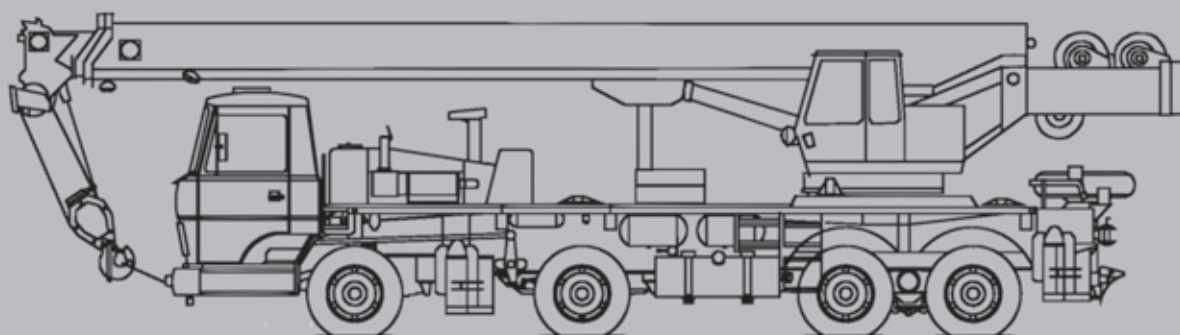




Промагролизинг

КАТАЛОГ

техника для
строительных и
дорожных работ



2013



Промагролизинг

В каталоге представлена техника белорусских предприятий,
предлагаемая потребителям в лизинг.

О компании

ОАО «Промагролизинг» — крупнейший в Республике Беларусь лизинговый оператор. Предприятие основано и работает на рынке лизинговых услуг с 2001 года.

Правительством Республики Беларусь ОАО «Промагролизинг» уполномочено на создание и реализацию механизма экспортного лизинга и продвижение белорусской продукции на внешние рынки.

Компания осуществляет поставки техники в Россию, Украину, Грузию, страны Африки и Чехию.

ОАО «Промагролизинг» разработаны базовые условия международного лизинга. В то же время для каждого партнера мы всегда готовы предложить привлекательные индивидуальные лизинговые схемы с учетом его потребностей, особенностей законодательства страны и структуры сделки.

Организация поставок продукции белорусских производителей на внешние рынки на условиях лизинга производится по следующим направлениям:

- прямой экспортный лизинг, в том числе с правом сублизинга;
- развитие товаропроводящей сети путем расширения сферы деятельности дочерних и совместных предприятий;
- взаимодействие с межгосударственными лизинговыми институтами и использование средств международных фондов.

ОАО «Промагролизинг» предлагает:

- лизинг комплексов машин и технологий для сельского хозяйства;
- лизинг техники для горнодобывающей промышленности;
- лизинг дорожно-строительной и строительной техники;
- лизинг техники для коммунального хозяйства;
- лизинг техники для лесопромышленного комплекса;
- лизинг техники для пассажирских и грузовых перевозок;
- комплексные проекты, включающие приобретение вместе с продуктом лизинга технологии производства и сервисного обслуживания.

Базовые условия международного лизинга

Аванс	от 15% стоимости предмета лизинга
Срок лизинга	12 - 60 месяцев
Погашение лизинговых платежей	ежемесячно, ежеквартально
Валюта платежа	российский рубль, доллар США, евро
Страхование предмета лизинга (осуществляется в страховой компании, согласованной между сторонами по договору лизинга)	имущественное страхование от всех рисков
Вид обеспечения сделки	банковские гарантии, залог, поручительство и др.

Контакты

Открытое акционерное общество «Промагролизинг»
ул. Красная, 13, офис 500, 220005, г. Минск
Республика Беларусь

Тел./факс: (+ 375 17) 284 54 99, 284 57 99
e-mail: info@pal.by
<http://www.pal.by>

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЛИЗИНГ ИЗ БЕЛАРУСИ



Компании, созданные с участием ОАО «Промагролизинг»:

Российская Федерация

ООО «Промагролизинг-центр»

г. Москва, 129233, ул. Проспект Мира, 119
ВВЦ, стр. 18, офис 316 - 318
тел. + 7 495 7821572
e-mail: pal.centra@gmail.com

ООО «Беллизинг»

г. Челябинск, 454081, ул. Валдайская, 17
тел. + 7 351 7360798
+ 7 351 7720610
e-mail: s.gamenyuk@chelmaz.ru

ООО «Промагролизинг Юг»

г. Армавир, 352923, ул. Краснофлотская, 76
тел. + 7 861 3777310
e-mail: bktd@bk.ru

Украина

ООО «ПРОМАГРОЛИЗИНГ-УКРАИНА»

г. Киев, 02660, ул. М.Расковой, 11-А, офис 507
тел. + 380 44 541 07 26, факс + 380 44 390 30 85
моб. + 380 50 381 03 68
e-mail: promagroleasing-ukr@bigmir.net

Республика Казахстан

ТОО «СП КазБел Лизинг»

г. Костанай, 110006, ул. Промышленная, 41
тел. + 7 714 2579240, вн. 11 91; + 7 714 2579173
тел. + 7 705 6521868, + 7 701 543 34 69
e-mail: mametov.sr@kost.amh.kz

Чешская Республика

ООО «Бел Чех Трейд»

г. Тршэбич, 67401, ул. Прумыслова, 154
тел. + 375 17 2845699, + 420 568 833350
www.bel-czech.eu
e-mail: marketing@trado.cz (Чехия)
ved@pal.by (Беларусь)

Наши партнеры:

Банки:

ОАО «АСБ Беларусбанк»
ОАО «Белагропромбанк»
ОАО «Белинвестбанк»
ЗАО Банк ВТБ (Беларусь)

Отечественные поставщики:

ОАО «Амкодор»
ГПО «Белагромаш»
ОАО «Белорусский автомобильный завод»
ОАО «Управляющая компания «Белкоммунмаш»
ОАО «Бобруйскагромаш»
ОАО «Бобруйксельмаш»
ОАО «Брестский электромеханический завод»
ПО «Гомсельмаш»
ОАО «Лидагропроммаш»
ОАО «Лидсельмаш»
ДП «Минойтовский ремонтный завод»
ОАО «Минский автомобильный завод»
ОАО «Минский завод колесных тягачей»
РУП «Минский тракторный завод»
ООО «НПП «Белама плюс»
РУП «НПЦ НАН Беларуси по механизации сельского хозяйства»
СП ЗАО «РосинтехГрупп» (ЗАО «МВЗ Техно»)
ПООО «Техмаш»
СООО «Ферабокс»
и другие

Страховые компании:

Республика Беларусь

БРУПЭИС «Белэксимгарант»
БРУСП «Белгосстрах»

Российская Федерация

ОАО «Страховая группа МСК»
ОАО «СК «РОСНО»
ЗАО «СК «ТРАНСНЕФТЬ»

Украина

АСК «ИНГО Украина»
ПАО УСК «Гарант-Авто»
ЧАО УАСК «АСКА»

Грузия

GPI Holding JSC

Содержание

	Стр.
Автокраны	7
Колесные шасси и тягачи для перевозки кранов	10
Подъемники	12
Техника и оборудование для производства и транспортировки бетона	14
Автобетоносмесители	14
Мобильный бетонный завод	16
Автобетононасосы	17
Бетоносмесители	18
Тракторы, строительная и дорожно-строительная техника на базе тракторов	19
Погрузчики	45
Экскаваторы	47
Самосвалы	50
Седельные тягачи	57
Прицепная техника	62
Полуприцепы	62
Прицепы	65
Техника для строительства и ремонта дорог	66
Автогудронаторы	66
Битумовозы	66
Катки	67
Машины для ямочного ремонта дорог	72
Автогрейдеры	76
Прочая техника для ремонта дорог	77
Вахтовые дома	78

В каталоге представлена техника для строительных и дорожных работ, выпускаемая белорусскими предприятиями:*



ОАО «Амкодор»
www.amkodor.by



ОАО «Белдортехника»
www.bdt.by



ОАО «Управляющая компания «Белкоммунмаш»
www.bkm.by



Филиал «Спектр» ОАО «Бобруйскагромаш»
www.agromash.by



РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов»
www.bztda.com

*Технические характеристики, комплектация техники и оборудования носят справочный характер, так как могут быть изменены производителями.



ОАО «Бобруйсксельмаш»
www.bobruiskselmash.com



ОАО «Вилейский ремонтный завод»
www.rem-zavod.com



Филиал Опытно-механический завод ОАО «Дорстройиндустрия»
www.fomz.by



ОАО «Дзержинский экспериментально-механический завод»
www.demz.by



ООО «Завод автомобильных прицепов и кузовов «МАЗ-Купава»
www.maz-kupava.com



ООО «Завод Минскагропромаш»
www.minskagroprommash.by



ОАО «Кохановский экскаваторный завод»
www.kez.by



ОАО «Минский автомобильный завод»
www.maz.by



ОАО «Минский завод колесных тягачей»
www.mzkt.by



РУП «Минский тракторный завод»
www.belarus-tractor.by



Могилевский автомобильный завод имени С.М. Кирова
www.moaz.ru



РУП «Могилевский завод лифтового машиностроения»
www.liftmach.by



ОАО «Мозырский машиностроительный завод»
www.mozyrmash.by



ОАО «Оршаагропромаш»
www.orshaagro.com



РУП «Сморгонский агрегатный завод»
www.smorgon-tractor.by

Автокраны

Автокраны предназначены для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах.



КС-3579-2-00
КС-3579-3-02
КС-3579-4-02



КС-3579-6-02



КС-45729А-0-01
КС-45729А-4-02



КС-45729-0-02
КС-45729-3-02
КС-45729-4-02

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»			
Модель	КС-3579-2-00 КС-3579-3-02 КС-3579-4-02	КС-3579-6-02	КС-45729А-0-01 КС-45729А-4-02	КС-45729-0-02 КС-45729-3-02 КС-45729-4-02
Базовое шасси	МАЗ-533702-246 МАЗ-533731-381 МАЗ-5337А2-346	МАЗ-534035-440-000Р2	МАЗ-533702-246-457 МАЗ-5337А2-346-457	МАЗ-533702-246-457 МАЗ-533731-382 МАЗ-5337А2-346-457
Двигатель	ЯМЗ 236НЕ Deutz BF4M 1013 FC ЯМЗ-6563.10	Deutz TCD 2013 L04 4V	ЯМЗ 236НЕ2 ЯМЗ 6563.10	ЯМЗ-236НЕ2 Deutz BF4M 1013 FC ЯМЗ-6563.10
Мощность, л.с.	230 190 230	215	230	230 190 230
Коробка передач (число ступеней)	ЯМЗ-2361 (5) ZF 6S850 (6) ЯМЗ-2361 (5)	ZF 6S850 (6)	ЯМЗ-2361 (5)	ЯМЗ-2361 (5) ZF 6S850 (6) ЯМЗ-2361 (5)
Максимальная грузоподъемность, т	15,2	15,2	16,2	20,0
Высота подъема максимальная, м	20,4	20,4	20,4	27,1
Вылет, м	3 - 18	3 - 18	3 - 18	3,2 - 19
Количество секций стрелы, шт.	3	3	3	3
Длина стрелы автокрана, м	8,75 - 20,75	8,75 - 20,75	9,75 - 20,75	8,5 - 20,5
Габаритные размеры, мм	10 700x2500x3900	10 700x2500x3900	10 700x2500x3900	10 400x2500x3900



КС-55727-1-11
КС-55727-7-12,22*
КС-55727-8-12,22*



КС-55727-6-023



КС-55727-5-11



КС-5571BY-5-22

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»			
Модель	КС-55727-1-11 КС-55727-7-12,22* КС-55727-8-12,22*	КС-55727-6-023	КС-55727-5-11	КС-5571BY-5-22
Базовое шасси	МАЗ-630303-247 МАЗ-6303А3-347 МАЗ-630333-355	МАЗ-631236-440-010Р1	МАЗ-631705-244Р3	МАЗ-631705-364Р
Двигатель	ЯМЗ 236БЕ2 ЯМЗ-6562.10 Deutz BF6M 1013 FC	Deutz TCD 2013 L06 4V	ЯМЗ-238 ДЕ2	ЯМЗ-238 ДЕ2
Мощность, л.с.	250 250 286	320	330	330
Коробка передач (число ступеней)	ЯМЗ-2381 (8) ЯМЗ-2381 (8) ZF 9S109 (9)	ZF 9S1315TO (9)	ЯМЗ-239 (9)	ЯМЗ-239 (9)
Максимальная грузоподъемность, т	25,0	25,0	25,0	32,0
Высота подъема максимальная, м	27,1	27,1	27,1	27,1
Вылет, м	3,2 - 20,0	3,2 - 20,0	3,2 - 20,0	3,2 - 20
Длина стрелы автокрана, м	10,08 - 28,08	10,08 - 28,08	10,08 - 28,08	10,08 - 28,08
Количество секций стрелы, шт.	4	4	4	4
Габаритные размеры, мм	12 000x2500x3900	12 000x2500x3900	12 000x2500x3900	12 000x2500x3900

* В комплектации с электропропорциональным распределителем.



КС-64713



КС-65721-2



КС-65713-6



КС-74713

Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»			
Модель	КС-64713	КС-65713-6	КС-65721-2	КС-74713
Общие технические данные кранового оборудования				
Максимальная грузоподъемность, т / вылет, м	50 / 3,2	50 / 3,2	60 / 2,6	80 / 3
Грузовой момент, т·м	189 / 150	161		
Длина стрелы, м	11,5 - 15,1	11,5 - 15,1	11,7 - 42	12,6 - 48,0
Длина гуська, м	9,1; 15,1	9,1; 15,1	9; 15	10; 17
Максимальная высота подъема крюка, м				
с основной стрелой 34,1 м	34,5	34,5		
с основной стрелой 34,1 м и гуськом 9,1 м	44,4	44,4		
с основной стрелой 34,1 м и гуськом 15,1 м	50,4	50,4		
с основной стрелой 42 м			42,5	
с основной стрелой 42 м и гуськом 9 м			51,4	
с основной стрелой 42 м и гуськом 15 м			57,3	
с основной стрелой 48 м				49
с основной стрелой 48 м и гуськом 10 м				59
с основной стрелой 48 м и гуськом 17 м				65
Максимальная глубина опускания крюка, м				
стрелой 11,5 м на вылете 6 м	8	8		
стрелой 11,7 м на вылете 6 м			8	4
Масса груза, при которой возможно выдвижение стрелы, т	6	6	10	12
Скорость передв. крана своим ходом, км/ч	50	50	60	70
Размер опорного контура, м				
при выдвинутых балках выносных опор	7,35x7	7,35x7	7,56/7,24/7,2	8,47x7,6
при частично выдв. балках выносных опор	6,85x5,72	6,85x5,72x4,63	7,0x5,66x4,73	8,47x5,04
Масса крана в транспортном положении (с противовесом и гуськом), т	41,3	43,4	43,68	65
Общие технические данные шасси				
Модель шасси	МЗКТ-700600	МЗКТ-652714	МЗКТ-700600-020	МЗКТ-790200
Колесная формула	8x4	8x8	8x4	10x10
Максимальная скорость, км/ч	75	50	65	70
Двигатель дизельный	ЯМЗ-7511.10	ЯМЗ-7511.10	ЯМЗ-650	ТМЗ-8431.10
Мощность, кВт (л.с.)	294 (400)	294 (400)	303 (412)	346 (470)
Сцепление	ЯМЗ-183	ЯМЗ-183	FMZ-430	
Коробка передач	ЯМЗ-233М	МЗКТ-651510	МЗКТ	МЗКТ ГМП-500
Шины	315/80 R22,5	315/80 R22,5	385/65 R22,5 315/80 R22,5	16,00 R20; 24,00 R21

Кран гидравлический КС-6476А / 6476

на специальном шасси автомобильного типа
грузоподъемностью 63 / 50 тонн.



Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»
Общие технические данные кранового оборудования	
Максимальная грузоподъемность, т	63 / 50
Грузовой момент, т·м	189 / 150
Длина стрелы, м	11,4 - 34
Длина гуська, м	9,0; 14,5
Максимальная высота подъема крюка, м	
на основной стреле	33,8 / 34,7
на стреле с гуськом	48,6 / 49,3
Наибольшие скорости	
подъема-опускания номинального груза, м/мин.	3,8 / 5
вращения поворотной части, 1/с	1,5
База выносных опор, м	
поперечная	5,8 - 6,2 / 5,8
продольная	6,83 / 6,55
Конструктивная масса автокрана, т	43,8 / 39,4
Общие технические данные шасси 692301 / 69234	
Колесная формула	8x4
Управляемые колеса	двух передних осей
Максимальная скорость, км/ч	68
Двигатель дизельный	ЯМЗ-238ДЕ-2
Мощность, кВт (л.с.)	243 (330)
Сцепление	ЯМЗ-183
Коробка передач (передат вперёд / назад)	ЯМЗ-238М (8 / 2)
1-скоростная раздаточная коробка с отбором мощности на стоянке для привода оборудования	
Шины	12,00-20

Колесные шасси и тягачи для перевозки кранов



Колесное шасси МЗКТ-790810

Предназначено для монтажа и привода оборудования кранов грузоподъемностью до 70 - 80 тонн и их транспортировки по всем видам дорог.

МЗКТ-790810

Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»
Колесная формула	8x8
Масса монтируемого оборудования, кг	28 000
Масса снаряженного шасси, кг	30 000
Полная масса шасси, кг	58 000
Двигатель дизельный	Deutz BF6M1015CP V6
Мощность, кВт (л.с.)	330 (449)
Коробка передач (количество передач вперед / назад)	ZF 16S181 (SG) (16 / 2)
Максимальная скорость, км/ч	52
Раздаточная коробка	двухскоростная с отбором мощности на стоянке для привода оборудования
Шины	1600x600-685
Контрольный расход топлива при скорости 50 км/ч, л/100 км	90
Рулевое управление обеспечивает три режима работы:	
поворот двух передних осей без поворота осей задних;	
одновременный поворот всех осей, обеспечивающий движение шасси по минимальному радиусу;	
одновременный поворот всех колес в одну сторону, обеспечивающий движение шасси «крабом».	
Минимальный радиус поворота по оси следа переднего наружного колеса, м	10

Тягач МЗКТ-690610

Предназначен для транспортировки башенных кранов типа КБМ-401П, КБМ-401УХЛ, КБ-405 по дорогам общего пользования и вне дорог.

Может использоваться для перевозки различных грузов в составе автопоезда с полуприцепами типа МЗКТ-5247Д, МАЗ-937900.



МЗКТ-690610

Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»
Колесная формула	6х6
Максимальная скорость при буксировке башенного крана, км/ч	20
Минимальный габаритный радиус поворота, м	10
Емкость топливного бака, л	250
Весовые характеристики	
Масса снаряженного тягача, кг	13 000
Нагрузка, приходящаяся на седельно-сцепное устройство (конструктивно-допустимая), кг	11 400 (13 000)
Полная масса тягача (конструктивно-допустимая), кг	24 600 (26 000)
Полная масса автопоезда при буксировке башенного крана, кг	55 000
Осевые нагрузки (конструктивно-допустимые), кг: I, II, III оси	8200 (9000)
Технически допустимая буксируемая масса, кг	43 000
Двигатель ЯМЗ-238ДЕ2	
Дизельный, V-образный, 8-цилиндровый с турбонаддувом Мощность - 243 кВт (330 л.с.) при 2100 об/мин. Максимальный крутящий момент-1225 Н·м Чистота отработавших газов соответствует Правилам ЕЭК ООН № 96-01, 24-03 (экологический класс 3).	
Трансмиссия	
Сцепление	ЯМЗ-183, фрикционное, 1-дисковое, сухое
КПП	ЯМЗ-238М, механическая
Количество передач вперед / назад	8 / 1
Передаточные числа	7,3 - 0,71; R = 10,46
Шины ВИ-3 или 525/70R21 (Бел-66А), с протектором повышенной проходимости, с регулируемым из кабины водителя внутренним давлением в шинах.	
Седельно-сцепное устройство двухступенное; диаметр шкворня - 50,8 мм	

Подъемники



АГП-20-2



АГП-30-3

Автоподъемники предназначены для выполнения строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»	
Модель	АГП-20-2	АГП-30-3
Базовое шасси	МАЗ-437030-341Р	МАЗ-533731-381
Двигатель / мощность, л.с.	Deutz BF4M 1013 FC / 170	Deutz BF4M 1013FC / 190
Коробка передач (число ступеней)	ZF S5-42 (5)	ZF 6S850
Высота подъема, м	20,0	30,0
Максимальная грузоподъемность люльки, кг	250	350
Вылет стрелы, м	7,5	19
Время подъема на наибольшую высоту, с	120	120

Подъемник монтажный специальный ОПТ-9195

на базе трактора Беларусь представляет собой устройство разнообразного эксплуатационного назначения. Типичными объектами для его использования являются: строительство городов и населенных пунктов; прокладка водопроводов и каналов; строительство мостов; прокладка телефонных линий, линий электропередач; обслуживание воздушных линий электропередач; обслуживание теплотрасс; строительные и ремонтные работы; сельскохозяйственные работы; спасательные работы.

Использование трактора в качестве базы обеспечивает высокую маневренность и проходимость подъемника. Подъемные работы возможно произвести в местах без автомобильных дорог, даже в зимних условиях.

Бульдозерный отвал и прочные опорные стойки, которые прикреплены к вспомогательной раме, обеспечивают устойчивое и безопасное выполнение грузоподъемных работ. Бульдозерный отвал также используется при производстве малообъемных земляных работ.

Применение тракторного прицепа с подъемником ОПТ-9195 позволяет осуществлять погрузочно-транспортные работы.



ОПТ-9195

Производитель	ОАО «Мозырский машиностроительный завод»
Грузоподъемность на выносных опорах, т, не более	2,25
на минимальном вылете стрелы	0,3
на максимальном вылете стрелы	0,12
Грузоподъемность люльки, т, не более	0,12
Грузовой момент, кН·м	49
Максимальная высота подъема крюка, м	8,9
Максимальная глубина опускания крюка, мм	1500
Вылет стрелы максимальный, м	7,8
Угол поворота стрелы в горизонтальной плоскости, не менее, град.	300 ± 10
Угол поворота стрелы в горизонтальной плоскости, с заблокированным концевым выключателем, не менее, град.	400
Скорость подъема и опускания номинального груза, м/мин., не более	8,0
Частота вращения поворотной части, об/мин., не более	1,7
Скорость транспортная, км/ч, не более	15
Масса подъемника без люльки, т, не более	6,4
Масса подъемника с люлькой, т, не более	6,6
Время полного изменения вылета стрелы, с, не менее	24
Габаритные размеры подъемника в транспортном положении, мм, не более	2400x3300x7190
Колея колес трактора, мм (расположение по отношению к трактору)	
спереди	1600 - 1700
сзади	1800

Подъемник строительный

Производитель	РУП «Могилевский завод лифтового машиностроения»	
Модель	ПМГП-1500	ПМГП-2000
Номинальная грузоподъемность, кг	1500	2000
Количество пассажиров, шт.	18	24
Номинальная скорость подъема кабины, м/с (м/мин.)	0,63 (38)	
Максимальная высота подъема, м	100	
Высота установки первой настенной опоры х шаг опор, м	9х9	
Высота свободного конца мачты, м, не более	9	
Напряжение питания, В / частота сети силовой цепи, Гц	3х400 / 50	
Количество электродвигателей в приводе, шт.	2	3
Мощность электродвигателя в приводе, кВт	11	8,5
Максимальная подводимая мощность, кВт	50	
Внутренние размеры кабины, мм	1500х3200х2300	
Размеры ограждения, мм	2800х3700х2700	

Кабина сварена из качественных стальных профилей, нижняя часть стен зашита алюминиевым листом, верхняя - ударопрочным поликарбонатом. Входные и выходные двери кабины вертикально раздвижные с электромеханическим контролем их закрытия, двери можно открыть только на остановке.

Приводное устройство размещается на каретке над крышей кабины и состоит из двух (для подъемника г/п 1500 кг) или трех (для подъемника г/п 2000 кг) редукторов, оснащенных электродвигателями с нормальнозамкнутым электромагнитным тормозом. Шестерни приводного устройства взаимодействуют с зубчатой рейкой, закрепленной на секциях мачты. В случае необходимости тормоза можно отпустить вручную.

На подъемниках установлен ловитель плавного торможения (фрикционный), приводимый в действие встроенным ограничителем скорости центробежного типа. Ограничитель скорости приводит ловитель в действие при превышении номинальной скорости движения кабины вниз в пределах 15 - 40%. Внутри ловителя установлен выключатель, разъединяющий электрическую цепь безопасности подъемника при срабатывании ловителя.

Секция мачты представляет собой четырехугольную конструкцию призматического типа высотой 1508 мм, сваренную из труб круглого сечения. Присоединительный размер по центрам труб 650х650 мм. На каждой секции закреплена зубчатая рейка. Секция имеет коррозионно стойкое покрытие горячим цинком.

Используемые в подъемнике электрические компоненты, концевые выключатели и выключатели безопасности обеспечивают безопасную и безаварийную эксплуатацию. Все выключатели имеют защиту от механических воздействий и воздействия влаги не ниже IP54.

Управление подъемником в рабочем режиме осуществляется из кабины, и передвигаться и останавливаться подъемник может только по команде обслуживающего персонала. Остановка кабины подъемника на нужной площадке осуществляется путем нажатия кнопки «Останов на следующей площадке». Управление подъемником при выполнении монтажных работ и испытании ловителя выполняется с помощью выносных пультов управления.



Техника и оборудование для производства и транспортировки бетона

Автобетоносмесители



АБС-10

Автобетоносмесители предназначены для приготовления и транспортирования бетонной смеси в различных видах строительного производства. Могут эксплуатироваться на всех видах дорог с заездами на производственные площадки, обустроенные подъездными путями.

Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»
Модель	АБС-10
Объем бетонной смеси, м ³	8 - 10
Полезная грузоподъемность по бетонной смеси, кг	24 000
Частота вращения смесительного барабана, об/мин.	0 - 12
Максимальный объем выгрузки, м ³ /мин.	1,0
Масса снаряженного автобетоносмесителя, кг	17 000
Полная масса автобетоносмесителя, кг	41 000
Двигатель дизельный	ЯМЗ-7511.10
Мощность, кВт (л.с.)	294 (400)
Внешний минимальный габаритный радиус поворота, м	11,5
Коробка передач (количество передач вперед / назад)	МЗКТ-65151 (9 / 1)
Сцепление	ЯМЗ-184
Максимальная скорость автомобиля с полной массой, км/ч	75
Шины	12,00R20



СМБ-349



СМБ-370



СМБ-372

Производитель	Могилевский автомобильный завод имени С.М. Кирова		
Модель	СМБ-349	СМБ-370	СМБ-372
Шасси	МАЗ-5337А2	МАЗ-6303А3, МАЗ-6303А5	МАЗ-6303А3, МАЗ-6303А5
Грузоподъемность, т	7	11,2	11,2
Двигатель			Д-243 (автономный)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)			59,6 (81)
Шины (технологического шасси)	12,00R20	12,00R20	12,00R20
Колесная формула	4x2	6x4	6x4
Эксплуатационная масса, кг	9000	12 800	13 300
Полная масса, кг	16 000	24 000	24 500
Максимальная скорость, км/ч	60	60	60
Высота погрузочная, мм	3500	3700	3700
Вместимость бака для воды, л	400	600	600
Объем смесительного барабана геометрический, м ³	8	10	10
Объем смесительного барабана по выходу готовой смеси геометрический, м ³	4		6



МоА3-69000

Производитель	Могилевский автомобильный завод имени С.М. Кирова
Модель	МоА3-69000
Шасси	МАЗ-6303А5
Грузоподъемность, т	11,2
Двигатель	Д-243 (автономный)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	59,6 (81)
Шины технологического шасси	12,00R20
Колесная формула	6х4
Эксплуатационная масса, кг	13 500
Полная масса, кг	24 700
Максимальная скорость, км/ч	60
Высота погрузочная, мм	3650
Вместимость бака для воды, л	600
Объем смесительного барабана геометрический, м³	12
Объем смесительного барабана по выходу готовой смеси геометрический, м³	7



СМБ-060А

Производитель	Могилевский автомобильный завод имени С.М. Кирова
Модель	СМБ-060А
Шасси	полуприцеп МАЗ-938020-1011
Грузоподъемность, т	11,5
Двигатель	Д-243 (автономный)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	59,6 (81)
Шины (технологического шасси)	11,00 R20
Эксплуатационная масса, кг	7000
Полная масса, кг	18 500
Максимальная скорость, км/ч	60
Высота погрузочная, мм	3780
Вместимость бака для воды, л	600
Объем смесительного барабана геометрический, м³	10
Объем смесительного барабана по выходу готовой смеси геометрический, м³	6

Мобильный бетонный завод МБЗ-R10



Предназначен для изготовления и ремонта дорожного полотна в аэропортах, на мостах и дорогах общего пользования, для заливки фундаментов, технологических бетонных полов и многого другого на строительных объектах.
Может эксплуатироваться на всех видах дорог.

Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»
Техническая спецификация	
Шасси	МЗКТ 700600-011
Колесная формула	8x4
Управляемые колеса	двух передних осей
Количество мест в кабине, шт.	2
Максимальная скорость, км/ч	75
Внешний минимальный габаритный радиус поворота, м	12
Полная масса автомобиля, кг	42 000
Осевые массы, кг	
передние оси автомобиля	2x8000
задние оси автомобиля	2x13 000
Двигатель дизельный	ЯМЗ-650.10 (Евро-3)
Мощность, кВт (л.с.)	303 (412)
Сцепление	FMZ-430
Коробка передач (количество передач вперед / назад)	МЗКТ (9 / 1)
Шины	315/80 R22,5
Спецификация мобильного бетонного завода Reimer R10 (The Tom Baker), устанавливаемого на шасси	
Производительность стандартного бетона, м³	8 - 10
Производительность пенобетона, м³	12
Максимальная производительность строительной смеси, м³	10
Объем готовой продукции, м³	8 - 10
Максимальная производительность, м³/ч	60
Диаметр шнека	9" (опция 12")
Вместимость цементного бункера, т	3,6
Система дозирования цемента	выгрузка цемента двойным поперечным шнеком
Вместимость резервуара для воды, л	2300 или 1700
Гидравлический насос	сдвоенный насос поршневого типа с регулируемой производительностью и компенсацией расхода
Управление, вибраторы	беспроводное, проводное (T-Bar wonder lead) и главный пульт управления электрический внутренний вибратор на центральном разделителе (по желанию установка снаружи)
Дозирование подачи	дигитальный компьютер компании Reimer (различные варианты)
Силовой агрегат	возможность привода как от внешнего силового двигателя (Donkey Engine), так и от коробки отбора мощности

Автобетононасосы

АБН-E52CS-5

Предназначен для подачи бетона на различную высоту до 52 метра на строительных объектах. Может эксплуатироваться на всех видах дорог.



Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»
Колесная формула	10х4
Управляемые колеса	двух передних осей
Количество мест в кабине, шт.	2
Максимальная скорость, км/ч	70
Внешний минимальный габаритный радиус поворота, м	12,5
Масса снаряженного автомобиля, кг	12 850
Полная масса автомобиля, кг	50 000
Осевые массы, кг	
передние оси автомобиля	2х8000
задние оси автомобиля	2х9750 1х7500
Двигатель дизельный	Mercedes-Benz OM 501 LA (Евро-4)
Мощность, кВт (л.с.)	335 (456)
Сцепление	FMZ-430
Коробка передач (количество передач вперед / назад)	Mercedes-Benz G240-16HPS (16 / 2)
Шины	315/80 R22,5

Стрела	
Количество секций и тип складывания	5-секционная, R-Z-образная схема складывания
Максимальный вылет по вертикали, м	49,5
Максимальный вылет по горизонтали, м	45,3
Глубина опускания, м	35,5
Длина концевого шланга, м	3
Диаметр подающей трубы, мм	125
Радиус поворота стрелы, град.	360
Длина каждой секции, мм	1 - 10 090; 2 - 8870; 3 - 8500; 4 - 9300; 5 - 8500
Насос	
Камера насоса	2116
Максимальная теоретическая производительность, м³/ч	160
Максимальное теоретическое давление бетона, бар	85
Приводной цилиндр (диаметр х длина), мм	80х2100
Номинальное давление, бар	350
Подающий цилиндр (диаметр х длина), мм	230х2100
Бункер	
Емкость, л	600
Максимальная крупность заполнителя, мм	40
Допустимая осадка конуса, см	8 - 25
Тип распределителя	S-образный шибер
Смеситель	Приводимый в движение двумя гидравлическими моторами

Бетоносмесители



2М-346

Бетоносмеситель 2М-346

Предназначен для приготовления бетонных смесей и строительных растворов.

Применяется:

- в технологических линиях заводов сборного железобетона;
- в технологических линиях заводов бетонных заводов;
- бетоносмесительных установках;
- как самостоятельная машина на отдельном строительном объекте, при температуре не ниже 5 °С.

Производитель	ОАО «Дзержинский экспериментально-механический завод»
Тип затвора	горизонтальный секторный с пневмоприводом
Емкость смесительного барабана, л	750
Объем готового замеса, л	500
Частота вращения смесительных валов, об/мин.	34
Число циклов работы в час, не менее	50
Крупность заполнителей, мм, не более	70
Рабочее давление воздуха, МПа	0,4 - 0,6
Установленная мощность электропривода смесительных органов, кВт	15
Габаритные размеры, мм	1900x1700x1400
Удельная масса при установленном ресурсе 6500 ч, кг/л, не более	3
Удельный расход энергии электропривода смесительных органов, кВт/л	не более 0,2
Масса, кг	2210



БГ-500 (СБ-16Б)

Бетоносмеситель гравитационный циклический БГ-500 (СБ-16Б)

Предназначен для приготовления бетонных смесей и строительных растворов.

Применяется:

- в технологических линиях заводов сборного железобетона;
- в технологических линиях бетонных заводов;
- в бетоносмесительных установках;
- как самостоятельная машина на отдельном строительном объекте, при температуре не ниже 5 °С.

Производитель	ОАО «Дзержинский экспериментально-механический завод»
Емкость смесительного барабана, л	500
Объем готового замеса, л	330
Максимальная производительность, м³/ч	10
Скорость вращения смесительного барабана, об/мин.	18
Электродвигатель механизмов вращения барабана мощность, кВт число оборотов, об/мин.	4А1004У3 4,0 1500
Угол наклона смесительного барабана, град. при загрузке и перемещении при выгрузке	17 60
Электродвигатель механизма опрокидывания барабана мощность, кВт число оборотов, об/мин. скорость подъема ковша, м/с диаметр каната, мм канатоемкость одного барабана, м	4АХ80А4У3 1,1 1500 0,24 9,7 7,5
Электродвигатель механизма подъема ковша мощность, кВт число оборотов, об/мин.	4А1326У3 5,5 1000
Габаритные размеры, мм	2550x2020x2850
Размер заполнителей, мм	70
Мин. число циклов работы в час при изготовлении бетонной смеси	30

Тракторы, строительная и дорожно-строительная техника на базе тракторов

Беларус 320.3

Трактор предназначен для выполнения различных работ в сельском хозяйстве в агрегате с навесными, полунавесными и прицепными машинами, в промышленных и на транспорте.

Отличительные особенности:

- малые габариты, позволяющие применять трактор в теплицах и небольших помещениях;
- дизель по выбросам вредных веществ соответствует экологическим требованиям ступени Tier IIIA.

Комплектация по заказу:

- переднее навесное устройство;
- передний ВОМ с хвостовиком;
- грузы балластные передние;
- каталог деталей и сборочных единиц;
- шланги сцепки;
- кронштейн с разрывными муфтами.

Производитель: РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов».



ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизель четырехтактный
Модель	«LOMBARDINI» LDW1603/B3
Мощность, кВт (л. с.)	26,5 (36,0)
Номинальная частота вращения, об./мин.	3000
Число цилиндров, шт.	3
Диаметр цилиндров/ход поршня, мм	88 x 90,4
Общий объем цилиндров, л	1,649
Максимальный крутящий момент, Н·м	92,0
Коэффициент запаса крутящего момента, %	12
Емкость топливного бака, л	32

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая, фрикционная, постоянно замкнутая
Коробка передач	механическая, ступенчатая с шестернями постоянного зацепления, с зубчатыми муфтами легкого включения, двухдиапазонная с понижающим редуктором
Число передач:	
вперед	16
назад	8
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	1,0–25,0/1,8–13,3
Задний ВОМ:	
зависимый I, об./мин.	540
зависимый II, об./мин.	1000
синхронный I, об./м пути	3,4
синхронный II, об./м пути	6,3
Главная передача	конические шестерни со спиральными зубьями
Дифференциал заднего моста	шестеренный, конический с 2 сателлитами, с механической блокировкой
Конечные передачи	одноступенчатые редукторы с цилиндрическими прямозубыми шестернями

РАЗМЕРЫ И МАССА

Общая длина, мм	3100
Ширина, мм	1550
Высота, мм	2150
База трактора, мм	1690
Колея, мм:	
по передним колесам	1260; 1410
по задним колесам	1250; 1400
Агротехнический просвет, мм	435
Наименьший радиус поворота, м	3,7
Масса эксплуатационная, кг:	
без кабины	1580
с кабиной	1720
Размеры шин (стандарт):	
передних колес	7,5L-16
задних колес	12,4L-16

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Универсальная, раздельно-агрегатная, присоединение навесных орудий с помощью пальцев к шарнирам продольных (нижних) тяг и центральной тяги.

Грузоподъемность	
на оси подвеса, кг	750
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	17
Емкость гидросистемы, л	9,0



Беларус 320.4

Трактор предназначен для выполнения различных работ в сельском хозяйстве в агрегате с навесными, полунавесными и прицепными машинами, в промышленности и на транспорте.

Отличительные особенности:

- малые габариты, позволяющие применять трактор в теплицах и небольших помещениях;
- дизель по выбросам вредных веществ соответствует экологическим требованиям ступени Tier IIIA.

Комплектация по заказу:

- переднее навесное устройство;
- передний ВОМ с хвостовиком;
- грузы балластные передние;
- каталог деталей и сборочных единиц;
- шланги сцепки;
- кронштейн с разрывными муфтами.

Производитель: РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов».

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизель четырехтактный
Модель	«LOMBARDINI» LDW1603/B3
Мощность, кВт (л. с.)	26,5 (36,0)
Номинальная частота вращения, об./мин.	3000
Число цилиндров, шт.	3
Диаметр цилиндров/ход поршня, мм	88 x 90,4
Общий объем цилиндров, л	1,649
Максимальный крутящий момент, Н·м	92,0
Коэффициент запаса крутящего момента, %	12
Емкость топливного бака, л	32

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая, фрикционная, постоянно замкнутая
Коробка передач	механическая, ступенчатая с шестернями постоянного зацепления, с зубчатыми муфтами легкого включения, двухдиапазонная с понижающим редуктором
Число передач:	
вперед	16
назад	8
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	1,0–25,0/1,8–13,3
Задний ВОМ:	
зависимый I, об./мин.	540
зависимый II, об./мин.	1000
синхронный I, об./м пути	3,4
синхронный II, об./м пути	6,3
Главная передача	конические шестерни со спиральными зубьями
Дифференциал заднего моста	шестеренный, конический с 2 сателлитами, с механической блокировкой
Конечные передачи	одноступенчатые редукторы с цилиндрическими прямозубыми шестернями

РАЗМЕРЫ И МАССА

Общая длина, мм	3100
Ширина, мм	1550
Высота, мм	2150
База трактора, мм	1690
Колея, мм:	
по передним колесам	1260; 1410
по задним колесам	1250; 1400
Агротехнический просвет, мм	435
Наименьший радиус поворота, м	3,7
Масса эксплуатационная, кг:	
без кабины	1580
с кабиной	1720
Размеры шин (стандарт):	
передних колес	7,5L-16
задних колес	12,4L-16

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Универсальная, раздельно-агрегатная, присоединение навесных орудий с помощью пальцев к шарнирам продольных (нижних) тяг и центральной тяги.

Грузоподъемность	
на оси подвеса, кг	750
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	17
Емкость гидросистемы, л	9,0

Беларус 321

Трактор предназначен для выполнения различных работ в сельском хозяйстве в агрегате с навесными, полунавесными и прицепными машинами, в промышленности и на транспорте.

Отличительные особенности:

- малые габариты, позволяющие применять трактор в теплицах и небольших помещениях;
- дизель по выбросам вредных веществ соответствует экологическим требованиям ступени Tier IIIA.

Комплектация по заказу:

- переднее навесное устройство;
- передний ВОМ с хвостовиком;
- грузы балластные передние;
- каталог деталей и сборочных единиц;
- шланги сцепки;
- кронштейн с разрывными муфтами.

Производитель: РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов».



ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизель четырехтактный
Модель	«LOMBARDINI» LDW1603/B3
Мощность, кВт (л. с.)	26,5 (36,0)
Номинальная частота вращения, об./мин.	3000
Число цилиндров, шт.	3
Диаметр цилиндров/ход поршня, мм	88 x 90,4
Общий объем цилиндров, л	1,145
Максимальный крутящий момент, Н·м	92
Коэффициент запаса крутящего момента, %	12
Емкость топливного бака, л	25

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая, фрикционная, постоянно замкнутая
Коробка передач	механическая, ступенчатая с шестернями постоянного зацепления, с зубчатыми муфтами легкого включения, двухдиапазонная с понижающим редуктором
Число передач:	
вперед	16
назад	8
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	1,0–25,0/1,83–13,37
Задний ВОМ:	
зависимый I, об./мин.	540
зависимый II, об./мин.	1000
синхронный I, об./м пути	3,4
синхронный II, об./м пути	6,3
Главная передача	конические шестерни со спиральными зубьями
Дифференциал	шестеренный, конический с 2 сателлитами, заднего моста с механической блокировкой
Конечные передачи	одноступенчатые редукторы с цилиндрическими прямозубыми шестернями

РАЗМЕРЫ И МАССА

Общая длина, мм	3100
Ширина, мм	1300
Высота, мм	2170
База трактора, мм	1690
Колея, мм:	
по передним колесам	1060; 1210
по задним колесам	1000; 1160
Агротехнический просвет, мм	435
Наименьший радиус поворота, м	3,6
Масса эксплуатационная, кг	1450
Размеры шин (стандарт):	
передних колес	7,5L-16
задних колес	12,4L-16

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Универсальная, раздельно-агрегатная, присоединение навесных орудий с помощью пальцев к шарнирам продольных (нижних) тяг и центральной тяги.

Грузоподъемность	
на оси подвеса, кг	750
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	16
Емкость гидросистемы, л	9,0



Беларус 422

Трактор предназначен для выполнения различных работ в сельском хозяйстве в агрегате с навесными, полунавесными и прицепными машинами, в промышленности и на транспорте.

Отличительные особенности:

- малые габариты, позволяющие применять трактор в теплицах и небольших помещениях;
- дизель по выбросам вредных веществ соответствует экологическим требованиям ступени Tier IIIA.

Комплектация по заказу:

- переднее навесное устройство;
- передний ВОМ с хвостовиком;
- грузы балластные передние;
- каталог деталей и сборочных единиц;
- шланги сцепки;
- тягово-сцепное устройство ТСУ-1М;
- кронштейн с разрывными муфтами.

Производитель: РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов».

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	4-тактный дизель
	с предкамерным впрыском
Модель	«LOMBARDINI» LDW 2204
Мощность, кВт (л. с.)	36,6 (49)
Номинальная частота вращения, об./мин.	3000
Число цилиндров, шт.	4
Рабочий объем, л	2,068
Максимальный крутящий момент, Н·м	135
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт·ч	329
Коэффициент запаса крутящего момента, %	15
Емкость топливного бака, л	90

РАЗМЕРЫ И МАССА

Общая длина, мм	3340
Ширина, мм	1570
Высота по кабине, мм	2220
База трактора, мм	1850
Колея, мм:	
по передним колесам	1260–1410
по задним колесам	1250–1400
Агротехнический просвет, мм	450
Наименьший радиус поворота, м	3,7
Глубина преодолеваемого брода, м	0,45
Масса эксплуатационная, кг	2180
Размеры шин:	
передних колес	210/80R16
задних колес	11,2–20

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая
Управление муфтой	механическое
Коробка передач	механическая, с муфтами легкого включения
Число передач: вперед/назад	16/8
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	1,0–31,7/1,8–16,9
Задний ВОМ:	
независимый I, об./мин.	540
независимый II, об./мин.	1000
синхронный I/II, об./м пути	3,4/6,3
Управление ВОМ	механическое
Блокировка дифференциала	механическая

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Универсальная, отдельно-агрегатная.

Грузоподъемность на оси подвеса, кг	1700
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	40
Емкость гидросистемы, л	19

Беларус 570/572*

Трактор предназначен для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, работ на транспорте.

Комплектация по заказу:

- тягово-сцепное устройство ТСУ-2 (гидрокрюк);
- совмещенное прицепное устройство (маятник и гидрокрюк);
- грузы балластные задних колес;
- грузы балластные передние;
- проставки для сдвигания задних колес.

Производитель: РУП «Минский тракторный завод».



ДВИГАТЕЛЬ

	570	572*
Тип	дизель без турбонаддува	
Модель	Д-242	Д-242С
Мощность, кВт (л. с.)	45,6 (62)	47,5 (65)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об./мин.	1800	
Число цилиндров, шт.	4	
Рабочий объем, л	4,75	
Максимальный крутящий момент, Н·м	278	287
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт·ч	229	238
Коэффициент запаса крутящего момента, %	15	
Емкость топливных баков, л	130	

РАЗМЕРЫ И МАССА

	570	572*
Общая длина, мм	4120	
Ширина, мм	1970	
Высота по кабине, мм	2780	2800
База трактора, мм	2370	2450
Колея, мм:		
по передним колесам	1350–1850	1400–2000
по задним колесам	1400–1600	1800–2100
Агротехнический просвет, мм	590	
Наименьший радиус поворота, м	3,8	4,1
Глубина преодолеваемого брода, м	0,85	
Масса эксплуатационная, кг	3770	4000
Размеры шин (стандарт):		
передних колес	7,5–20	11,2–20
задних колес	15,5R38	

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая
Коробка передач	механическая
Число передач: вперед/назад	18/4
Скорость движения, км/ч:	
вперед	1,53–28,0
назад	3,38–7,55
Задний ВОМ:	
независимый I/независимый II, об./мин.	540/1000
синхронный, об./м пути	3,4 (при 15,5R38)

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Универсальная, раздельно-агрегатная, с силовым и позиционным регулированием глубины обработки почвы.

Грузоподъемность на оси подвеса, кг	3200
Максимальное давление, МПа	20
Подача насоса, л/мин.	45
Емкость гидросистемы, л	25

* Передний ведущий мост.



Беларус 622

Трактор предназначен для выполнения различных работ в сельском хозяйстве в агрегате с навесными, полунавесными и прицепными машинами, в промышленности и на транспорте.

Отличительные особенности:

- малые габариты, позволяющие применять трактор в теплицах и небольших помещениях;
- дизель по выбросам вредных веществ соответствует экологическим требованиям ступени Tier IIIA.

Комплектация по заказу:

- переднее навесное устройство;
- передний ВОМ с хвостовиком;
- грузы балластные передние;
- каталог деталей и сборочных единиц;
- шланги сцепки;
- кронштейн с разрывными муфтами;
- тягово-сцепное устройство ТСУ-1М (маятник, гидрокрюк).

Производитель: РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов».

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	4-тактный дизель
	с предкамерным впрыском и турбонаддувом
Модель	"LOMBARDINI" LDW 2204T
Мощность, кВт (л. с.)	46 (62,5)
Номинальная частота вращения, об./мин.	3000
Число цилиндров, шт.	4
Рабочий объем, л	2,068
Максимальный крутящий момент, Н·м	174
Удельный расход топлива	
при эксплуатационной мощности, г/кВт·ч	329
Коэффициент запаса крутящего момента, %	18
Емкость топливного бака, л	90

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая
Управление муфтой	механическое
Коробка передач	механическая, с муфтами легкого включения
Число передач: вперед/назад	16/8
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	1,2–36,6/2,1–19,5
Задний ВОМ:	
независимый I, об./мин.	540
независимый II, об./мин.	1000
синхронный I, об./м пути	3,4
синхронный II, об./м пути	6,3
Управление ВОМ	механическое
Блокировка дифференциала	механическая

РАЗМЕРЫ И МАССА

Общая длина, мм	3450
Ширина, мм	1700
Высота по кабине, мм	2380
База трактора, мм	1930
Колея, мм	
по передним колесам	1390 и 1530
по задним колесам	1410, 1510, 1560, 1660, 1730, 1830
Агротехнический просвет, мм	560
Наименьший радиус поворота, м	3,9
Глубина преодолеваемого брода, м	0,6
Масса эксплуатационная, кг	2410
Размеры шин:	
передних колес	12,4L-16
задних колес	360/70R24

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Универсальная, раздельно-агрегатная.

Грузоподъемность на оси	
подвеса, кг	2800
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	40
Емкость гидросистемы, л	19

Беларус 80.1/82.1

Трактор предназначен для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, работ на транспорте.

Отличительные особенности:

- передняя ось (80.1), передний ведущий мост портального типа с коническими редукторами (82.1).

Комплектация по заказу:

- грузы балластные задних колес;
- грузы балластные передние;
- ходоуменьшитель;
- силовой регулятор ЗНУ;
- овмещенное прицепное устройство (гидрокрюк, тяговый брус, маятник);
- Проставки для сдвигания задних колес.

Производитель: РУП «Минский тракторный завод».



ДВИГАТЕЛЬ

Тип	рядный дизель без турбонаддува, четырехтактный с непосредственным впрыском топлива
Модель	Д-243
Мощность, кВт (л. с.)	60 (81)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об./мин.	2200
Число цилиндров, шт.	4
Диаметр цилиндров/ход поршня, мм	110 x 125
Рабочий объем, л	4,75
Максимальный крутящий момент, Н·м	298
Коэффициент запаса крутящего момента, %	15
Емкость топливных баков, л	130

РАЗМЕРЫ И МАССА

	80.1	82.1*
Общая длина, мм	4120	
Ширина, мм	1970	
Высота по кабине, мм	2780	2800
База трактора, мм	2370	2450
Колея, мм:		
по передним колесам	1350–1850	1430–1990
по задним колесам	1400–2100	
Агротехнический просвет, мм	645	
Наименьший радиус поворота, м	3,8	4,5
Масса эксплуатационная, кг	3770	4000
Размеры шин (стандарт):		
передних колес	9,0–20	11,2–20
задних колес	15,5R38	

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая, постоянно замкнутая
Коробка передач	9/2, механическая, ступенчатая
Редуктор	механический, удваивающий число передач
Число передач: вперед/назад	18/4
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	1,9–34,3/4,09–9,22
Задний ВОМ:	
независимый I, об./мин.	540
независимый II, об./мин.	1000
синхронный, об./м пути	3,4

Блокировка дифференциала заднего моста: с гидравлическим управлением, имеет три положения (включено принудительно; автоматически; выключено).

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Универсальная, раздельно-агрегатная; по заказу — с силовым и позиционным регулированием глубины обработки почвы.

Грузоподъемность на оси подвеса, кг	3200
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	45
Емкость гидросистемы, л	25



Беларус 920

Трактор предназначен для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, работ на транспорте.

Отличительные особенности:

- передний ведущий мост с коническими редукторами;
- синхронизированная коробка передач;
- усиленное навесное устройство.

Комплектация по заказу:

- передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами;
- грузы балластные задних колес;
- грузы балластные передние;
- тормоза, работающие в масляной ванне;
- тент-каркас кабины;
- проставки для сдвигания задних колес.

Производитель: РУП «Минский тракторный завод».

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизель четырехтактный, безнаддувный, с непосредственным впрыском топлива
Модель	Д-243
Мощность, кВт (л. с.)	60 (81)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об./мин.	2200
Число цилиндров, шт.	4
Диаметр цилиндров/ход поршня, мм	110 × 125
Рабочий объем, л	4,75
Максимальный крутящий момент, Н·м	298
Коэффициент запаса крутящего момента, %	15
Емкость топливных баков, л	130

РАЗМЕРЫ И МАССА

Общая длина, мм	3970
Ширина, мм	1970
Высота по кабине, мм	2850
База трактора, мм	2450
Колея, мм:	
по передним колесам	1450–1970
по задним колесам	1500–2100
Агротехнический просвет, мм	645
Наименьший радиус поворота, м	4,5
Масса эксплуатационная, кг	4100
Размеры шин (стандарт):	
передних колес	13,6-20
задних колес	16,9R38

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая, постоянно замкнутая
Коробка передач	7/2, механическая, синхронизированная, ступенчатая
Редуктор	синхронизированный, удваивающий число передач
Число передач: вперед/назад	14/4
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	2,55–36,6/5,36–12,07
Задний ВОМ:	
независимый I, об./мин.	540
независимый II, об./мин.	1000
синхронный, об./м пути	3,2

Блокировка дифференциала заднего моста: с гидравлическим управлением, имеет два положения (включено принудительно; выключено).

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Универсальная, раздельно-агрегатная, с силовым и позиционным регулированием глубины обработки почвы; по заказу – система смешанного регулирования.

Грузоподъемность на оси подвеса, кг	3200
с цилиндром Ц-110 (по заказу), кг	3800
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	45
Емкость гидросистемы, л	25

Беларус 1021

Трактор предназначен для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, работ на транспорте.

Отличительные особенности:

- передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими колесными редукторами, раздаточная коробка с автоматическим включением ПВМ, гидронавесная система с гидроподъемником.

Комплектация по заказу:

- ходоуменьшитель, гидроходоуменьшитель;
- грузы балластные задних колес;
- грузы балластные передние;
- двухпроводный пневмопривод тормозов прицепа.

Производитель: РУП «Минский тракторный завод».



ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизель с турбонаддувом, с непосредственным впрыском топлива
Модель	Д-245
Мощность, кВт (л. с.)	77 (105)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об./мин.	2200
Число цилиндров, шт.	4
Диаметр цилиндров/ход поршня, мм	110 x 125
Рабочий объем, л	4,75
Максимальный крутящий момент, Н·м	385
Коэффициент запаса крутящего момента, %	15
Емкость топливных баков, л	135

РАЗМЕРЫ И МАССА

Общая длина, мм	4105
Ширина, мм	2250
Высота по кабине, мм	2840
Колесная база, мм	2445
Колея, мм:	
по передним колесам	1420–2000
по задним колесам	1600–2400
Агротехнический просвет, мм	645
Наименьший радиус поворота, м	5,9
Эксплуатационная масса, кг	4635
Размеры шин:	
передних колес	360/70R24
задних колес	16,9R38

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	фрикционная, постоянно замкнутая, однодисковая, сухая
Коробка передач	синхронизированная с повышающим редуктором
Число передач: вперед/назад	14/4
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	2,6–36,6/5,5–12,4
Задний ВОМ:	
независимый I, об./мин.	540
независимый II, об./мин.	1000
синхронный, об./м пути	3,3

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Гидроподъемник, обеспечивающий силовое, позиционное и смешанное регулирование.

Грузоподъемность на оси подвеса, кг	4300
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	45
Емкость гидросистемы, л	25



Беларус 1021.4

Трактор предназначен для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, работ на транспорте.

Отличительные особенности:

- двигатель Минского моторного завода по выбору потребителя устанавливается с системой электронного управления подачи топлива «Common rail» фирмы «Bosch» или с системой механического управления подачи топлива «Merger» и топливным насосом фирмы «Motorpal»;
- передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими колесными редукторами, раздаточная коробка с автоматическим включением ПВМ, дизель по выбросам вредных веществ соответствует экологическим требованиям ступени Tier IIIA.

Комплектация по заказу:

- гидромеханическая трансмиссия (21/6);
- кондиционер;
- ходоуменьшитель, гидроходоуменьшитель;
- грузы балластные задних колес;
- дополнительное сиденье;
- комбинированный двухпроводный пневмопривод тормозов прицепа.

Производитель: РУП «Минский тракторный завод».

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизель с турбонаддувом, с непосредственным впрыском топлива, охладителем наддувочного воздуха
Модель	Д-245S3A
Мощность, кВт (л. с.)	81 (110)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об./мин.	2200
Число цилиндров, шт.	4
Диаметр цилиндров/ход поршня, мм	110 x 125
Рабочий объем, л	4,75
Максимальный крутящий момент, Н·м	430
Коэффициент запаса крутящего момента, %	25
Емкость топливных баков, л	135

РАЗМЕРЫ И МАССА

Общая длина, мм	4525
Ширина, мм	2250
Высота по кабине, мм	2840
Колесная база, мм	2445
Колея, мм:	
по передним колесам	1420–2000
по задним колесам	1600–2400
Агротехнический просвет, мм	510
Наименьший радиус поворота, м	4,5
Эксплуатационная масса без балласта, кг	4870
Размеры шин:	
передних колес	360/70R24
задних колес	16,9R38

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая
Коробка передач	механическая, синхронизированная
Число передач:	
вперед	14
назад	4
Скорость движения, км/ч:	
вперед	2,6–36,6
назад	5,5–12,4
Задний ВОМ:	
независимый I, об./мин.	540
независимый II, об./мин.	1000
синхронный, об./м пути	3,3

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Раздельно-агрегатная, с автоматическим регулированием глубины обработки почвы.

Грузоподъемность на оси подвеса, кг	4300
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	45
Емкость гидросистемы, л	25

Беларус 1221.2/1221В.2

Трактор предназначен для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, работ на транспорте.

Отличительные особенности:

- передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими конечными передачами.

Комплектация по заказу:

- коробка передач механическая, ступенчатая, синхронизированная (24/12);
- механический ходороменьшитель;
- дизель по выбросам вредных веществ соответствует экологическим требованиям ступени Tier I, реверсивный пост управления (1221В.2);
- передний ВОМ;
- переднее навесное устройство;
- шланг сцепки (2 шт.);
- правосторонняя подножка кабины;
- балласт передний общей массой до 1025 кг.

Производитель: РУП «Минский тракторный завод».



ДВИГАТЕЛЬ

Тип	рядный дизель с непосредственным впрыском и турбонаддувом
Модель	Д-260.2
Мощность, кВт (л. с.)	96 (130)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об./мин.	2100
Число цилиндров, шт.	6
Диаметр цилиндров/ход поршня, мм	110 x 125
Рабочий объем, л	7,12
Максимальный крутящий момент при 1400 об./мин., Н·м	500
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт·ч	226
Коэффициент запаса крутящего момента, %	15
Емкость топливного бака, л	140

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, двухдисковая, постоянно замкнутая
Коробка передач	механическая, синхронизированная, ступенчатая
Переключение передач	синхронизированными муфтами
Число передач: вперед/назад	16/8
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	1,54–35/2,75–16,4
Задний ВОМ:	независимый, двухскоростной, с гидромеханической системой управления
независимый I, об./мин.	540
независимый II, об./мин.	1000
синхронный, об./м пути	3,95

Блокировка дифференциала: фрикционная, автоматическая с гидроприводом, имеет 3 режима работы (выключено; автоматическое включение и выключение; включено принудительно). Задний мост с коническим дифференциалом закрытого типа и планетарной конечной передачей.

РАЗМЕРЫ И МАССА

Общая длина, мм	4500
Ширина, мм	2300
Высота по кабине, мм	2850
Колесная база, мм	2760
Колея, мм:	
по передним колесам	1540–2090
по задним колесам	1530–2150
Агротехнический просвет, мм	620
Наименьший радиус поворота, м	5,4
Эксплуатационная масса без балласта, кг	5300
Масса с передними грузами, кг	5730
Размеры шин:	
передних колес	420/70R24
задних колес	18,4R38

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Универсальная, раздельно-агрегатная, с системой автоматической регулировки глубины обработки почвы, с силовым, позиционным, смешанным и высотным способами регулирования, с гидроподъемником навесной системы.

Грузоподъемность	
на оси подвеса, кг	4300
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	51
Емкость гидросистемы, л	25



Беларус 1221.4

Трактор предназначен для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, работ на транспорте.

Отличительные особенности:

- обновленный дизайн, передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими конечными передачами, дизель по выбросам вредных веществ соответствует экологическим требованиям ступени Tier IIIA.

Комплектация по заказу:

- коробка передач механическая, ступенчатая (24/12);
- тормоза, работающие в масле;
- механический ходороменьшитель;
- переднее навесное устройство;
- передний ВОМ (с двигателем ММЗ);
- кондиционер;
- правосторонняя подножка кабины;
- балласт передний общей массой до 1025 кг.

Производитель: РУП «Минский тракторный завод».

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизель с электронной системой впрыска «Common Rail» и турбонаддувом	
Модель	Д-260.2S3A (ММЗ)	TCDD2012 2V L06 C3UT104 (DEUTZ)
Мощность, кВт (л. с.)	100 (136)	104,6 (142)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об./мин.	2100	
Число цилиндров, шт.	6	
Диаметр цилиндров/ход поршня, мм	110 x 125	101 x 126
Рабочий объем, л	7,12	6,057
Максимальный крутящий момент, Н•м	570	670
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт•ч	235	267
Коэффициент запаса крутящего момента, %	25	30
Емкость топливного бака, л	140	

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, двухдисковая, постоянно замкнутая
Коробка передач	механическая, синхронизированная, ступенчатая
Переключение передач	синхронизированными муфтами
Число передач: вперед/назад	16/8
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	1,5–35/2,75–16,4
ВОМ задний:	независимый, двухскоростной, с гидромеханической системой управления
независимый I, об./мин.	540
независимый II, об./мин.	1000
синхронный, об./м пути	3,3

Блокировка дифференциала: фрикционная, автоматическая с гидроприводом, имеет 3 режима работы (выключено; автоматическое включение и выключение; включено принудительно). Задний мост с коническим дифференциалом закрытого типа и планетарными конечными передачами.

РАЗМЕРЫ И МАССА

Общая длина, мм	4500
Ширина, мм	2300
Высота по кабине, мм	2850
Колесная база, мм	2760
Колея, мм:	
по передним колесам	1540–2090
по задним колесам	1530–2150
Агротехнический просвет, мм	620
Наименьший радиус поворота, м	5,4
Масса эксплуатационная, кг	5730
Размеры шин:	
передних колес	420/70R24
задних колес	18,4R38

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Универсальная, раздельно-агрегатная с гидроподъемником, обеспечивающим силовое, позиционное и смешанное регулирование глубины обработки почвы.

Грузоподъемность на оси подвеса, кг	4300
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	51
Емкость гидросистемы, л	25

Беларус 1523/1523В

Трактор предназначен для выполнения различных сельскохозяйственных работ общего назначения, основной и предпосевной обработки почвы, посева в составе широкозахватных и комбинированных агрегатов, уборочных работ в составе высокопроизводительных уборочных комплексов, транспортных работ.

Отличительные особенности:

- реверсивный пост управления (1523В).

Комплектация по заказу:

- передний ВОМ;
- переднее навесное устройство;
- коробка передач механическая, ступенчатая (24/12);
- кондиционер;
- балласт передний общей массой до 1025 кг;
- дополнительное сиденье;
- комплект для сдвигания передних и задних колес.

Производитель: РУП «Минский тракторный завод».



ДВИГАТЕЛЬ

Тип	рядный дизель с непосредственным впрыском и турбонаддувом
Модель	Д-260.1
Мощность, кВт (л. с.)	114 (155)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об./мин.	2100
Число цилиндров, шт.	6
Диаметр цилиндров/ход поршня, мм	110 x 125
Рабочий объем, л	7,12
Максимальный крутящий момент, Н·м	596
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт·ч	227
Коэффициент запаса крутящего момента, %	15
Емкость топливного бака, л	250

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, двухдисковая, постоянно замкнутая
Коробка передач	механическая, синхронизированная, ступенчатая
Переключение передач	синхронизированными муфтами
Число передач:	
вперед/назад	16/8
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	1,73–32,34/2,7–15,5
Задний ВОМ:	независимый, двухскоростной, с гидромеханической системой управления
независимый I, об./мин.	540
независимый II, об./мин.	1000
синхронный, об./м пути	3,8

Блокировка дифференциала: фрикционная, автоматическая с гидроприводом, имеет 3 режима работы (выключено; автоматическое включение (при повороте) и выключение; включено принудительно). Задний мост с коническим дифференциалом закрытого типа и планетарными конечными передачами.

РАЗМЕРЫ И МАССА

Общая длина, мм	4710
Ширина, мм	2250
Высота по кабине, мм	3000
Колесная база, мм	2760
Колея, мм:	
по передним колесам	1540–2115
по задним колесам	1520–2435
Агротехнический просвет, мм	620
Наименьший радиус поворота (без подтормаживания), м	5,5
Эксплуатационная масса	
с передними грузами, кг	6250
Размеры шин:	
передних колес	420/70R24
задних колес	520/70R38

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Электрогидравлическая система на базе узлов фирмы "Bosch" с системой автоматического регулирования глубины обработки почвы, с силовым, позиционным, смешанным способами регулирования.

Грузоподъемность	
на оси подвеса, кг	6500
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	55
Емкость гидросистемы, л	35



Беларус 2022В.3-17/32

Трактор используется с агрегатами, приводимыми от ВОМ при малых технологических скоростях в тяговом режиме для уничтожения древесно-кустарниковой растительности в полосах отвода железной дороги, линий электропередач и прочих местах; для добычи кускового торфа; в дорожно-ремонтных работах.

Отличительные особенности:

- дизель по выбросам вредных веществ соответствует ступени Tier II, реверсивный пост управления, кондиционер, комплект для сдвигания задних колес;
- дополнительное сиденье;
- дополнительный передний балласт массой 420 кг.

Производитель: РУП «Минский тракторный завод».

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизель с непосредственным впрыском, турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
Модель	Д-260.4S2
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	156 (212)
Номинальная частота вращения, об./мин.	2100
Число цилиндров, шт.	6
Диаметр цилиндров/ход поршня, мм	110 x 125
Рабочий объем, л	7,12
Максимальный крутящий момент, Н·м	900
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт·ч	227
Коэффициент запаса крутящего момента, %	30
Емкость топливного бака, л	357

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, двухдисковая, постоянно замкнутая, управление с гидроусилителем
Коробка передач	механическая, синхронизированная, ступенчатая, шестидиапазонная
Переключение передач	синхронизированными муфтами
Число передач:	
вперед/назад	24/12
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	1,1–24,33/1,6–11,27
Задний ВОМ:	независимый, четырехскоростной, с гидромеханической системой управления
независимый I, об./мин.	540 при 1929 или 1475 об./мин.
независимый II, об./мин.	1000 при 1909 или 1460 об./мин.

Блокировка дифференциала: кулачковый муфтой с электрогидравлическим управлением, имеет 3 режима работы (выключена; автоматическое выключение (при повороте) и включение; включена принудительно).

РАЗМЕРЫ И МАССА

Длина, мм	5230
Ширина, мм	2500
Высота, мм	3120
Колесная база, мм	2920
Колея, мм:	
по передним колесам	1640–2190 (8 значений)
по задним колесам	1800–2500
Дорожный просвет, мм	540
Наименьший радиус поворота (без подтормаживания), м	5,8
Масса эксплуатационная, кг	7320
Размеры шин:	
передних колес	420/70R24
задних колес	580/70R42

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Раздельно-агрегатная с электрогидравлической системой автоматического регулирования глубины обработки почвы фирмы «Bosch», с силовым, позиционным и смешанным способами регулирования.

Грузоподъемность	
на оси подвеса, кг	6500
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	55
Емкость гидросистемы, л	35

Беларус 3522

Трактор предназначен для выполнения энергоемких сельскохозяйственных работ в тяговом и тягово-приводном режимах в составе широкозахватных и комбинированных агрегатов, в том числе при эшелонированной навеске, на основной и предпосевной обработке почвы, при посеве зерновых и других культур, заготовке кормов, уборке корнеплодов, зерновых и технических культур; для выполнения транспортных работ, стационарных работ в строительстве и промышленности.

Отличительные особенности:

- дизель по выбросам вредных веществ соответствует ступени Tier IIIA;
- гидронавесная система с механическим управлением, комплект для сдвигания задних колес в стандартной комплектации, кондиционер, переднее навесное устройство (ПНУ), передний вал отбора мощности (ВОМ).

Комплектация по заказу:

- передние грузы;
- комплект для сдвигания передних колес.

Производитель: РУП «Минский тракторный завод».



ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизель, жидкостного охлаждения, 4-тактный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Модель	«DEUTZ» TCD 2013L 06-4L
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	261 (335)
Номинальная частота вращения, об./мин.	2200
Число цилиндров, шт.	6
Рабочий объем, л	7,142
Максимальный крутящий момент коленчатого вала, Н•м	1498
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт•ч	250
Коэффициент запаса крутящего момента, %	30
Емкость топливных баков, л	650

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, двухдисковая
Коробка передач	гидромеханическая с фрикционными муфтами
Число передач: вперед/назад	24 (36 с х/у)/12 (24 с х/у)
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	2,4 (0,34 с х/у)—40/2,7 (0,43 с х/у)—20,8
Задний ВОМ:	
независимый I, об./мин.	1000
независимый II, об./мин.	1450
Максимальная мощность ВОМ, кВт (л. с.)	219 (298)
Управление ВОМ	гидравлическое
Блокировка дифференциала	гидравлическая

РАЗМЕРЫ И МАССА

Общая длина, мм	6100
Ширина, мм	2630
Высота по кабине, мм	3350
Колесная база, мм	3000
Колея, мм:	
по передним колесам	2000 и 2150
по задним колесам	2000 и 2550
Агротехнический просвет, мм	450
Наименьший радиус поворота, м	6
Масса эксплуатационная, кг	20000
Размеры шин:	
передних колес	600/65R34
задних колес	710/70R42

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Универсальная, с электрогидравлическим 4-секционным распределителем, управляемым джойстиком.

Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	120
Емкость гидросистемы, л	100
Грузоподъемность на оси подвеса, кг	
ПНУ	5000
ЗНУ	10000

Беларус 1502

Гусеничный трактор.

Производитель: ОАО «Мозырский машиностроительный завод».



ДВИГАТЕЛЬ

Тип дизель с непосредственным впрыском, турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

Модель	Д-260.1S2 (Tier II)
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	116 (157)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об./мин.	2100
Число цилиндров, шт.	6
Диаметр цилиндров/ход поршня, мм	110 x 125
Рабочий объем, л	7,12
Максимальный крутящий момент, Н·м	647
Удельный расход топлива при полной эксплуатационной мощности, г/кВт·ч	245
Коэффициент запаса крутящего момента, % (не менее)	25
Емкость топливного бака, л	480

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, двухдисковая, постоянно замкнутая
Коробка передач	механическая, ступенчатая синхронизированная, 2-диапазонная
Число передач: вперед/назад	12/6
Скорость движения, км/ч: вперед/назад	1,3–14,3/1,8–6,7
Механизм поворота	двухпоточный дифференциального типа с гидрообъемной передачей
Управление механизмом поворота	рулевое
Задний ВОМ:	независимый, двухскоростной, с гидромеханической системой управления
независимый I, об./мин.	540
независимый II, об./мин.	1000

ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Тип	гусеничная, с гусеницами с РМШ
Ширина гусеницы, мм	500

РАЗМЕРЫ И МАССА

Масса эксплуатационная, кг	13150
База, мм	2300
Габаритные размеры, мм:	
длина	6300
ширина	2830
высота	2950
Колея, мм	1600
Дорожный просвет, мм	360
Радиус поворота, минимальный, м	2
Удельное давление на грунт, кПа	44
Глубина преодолеваемого брода, м	0,8

ОБОРУДОВАНИЕ

Тип	бульдозерное
Отвал	закреплен на раме
Длина отвала, мм	3630
Высота отвала, мм	1200
Высота подъема над землей, мм	700
Заглубление отвала, мм	560
Масса отвала, кг	1345

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Раздельно-агрегатная с разомкнутой циркуляцией и полнопоточной фильтрацией рабочей жидкости

Грузоподъемность на оси подвеса, кг	8000
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	70
Емкость гидросистемы, л	40

Беларус 92П

Базовое шасси предназначено для агрегатирования с монтируемым оборудованием различного назначения для выполнения работ в промышленности, строительстве и коммунальном хозяйстве: землеройных, экскаваторных, погрузочно-разгрузочных, по очистке дорог и пр.

Отличительные особенности:

- усиленный каркас кабины, открывающееся заднее стекло, пластиковые облицовки улучшенного дизайна, усиленный корпус муфты сцепления;
- ПВМ повышенной грузоподъемности.

Комплектация по заказу:

- накладки муфты сцепления – металлокерамические;
- реверсдуктор;
- заднее навесное устройство с гидроподъемником.

Производитель: РУП «Минский тракторный завод».



ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизель с турбонаддувом, четырех- тактный, с непосредственным впрыском топлива
Модель	Д-245.5
Мощность, кВт (л. с.)	65 (89)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об./мин.	1800
Число цилиндров, шт.	4
Диаметр цилиндров/ход поршня, мм	110 x 125
Рабочий объем, л	4,75
Максимальный крутящий момент, Н·м	396,8
Коэффициент запаса крутящего момента, %	15
Емкость топливных баков, л	130

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

Общая длина, мм	3850
Ширина, мм	1970
Высота, мм	2850
База трактора, мм	2450
Колея, мм:	
по передним колесам	1660
по задним колесам	1500–2100
Дорожный просвет, мм	465
Наименьший радиус поворота, м	4,5
Масса эксплуатационная, кг	3900
Размеры шин:	
передних колес	360/70R24
задних колес	18,4R34

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая, постоянно замкнутая
Коробка передач	9/8, механическая с реверсдуктором, управление КП однорычажное с блокировкой 9-й передачи
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	2,15–15,5/2,02–14,46
Задний ВОМ:	
независимый I, об./мин.	540
независимый II, об./мин.	1000

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Грузоподъемность ЗНУ (по заказу) на оси подвеса, кг	4000
Масляный насос	НШ-32А-3
Давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	45
Выводы гидросистемы	3 пары выводов (2 сбоку кабины, слева и справа, 1 пара выводов сзади)



Беларус 320МК

Машина уборочная Беларус 320МК предназначена для очистки улиц, площадей, дорог и тротуаров от мусора и свежевыпавшего снега, для планировки насыпного грунта и засыпки траншей и ям.

Машина состоит из базового трактора Беларус 320 и плужно-щеточного оборудования.

Отличительные особенности:

- дизель по выбросам вредных веществ соответствует экологическим требованиям ступени Tier IIIA.

Производитель: РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов».

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизель четырехтактный
Модель	«LOMBARDINI» LDW1603/B3
Мощность, кВт (л. с.)	26,5 (36,0)
Номинальная частота вращения, об./мин.	3000
Число цилиндров, шт.	3
Максимальный крутящий момент, Н·м	92
Емкость топливных баков, л	32

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая
	постоянно замкнутая
Коробка передач	механическая, ступенчатая
Число передач:	
вперед	16
назад	8
Скорость движения, км/ч:	
вперед	1,0–25,0
назад	1,83–13,37
Задний ВОМ:	
независимый I, об./мин.	540
независимый II, об./мин.	1000
синхронный I, об./м пути	3,4
синхронный II, об./м пути	6,3

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

Производительность

при очистке проезжей части	
от снега, м ² /ч, не менее	16100
Максимальная ширина захвата	
за один проход, мм:	
отвала	1800
щетки	1300
Максимальная высота убираемого	
свежевыпавшего снега	
за один проход, мм	300
Угол поворота отвала, град.	30
Угол установки щетки, град.	30
Габаритные размеры, мм:	
длина	4830
ширина	1800
высота	2320
Масса эксплуатационная, кг	2100
Частота вращения щетки	
(при 540 об./мин. ВОМ), об./мин.	260
Система пылеподавления	(по заказу)

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Тип	раздельно-агрегатная
Грузоподъемность	
на оси подвеса, кг	750
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	16
Емкость гидросистемы, л	10

Беларус 320МУП

Машина уборочно-погрузочная Беларус 320МУП предназначена для выполнения уборочных и погрузочно-разгрузочных работ, земляных работ на грунтах I и II категорий, работ по планировке площадок, засыпке ям и траншей.

Машина состоит из базового трактора Беларус 320 и закрепленных на нем погрузочного и щеточного оборудования.

Отличительные особенности:

- дизель по выбросам вредных веществ соответствует экологическим требованиям ступени Tier IIIA.

Производитель: РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов».



ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизель четырехтактный
Модель	«LOMBARDINI» LDW1603/B3
Мощность, кВт (л. с.)	26,5 (36,0)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об./мин.	3000
Число цилиндров, шт.	3
Максимальный крутящий момент, Н·м	92
Емкость топливных баков, л	32

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая, постоянно замкнутая
Коробка передач	механическая, ступенчатая
Число передач:	
вперед	16
назад	8
Скорость движения, км/ч:	
вперед	1,0–25,0
назад	1,83–13,37
Задний ВОМ:	
независимый I, об./мин.	540
независимый II, об./мин.	1000
синхронный I, об./м пути	3,4
синхронный II, об./м пути	6,3

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

Расположение погрузочного оборудования	переднее
Расположение щеточного оборудования	заднее
Номинальная грузоподъемность ковша, кг	400
Объем ковша, м³	0,25
Производительность при очистке дороги от снега, м²/ч, не менее	9030
Максимальная ширина захвата щетки, мм	1300
Угол установки щетки, град.	30
Габаритные размеры, мм:	
длина	5380
ширина	1800
высота	2300
Масса эксплуатационная, кг	2225
Частота вращения щетки (при 540 об./мин. ВОМ), об./мин.	260
Система пылеподавления	(по заказу)

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Тип	раздельно-агрегатная
Грузоподъемность на оси подвеса, кг	750
Давление жидкости, максимальное, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	16
Емкость гидросистемы, л	10



Беларус 320П04

Погрузчик фронтальный Беларус 320П04 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных работ и работ по перевозке сыпучих грузов на небольшие расстояния, работ по планировке площадок, засыпке траншей насыпным грунтом, работ по очистке дорог, тротуаров и площадей от мусора и свежевыпавшего снега.

Машина состоит из базового трактора Беларус 320 и закрепленного на нем погрузочного оборудования.

Отличительные особенности:

- дизель по выбросам вредных веществ соответствует экологическим требованиям ступени Tier IIIA.

Производитель: РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов».

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизель четырехтактный
Модель	«LOMBARDINI» LDW1603/B3
Мощность, кВт (л. с.)	26,5 (36,0)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об./мин.	3000
Число цилиндров, шт.	3
Максимальный крутящий момент, Н·м	92
Емкость топливных баков, л	32

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

Грузоподъемность, кг	400
Объем ковша, м ³	0,25
Максимальная высота разгрузки ковша, мм	2000
Максимальная рабочая глубина копания, мм	100
Масса навесного оборудования, кг	290
Габаритные размеры, мм:	
длина	4160
ширина	1500
высота	2300
Масса эксплуатационная, кг	2050

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая, постоянно замкнутая
Коробка передач	механическая, ступенчатая
Число передач:	
вперед	16
назад	8
Скорость движения, км/ч:	
вперед	1,0–25,0
назад	1,83–13,37
Задний ВОМ:	
независимый I, об./мин.	540
независимый II, об./мин.	1000
синхронный I, об./м пути	3,4
синхронный II, об./м пути	6,3

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Тип	раздельно-агрегатная
Грузоподъемность	
на оси подвеса, кг	750
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	16
Емкость гидросистемы, л	10

Беларус 82МК

Машина уборочная Беларус 82МК предназначена для очистки улиц, площадей, дорог и тротуаров с твердым покрытием от мусора и свежеснежавшего снега, для планировки рыхлого насыпного грунта и засыпки им траншей и ям.

Машина состоит из базового трактора Беларус 82.1 и плужно-щеточного оборудования.

Производитель: РУП «Сморгонский агрегатный завод».



ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизель
Модель	Д-243
Мощность, кВт (л. с.)	60 (82)
Номинальная частота вращения, об./мин.	2200
Число цилиндров, шт.	4
Максимальный крутящий момент, Н·м	260,5
Емкость топливных баков, л	130

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая, постоянно замкнутая
Коробка передач	механическая (с редуктором, удваивающим число передач)
Число передач (вперед/назад)	18/4
Скорость движения, км/ч:	
рабочая	12
допустимая транспортная	20
Задний ВОМ:	
независимый I, об./мин.	540
независимый II, об./мин.	1000
синхронный, об./м пути	3,5

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Тип	раздельно-агрегатная
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	45
Емкость гидросистемы, л	21

РАЗМЕРЫ И МАССА

Габаритные размеры, мм:

в транспортном положении:

длина	6200
ширина	2500
высота	2955

в рабочем положении:

длина	6900
ширина	2500
высота	2955

Масса эксплуатационная, кг	5260
----------------------------	------

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

Тип	плужно-щеточный, одноотвальный
Производительность при очистке проезжей части от снега, м ² /ч, не менее	21600
Максимальная ширина захвата за один проход, мм:	
отвала	2500
щетки	1730
Максимальная высота убираемого свежеснежавшего снега за один проход, мм	500
Угол поворота отвала в каждую сторону, град.	30
Угол установки щетки, град.	30



Беларус МУП-750

Машина уборочно-погрузочная Беларус МУП-750 предназначена для выполнения уборочных и погрузочно-транспортных работ, земляных работ на грунтах I и II категорий, работ по планировке площадок, засыпке ям и траншей.

Комплектация по заказу:

- отвал;
- удлинитель к отвалу;
- вилы грузовые;
- вилы сельскохозяйственные;
- ковш увеличенный;
- ковш для корнеплодов;
- ковш для снега;
- крюк монтажный.

Производитель: РУП «Сморгонский агрегатный завод».

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизель с непосредственным впрыском
Модель	Д-243
Мощность, кВт (л. с.)	60 (81)
Номинальная частота вращения, об./мин.	2200
Число цилиндров, шт.	4
Максимальный крутящий момент, Н·м	298
Емкость топливных баков, л	130

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая
Коробка передач	механическая (с редуктором, удваивающим число передач)
Число передач (вперед/назад)	18/4
Скорость движения, км/ч:	
вперед	1,9-20,4
назад	3,98-8,97
Задний ВОМ:	
независимый I, об./мин.	540
независимый II, об./мин.	1000
зависимый, об./м пути	3,4

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Тип	раздельно-агрегатная
Грузоподъемность на оси подвеса, кг	4000
Максимальное давление, МПа	20
Производительность	
насоса, л/мин.	45
Емкость гидросистемы, л	25

РАЗМЕРЫ И МАССА

Модель	МУП-750
Базовый трактор	«Беларус-82.2»
Расположение погрузочного оборудования	переднее
Расположение щеточного устройства	заднее
Номинальная грузоподъемность при максимальном вылете стрелы, кг	750
Объем основного ковша, м³	0,38
Производительность при очистке от снега, м²/ч	21600
Максимальная ширина захвата щетки, мм	1730
Габаритные размеры, мм:	
длина	7500
ширина	2200
высота	2955
Колея, мм:	
по передним колесам	1600-1650
по задним колесам	1600-2100
Дорожный просвет, мм	465
Эксплуатационная масса, кг	5460
Размеры колес:	
передних	360/70 R24
задних	18,4R34или15,5R38

Беларус ЭП-491

Экскаватор-погрузчик Беларус ЭП-491 предназначен для выполнения земляных работ на грунтах I-IV категорий (допускается применение экскаватора на мерзлых грунтах после предварительного разрыхления грунта), погрузочно-разгрузочных работ, транспортировки сыпучих материалов на небольшие расстояния, планировки площадок, засыпки траншей насыпным грунтом, уборочных работ (уборка снега, мусора и т. д.).

Машина состоит из базового шасси Беларус 92П и закрепленного на нем экскаваторного и погрузочного оборудования.

Производитель: ОАО «Мозырский машиностроительный завод».



ТИП

Двухосный, пневмоколесный, с колесной формулой 4х4, управляемыми передними колесами, передним расположением погрузочного оборудования и задним расположением экскаваторного оборудования.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	четырёхтактный дизель с турбонаддувом
Модель	Д-245.5
Мощность, кВт (л. с.)	65 (88)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об./мин.	1800
Максимальный крутящий момент, Н·м	396
Емкость топливных баков, л	130

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая
Коробка передач	механическая, ступенчатая
Число передач:	
вперед	8
назад	8
Скорость движения, км/ч:	
транспортная	20
рабочая	4

РАЗМЕРЫ И МАССА

Масса эксплуатационная, кг	7100
Габаритные размеры, мм:	
длина	6700
ширина	2350
высота	3800
Колея, мм:	
передних колес	1700
задних колес	1900
Дорожный просвет, мм	400

ОБОРУДОВАНИЕ

Экскаваторное оборудование

Управление	гидравлическое с реверсивного поста
Объем ковша, м³	0,12; 0,25; 0,3
Максимальная высота выгрузки, мм	3400
Максимальная глубина копания, мм	4350
Максимальный радиус копания, мм	5350
Смещение оси копания (вправо/влево), мм	590/590

Погрузочное оборудование

Управление	гидравлическое с основного поста
Номинальная грузоподъемность, кг	1200
Наибольшая высота выгрузки, мм	2800
Номинальная емкость ковша, м³	0,5



Беларус 1221 П11

Предназначен для погрузки сыпучих строительных грузов, лесоматериалов, укладки в скирду рулонов и копен сена, соломы, выполнения легких землеройных и планировочных работ.

Погрузчик состоит из колесного трактора Беларус 1221 и средства погрузочного универсального ПТС-1 со сменным рабочим органом. Погрузчик может быть укомплектован следующими сменными рабочими органами: ковшом основным, ковшом увеличенным, ковшом для корнеплодов, отвалом с захватом, приспособлением для скирдования сена и соломы, вилами с захватом, рулонорейферным захватом.

Управление рабочими органами и стрелой погрузчика осуществляется из кабины при помощи распределителя и гидросистемы трактора.

По заказу погрузчик может поставляться на базе трактора Беларус 1523.

Производитель: ОАО «Мозырский машиностроительный завод».

Модель	"БЕЛАРУС" 1221 П11	
Тип погрузчика:	погрузчик фронтальный сельскохозяйственный циклического действия	
Базовое шасси	трактор "БЕЛАРУС -1221"	
Рабочее оборудование	средство погрузочное ПТС-1	
Управление рабочими органами погрузчика	с помощью гидрораспределителей с ручным управлением, питание гидросистемы управления – от гидросистемы трактора	
Номинальная грузоподъемность, кг	1100	
Масса, кг:		
- эксплуатационная	6450 ± 150	
- полная	7550 ± 150	
Номинальная вместимость рабочих органов м ³ не менее:		
- ковша основного	1,1	
- ковша увеличенного	1,3	
- ковша для корнеплодов	1,3	
- отвала с захватом	0,4	
- приспособления для скирдования сена и соломы	9,0	
Ширина захвата рабочих органов, м, не менее:		
- ковша основного	2,1	
- ковша увеличенного	2,3	
- ковша для корнеплодов	2,3	
- отвала с захватом	2,0	
- приспособления для скирдования сена и соломы	2,0	

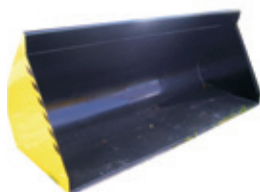
Максимальная рабочая высота, мм	5100
Максимальная высота выгрузки ковша, мм	3250
Максимальный угол выгрузки ковша, град.	55
Глубина копания, мм, не менее	100
Высота погрузки приспособлением для скирдования сена и соломы, м, не менее	5,4
Габаритные размеры погрузчика в транспортном положении с основным ковшом, мм:	
- длина	7260 ± 300
- ширина	2250 ± 100
- высота	2850 ± 50
Допустимая транспортная скорость, км/ч, не более	20
Рабочая скорость, км/ч, не более	8,0



Вилы с захватом



Вилы грузовые



Ковш увеличенный



Резчик силоса



Отвал с захватом



Приспособление для скирдования

Беларус КРД-1,5

Косилка ротационная дорожная КРД-1,5 предназначена для скашивания трав, декоративной стрижки кустарников, деревьев и др. насаждений. Используется в работе на автодорогах (обочинах, кюветах и разделительных полосах), улицах, откосах и каналах.

Для защиты оператора от случайного выброса камней на режущем аппарате установлено специальное защитное сетчатое ограждение. Стрела косилки КРД-1,5 имеет шарнирное соединение, которое служит для предохранения металлоконструкции от поломки.

Гидросистема косилки оснащена предохранительными клапанами, гидрозамками, фильтром, указателем температуры, что увеличивает срок эксплуатации.

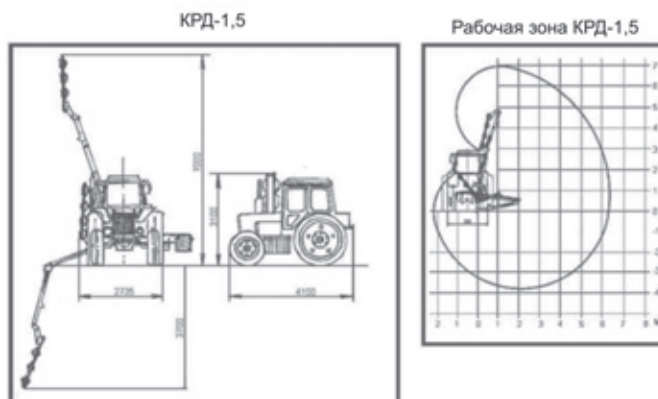
По заказу косилка КРД-1,5 может поставляться на базе трактора Беларус 82П/920.

Производитель: ОАО «Мозырский машиностроительный завод».



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (СВОЙСТВА)

Тип	навесная
Базовая машина	"Беларус" 80.1/82.1
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Производительность за час основного времени, га/ч	1,44
Максимальный вылет стрелы от оси трактора до конца рабочего органа, м	6,4
Угол заложения скашиваемого откоса, град.	0-50
Глубина опускания рабочего органа, м	3,7
Ширина захвата рабочего органа, мм, не более	1600
Ширина скашиваемых откосов, мм, не более	3500
Высота среза растений, мм	60-100
Высота обрезки декоративных и снегозащитных насаждений в горизонтальной плоскости, мм, не менее	2000
Высота обрезки деревьев, мм, не более	5300
Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм, не более	4100/2735/3100
Скорость передвижения транспортная, км/ч, не более	20
Рабочая скорость, км/ч	15
Дорожный просвет, мм, не менее	400
Колея трактора	
- по задним колесам	2000±50
- по передним колесам	1650±100
Расход топлива, кг/ч	7,3
Частота вращения ВОМ, об./мин.	1000
Частота вращения ротора, об./мин.	2000±10
Номинальное рабочее давление, МПа	16
Максимальный диаметр срезаемого кустарника, мм	40
Ширина скашиваемой полосы, мм	1600
Обслуживающий персонал, чел.	1
Гарантия, мес.	12
Окупаемость косилки, мес.	2,5-4



Аппарат режущий К-1.01.00.000 (основной рабочий орган)



Головка режущая ГР-1 (дополнительный рабочий орган)



Налажен серийный выпуск дополнительного рабочего органа — головки режущей ГР-1 (кустореж) — для срезания кустов и деревьев в горизонтальной и вертикальной плоскостях с диаметром в комле до 100 мм при скорости движения трактора в диапазоне от 0,01 до 2 км/ч. При толщине деревьев свыше 100 мм, но не более 180 мм, обрезка производится при остановленном тракторе путем кратковременного последовательного движения манипулятора. Производительность кусторежа — 1 км/ч.

Установка сменного оборудования поворотного отвала на раму позволяет производить очистку проезжей части улиц, дорог и тротуаров от снега и мусора, планировать насыпные (не слежавшиеся) грунты и засыпать траншеи, ямы.



Беларус ОПТ-9195

Подъемник монтажный специальный ОПТ-9195 на базе трактора Беларус 82.2 представляет собой устройство разнообразного эксплуатационного назначения. Типичными объектами для его использования являются: строительство городов и населенных пунктов; прокладка водопроводов и каналов; строительство мостов; прокладка телефонных и электролиний; обслуживание воздушных линий электропередач; обслуживание теплотрасс; строительные и ремонтные работы; сельскохозяйственные работы; спасательные работы.

Производитель: ОАО «Мозырский машиностроительный завод».

Грузоподъемность на выносных опорах, т, не более:	
- на минимальном вылете стрелы	2,25
- на максимальном вылете стрелы	0,3
Грузоподъемность люльки, т, не более	0,12
Грузовой момент, кН·м	49,0
Максимальная высота подъема крюка, м	8,9
Максимальная глубина опускания крюка, мм	1500
Вылет стрелы максимальный, м	7,8
Угол поворота стрелы в горизонтальной плоскости, град, не менее	300+30
Угол поворота стрелы в горизонтальной плоскости, с заблокированным концевым выключателем, град., не менее	400
Скорость подъема и опускания номинального груза, м/мин, не более	8,0
Частота вращения поворотной части, об./мин., не более	1,7
Скорость транспорта на горизонтальном участке дороги с твердым покрытием, км/ч, не более	15
Масса подъемника без люльки, т, не более	6,4
Масса подъемника с люлькой, т, не более	6,6
Время полного изменения вылета стрелы, сек., не менее	24
Габаритные размеры подъемника в транспортном положении, мм, не более:	
- ширина	2400
- высота	3300
- длина с люлькой	7190
Колея колес трактора, мм (расположение по отношению к трактору):	
- спереди	1600-1700
- сзади	1800
Давление в шинах, МПа:	
- передних колес трактора, левое/правое	0,24/0,24
- задних колес трактора, левое/правое	0,18/0,18
Количество обслуживающего персонала, чел.	1
Количество рабочих, находящихся в люльке, чел.	1

Погрузчики

Погрузчики предназначены для выполнения погрузочно-разгрузочных работ и работ по перевозке сыпучих грузов на небольшие расстояния, работ по планировке площадок, засыпке траншей насыпным грунтом.



Амкодор 320



Амкодор 332А



Амкодор 333А (ТО-18Б2)



Амкодор 342В



Амкодор 352



Амкодор 361



Амкодор 371

Производитель	ОАО «Амкодор»						
Модель	320	332А	333А (ТО-18Б2)	342В	352	361	371
Грузоподъемность, кг	2000	3400	3400	4000	5000	6000	7000
Номинальная вместимость ковша, м³	1,15	1,9	1,9	2,3	2,6	3,4	3,8
Вырывное усилие, кг	4000	10 500	10 500	11 700	14 900	17 000	17 200
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении, кг	3600	8000	7000	8000	10 000	13 000	16 500
Высота разгрузки, мм	2550	2800	2800	3070	3070	3215	315
Вылет кромки ковша, мм	800	900	900	1030	1100	1410	1350
Радиус поворота, мм	4700	5600	5600	5950	6300	7050	7130
Габаритные размеры, мм	6015	7100	7100	7240	7900	8170	8900
	2000	2500	2500	2550	2650	3090	3190
	2750	3400	3400	3450	3450	3580	3870
Эксплуатационная масса, кг	5550	10 500	10 500	11 700	13 500	20 500	21 350
Трансмиссия	гидромеханическая						
Двигатель	Д-245.43S2	А-01МКС	Д-442МСИ	Д-260.1	Д-260.9	ЯМЗ-238М2	Cummins 6СТА8.3-С260
Эксплуатационная мощность, кВт (л.с.)	62 (84)	95 (130)	95 (130)	109 (148)	132 (180)	173 (235)	по документации на двигатель не менее 191
Заправочные емкости, л		215	215	215	215	170	380



Беларус 320П04

Погрузчик фронтальный Беларус 320П04

Предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных работ и работ по перевозке сыпучих грузов на небольшие расстояния, работ по планировке площадок, засыпке траншей насыпным грунтом, работ по очистке дорог, тротуаров и площадей от мусора и свежеевыпавшего снега.

Производитель	РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов»
Грузоподъемность, кг	400
Номинальная вместимость ковша, м³	0,25
Габаритные размеры, мм	4160x1500x2300
Эксплуатационная масса, мм	2050
Конструкционная масса, кг	2150
Трансмиссия (передача вперед / назад)	механическая, 4-ступенчатая (16 / 8)
Колесная формула	4x4
Двигатель	
Эксплуатационная мощность, кВт (л.с.)	26,5 (36)
Коэффициент запаса крутящего момента	0,12

Оборудование погрузочное



ФП-0,25
ФП-0,25.1



ФП-0,75

Оборудование погрузочное предназначено для погрузки в транспортные средства сыпучих, малосыпучих и мелкодробленых материалов на строительных, сельскохозяйственных, промышленных предприятиях и в фермерских хозяйствах.

Производитель	ОАО «Завод Минскагропромаш»	
Модель	ФП-0,25 ФП-0,25.1	ФП-0,75
Агрегатирование, кл. т.с.	Беларус 320	Беларус 80/82
Грузоподъемность, кг	300	750
Вместимость ковша, м³	0,25	0,42
Ширина ковша, мм	1200	1500
Дорожный просвет, мм, не менее	300	300
Транспортная скорость км/ч, не более	20	20
Высота разгрузки ковша, мм	2300	2800
Привод подъема-опускания стрелы и привод поворота ковша	гидравлический, от гидросистемы трактора	

Экскаваторы

Погрузчик-экскаватор Амкодор 702 (ТО-49)

Предназначен для выполнения земляных работ на грунтах от I до IV категории, погрузочно-разгрузочных работ небольшого объема, транспортировки сыпучих материалов на небольшие расстояния, планировки площадок, засыпки траншей насыпным грунтом, уборочных работ.



Амкодор 702 (ТО-49)

Производитель	ОАО «Амкодор»
Базовый трактор	Беларус 82.1, Беларус 82.2
Эксплуатационная мощность, кВт (л.с.)	60 (81)
Транспортная скорость, км/ч	0 - 18
Габаритные размеры (Амкодор 702 / Амкодор 702В), мм	
длина	7630 / 6750
ширина	2500
высота	3800
Высота по крыше кабины, мм	2725
Масса эксплуатационная, кг (Амкодор 702 / Амкодор 702В)	6350 / 5985
Экскаваторное оборудование	
Тип	обратная лопата
Вместимость ковша, геометрическая / номинальная, м³	0,25 / 0,28
Глубина копания, мм	4200
Радиус копания на уровне стоянки, мм	5450
Высота выгрузки, мм	3500
Ширина ковша, мм	675
Угол поворота экскаваторного оборудования в плане, град.	170
Погрузочное оборудование	
Грузоподъемность, кг	750
Вместимость ковша, геометрическая / номинальная, м³	0,38 / 0,44
Ширина режущей кромки, мм	1600
Высота разгрузки, мм	2600
Вылет кромки ковша, мм	585
Ширина бульдозерного отвала, мм, (с / без уширителей)	2550 / 2100

Амкодор 702 (ТО-49) в базовом исполнении оснащается быстросменными основным ковшом и бульдозерным неповоротным отвалом. На экскаваторе Амкодор 702В (ТО-49.40) вместо погрузочного оборудования устанавливается несъемное бульдозерное оборудование.

Сменные рабочие органы (по заказу)	Сменные рабочие органы к экскаваторному оборудованию (по заказу)
Ковш увеличенный Ковш для снега Ковш 2-челюстной Ковш для корнеплодов Вилы грузовые Вилы сельскохозяйственные Вилы с захватом Захват челюстной Захват длиноволокнистых материалов Захват рулонов соломы Крюк монтажный	Гидромолот Ковш узкий (ширина 300 мм) Ковш активный ударного действия Ковш грейферный Захват грейферный



EW-1400

Одноковшовый пневмоколесный экскаватор EW-1400

Предназначен для разработки котлованов, траншей, карьеров в грунтах I-IV категорий, погрузки и разгрузки сыпучих материалов, разрыхленных скальных пород и мерзлых грунтов (при величине кусков не более 200 мм).

Производитель	ОАО «Кохановский экскаваторный завод»
Основные технические характеристики	
Вес экскаватора, оборудованного обратной лопатой, т	13,5
Двигатель	ММЗ Д-245.9.450
Скорость передвижения, км/ч	30
Глубина копания, м	4,89
Радиус копания на уровне стоянки, м	7,92
Высота выгрузки, м	5,72
Средняя производительность, м³/ч	97
Расход топлива, л/ч	14
Максимальный объем ковша, м³	0,8
Габаритные размеры, мм	8000x2500x3200
Дополнительное рабочее оборудование	
Экскавационный ковш	
геометрическая емкость, м³	0,4 / 0,5 / 0,63 / 0,8
ширина, м	0,75 / 0,9 / 0,9 / 1,2
масса, кг	355 / 375 / 415 / 480
Очистной ковш	
геометрическая емкость, м³	0,32 / 0,4 / 0,5 / 0,63 / 0,8
ширина, м	2,0 / 2,5 / 1,6 / 1,6 / 2,0
масса, кг	290 / 340 / 325 / 360 / 410
Решетчатый ковш	
геометрическая емкость, м³	0,4
ширина, м	2,5
масса, кг	320
Профильный ковш	
геометрическая емкость, м³	0,5
ширина, м (по верху / низу)	1,0 (0,4)
высота, м	1,1
масса, кг	350

Экскаватор ЭО-3533М

Экскаватор с телескопическим рабочим оборудованием - многоцелевая мобильная машина, смонтированная на шасси МАЗ-5337. Позволяет эффективно разрабатывать легкие, средние и тяжелые грунты (I-IV категории).



ЭО-3533М

Производитель	ОАО «Кохановский экскаваторный завод»
Тип двигателя установки	Д-243
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	57,4 (77 + 5)
Эксплуатационная масса, кг	16 000
Наибольшая скорость передвижения, км/ч	70

Экскаватор-погрузчик Беларус ЭП-491

Экскаватор-погрузчик предназначен для выполнения земляных работ на грунтах от I до IV категории, погрузочно-разгрузочных работ небольшого объема, транспортировки сыпучих материалов на небольшие расстояния, планировки площадок, засыпки траншей насыпным грунтом, уборочных работ.



Беларус ЭП-491

Производитель	ОАО «Мозырский машиностроительный завод»
Габаритные размеры в транспортном положении, мм	6760x2390x3550
Колея, мм	
передний мост	1650
задний мост	1895
Дорожный просвет, мм	380
Размеры шин	
передних колес	360/70 R24
задних колес	18,4R34
Эксплуатационная масса экскаватора-погрузчика, кг	7200
Скорость движения, км/ч	
транспортная	20
рабочая	4
Габаритная рабочая высота с максимально поднятым ковшом, мм	4420
Максимальная высота разгрузки ковша, мм	2800
Заглубление ковша, мм, не менее	100
Угол выгрузки ковша, град., не менее	55
Ширина ковша, мм	2125
Величина смещения оси копания, мм	± 590
Максимальная высота выгрузки, мм	3400
Максимальная глубина копания, мм	4350
Максимальный радиус копания, мм	5350
Угол поворота стрелы в плане, град., не менее	180
Масса ковша, кг	210
Вылет передней кромки ковша на максимальной высоте разгрузки, мм, не менее	1240
Масса погруженного песка за один цикл, кг	1150
Масса вынутого песка за один цикл, кг	570

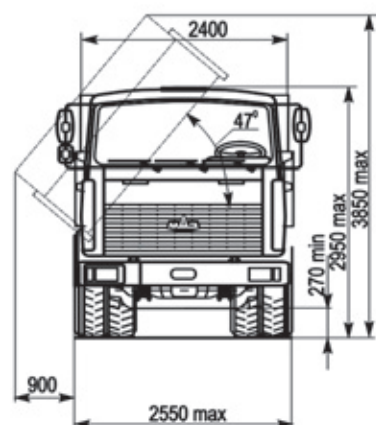
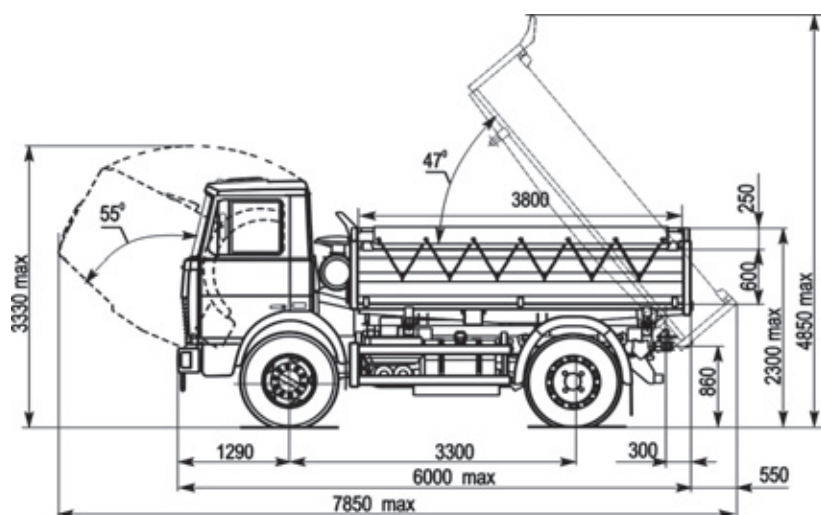
Самосвалы



МАЗ-5551 (4x2)

Автомобиль-самосвал с трехсторонней разгрузкой предназначен для перевозки различных сыпучих грузов в составе автопоезда.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	18 200
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	32 000 - 36 000
Тип разгрузки	3-х сторонняя
Распределение полной массы, кг	
на переднюю ось	6700
на задний мост	11 500
Технически допустимая грузоподъемность, кг	9700
Объем платформы, м ³	5,5
Объем топливного бака, л	200
Размер шин	12,00R20
Тип кабины	малая
Модель автомобиля	МАЗ-5551 А2
Модель двигателя	ЯМЗ-6563.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	169 (230)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-236П (5)
Модель автомобиля	МАЗ-5551А7
Модель двигателя	ММЗ-260.12Е3 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	184 (250)
Коробка передач (число передач)	КАМАЗ-152 (10)



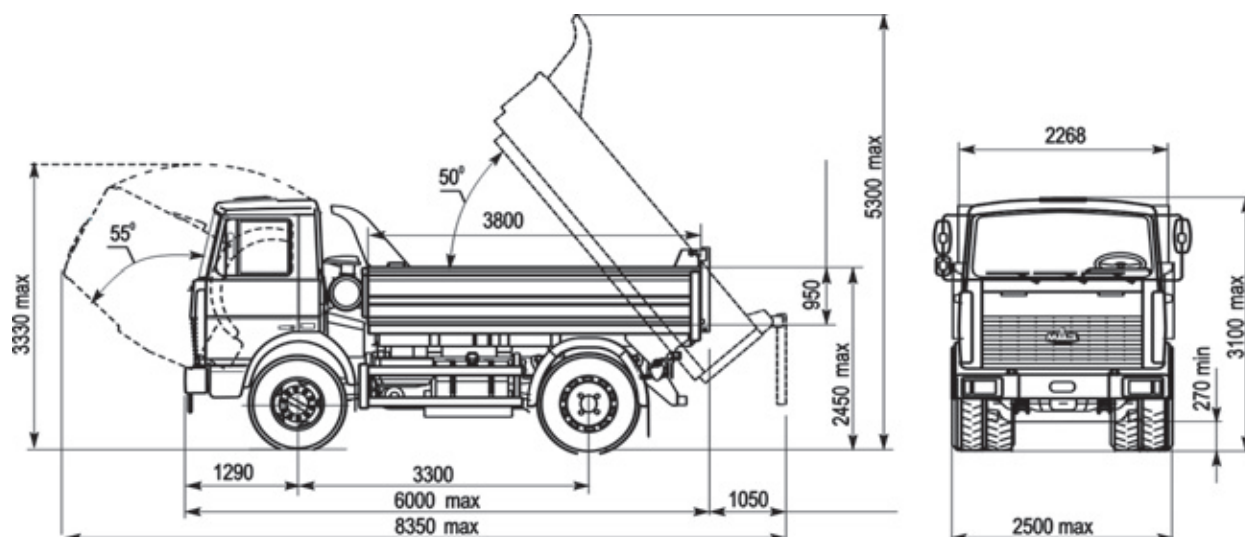
МАЗ-5551

(4x2)

Предназначены для перевозки различных сыпучих грузов.



Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	18 200
Тип разгрузки	задняя разгрузка
Распределение полной массы, кг	
на переднюю ось	6700
на задний мост	11 500
Технически допустимая грузоподъемность, кг	10 000
Объем платформы, м ³	5,4 / 8,2
Объем топливного бака, л	200
Размер шин	12,00R20
Тип кабины	малая
Модель автомобиля	МАЗ-5551 А2
Модель двигателя	ЯМЗ-6563.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	169 (230)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-236П (6)
Модель автомобиля	МАЗ-555145
Модель двигателя	ММЗ Д-260.5Е3
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	169 (230)
Коробка передач (число передач)	КАМАЗ-142 (5)



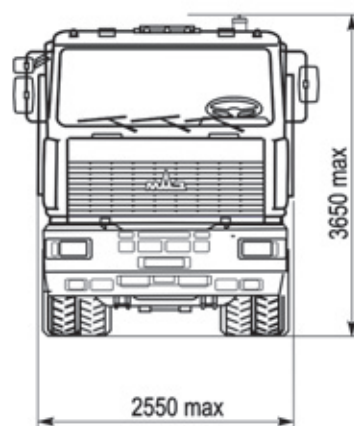
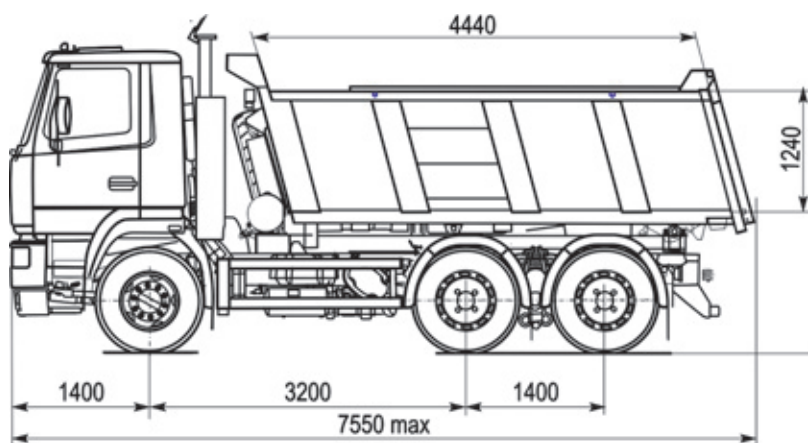
МАЗ-6501

(6x4)

Предназначен для перевозки различных сыпучих строительных и промышленных грузов.



Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	33 500
Тип разгрузки	задняя
Распределение полной массы, кг	
на переднюю ось	7500
на заднюю тележку	26 000
Технически допустимая грузоподъемность, кг	20 200 - 21 000
Объем платформы, м ³	12,5 (15,4)
Объем топливного бака, л	300
Размер шин	315/80 R22,5/12,00R20
Тип кабины	малая
Модель автомобиля	МАЗ-6501А5
Модель двигателя	ЯМЗ-6582.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	242,6 (330)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9) / 9JS135А (9) / ЯМЗ-2381-07 (8)

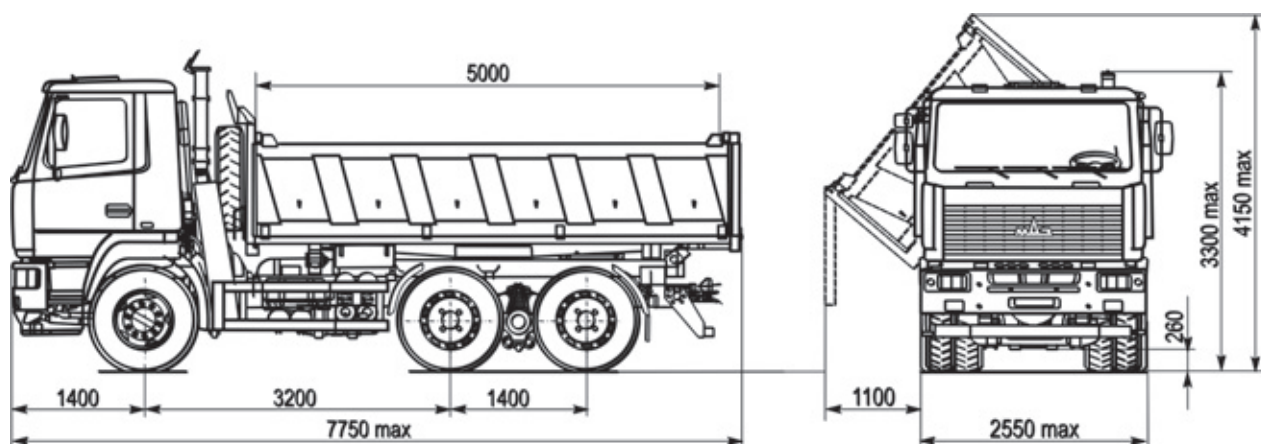


МАЗ-6501 (6х4)

Автомобиль-самосвал с трехсторонней разгрузкой предназначен для перевозки различных сыпучих грузов в составе автопоезда.



Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	33 500
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	44 000 - 60 500
Тип разгрузки	3-сторонняя
Распределение полной массы, кг	
на переднюю ось	7500
на заднюю тележку	26 000
Технически допустимая грузоподъемность, кг	20 100
Объем платформы, м³	11 (13,3)
Объем топливного бака, л	300
Размер шин	315/80 R22,5/12,00R20
Тип кабины	малая
Модель автомобиля	МАЗ-6501А8
Модель двигателя	ЯМЗ-6581.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	294 (400)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9) / 12JS200ТА (12)
Модель автомобиля	МАЗ-6501А9
Модель двигателя	ЯМЗ-650.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	303 (412)
Коробка передач (число передач)	ZF16S2225TO (16)
Модель автомобиля	МАЗ-650119
Модель двигателя	OM 501 LA, V6 (Евро-4)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	320 (435)
Коробка передач (число передач)	ZF 16S221 (16)
Модель автомобиля	МАЗ-6501 Е9
Модель двигателя	OM 501 LA, V6 (Евро-5)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	320 (435)
Коробка передач (число передач)	ZF 16S221 (16)



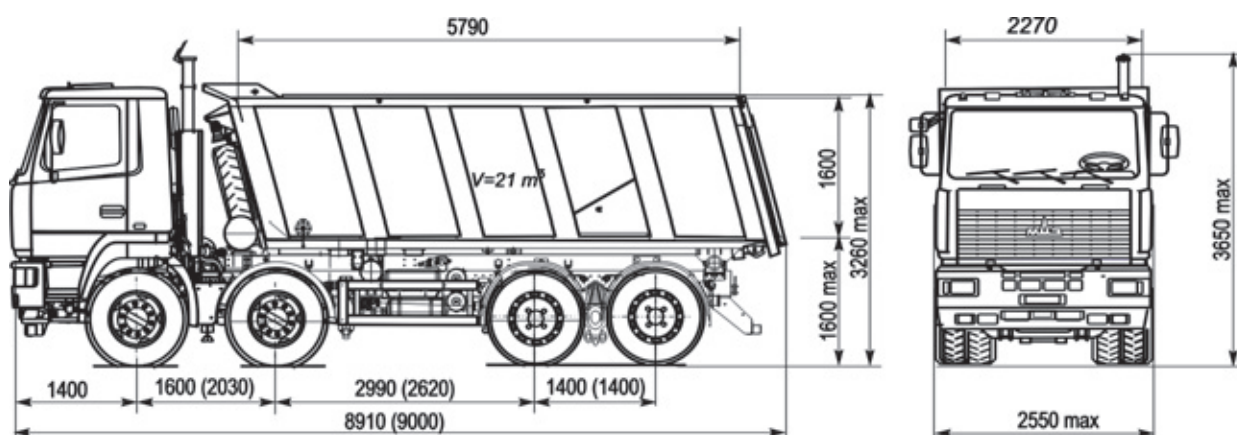


МАЗ-6516

(8x4)

Предназначен для перевозки различных сыпучих грузов.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	41 780
Тип разгрузки	задняя разгрузка
База автомобиля, мм	1600 + 2990 + 1400
Распределение полной массы, кг	
на передние оси	7500 + 7500
на заднюю тележку	26 780
Снаряженная масса автомобиля, кг	16 205
Технически допустимая грузоподъемность, кг	30 000
Объем топливного бака, л	300
Размер шин	315/80 R22,5
Тип кабины	малая
Модель автомобиля	МАЗ-6516А8
Модель двигателя	ЯМЗ-6581.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	294 (400)
Коробка передач (число передач)	12JS200ТА (12)
Модель автомобиля	МАЗ-6516А9
Модель двигателя	ЯМЗ-650.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	303 (412)
Коробка передач (число передач)	12JS200ТА (12)



Автомобиль-самосвал МоА3-75054

Предназначен для перевозки грунта на строительстве гидротехнических сооружений и железных дорог, при производстве вскрышных и рекультивационных работ в тяжелых дорожных условиях, при отсутствии подготовленных дорог, в т.ч. в условиях весенне-осенней распутицы.

Производитель	Могилевский автомобильный завод имени С.М. Кирова
Масса эксплуатационная, кг	45 000
Грузоподъемность, кг	25 000
Распределение полной массы, кг	
на передний мост	22 200
на задний мост	22 800
Вместимость кузова, м³	15,5
Колесная формула	4x4
Максимальная скорость, км/ч	50
Минимальный радиус поворота по крайней выступающей точке, м	11
Двигатель	ЯМЗ-7512.10 (Евро-2)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	264 (359)
Коробка передач	гидромеханическая, БелАЗ, 6 + 1
Подвеска мостов	пневмогидравлическая
Рулевое управление	гидравлическое, с гидравлической обратной связью
Тормоза	колодочные с пневматическим приводом
Рама	шарнирно-сочлененная
Глубина преодолеваемого брода, м	0,8
Длина, мм	7650
Шины	23,5-25



МоА3-75054



МЗКТ-651510



МЗКТ-651520-020



МЗКТ-651570



МЗКТ-651571

Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»			
Модель	МЗКТ-651510	МЗКТ-651520-020	МЗКТ-651570	МЗКТ-651571
Колесная формула	8x4	8x4	8x4	8x4
Количество мест в кабине, шт.	2	2	2	2
Максимальная скорость, км/ч	75	75	80	75
Внешний минимальный габаритный радиус поворота, м	651510-001:12,5 651651-002:11,5	12,5	12,5	11,5
Объем платформы, м³	16 - 20	18	16; 16,5; 18,5; 20	16; 16,5; 18,5; 20
Масса перевозимого груза, кг	30 000	25 000	25 000 (при скорости до 60 км/ч - до 30 000)	25 000 (при скорости до 60 км/ч - до 30 000)
Масса снаряженного автомобиля, кг	16 250	15 850	16 250	16 250
Полная масса автомобиля, кг	46 400	41 000	41 400 (46 400)	41 400 (46 400)
Допустимые осевые массы, кг				
передние оси	2x8200	2x7500	2x7700 (2x8200)	2x7700 (2x8200)
задние оси	2x15 000	2x13 000	2x13 000 (2x15 000)	2x13 000 (2x15 000)
Двигатель дизельный	ЯМЗ-7511.10	ЯМЗ-7511.10 V8	WP12460N R6	ЯМЗ-7511.10 V8
Мощность, кВт (л.с.)	294 (400)	294 (400)	338 (420)	294 (400)
Коробка передач	МЗКТ-65151 или ЯМЗ-239	ЯМЗ-239	9JS220TA+QH50	9JS220TA+QH50
Число ступеней вперед / назад	9 / 1	9 / 1	9 / 1	9 / 1
Сцепление	ЯМЗ-184	ЯМЗ-184	DSP430B9	ЯМЗ-184 или FMZ-430
Шины	12,00R-20	12,00R-20	12,00R20 (320 R 508)	12,00R20 (320 R 508)



МЗКТ-652511



МЗКТ-652700



МЗКТ-652700-200



МЗКТ-751650

Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»			
Модель	МЗКТ-652511	МЗКТ-652700	МЗКТ-652700-200	МЗКТ-751650
Колесная формула	6x6	8x8	8x8	8x8
Количество мест в кабине (спальных), шт.	2	2	2	2 (2)
Максимальная скорость, км/ч	75	80	85	70
Внешний минимальный габаритный радиус поворота, м	14	13,5	14	15
Объем платформы, м³	12	14; 20	18,5; 20	16,5
Масса перевозимого груза, кг	19 500	27 000	27 000	24 500
Масса снаряженного автомобиля, кг	17 350	21 000	19 000	22 350
Полная масса автомобиля, кг	37 000	48 000	46 000	47 000
Допустимые осевые массы, кг				
передние оси	11 000	2x10 500	2x10 000	2x11 000
задние оси	2x13 000	2x13 500	2x13 000	2x12 500
Двигатель дизельный	ЯМЗ-7511.10 V8	ЯМЗ-7511.10	ЯМЗ-7511.10 или MTU-OM 501 LA	ЯМЗ-8424.10
Мощность, кВт (л.с.)	294 (400)	294 (400)	294 (400) или 315 (428)	309 (420)
Коробка передач	МЗКТ-65151	МЗКТ-65151	МЗКТ-65151 или G 240-16HPS	ЯМЗ-202-04
Число ступеней вперед / назад	9 / 1	9 / 1	9 / 1	9 / 1
Раздаточная коробка		1-скоростная	2-скоростная	2-скоростная
Сцепление	ЯМЗ-184	ЯМЗ-184	ЯМЗ-184 или FMZ-430	ЯМЗ-151-10
Шины	16,00R-20	16,00R-20	16,00R20	1500x600-635

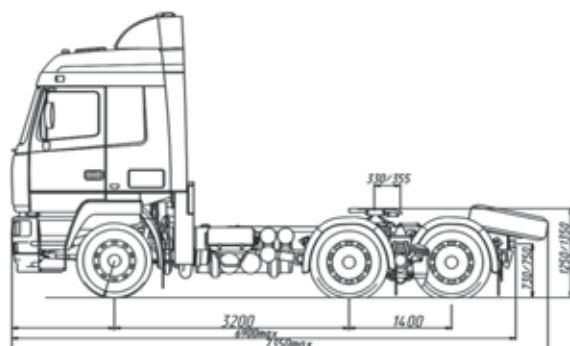
Седельные тягачи

МАЗ-6430 (6х4)

Предназначены для перевозки различных грузов в составе автопоезда.



Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	44 000 / 52 000 / 65 000
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	26 100 / 30 300 / 33 250
Распределение полной массы, кг	
на передний мост	7100 / 7300 / 7250
на заднюю тележку	19 000 / 23 000 / 26 000
Допустимая нагрузка на ССУ, кг	15 900 / 20 000 / 22 900
Высота ССУ, мм	1250 / 1350 / 13 080
Задняя подвеска	пневматическая или рессорная
Объем топливного бака, л	500
Размер шин	315/80R22,5 295/80 R22,5
Тип кабины	большая
Модель автомобиля	МАЗ-6430А8
Модель двигателя	ЯМЗ-6581.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	294 (400)
Коробка передач (число передач)	ZF 16S1650 (16) / 16JS200TA (16)
Модель автомобиля	МАЗ-6430А9
Модель двигателя	ЯМЗ-650.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	303 (412)
Коробка передач (число передач)	ZF 16S1650 (16) / 16JS200TA (16)
Модель автомобиля	МАЗ-643018
Модель двигателя	Daimler Chrysler Om501 LA..V6 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	320 (435)
Коробка передач (число передач)	ZF16S221 (16)



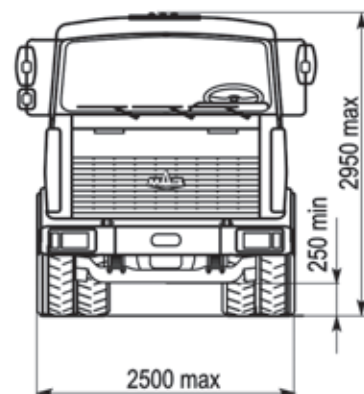
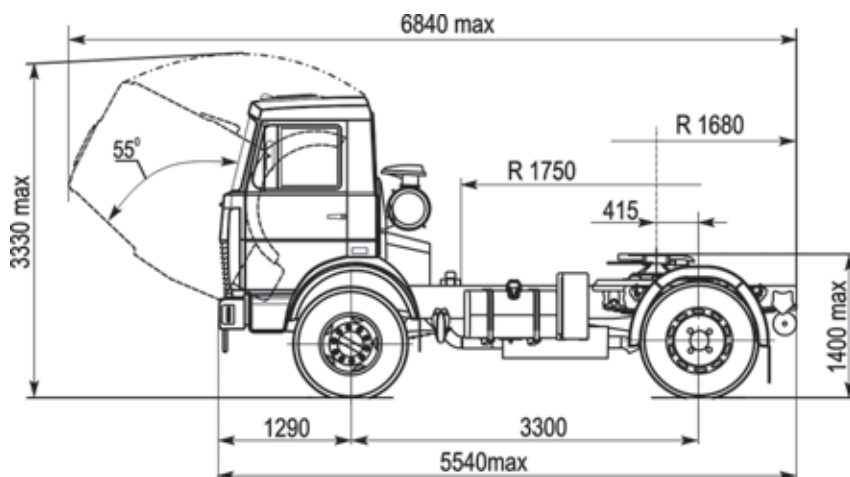


МАЗ-5433

(4x2)

Предназначен для перевозки различных грузов в составе автопоезда.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Модель	МАЗ-5433А2
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	25 350
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	15 350
Распределение полной массы, кг	
на передний мост	5350
на задний мост	10 000
Допустимая нагрузка на ССУ, кг	8500
Высота ССУ, мм	1400
Задняя подвеска	рессорная
Объем топливного бака, л	200
Размер шин	11,00R20/12,00R20
Тип кабины	малая
Модель двигателя	ЯМЗ-6563.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	169 (230)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-2361 (5)
Дополнительное оборудование	гидроотбор

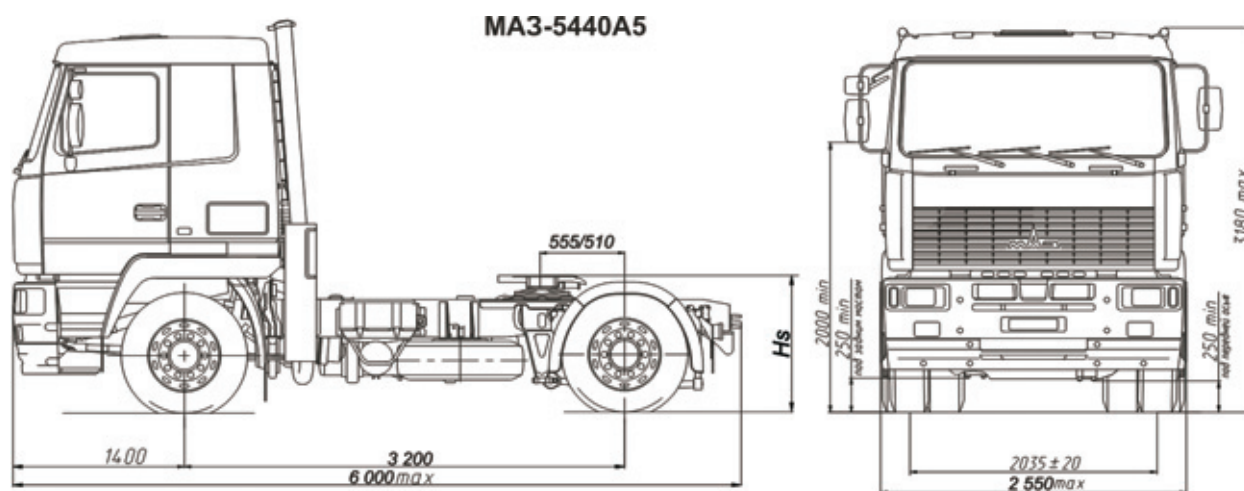


МАЗ-5440 (4х2)

Предназначен для перевозки различных строительных грузов в составе автопоезда.



Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Модель	МАЗ-5440А5
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	44 000
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	18 650
Распределение полной массы, кг	
на передний мост	7150
на задний мост	11 500
Допустимая нагрузка на ССУ, кг	10 600
Высота ССУ, мм	1150 / 1250 / 1350 / 1270 / 1290
Задняя подвеска	пневматическая или рессорная
Объем топливного бака, л	500
Размер шин	315/80R22,5; 315/70R22,5
Тип кабины	большая с низкой крышей
Модель двигателя	ЯМЗ-6582.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	242,6 (330)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9) / 9JS135A (9)



Седельные тягачи МЗКТ



МЗКТ-692374



МЗКТ-740100



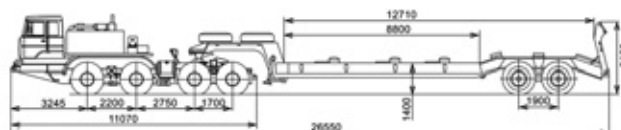
МЗКТ-741710



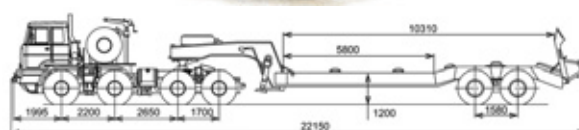
МЗКТ-741730

Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»			
Модель	МЗКТ-692374	МЗКТ-740100	МЗКТ-741710	МЗКТ-741730
Колесная формула	8x4	8x8	6x6	6x6
Количество мест в кабине (спальных), шт.	2 (2)	2 (2)	2	2
Внешний минимальный габаритный радиус поворота тягача, м	10,5	12,5		
Максимальная скорость, км/ч	65	80	58	75
Весовые характеристики				
Нагрузка на седло, кг	27 000	27 000	22 000	21 000
Масса снаряженного тягача, кг	12 850	16 650	13 850	14 200
Полная масса тягача, кг	40 000	43 800	36 000	35 350
передние оси	2x7000	2x9300	10 000	9350
задние оси	2x13 000	2x12 600	2x13 000	2x13 000
Технически допустимая буксируемая масса, кг	75 000	60 150	70 000	55 650
Двигатель дизельный	ЯМЗ-7511.10 V8	ЯМЗ-7511	ЯМЗ-7511.10	ЯМЗ-7511.10
Мощность, кВт (л.с.)	294 (400)	294 (400)	294 (400)	294 (400)
Сцепление	ЯМЗ-184	ЯМЗ-184	ЯМЗ-184	ЯМЗ-184
Коробка передач	МЗКТ-65151	МЗКТ-65151	ЯМЗ-239	МЗКТ-65151
Число ступеней вперед / назад	9 / 1	9 / 1	9 / 1	9 / 1
Раздаточная коробка		1 или 2-скоростная	1-скоростная	1-скоростная
Диаметр сцепного шкворня, мм	JOST 89 (3 1/2")	89 (3 S"), 50,8 (2"), 100	89	50,8
Шины	12,00R20 У4	16,00R20	525/65R20,5 XS TL	16,00R20

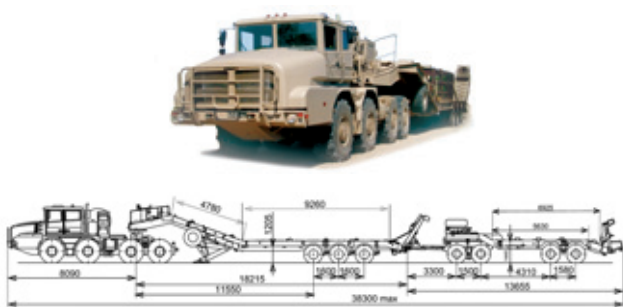
Автопоезда-тяжеловозы большой грузоподъемности



МЗКТ 741310 с полуприцепом 998670



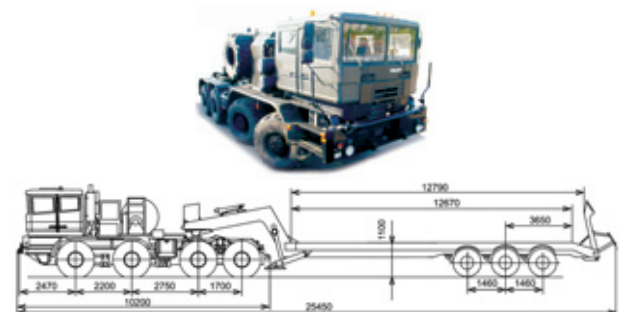
МЗКТ 742900 с полуприцепом 937800



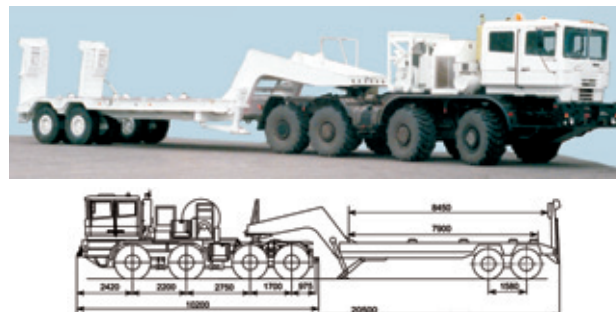
МЗКТ 741350 с полуприцепом 999420 и прицепом 837210-011



МЗКТ 742952 с полуприцепом 937830



МЗКТ 742953 с полуприцепом 999430



МЗКТ 742960 с полуприцепом 937820-011

Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»					
Модель	741310 с полуприцепом 998670	742900 с полуприцепом 937800	741350 с полуприцепом 999420 и прицепом 837210-011	742952 с полуприцепом 937830	742953 с полуприцепом 999430	742960 с полуприцепом 937820-011
Колесная формула	8x8	8x8	8x8	8x8	8x8	8x8
Количество мест в кабине (спальных), шт.	2 (2)	2 (2)	9 (2)	2 (2)	7 (2)	7 (2)
Максимальная скорость, км/ч	55	70	82			72
Максимальная скорость автопоезда полной массой, км/ч	50	55		62	62	
Внешний минимальный габаритный радиус поворота тягача, м	16	15	15	15	15	15
Весовые характеристики						
Нагрузка на седло, кг	30 000	23 000	26 000	23 000	27 000	26 000
Масса перевозимого груза, кг	70 000	49 000	70 000 + 60 000	48 000	70 000	60 000
Полная масса автопоезда, кг	124 000	88 050	205 400	95 000	124 100	105 700
Допустимая осевая масса, кг						
тягача	15 800	12 500		12 650		15 500
передние оси			2x12 350		2x12 200	
задние оси			2x15 600		2x15 150	
полуприцепа		22 000	23 500	23 000	23 400	26 000
прицепа	35 000					
передние оси			2x13 200			
задние оси			2x26 350			
Технически допустимая буксируемая масса, кг	76 000	78 950	175 725		96 000	
Двигатель дизельный	TM3-8401.10-24	TM3-8424.10-03 / 8424.10	Deutz TCD 2015 V08	Daimler OM 502LA	Daimler OM 444 LA	Deutz BF8M1015C
Мощность, кВт (л.с.)	478 (650)	345,5 (470); 312,5	560 (760)	400 (544)	500 (680)	400 (544)
Коробка передач		ЯМЗ-202-04				
Гидромеханическая паредача	МЗКТ		Allison M 6610 AR	Allison HD4560PR	Allison M6600PR	Allison HD4560PR
Число ступеней вперед / назад	4 / 2	9 / 1	6 / 2	6 / 1	6 / 2	5 или 6 / 1
Раздаточная коробка	2-скоростная, с блокируемым межтележечным дифференциалом					
Шины тягача с регулируемым давлением воздуха	1600x 600-685	1500x 600-635	Michelin 23,5 R25 XLB TL	Michelin 25/65 R25XRB	Michelin 25/65 R25 XRB TL	Michelin 23,5 R25 XLB TL
Шины полуприцепа	18,00-25	16,00-20	Michelin 525/65 R20,5 XS TL	Michelin 16,00R20 XZL	285/60 R22,5	Michelin 16,00 R20 XZL TL
Шины прицепа						
Габаритные размеры, мм						
ширина тягача (по полуприцепу)	3070 (3660)	(3280)	3070 (3660)	3070 (3800)		(3800)
высота	3670		3670	3950		

Прицепная техника

Полуприцепы

Полуприцепы МЗКТ предназначены для перевозки тяжелой техники и крупногабаритных неделимых грузов в составе автопоездов.



МЗКТ-620110



МЗКТ-999450



МЗКТ-999451

Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»		
Модель	МЗКТ-620110	МЗКТ-999450	МЗКТ-999451
Масса перевозимого груза, кг	24 000	70 500	64 000
Снаряженная масса, кг	10 000	22 500	18 000
Полная масса, кг	34 000	93 000	82 000
Нагрузка на седло, кг	10 000	27 000	27 000
Допустимая осевая масса, кг	24 000	6x11 000	5x11 000
Шины	235/75R17,5	235/75R17,5	235/75R17,5
Погрузочная высота, мм	950	950	950
Рама	лонжеронного типа, рифленый листовой настил рамы с деревянными съемными планками из твердых пород, пневмоподвеска /BPW/	лонжеронного типа, уширители платформы до 3000 мм, пневмоподвеска /BPW/, последние 4 оси с принудительным управлением, механизм подъема трапов пружинного типа	лонжеронного типа, уширители платформы до 3000 мм, пневмоподвеска /BPW/, последние 3 оси с принудительным управлением, механизм подъема трапов пружинного типа
Диаметр сцепного шкворня	2"	88,9 или 100 мм	
Основной тягач	МЗКТ-690610-011	МЗКТ-692374	МЗКТ-7401

Полуприцеп-панелевоз МА3-998500

Предназначен для транспортировки различных железобетонных панелей в составе автопоезда.



МА3-998500

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Допустимая масса перевозимого груза, кг	31 000
Допустимая масса снаряженного прицепа, кг	8000
Полная масса прицепа, кг	55 000
Количество колес, шт.	8 + 1
Размер шин	11,00R20 или 12,00R20

Автомобильный полуприцеп-самосвал МАЗ-950600-020

Предназначен для перевозки различных грузов в составе автопоезда с седельным тягачом, на который установлено гидрооборудование.



МАЗ-950600-020

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Допустимая масса перевозимого груза, кг	26 000
Допустимая масса снаряженного прицепа, кг	8500
Допустимая масса прицепа, кг	34 500
Допустимая нагрузка на седло, кг	14 500
Допустимая масса на тележку, кг	18 000
Объем платформы, м ³	16,42
Подвеска	рессорно-балансирная
Количество колес, шт.	8 + 1
Размер шин	12,00R20
Угол подъема платформы, град.	50

Платформа цельнометаллическая, сварная с ровным полом, с разгрузкой через автоматически открывающийся задний борт с верхней навеской.

Комплектации:

МАЗ-950600-010, 011, 012, 015, 016, 017* - без АБС;

МАЗ-950600-020, 021, 022, 025, 026, 027 - с АБС;

МАЗ-950600-011, 012, 016, 017, 021, 022, 026, 027 - с тентом;

МАЗ-950600-015, 016, 017, 025, 026, 027 - с гидроцилиндром;

МАЗ-950600-011, 016, 021, 026 - без ЗЗУ.

* При поставке в страны, где установка АБС не обязательна.

Автомобильный полуприцеп-тяжеловоз МАЗ-937900-010

Предназначен для перевозки строительной техники.



МАЗ-937900-010

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Допустимая масса перевозимого груза, кг	42 000
Допустимая масса снаряженного прицепа, кг	13 000
Полная масса полуприцепа, кг	55 000
Допустимая нагрузка на седло, кг	17 000
Допустимая масса на тележку, кг	38 000
Длина платформы, мм	7450
Ширина платформы, мм	2500
Высота платформы, мм	3400
Подвеска	рессорно-балансирная
Размер шин	11,00R20
Количество колес, шт.	12 + 2

Полуприцепы самосвальные

Предназначены для транспортировки различных грузов.



ПСТБ-6



ПСТБ-12

Производитель	ОАО «Бобруйскагромаш»	
Модель	ПСТБ-6	ПСТБ-12
Грузоподъемность, т	6,5	12,0
Вместимость кузова, м³	7,5	15,0
Максимальная транспортная скорость, км/ч	25	25
Габаритные размеры, м	5,5х2,5х2,27	7,5х2,5х2,75
Масса, т	2,44	4,5
Трактор, кл. т.с.	1,4	2,0
Разгрузка кузова	на 3 стороны	на боковые стороны

Полуприцеп тракторный универсальный ПТУ-4

Предназначен для транспортировки различных строительных и сельскохозяйственных грузов.



ПТУ-4

Производитель	ОАО «Бобруйсксельмаш»
Модель	ПТУ-4
Грузоподъемность, т	4
Вместимость кузова, м³	3,1 + 0,15
Погрузочная высота по полу платформы, мм	1060
Габаритные размеры, м	4650х2150х1560
Масса, т	1750
Трактор, кл. т.с.	0,9 - 1,4
Разгрузка кузова	на 3 стороны

Прицепы



МАЗ-856102-010



МАЗ-857100-010; -02



МАЗ-857100-4012

Прицепы-самосвалы МАЗ с двухсторонней боковой разгрузкой предназначены для перевозки различных грузов.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»		
Модель	МАЗ-856102-010	МАЗ-857100-010; -024	МАЗ-857100-4012
Допустимая масса перевозимого груза, кг	21 000	10 600	10 000
Допустимая масса снаряженного прицепа, кг	9000	4400	5000
Допустимая масса прицепа полная, кг	30 000	15 000	15 000
Распределение допустимой массы, кг			
на переднюю ось	10 000	7500	7500
на заднюю первую ось	10 000		
на заднюю вторую ось	10 000	7500	7500
Внутренние размеры платформы, мм	6660x2320x1450	4340x2400x600 (850 - с надставными бортами)	4340x2400x1400
Объем платформы, м ³	22	6,2 (8,8 - с надставными бортами)	14,5
Подвеска	рессорная	рессорная	рессорная
Платформа и кузов	с боковой разгрузкой и тентом	стальная; механизм опрокидывания платформы гидравлический с приводом от гидростистемы автомобиля	боковые борта створчатого типа из 2-х частей с нижней и верхней навеской
Вид буксирного приспособления	сцепная петля под «безазорную сцепку»	безазорная сцепка	безазорная сцепка

Прицеп самосвальный ПСТБ-17

Предназначен для транспортировки различных грузов с выгрузкой на боковые стороны.



ПСТБ-17

Производитель	ОАО «Бобруйскагромаш»
Модель	ПСТБ-17
Грузоподъемность, т	17
Транспортная скорость, км/ч	25
Габаритные размеры, м	10,0x2,5x2,75
Масса прицепа, кг	6350
Агрегатирование, кл. т.с.	5

Техника для строительства и ремонта дорог

Автогудронаторы



АРБ-7



АРБ-8

Автогудронаторы предназначены для транспортировки битумных материалов (имеющих температуру вспышки не ниже 220 °С) в жидком состоянии с температурой от + 60 до + 200 °С и битумных эмульсий (имеющих температуру вскипания + 96 °С) от места их производства или хранения к местам потребления и распределения их по ширине дорожного покрытия при строительстве и ремонте автомобильных дорог.

Производитель	Филиал Опытнo-механический завод ОАО «Дорстройиндустрия»	
Модель	АРБ-7	АРБ-8
Вместимость цистерны, м³ (л)	7 (7000)	7 (7000)
Способ заполнения цистерны	заправочными средствами через заливной люк или собственным насосом через боковой приемный патрубок	заправочными средствами через заливной люк или собственным насосом через боковой приемный патрубок
Опорожнение	слив самотеком или принудительно битумным насосом	слив самотеком или принудительно битумным насосом
Габаритные размеры, мм	8500х2500х3300	8200х2500х4000
Привод битумного насоса	гидравлический	дизельным двигателем
Способ подогрева битумных материалов до рабочей температуры	стационарными горелками	автоматической горелкой
Масса автогудронатора, кг снаряженная полная	9000 16 000	9500 18 000

Битумовоз

Полуприцеп-битумовоз ПЦБ-20 / ПЦБ-12

Предназначен для перевозки битумных материалов в жидком состоянии с температурой от + 160 до + 200 °С от мест его производства на базы потребителя, а также к месту ведения работ по автомобильным дорогам.



ПЦБ-20
ПЦБ-12

Производитель	Филиал Опытнo-механический завод ОАО «Дорстройиндустрия»	
Модель	ПЦБ-20	ПЦБ-12
Вместимость цистерны, м³ (л)	20 (20 000)	12 (12 000)
Габаритные размеры, мм	12 300x2500x3200	9800x2500x3200
Масса битумовоза, кг, не более снаряженная полная	11 500 32 500	6800 18 800
Полный срок службы, лет, не менее	7	7
Заполнение цистерны	заправочными средствами через заливной люк или собственным насосом через боковой приемный патрубок	
Опорожнение цистерны	слив самотеком или принудительно битумным насосом	
Привод битумного насоса	гидравлический	
Подогрев битумных материалов до рабочей температуры	стационарными горелками	
Дополнительно предусмотрена установка принудительного слива (битумный насос с гидравлическим приводом, распределительная гребенка с механизмом подъема)		

Катки



Амкодор 6622



Амкодор 6223

Катки предназначены для уплотнения асфальтобетонных покрытий и оснований различных типов, в том числе щебеночных, гравийных, шлаковых при строительстве и ремонте автомобильных дорог, аэродромов, промышленных площадок. Каток изготавливается для использования в диапазоне температур окружающего воздуха от + 5 до + 40 °С.

Производитель	ОАО «Амкодор»	
Модель	Амкодор 6622	Амкодор 6223
Двигатель	Д-243	Д-120
Мощность эксплуатационная, кВт (л.с.)	60 (81) при 2200 об/мин.	8 (25) при 1800 об/мин.
Рабочий орган	гладкий вибровалец	гладкий вибровалец
Число валцов	2	2
Диаметр вальца, мм	1100	700
Ширина вальца, мм	1600	1260
Ширина уплотняемой полосы при смещении валцов, мм	2500	2500
Вынуждающая сила (на каждом вальце), кг	4600	1800
Частота, Гц	30	40
Амплитуда, мм	0,2	0,24
Подача воды	самотекот с электроуправляемыми запорными вентилями	принудительная с механически управляемыми запорными вентилями
Количество скребков, шт.	по 2 на каждый валец	по 2 на каждый валец
Рулевое управление	два поворотных вальца с независимым управлением и визуальным индикатором положения вальца	шарнирно-сочлененная рама с гидравлическим приводом, с гидравлической обратной связью
Привод	гидрообъемный	гидрообъемный
Наименьший радиус поворота, мм	5500	4200
Гидросистема хода	гидрообъемная	гидрообъемная
Гидросистема привода вибраторов	гидрообъемная	гидрообъемная
Подача насоса, л/мин.	186	14
Давление настройки предохранительных клапанов, МПа	32	16
Стояночная тормозная система	многодисковый, постоянно замкнутый тормозной механизм в масле, с гидравлическим растормаживанием, встроенный в гидромотор хода	многодисковый, постоянно замкнутый тормозной механизм в масле, с гидравлическим растормаживанием, встроенный в гидромотор хода
Топливный бак, л	200	30
Масса эксплуатационная, кг	10 000	2700



Амкодор 6712



Амкодор 6811

Производитель	ОАО «Амкодор»	
Модель	Амкодор 6712	Амкодор 6811
Двигатель	Д-245	Д-245
Мощность эксплуатационная, кВт (л.с.)	73,5 (100) при 2200 об/мин.	73,5 (100) при 2200 об/мин.
Задние шины	21,3 - 24	21,3 - 24
Рабочий орган	гладкий вибровалец	
Число вальцев	1	1
Диаметр вальца, мм	1500	1500
Ширина вальца, мм	2100	2100
Вынуждающая сила (на каждом вальце), кг	14 000	14 000
Частота, Гц	30	30
Амплитуда, мм	1,2	1,2
Рулевое управление	шарнирно-сочлененная рама с гидравлическим приводом	
Гидросистема хода	гидрообъемная	гидрообъемная
Подача насоса, л/мин.	186	186
Давление настройки предохранительных клапанов, МПа	32	32
Подача насоса, л/мин.	110	110
Рабочая тормозная система	замкнутый контур гидрообъемной системы хода	
Топливный бак, л	140	140
Масса эксплуатационная, кг	12 000	16 000

Производитель	ОАО «Амкодор»
Модель	Амкодор 6631
Двигатель	Д-243
Эксплуатационная мощность, кВт (л.с.)	60 (81)
Ширина вальца, мм	1680
Ширина уплотняемой полосы, мм	1680
Вынуждающая сила (на каждом вальце), кг	7000 / 6000
Частота, Гц	40 / 50
Амплитуда, мм	0,6 / 0,3
Транспортная скорость, км/ч	0 - 13
Эксплуатационная масса, кг	9200
Габаритные размеры, мм	4100x2200x3315



Амкодор 6631

Каток самоходный МоАЗ-64428-9890

Предназначен для послойного уплотнения грунтов, гравийно-щебеночных и стабилизированных материалов при сооружении насыпей, плотин, дамб, аэродромных площадок, оснований и покрытий автомобильных дорог и других сооружений.



МоАЗ-64428-9890

Производитель	Могилевский автомобильный завод имени С.М. Кирова
Базовый тягач	МоАЗ-6442
Двигатель	ЯМЗ-238АМ2
Мощность двигателя, кВт	165,4
Масса катка (без тягача), кг	
с балластом	30 000
без балласта	8000
Масса полная катка (с тягачом), кг	40 500
Распределение полной массы по осям, кг	
на ось тягача	15 500
на ось катка	25 000
Наименьший радиус поворота в обе стороны, м	7
Ширина уплотняемой полосы, м	2,6
Максимальная глубина уплотняемого слоя, мм	350
Шины тягача	21,00-28
Шины катка	14,00-20
Число колес катка, шт	5
Скорость движения, км/ч	20
Габариты, мм	9625x3050x3365

Каток дорожный самоходный ВГ-12-3

Предназначен для послойного уплотнения предварительно спланированных грунтов, а также материалов дорожных оснований в летнее и зимнее время в диапазоне температур от - 40 до + 40 °С.

Производитель	ОАО «Белдортехника»
Тип катка	самоходный, вибрационный
Ширина уплотняемой полосы, мм	2250
Скорость передвижения, км/ч	
рабочая	0 - 7
транспортная	0 - 13
Двигатель	Д-245
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	74 (100)
Диаметр вальца, мм	1500
Количество колес, шт.	2
Шины	530-6108 модель ФД-14
Давление в шинах, МПа	0,12 - 0,18
Линейное давление вальца, н/мм	30,2
Наименьший радиус поворота катка по наружному контуру следа, м	6,6
Угол статической поперечной устойчивости, град.	15 ± 2
Максимальный преодолеваемый подъем, град.	20
Вибратор реверсивный с изменяющимся при реверсе кинетическим моментом	
Частота вращения дебалансов, Гц	
прямой ход вибратора	28,3
реверс вибратора	40
Вынуждающая сила (максимальная), кН	
при частоте 40 Гц	120
при частоте 28,3 Гц	180
Прямой ход вибратора	1,1
Реверс вибратора	0,4
Масса конструктивная, кг	11 900
Габаритные размеры, мм	5230x2450x3270



ВГ-12-3



ДС-31

Каток вибрационный двухвальцевый ДС-31

Предназначен для уплотнения асфальтобетонных покрытий и верхних слоев оснований.

Производитель	ОАО «Белдортехника»
Тип катка	самоходный вибрационный с двумя ведущими и управляемыми вальцами
Обслуживающий персонал, чел.	1
Трансмиссия	гидростатическая
Рулевое управление	гидростатическое
Масса, кг	
конструктивная	8750 ± 400
эксплуатационная	10 000 ± 400
Габаритные размеры, мм	4100 ± 30x2295 ± 30x3395 ± 40x2800 ± 30
Клиренс, мм	400 ± 20
Скорость, км/ч	
рабочая	0 - 7
транспортная	0 - 12,5
Наименьший радиус поворота по наружному контуру следа, м, не более	6,5
Ширина уплотнения полосы, мм	
основная	1700 ± 50
при смещении вальцев	2500 ± 50
Двигатель	Д-243
мощность, кВт, (л.с.)	60,3 (82)
удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч)	220 (161,8)
Диаметр вальцев, мм	1200 ± 30
Вибратор вальца	реверсивный с изменяющимся при реверсе кинетическим моментом
Частота вращения дебалансов, Гц	
при прямом ходе вибратора	40 ± 4
при реверсе вибратора	33,3 ± 3
Вынуждающая сила вибратора, кН	
при прямом ходе вибратора	80 ± 5
при реверсе вибратора	43 ± 3
Амплитуда колебаний, мм	
при прямом ходе вибратора	0,3
при реверсе вибратора	0,48
Линейное давление вальца, н/мм	32 ± 5
Максимальный преодолеваемый уклон, град., не менее	20
Предл. угол поперечной статич. устойчивости, град., не менее	20
Электрическая система	однопроводная
напряжение, В	24
Заправочные емкости, л	
баки водяные	2x425
бак топливный	200
бак масляный	250

Каток пневмоколесный двухвальцевый ДС-30-1

Производитель	ОАО «Белдортехника»
Масса, кг	
конструктивная	8500
эксплуатационная	9600
с балластом	12 400 - 13 600
Тип двигателя	Д-243
Мощность, кВт (л.с.)	60,3 (82)
Скорость передвижения, км/ч	
рабочая	0 - 9
транспортная	0 - 18
Ширина уплотняемой полосы, мм	1700
При смещении вальцев, мм	2500
Диаметр колес, мм	1220
Колесная формула	4x4
Преодолеваемый уклон, град., не более	20
Габаритные размеры, мм	4300x2100x3377



ДС-30-1

Предназначен для уплотнения асфальтобетонных покрытий и верхних слоев оснований, а также для уплотнения щебня при поверхностной обработке дорог.

Каток ДС-30-1 самоходный пневмошинный с одним ведущим и двумя управляемыми и смещающимися вальцами.

Каток вибрационный двухвальцевый БелДТ-1031

Производитель	ОАО «Белдортехника»
Масса эксплуатационная, кг	3060
Распределение эксплуатационной массы по вальцам, кг, не более	
на передний валец	1465
на задний валец	1595
Габаритные размеры, мм	2480x1400x3200
Диаметр вальцев, мм	775
Число вальцев	2
в т.ч. ведущих вальцев	2
Ширина уплотняющей полосы, мм	1200
Скорость максимальная, км/ч, не менее	7
Двигатель	Д-120
мощность, кВт	18,4 или 22,1
Линейное давление вальца, н/мм	13
Номинальная частота вращения дебаланса, Гц	50
Вынуждающая сила вибровозбудителя, кН	28
Максимальный преодолеваемый подъем, град., не менее	10
Предельный угол поперечной статической устойчивости, град., не менее	20
Минимальный радиус поворота по наружному контуру следа, мм, не более	4500
Межосевое расстояние между вальцами, мм	1600
Электрическая система	однопроводная
напряжение, В	12
Заправочные емкости, л, не менее	
бак топливный	48
бак масляный	65
бак водяной	100



БелДТ-1031

Предназначен для уплотнения асфальтобетонных покрытий и верхних слоев оснований.

БелДТ-1031 - двухосный каток эксплуатационной массой 3т с двумя ведущими гладкими вибровальцами.

Трансмиссия и рулевое управление катка - гидростатические.

Поворот катка осуществляется за счет шарнирного соединения заднего вальца с рамой.

Машины для ямочного ремонта дорог



Амкодор 8047А-01
Амкодор 8047А-02

Машины фрезерные

Используются при ямочном ремонте асфальтобетонных покрытий улиц и дорог.

Производитель	ОАО «Амкодор»	
Модель	Амкодор 8047А-01	Амкодор 8047А-02
Базовый трактор	Беларус 82.1, Беларус 82.2	
Эксплуатационная мощность, кВт (л.с.)	60 (81)	
Транспортная скорость, км/ч	0 - 18	
Габаритные размеры, мм	5880x2275x2725	5180x2500x2725
Масса эксплуатационная, кг	5500	5135
Фрезерное оборудование		
Производительность, м²	до 2000 в смену	
Привод	от заднего ВОМ шасси	
Ширина фрезерования, мм	400	
Глубина фрезерования, мм	65	
Охлаждение резцов рабочего органа	водяное с принудительной подачей воды	
Погрузочное оборудование		
Амкодор 8047А-01 в базовом исполнении оснащается быстросменными основным ковшом и бульдозерным неповоротным отвалом. На фрезе холодной Амкодор 8047А-02 вместо погрузочного оборудования устанавливается несъемное бульдозерное оборудование.		
Грузоподъемность, кг	750	
Вместимость ковша, геометрическая / номинальная, м³	0,38 / 0,44	
Ширина режущей кромки, мм	1600	
Высота разгрузки, мм	2600	
Вылет кромки ковша, мм	585	
Ширина бульдозерного отвала без уширителей, мм	2100	
Сменные рабочие органы (по заказу)	Ковш увеличенный; Ковш для снега; Вилы грузовые; Крюк монтажный.	
Машина фрезерная Амкодор 8047А поставляется только с фрезерным оборудованием.		

Оборудование для ямочного ремонта ЯР-4

Предназначено для выполнения полного комплекса ямочного ремонта при содержании автомобильных дорог.



ЯР-4

Производитель	ОАО «Белдортехника»
Базовый автомобиль	МАЗ с редуктором отбора мощности
Привод	гидравлический
Рабочий объем бункера, м³	3,8
Рабочая температура масла в бункере, град.	120 - 140
Среднее время разогрева масла в бункере от + 15 до + 140 °С, ч	3,5
Рабочий объем бака эмульсии, л	300
Подогрев асфальтобетона	горелка на дизтопливе
Дополнительный подогрев асфальтобетона в бункере	электрический 220 В
Способ подачи эмульсии	пневматический
Рабочие инструменты	гидравлический молоток; площадка вибрационная; распылитель эмульсии; распылитель топлива; переносная газовая горелка.
Обслуживающий персонал, чел.	2
Расход топлива горелкой, л/ч, не более	9
Масса, кг	
конструктивная, без автомобиля	3000
конструктивная, с автомобилем	12 350
полная эксплуатационная	20 000
Габаритные размеры с автомобилем, мм	8550x2500x3160

Последовательность основных операций, выполняемых оборудованием для ямочного ремонта ЯР-4:

- разогрев масла бункера до рабочей температуры;
- загрузка бункера горячим асфальтобетоном;
- заправка бака эмульсии;
- обработка краев ямки отбойным молотком (старый асфальтобетон загружается в специальный ящик в задней части оборудования ЯР-4);
- сушка ямки переносной горелкой (при необходимости);
- продувка ямки воздухом (распылитель воздуха и эмульсии);
- нанесение эмульсии (распылитель воздуха и эмульсии);
- заполнение ямки горячим асфальтобетоном (шнеком);
- разравнивание асфальтобетона (спец. «скребком»);
- уплотнение асфальтобетона (виброплощадка).



ЗШ-4

Заливщик швов ЗШ-4

Предназначен для разогрева и подачи под давлением битумно-эластомерных герметизирующих мастик при выполнении работ по герметизации трещин, швов и гидроизоляции при ремонтно-строительных работах на автомобильных дорогах, аэродромных покрытиях, мостах, путепроводах. Заливщик предназначен для эксплуатации в диапазоне температур от + 5 до + 40 °С.

Заливщик укомплектован двумя легкосъёмными насадками: для заливки швов и для заливки трещин.

Производитель	ОАО «Белдортехника»
Агрегатирование, кл. т.с.	1,4
Скорость транспортирования, км/ч, не более	35
Длина подающего шланга, м	5
Разогрев мастики	через термомасло горелкой на дизтопливе
Температура мастики, при которой происходит автоматическое отключение горелки, град.	180
Температура термомасла, при которой происходит автоматическое отключение горелки, град.	300
Масса разогреваемой мастики, кг, не более	360
Геометрический объем бака для мастики, л, не более	403
Объем заливаемого термомасла, л	96 ± 2
Геометрический объем бака для термомасла, л, не более	120
Время разогрева мастики до рабочей температуры, ч, не более	2,5
Обслуживающий персонал, включая водителя трактора, чел.	2
Расход топлива горелкой, л/ч, не более	7
Рабочая температура мастики, град.	170 - 190
Двигатель	дизельный
мощность, кВт	8
номинальная частота вращения, об/мин.	3600
Битумный насос	непогружной
тип	200
максимальная рабочая температура, град.	отсутствует
рубашка разогрева	
Номинальный объем топливного бака, л	60
Номинальный объем гидробака, л	60
Шины	10,00-16
Электрооборудование сигнальное	однопроводное с питанием от источника тока трактора напряжением 12 В
Электрооборудование рабочее	однопроводное с питанием от генератора заливщика напряжением 24 В
Аккумуляторная батарея	
тип	6СТ-55
количество, шт.	2
Давление в шинах, МПа	0,28 ± 0,02
Масса, кг	
конструктивная	1630 ± 100
эксплуатационная	2180 ± 100
Габаритные размеры, мм	4280 ± 100x2050 ± 50x1995 ± 100

Нарезчик швов НО-65

Предназначен для нарезки канавок температурных швов в асфальто-бетоне и цементобетоне при использовании алмазных сегментных кругов.



НО-65

Производитель	ОАО «Белдортехника»
Тип	передвижной, колесный
Двигатель	GX-279 «Honda»
Мощность двигателя, кВт	6,6
Диаметр алмазного круга, мм	400
Частота вращения круга, об/мин.	2900
Максимальная глубина шва, мм	125
Масса конструктивная, кг	76
Габаритные размеры, мм	1095x410x1045
Предусмотрена возможность подключения системы охлаждения нарезчика к передвижной емкости с водой (автоцистерне).	

Площадка вибрационная ПВ-1

Предназначена для уплотнения асфальтобетонного покрытия при ямочном ремонте и используется при кладке тротуарной плитки.



ПВ-1

Производитель	ОАО «Белдортехника»
Масса эксплуатационная, кг	94
Рабочая ширина площадки, мм	400
Рабочая скорость, м/мин.	15
Двигатель	GX-120 «Honda»
Мощность двигателя, кВт	2,8
Частота вибрации, Гц (об/мин.)	95 (5720)
Рабочая поверхность, м ²	0,148
Расход топлива, л/ч	1,3
Габаритные размеры, мм	980x400x1050

Установка для регенерации асфальтобетона ПМ-107

Предназначена для разогрева асфальтобетонной смеси и применяется для ремонта дорожного покрытия при ямочном ремонте в двух технологических процессах:

- для повторного разогрева и переработки снятого асфальтобетона;
- для разогрева смеси «литого» асфальтобетона.



ПМ-107

Производитель	ОАО «Белдортехника»
Тип установки	прицепная к Беларус 80/82 на колесном ходу
Производительность, т/ч	1,2
Двигатель	дизельный
Мощность, кВт (л.с.)	8,2 (11,2)
Подогреватель	ПЖД-600
Напряжение, В	24
Расход топлива, кг/ч	10
Температура разогрева, град.	200
Максимальное время разогрева, мин.	15
Масса загружаемого материала, кг	350
Масса эксплуатационная, кг	2500
Габаритные размеры, мм	4700x2100x1650

Автогрейдер ГС-14.2

Предназначен для выравнивания дорожного покрытия.



ГС-14.2

Производитель	ОАО «Белдортехника»
Класс	140
Модель двигателя	Д-260.14-81
Мощность эксплуатационная, кВт (л.с.)	101 (140)
Трансмиссия	механическая (задний мост с самоблокирующимся дифференциалом)
Число передач переднего хода заднего хода	6 2
Скорость движения, км/ч	4,1 - 34,2
Масса, кг	13 500
Габаритные размеры, мм	9340x2500x3475
Дополнительное рабочее оборудование	
Рыхлитель - кирковщик заднего расположения	(по заказу)
Грейдерный отвал длина, мм высота, мм опускание отвала, мм вынос отвала, мм угол зачистки откоса, град.	3740 620 450 800 0 - 90

Прочая техника для ремонта дорог

Молот гидравлический СО-183

Предназначен для рыхления мерзлого грунта, разрушения асфальтовых и бетонных дорожных покрытий, железобетонных конструкций, трамбования насыпных грунтов. Используется в качестве сменного навесного оборудования на гидрофицированных машинах.



СО-183

Производитель	ОАО «Управляющая компания «Белкоммунмаш»
Энергия удара, кДж	1,8
Частота ударов, об/мин.	300
Масса ударной части, кг	100
Масса молота, кг	400
Высота молота без ударной части, мм	1275

Установка буровая

Предназначена для нарезания щелей прямоугольного сечения в мерзлых или твердых грунтах I-III категории. Используется в качестве сменного навесного оборудования на базе трактора Беларус 80/82.



Установка буровая

Производитель	ОАО «Управляющая компания «Белкоммунмаш»
Размеры прорезаемой щели, мм	
ширина «зимний вариант»	140
ширина «летний вариант»	200 - 300
глубина	140
Производительность в грунтах 1 категории при глубине промерзания 1 м, м/ч	100
Масса навесного оборудования, кг	925

Вахтовые дома

Вагоны-дома

Производитель: ООО «Завод автомобильных прицепов и кузовов «МАЗ-Купава».

- Прицеп-вагон «Зубр» с кузовом КС9028 для проживания 4 / 8 человек
- Вагон-душевая КС9028-45
- Вагон мастера жилой КС9028-50
- Вагон мастера комбинированный КС9028-02
- Прицеп-вагон «Зубр» с кузовом КС9028-41
- Сауна
- Вагон слесарка-комната приема пищи КС9028-62
- Прицеп-вагон «Зубр» с кузовом КС9028-20 столовая
- Прицеп-вагон «Зубр» с кузовом КС9028-30 сушилка
- Вагон сушилка-душевая КС9028-70
- Прицеп-вагон «Зубр» с кузовом КС9028-60 слесарка

Компания «МАЗ-Купава» производит выпуск прицепов, предназначенных для жилья, отдыха и работы. В прицепах могут устанавливаться всевозможное оборудование и различная мебель. Изготавливаются специализированные прицепы-фургоны: фургоны-душевые, фургоны-кухни, фургоны-сауны, жилые, слесарные и комбинированные прицепы. Кузов выполнен из сэндвич-панелей.

Жилые прицепы-вагоны рассчитаны на 4 или 8 человек. Прицеп состоит из двух спальных отделений, холла и тамбура. Вход осуществляется через специальную удобную лестницу. Благодаря тамбуру в зимнее время сохраняется значительная часть тепла. Мебель представлена платяным шкафом, двумя столами, кроватями и тумбой под телевизор. Также имеются рундуки, холодильник, умывальник и масляный радиатор.

Вагон-душевая имеет шесть душевых кабинок, деревянные скамейки. Водяной запас составляет 1000 литров. Подогрев воды осуществляется проточным электронагревателем.

Прицеп-столовая предназначен для приема пищи работниками и имеет в оснащении все необходимое для ее приготовления. Комфортный обеденный зал придает ощущение домашнего уюта и комфорта.



Вагоны-дома

Производитель: ОАО «Вилейский ремонтный завод».

Предназначены для использования в качестве общежитий, мастерских, бытовок, прорабских, столовых, зданий для просушивания одежды, душевых и т.п. Конструкция вагона-дома позволяет использовать множество вариантов установки дверей, окон, перегородок, а также компоновать жилые и производственные комплексы из любого количества блоков. По согласованию с заказчиком изменяются габариты изделий, производится комплектация мебелью и оборудованием, устанавливаются перегородки, закладные детали под оборудование заказчика, выполняются другие работы по заказу.

Габаритные размеры, мм	
Здание мобильное М-К1-3-12 без шасси	6900x2500x2500
Здание мобильное М-К1-3-9 без шасси	8860x2500x2500
Возможна установка здания мобильного на шасси прицепов МАЗ, САТ-28МТ, прицепа тракторного 2ПТС-4.	

Для наружной отделки стен здания используется лист профильный оцинкованный С14 окрашенный толщиной 0,55 мм, крыши - лист металлический толщиной 0,8 мм из стали углеродистой по ГОСТ 16523-89.

Для внутренней отделки используются следующие материалы: стены - ДВП облагороженная, ДСП ламинированная, евровагонка; потолок - ДВП облагороженная; пол - линолеум на тканевой или вспененной основе по доске пола толщиной 27 мм с отделкой плинтусом.

Утеплитель: теплоизоляционное стекловолокно URSA M15, пенопласт толщиной 100 мм.

Входная дверь - металлическая; двери в комнаты и тамбур - деревянные; окна - однокамерный стеклопакет с возможностью установки жалюзи, решеток, ставней, москитных сеток.

Электроснабжение и электрооборудование соответствуют требованиям ГОСТ 23274, Правил устройства электроустановок (ПУЭ). Электропроводка выполнена под панелями стен и потолка, а также возможно исполнение открытым способом в изоляционных коробах. Предусмотрено наличие заземлителя и устройства защитного отключения (УЗО), пожарных извещателей.

Освещение : внутренне помещение - светильники ЛПО (220 В), тамбур и наружное освещение (над входной дверью) - светильники ПСХ (220 В).

Для подвода питающей сети установлен 4-штырьевой разъем с подключением к распределительному щиту.

- МК1 – 3-12 бытовка на 6 человек
- МК1 – 3-12 бытовка на 8 человек
- МК1 – 3-12 общежитие
- МК1 – 3-9 лаборатория
- МК1 – 3-9 общежитие на 4 человека
- МК1 – 3-9 общежитие на 8 человек
- МК1 – 3-9 столовая на 12 человек
- МК1 – 3Ж



Блок-контейнеры

Производитель: ОАО «Вилейский ремонтный завод».

Блок-контейнеры предназначены для использования в качестве общежитий, мастерских, бытовок, прорабских, столовых, зданий для просушивания одежды, душевых и т.п. Конструкция блок-контейнера позволяет использовать множество вариантов установки дверей, окон, перегородок, а также компоновать жилые и производственные комплексы из любого количества блоков.

По согласованию с заказчиком изменяются габариты изделий, производится комплектация мебелью и оборудованием, устанавливаются перегородки, закладные детали под оборудование заказчика, выполняются другие работы по заказу.

Габаритные размеры и конструкция.

9000х3000х2880, 6000х3000х2880

Основной блок-контейнера является объемный металлический каркас из гнутых профилей (толщина металла - 3 - 4 мм), заполненный деревянными панелями. В качестве утеплителя используется URSA M15 толщиной 100 мм.

6000х3000х2880

Основной блок-контейнера является объемный металлический каркас из углового профиля 100х100х10 и 40х40х3. В качестве утеплителя используется пенопласт и URSA толщиной 100 мм.

6000х2450х2550

Основной блок-контейнера является объемный металлический каркас из трубы квадратной 80х80х3 и углового профиля 40х40х3. В качестве утеплителя используется пенопласт и URSA толщиной 100 мм, ISOVER-37 толщиной 100 мм.



Наружная отделка стен контейнера - лист профильный оцинкованный с полимерным покрытием. Крыша - 1 или 2-скатная, покрытая металлочерепицей, или оцинкованным листом, или листом профильным оцинкованным (с покрытием или без).

Внутренняя отделка стен и потолка блок-контейнера производится ламинированной ДСП, отделка пола - линолеумом на тканевой основе по доске пола толщиной 32 мм, плинтусом.

Входные двери - металлические; двери тамбура и перегородок - деревянные; окна - стеклопакет однокамерный 920х600 мм.

Электроснабжение и электрооборудование соответствуют требованиям ГОСТ 23274, Правил устройства электроустановок (ПУЭ). Электропроводка выполняется открытым способом в изоляционных коробах, установлены розетки. Предусмотрено наличие крепежа и устройства защитного отключения (УЗО). Освещение контейнера: помещение - светильники ЛПО (220 В), тамбур и снаружи контейнера над входной дверью - светильники ПСХ (220 В). Для подвода питающей сети установлен 4-штырьевой разъем с подключением его к распределительному щиту.

Блок-контейнер

МК2 весовая

МК2 – 2-23 бытовка

МК2 – 2-23 столовая на 12 человек

МК2 – 2-23 раздевалка

МК2 – 2-15 гардеробная

МК2 – 2-15 бытовка на 10 человек

МК2 – 2-15 весовая-прорабская

МК2 – 2-15 общежитие на 4 человека

МК2 – 2-15 прорабская

МК2 – 2-15 сторожка

МК2 – 2-15 душевая

МК2 – 2-23 общий



www.pal.by



ОАО «Промагролизинг»
ул. Красная, 13, офис 500
220005, г. Минск, Республика Беларусь
Тел./факс +(375 17) 284 54 99, 284 57 99
e-mail: info@pal.by, <http://www.pal.by>