоляции повышенным напряжением переменного тока промышленной частоты до 100 кв; для испытание изоляции повышенным напряжением тока до 70кв с одновременным измерением тока утечки и др. |
| Шифр завода                   | Э-1  |

## ЛРС.

Производитель: Завод специальных автомобилей ЗАО . 413100, Россия, Энгельс, Саратовская обл., а/я 31. территория ОАО «Тролза»

| Базовое шасси                 | ΓA3-33081  |
|-------------------------------|--|
| Тип                           | Лаборатория радиоэлектронная специальная   |
| Габаритные размеры кузова, мм | 3700/ 2400/ 1900   |
| Кузов                         | Изготовлен из многослойных сэндвич-панелей.<br>Кузов оснащён системой отопления Webasto,<br>межотсечной вентиляцией, двумя системами<br>освещения: люминесцентной и накаливания,<br>фильтровентиляционной системой,<br>телескопической антенной. |
| Шифр завода                   | Э-1  |

#### ЛВИ 5301.

Производитель: Завод специальных автомобилей ЗАО . 413100, Россия, Энгельс, Саратовская обл., а/я 31. территория ОАО «Тролза»

| Базовое шасси                 | ЗиЛ 5301БО   |
|-------------------------------|--|
| Тип                           | Лаборатория высоковольтных испытаний   |
| Габаритные размеры кузова, мм | 3600/ 2400/ 2040   |
| Назначение                    | для испытания изоляции повышенным напряжением переменного тока промышленной частоты до 100 кв; для испытание изоляции повышенным напряжением тока до 70кв с одновременным измерением тока утечки и др. |
| Шифр завода                   | Э-1  |

Вахты

Каталог "Аварийно-ремонтные машины" www.kommashPRO.ru

Отраслевой информационный проект



© Издательский Дом "СТ-Принт" © Кто есть кто на рынке спецтехники

www.cdminfo.ru

#### Ресурсы проекта

Кто есть кто на рынке спецтехники

Серия е-Каталогов (DVD-версия): www.cdminfo.ru/dvdCatalog.php

Серия е-Каталогов (pdf-версия): www.cdminfo.ru/pdfCatalog.php

Интернет-рассылка: www.cdminfo.ru/iLetter.html

Интернет-каталог Спецтехника (v.1.1): www.cdminfo.ru/iCatalog.html

Интернет-каталог Пожарно-спасательная техника (v.1.2): www.pozhtehPRO.ru

Интернет-каталог Коммунальная техника (v.1.2) www.kommashPRO.ru

Медиа-канал на YouTube: www.cdminfo.ru/video.html

Ежегодный печатный каталог: www.cdminfo.ru/book.html

#### 3CA-3777



Производитель: Завод Специализированных автомобилей 'Бизон' ООО 603032, Россия, Нижний-Новгород, ул. Памирская 11

| ************************************** |                              |  |
|--|------------------------------|--|
| Базовое шасси                          | ГАЗ- 3307                    |  |
| Наименование                           | Пассажирский автофургон      |  |
| Комплектация оборудования              | По согласованию с заказчиком |  |
| Объем кузова, куб.м                    | 2                            |  |
| Полезная площадь кузова, кв.м          | 6,7                          |  |
| Шифр завода                            | H - 17                       |  |

#### 3CA-37776



Производитель: Завод Специализированных автомобилей 'Бизон' ООО 603032, Россия, Нижний-Новгород, ул. Памирская 11

| /tapatti opiio i iiti         |                              |  |
|-------------------------------|------------------------------|--|
| Базовое шасси                 | ГАЗ- 3307                    |  |
| Наименование                  | Пассажирский автофургон      |  |
| Комплектация оборудования     | По согласованию с заказчиком |  |
| Объем кузова, куб.м           | 13,5                         |  |
| Полезная площадь кузова, кв.м | 7,0                          |  |
| Шифр завода                   | H - 17                       |  |

### AB 131



Производитель: Автомобили и моторы Урала ЗАО . 624130, Россия, Новоуральск, Свердловская обл., ул. Автомоторная, 1

| ЗИЛ- 131Н2   |
|--|
| Автофургон вахтовый  |
| По согласованию с заказчиком   |
| 20   |
| 6030   |
| 20   |
| Автономный отопитель   |
| 6760x2600x2855   |
| 6 x 6  |
| 3850x2320x1670   |
| 7680   |
| Для перевозки вахтовых бригад. Предназначен для доставки людей к месту работы в условиях эксплуатации на лесных и грунтовых дорогах. |
| H – 9  |
|  |

### ВМ ГАЗ-3307



Производитель: Калужский завод 'Ремпутьмаш' ОАО . 248025, Россия, Калуга, переулок Малинники, 21

| 7.00p.00.100.000.000.000.000.000.000.000.  |                              |  |
|--|------------------------------|--|
| Базовое шасси                              | ГАЗ- 3307                    |  |
| Наименование                               | Вахтовая машина              |  |
| Комплектация оборудования                  | По согласованию с заказчиком |  |
| Количество перевозимых людей в кузове, чел | 6                            |  |
| Габаритные размеры, мм                     | 5800 x 2450 x 2800           |  |
| Шифр завода                                | K – 26                       |  |

### П1-4314 нет



Производитель: Комбинат автомобильных фургонов ОАО . 429120, Россия, Шумерля, Чувашская Республика, ул. Ленина, 21-А

| Базовое шасси                        | ЗИЛ- 131Н2                   |
|--------------------------------------|------------------------------|
| Наименование                         | Пассажирский автофургон      |
| Комплектация оборудования            | По согласованию с заказчиком |
| Количество мест для сидения в салоне | 16                           |
| Максимальная скорость, км/ч          | 70                           |
| Шифр завода                          | Ш – 4                        |

### KAB3-422440



Производитель: Курганский автобусный завод ООО 640008, Россия, Курган, ул. Автозаводская. 5

| Базовое шасси                  | , | Урал- 4320-1911-40           |
|--------------------------------|---|------------------------------|
| Наименование                   |   | Вахтовый автобус             |
| Комплектация оборудования      |   | По согласованию с заказчиком |
| Вместимость (мест для сидения) | ; | 31                           |
| Снаряженная масса, кг          |   | 11700                        |
| Масса полная, кг               |   | 13810                        |
| Скорость, км/час               |   | 75                           |
| Шифр завода                    |   | K – 44                       |

### Спецавто 3296.



Производитель: Завод специальных автомобилей ЗАО . 413100, Россия, Энгельс, Саратовская обл., а/я 31. территория ОАО «Тролза»

| 7 talpanii 9 pri 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |                              |  |
|--|------------------------------|--|
| Базовое шасси  | ΓA3-3308, ΓA3-33081          |  |
| Наименование   | Автобус специальный          |  |
| Комплектация оборудования                              | По согласованию с заказчиком |  |
| Максимальная скорость, км/час                          | 70                           |  |
| Вместимость пассажирского отсека, чел.                 | 10                           |  |
| Габаритные размеры кузова, мм                          | 3600/ 2500/ 1800             |  |
| Шифр завода  | Э-1                          |  |

# Урал 3255-41



Производитель: Автомобильный завод 'УРАЛ' ОАО . 456304, Россия, Миасс, Челябинская обл., пр-т Автозаводцев, 1

| Adputt op 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |                                      |  |
|--|--------------------------------------|--|
| Базовое шасси                                    | Урал                                 |  |
| Наименование                                     | Автобус специальный                  |  |
| Масса полная, кг                                 | 14450                                |  |
| Число мест в салоне, чел                         | 30 (включая места в кабине водителя) |  |
| Габаритные размеры, мм                           | 10375/ 2500/ 3540                    |  |
| Масса снаряженная, кг                            | 12100                                |  |
| Двигатель  | ЯМЗ 236НЕ2                           |  |
| Мощность двигателя, кВт                          | 169                                  |  |
| Шифр завода                                      | M-45                                 |  |
|  |                                      |  |

# Урал 32551-41



Производитель: Автомобильный завод 'УРАЛ' ОАО . 456304, Россия, Миасс, Челябинская обл., пр-т Автозаводцев, 1

| ориотики<br>Сристики                 |
|--------------------------------------|
| Урал                                 |
| Автобус специальный                  |
| 13425                                |
| 22 (включая места в кабине водителя) |
| 8925/ 2500/ 35750                    |
| 11400                                |
| ЯМЗ 236НЕ2                           |
| 169                                  |
| M-45                                 |
|                                      |

# Урал 32552-41



Производитель: Автомобильный завод 'УРАЛ' ОАО . 456304, Россия, Миасс, Челябинская обл., пр-т Автозаводцев, 1

|                          | <b>Характеристики</b>                |
|--------------------------|--------------------------------------|
| Базовое шасси            | Урал                                 |
| Наименование             | Автобус специальный                  |
| Масса полная, кг         | 11550                                |
| Число мест в салоне, чел | 22 (включая места в кабине водителя) |
| Габаритные размеры, мм   | 8925/ 2500/ 3540                     |
| Масса снаряженная, кг    | 10623                                |
| Двигатель                | ЯМЗ 236НЕ2                           |
| Мощность двигателя, кВт  | 169                                  |
| Шифр завода              | M-45                                 |

# Урал 325516-41



Производитель: Автомобильный завод 'УРАЛ' ОАО . 456304, Россия, Миасс, Челябинская обл., пр-т Автозаводцев, 1

| Λαρακτορνιστικίν         |                                      |  |
|--------------------------|--------------------------------------|--|
| Базовое шасси            | Урал                                 |  |
| Наименование             | Автобус специальный                  |  |
| Масса полная, кг         | 14265                                |  |
| Число мест в салоне, чел | 10 (включая места в кабине водителя) |  |
| Габаритные размеры, мм   | 8695/ 2500/ 3320                     |  |
| Масса снаряженная, кг    | 11400                                |  |
| Двигатель                | ЯМЗ 236НЕ2                           |  |
| Мощность двигателя, кВт  | 169                                  |  |
| Шифр завода              | M-45                                 |  |

### НефАЗ-4208



Производитель: Нефтекамский автозавод ОАО --- 452680, Россия, Нефтекамск, Республика Башкортостан, ул. Янаульская, 3

| Базовое шасси  | КамАЗ-43114-02                         |  |
|--|--|--|
| Наименование   | Автобус для вахтовых бригад            |  |
| Двигатель  | КамАЗ-740.11-240                       |  |
| Число пассажирских мест в салоне (включая два места в кабине водителя) | 30                                     |  |
| Радиооборудование  | радиоприемник, переговорное устройство |  |
| Габаритные размеры, мм   | 8410 x 2500 x 3390                     |  |
| Максимальная скорость, км/ч  | 85                                     |  |
| Колесная формула   | 6 x 6                                  |  |
| Шифр завода  | H-1                                    |  |

### НефАЗ-42111



Производитель: Нефтекамский автозавод ОАО --- 452680, Россия, Нефтекамск, Республика Башкортостан, ул. Янаульская, 3

|  | - 1                                    |
|--|--|
| Базовое шасси  | KAMA3-4326-02                          |
| Наименование   | Автобус для вахтовых бригад            |
| Двигатель  | КамАЗ-740.11-240                       |
| Число пассажирских мест в салоне (включая два места в кабине водителя) | 26                                     |
| Радиооборудование  | радиоприемник, переговорное устройство |
| Габаритные размеры, мм   | 7920 x 2500 x 3380                     |
| Максимальная скорость, км/ч  | 85                                     |
| Колесная формула   | 4 x 4                                  |
| Шифр завода  | H-1                                    |

### НефАЗ-4208-03



Производитель: Нефтекамский автозавод ОАО --- 452680, Россия, Нефтекамск, Республика Башкортостан, ул. Янаульская, 3

| Λαρακτορνίοττικο   |   |  |
|--|---|--|
| Базовое шасси  | KAMA3-43114-02  |  |
| Наименование   | Грузо - пассажирский автомобиль   |  |
| Двигатель  | КамАЗ-740.11-240  |  |
| Число пассажирских мест в салоне (включая два места в кабине водителя) | 8   |  |
| Радиооборудование  | радиоприемник, переговорное устройство  |  |
| Габаритные размеры, мм   | 7565 x 2500 x 3280  |  |
| Максимальная скорость, км/ч  | 85  |  |
| Колесная формула   | 6 x 6   |  |
| Назначение   | Для перевозки ремонтных и аварийных бригад по дорогам общей сети, автономного их проживания вдали от населенных пунктов в течение 3-5 суток |  |
| Шифр завода  | H-1   |  |

### НефАЗ-42111-06



Производитель: Нефтекамский автозавод ОАО --- 452680, Россия, Нефтекамск, Республика Башкортостан, ул. Янаульская, 3

| λαρακ  | теристики   |
|--|---|
| Базовое шасси  | KAMA3-4326-02   |
| Наименование   | Грузо - пассажирский автомобиль   |
| Двигатель  | КамАЗ-740.11-240  |
| Число пассажирских мест в салоне (включая два места в кабине водителя) | 8   |
| Радиооборудование  | радиоприемник, переговорное устройство  |
| Габаритные размеры, мм   | 7840 x 2500 x 3280  |
| Максимальная скорость, км/ч  | 85  |
| Колесная формула   | 4 x 4   |
| Назначение   | Для перевозки ремонтных и аварийных бригад по дорогам общей сети, автономного их проживания вдали от населенных пунктов в течение 3-5 суток |
| Шифр завода  | H-1   |

### ИКФ



Производитель: Козловский комбинат автофургонов ОАО 429430, Россия, Козловка, Республика Чувашия, ул. К.Маркса, 1

| Базовое шасси                 | ГАЗ; КамАЗ; Урал  |
|-------------------------------|---|
| Наименование                  | Вахтовый автомобиль   |
| Назначение                    | Для перевозки вахтовых, ремонтно-строительных и аврийных бригад к месту работ в условиях эксплуатации на лесных и грунтовых дорогах |
| Толщина панели, мм            | 60  |
| Количество мест в салоне, чел | 16 - 33   |
| Шифр завода                   | K-100   |

### ТБМ-1.

Производитель: Урало-Сибирская пожарно-техническая компания ООО - 454014, Россия, Челябинск, ул. Ворошилова, д. 1

| Базовое шасси                                      | Урал-4320-1912-40   |
|--|---|
| Наименование                                       | Транспортно-бытовая машина  |
| Масса полная, кг                                   | 13745   |
| Габаритные размеры, мм                             | 8000/ 2500/ 3600  |
| Количество мест в кузове: спальных/ для<br>сидения | 6/ 9  |
| Максимальная скорость движения, км/час             | 60  |
| Назначение   | Для отдыха рабочих бригад и обеспечение минимальных санитарно - бытовых условий на стоянке  |
| Салон разделен перегородкой на два отделения:      | в спальном отделении 4 спальных места, откидной обеденный стол, стол-тумба для хранения личных вещей и документов. Под нижними полками размещены рундуки для хранения спальных принадлежностей. Окна с двойным остеклением. |
| Кухня оборудована двумя столами                    | шкафами, мойкой с баком для грязной воды, двухкомфорочной газовой плитой, навесным шкафом для продуктов, умывальником. Имеется два малогабаритных авто-холодильника и две фляги для хранения воды.                          |
| Прихожая   | В прихожей установлены два шкафа для хранения и сушки верхней одежды и откидное сиденье.  |
| Шифр завода  | Ч-19  |

### KpA3-6133KE \_\_\_



Производитель: АвтоКрАЗ Холдинговая компания ОАО - 39631, Украина, Кременчуг, Полтавская обл., ул. Киевская, 62

| Базовое шасси                         | KpA3-63221 6x6  |
|---------------------------------------|---|
| Наименование                          | Автомобиль-фургон   |
| Двигатель                             | ЯМЗ-238Д  |
| Число пассажирских мест в салоне, чел | 29  |
| Габаритные размеры, мм                | 10000/ 2720/ 3450   |
| Максимальная скорость, км/ч           | 80  |
| Колесная формула                      | 6 x 6   |
| Масса снаряженная, кг                 | 12400   |
| Масса полная, кг                      | 17500   |
| Шины                                  | 1300x530-533  |
| Назначение                            | Для перевозки технологического оборудования и аварийноремонтных бригад (обслуживающего персонала) |
| Шифр завода                           | K-42  |

# KpA3-5133KE \_\_\_



Производитель: АвтоКрАЗ Холдинговая компания ОАО - 39631, Украина, Кременчуг, Полтавская обл., ул. Киевская, 62

| λαρακτ                                | Spire i inkiri  |
|---------------------------------------|---|
| Базовое шасси                         | KpA3-5133HE 4x4   |
| Наименование                          | Автомобиль-фургон   |
| Двигатель                             | ЯМЗ-238Д  |
| Число пассажирских мест в салоне, чел | 22  |
| Габаритные размеры, мм                | 7600/ 2720/ 3450  |
| Максимальная скорость, км/ч           | 80  |
| Колесная формула                      | 4 x 4   |
| Масса снаряженная, кг                 | 12000   |
| Масса полная, кг                      | 13800   |
| Шины                                  | 1300x530-533  |
| Назначение                            | Для перевозки технологического оборудования и аварийноремонтных бригад (обслуживающего персонала) |
| Шифр завода                           | К-42  |

### ФС.



Производитель: Тверской экспериментально-механический завод ЗАО . 170034, Россия, Тверь, ул. Т.Ильиной, 1

| Λαμακτερήςτηκη             |  |
|----------------------------|--|
| Базовое шасси              | ГАЗ, ЗИЛ, МАЗ  |
| Наименование               | Фургоны специальные  |
| Назначение                 | Для перевозки людей  |
| Конструктивные особенности | В качестве утеплителя используется пенопласт ПСБ -25 толщиной 50, 80, и 100 мм или пенополиуретан (сэндвич-панели) толщиной 60 - 80 мм, что позволяет фургону выдерживать температурные колебания от - 30 до + 30°C. |
| Комплектация               | В различной комплектации устанавливаются либо окна с одинарным стеклом, либо стеклопакеты из ПВХ. Оборудование согласно спецификации   |
| Примечание                 | ЗАО "ТЭМЗ" спроектирует, изготовит и установит автофургоны любой сложности, укомплектует при необходимости требуемыми агрегатами.  |
| Шифр завода                | T-45   |

### BM 5350.

Производитель: Комбинат автомобильных фургонов ОАО . 429120, Россия, Шумерля, Чувашская Республика, ул. Ленина, 21-А

| Базовое шасси  | КамА3-5350   |
|--|--|
| Тип  | Вахтовая машина  |
| Габаритные размеры в транспортном положении, мм          | 8475/ 2550/ 3432   |
| Внутренние размеры кузова-фургона, мм                    | 5100/ 2400/ 1800   |
| Количество посадочных мест в пассажирском салоне, шт     | 28   |
| Количество посадочных мест в кабине водителя, шт         | 2  |
| Нижний/ верхний порог температуры при эксплуатации, град | -40/ +50   |
| Назначение   | для перевозки личного состава войсковых подразделений и отрядов особого назначения |
| Шифр завода  | Ш-4  |

### BM 5350.1.

Производитель: Комбинат автомобильных фургонов ОАО . 429120, Россия, Шумерля, Чувашская Республика, ул. Ленина, 21-А

| Базовое шасси                             | Урал-4320                                  |
|---|--|
| Тип                                       | Вахтовая машина                            |
| Габаритные размеры в транспортном         | 9215/ 2550/ 3432                           |
| положении, мм                             |  |
| Внутренние размеры кузова-фургона, мм     | 5100/ 2400/ 1800                           |
| Количество посадочных мест в пассажирском | 28   |
| салоне, шт                                |  |
| Количество посадочных мест в кабине       | 2  |
| водителя, шт                              |  |
| Нижний/ верхний порог температуры при     | -40/ +50                                   |
| эксплуатации, град                        |  |
| Назначение                                | для перевозки личного состава войсковых    |
|   | подразделений и отрядов особого назначения |
| Шифр завода                               | Ш-4  |

### ТБМ.

Производитель: Комбинат автомобильных фургонов ОАО . 429120, Россия, Шумерля, Чувашская Республика, ул. Ленина, 21-А

| Базовое шасси                             | Урал-43203                           |
|---|--------------------------------------|
| Тип                                       | Транспортно-бытовая машина           |
| Габаритные размеры, мм                    | 7995/ 2550/ 3515                     |
| Внутренние размеры кузова, мм             | 4510/ 2400/ 1800                     |
| Назначение                                | для доставки на место аварии бригады |
|   | ремонтников.                         |
| Напряжение питания электрооборудования, В | 24                                   |
| Внутренний объем кузова, куб.м            | 19                                   |
| Шифр завода                               | Ш-4                                  |

Ремонтные машины



Каталог "Аварийно-ремонтные машины" www.kommashPRO.ru

Отраслевой информационный проект



© Издательский Дом "СТ-Принт" © Кто есть кто на рынке спецтехники

www.cdminfo.ru

#### Ресурсы проекта

Кто есть кто на рынке спецтехники

Серия е-Каталогов (DVD-версия): www.cdminfo.ru/dvdCatalog.php

Серия е-Каталогов (pdf-версия): www.cdminfo.ru/pdfCatalog.php

Интернет-рассылка: www.cdminfo.ru/iLetter.html

Интернет-каталог Спецтехника (v.1.1): www.cdminfo.ru/iCatalog.html

Интернет-каталог Пожарно-спасательная техника (v.1.2): www.pozhtehPRO.ru

Интернет-каталог Коммунальная техника (v.1.2) www.kommashPRO.ru

Медиа-канал на YouTube: www.cdminfo.ru/video.html

Ежегодный печатный каталог: www.cdminfo.ru/book.html

# Ремонтный агрегат 'КОБРА'



Производитель: Азнакаевский завод Нефтемаш ОАО . 423324, Россия, Азнакаево, Республика Татарстан, ул. Гагарина, 6

| Тип   | Коммунально-бытовой ремонтный агрегат              |
|---|--|
| Габаритные размеры, мм                      | 6500/ 2300/ 2650                                   |
| Масса, кг                                   | 6950   |
| Базовое шасси                               | ЗИЛ-5301ГА   |
| Назначение                                  | Сварочные, погрузо-разгрузочные работы             |
| Назначение                                  | Перевозка грузов массой до 1000 кг                 |
| Назначение                                  | Перевозка труб длиной до 6 м.                      |
| Оборудование                                | Манипулятор ИМ-20. Грузовой момент - 18, 5 кНм     |
| Оборудование                                | Сварочное (толщина свариваемого металла до 10 мм.) |
| Оборудование                                | Для газовой резки, откачки воды.                   |
| Подача при откачке воды, м.куб/час          | 60   |
| Напор/ высота самовсасывания при откачке, м | 13/ 5  |
| Шифр завода                                 | A-11   |

# ЭД-314А



Производитель: Мордовский завод дорожных машин ОАО 431510, Россия, с. Большая Елховка, Лямбирский р-н, Республика Мордовия,

| Базовое шасси                   | ГАЗ- 3309; ГАЗ- 3307         |
|---------------------------------|------------------------------|
| Тип                             | Автомастерская               |
| Комплектация оборудования       | По согласованию с заказчиком |
| Число мест для сидения в салоне | 5                            |
| Площадь кузова, кв.м            | 8,1                          |
| Шифр завода                     | E – 1                        |

### AM 39011-1



Производитель: Козельский механический завод ОАО --- 249723, Россия, Козельск, Калужская обл., Заводская площадь, 1

| Базовое шасси                  | ΓA3-3307  |
|--------------------------------|---|
| Тип                            | Техпомощь   |
| Комплектация оборудования      | Спецификация  |
| Габаритные размеры фургона, мм | 3710x2470x2230  |
| Внутренние размеры, мм         | 3620x2380x1900  |
| Кузов-фургон                   | Панельного типа, цельнометаллический, внутренняя обшивка ДВП-О.   |
| Назначение                     | Для проведения ремонтных работ на различных объектах, транспортирования приборов, оборудования, инструмента и приспособлений, а также для отдыха бригады, производящей работы |
| Колесная формула               | 4 x 2   |
| Шифр завода                    | K – 12  |

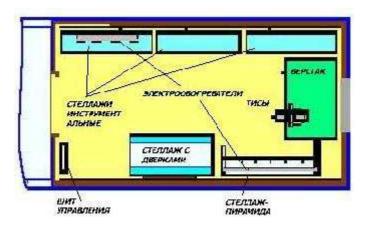
#### PM 8578-0001013



Производитель: Ишимский машиностроительный завод ОАО --- 627750, Россия, Ишим, Тюменская область, ул. Ленина, 81

|                                  | r r  |
|----------------------------------|--|
| Базовое шасси                    | Прицеп тракторный  |
| Тип                              | Ремонтная мастерская мобильная   |
| Комплектация оборудования        | Оборудован верстаком, стеллажами для инструмента и имеет теплоизоляционную обшивку. Для обогрева помещения установлены эл. обогреватели. |
| Габаритные размеры, мм           | 8110 x 2540 x 3400   |
| Внутренние размеры вагончика, мм | 4200 x 2100 x 1850   |
| Наименование                     | Инструментарий передвижной   |
| Шифр завода                      | И-14   |

#### PM 8578-015



Производитель: Ишимский машиностроительный завод ОАО --- 627750, Россия, Ишим, Тюменская область, ул. Ленина, 81

| /tapaniopiioiiiiii               |   |
|----------------------------------|---|
| Базовое шасси                    | Прицеп тракторный   |
| Наименование                     | Прицеп сушилка - инструментарий передвижной   |
| Комплектация оборудования        | Оборудован верстаком, стеллажами для инструмента, стеллажом-пирамидой и имеет теплоизоляционную обшивку. Для обогрева помещения установлены эл. обогреватели. |
| Габаритные размеры, мм           | 8110 x 2540 x 3850  |
| Внутренние размеры вагончика, мм | 4200 x 2100 x 2300  |
| Тип                              | Ремонтная мастерская  |
| Шифр завода                      | И-14  |

# ДТ-10КС



Производитель: Машиностроительная компания 'Витязь' ОАО, д.п. ЧТЗ-УРАЛТРАК --- 453203, Россия, Ишимбай, Республика Башкортостан, Индустриальное шоссе, 2

| Базовое шасси                                | Двухзвенный гусеничный транспортер ДТ-30П  |
|--|--|
| Тип  | Аварийно-ремонтный комплекс  |
| Грузовой момент гидроманипулятора, кНм       | 265  |
| Вылет стрелы, м                              | 2 - 8,1  |
| Масса в снаряженном состоянии, кг            | 25000  |
| Мощность двигателя, л.с.                     | 710  |
| Номинальный сварочный ток, А                 | 2x250  |
| Мах. скорость движения, км/час               | 37   |
| Мах. скорость на плаву, км/час               | 5 - 6  |
| Запас хода по топливу, км                    | 500  |
| Среднее удельное давление на грунт, кг/кв.см | 0,22   |
| Состав аварийно-ремонтного комплекса         | Крановое, сварочное оборудование, газорезка, гидравлическая станция для подключения гидрофицированных механизмов |
| Шифр завода                                  | И-21   |

#### PM-4777



Производитель: Завод специальных автомобилей ЗАО . 413100, Россия, Энгельс, Саратовская обл., а/я 31. территория ОАО «Тролза»

| Λαρακτερистики                |                                  |
|-------------------------------|----------------------------------|
| Базовое шасси                 | ЗИЛ-5301БО                       |
| Наименование                  | Автомобиль-мастерская            |
| Комплектация оборудования     | По согласованию с заказчиком     |
| Максимальная скорость, км/час | 70                               |
| Размер кузова, мм             | 3870 x 2300 x 2300               |
| Ггрузоподъемность, кг         | 2380                             |
| Объем кузова, куб.м           | 17                               |
| Двигатель шасси               | Д-245.12C MM3                    |
| Кузов                         | из штампованных стальных панелей |
| Шифр завода                   | Э – 1                            |

### AM-49093



Производитель: Козельский механический завод ОАО --- 249723, Россия, Козельск, Калужская обл., Заводская площадь, 1

| Базовое шасси                  | ΓA3-3308  |
|--------------------------------|---|
| Тип                            | Техпомощь   |
| Комплектация оборудования      | Спецификация  |
| Габаритные размеры фургона, мм | 3410x2300x2260  |
| Внутренние размеры, мм         | 3320x2210x1900  |
| Кузов-фургон                   | Панельного типа, цельнометаллический, внутренняя обшивка ДВП-О.   |
| Назначение                     | Для проведения ремонтных работ на различных объектах, транспортирования приборов, оборудования, инструмента и приспособлений, а также для отдыха бригады, производящей работы |
| Колесная формула               | 4 x 4   |
| Шифр завода                    | K – 12  |

### ИКФ



Производитель: Козловский комбинат автофургонов ОАО 429430, Россия, Козловка, Республика Чувашия, ул. К.Маркса, 1

| Базовое шасси | ΓA3-3308   |
|---------------|--|
| Тип           | Ремонтная мастерская   |
| Назначение    | Для доставки бригад ремонтников и оборудования к месту проведения работ или проведения профилактических работ как в городе, так и в сельской местности |
| Оборудование  | Согласовывается при заказе   |
| Шифр завода   | K-100  |

### ТТМ-3902 Тп.

Производитель: Транспорт ЗАО . 603950, Россия, Нижний Новгород, ГСП-138, пр. Восточный, 11

|                                | ·  |
|--------------------------------|--|
| Базовое шасси                  | снегоболотоход ТТМ-3902  |
| Тип                            | Машина технической помощи  |
| Грузоподъемность, кг           | 1300   |
| Мощность, кВт                  | 100  |
| Масса снаряженная, кг          | 7000   |
| Количество мест в кабине       | 6  |
| Среднее давление на грунт, Мпа | 0,014  |
| Максимальная скорость, км/ч    | 45   |
| Модель двигателя               | Д-245.9  |
| Габаритные размеры, мм         | 6050x2940x2600   |
| Емкость топливных баков, л     | 370  |
| Назначение                     | для обслуживании нефтегазо-проводов, линий связи и электропередач в сложных природно-климатических условиях. |
| Тип                            | гусеничная плавающая машина  |
| Шифр завода                    | H-50   |
|                                |  |

### TTM-4901T∏.

Производитель: Транспорт ЗАО . 603950, Россия, Нижний Новгород, ГСП-138, пр. Восточный, 11

| Базовое шасси                  | Двухсвенный снегоболотоход ТТМ-4901   |
|--------------------------------|---|
| Тип                            | Машина технической помощи   |
| Грузоподъемность, кг           | 2500  |
| Мощность, кВт                  | 221   |
| Масса полная, кг               | 14500   |
| Количество мест в кабине       | 6   |
| Среднее давление на грунт, Мпа | 0,018   |
| Максимальная скорость, км/ч    | 47,5  |
| Модель двигателя               | КамАЗ-740.14  |
| Габаритные размеры, мм         | 11610 x 2930 x2600  |
| Назначение                     | для обеспечения ремонтно-восстановительных работ в условиях труднопроходимой местности. |
| Тип                            | двухзвенная гусеничная плавающая машина   |
| Шифр завода                    | H-50  |

### УПРС-30<sub>.</sub>

Производитель: Комбинат автомобильных фургонов ОАО . 429120, Россия, Шумерля, Чувашская Республика, ул. Ленина, 21-А

| Базовое шасси                             | KAMA3-43118-1049  |
|---|---|
| Масса, кг                                 | 20815   |
| Номинальный сварочный ток, А              | 350   |
| Внутренние размеры кузова, мм             | 6100/ 2400/ 1950  |
| Количество спальных мест в кузове-фургоне | 4   |
| Дизельная электростанция                  | АД60С-Т400-1Р   |
| Сварочный преобразователь                 | ВДМ-6303  |
| Назначение                                | для оперативной доставки бригады ремонтников и проведения сварочно - монтажных работ с помощью четырехпостовой ручной дуговой сварки. |
| Тип                                       | Ремонтно-сварочная  |
| Шифр завода                               | Ш-4   |

### УПРС-60.

Производитель: Комбинат автомобильных фургонов ОАО . 429120, Россия, Шумерля, Чувашская Республика, ул. Ленина, 21-А

| Базовое шасси                 | KAMA3-43114  |
|-------------------------------|--|
| Масса, кг                     | 18000  |
| Номинальный сварочный ток, А  | 350  |
| Внутренние размеры кузова, мм | 4500/ 2400/ 1950   |
| Количество рабочих мест       | 6  |
| Дизельная электростанция      | АД60С-Т400-1Р  |
| Назначение                    | для выполнения сварочных, монтажных, шлифовальных и ремонтных работ в полевых условиях |
| Тип                           | Ремонтно-сварочная   |
| Шифр завода                   | Ш-4  |

### УПРС-100.

Производитель: Комбинат автомобильных фургонов ОАО . 429120, Россия, Шумерля, Чувашская Республика, ул. Ленина, 21-А

| Базовое шасси                         | KAMA3-43114   |
|---------------------------------------|---|
| Масса, кг                             | 13150   |
| Грузоподъемность, кг                  | 3000  |
| Габаритные размеры, мм                | 7615/ 2500/ 3360  |
| Внутренние размеры кузова, мм         | 4510/ 2400/ 1800  |
| Генератор переменного тока            | БГ 100-4 У2   |
| Инверторный источник сварочного тока  | DC 250.31   |
| Аппарат для воздушно-плазменной резки | DC 120 Π.3M   |
| Компрессор                            | K-24  |
| Шкаф                                  | СШО 3,2.3,2.5/3,5   |
| Назначение                            | для проведения сварочно-монтажных и ремонтных работ с помощью четырехпостовой ручной дуговой сварки при строительстве, капитальном и текущем ремонте нефтегазопроводов и других сварочно-монтажных работ. |
| Тип                                   | Ремонтно-сварочная  |
| Шифр завода                           | Ш-4   |

#### УПРС-100 (480202).

Производитель: Комбинат автомобильных фургонов ОАО . 429120, Россия, Шумерля, Чувашская Республика, ул. Ленина, 21-А

| Базовое шасси                             | УРАЛ-4320   |
|---|---|
| Масса, кг                                 | 14575   |
| Габаритные размеры, мм                    | 10200/ 2330/ 2000   |
| Количество спальных мест в кузове-фургоне | 2   |
| Дизельная электростанция                  | АД100-Т400-1Р   |
| Сварочный преобразователь                 | ВД 306  |
| Назначение                                | Для оперативной доставки бригады ремонтников и проведения сварочно-монтажных и ремонтных работ с помощью четырехпостовой ручной дуговой сварки. |
| Тип                                       | Ремонтно-сварочная  |
| Шифр завода                               | Ш-4   |

#### CM 63221.

Производитель: Завод специальных автомобилей ЗАО . 413100, Россия, Энгельс, Саратовская обл., а/я 31. территория ОАО «Тролза»

| Базовое шасси                 | KpA3 63221  |
|-------------------------------|---|
| Тип                           | Сварочная мастерская  |
| Габаритные размеры кузова, мм | 6100/ 2650/ 2250  |
| Количество сварочных постов   | 4   |
| Кузов                         | каркасно-металлический с утеплением   |
| Назначение                    | для размещения сварочного оборудования, приборов и контрольно-измерительной аппаратуры, необходимых для проведения ремонтных работ в обслуживании газо и нефтепроводов. |
| Шифр завода                   | 9-1   |

#### MCC 4320.

Производитель: Завод специальных автомобилей ЗАО . 413100, Россия, Энгельс, Саратовская обл., а/я 31. территория ОАО «Тролза»

| Базовое шасси                 | Урал-4320                     |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Тип                           | Мастерская слесарно-сварочная |
| Габаритные размеры кузова, мм | 5800/ 2500/ 2000              |
| Модели сварочных аппаратов    | ВД-305Б                       |
| Шифр завода                   | Э-1                           |

#### MCM 4320.

Производитель: Завод специальных автомобилей ЗАО . 413100, Россия, Энгельс, Саратовская обл., а/я 31. территория ОАО «Тролза»

| Базовое шасси                 | Урал-4320  |
|-------------------------------|--|
| Тип                           | Мастерская слесарно-механическая   |
| Габаритные размеры кузова, мм | 5800/ 2500/ 2000   |
| Конструктивные особенности    | Подключение к внешней элекстросети или к буксируемой электростанции типа ЭСД-30(10) осуществляется через панели ввода-вывода кабелями, входящими в комплект мастерской. Имеется заземляющее устройство |
| Шифр завода                   | 9-1  |

Эвакуаторы для легкового транспорта

Каталог "Аварийно-ремонтные машины" www.kommashPRO.ru

Отраслевой информационный проект



© Издательский Дом "СТ-Принт" © Кто есть кто на рынке спецтехники

www.cdminfo.ru

#### Ресурсы проекта

Кто есть кто на рынке спецтехники

Серия е-Каталогов (DVD-версия): www.cdminfo.ru/dvdCatalog.php

Серия е-Каталогов (pdf-версия): www.cdminfo.ru/pdfCatalog.php

Интернет-рассылка: www.cdminfo.ru/iLetter.html

Интернет-каталог Спецтехника (v.1.1): www.cdminfo.ru/iCatalog.html

Интернет-каталог Пожарно-спасательная техника (v.1.2): www.pozhtehPRO.ru

Интернет-каталог Коммунальная техника (v.1.2) www.kommashPRO.ru

Медиа-канал на YouTube: www.cdminfo.ru/video.html

Ежегодный печатный каталог: www.cdminfo.ru/book.html

## ЗИЛ-5301АР.4 (386300) \_\_\_



Производитель: Завод имени И.А. Лихачева ОАМО - 115280, Россия, Москва, ул. Автозаводская, 23

| Наименование                 | Эвакуатор   |
|------------------------------|---|
| Грузоподъемность, кг         | 2900  |
| Длина грузовой платформы, мм | 3600  |
| Масса снаряженная, кг        | 4090  |
| Масса полная, кг             | 6950  |
| Базовое шасси                | 3ИЛ-5301В2 (ЗИЛ-5301Е2)                           |
| Габаритные размеры, мм       | 8340 (8400)/ 2500/ 2370                           |
| Мах. скорость, км/ч          | 60  |
| Посадочная ширина, мм        | 2200  |
| Назначение                   | Для погрузки, перевозки и выгрузки легковых машин |
| Конструктивные особенности   | Лебедка механическая или с электрическим приводом |
| Шифр завода                  | H-13  |

# Дормаш ДиП-1.



Производитель: Дормаш, группа компаний (Москва) - 125373, Россия, Москва, Походный проезд, 6

| Χαρακτερπετίκη                              |   |  |
|---|---|--|
| Наименование                                | Эвакуатор                               |  |
| Грузоподъемность, кг                        | 2900                                    |  |
| Масса снаряженная, кг                       | 4090                                    |  |
| Базовое шасси                               | ЗИЛ-5301Е2                              |  |
| Назначение                                  | Для погрузки и перевозки легковых машин |  |
| Габаритная длина превозимого автомобиля, мм | не более 5000                           |  |
| Масса полная, кг                            | 6950                                    |  |
| Масса платформы с лебедкой, кг              | 1040                                    |  |
| Передний свес, мм                           | 800                                     |  |
| Задний свес, мм                             | 2200                                    |  |
| Лебедка                                     | Электрическая или механическая          |  |
| Длина троса, м                              | 30                                      |  |
| Тяговое усилие лебедки, кг                  | 3500                                    |  |
| Скорость, км/час                            | 60                                      |  |
| Радиус поворота, м                          | 7,8                                     |  |
| Шифр завода                                 | M-119                                   |  |

## MA3 437040-32



Производитель: Минский автомобильный завод ОАО . 220021, Республика Беларусь, Минск, ул. Социалистическая, 2

| Λαρακτορήςτηκή                          |  |  |
|---|--|--|
| Наименование                            | Эвакуатор  |  |
| Грузоподъемность, кг                    | 5000   |  |
| Масса снаряженная, кг                   | 4950   |  |
| Масса полная, кг                        | 10100  |  |
| Длина платформы, мм                     | 5770   |  |
| Ширина платформы, мм                    | 2420   |  |
| Назначение                              | Предназначен для эвакуации транспортных средств категории М1, N1 методом полной погрузки способом затаскивания |  |
| Допустимое тяговое усилие на крюке, кгс | 2000   |  |
| Базовое шасси                           | MA3  |  |
| Шифр завода                             | M-47   |  |

## ViME SP1 \_\_\_



Производитель: ViME Hydraulic S.p.A. Italy , Италия, Италия, -

| Наименование                              | Эвакуатор       |
|---|-----------------|
| Грузоподъемность, кг                      | 3300            |
| Масса снаряженная, кг                     | 4700            |
| Масса полная, кг                          | 8000            |
| Габаритная длина, мм                      | 5300            |
| Габаритная ширина, мм                     | 2200            |
| Модель манипулятора                       | AmcoVeba 807T2S |
| Грузовой момент, т.м.                     | 6,9             |
| Макс. вылет, м                            | 5,3             |
| Грузоподъемность на мах./ мин. вылете, кг | 1230/ 3350      |
| Угол поворота, град                       | 370             |
| Масса манипулятора, кг                    | 940             |
| Базовое шасси                             | Импортное шасси |
| Шифр завода                               | M-567           |

## Техносила Iveco \_\_\_



Производитель: Техносила ООО - 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Сормовское шоссе, д.1

| Наименование               | Эвакуатор           |
|----------------------------|---------------------|
| Грузоподъемность, кг       | 1000                |
| Масса снаряженная, кг      | 2500                |
| Конструктивные особенности | Оборудован лебедкой |
| Базовое шасси              | ГАЗ                 |
| Масса полная, кг           | 3500                |
| Шифр завода                | H-44                |

# Дормаш ДиП-5.



Производитель: Дормаш, группа компаний (Москва) - 125373, Россия, Москва, Походный проезд, 6

| λαρακτορποτική  |   |  |
|---|---|--|
| Наименование  | Эвакуатор                               |  |
| Грузоподъемность, кг  | 2050                                    |  |
| Масса снаряженная, кг   | 4900                                    |  |
| Базовое шасси   | ЗИЛ-5301Е2                              |  |
| Назначение  | Для погрузки и перевозки легковых машин |  |
| Масса полная, кг  | 6950                                    |  |
| Габаритные размеры, мм  | 7600/ 2210/ 2365                        |  |
| Грузоподъемность крана-манипулятора, кг (на вылете стрелы 2,0 м ) | 3350                                    |  |
| Модель крана-манипулятора   | "AMCO VEBA" (Италия), модель 807T/2S    |  |
| Шифр завода   | M-119                                   |  |

## 3ИЛ-5302АР \_\_\_



Производитель: Завод имени И.А. Лихачева ОАМО - 115280, Россия, Москва, ул. Автозаводская, 23

| Λαρακτερμοτική                    |  |  |
|-----------------------------------|--|--|
| Базовое шасси                     | ЗИЛ-5302 (6х2)   |  |
| Масса снаряженная, кг             | 4000   |  |
| Масса полная, кг                  | 9000   |  |
| Радиус поворота, м                | 8,2  |  |
| Максимальная скорость, км/ч       | 70   |  |
| Габаритные размеры автомобиля, мм | 8500/ 2100/ 2365   |  |
| Тяговое усилие лебедки, кг        | 6000   |  |
| Масса специальной платформы, кг   | 1140   |  |
| Назначение                        | Для эвакуации с улиц и дорог неисправных автомобилей массой не более 5000 кг и габаритной длиной не более 6500 мм. |  |
| Шифр завода                       | M-10   |  |

## 3ИЛ-5302АР.1 \_\_\_



Производитель: Завод имени И.А. Лихачева ОАМО - 115280, Россия, Москва, ул. Автозаводская, 23

| Λαρακτερνιστική  |  |  |
|--|--|--|
| Базовое шасси  | ЗИЛ-5302 (6х2)   |  |
| Масса снаряженная, кг  | 5500 (4500)  |  |
| Масса полная, кг   | 9000   |  |
| Радиус поворота, м   | 8,2  |  |
| Максимальная скорость, км/ч  | 60   |  |
| Габаритные размеры автомобиля, мм                                  | 8575/ 2100/ 3625   |  |
| Грузоподъемность крана-манипулятора, кг (на вылете стрелы 2,34 м ) | 4450   |  |
| Модель крана-манипулятора  | "AMCO VEBA" (Италия), модельV10500SS/3S  |  |
| Назначение   | Для эвакуации с улиц и дорог неисправных автомобилей массой не более 3500 кг (с лебедкой 4500кг) и габаритной длиной не более 5000 мм. |  |
| Шифр завода  | M-10   |  |

#### ЗИЛ-5302АР.2 \_\_\_



Производитель: Завод имени И.А. Лихачева ОАМО - 115280, Россия, Москва, ул. Автозаводская, 23

|   | - P   |
|---|---|
| Базовое шасси   | ЗИЛ-5302 (6х2)  |
| Масса снаряженная, кг   | 5500  |
| Масса полная, кг  | 9000  |
| Радиус поворота, м  | 8,2   |
| Максимальная скорость, км/ч                                       | 60  |
| Габаритные размеры автомобиля, мм                                 | 8575/ 2100/ 3625  |
| Грузоподъемность крана-манипулятора, кг (на вылете стрелы 2,5 м ) | 4790  |
| Модель крана-манипулятора   | Palfinger (Австрия), модель РК 12000  |
| Назначение  | Для одновременной эвакуации с улиц и дорог 2-х неисправных автомобилей: одного (массой не более 3500 кг и габаритной длиной не более 5000 мм) на платформе и с частичной погрузкой второго автомобиля |
| Шифр завода   | M-10  |

#### ЗИЛ-5302АР.3 \_\_\_



Производитель: Завод имени И.А. Лихачева ОАМО - 115280, Россия, Москва, ул. Автозаводская, 23

| Λαρακτερνιστική                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Базовое шасси                     | ЗИЛ-5302 (6х2)   |
| Масса снаряженная, кг             | 4500   |
| Масса полная, кг                  | 9000   |
| Радиус поворота, м                | 8,2  |
| Максимальная скорость, км/ч       | 70   |
| Габаритные размеры автомобиля, мм | 8575/ 2100/ 3625   |
| Тяговое усилие лебедки, кг        | 4500   |
| Масса специальной платформы, кг   | 1140   |
| Назначение                        | Для эвакуации с улиц и дорог неисправных автомобилей массой не более 4500 кг и габаритной длиной не более 6500 мм. |
| Шифр завода                       | M-10   |

## Чайка ГАЗ-33104МС Валдай \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| Базовое шасси                                   | ΓA3-33104        |
|---|------------------|
| Масса снаряженная, кг                           | 5580             |
| Масса полная, кг                                | 7400             |
| Габаритные размеры, мм                          | 8880/ 2330/ 3200 |
| База автомобиля, мм                             | 4730             |
| Колесная формула                                | 4x2              |
| Масса перевозимого груза, кг                    | 1670             |
| Внутренние размеры платформы, мм                | 5290/ 2250       |
| Угол заезда платформы, град                     | 13               |
| Модель КМУ                                      | AMCO VEBA 807T2S |
| Грузоподъемность КМУ на максимальном вылете, кг | 1230             |
| Максимальный вылет стрелы, м                    | 5,28             |
| Грузовой момент КМУ, тм                         | 6,9              |
| Шифр завода                                     | H-39             |

## Чайка ГАЗ-33104МЛ Валдай \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| <b>Характеристики</b>                |                         |
|--------------------------------------|-------------------------|
| Базовое шасси                        | ΓA3-33104               |
| Масса снаряженная, кг                | 5640                    |
| Масса полная, кг                     | 7400                    |
| Габаритные размеры, мм               | 8050/ 2320/ 3200        |
| База автомобиля, мм                  | 4210                    |
| Колесная формула                     | 4x2                     |
| Масса перевозимого груза, кг         | 1610                    |
| Внутренние размеры платформы, мм     | 4250/ 2250              |
| Угол заезда платформы, град          | 15                      |
| Модель КМУ                           | AMCO VEBA 809T2S        |
| Грузоподъемность КМУ на максимальном | 1350                    |
| вылете, кг                           |                         |
| Максимальный вылет стрелы, м         | 6,0                     |
| Грузовой момент КМУ, тм              | 8,4                     |
| Тяговое усилие лебедки, т            | 4,1                     |
| Длина троса, м                       | 20                      |
| Оборудование                         | КМУ; лебедка            |
| Конструктивные особенности           | Платформа ломаного типа |
| Шифр завода                          | H-39                    |
|                                      |                         |

## Чайка ГАЗ-33104МП Валдай \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

|   | tropilo i ilita  |
|---|------------------|
| Базовое шасси                                   | ΓA3-33104        |
| Масса снаряженная, кг                           | 5450             |
| Масса полная, кг                                | 7400             |
| Габаритные размеры, мм                          | 7750/ 2320/ 3200 |
| База автомобиля, мм                             | 4210             |
| Колесная формула                                | 4x2              |
| Масса перевозимого груза, кг                    | 1800             |
| Внутренние размеры платформы, мм                | 4300/ 2250       |
| Модель КМУ                                      | AMCO VEBA 807T2S |
| Грузоподъемность КМУ на максимальном вылете, кг | 1230             |
| Максимальный вылет стрелы, м                    | 4,8              |
| Грузовой момент КМУ, тм                         | 6,9              |
| Конструктивные особенности                      | Платформа прямая |
| Шифр завода                                     | H-39             |

## Чайка ГАЗ-3309МЛ \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| Λαμακτεριστικί                       |                                 |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| Базовое шасси                        | ГАЗ-3309                        |
| Масса снаряженная, кг                | 5750                            |
| Масса полная, кг                     | 8180                            |
| Габаритные размеры, мм               | 8800/ 2340/ 3400                |
| База автомобиля, мм                  | 4570                            |
| Колесная формула                     | 4x2                             |
| Масса перевозимого груза, кг         | 2280                            |
| Внутренние размеры платформы, мм     | 4750/ 2250                      |
| Угол заезда платформы, град          | 18                              |
| Модель КМУ                           | AMCO VEBA 809T2S                |
| Грузоподъемность КМУ на максимальном | 1350                            |
| вылете, кг                           |                                 |
| Максимальный вылет стрелы, м         | 6                               |
| Грузовой момент КМУ, тм              | 8,4                             |
| Тяговое усилие лебедки, т            | 4,1                             |
| Длина троса, м                       | 20                              |
| Оборудование                         | КМУ; лебедка                    |
| Конструктивные особенности           | Платформа прямая, ломаного типа |
| Шифр завода                          | H-39                            |
|                                      |                                 |

## Чайка ГАЗ-3309МП \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| Λαρακτεριστικί   |  |
|------------------|--|
| ΓA3-3309         |  |
| 5400             |  |
| 8180             |  |
| 8050/ 2340/ 3100 |  |
| 4570             |  |
| 4x2              |  |
| 2630             |  |
| 4250/ 2250       |  |
| AMCO VEBA 807T2S |  |
| 1230             |  |
|                  |  |
| 5,28             |  |
| 6,9              |  |
| 4,1              |  |
| 20               |  |
| КМУ; лебедка     |  |
| Платформа прямая |  |
| H-39             |  |
|                  |  |

#### Чайка КАМАЗ-4308МС \_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| Λαρακτ <del>ε</del> ριιστικί            |  |
|---|--|
| KAMA3-4308                              |  |
| 7200                                    |  |
| 10950                                   |  |
| 8700/ 2500/ 3400                        |  |
| 4200                                    |  |
| 4x2                                     |  |
| 3000                                    |  |
| 5250/ 2400                              |  |
| 14                                      |  |
| AMCO VEBA 811T2S                        |  |
| 1670                                    |  |
|   |  |
| 6                                       |  |
| 10,2                                    |  |
| 4,1                                     |  |
| 20                                      |  |
| Оборудован лебедкой, сдвижная платформа |  |
| H-39                                    |  |
|   |  |

#### Чайка КАМАЗ-4308МЛ



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| ларактеристики          |  |
|-------------------------|--|
| KAMA3-4308              |  |
| 8550                    |  |
| 11500                   |  |
| 8815/ 2500/ 3500        |  |
| 4200                    |  |
| 4x2                     |  |
| 2800                    |  |
| 5100/ 2400              |  |
| 15                      |  |
| AMCO VEBA 815T2S        |  |
| 2285                    |  |
|                         |  |
| 5,92                    |  |
| 14,3                    |  |
| 4,1                     |  |
| 20                      |  |
| КМУ; лебедка            |  |
| Платформа ломаного типа |  |
| H-39                    |  |
|                         |  |

## Чайка МАЗ-437041МС Зубренок \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| Базовое шасси                        | MA3-437041                              |
|--------------------------------------|---|
| Масса снаряженная, кг                | 7200                                    |
| Масса полная, кг                     | 10100                                   |
| Габаритные размеры, мм               | 8500/ 2500/ 3300                        |
| База автомобиля, мм                  | 4200                                    |
| Колесная формула                     | 4x2                                     |
| Масса перевозимого груза, кг         | 2750                                    |
| Внутренние размеры платформы, мм     | 5250/ 2400                              |
| Угол заезда платформы, град          | 13                                      |
| Модель КМУ                           | AMCO VEBA 811T3S                        |
| Грузоподъемность КМУ на максимальном | 1225                                    |
| вылете, кг                           |   |
| Максимальный вылет стрелы, м         | 7,75                                    |
| Грузовой момент КМУ, тм              | 10,2                                    |
| Тяговое усилие лебедки, т            | 4,1                                     |
| Длина троса, м                       | 20                                      |
| Конструктивные особенности           | Оборудован лебедкой, сдвижная платформа |
| Шифр завода                          | H-39                                    |

# Чайка МАЗ-437041МЛ Зубренок \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| еристики — — — — — — — — — — — — — — — — — — |
|--|
| MA3-437041                                   |
| 7700   |
| 10100  |
| 8400/ 2500/ 3500                             |
| 4200   |
| 4x2  |
| 2250   |
| 4700/ 2400                                   |
| 16   |
| AMCO VEBA 815T2S                             |
| 2285   |
|  |
| 5,92   |
| 14,3   |
| 4,1  |
| 20   |
| КМУ; лебедка                                 |
| Платформа ломаного типа                      |
| H-39   |
|  |

# Чайка МАЗ-437041МП Зубренок \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| жарактериетики — — — — — — — — — — — — — — — — — — |                  |
|--|------------------|
| Базовое шасси                                      | MA3-437041       |
| Масса снаряженная, кг                              | 7000             |
| Масса полная, кг                                   | 10100            |
| Габаритные размеры, мм                             | 7950/ 2500/ 3500 |
| База автомобиля, мм                                | 4200             |
| Колесная формула                                   | 4x2              |
| Масса перевозимого груза, кг                       | 2950             |
| Внутренние размеры платформы, мм                   | 4600/ 2400       |
| Модель КМУ   | AMCO VEBA 815T2S |
| Грузоподъемность КМУ на максимальном вылете, кг    | 2285             |
| Максимальный вылет стрелы, м                       | 5,92             |
| Грузовой момент КМУ, тм                            | 14,3             |
| Конструктивные особенности                         | Платформа прямая |
| Шифр завода  | H-39             |

#### Чайка ЗИЛ-5301МЛ Бычок \_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| еристики ———            |
|-------------------------|
| ЗИЛ-5301                |
| 5500                    |
| 6950                    |
| 8050/ 2320/ 3000        |
| 4250                    |
| 4x2                     |
| 1300                    |
| 4300/ 2250              |
| 15                      |
| AMCO VEBA 807T2S        |
| 1230                    |
|                         |
| 5,28                    |
| 6,9                     |
| 4,1                     |
| 20                      |
| КМУ; лебедка            |
| Платформа ломаного типа |
| H-39                    |
|                         |

#### Чайка ГАЗ-33104С Валдай \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| F                                | EAO 00404                          |
|----------------------------------|------------------------------------|
| Базовое шасси                    | ΓA3-33104                          |
| Масса снаряженная, кг            | 4320                               |
| Масса полная, кг                 | 7400                               |
| Габаритные размеры, мм           | 8150/ 2330/ 2550                   |
| База автомобиля, мм              | 4210                               |
| Колесная формула                 | 4x2                                |
| Масса перевозимого груза, кг     | 3500                               |
| Внутренние размеры платформы, мм | 5290/ 2250                         |
| Угол заезда платформы, град      | 13                                 |
| Тяговое усилие лебедки, т        | 4,1                                |
| Длина троса, м                   | 20                                 |
| Конструктивные особенности       | Автомобиль оборудован лебедкой и   |
|                                  | платформой подъемно-сдвижного типа |
| Шифр завода                      | H-39                               |

## Чайка ГАЗ-33104AC \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| Базовое шасси                    | ΓA3-33104   |
|----------------------------------|---|
| Масса снаряженная, кг            | 7400  |
| Масса полная, кг                 | 13400   |
| Габаритные размеры, мм           | 19150/ 2480/ 3000   |
| База автомобиля, мм              | 4210  |
| Колесная формула                 | 4x2   |
| Масса перевозимого груза, кг     | 6000  |
| Внутренние размеры платформы, мм | 5290/ 2250  |
| Угол заезда платформы, град      | 13  |
| Тяговое усилие лебедки, т        | 4,1   |
| Длина троса, м                   | 20  |
| Конструктивные особенности       | Автомобиль автовоз прицепной в составе тягача со сдвижной платформой и надкрышным спальником и прицепа 898400 |
| Шифр завода                      | H-39  |

## Чайка ГАЗ-33104Л Валдай



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| ΓA3-33104                        |
|----------------------------------|
| 4120                             |
| 7400                             |
| 8000/ 2320/ 2550                 |
| 4210                             |
| 4x2                              |
| 3130                             |
| 5000/ 2250                       |
| 13                               |
| 4,1                              |
| 20                               |
| Автомобиль оборудован лебедкой и |
| платформой ломаного типа         |
| H-39                             |
|                                  |

#### Чайка ГАЗ-3302Л ГАЗель



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| Базовое шасси                    | ΓA3-3302                         |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Масса снаряженная, кг            | 2100                             |
| Масса полная, кг                 | 3500                             |
| Габаритные размеры, мм           | 7000/ 2100/ 2300                 |
| База автомобиля, мм              | 4000                             |
| Колесная формула                 | 4x2                              |
| Масса перевозимого груза, кг     | 1250                             |
| Внутренние размеры платформы, мм | 4300/ 2030                       |
| Угол заезда платформы, град      | 13                               |
| Тяговое усилие лебедки, т        | 4,1                              |
| Длина троса, м                   | 20                               |
| Конструктивные особенности       | Автомобиль оборудован лебедкой и |
|                                  | платформой ломаного типа         |
| Шифр завода                      | H-39                             |

## Чайка ГАЗ-3307 (3309)Л \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| ГАЗ-3307 ГАЗ-3309                |
|----------------------------------|
| 3910 (4350)                      |
| 7850                             |
| 8150/ 2340/ 2600                 |
| 4570                             |
| 4x2                              |
| 3790 (3350)                      |
| 4800/ 2250                       |
| 4,1                              |
| 20                               |
| Автомобиль оборудован лебедкой и |
| платформой ломаного типа         |
| H-39                             |
|                                  |

#### Чайка ГАЗ-33086Л Земляки \_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| Базовое шасси                    | ΓA3-33086                        |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Масса снаряженная, кг            | 4920                             |
| Масса полная, кг                 | 8000                             |
| Габаритные размеры, мм           | 8150/ 2340/ 2600                 |
| База автомобиля, мм              | 4570                             |
| Колесная формула                 | 4x4                              |
| Масса перевозимого груза, кг     | 2930                             |
| Внутренние размеры платформы, мм | 4800/ 2250                       |
| Тяговое усилие лебедки, т        | 4,1                              |
| Длина троса, м                   | 20                               |
| Конструктивные особенности       | Автомобиль оборудован лебедкой и |
|                                  | платформой ломаного типа         |
| Шифр завода                      | H-39                             |

## Чайка КАМАЗ-4308Л \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| Базовое шасси                    | KAMA3-4308                       |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Масса снаряженная, кг            | 6100                             |
| Масса полная, кг                 | 11500                            |
| Габаритные размеры, мм           | 8015/ 2500/ 2725                 |
| База автомобиля, мм              | 4200                             |
| Колесная формула                 | 4x2                              |
| Масса перевозимого груза, кг     | 5250                             |
| Внутренние размеры платформы, мм | 5150/ 2400                       |
| Тяговое усилие лебедки, т        | 5,4                              |
| Длина троса, м                   | 20                               |
| Конструктивные особенности       | Автомобиль оборудован лебедкой и |
|                                  | платформой ломаного типа         |
| Шифр завода                      | H-39                             |

## Чайка КАМАЗ-43118Л \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

|                                  | - I                              |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Базовое шасси                    | KAMA3-43118                      |
| Масса снаряженная, кг            | 12000                            |
| Масса полная, кг                 | 16150                            |
| Габаритные размеры, мм           | 9650/ 2500/ 3345                 |
| База автомобиля, мм              | 3690/1320                        |
| Колесная формула                 | 6x6                              |
| Масса перевозимого груза, кг     | 4000                             |
| Внутренние размеры платформы, мм | 5200/ 2400                       |
| Тяговое усилие лебедки, т        | 4,1                              |
| Длина троса, м                   | 30                               |
| Конструктивные особенности       | Автомобиль оборудован лебедкой и |
|                                  | платформой ломаного типа         |
| Шифр завода                      | H-39                             |

## Чайка ISUZU-NQR75Р Л \_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| Базовое шасси                    | ISUZU-NQR75P                     |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Масса снаряженная, кг            | 3510                             |
| Масса полная, кг                 | 6790                             |
| Габаритные размеры, мм           | 7600/ 2320/ 2450                 |
| База автомобиля, мм              | 3815                             |
| Колесная формула                 | 4x2                              |
| Масса перевозимого груза, кг     | 3130                             |
| Внутренние размеры платформы, мм | 5100/ 2250                       |
| Тяговое усилие лебедки, т        | 4,1                              |
| Длина троса, м                   | 20                               |
| Конструктивные особенности       | Автомобиль оборудован лебедкой и |
|                                  | платформой ломаного типа         |
| Шифр завода                      | H-39                             |

# Чайка HD-78Л \_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| Λαρακτορποτήκη                   |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Базовое шасси                    | HYUNDAI HD-78                    |
| Масса снаряженная, кг            | 3475                             |
| Масса полная, кг                 | 6700                             |
| Габаритные размеры, мм           | 7450/ 2320/ 2400                 |
| База автомобиля, мм              | 3735                             |
| Колесная формула                 | 4x2                              |
| Масса перевозимого груза, кг     | 3075                             |
| Внутренние размеры платформы, мм | 4800/ 2250                       |
| Тяговое усилие лебедки, т        | 4,1                              |
| Длина троса, м                   | 20                               |
| Конструктивные особенности       | Автомобиль оборудован лебедкой и |
|                                  | платформой ломаного типа         |
| Шифр завода                      | H-39                             |

# Чайка HD-120Л \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| Базовое шасси                    | HYUNDAI HD-120                   |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Масса снаряженная, кг            | 6600                             |
| Масса полная, кг                 | 12400                            |
| Габаритные размеры, мм           | 8530/ 2500/ 2820                 |
| База автомобиля, мм              | 4260                             |
| Колесная формула                 | 4x2                              |
| Масса перевозимого груза, кг     | 5600                             |
| Внутренние размеры платформы, мм | 5440/ 2400                       |
| Тяговое усилие лебедки, т        | 5,4                              |
| Длина троса, м                   | 38,4                             |
| Конструктивные особенности       | Автомобиль оборудован лебедкой и |
|                                  | платформой ломаного типа         |
| Шифр завода                      | H-39                             |

# Чайка АМУР-4346Л \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

|                                  | - I                              |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Базовое шасси                    | АМУР-4346                        |
| Масса снаряженная, кг            | 4100                             |
| Масса полная, кг                 | 7250                             |
| Габаритные размеры, мм           | 7750/ 2320/ 2720                 |
| База автомобиля, мм              | 3800                             |
| Колесная формула                 | 4x2                              |
| Масса перевозимого груза, кг     | 3000                             |
| Внутренние размеры платформы, мм | 5100/ 2250                       |
| Тяговое усилие лебедки, т        | 4,1                              |
| Длина троса, м                   | 20                               |
| Конструктивные особенности       | Автомобиль оборудован лебедкой и |
|                                  | платформой ломаного типа         |
| Шифр завода                      | H-39                             |

# Чайка МАЗ-437041Л Зубренок \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| Базовое шасси                    | MA3-437041                       |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Масса снаряженная, кг            | 5450                             |
| Масса полная, кг                 | 10100                            |
| Габаритные размеры, мм           | 8400/ 2500/ 2900                 |
| База автомобиля, мм              | 4200                             |
| Колесная формула                 | 4x2                              |
| Масса перевозимого груза, кг     | 4500                             |
| Внутренние размеры платформы, мм | 5800/ 2400                       |
| Тяговое усилие лебедки, т        | 5,4                              |
| Длина троса, м                   | 20                               |
| Конструктивные особенности       | Автомобиль оборудован лебедкой и |
|                                  | платформой ломаного типа         |
| Шифр завода                      | H-39                             |

# Чайка ЗИЛ-5301Л Бычок \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| 3ИЛ-5301   |
|--|
|  |
| 4300   |
| 6950   |
| 8050/ 2320/ 2550   |
| 4250   |
| 4x2  |
| 2500   |
| 4900/ 2250   |
| 4,1  |
| 20   |
| Автомобиль оборудован лебедкой и<br>платформой ломаного типа |
| Н-39   |
|  |

# Чайка SCANIA-R113M Л \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

|                                  | ount opinotinui                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Базовое шасси                    | SCANIA-R113M                     |
| Масса снаряженная, кг            | 11350                            |
| Масса полная, кг                 | 18500                            |
| Габаритные размеры, мм           | 10070/ 2500/ 3250                |
| База автомобиля, мм              | 4610                             |
| Колесная формула                 | 4x2                              |
| Масса перевозимого груза, кг     | 7000                             |
| Внутренние размеры платформы, мм | 6400/ 2400                       |
| Тяговое усилие лебедки, т        | 10                               |
| Длина троса, м                   | 30                               |
| Конструктивные особенности       | Автомобиль оборудован лебедкой и |
|                                  | платформой ломаного типа         |
| Шифр завода                      | H-39                             |

# Чайка КАМАЗ-4308МП \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| Λαρακτερμοτική                                  |                  |
|---|------------------|
| Базовое шасси                                   | KAMA3-4308       |
| Масса снаряженная, кг                           | 8300             |
| Масса полная, кг                                | 10500            |
| Габаритные размеры, мм                          | 8270/ 2500/ 3500 |
| База автомобиля, мм                             | 4200             |
| Колесная формула                                | 4x2              |
| Масса перевозимого груза, кг                    | 3050             |
| Внутренние размеры платформы, мм                | 4700/ 2400       |
| Модель КМУ                                      | AMCO VEBA 815T2S |
| Грузоподъемность КМУ на максимальном вылете, кг | 2285             |
| Максимальный вылет стрелы, м                    | 5,92             |
| Грузовой момент КМУ, тм                         | 14,3             |
| Конструктивные особенности                      | Платформа прямая |
| Шифр завода                                     | H-39             |

# Чайка КАМАЗ-43118МП \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| Базовое шасси                        | KAMA3-43118      |
|--------------------------------------|------------------|
| Масса снаряженная, кг                | 12400            |
| Масса полная, кг                     | 20750            |
| Габаритные размеры, мм               | 8800/ 2500/ 3870 |
| База автомобиля, мм                  | 3690/1320        |
| Колесная формула                     | 6x6              |
| Масса перевозимого груза, кг         | 8200             |
| Внутренние размеры платформы, мм     | 4900/ 2400       |
| Модель КМУ                           | AMCO VEBA 815T2S |
| Грузоподъемность КМУ на максимальном | 2285             |
| вылете, кг                           |                  |
| Максимальный вылет стрелы, м         | 5,92             |
| Грузовой момент КМУ, тм              | 14,3             |
| Конструктивные особенности           | Платформа прямая |
| Шифр завода                          | H-39             |

# Чайка ISUZU-NQR75Р МЛ \_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| ISUZU-NQR75P            |
|-------------------------|
| 4980                    |
| 8000                    |
| 7750/ 2320/ 3000        |
| 3815                    |
| 4x2                     |
| 2870                    |
| 4500/ 2250              |
| AMCO VEBA 807T2S        |
| 1230                    |
|                         |
| 5,28                    |
| 6,9                     |
| 4,1                     |
| 20                      |
| КМУ; лебедка            |
| Платформа ломаного типа |
| H-39                    |
|                         |

### Чайка HD-78 МЛ \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| <b>Характеристики</b>   |  |
|-------------------------|--|
| HYUNDAI HD-78           |  |
| 5020                    |  |
| 7200                    |  |
| 7750/ 2320/ 3200        |  |
| 3735                    |  |
| 4x2                     |  |
| 2030                    |  |
| 4300/ 2250              |  |
| AMCO VEBA 809T2S        |  |
| 1350                    |  |
|                         |  |
| 6                       |  |
| 8,4                     |  |
| 4,1                     |  |
| 20                      |  |
| КМУ; лебедка            |  |
| Платформа ломаного типа |  |
| H-39                    |  |
|                         |  |

## Чайка АМУР-4346МЛ \_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| <b>х</b> арактеристики  |  |
|-------------------------|--|
| АМУР-4346               |  |
| 5100                    |  |
| 7250                    |  |
| 7750/ 2320/ 3000        |  |
| 3800                    |  |
| 4x2                     |  |
| 2000                    |  |
| 4300/ 2250              |  |
| AMCO VEBA 807T2S        |  |
| 1230                    |  |
|                         |  |
| 5,28                    |  |
| 6,9                     |  |
| 4,1                     |  |
| 20                      |  |
| КМУ; лебедка            |  |
| Платформа ломаного типа |  |
| H-39                    |  |
|                         |  |

## Чайка ГАЗ-33104А2 Валдай \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| характ                                   | еристики   |
|--|--|
| Базовое шасси                            | ГАЗ-33104  |
| Масса снаряженная, кг                    | 4560   |
| Масса полная, кг                         | 7400   |
| Габаритные размеры, мм                   | 8050/ 2350/ 2550 (3150)  |
| База автомобиля, мм                      | 4210   |
| Колесная формула                         | 4x2  |
| Масса перевозимого груза, кг             | 2700   |
| Внутренние размеры верхней платформы, мм | 4250/ 2070   |
| Внутренние размеры нижней платформы, мм  | 4900/ 2250   |
| Лебедка                                  | гидравлическая   |
| Тяговое усилие лебедки, т                | 4,1  |
| Длина троса, м                           | 20   |
| Конструктивные особенности               | Автомобиль оборудован двумя платформами ломаного типа и сдвижной гидравлической лебедкой |
| Шифр завода                              | H-39   |

# Чайка КАМАЗ-4308А2 \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

|  | .  |
|--|--|
| Базовое шасси                            | KAMA3-4308   |
| Масса снаряженная, кг                    | 7050   |
| Масса полная, кг                         | 11500  |
| Габаритные размеры, мм                   | 8400/ 2500/ 2750 (3100)  |
| База автомобиля, мм                      | 4200   |
| Колесная формула                         | 4x2  |
| Масса перевозимого груза, кг             | 4000   |
| Внутренние размеры верхней платформы, мм | 4800/ 2170   |
| Внутренние размеры нижней платформы, мм  | 5000/ 2300   |
| Лебедка                                  | гидравлическая   |
| Тяговое усилие лебедки, т                | 4,1  |
| Длина троса, м                           | 20   |
| Конструктивные особенности               | Автомобиль оборудован двумя платформами ломаного типа и сдвижной гидравлической лебедкой |
| Шифр завода                              | Н-39   |

# Чайка ISUZU-NQR75P A2 \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

|  | photoku  |
|--|--|
| Базовое шасси                            | ISUZU-NQR75P   |
| Масса снаряженная, кг                    | 4350   |
| Масса полная, кг                         | 8000   |
| Габаритные размеры, мм                   | 7600/ 2350/ 2450 (3200)  |
| База автомобиля, мм                      | 3815   |
| Колесная формула                         | 4x2  |
| Масса перевозимого груза, кг             | 3500   |
| Внутренние размеры верхней платформы, мм | 4250/ 2070   |
| Внутренние размеры нижней платформы, мм  | 4900/ 2250   |
| Лебедка                                  | гидравлическая   |
| Тяговое усилие лебедки, т                | 4,1  |
| Длина троса, м                           | 20   |
| Конструктивные особенности               | Автомобиль оборудован двумя платформами ломаного типа и сдвижной гидравлической лебедкой |
| Шифр завода                              | H-39   |

## Чайка HD-78A2 \_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| Базовое шасси                            | HD-78                                   |
|--|---|
| Масса снаряженная, кг                    | 4650                                    |
| Масса полная, кг                         | 7800                                    |
| Габаритные размеры, мм                   | 7900/ 2390/ 2800                        |
| База автомобиля, мм                      | 3735                                    |
| Колесная формула                         | 4x2                                     |
| Масса перевозимого груза, кг             | 3000                                    |
| Внутренние размеры верхней платформы, мм | 4740/ 1920                              |
| Внутренние размеры нижней платформы, мм  | 5000/ 2150                              |
| Лебедка                                  | гидравлическая                          |
| Тяговое усилие лебедки, т                | 4,1                                     |
| Длина троса, м                           | 20                                      |
| Конструктивные особенности               | Автомобиль оборудован двумя платформами |
|  | ломаного типа и сдвижной гидравлической |
|  | лебедкой                                |
| Шифр завода                              | H-39                                    |

# Чайка KAMA3-6520Э <u></u>



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| <b>Характеристики</b>                              |  |  |
|--|--|--|
| Базовое шасси                                      | KAMA3-6520   |  |
| Масса снаряженная, кг                              | 20880  |  |
| Масса полная, кг                                   | 24330  |  |
| Габаритные размеры, мм                             | 9100/ 2500/ 3365   |  |
| База автомобиля, мм                                | 4600/1440  |  |
| Колесная формула                                   | 6x4  |  |
| Грузоподъемность на минимальном вылете стрелы, кг  | 3300   |  |
| Грузоподъемность на максимальном вылете стрелы, кг | 2600   |  |
| Максимальный вылет стрелы, м                       | 3,2  |  |
| Минимальный вылет стрелы, м                        | 2,2  |  |
| Тяговое усилие лебедки, т                          | 11,34  |  |
| Тяговое усилие второй лебедки, т                   | 6,8  |  |
| Конструктивные особенности                         | Основной элемент конструкции - стальнои<br>«гусь» с гидроприводом. |  |
| Шифр завода  | H-39   |  |

# Чайка VOLVO FM-12 Э \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| <b>Характеристики</b>                              |   |  |
|--|---|--|
| Базовое шасси                                      | VOLVO FM-12   |  |
| Масса снаряженная, кг                              | 23180   |  |
| Масса полная, кг                                   | 29330   |  |
| Габаритные размеры, мм                             | 10200/ 2500/ 3360   |  |
| База автомобиля, мм                                | 1800/2850/1370  |  |
| Колесная формула                                   | 8x4   |  |
| Грузоподъемность на минимальном вылете стрелы, кг  | 6000  |  |
| Грузоподъемность на максимальном вылете стрелы, кг | 2600  |  |
| Максимальный вылет стрелы, м                       | 3,2   |  |
| Минимальный вылет стрелы, м                        | 2,2   |  |
| Тяговое усилие лебедки, т                          | 11,34   |  |
| Тяговое усилие второй лебедки, т                   | 6,8   |  |
| Длина троса основной лебёдки, м                    | 70  |  |
| Длина троса дополнительной лебёдки, м              | 40  |  |
| Конструктивные особенности                         | Основной элемент конструкции - стальнои «гусь» с гидроприводом. |  |
| Шифр завода  | H-39  |  |

# Чайка Volvo FH-12 Э \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| <b>ларактеристики</b>                              |  |  |
|--|--|--|
| Базовое шасси                                      | Volvo FH-12  |  |
| Масса снаряженная, кг                              | 18260  |  |
| Масса полная, кг                                   | 26000  |  |
| Габаритные размеры, мм                             | 8790/ 2500/ 3710   |  |
| База автомобиля, мм                                | 4300/1370  |  |
| Колесная формула                                   | 6x2  |  |
| Грузоподъемность на минимальном вылете стрелы, кг  | 7000   |  |
| Грузоподъемность на максимальном вылете стрелы, кг | 5600   |  |
| Максимальный вылет стрелы, м                       | 3,2  |  |
| Минимальный вылет стрелы, м                        | 2,2  |  |
| Тяговое усилие лебедки, т                          | 10   |  |
| Длина троса лебёдки, м                             | 50   |  |
| Конструктивные особенности                         | Основной элемент конструкции - стальнои<br>«гусь» с гидроприводом. |  |
| Шифр завода  | H-39   |  |

## Чайка MAN 26.413 TGA Э \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

|  | Λαρακτορποτήκη  |  |  |
|--|---|--|--|
| Базовое шасси                                      | MAN 26.413 TGA  |  |  |
| Масса снаряженная, кг                              | 18150   |  |  |
| Масса полная, кг                                   | 21200   |  |  |
| Габаритные размеры, мм                             | 9600/ 2500/ 3950  |  |  |
| База автомобиля, мм                                | 4800/1400   |  |  |
| Колесная формула                                   | 6x2   |  |  |
| Грузоподъемность на минимальном вылете стрелы, кг  | 3000  |  |  |
| Грузоподъемность на максимальном вылете стрелы, кг | 5600  |  |  |
| Максимальный вылет стрелы, м                       | 3,2   |  |  |
| Минимальный вылет стрелы, м                        | 2,2   |  |  |
| Тяговое усилие основной лебедки, т                 | 11,34   |  |  |
| Длина троса основной лебёдки, м                    | 70  |  |  |
| Тяговое усилие дополнительной лебедки, т           | 6,8   |  |  |
| Длина троса дополнительной лебёдки, м              | 40  |  |  |
| Конструктивные особенности                         | Основной элемент конструкции - стальнои «гусь» с гидроприводом. |  |  |
| Шифр завода  | H-39  |  |  |

# Чайка КРАЗ-225Б1 Э \_\_\_



Производитель: Автомобильный завод Чайка-Сервис 000 . 603074, Россия, Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, помещение 22

| Λαρακτεριστικί                                    |  |
|---|--|
| Базовое шасси                                     | KPA3-255Б1   |
| Масса снаряженная, кг                             | 14500  |
| Масса полная, кг                                  | 19450  |
| Габаритные размеры, мм                            | 9550/ 2750/ 3865   |
| База автомобиля, мм                               | 4600/1400  |
| Колесная формула                                  | 6x6  |
| Грузоподъемность на минимальном вылете стрелы, кг | 6000   |
| Максимальный вылет стрелы, м                      | 4,3  |
| Минимальный вылет стрелы, м                       | 2,9  |
| Тяговое усилие лебедки, т                         | 10   |
| Длина троса, м                                    | 50   |
| Конструктивные особенности                        | Основной элемент конструкции - стальнои<br>«гусь» с гидроприводом. |
| Шифр завода                                       | H-39   |
|   |  |

# Азнакаево АЭ-3950 ---

Производитель: Азнакаевский завод Нефтемаш ОАО . 423324, Россия, Азнакаево, Республика Татарстан, ул. Гагарина, 6

| Наименование               | Эвакуатор   |
|----------------------------|---|
| Грузоподъемность, кг       | 3200  |
| Масса снаряженная, кг      | 8300  |
| Базовое шасси              | KAMA3 -4308   |
| Платформа                  | Платформа эвакуатора представляет из себя цельносварную металлическую конструкцию выполненную из гнутых и горячекатаных профилей  |
| Оборудование               | Крано-манипуляторная установка Palfinger,<br>HIAB грузоподъемность max до 5тн   |
| Назначение                 | Перевозка (эвакуация) автотранспортных средств. Погрузка и разгрузка осуществляется с помощью крано-манипуляторной установки  |
| Конструктивные особенности | В качестве грузозахватного органа используется траверса "паук" с устройством горизонтирования. При погрузке транспортного средства используют специальные захваты, закрепляемые на колесах автомобиля |
| Масса полная, кг           | 11500   |
| Шифр завода                | A-11  |

Эвакуаторы для тяжелой техники

Каталог "Аварийно-ремонтные машины" www.kommashPRO.ru

Отраслевой информационный проект



© Издательский Дом "СТ-Принт" © Кто есть кто на рынке спецтехники

www.cdminfo.ru

#### Ресурсы проекта

Кто есть кто на рынке спецтехники

Серия е-Каталогов (DVD-версия): www.cdminfo.ru/dvdCatalog.php

Серия е-Каталогов (pdf-версия): www.cdminfo.ru/pdfCatalog.php

Интернет-рассылка: www.cdminfo.ru/iLetter.html

Интернет-каталог Спецтехника (v.1.1): www.cdminfo.ru/iCatalog.html

Интернет-каталог Пожарно-спасательная техника (v.1.2): www.pozhtehPRO.ru

Интернет-каталог Коммунальная техника (v.1.2) www.kommashPRO.ru

Медиа-канал на YouTube: www.cdminfo.ru/video.html

Ежегодный печатный каталог: www.cdminfo.ru/book.html

### ШЗСА КЭТ-Т.

Производитель: Шумерлинский завод специализированных автомобилей ООО . 429122, Россия, Шумерля, Чувашская республика, ул. Щербакова, 60

|  | Αυρακτοριστική   |  |  |
|--|--|--|--|
| Масса эвакуатора, кг   | 36000  |  |  |
| Масса транспортируемой машины, кг  | 32000  |  |  |
| Базовое шасси  | K3KT 74281-012   |  |  |
| Габаритные размеры, мм   | 11100/ 2880/ 3380  |  |  |
| Назначение   | Эвакуация колесной автомобильной техники тиа ГАЗ, ЗИЛ, КАМАЗ, КрАЗ, БАЗ, КЗКТ, МАЗ, шасси 7311, 7911 |  |  |
| Мах. нагрузка на транспортное устройство, кг   | 10000  |  |  |
| Номинальное тяговое усилие основной лебедки, кг  | 25000  |  |  |
| Мах. усилие вытаскивания на грунтах V и VI категории, кг   | 50000 (75000)  |  |  |
| Грузоподъемность подъемного устройства, кг   | 15000  |  |  |
| Высота подъема коуша, м  | 4,5  |  |  |
| Вылет коуша, м   | 2,6  |  |  |
| Величина телескопирования стрелы с грузом, м   | 3,2  |  |  |
| Масса машины транспортируемой полупогрузкой на транспортном устройстве, кг                       | 32000  |  |  |
| Масса машины буксируемой на жестком буксире и буксирном тросе по дорогам с твердым покрытием, кг | 52000  |  |  |
| Скорость буксировки, км/ч  | 50   |  |  |
| Шифр завода  | Ш-7  |  |  |

### ШЗСА КТ-ЛМ.

Производитель: Шумерлинский завод специализированных автомобилей ООО . 429122, Россия, Шумерля, Чувашская республика, ул. Щербакова, 60

| Масса эвакуатора, кг   | 11400  |
|--|--|
| Масса транспортируемой машины, кг  | 15200  |
| Базовое шасси  | Урал-4320-31   |
| Габаритные размеры, мм   | 8516/ 2500/ 3145   |
| Мах. тяговое усилие лебедки без блока-полиспаста/ с блоком-полиспаста, кг                        | 7000/ 12500  |
| Скорость буксировки, км/ч  | 50   |
| Масса машины транспортируемой полупогрузкой на транспортном устройстве, кг                       | 14000  |
| Масса машины буксируемой на жестком буксире и буксирном тросе по дорогам с твердым покрытием, кг | 15200  |
| Мах. нагрузка на транспортное устройство, кг   | 3300   |
| Назначение   | Эвакуация и проведение текущего ремонта автомобильной техники многоцелевого назначения |
| Шифр завода  | Ш-7  |

### ШЗСА МТП-А2.1-000.

Производитель: Шумерлинский завод специализированных автомобилей ООО . 429122, Россия, Шумерля, Чувашская республика, ул. Щербакова, 60

| Масса эвакуатора, кг  | 12865  |
|---|--|
| Масса транспортируемой машины, кг   | 16000  |
| Базовое шасси   | Урал-4320  |
| Габаритные размеры, мм  | 7895/ 2500/ 3610   |
| Номинальное тяговое усилие основной лебедки, кг                               | 7000   |
| Мах. усилие вытаскивания на грунтах V и VI категории, кг                      | 20000  |
| Грузоподъемность подъемного устройства, кг                                    | 3300   |
| Масса эвакуатора с полупогруженным на транспортное устройство автомобилем, кг | 16165  |
| Мах. масса перевозимого груза на платформе, кг                                | 1500   |
| Модель установленного крана-манипулятора                                      | ИМ-95  |
| Скорость буксирования, км/ч   | 30 (50)  |
| Способы эвакуации   | вытаскивание лебедкой; транспортирование полупогрузкой; транспортирование на жестких буксирах или буксирных тросах |
| Назначение  | Эвакуация и проведение текущего ремонта автомобильной техники УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, Урал, КАМАЗ полной массой до 16 т.    |
| Шифр завода   | Ш-7  |

### ШЗСА МТП-А2.2-000.

Производитель: Шумерлинский завод специализированных автомобилей ООО . 429122, Россия, Шумерля, Чувашская республика, ул. Щербакова, 60

|   | Priorriki  |
|---|--|
| Масса эвакуатора, кг  | 13360  |
| Масса транспортируемой машины, кг   | 16000  |
| Базовое шасси   | KAMA3-43118  |
| Габаритные размеры, мм  | 8095/ 2500/ 3610   |
| Номинальное тяговое усилие основной лебедки, кг                               | 7000   |
| Max. усилие вытаскивания на грунтах VII и VIIa категории, кг                  | 20000  |
| Грузоподъемность подъемного устройства, кг                                    | 4000   |
| Масса эвакуатора с полупогруженным на транспортное устройство автомобилем, кг | 17360  |
| Мах. масса перевозимого груза на платформе, кг                                | 1500   |
| Модель установленного крана-манипулятора                                      | ИМ-95  |
| Скорость буксирования, км/ч   | 30 (50)  |
| Способы эвакуации   | вытаскивание лебедкой; транспортирование полупогрузкой; транспортирование на жестких буксирах или буксирных тросах |
| Назначение  | Эвакуация и проведение текущего ремонта автомобильной техники УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, Урал, КАМАЗ полной массой до 16 т.    |
| Шифр завода   | Ш-7  |

### ШЗСА МТП-А2.2-001.

Производитель: Шумерлинский завод специализированных автомобилей ООО . 429122, Россия, Шумерля, Чувашская республика, ул. Щербакова, 60

| , tapani e  | ристики  |
|---|--|
| Масса эвакуатора, кг  | 13360  |
| Масса транспортируемой машины, кг   | 16000  |
| Базовое шасси   | KAMA3-43118  |
| Габаритные размеры, мм  | 8095/ 2500/ 3610   |
| Номинальное тяговое усилие основной лебедки, кг                               | 7000   |
| Max. усилие вытаскивания на грунтах VII и VIIa категории, кг                  | 20000  |
| Грузоподъемность подъемного устройства, кг                                    | 4000   |
| Масса эвакуатора с полупогруженным на транспортное устройство автомобилем, кг | 17360  |
| Мах. масса перевозимого груза на платформе, кг                                | 1500   |
| Модель установленного крана-манипулятора                                      | ИМ-150   |
| Скорость буксирования, км/ч   | 30 (50)  |
| Способы эвакуации   | вытаскивание лебедкой; транспортирование полупогрузкой; транспортирование на жестких буксирах или буксирных тросах |
| Назначение  | Эвакуация и проведение текущего ремонта автомобильной техники УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, Урал, КАМАЗ полной массой до 16 т.    |
| Шифр завода   | Ш-7  |

### ШЗСА МТП-К.

Производитель: Шумерлинский завод специализированных автомобилей ООО . 429122, Россия, Шумерля, Чувашская республика, ул. Щербакова, 60

| Масса эвакуатора, кг   | 20900  |
|--|--|
| Масса транспортируемой машины, кг                            | 15000  |
| Базовое шасси  | KAMA3-43118  |
| Габаритные размеры, мм                                       | 6795/ 2500/ 3600   |
| Номинальное тяговое усилие основной лебедки, кг              | 10000  |
| Max. усилие вытаскивания на грунтах VII и VIIa категории, кг | 20000  |
| Мах. масса перевозимого груза на платформе, кг               | 3000   |
| Модель установленного крана-манипулятора                     | ИМ-95  |
| Скорость буксирования, км/ч                                  | 50   |
| Способы эвакуации  | вытаскивание лебедкой; транспортирование полупогрузкой; транспортирование на жестких буксирах или буксирных тросах |
| Назначение   | Эвакуация и обеспечение продвижения автомобилей типа УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, Урал, МАЗ, КАМАЗ                               |
| Шифр завода  | Ш-7  |

### **Ш3СА МТП-А2.1**.

Производитель: Шумерлинский завод специализированных автомобилей ООО . 429122, Россия, Шумерля, Чувашская республика, ул. Щербакова, 60

|  | ристики  |
|--|--|
| Масса эвакуатора, кг   | 12895  |
| Масса транспортируемой машины, кг  | 13000  |
| Базовое шасси  | Урал-4320  |
| Габаритные размеры, мм   | 8510/ 2500/ 3300   |
| Номинальное тяговое усилие основной лебедки, кг  | 10000  |
| Max. усилие вытаскивания на грунтах VII и VIIa категории, кг   | 20000  |
| Мах. масса перевозимого груза на платформе, кг   | 4705   |
| Модель установленного крана-манипулятора   | БАКМ-890   |
| Скорость буксирования, км/ч  | 50   |
| Масса машины транспортируемой полупогрузкой по дорогам с твердым покрытием/ по грунтовым дорогам, кг | 13000/ 10000   |
| Способы эвакуации  | вытаскивание лебедкой; транспортирование полупогрузкой; транспортирование на жестких буксирах или буксирных тросах |
| Назначение   | Эвакуация и обеспечение продвижения автомобилей типа УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, Урал, МАЗ, КАМАЗ                               |
| Шифр завода  | Ш-7  |

### ШЗСА МТП-А2M.2 .

Производитель: Шумерлинский завод специализированных автомобилей ООО . 429122, Россия, Шумерля, Чувашская республика, ул. Щербакова, 60

|  | Protrike   |
|--|--|
| Масса эвакуатора, кг   | 12240  |
| Масса транспортируемой машины, кг  | 10000  |
| Базовое шасси  | KAMA3-5350   |
| Габаритные размеры, мм   | 8510/ 2500/ 3300   |
| Номинальное тяговое усилие основной лебедки, кг  | 7000   |
| Max. усилие вытаскивания на грунтах VII и VIIa категории, кг   | 18000  |
| Мах. масса перевозимого груза на платформе, кг   | 2500   |
| Модель установленного крана-манипулятора   | БАКМ-890   |
| Скорость буксирования, км/ч  | 50   |
| Масса машины транспортируемой полупогрузкой по дорогам с твердым покрытием/ по грунтовым дорогам, кг | 10000/ 8000  |
| Способы эвакуации  | вытаскивание лебедкой; транспортирование полупогрузкой; транспортирование на жестких буксирах или буксирных тросах |
| Назначение   | Эвакуация и обеспечение продвижения автомобилей типа УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, Урал, МАЗ, КАМАЗ                               |
| Шифр завода  | Ш-7  |

### ШЗСА РЭМ-КЛ.

Производитель: Шумерлинский завод специализированных автомобилей ООО . 429122, Россия, Шумерля, Чувашская республика, ул. Щербакова, 60

| Масса эвакуатора, кг   | 19570  |
|--|--|
| Масса транспортируемой машины, кг  | 22000  |
| Базовое шасси  | Урал-532362-1042 8х8   |
| Габаритные размеры, мм   | 9510/ 2950/ 3710   |
| Номинальное тяговое усилие основной лебедки, кг  | 9000   |
| Max. усилие вытаскивания на грунтах VII и VIIa категории, кг   | 20000  |
| Модель установленного крана-манипулятора   | ИМ-95  |
| Мах. нагрузка на транспортное устройство, кг   | 6870   |
| Масса машины транспортируемой полупогрузкой по дорогам с твердым покрытием/ по грунтовым дорогам, кг | 16000/ 22000   |
| Скорость буксирования, км/ч  | 30 (50)  |
| Способы эвакуации  | вытаскивание лебедкой; транспортирование полупогрузкой; транспортирование на жестких буксирах или буксирных тросах |
| Назначение   | Проведение текущего ремонта и эвакуация автомобильной техники полной масой до 16 т.                                |
| Шифр завода  | Ш-7  |

### ШЗСА РЭМ-КС.

Производитель: Шумерлинский завод специализированных автомобилей ООО . 429122, Россия, Шумерля, Чувашская республика, ул. Щербакова, 60

| Λαμακικ  | еристики <u> </u>  |
|--|--|
| Масса эвакуатора, кг   | 28700  |
| Масса транспортируемой машины, кг  | 38000  |
| Базовое шасси  | БАЗ-6910   |
| Габаритные размеры, мм   | 10738/ 2750/ 3945  |
| Номинальное тяговое усилие основной лебедки, кг  | 9000   |
| Max. усилие вытаскивания на грунтах VII и VIIa категории, кг   | 20000  |
| Модель установленного крана-манипулятора   | ИМ-240   |
| Мах. нагрузка на транспортное устройство, кг   | 8470   |
| Масса машины транспортируемой полупогрузкой по дорогам с твердым покрытием/ по грунтовым дорогам, кг | 38000/ 30000   |
| Скорость буксирования, км/ч  | 30 (50)  |
| Способы эвакуации  | вытаскивание прямым перемещением; транспортирование полупогрузкой; транспортирование на жестких буксирах или буксирных тросах  |
| Назначение   | Проведение текущего обслуживания и текущего ремонта и эвакуация специальных колесных шасси БАЗ-592, БАЗ-5922, БАЗ-5937, БАЗ-5938, БАЗ-69092 и их модификаций, а также Урал, КАМАЗ, ЗИЛ, ГАЗ, УАЗ |
| Устройство для закрепления на грунте   | Сошники с гидроприводом  |
| Транспортное устройство  | Стрелочного типа с траверсой на сферической опоре  |
| Шифр завода  | Ш-7  |
|  |  |

### ШЗСА ИВЕКО-41840369.

Производитель: Шумерлинский завод специализированных автомобилей ООО . 429122, Россия, Шумерля, Чувашская республика, ул. Щербакова, 60

| Масса эвакуатора, кг   | 18950   |
|--|---|
| Масса транспортируемой машины, кг  | 21000 (33500)   |
| Базовое шасси  | ИВЕКО-41840369 8x4  |
| Габаритные размеры, мм   | 10826/ 2500/ 3420   |
| Мах. усилие вытаскивания, кг   | 21500   |
| Мах. нагрузка на транспортное устройство, кг                                   | 4500  |
| Масса машины транспортируемой полупогрузкой по дорогам с твердым покрытием, кг | 21000   |
| Полная масса эвакуатора. кг  | 26450   |
| Скорость буксирования, км/ч  | 30  |
| Способы эвакуации  | вытаскивание прямым перемещением; транспортирование полупогрузкой |
| Назначение   | Эвакуатор автомобилей, троллейбусов и автобусов                   |
| Шифр завода  | Ш-7   |

### ШЗСА КАМАЗ-6520-06.

Производитель: Шумерлинский завод специализированных автомобилей ООО . 429122, Россия, Шумерля, Чувашская республика, ул. Щербакова, 60

| Масса эвакуатора, кг   | 17710   |
|--|---|
| Масса транспортируемой машины, кг  | 15600 (18000)   |
| Базовое шасси  | KAMA3-6520-06 6x4   |
| Габаритные размеры, мм   | 9600/ 2500/ 3100  |
| Мах. усилие вытаскивания, кг   | 21500   |
| Мах. нагрузка на транспортное устройство, кг                                   | 4500  |
| Масса машины транспортируемой полупогрузкой по дорогам с твердым покрытием, кг | 15600   |
| Полная масса эвакуатора. кг  | 22210   |
| Скорость буксирования, км/ч  | 30  |
| Способы эвакуации  | вытаскивание прямым перемещением; транспортирование полупогрузкой |
| Назначение   | Эвакуатор автомобилей, троллейбусов и автобусов                   |
| Шифр завода  | Ш-7   |
|  |   |

### ШЗСА КАМАЗ-6540.

Производитель: Шумерлинский завод специализированных автомобилей ООО . 429122, Россия, Шумерля, Чувашская республика, ул. Щербакова, 60

| Масса эвакуатора, кг   | 16710   |
|--|---|
| Масса транспортируемой машины, кг  | 16000 (20000)   |
| Базовое шасси  | KAMA3-6540 8x4  |
| Габаритные размеры, мм   | 9640/ 2500/ 3100  |
| Мах. усилие вытаскивания, кг   | 21500   |
| Мах. нагрузка на транспортное устройство, кг                                   | 4500  |
| Масса машины транспортируемой полупогрузкой по дорогам с твердым покрытием, кг | 16000   |
| Полная масса эвакуатора. кг  | 21710   |
| Скорость буксирования, км/ч  | 30  |
| Способы эвакуации  | вытаскивание прямым перемещением; транспортирование полупогрузкой |
| Назначение   | Эвакуатор автомобилей, троллейбусов и автобусов                   |
| Шифр завода  | Ш-7   |

# ШЗСА Урал-6563-1010-01.

Производитель: Шумерлинский завод специализированных автомобилей ООО . 429122, Россия, Шумерля, Чувашская республика, ул. Щербакова, 60

| Масса эвакуатора, кг   | 20210   |
|--|---|
| Масса транспортируемой машины, кг  | 21400 (33500)   |
| Базовое шасси  | Урал-6563-1010-01 8х4   |
| Габаритные размеры, мм   | 9440/ 2500/ 3300  |
| Мах. усилие вытаскивания, кг   | 21500   |
| Мах. нагрузка на транспортное устройство, кг                                   | 7500  |
| Масса машины транспортируемой полупогрузкой по дорогам с твердым покрытием, кг | 21400   |
| Полная масса эвакуатора. кг  | 27710   |
| Скорость буксирования, км/ч  | 30  |
| Способы эвакуации  | вытаскивание прямым перемещением; транспортирование полупогрузкой |
| Назначение   | Эвакуатор автомобилей, троллейбусов и автобусов                   |
| Шифр завода  | Ш-7   |

## Volvo FH 8x4 EMPL.



Производитель: Volvo Truks - Калуга . 248033, Россия, Калуга, Тульское шоссе, 18

| Xapaki opiio i ilikii                       |              |
|---|--------------|
| Масса эвакуатора, кг                        | 27500        |
| Масса транспортируемой машины, кг           | 40000        |
| Базовое шасси                               | Volvo FH 8x4 |
| Полная масса автопоезда, кг                 | 100000       |
| Колесная база, мм                           | 5100         |
| Модель двигателя                            | Volvo D13A   |
| Мощность двигателя, л.с.                    | 400          |
| Надстройка                                  | EMPL         |
| Высота подъема стрелы, м                    | 5            |
| Мах. нагрузка на транспортное устройство, т | 25           |
| Тяговое усилие основной лебедки, т          | 35; 20; 6    |
| Шифр завода                                 | K-132        |

# Спетранс ЭГ-46.



Производитель: Механический завод 'Спецтранс' ООО . 196084, Россия, Санкт-Петербург, ул. Старообрядческая, д. 9

|                                   | рактеристики   |
|-----------------------------------|--|
| Масса эвакуатора, кг              | 20700  |
| Масса транспортируемой машины, кг | 15000  |
| Базовое шасси                     | KAMA3-43118  |
| Габаритные размеры, мм            | 6795/ 2500/ 3600   |
| Скорость буксирования, км/ч       | 40   |
| Назначение                        | Предназначен для транспортировки проблемных и аварийных грузовых автомобилей методом вывешивания передней оси. |
| Конструктивные особенности        | Привод рабочих органов - гидравлический. Исполнен в соответствии с западноевропейским стандартом VOSS.         |
| Шифр завода                       | C-72   |

Прицепы-эвакуаторы для автомобилей

Каталог "Аварийно-ремонтные машины" www.kommashPRO.ru

Отраслевой информационный проект



© Издательский Дом "СТ-Принт" © Кто есть кто на рынке спецтехники

www.cdminfo.ru

### Ресурсы проекта

Кто есть кто на рынке спецтехники

Серия е-Каталогов (DVD-версия): www.cdminfo.ru/dvdCatalog.php

Серия е-Каталогов (pdf-версия): www.cdminfo.ru/pdfCatalog.php

Интернет-рассылка: www.cdminfo.ru/iLetter.html

Интернет-каталог Спецтехника (v.1.1): www.cdminfo.ru/iCatalog.html

Интернет-каталог Пожарно-спасательная техника (v.1.2): www.pozhtehPRO.ru

Интернет-каталог Коммунальная техника (v.1.2) www.kommashPRO.ru

Медиа-канал на YouTube: www.cdminfo.ru/video.html

Ежегодный печатный каталог: www.cdminfo.ru/book.html

## M3CA 821700.001.

Производитель: Московский завод специализированных автомобилей ООО . 107370, Россия, Москва, Открытое ш., 48-A

| Грузоподъемность, кг          | 1750  |
|-------------------------------|---|
| Полная масса, кг              | 2500  |
| Количество осей               | 2   |
| Габаритные размеры, мм        | 5850x2550x1000  |
| Габаритные размеры кузова, мм | 4000x1950   |
| Размер колеса                 | R14   |
| Вид                           | рамный  |
| Назначение                    | Для перевозки автомобилей   |
| Конструкивные особенности     | Торомоза наката, 2 оси, колеса 195R14C, запасное и опорное колесо, лебедка г/п 2000 кг., трапы для заезда автомобилей. Размеры платформы 4000*1950. Специальные ложементы предотвращают повреждения корпуса перевозимой техники |
| Примечание                    | Антикоррозийное покрытие (методом горячего оцинкования) надежно защищает металлоконструкцию, что обеспечивает долговечность прицепа. Все комплектующие немецкой фирмы "AL-KO Kober".  |
| Шифр завода                   | M-930   |

# M3CA 821700.002.

Производитель: Московский завод специализированных автомобилей ООО . 107370, Россия, Москва, Открытое ш., 48-A

| Грузоподъемность, кг          | 2650   |
|-------------------------------|--|
| Полная масса, кг              | 3500   |
| Количество осей               | 2  |
| Габаритные размеры, мм        | 5900x2500x1000   |
| Габаритные размеры кузова, мм | 4000x1950  |
| Размер колеса                 | R14  |
| Вид                           | рамный   |
| Назначение                    | Для перевозки автомобилей  |
| Конструкивные особенности     | Торомоза наката, 2 оси, колеса 195R14C, запасное и опорное колесо, лебедка г/п 2000 кг., трапы для заезда автомобилей. Размеры платформы 4000*1950.Специальные ложементы предотвращают повреждения корпуса перевозимой техники |
| Примечание                    | Антикоррозийное покрытие (методом горячего оцинкования) надежно защищает металлоконструкцию, что обеспечивает долговечность прицепа. Все комплектующие немецкой фирмы "AL-KO Kober".   |
| Шифр завода                   | M-930  |

# M3CA 831400.

Производитель: Московский завод специализированных автомобилей ООО . 107370, Россия, Москва, Открытое ш., 48-A

|                                    | Λαρακτορνιστνικοι  |  |  |
|------------------------------------|--|--|--|
| Грузоподъемность, кг               | 4700   |  |  |
| Полная масса, кг                   | 6000   |  |  |
| Количество осей                    | 2  |  |  |
| Габаритные размеры, мм             | 6200x2500x3000   |  |  |
| Габаритные размеры кузова, мм      | 4070x1900  |  |  |
| Размер колеса                      | R16  |  |  |
| Вид                                | рамный   |  |  |
| Тягово-сцепное устройство          | Типа "крюк-петля" ГОСТ 2349-75   |  |  |
| Нагрузка на сцепное устройство, кг | 250  |  |  |
| Расположение трапов                | трапы механические сзади   |  |  |
| Подвеска                           | Пневматическая   |  |  |
| Электрооборудование                | 24B  |  |  |
| Тормозная система                  | Пневмо-гидравлическая  |  |  |
| Рекомендуемый тягач                | ЗИЛ, КамАЗ, МАЗ, КрАЗ  |  |  |
| Конструкивные особенности          | Антикоррозийное покрытие (методом горячего оцинкования) надежно защищает металлоконструкцию, что обеспечивает долговечность прицепа. Все комплектующие немецкой фирмы "AL-KO Kober". |  |  |
| Назначение                         | Для перевозки автомобилей, спецтехники   |  |  |
| Шифр завода                        | M-930  |  |  |

# Габлицы сравнения моделей техники

2013

Каталог "Аварийно-ремонтные машины" www.kommashPRO.ru

- 1. Автомастерские для ЖКХ
- 2. Автомастерские техпомощь
- 3. Автомастерские для газовых сетей
- 4. Автомастерские для электросетей
- 5. Автомастерские для лесного хозяйства
- 6. Аварийные для нефтегазового комплекса
- 7. Лаборатории
- 8. Вахты
- 9. Ремонтные машины
- 10. Эвакуаторы для легкового транспорта
- 11. Эвакуаторы для тяжелой техники
- 12. Прицепы-эвакуаторы для автомобилей



DVD-Каталоги:

www.cdminfo.ru/dvdCatalog.php

pdf-Каталоги:

www.cdminfo.ru/pdfCatalog.php

Интернет-рассылка: www.cdminfo.ru/iLetter.html

i-Каталог Спецтехника: www.cdminfo.ru/iCatalog.html Видео-каталог спецтехники: www.cdminfo.ru/video.html

Печатный каталог: www.cdminfo.ru/book.html

**i-Каталог Пожарная техника:** www.pozhtehPRO.ru

i-Каталог Коммунальная техника: www.kommashPRO.ru

#### 08. Аварийно-ремонтные машины

## 8.1. Автомастерские для ЖКХ

| о. г. Автомастерские для        |  | _   |  |
|---------------------------------|--|---|--|
| Техника                         | Базовое шасси  | Тип   |  |
| Автомедтехника РПУ-<br>01       | ГАЗ- 3308  | Ремонтно-паровая<br>установка                                 |  |
| Автомедтехника РПУ-<br>02       | ГАЗ- 3308  | Ремонтно-паровая<br>установка                                 |  |
| Доркомтехника ДКТ-<br>235       | ЗИЛ-5301,ЗИЛ-431362  | Машина аварийно-<br>ремонтная                                 |  |
| Дорэлектромаш ДЭМ-<br>151 UNIC. | Трактор "Беларус-80"   | Ремонтный модуль  |  |
| ЗИЛ АВМ-1/РЖМ-52_               | ЗиЛ-433362; ЗИЛ-5301<br>B2/ ЗИЛ-5301M2   | Аварийно-<br>водопроводные/1<br>ремонтно-жилищные<br>машины   |  |
| ЗКЭ АРТК-М                      | ГАЗ 3307, ЗИЛ 5301<br>АО, ЗИЛ 433360   | Передвижная<br>аварийно-ремонтная<br>мастерская               |  |
| КАФ АВС-43206                   | Урал-43206   | Автомастерская для ремонта трубопроводов                      |  |
| КАФ АМ ГАЗ-3302.                | ΓA3-3302   | автомастерская  |  |
| КАФ АМ ГАЗ-3308.                | ΓA3-3308   | автомастерская  |  |
| КАФ АВС-43206-01 .              | Урал-43206   | Автомастерская для ремонта трубопроводов                      |  |
| КАФ КС1-3308.                   | ΓA3-33081  | Аварийно-ремонтная  |  |
| КлМЗ АВМ-1 .                    | ЗИЛ<br>433362,5301B2,5301M2<br>и ГАЗ<br>3307,3308,33081,3309,<br>ГАЗ-331040,<br>ГАЗ-331041 "Валдай"                                  | Аварийно-ремонтная  |  |
| КлМЗ РЖМ.                       | ЗИЛ-433362, ЗИЛ-<br>432932, ЗИЛ-5301 В2,<br>ЗИЛ- 5301М2, ГАЗ-<br>3307, ГАЗ-33081, ГАЗ-<br>3309, ГАЗ- 33104, ГАЗ-<br>331041 (Валдай). | Автомастерская  |  |
| KoM3 AM-27185                   | ΓA3- 33021   | Автомастерская  |  |
| МиЗСА АНРВ 489505.              | Урал 4320 (4х4)  | Агрегат наземного<br>ремонта                                  |  |
| МиЗСА АНРВ-489501.              | Урал 4320-1152-41<br>(6x6)   | Агрегат наземного<br>ремонта                                  |  |
| МиЗСА APC 48950A.               | Урал 43201151-41<br>(6x6)  | Агрегат ремонтно-<br>сварочный                                |  |
| Ми3CA APC 48952A.               | Урал-4320-1912-<br>40(6x6)   | Агрегат ремонтно-<br>сварочный                                |  |
| Мытищенский ПЗ 31-<br>С91       | ЗИЛ-5301ГА   | Для городских<br>аврийных служб                               |  |
| Мытищенский ПЗ ПИК              | ЗИЛ, Урал, ГАЗ, КамАЗ  | Передвижной инженерный комплекс                               |  |
| Мытищенский ПЗ<br>СМР-3,2.      | Трактор Т-150К   | Специализированная машина для ремонтно-<br>строительных работ |  |
| МРМЗ УРМ-4.                     | Трактор ДТ-75  |   |  |
|                                 |  |   |  |

| Нефтемаш АНРВ-<br>3940.       | КАМАЗ-43114, КАМАЗ-<br>43118, УРАЛ-4320,<br>УРАЛ-5557                   | Агрегат наземного<br>ремонта водоводов                         |  |
|-------------------------------|---|--|--|
| Нефтемаш АРМТ-<br>38394М.     | КАМАЗ-43118-1049, У<br>РАЛ-4320-1912                                    | Агрегат ремонта магистральных трубопроводов                    |  |
| Нефтемаш КоБРА.               | ЗИЛ-5301 ГА с семиместной кабиной                                       | Ремонтный комплекс   |  |
| Нефтемаш РТК-3945.            | ΓΑ3-3307, ΓΑ3-3308,<br>ΓΑ3-3309   | Аварийно - ремонтная машина                                    |  |
| Плавский МАВР.                | ЗИЛ-433362, ГАЗ-3307,<br>ЗИЛ-5301                                       | Автомастерская   |  |
| Плавский МАВР+ВЛ-<br>01 .     | Прицеп одноосный для<br>В Л-01  | Мастерская МАВР и прицеп В Л-01 с энергетическим оборудованием |  |
| Техносила РЖМ-52<br>(серия).  | ГАЗ-3307; ГАЗ-3309;<br>ГАЗ-3308; ГАЗ-33081;<br>УАЗ; ЗИЛ; КАМАЗ;<br>Урал | Ремонтно-Жилищная<br>Мастерская                                |  |
| Уралвагонзавод РТ-М-<br>160К  | Трактор РТ-М-160  | Трактор<br>коммунальный  |  |
| Чайка-Сервис АМ ГАЗ-<br>33023 | ГАЗ-33023   | Мастерская   |  |
| Чайка-Сервис АМ ГАЗ-<br>3308  | ГАЗ-33081   | Мастерская   |  |
| ЧТЗ Т-0,2.03 КД.              | Трактор класса 0,2<br>"УРАЛЕЦ"  | Самоходный<br>ремонтный модуль                                 |  |

Автомедтехника ПО ООО

Автомобильный завод Чайка-Сервис ООО

Авторемзавод 'Плавский' ОАО

Азнакаевский завод Нефтемаш ОАО

Доркомтехника ООО

Дорэлектромаш СООО

Завод имени И.А. Лихачева ОАМО (ЗИЛ)

Завод коммунальной энергетики ОАО (ЗКЭ)

Клетинский машиностроительный завод ООО (КлМ3)

Козельский механический завод ОАО (КоМ3)

Комбинат автомобильных Фургонов ОАО (КАФ)

Миасский завод специализированных автомобилей ООО (МиЗСА)

Михневский ремонтно-механический завод ОАО (МРМ3)

Мытищенский Приборостроительный Завод ОАО (Мытищининский ПЗ)

Техносила ООО

Уралвагонзавод им. Ф.Э.Дзержинского НПК ОАО

Челябинский тракторный завод-УРАЛТРАК ООО (ЧТ3)

#### 8.2. Автомастерские техпомощь

| Техника         | Базовое шасси   | Тип                                     |
|-----------------|---|---|
| AMYP MT0-AT-M1  | 3ИЛ-131 НА  | Мастерская технического<br>обслуживания |
| КАФ АМ.         | ГАЗ-3302; ГАЗ-3308; ГАЗ-3309;<br>ЗИ Л-433422; КАМАЗ-<br>43114,43118 | автомобиль-мастерская                   |
| КАФ ПАРМ 43114. | KAMA3-43114   | Передвижная авторемонтная мастерская    |
| КАФ РМ-131 .    | ЗИЛ-131Н, ЗИЛ-433422  | Ремонтная мастерская                    |
| КАФ РМ-3302.    | ГАЗ-3302  | Ремонтная мастерская                    |
| КАФ РМ-4334.    | 3ИЛ-433422  | Ремонтная мастерская                    |

| КАФ РМ-6317.             | MA3-631705-210   | Ремонтная мастерская                   |
|--------------------------|--|--|
| ККАФ АМТ.                | ГАЗ-3308; ГАЗ-3302; ЗИЛ-<br>433422; КАМАЗ-43114,43118. | автомастерская-техпомощь               |
| КоАЗ ПАРМ-5728           | Урал-5557-40   | Автомобиль-мастерская                  |
| КоМЗ ПАРМ 4784           | Урал-43203-1112-41                                     |  |
| КоМЗ ПАРМ 4909           | КАМАЗ-4311 4, У рал-43203-<br>1112-41                  | Аварийно-ремонтная мастерская          |
| КоМЗ ПАРМ 49091          | KAMA3-43118  | Автомобиль-мастерская с краном-стрелой |
| КрАЗ РЭ                  | KpA3-63221-019 6x6                                     | Ремонтно-звакуационный                 |
| Нефтемаш АРМ.            | КАМАЗ-43118, У РАЛ-4320                                | Аварийно-ремонтная<br>мастерская       |
| Нефтемаш ПАРМ-4784.      | УРАЛ, КАМАЗ  | Передвижная авторемонтная мастерская   |
| Нефтемаш ПРМ-5820.       | КАМАЗ-43118, У РАЛ-4320-<br>1912                       | Передвижная ремонтная мастерская       |
| Пожвинский МЗ ЛВ-8       | ЗИЛ-131,Урал-4320-41                                   |  |
| Ремпутьмаш СМР 43114     | КамАЗ-43114  | Средство механизации работ при ремонте |
| Русич МТП-А4             | K3KT-74281-012   | Машина технической помощи              |
| УЗСТ ПАРМ 58681 (серия). | Урал 4320/ 5557  | Автомастерская                         |
| УЗСТ ПАРМ 58683-0000010. | Урал 4320  | Автомастерская                         |
| УЗСТ ПАРМ 58684-0000010. | KAMA3 43114  | Автомастерская                         |
| УЗСТ ПАРМ 58684-0000020. | KAMA3 43118  | Автомастерская                         |
| УЗСТ ПАРМ 58685-0000010. | Урал 43203   | Автомастерская                         |
| УСПТК ПАРМ 4320          | Урал 4320-1912-42                                      | Мастерская передвижная                 |

АвтоКрАЗ Холдинговая компания ОАО Автомобили и моторы Урала ЗАО (АМУР) Азнакаевский завод Нефтемаш ОАО Калужский завод 'Ремпутьмаш' ОАО Козельский механический завод ОАО (КоМЗ) Козловский комбинат автофургонов ОАО (ККАФ) Комбинат автомобильных Фургонов ОАО (КАФ) Копейский авторемонтный завод ЗАО (КоАЗ) Курганский завод колесных тягачей 'Русич' ОАО Пожвинский машиностроительный завод ОАО (Пожвинский МЗ) Урало-Сибирская пожарно-техническая компания ООО (УСПТК)

Уральский завод спецтехники ООО (УЗСТ)

#### 8.3. Автомастерские для газовых сетей

| Техника            | Базовое шасси                            | Тип   |
|--------------------|--|---|
| КАФ АГС 3308.      | ΓA3-3308                                 | Автомастерская для обслуживания газовых сетей |
| KoM3 AM-39011      | ΓA3-3308                                 | Автомастерская                                |
| KoM3 ACM 43118     | KAMA3-43118                              | Аварийно-спасательная машина                  |
| KoM3 C3M-490310    | КамАЗ-43118-1043, Урап-4320-<br>1311 -41 | Сеарочно-знергетическая мастерская            |
| M3CA 47301.        | ЗиЛ 433362 с двумя кабинами              | Передвижная матерская                         |
| Энергия АМ (серия) | ЗИЛ, КамАЗ, ГАЗ                          | Автофургоны технических<br>служб              |

Завод Автофургонов Энергия ЗАО Козельский механический завод ОАО (КоМЗ) Комбинат автомобильных Фургонов ОАО (КАФ) Московский завод специализированных автомобилей ООО (МЗСА)

#### 8.4. Автомастерские для электросетей

| Техника            | Базовое шасси                                      | Тип   |
|--------------------|--|---|
| Златмаш АРБ        | ЗИЛ-131Н2  | Автомобиль для ремонтных<br>бригад с КМУ                    |
| КАФ АОЭС 3307.     | ГАЗ-3307   | Автомастерские для обслуживания электрических сетей         |
| Мытищинский ПЗ МОЭ | ЗИЛ-131,ГАЗ-66                                     | Машина для обслуживания<br>электросетей                     |
| Нефтемаш АОЭ-3949. | КАМАЗ-4311 4, КАМАЗ-43118,<br>УРАЛ-4320, УРАЛ-5557 | Агрегат обслуживания электротехнического оборудования       |
| СВАРЗ АБ-3.        | ЗИЛ, ГАЗ   | Автобашня для ремонта контактной сети городского транспорта |
| ЭЗСА МЭМ 33081 .   | ГАЗ-33081  | Мастерская электромонтажная                                 |

Азнакаевский завод Нефтемаш ОАО Завод специальных автомобилей ЗАО (ЭЗСА) Златоустовский машиностроительный завод ОАО (Златмаш) Комбинат автомобильных Фургонов ОАО (КАФ) Мытищенский Приборостроительный Завод ОАО (Мытищинский ПЗ) Сокольнический вагоноремонтно-строительный завод ДГУП (СВАРЗ)

#### 8.5. Автомастерские для лесного хозяйства

| Техника  | Базовое шасси  |
|----------|----------------|
| КАФ МРДП | ЗИЛ-432722 4х4 |

Комбинат автомобильных Фургонов ОАО (КАФ)

#### 8.6. Аварийные для нефтегазового комплекса

| Техника              | Базовое шасси                             |
|----------------------|---|
| Витязь ДТ-30ПКЭ1     | Дечхзвенный гусеничный транспортер ДТ-3ОП |
| Витязь ДТ-3ОКЭ       | Деукзвенмый гусеничный транспортер ДТ-3ОП |
| КАФ МГ-6317.         | МАЗ-6317 (полноприводной)                 |
| МЗДМ ОР-305А         | КамАЗ- 53215; Урал- 4320-10               |
| Ми3CA MAPC 48952     | Урал 43206-1151-41 (4х4)                  |
| Нефтемаш АРС.        | КАМАЗ, УРАЛ                               |
| Транспорт ТТМ-3902С. | Снегоболотоход ТТМ-3902Гр                 |

Азнакаевский завод Нефтемаш ОАО Комбинат автомобильных Фургонов ОАО (КАФ) Машиностроительная компания 'Витязь' ОАО, д.п. ЧТЗ-УРАЛТРАК Мордовский завод дорожных машин ОАО (МЗДМ) Миасский завод специализированных автомобилей О (МиЗСА) Транспорт ЗАО

#### 8.7. Лаборатории

| Техника        | Базовое шасси                                | Тип                                  |
|----------------|--|--------------------------------------|
| ЗКЭ ППУ        | ГАЗ-3307, ГАЗ-3308, ЗИЛ-<br>433360, ЗИЛ-5301 | Передвижная электролаборатория       |
| ЭЗСА ЛВИ 3307. | ГАЗ-3307                                     | Лаборатория высоковольтных испытаний |

| ЭЗСА ЛВИ 5301 .        | 3иЛ 5301БО  | Лаборатория высоковольтных                                     |
|------------------------|---|--|
|                        |   | испытаний  |
| ЭЗСА ЛРС.              | ΓA3-33081   | Лаборатория радиоэлектронная специальная                       |
| КАФ КС-55513.          | MA3-55513   | Лаборатория магистрального газопровода                         |
| КАФ ЛКК.               | KAMA3-43118   | Лаборатория контроля качества сварных соединений трубопроводов |
| КАФ ЛКТСТ              | KAMA3-43118   | Лаборатория контроля<br>технического состояния<br>трубоповодов |
| КоМЗ ВОЛС 49091-01     | КамАЗ-43114   | Лаборатория по ремонту<br>волоконно-оптических линий<br>связи  |
| Техносила ЛВИ (серия). | ΓΑ3-3307, ΓΑ3-3308, ΓΑ3-3309,<br>ΓΑ3-33081,ΓΑ3-2705 | Передвижная лаборатория высоковольтных испытаний               |
| Техносила ЛВОЛС.       | ГАЗ-2705  | Лаборатория волоконно-<br>оптических линий связи               |
| Техносила ЛВОЛС-1 .    | ΓA3 3307,3309,3308,33081                            | Лаборатория волоконно-<br>оптических линий связи               |
| Техносила ЛГИ.         | ГАЗ-3308, ЗИ Л-131, КАМАЗ-<br>4311 4, Урал-5557     |  |

Завод специальных автомобилей ЗАО (ЭЗСА) Завод коммунальной энергетики ОАО (ЗКЭ) Козельский механический завод ОАО (КоМЗ) Комбинат автомобильных Фургонов ОАО (КАФ) Техносила ООО

#### 8.8. Вахты

| Техника                | Базовое шасси     | Тип   |
|------------------------|-------------------|---|
| АМУР АВ131             | ЗИЛ-131Н2         | Автофургон вахтовый                           |
| Бизон 3СА-3777         | ГАЗ-3307          | Пассажирский автофургон                       |
| Бизон 3СА-37776        | ГАЗ-3307          | Пассажирский автофургон                       |
| KAB3-422440            | Урал-4320-1911-40 | Вахтовый автобус                              |
| КАФ ВМ 5350.           | КамАЗ-5350        | Вахтовая машина                               |
| КАФ ВМ 5350.1 .        | Урал-4320         | Вахтовая машина                               |
| КАФ П1-4314            | ЗИЛ-131Н2         | Пассажирский автофургон (снят с производства) |
| КАФ ТБМ                | Урал-43203        | Транспортно-бытовая машина                    |
| ККАФ ИКФ               | ГАЗ; КамАЗ; Урал  | Вахтовый автомобиль                           |
| KpA3-5133KE            | KpA3-5133HE4x4    | Автомобиль-фургон                             |
| KpA3-6133KE            | KpA3-63221 6x6    | Автомобиль-фургон                             |
| НефА3-4208             | КамАЗ-43114-02    | Автобус для вахтовых бригад                   |
| НефА3-4208-03          | KAMA3-43114-02    | Грузо-пассажирский<br>автомобиль              |
| НефАЗ-42111            | KAMA3-4326-02     | Автобус для вахтовых бригад                   |
| НефАЗ-42111-06         | KAMA3-4326-02     | Грузо-пассажирский<br>автомобиль              |
| Ремпутьмаш ВМ ГАЗ-3307 | ГАЗ- 3307         | Вахтовая машина                               |
| ТЭМЗ ФС                | ГАЗ, ЗИЛ, МАЗ     | Фургон специальный                            |
| Урал 32551-41          | Урал              | Автобус специальный                           |
| Урал 325516-41         | Урал              | Автобус специальный                           |
| Урал 32552-41          | Урал              | Автобус специальный                           |

| Урал 3255-41 | Урал                | Автобус специальный        |
|--------------|---------------------|----------------------------|
| УСПТК ТБМ-1  | Урал-4320-1912-40   | Транспортно-бытовая машина |
| 93CA 3296.   | ГАЗ-3308, ГАЗ-33081 | Автобус специальный        |

АвтоКрАЗ Холдинговая компания ОАО (КрАЗ)

Автомобили и моторы Урала ЗАО (АМУР)

Автомобильный завод 'УРАЛ' ОАО

Завод Специализированных автомобилей 'Бизон' ООО

Завод специальнык автомобилей ЗАО (ЭЗСА)

Калужский завод 'Ремпутьмаш' ОАО

Козловский комбинат автофургонов ОАО (ККАФ)

Комбинат авгомобильнык Фургонов ОАО (КАФ)

Курганский автобусный завод ООО (КАВЗ)

Нефтекамский автозавод ОАО (НефАЗ)

Тверской экспериментально-механический завод ЗАО (ТЭМЗ)

Урало-Сибирская пожарно-текническая компания ООО (УСПТК)

#### 8.9. Ремонтные машины

| Техника                | Базовое шасси                             | Тип                                      |
|------------------------|---|--|
| Витязь ДТ-10КС         | Деукзвенмый гусеничный транспортер ДТ-3ОП | Аварийно-ремонтный комплекс              |
| ИшМЗ РМ 8578-0001013   | Прицеп тракторный                         | Ремонтная мастерская мобильная           |
| ИшМЗ PM 8578-015       | Прицеп тракторный                         | Прцеп сушилка                            |
| КАФ УПРС-100 (480202). | УРАЛ-4320                                 | Ремонтно-сварочная                       |
| КАФ УПРС-100.          | KAMA3-43114                               | Ремонтно-сварочная                       |
| КАФ УПРС-30.           | KAMA3-43118-1049                          | Ремонтно-сварочная                       |
| КАФ УПРС-60.           | KAMA3-43114                               | Ремонтно-сварочная                       |
| ККАФ ИКФ               | ГАЗ-3308                                  | Ремонтная мастерская                     |
| KoM3 AM 39011-1        | ГАЗ-3307                                  | Техпомощь                                |
| KoM3 AM-49093          | ГАЗ-3308                                  | Техпомощь                                |
| МЗДМ ЭД-314А           | ГАЗ- 3309; ГАЗ- 3307                      | Автомастерская                           |
| Нефтемаш КОБРА         | ЗИЛ-5301ГА                                | Коммунально-бытовой<br>ремонтный агрегат |
| Транспорт ТТМ-3902 Тп. | снегоболотоход ТТМ-3902                   | Машина технической помощи                |
| Транспорт ТТМ-4901ТП.  | Двухсвенный снегоболотоход<br>TTM-4901    | двухзвенная гусеничная плавающая машина  |
| 93CA MCC 4320.         | Урал-4320                                 | Мастерская слесарно-<br>сварочная        |
| 93CA MCM 4320.         | Урал-4320                                 | Мастерская слесарно-<br>механическая     |
| 93CA PM-4777           | 3ИЛ-5301БО                                | Автомобиль-мастерская                    |
| ЭЗСА СМ 63221 .        | KpA3 63221                                | Сварочная мастерская                     |

Азнакаевский завод Нефтемаш ОАО

Завод специальных автомобилей ЗАО (ЭЗСА)

Ишимский машиностроительный завод ОАО (ИшМ3)

Козельский механический завод ОАО (КоМ3)

Козловский комбинат автофургонов ОАО (ККАФ)

Комбинат автомобильных Фургонов ОАО (КАФ)

Машиностроительная компания 'Витязь' OAO, д. п. ЧТ3-УРАЛТРАК

Мордовский завод дорожных машин ОАО (МЗДМ)

Транспорт ЗАО.

8.10. Эвакуаторы для легкового транспорта

| 8.10. Эвакуаторы для лю<br><b>Техника</b> | Базовое шасси              | Масса снаряженная, | Масса полная, кг |
|---|----------------------------|--------------------|------------------|
|   |                            | <b>ΚΓ</b>          |                  |
| ViME SP1                                  | Импортное шасси            | 4700               | 8000             |
| Нефтемаш АЭ-3950                          | KAMA3 -4308                | 8300               | 11500            |
| Дормаш ДиП-1.                             | 3ИЛ-5301Е2                 | 4090               | 6950             |
| Дормаш ДиП-5.                             | 3ИЛ-5301Е2                 | 4900               | 6950             |
| ЗИЛ-5301AP.4<br>(386300)                  | ЗИЛ-5301В2(ЗИЛ-<br>5301Е2) | 4090               | 6950             |
| 3ИЛ-5302АР                                | 3ИЛ-5302 (6х2)             | 4000               | 9000             |
| 3ИЛ-5302АР.1                              | 3ИЛ-5302 (6х2)             | 5500 (4500)        | 9000             |
| ЗИЛ-5302AP.2                              | ЗИЛ-5302 (6х2)             | 5500               | 9000             |
| 3ИЛ-5302АР.3                              | 3ИЛ-5302 (6х2)             | 4500               | 9000             |
| MA3 437040-32                             | MA3-437040-32              | 4950               | 10100            |
| Техносила Iveco                           | ГАЗ                        | 2500               | 3500             |
| Чайка HD-ШЛ                               | HYUNDAI HD-120             | 6600               | 12400            |
| Чайка HD-78 МЛ                            | HYUNDAI HD-78              | 5020               | 7200             |
| Чайка HD-78A2                             | HD-78                      | 4650               | 7800             |
| Чайка HD-78-Л                             | HYUNDAI HD-78              | 3475               | 6700             |
| Чайка ISUZU-NQR75P<br>A2                  | ISUZU-NQR75P               | 4350               | 8000             |
| Чайка ISUZU-NQR75Р<br>Л                   | ISUZU-NQR75P               | 3510               | 6790             |
| Чайка ISUZU-NQR75Р<br>МЛ                  | ISUZU-NQR75P               | 4980               | 8000             |
| Чайка MAN 26.413<br>TGAЭ                  | MAN 26.413 TGA             | 18150              | 21200            |
| Чайка SCANIA-R113M<br>Л                   | SCANIA-R113M               | 11350              | 18500            |
| Чайка VOLVO FH-12Э                        | VOLVO FH-12                | 18260              | 26000            |
| Чайка VOLVO FM-12Э                        | VOLVO FM-12                | 23180              | 29330            |
| Чайка АМУР-4346Л                          | АМУР-4346                  | 4100               | 7250             |
| Чайка АМУР-4346МЛ                         | АМУР-4346                  | 5100               | 7250             |
| Чайка ГАЗ-3302Л<br>ГАЗель                 | ГАЗ-3302                   | 2100               | 3500             |
| Чайка ГАЗ-3307<br>(3309)Л                 | ГАЗ-3307 ГАЗ-3309          | 3910(4350)         | 7850             |
| Чайка ГАЗ-33086Л<br>Земляки               | ГАЗ-33086                  | 4920               | 8000             |
| Чайка ГАЗ-3309МЛ                          | ГАЗ-3309                   | 5750               | 8180             |
| Чайка ГАЗ-3309МП                          | ΓA3-3309                   | 5400               | 8180             |
| Чайка ГАЗ-33104А2<br>Валдай               | ГАЗ-33104                  | 4560               | 7400             |
| Чайка ГАЗ-33104АС                         | ΓA3-33104                  | 7400               | 13400            |
| Чайка ГАЗ-33104Л<br>Валдай                | ГАЗ-33104                  | 4120               | 7400             |
| Чайка ГАЗ-33104МЛ<br>Валдай               | ГАЗ-33104                  | 5640               | 7400             |
| <br>Чайка ГАЗ-33104МП<br>Валдай           | ГАЗ-33104                  | 5450               | 7400             |
| Чайка ГАЗ-33104МС<br>Валдай               | ГАЗ-33104                  | 5580               | 7400             |
| Чайка ГАЗ-33104С<br>Валдай                | ГАЗ-33104                  | 4320               | 7400             |
| Чайка ЗИЛ-5301Л                           | 3ИЛ-5301                   | 4300               | 6950             |
|   |                            |                    |                  |

| Бычок                          |             |       |       |
|--------------------------------|-------------|-------|-------|
| Чайка ЗИЛ-5301МЛ<br>Бычок      | ЗИЛ-5301    | 5500  | 6950  |
| Чайка КАМАЗ-4308А2             | KAMA3-4308  | 7050  | 11500 |
| Чайка КАМАЗ-4308Л              | KAMA3-4308  | 6100  | 11500 |
| Чайка КАМАЗ-4308МЛ             | KAMA3-4308  | 8550  | 11500 |
| Чайка КАМАЗ-4308МП             | KAMA3-4308  | 8300  | 10500 |
| Чайка КАМАЗ-4308МС             | KAMA3-4308  | 7200  | 10950 |
| Чайка КАМАЗ-43118Л             | KAMA3-43118 | 12000 | 16150 |
| Чайка КАМАЗ-4118МП             | KAMA3-43118 | 12400 | 20750 |
| Чайка КАМАЗ-6520Э              | KAMA3-6520  | 20880 | 24330 |
| Чайка КрАЗ-225Б1Э              | КрАЗ-255Б1  | 14500 | 19450 |
| Чайка МАЗ-437041Л<br>Зубренок  | MA3-437041  | 5450  | 10100 |
| Чайка МАЗ-437041МЛ<br>Зубренок | MA3-437041  | 7700  | 10100 |
| Чайка МАЗ-437041МП<br>Зубренок | MA3-437041  | 7000  | 10100 |
| Чайка МАЗ-437041МС<br>Зубренок | MA3-437041  | 7200  | 10100 |

ViME Hydraulic S.pA Italy Автомобильный завод Чайка-Сервис ООО Азнакаевский завод Нефтемаш ОАО Дормаш, группа компаний (Москва) Завод имени И.А. Лихачева ОАМО (ЗИЛ) Минский автомобильный завод ОАО (МАЗ) Техносила ООО

8.11. Эвакуаторы для тяжелой техники

| Техника                      | Масса эвакуатора, кг | Масса<br>транспортируемой<br>машины, кг | Базовое шасси         |
|------------------------------|----------------------|---|-----------------------|
| Volvo FH 8x4 EMPL.           | 27500                | 40000                                   | Volvo FH 8x4          |
| Спецтранс ЭГ-46.             | 20700                | 15000                                   | KAMA3-43118           |
| ШЗСА ИВЕКО-<br>41840369.     | 18950                | 21000(33500)                            | ИВЕКО-41840369 8х4    |
| ШЗСА КАМАЗ-6520-06.          | 17710                | 15600(18000)                            | KAMA3-6520-06 6x4     |
| ШЗСА КАМАЗ-6540.             | 16710                | 16000(20000)                            | KAMA3-6540 8x4        |
| ШЗСА КТ-ЛМ.                  | 11400                | 15200                                   | Урал-4320-31          |
| ШЗСА КЭТ-Т.                  | 36000                | 32000                                   | K3KT 74281-012        |
| ШЗСА МТП-А2.1.               | 12895                | 13000                                   | Урал-4320             |
| ШЗСА МТП-А2.1-000.           | 12865                | 16000                                   | Урал-4320             |
| ШЗСА МТП-А2.2-000.           | 13360                | 16000                                   | KAMA3-43118           |
| ШЗСА МТП-А2.2-001.           | 13360                | 16000                                   | KAMA3-43118           |
| ШЗСА МТП-А2М.2.              | 12240                | 10000                                   | KAMA3-5350            |
| ШЗСА МТП-К.                  | 20900                | 15000                                   | KAMA3-43118           |
| ШЗСА РЭМ-КЛ.                 | 19570                | 22000                                   | Урал-532362-1042 8х8  |
| ШЗСА РЭМ-КС.                 | 28700                | 38000                                   | БАЗ-6910              |
| ШЗСА Урал-6563-<br>1010-01 . | 20210                | 21400(33500)                            | Урал-6563-1010-01 8х4 |

Volvo Truks - Калуга

Механический завод Спецтранс ООО

Шумерлинский завод специализированных автомобилей ООО (ШЗСА)

8.12. Прицепы-эвакуаторы для автомобилей

| Техника           | Грузоподъемность,<br>кг | Полная масса, кг | Назначение                             |
|-------------------|-------------------------|------------------|--|
| M3CA 821700.001 . | 1750                    | 2500             | Для перевозки<br>автомобилей           |
| M3CA 821700.002.  | 2650                    | 3500             | Для перевозки<br>автомобилей           |
| M3CA 831400.      | 4700                    | 6000             | Для перевозки автомобилей, спецтехники |

Московский завод специализированных автомобилей ООО (МЗСА)

Группа Компаний «Ольмакс» является официальным поставщиком в Россию каналопромывочного оборудования для очистки трубопроводов водоснабжения и водоотведения производства фирмы



«KROLL Fahrzeugbau-Umwelttechnik GmbH» (Германия).

Ведущий европейский производитель спецтранспорта, фирма KROLL уже более сорока лет специализируется на производстве каналопромывочных, илососных, комбинированных машин, которые эксплуатируются более чем в 30 странах мира.

Диапазон изделий охватывает широкое разнообразие гидродинамических машин, которые используются в различных отраслях промышленности:



- ✓ Очистка канализаций в коммунальной и промышленной области.
- ✓ Очистка дренажной системы и водостоков, промывки и очистки сетей и резервуаров.
- ✓Очистка подземных сооружений.
- ✓Сбор и транспортировка для утилизации использованных нефтепродуктов и отходов химической промышленности.
- ✓Очистка оборудования пищевой промышленности от жировых отложений
- ✓ Очистка нефтеперерабатывающего оборудования и резервуаров для хранения нефтепродуктов.
- ✓Ликвидации экологических аварий, так же для транспортировки опасных отходов.

Последние 3D технологии проектирования применяются для индивидуального проектирования, и передовых инженерных решений при использовании любого шасси (MAN, MERCEDES, SCANIA и т.д.). Детальный всесторонний подход гарантирует качество, надежность и эффективность производственного процесса, а также выполнение требований клиентов в пределах применимых технических правил и инструкций.

Специалисты ГК «ОЛЬМАКС» помогут найти надлежащее решение любых требований клиента.



Также, ГК «ОЛЬМАКС» предлагает оборудование для телеинспекции производства фирмы «RICO Gesellschaft fur Mikroelektronik mbH» (Германия). Компания «RICO» (Германия), специализируется на производстве телевизионных инспекций для исследования инженерных сетей: колодцев и коллекторов, теплосетей, водостоков, канализационных трубопроводов, внутридомовых канализаций, водопроводных магистралей, кабельных трубопроводов.

Системы RICO экономичны, делают работу пользователя легче и позволяют получить быструю обработку результатов

Оборудование фирмы «RICO» позволяет исследовать каналы Ø 25 - 2000 мм и длиной до 1000 м проталкиваемыми камерами, роботами и телеинспекционными автомобилями.

Предложение фирмы RICO включает различные варианты видеокамер, все они имеют водонепроницаемый корпус. Роботы с приводом на все колеса и с гусеничным приводом, которые используются в каналах различной формы с дополнительными колесами, освещением или с использованием электрического/механического подъемного устройства.





115280, г. Москва, ул. Автозаводская, д.25, стр.1

+7 (495)

792-59-44

# СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНАЯ КОММУНАЛЬНАЯ TEXHNKA





















www.geomash.ru + 7 (495) 416-05-40











# Ресурсы проекта "Кто есть кто на рынке спецтехники"

#### pdf-каталоги:

www.cdminfo.ru/pdfCatalog.php

#### DVD-каталоги:

www.cdminfo.ru/dvdCatalog.php

#### Интернет-рассылка:

www.cdminfo.ru/iLetter.html

#### Интернет-каталог Спецтехника:

www.cdminfo.ru/iCatalog.html

#### Интернет-каталог Пожарно-спасательная техника:

www.pozhtehPRO.ru

#### Интернет-каталог Коммунальная техника:

www.kommashPRO.ru

#### Видео-каталог спецтехники:

www.cdminfo.ru/video.html

#### Печатный каталог:

www.cdminfo.ru/book.html

Отраслевой информационный проект



© Издательский Дом "СТ-Принт" 2013 © Кто есть кто на рынке спецтехники 2013





е-Каталог [pdf-версия] Аварийно-ремонтные машины