

R E P U B L I C A M O L D O V A



N O R M A T I V Î N C O N S T R U C Ț I I

K.01.01

MAȘINI, UTILAJE ȘI UNELTE PENTRU CONSTRUCȚII

NCM K.01.01:2026

**Mașini și mecanisme de construcții
Terminologie în construcții. Ascensoare**

EDIȚIE OFICIALĂ

MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE

CHIȘINĂU 2026

NORMATIV ÎN CONSTRUCȚII

NCM K.01.01:2026

Terminologie în construcții. Ascensoare

Cuvinte cheie: terminologia în construcții, ascensoare

Preambul

- 1 ELABORAT de către I.P. „Oficiul Amenajarea Teritoriului, Urbanism, Construcții și Locuințe”, grup de creație:
- 2 ACCEPTAT de către Comitetul Tehnic pentru normare tehnică în construcții CT-C K (01-02) „Mașini, utilaje și unelte pentru construcții”, procesul-verbal nr. 2 din 20.07.2026 .
- 3 APROBAT prin Ordinul Viceprim-ministrului, ministru al infrastructurii și dezvoltării regionale nr. 148 din 29.07.2026 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 355-358 din 04.08.2026 art. 634), cu aplicare din 04.08.2026.
- 4 Înlocuește NCM K.01.01-2015

Cuprins

Introducere	IV
1 Domeniu de aplicare	1
2 Termeni și definiții	1
2.1 Termeni generali	1
2.2 Termeni specifici privind exploatarea, deservirea tehnică, reparația, reconstrucția și modernizarea ascensoarelor	17
2.3 Termeni specifici privind plasarea pe piață a ascensoarelor	20
2.4 Termeni specifici privind securitatea industrială a ascensoarelor (ca obiecte industriale periculoase)	21
2.5 Termeni noi introduși pentru tehnologiile moderne	22
3 Indice alfabetic.....	24
Bibliografie.....	32
Traducerea autentică a prezentului document normativ în limba rusă	33

Introducere

Documentul normativ NCM K.01.01:2026 „Terminologie în construcții. Ascensoare” a fost elaborat în scopul de a pune la dispoziția utilizatorilor termenii și definițiile lor referitoare la ascensoare și stabilește cadrul terminologic unitar utilizat în domeniul proiectării, execuției, modernizării, întreținerii și exploatarei ascensoarelor, precum și în activitățile conexe acestora. Terminologia precizată în prezentul document are rolul de a asigura coerența și uniformitatea limbajului tehnic utilizat de proiectanți, producători, specialiști în montaj, organisme de evaluare a conformității, autorități de reglementare și alți participanți la procesul de realizare și exploatare a ascensoarelor.

Necesitatea elaborării și actualizării cadrului terminologic derivă din evoluția continuă a tehnologiilor utilizate la ascensoare, din diversificarea tipologiilor de echipamente și componente, precum și din armonizarea legislației naționale cu standardele europene și internaționale din domeniu. Terminologia corect definită contribuie la claritatea cerințelor tehnice, la eliminarea ambiguităților și la îmbunătățirea comunicării între toate părțile implicate în realizarea lucrărilor de construcții și instalații de ridicat.

Prezentul document normativ are aplicabilitate generală în toate etapele de proiectare și execuție aferente ascensoarelor, indiferent de destinația clădirilor sau de tipul echipamentelor utilizate. Terminologia stabilită se aplică, de asemenea, în cadrul documentațiilor tehnice, al prescripțiilor de proiect, al normelor de verificare și al documentelor administrative ce reglementează activitățile din domeniul ascensoarelor.

Prin utilizarea unui limbaj terminologic standardizat, se urmărește facilitarea aplicării reglementărilor tehnice, creșterea nivelului de siguranță a echipamentelor, asigurarea compatibilității cerințelor naționale cu cele internaționale și europene conform [4], precum și îmbunătățirea calității proceselor de proiectare, instalare și întreținere a ascensoarelor moderne.

La elaborarea prezentului document au fost consultate următoarele documente:

- DIRECTIVA 2014/33/UE a PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 26 februarie 2014 de armonizare a legislațiilor statelor membre referitoare la ascensoare și la componentele de siguranță pentru ascensoare;
- HOTĂRÂRE Nr. 8 din 20-01-2016 cu privire la aprobarea Reglementării tehnice privind ascensoarele și componentele de siguranță pentru ascensoare (Publicat : 29-01-2016 în Monitorul Oficial Nr. 20-24 art. 20);
- Standardele Republicii Moldova prin care se adoptă standarde europene armonizate la Reglementarea tehnică privind ascensoarele și componentele de siguranță pentru ascensoare, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.8 din 20 ianuarie 2016; (Ordinul Ministerului Economiei și Infrastructurii Nr. 394 din 08-08-2018, Monitorul Oficial, 2018, Nr. 321-332, art. 1270);

N O R M A T I V Î N C O N S T R U C Ț I I

Terminologie în construcții. Ascensoare

Терминология в строительстве. Лифты

Construction terminology. Lifts

Data punerii în aplicare: 2026-08-04

1 Domeniu de aplicare

1.1 Prezentul document normativ stabilește terminologia de bază, definițiile și noțiunile specifice utilizate în domeniul proiectării, fabricării, plasării pe piață, montării, certificării, exploatării și întreținerii (revizii tehnice, reparații, reconstrucții, modernizării, verificări și inspecții tehnice) ascensoarelor.

1.2 Normativul se aplică tuturor tipurilor de ascensoare utilizate în construcții civile, industriale și speciale, incluzând, dar fără a se limita la:

- ascensoare electrice și hidraulice pentru persoane;
- ascensoare de materiale sau mixte (persoane și materiale);
- platforme de ridicare, elevatoare și mecanisme auxiliare utilizate pe șantiere;
- echipamente de acces vertical temporar sau permanent, folosite în procesele de montaj, întreținere sau demolare.

1.3 Normativul este destinat proiectanților, producătorilor, specialiștilor în construcții, persoanelor juridice specializate autorizate în prestări servicii și lucrări la ascensoare, organismelor de certificare, inspectoratelor de supraveghere tehnică, precum și utilizatorilor autorizați ai ascensoarelor.

1.4 Termenii stabiliți prin prezentul normativ sunt destinați utilizării în toate tipurile de documentație și bibliografie care vizează domeniul securității industriale privind lucrările cu ascensoare (instalații tehnice industrial periculoase), precum și în materialele care utilizează rezultatele acestor lucrări.

1.5 Dacă unii termeni și definiții din prezentul normativ, ca urmare a specificului de organizare a lucrărilor la ascensoare nu pot fi utilizați, se admite utilizarea altor termeni adoptați în practica internațională.

2 Termeni și definiții

În sensul prezentului normativ, termenii utilizați au următoarele semnificații, conform principiilor de securitate tehnică prevăzute de [4] și regimului juridic al instalațiilor potențial periculoase prevăzute de [1].

2.1 Termeni generali

2.1.1

ascensor

instalație de ridicat staționară cu funcționare periodică, dotată cu sistem de comandă, care transportă pe verticală (în sus- în jos) între stații fixe persoane, materiale sau materiale și persoane, în cabină ghidată pe glisiere rigide verticale sau înclinate cu maximum 15° față de verticală, montată în puț special construit și care este prevăzută cu uși de acces "întrare – ieșire" în dreptul stațiilor (locuri fixe de oprire special amenajate).

2.1.2

ascensor electric

ascensor al cărui mecanism de punere în mișcare și deplasare a cabinei și contragreutății este acționat prin motor electric.

2.1.3

accident

eveniment fortuit, imprevizibil, care întrerupe funcționarea normală a unui ascensor, provocând avarii și/sau, care a generat sau ar fi putut genera vătămarea persoanelor, pierderi materiale sau deteriorarea instalației și/sau afectarea mediului.

2.1.4

acclerație

mărime fizică ce caracterizează creșterea vitezei cabinei ascensorului în unitatea de timp, în timpul pornirii sau al modificării regimului de mișcare, exprimată în metri pe secundă la pătrat (m/s^2).

2.1.5

avarie

distrugere a construcțiilor și/sau a instalațiilor tehnice/sistemelor tehnologice utilizate la obiectivele industriale potențial periculoase, precum și la obiectivele social-comunale, explozie spontană și/sau erupție de substanțe periculoase, care pun în pericol viața și sănătatea oamenilor și dăunează mediului ambiant.

2.1.6

acționare electrică a ascensorului

sistem care asigură punerea în mișcare și deplasarea cabinei și a contragreutății prin intermediul unui motor electric, transmisie și dispozitive de control, permițând dirijarea deplasării și funcționarea continuă și sigură a instalației.

2.1.7

acționare hidraulică

sistem care asigură punerea în mișcare și deplasarea cabinei și a contragreutății prin intermediul unui mecanism hidraulic care utilizează un fluid sub presiune transmis prin cilindri și pompe, asigurând funcționarea controlată și sigură a instalației.

2.1.8

adâncimea puțului

dimensiunea puțului în plan orizontal, măsurată în milimetri, între suprafețele interioare ale pereților din față și spate ale puțului. Peretele puțului cu deschizături pentru ușile de palier se consideră din față.

2.1.9

agregat hidraulic

bloc al dispozitivelor hidraulice, destinat pentru crearea, controlul și reglarea presiunii fluxului de lichid de lucru.

2.1.10

aparat hidraulic

dispozitiv hidraulic, destinat pentru dirijarea fluxului de lichid sub presiune.

2.1.11

ascensor electric cu roată de fricțiune

ascensor electric cu acționare prin tracțiune în care mișcarea cabinei se realizează prin frecarea dintre cablu și roata de tracțiune (cu canale speciale) montată pe axul troliului/motorului electric.

2.1.12

ascensor hidraulic

ascensor al cărui mecanism de punere în mișcare și deplasare a cabinei și contragreutății este acționat prin pompă hidraulică și cilindru sub presiune.

2.1.13

ascensor alăturat

ascensor montat în exteriorul clădirii, într-un puț propriu (metal, beton sau sticlă), amplasat în imediata vecinătate a fațadei, cu acces în clădire prin deschideri create în pereții exteriori.

2.1.14

ascensor panoramic

ascensor cu cabină și puț prevăzute cu suprafețe vitrate, care permit vizualizarea spațiului interior al clădirii sau a mediului exterior pe parcursul cursei.

2.1.15

ascensor de construcție specială pentru materiale

ascensor destinat exclusiv transportului de materiale, al cărui cabina iese afară din puț printr-un chepeng, amplasat la partea superioară a acestuia.

2.1.16

ascensor de uz individual

ascensor, destinat utilizării de către o singură persoană sau un număr limitat de persoane, la care comanda deplasării cabinei este realizată direct de către pasageri, prin intermediul dispozitivelor de comandă din cabină, fără necesitatea intervenției unui operator extern.

2.1.17

ascensor elicoidal

ascensor la care deplasarea cabinei este realizată printr-un mecanism elicoidal, care asigură ridicarea sau coborârea acesteia de-a lungul unei traiectorii controlate.

2.1.18

ascensor mic pentru materiale

ascensor destinat exclusiv transportului de încărcături, de dimensiuni și mase reduse, având o cabină de gabarit mic, în care accesul persoanelor este interzis. Cabina este deservită prin dispozitive de comandă amplasate la niveluri.

2.1.19

ascensor multicelular pentru persoane, cu acționare electrică

ascensor electric destinat transportului de persoane, cu două sau mai multe cabine cu deplasare continuă, în care ambarcarea sau coborârea din cabine se efectuează în timpul deplasării acestora.

2.1.20

ascensor nestandard

ascensor cu abateri de la documentația normativă, care nu respectă dimensiunile, capacitatea nominală, viteza sau configurațiile prevăzute de standardele naționale/internaționale pentru ascensoare, fiind proiectat și executat conform unor cerințe speciale ale clădirii sau funcțiunii.

2.1.21

ascensor cu acces pentru persoane cu deficiențe locomotorii în scaun rulant

ascensor proiectat și echipat astfel încât să permită accesul, utilizarea și deplasarea în siguranță, fără asistență, a persoanelor cu deficiențe locomotorii care se deplasează în scaun rulant, prin asigurarea dimensiunilor corespunzătoare ale cabinei, a spațiului de manevră, a elementelor de comandă accesibile, a mijloacelor de informare perceptibile, precum și a ușilor cu deschidere liberă minimă conform standardelor aplicabile [4].

2.1.22

ascensor pentru materiale

ascensor destinat exclusiv transportului de materiale.

2.1.23

ascensor pentru materiale și persoane

ascensor destinat pentru transportul de materiale dar prevăzut în același timp cu toate dispozitivele de siguranță, protecție și confort necesare transportului persoanelor și poate fi folosit concomitent în ambele utilizări sau separat.

2.1.24

ascensor pentru persoane

ascensor destinat exclusiv transportului de persoane și bagajelor de mână.

2.1.25

ascensor pentru spitale

ascensor destinat utilizării în unități medicale, adaptat pentru transportul rapid și sigur al pacienților (inclusiv pe tărgi), personalului medical și echipamentelor sanitare, cu caracteristici specifice privind dimensiunea cabinei, ușile, controlul și igiena, conform standardelor aplicabile (de ex. EN 81-70/50 în Europa).

2.1.26

ascensor pentru pompieri

ascensor proiectat pentru utilizarea de către personalul de intervenție în caz de incendiu sau urgență, cu caracteristici speciale de siguranță, rezistență la foc și funcționare independentă de alimentarea electrică normală, conform standardelor aplicabile [4].

2.1.27

ascensor cu sistem de autoevacuare

ascensor echipat cu mecanisme și sisteme de alimentare de urgență care permit evacuarea automată a cabinei la cel mai apropiat nivel sigur și deschiderea ușilor, în caz de pană de curent sau deconectare accidentală a alimentării electrice, asigurând siguranța pasagerilor.

2.1.28

ascensor fără cameră a mașinii (MRL - Machine Room-Less)

ascensor la care mecanismul de tracțiune al ascensorului și echipamentele aferente sunt amplasate în puțul ascensorului sau într-un alt spațiu integrat construcției, fără existența unei camere separate a mecanismul de tracțiune.

2.1.29

autofrânare (autoblocare) a ascensorului elicoidal

capacitate a cuplului elicoidal de acționare „melc-piuliță” de a efectua oprirea cabinei și menținerea ei pe melc la întreruperea alimentării cu energie electrică a motoarelor de acționare și la deconectarea frânelor mecanice.

2.1.30

autoritate competentă

orice organism sau autoritate din stat, cu rol de control ori de reglementare în ceea ce privește activitățile de servicii, în special autoritățile administrative, precum și uniunile profesionale și asociațiile profesionale sau alte organisme profesionale care, în exercitarea competenței de autoreglementare, creează cadrul legal pentru accesul la activitățile de servicii ori exercitarea acestora.

2.1.31

autorizare

proces de evaluare și atestare, efectuat de Organul abilitat în domeniul securității industriale (OSI) sau de alt organ abilitat, prin care se verifică competența și capacitatea unei persoane fizice sau juridice de a desfășura activități specifice în domeniul ascensoarelor.

2.1.32

autorizație de funcționare

act administrativ emis de OSI, prin care se confirmă că ascensorul îndeplinește cerințele de securitate industrială și reglementările tehnice aplicabile și se acordă dreptul de punere în funcțiune și exploatare în condiții de siguranță.

2.1.33

autorizație

act de confirmare - document oficial emis de OSI sau de alt organ abilitat, prin care se acordă unei persoane fizice sau juridice dreptul de a desfășura activitățile prevăzute de legislație în domeniul securității industriale.

2.1.34

bară de siguranță

profil montat pe muchiile verticale ale canaturilor ușilor automate care opresc și întorc mișcarea acestora, când întâlnesc un obstacol.

2.1.35

bloc de contragreutate

subansamblu al contragreutății care servește la obținerea masei totale prescrise.

2.1.36

buton de apel

aparat electrotehnic pentru chemarea cabinei la palierul de îmbarcare (încărcare).

2.1.37

buton de comandă

element al panoului de comandă pentru inițierea comenzii de pornire a cabinei.

2.1.38

buton de oprire „Stop”

aparat de deconectare, cu acționare manuală, montat pe cabină, în camra trolului și în fundătura puțului, care la acționare întrerupe deplasarea cabinei.

2.1.39

cabină

parte componentă a ascensorului formată din cel puțin doi pereți plini, cu excepția ușilor, și tavan închis, destinată pentru transportul persoanelor și/sau materialelor.

2.1.40

cabină cu trecere

cabină care are două sau mai multe intrări (ușa de avarie nu se ia în considerare).

2.1.41

cabină fără trecere

cabină care are o singură intrare (ușa de avarie nu se ia în considerare).

2.1.42

cablu (lanț) de echilibrare

cablu din oțel (lanț) montat la partea inferioară a cabinei și a contragreutății care compensează variațiile de masă ale cablului de tracțiune.

2.1.43

cablu de tracțiune

cablu din oțel care servește la suspendarea cabinei și contragreutății și asigură prin aderența cu canalele roții de tracțiune deplasarea lor în put pe glisieră.

2.1.44

cablu flexibil

cablu electric flexibil montat între cabină și un punct fix de pe peretele puțului, care realizează legătura electrică între echipamentul electric al cabinei mobile și echipamentul electric staționar al ascensorului.

2.1.45

cablu limitator de viteză

cablu din oțel care servește la antrenarea limitatorului de viteză și paracăzătoarelor.

2.1.46

camă mobilă

camă retractabilă acționată de un electromagnet și folosită pentru dezăvoriarea ușilor de acces.

2.1.47

cameră a roților de deviere

încăpere destinată montării roților de deviere a cablurilor de tracțiune.

2.1.48

cameră a trolului

încăpere destinată montării trolului, echipamentului electric și a altor dispozitive ale ascensorului.

2.1.49

cameră tampon

încăpere construită în afară puțului de ascensor, în fața stațiilor, în scopul de a proteja instalația ascensorului contra mediului agresiv existent în clădire.

2.1.50

capacitatea cabinei

număr de calcul de persoane transportate în cabină, care depinde de suprafața utilă a cabinei și/sau de sarcina nominală.

2.1.51

casa ascensorului

parte a clădirii/structurii destinată pentru instalarea echipamentului ascensorului (care include puțul ascensorului în care se deplasează cabina și contragreutatea, precum și camerele de mașini, camerele roților după caz).

2.1.52

cerință

orice obligație, interdicție, condiție sau restricție impusă prestatorilor ori beneficiarilor de servicii, care este prevăzută în actele cu caracter normativ sau administrativ ale autorităților competente ori care rezultă din jurisprudență, norme ale organelor profesionale sau norme colective ale asociațiilor profesionale ori ale altor organizații profesionale, adoptate în exercitarea competenței lor de autoreglementare.

2.1.53

certificat de conformitate

act care atestă conformitatea ascensorului cerințelor reglementărilor tehnice și standardelor Republicii Moldova.

2.1.54

cilindru hidraulic

motor hidraulic volumic cu mișcare alternativă a elementului de ieșire.

2.1.55

circuit de comandă

circuit electric, a cărui destinație funcțională constă în punerea în funcțiune a echipamentelor electrice și/sau a unor dispozitive electrice, sau în modificarea parametrilor acestora.

2.1.56

circuit electric de securitate

circuit electric compus din dispozitive electrice de securitate legate în serie.

2.1.57

circuit de forță

circuit electric care cuprinde elemente, a căror destinație funcțională constă în producerea sau transmiterea unei părți de energie electrică, distribuirea acesteia, transformarea în energie electrică cu alte valori ale parametrilor.

2.1.58

circuit de semnalizare

circuit electric, a cărui destinație funcțională constă în conectarea dispozitivelor de semnalizare.

2.1.59

circuit principal al motorului

circuit electric care cuprinde elementele destinate pentru transmiterea energiei electrice la motor.

2.1.60

comandă de dirijare

comandă în sistemul de dirijare, inițiată de persoana care folosește ascensorul sau de persoana care îl deservește.

2.1.61

comandă prin butoane

sistem de dirijare în care comanda de dirijare se inițiază cu ajutorul butoanelor sau al dispozitivelor care îndeplinesc aceste funcții.

2.1.62

comandă prin pîrghii

sistem de comandă interior, în care comanda de manevrare se execută cu ajutorul unei manete.

2.1.63

comutator de stație

aparat de comutare cu două poziții stabile, folosit la instalațiile de ascensoare pentru determinarea poziției cabinei față de stația la care comutatorul respectiv este montat, alegerea direcției de deplasare a cabinei și schimbarea vitezei cabinei.

2.1.64

contact de pardoseală mobilă

contact electric cu acționarea mecanică, montat sub pardoseală mobilă a cabinei și acționat de aceasta.

2.1.65

contact de separare

contact electric cu acționarea mecanică realizat din două subansamble independente, a cărei separare apare în același timp cu modificarea poziției normale de funcționare a dispozitivului mecanic de siguranță controlat.

2.1.66

contact de siguranță

contact de separare care se deschide obligatoriu indiferent de condițiile sale de lucru anterioare, când este acționat de dispozitivul mecanic de siguranță controlat.

2.1.67

contragreutate

masă rigidă ghidată care asigură echilibrarea cabinei.

2.1.68

cupeu al cabinei

spațiul interior al cabinei ascensorului, delimitat de elementele constructive ale acesteia (pereți, plafon și podea), destinat transportului persoanelor și/sau mărfurilor în condiții de siguranță.

2.1.69

cursă

deplasarea cabinei ascensorului într-un singur sens de mers, între două opriri consecutive (stații), de la inițierea mișcării până la oprirea completă, în condiții normale de funcționare.

2.1.70

cursă (totală a ascensorului)

distanța de deplasare a cabinei ascensorului între poziția cea mai joasă și poziția cea mai înaltă de oprire (nivelul primei și ultimei stații), măsurată în milimetri, pe axa de deplasare a cabinei.

2.1.71

cutie de semnalizare pentru viitorul sens de mers

ansamblu ce conține elemente de semnalizare optică indicând direcția de deplasare care urmează a cabinei după sosirea în stație, precum și un element acustic ce avertizează sosirea acestuia.

2.1.72

decelerație

mărime fizică ce caracterizează scăderea vitezei cabinei ascensorului în unitatea de timp, în timpul frânării sau al opririi, exprimată în metri pe secundă la pătrat (m/s^2).

2.1.73

desen-plan de ansamblu

desen-plan de ansamblu în conformitate cu care se instalează și se assemblează echipamentele ascensorului.

2.1.74

deținător

persoană fizică sau juridică care deține sub orice titlu un ascensor.

2.1.75

dispozitiv de acționare a ușii cabinei (DAUC)

dispozitiv pentru deschiderea-închiderea ușilor (canaturilor ușilor) cu regim automat.

2.1.76

dispozitiv de siguranță

dispozitiv al ascensorului care controlează funcționarea lui în condiții de maximă securitate, în vederea funcționării inofensive.

2.1.77

dispozitiv hidraulic

dispozitiv tehnic destinat pentru îndeplinirea unei anumite funcții de sine stătătoare în acționarea hidraulică, prin interacțiunea cu lichidul de lucru.

2.1.78

documentație tehnică

ansamblu de documente scrise, grafice și/sau digitale care descriu caracteristicile tehnice, constructive și funcționale ale ascensorului, precum și condițiile de montare, exploatare, întreținere, reparație sau modernizare, elaborate de proiectant, producător, montator sau întreținător în conformitate cu normativele și standardele tehnice în vigoare, inclusiv manualul de întreținere, declarațiile și certificatele de conformitate, rapoartele de încercări și verificări, precum și documentele de punere și scoatere din funcțiune.

2.1.79

durată de viață a ascensorului

intervalul real de timp de la punerea ascensorului în funcțiune și până la atingerea stării limită care impune interzicerea exploatării și scoaterea lui din funcțiune. Poate depăși durata normală de funcționare dacă ascensorul este bine întreținut, dar întotdeauna trebuie să respecte durata normativă.

2.1.80

durată normală de funcționare

perioada stabilită de producător sau proiectant în care ascensorul funcționează optim și sigur în parametri proiectați. Poate fi mai mică sau egală cu durata normativă.

2.1.81

durată normativă de funcționare

perioada minimă obligatorie, stabilită prin norme și standarde (NCM, HG, EN 81), în care ascensorul trebuie să funcționeze în siguranță.

2.1.82

durată de garanție

perioada de timp, stabilită prin contractul de furnizare, proiectare sau instalare și de producător, în care ascensorul și componentele sale sunt acoperite pentru defecte de fabricație sau neconformități, iar reparațiile sau înlocuirile necesare se efectuează fără cost suplimentar pentru Beneficiar, cu condiția respectării instrucțiunilor de exploatare și întreținere din documentația tehnică.

2.1.83

durată normativă de amortizare

durata de utilizare în care se recuperează, din punct de vedere fiscal, valoarea de achiziție a ascensorului ca urmare a uzurii (amortizării).

2.1.84

ecartament

dimensiune, în milimetri, dintre glisierile aceleiași căi de ghidare, măsurată între suprafețele lor interioare.

2.1.85

element de semnalizare a confirmării de primire a comenzii

semnalizator optic în cadrul cutiei de comandă, care semnalizează recepționarea și înregistrarea comenzii date.

2.1.86

element de semnalizare a depășirii sarcinii nominale

semnalizator optic dublat de un semnalizator acustic, ce indică încărcarea cabinei peste limitele admise.

2.1.87

element de semnalizare pentru avertizare a liftierului

semnalizator optic cuprins în cadrul cutiei de comandă din cabină, care avertizează liftierul de la ce stație s-a inițiat o chemare.

2.1.88

elemente de semnalizare a sensului de mers

semnalizatoare optice cuprinse în cadrul cutiei de comandă sau independente, ce indică sensul de deplasare al cabinei.

2.1.89

expert ascensoare

persoană fizică autorizată de către OSI în baza evaluării capacității și competenței sale, în scopul realizării de sarcini specifice (inspectarea, testarea și eliberarea raportului de inspecție tehnică a ascensorului, în conformitate cu legislația națională și standardele EN 81 / ISO 8100).

2.1.90

expertiză tehnică

investigație/examinare cu caracter tehnic a unui ascensor cu scopul corespunderii cerințelor actelor normative tehnice.

2.1.91

frână a trolului

subansamblu al trolului care asigură imobilizarea tamburului sau a roții de fricțiune pe toată perioada cît motorul nu funcționează.

2.1.92

fundătură a puțului

parte a puțului cuprinsă între nivelul (stația) cel mai de jos deservit și pardoseala puțului.

2.1.93

ghidaje prin rostogolire

ghidaje ce asigură conducerea pe glisieră a cabinei și contragreutății cu ajutorul unor role ce se rostogolesc pe partea activă a acestora.

2.1.94

glisieră

elemente rigide care asigura ghidarea cabinei sau a contragreutății în puț.

2.1.95

glisieră elastice

glisieră formate din cabluri de oțel, care sunt admise numai pentru ghidarea contragreutății, fără a permite frînarea acesteia.

2.1.96

glisieră flotante

glisieră fixate prin intermediul consolelor care transmit pereților puțului încărcarea provenită din frînarea cabinei pe acestea.

2.1.97

glisieră suspendate

glisieră care sunt suspendate de placa de rezistență, de deasupra puțului pe care se transmite încărcarea provenită din frînarea cabinei pe acestea.

2.1.98

iluminat auxiliar al cabinei

iluminat electric staționar al cabinei, care se execută suplimentar la iluminatul de regim și pentru care luminarea nu se normează.

2.1.99

iluminat de regim

iluminat electric staționar, care asigură iluminarea stabilită de norme a camerei trolului, cabinei etc.

2.1.100

incident

întâmplare neașteptată/eveniment neplanificat, produs în timpul desfășurării activității la ascensor, care nu a cauzat vătămări corporale sau pagube materiale, dar avea potențialul de a le produce (așa-numit „eveniment aproape de accident”) și a necesitat luarea unor măsuri corective.

2.1.101

instalație de comandă și acționare

totalitatea aparatelor și mașinilor electrice, electronice cît și legătura dintre acestea, grupate în cadrul instalației de ascensor în vedea realizării sistemului de comandă și acționare.

2.1.102

instalație telefonică în cabină

sistem de comunicație permanent instalat în cabina ascensorului, care permite utilizatorilor transmiterea apelurilor de urgență către personalul de supraveghere sau către serviciile specializate de intervenție, conform cerințelor EN 81-28 și legislației naționale privind siguranța ascensoarelor.

2.1.103

întrerupător de securitate

dispozitiv electrotehnic, care execută comutarea circuitului electric și este destinat pentru controlul condițiilor de securitate.

2.1.104

întrerupător principal

dispozitiv electrotehnic, a cărui destinație principală constă în punerea și scoaterea de sub tensiune a circuitelor de alimentare a ascensorului.

2.1.105

întrerupător sfîrșit de cursă

dispozitiv de securitate care asigură deconectarea circuitelor principale de alimentare, comandă etc., ale instalației de ascensor cînd cabina depășește limitele admise ale cursei, provocînd oprirea acesteia.

2.1.106

jug de cabină

ansamblu metalic în care este fixată cabina, care asigură legătura cu cablurile de tracțiune prin intermediul suspensiei și ghidează cabină pe ghidează.

2.1.107

jug de contragreutate

subansamblu al contragreutății în care sunt montate blocurile de contragreutate și suspensia.

2.1.108

lacăt automat pentru ușa puțului

dispozitiv pentru zăvorirea și de zăvorirea ușii puțului ca rezultat al acțiuni asupra lui a elementelor cabinei.

2.1.109

lacăt obișnuit pentru ușa puțului

dispozitiv pentru zăvorirea și de zăvorirea manuală a ușii puțului.

2.1.110

lanț de tracțiune

lanț de care este suspendată cabina (contragreutatea).

2.1.111

lățimea puțului

dimensiune în plan orizontal, în milimetri, între suprafețele interioare ale pereților laterali ai puțului, măsurată paralel cu lățimea cabinei.

2.1.112

limitator de viteză

dispozitiv de securitate pentru acționarea paracăzătoarelor cabinei (contragreutății) la depășirea vitezei nominale cu o valoare stabilită.

2.1.113

montare

instalarea ascensorului și a componentelor lui conform documentației tehnice, în vederea funcționării acestuia.

2.1.114

neconformitate

neîndeplinirea condițiilor specificate în actul normativ tehnic.

2.1.115

palier de îmbarcare (încărcare)

palier care servește pentru îmbarcarea persoanelor sau încărcarea materialelor.

2.1.116

palier de îmbarcare principal

palier pe care vine și pleacă cea mai mare parte de persoane sau materiale.

2.1.117

panou de comandă

panou în care se montează unul sau mai multe butoane de comandă.

2.1.118

paracăzătoare/ parapante

componente de securitate destinate să oprească și să rețină pe glisieră cabina sau contragreutatea, în cazul depășirii vitezei nominale.

2.1.119

paracăzătoare combinate

paracăzătoare cu frînare (prindere) bruscă, care frânează și fixează pe glisieră cabina (contragreutatea) prin intermediul dispozitivelor de amortizare.

2.1.120

paracăzătoare cu frînare lină cu forță constantă

paracăzătoare cu frînare lină, la care forța de acționare asupra organului de frînare este constantă pe cea mai mare parte a cursei de frînare.

2.1.121

paracăzătoare cu frînare lină cu forță progresivă

paracăzătoare cu frînare lină la care forța ce acționează asupra organului de frînare crește progresiv pe toată cursa de frînare.

2.1.122

paracăzătoare cu frînare lină

paracăzătoare, a căror schemă de forță cuprinde un element elastic (resort, arc etc.), deformarea căruia determină mărirea forței care acționează asupra organului de frînare (pană, sabot etc.).

2.1.123

paracăzătoare cu frînare instantanee

paracăzătoare, a căror schemă de forță nu cuprinde un element elastic.

2.1.124

patină a cabinei (contragreutății)

dispozitiv montat pe cabină (contragreutate), care determină poziția cabinei (contragreutății) față de glisieră.

2.1.125

personal tehnic de specialitate

persoana angajată a persoanei juridice și desemnată prin decizie internă, instruită și atestată în mod stabilit de către organul abilitat – OSI și nominalizată în autorizația eliberată de către organul abilitat – OSI.

2.1.126

precizie de oprire a cabinei (precizie de oprire)

distanța pe verticală între nivelul pardoselii cabinei și nivelul palierului de îmbarcare (încărcare) la oprirea automată a ascensorului, iar pentru ascensorul mic pentru materiale – distanță pe verticală între nivelul pardoselii cabinei și pragul ușii puțului.

2.1.127

prescripție tehnică

normă tehnică elaborată de OSI și aprobată prin ordinul ministrului de resort, publicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, care conține pentru domenii clar definite, condiții și cerințe tehnice referitoare la instalații/echipamente și la activități specifice ale domeniului de activitate, prevăzute de legislația în vigoare, ce se realizează în vederea plasării pe piață, punerii în funcțiune și utilizării instalațiilor/echipamentelor respective în condiții de securitate la funcționarea lor.

2.1.128

presiune de lucru

presiune măsurată în cilindrul ascensorului hidraulic la ridicarea cabinei cu sarcină nominală și viteză nominală.

2.1.129

producător

persoană fizică sau juridică, responsabilă pentru proiectarea și/sau fabricarea unui ascensor în scopul plasării pe piață și/sau punerii în funcțiune, în numele său, precum și orice persoană fizică sau juridică, care construiește, montează, instalează, ambalează sau etichetează un ascensor în vederea plasării pe piața și/sau punerii în funcțiune în nume propriu.

2.1.130

punct fix

ansamblu al ascensorului montat pe planșeul puțului și cu ajutorul căruia se realizează fixarea capetelor cablurilor de tracțiune în cazul ascensoarelor prevăzute cu suspensie indirectă.

2.1.131

punere în funcțiune

acțiune care are loc la momentul primei utilizări a unui ascensor și la care se determină gradul de pregătire a ascensorului (instalației de ridicat) pentru utilizare conform destinației și se perfectează documentar în modul stabilit.

2.1.132

puț

spațiu delimitat în cadrul unei construcții cu mai multe niveluri destinat ascensorului în care cabina și contragreutatea se deplasează pe verticală pe elemente de ghidare.

2.1.133

puț închis

puț ai cărui pereți nu permit comunicări în exteriorul lui, în afara golurilor destinate ușilor de acces, a golurilor pentru echilibrarea presiunii aerului în timpul deplasării cabinei, cât și a străpungerilor tehnologice din plafon.

2.1.134

puț semiînchis

puț ai cărui pereți permit parțial comunicarea cu exteriorul în condițiile prevăzute de reglementările tehnice.

2.1.135

racord de alimentare cu energie electrică

întrerupător principal cu acționare manuală pentru conectarea, deconectarea utilajului electric al ascensorului.

2.1.136

regim de autorizare și verificare tehnică

totalitatea condițiilor, cerințelor, examinărilor, încercărilor și/sau evaluărilor la care este supus, în mod obligatoriu, un ascensor, pe parcursul realizării și utilizării, precum și deciziile luate în legătură cu acesta, în scopul de a asigura funcționarea în condiții de siguranță conform prescripțiilor tehnice.

2.1.137

registru

orice evidență sau bază de date administrată de o autoritate competentă, în format electronic ori pe hîrtie, cuprinzînd informații cu privire la prestatorii de servicii în general sau prestatorii de servicii autorizați într-un domeniu specific.

2.1.138

regulator de viteză

aparat hidraulic, destinat pentru reglarea vitezei cabinei ascensorului hidraulic prin schimbarea fluxului de lichid.

2.1.139

releu fotoelectric pentru uși de ascensor

releu care sesizează prezența oricărui obstacol, persoană sau obiect în zona de lucru a elementelor fotoelectrice montate paralel cu direcția de acționare a ușilor și care comandă redeschiderea acestora.

2.1.140

repunere în funcțiune

acțiune ce are loc la momentul primei utilizări a unui ascensor după reparare, efectuarea unei revizii și/sau efectuarea unei intervenții de întreținere a acestuia.

2.1.141

revers al ușilor ascensorului

funcție de siguranță a sistemului de acționare a ușilor, prin care mișcarea de închidere este oprită și inversată automat atunci când este detectat un obstacol, în scopul prevenirii accidentării utilizatorilor.

2.1.142

revizie

activitate, de regulă planificată, ce constă în ansamblul de operații ce se execută asupra unui ascensor, în scopul reglării sau înlocuirii pieselor și aparatelor înglobate conform prescripțiilor tehnice.

2.1.143

rezervor hidraulic

recipient destinat pentru alimentarea sistemului de acționare hidraulică cu lichid de lucru.

2.1.144

roată de deviere

roată cu canale, liberă pe axul ei, servind la schimbarea direcției cablurilor.

2.1.145

roată de fricțiune

roată cu canale de secțiune specială pentru cabluri de oțel sau pentru curea, pusă în mișcare de un motor electric sau de un reductor, care realizează deplasarea cabinei ascensorului datorită forței de fricțiune dintre canalele speciale și cablurile de oțel.

2.1.146

roată de manevră

dispozitiv care permite deplasarea cabinei prin acționare manuală, și care poate fi montat pe arborele troliului nedemontabil sau demontabil.

2.1.147

sarcină nominală

sarcină maximă pentru care a fost proiectat și construit ascensorul și este marcată pe acesta.

2.1.148

selector

aparat electromecanic, electromagnetic sau electronic care stabilește poziția cabinei față de zona stațiilor.

2.1.149

semicuplă

dispozitiv de îmbinare mecanică a motorului electric cu reductorul.

2.1.150

semnalizare de alarmă

instalație care permite persoanelor aflate în cabină, în situația opririi din funcțiune a ascensorului să avertizeze în exterior, acustic sau optic.

2.1.151

sistem de comandă

totalitatea criteriilor principale de comandă la folosirea ascensorului conform destinației, care caracterizează locul și modul de inițiere a comenzilor de manevrare și ordinea executării lor.

2.1.152

sistem de comandă autonom

sistem de comandă cu un singur ascensor.

2.1.153

sistem de comandă cumulativ în două direcții cu colectarea apelurilor

sistem de comandă cumulativ cu colectarea comenzilor-apelurilor de pe palierale de îmbarcare, care prevede executarea comenzilor-apelurilor memorate în ambele direcții.

2.1.154

sistem de comandă cu colectare a apelurilor într-o singură direcție

sistem de comandă, conform căruia inițierea comenzilor se face de pe palierale de îmbarcare și care prevede memorarea și executarea comenzilor memorate numai la mișcarea cabinei într-o singură direcție (în sus sau în jos).

2.1.155

sistem de comandă cu colectare a comenzilor

sistem de comandă mixt, conform căruia după înregistrarea unei comenzi pot fi înregistrate și următoarele, totodată executarea comenzilor de dirijare se efectuează corespunzător programului stabilit.

NOTĂ – sistem de comandă cu colectarea comenzilor poate fi atât cu comenzi de dirijare din cabină, cât și cu comenzi de pe palierale de îmbarcare (încărcare).

2.1.156

sistem de comandă de grup

sistem de comandă a două sau mai multe ascensoare cu înregistrare comună a comenzilor în conformitate cu programul stabilit.

2.1.157

sistem de comandă din exterior

sistem de comandă în care elementele de inițiere a comenzilor sunt montate numai pe palierale.

2.1.158

sistem de comandă din interior

sistem de comandă în care elementele de inițiere a comenzilor sunt montate numai în cabină.

2.1.159

sistem de comandă mixt

sistem de comandă conform căruia inițierea comenzilor se face atât din cabină, cât și de pe palierale de îmbarcare (încărcare).

2.1.160

sistem de comandă normală (cu blocaj)

sistem de comandă normală conform căruia înregistrarea unei comenzi nu se poate face de cât după satisfacerea comenzii anterioare. Comenzile simultane nu se exclud printr-o logică de prioritate.

2.1.161

sistem de semnalizare

totalitatea dispozitivelor care transmit informații despre starea cabinei ascensorului (poziție în puț, supraîncărcare, oprire în stație, viitor sens de mers etc.).

2.1.162

spațiu de siguranță

parte a puțului ce nu poate fi străbătută de cabină sau contragreutate datorită unor elemente componente (tampon, amortizor) ale ascensorului, formînd o zonă de refugiu pentru persoanele de specialitate.

NOTĂ – după locul unde este situat în puț, spațiul de siguranță se definește superior (deasupra cabinei) sau inferior (sub cabină).

2.1.163

spațiu superior al puțului (înălțimea ultimei stații)

parte a puțului cuprinsă între nivelul palierului cel mai de sus deservit și tavanul sau plafonul puțului.

2.1.164

stație

loc de oprire al cabinei în dreptul ușilor de acces în cadrul funcționării normale a ascensorului.

2.1.165

supapă hidraulică de reținere

aparat hidraulic de ghidaj, destinat pentru trecerea lichidului de lucru numai într-o singură direcție și de închidere – pentru sensul opus.

2.1.166

supapă hidraulică de siguranță

supapă hidraulică de presiune, destinată pentru protejarea acționării hidraulice împotriva presiunii ce depășește pe cea stabilită.

2.1.167

suprafață utilă a pardoselii cabinei

suprafață a pardoselii cabinei, delimitată de suprafețele interioare ale pereților și ușă (ușile) cabinei (minus suprafață, acoperită de unul dintre canaturile ușilor rabatabile).

2.1.168

suspensie

ansamblu de legătură cu ajutorul căruia se face prinderea cablurilor de tracțiune de jugul cabinei sau de contragreutate.

2.1.169

suspensie directă

suspensie în care capetele cablurilor de tracțiune sunt prinse la cabină și contragreutate.

2.1.170

suspensie indirectă

suspensie în care capetele cablurilor de tracțiune sunt prinse în planșeul puțului iar cabina și contragreutatea sunt suspendate prin intermediul unor roți de conducere, ce sunt montate în jugul cabinei și contragreutății.

2.1.171

panou de comandă cu butoane (panou de comandă)

dispozitiv electrotehnic, a cărui destinație principală constă în inițierea comenzilor de dirijare (panoul de comandă poate fi echipat cu aparate și dispozitive de serviciu).

2.1.172

tambur

tobă cilindrică cu canale în spirală pe care se înfășoară cablurile de susținere a cabinei și a contragreutății.

2.1.173

tampon

componentă de securitate aflată în fundătura puțului, destinată pentru a prelua șocul căderii cabinei sau contragreutății.

2.1.174

tampon amortizor

tampon care, sub presiunea cabinei sau a contragreutății, își micșorează înălțimea absorbind energia cinetică rezultată din deplasarea acesteia cu sarcină maximă și viteză maximă admisă de limitatorul de viteză.

2.1.175

tampon rigid

construcție rigidă care limitează deplasarea cabinei sau a contragreutății pe glisiere în spațiu inferior al puțului atunci când tamponul amortizor nu este necesar.

2.1.176

trolu

mecanism de acționare, compus dintr-un motor electric și un dispozitiv care transmite energia mecanică de la motor la roata de conducere a cablurilor (tambur, roată de lanț), și este destinat pentru crearea forței de tracțiune, care asigură mișcarea cabinei ascensorului.

2.1.177

trolu cu mai multe viteze

trolu la care construcția motorului sau dispozitivul electronic asigură cabinei mai mult de o viteză de deplasare.

2.1.178

trolu cu roată de tracțiune a cablurilor

trolu la care forța de tracțiune se produce din contul fricțiunii cablurilor de tracțiune în canalele roții.

2.1.179

trolu cu roată de lanț

trolu, la care forța de tracțiune se produce prin cuplarea roții cu lanțul de tracțiune.

2.1.180

trolu cu tambur

trolu, la care forța de tracțiune se produce prin fixarea cablurilor de tracțiune pe tambur și fricțiunea lor în canalele tamburului.

2.1.181

trolu sau grup de pompe al ascensorului

grup de antrenare format din motor electric și reductor, în cazul ascensoarelor electrice sau grup de antrenare format din motor electric și pompa hidraulică, în cazul ascensoarelor hidraulice.

2.1.182

ușă a cabinei

element constructiv care închide accesul în cabină, protejind-o de încărcare în timpul deplasării.

2.1.183

ușă combinată

ușă, a cărei deschidere și închidere se efectuează prin mișcări de translație și rotație ale canaturilor ei.

2.1.184

ușă de acces la puț

ușă montată într-un perete al puțului de ascensor, în dreptul stației pentru a permite accesul în cabină.

2.1.185

utilizare ilegală de ascensor

utilizare a unui ascensor care nu corespunde destinației și cerințelor actelor normative tehnice.

2.1.186

utilizator

persoană fizică sau juridică care are în folosință un ascensor.

2.1.187

verificare tehnică

totalitatea examinărilor și/sau încercărilor, ce se realizează în baza documentației tehnice aplicabile unui ascensor și prevederilor prescripțiilor tehnice, în scopul evaluării stării ascensorului prin satisfacerea cerințelor de funcționare în condiții de securitate.

2.1.188

verificare tehnică parțială

ansamblu de verificări, examinări și încercări pentru stabilirea stării tehnice a unui sau mai multor dispozitive, echipamente, evaluarea duratei termenului de funcționare a ascensorului în condiții de securitate.

2.1.189

verificare tehnică periodică

verificare tehnică desfășurată periodic, conform prevederilor actelor normative.

2.1.190

viteză de lucru

viteza maximă de deplasare a cabinei ascensorului în condiții normale de funcționare, conform proiectului și specificațiilor tehnice, asigurând siguranța utilizatorilor și stabilitatea cabinei.

2.1.191

viteză de oprire (nivelare)

viteză redusă de deplasare a cabinei în metri pe secundă, prevăzută a se realiza înainte de oprirea cabinei la stația comandată.

2.1.192

viteză de revizie

viteză de deplasare a cabinei, în metri pe secundă, în vederea executării unor lucrări de montaj, întreținere și reparare a ascensorului

2.1.193

viteză nominală

viteză de deplasare a cabinei, în metri pe secundă, pentru care a fost proiectat și construit ascensorul.

2.1.194

viteză de test / viteză de încercare

viteza la care cabina ascensorului este supusă încercărilor funcționale și de siguranță, în condiții controlate, pentru verificarea conformității cu proiectul și standardele aplicabile, fără a depăși limitele de siguranță ale echipamentului.

2.2 Termeni specifici ascensoarelor și componentelor pentru ascensoare (privind exploatarea, întreținerea tehnică, reconstruirea și modernizarea ascensoarelor)

2.2.1

condiții de exploatare

cerințele tehnice și de siguranță ce trebuie respectate pentru funcționarea corectă și sigură a ascensorului, stabilite de producător, proiectant și reglementările naționale sau europene (NCM, HG, EN 81).

2.2.2

control tehnic

verificarea periodică a stării tehnice și de siguranță a ascensorului, conform normativelor și documentației tehnice. Control care se efectuează pentru a verifica starea tehnică a ascensoarelor, a identifica și înlătura defectele apărute, a regla echipamentul, a asigura funcționarea în condiții de siguranță și indicatorii de exploatare.

2.2.3

deservire complexă

tip de deservire a ascensoarelor, în cadrul căruia toate lucrările (serviciile) de întreținere tehnică a ascensoarelor le execută o întreprindere specializată în ascensoare.

2.2.4

deservire parțială

tip de deservire a ascensoarelor, în cadrul căruia întreprinderile specializate în ascensoare execută numai anumite tipuri de lucrări (servicii), conform contractelor încheiate.

2.2.5

deservire tehnică a ascensorului

lucrările de întreținere, reparații și verificări periodice pentru menținerea funcționării sigure și fiabile a ascensorului.

2.2.6

electromecanic de ascensoare

persoană calificată, instruită și atestată în domeniul securității industriale, care asigură instalarea, întreținerea și repararea ascensoarelor conform normelor și documentației tehnice.

2.2.7

exploatare a ascensorului

totalitatea măsurilor juridice, organizatorice și tehnice conforme cu cerințele actelor normative din domeniul securității industriale conform [1] și ale documentației de proiect a instalației tehnice, prin care se asigură utilizarea și menținerea acestora în condiții de siguranță;

NOTĂ – exploatarea ascensorului include utilizarea conform destinației, păstrarea în perioada de exploatare, întreținerea tehnică și reparația.

2.2.8

intervenție tehnică operativă

intervenție rapidă, efectuată de personal calificat, pentru eliberarea persoanelor din ascensoarele blocate în rezultatul unui incident, cu respectarea normelor de securitate, remedierea defecțiunilor cu eliminarea pericolelor în exploatarea ascensorului.

2.2.9

început de exploatare

data primei puneri în funcțiune autorizate a ascensorului.

2.2.10

întreținere tehnică a ascensorului

ansamblul de lucrări planificate și preventive efectuate de personal calificat, conform documentației tehnice, normelor de securitate și standardelor aplicabile (NCM, HG, EN 81), pentru menținerea ascensorului în stare de funcționare sigură și corespunzătoare, inclusiv în perioada de staționare și conservare al ascensorului.

2.2.11

operator al ascensorului

persoană competentă, instruită și autorizată conform legislației în vigoare, care asigură supravegherea și operarea ascensorului în timpul exploatarei, în conformitate cu instrucțiunile de utilizare, normele de securitate și documentația tehnică.

2.2.12

măsurări electrice

complex de măsuri și verificări electrice la ascensoare ce include:

- examinarea și verificarea elementelor de legare la pământ a utilajului și măsurare rezistenței lor;
- verificarea și măsurarea rezistenței izolației echipamentului electric de forță, circuitului electric de dirijare, semnalizare, cablului de forță și conductoarelor electrice ale dispozitivelor de iluminat;
- măsurarea curentului la scurtcircuit;
- măsurarea buclei circuitului "faza: nul".

2.2.13

mijloace de exploatare

clădiri, dispozitive tehnice, inclusiv unelte, piese de schimb și materiale necesare pentru exploatarea ascensorului.

2.2.14

modernizare a ascensorului

lucrări tehnice de îmbunătățire și înlocuire a componentelor pentru creșterea securității și performanței ascensorului, fără schimbarea destinației acestuia și parametrii tehnici.

2.2.15

persoană juridică/întreprindere specializată

persoană juridică care a dobândit dreptul, în modul stabilit de legislația în vigoare, autorizația pentru executarea lucrărilor la obiectivele industriale și instalațiile tehnice potențial periculoase.

2.2.16

personal responsabil de organizare și supravegherea lucrărilor de întreținere tehnică și reparare a ascensorului

personal tehnico-ingineresc competent, instruit și atestat în domeniul securității industriale în modul stabilit de legislația în vigoare, autorizat pentru executarea lucrărilor respective.

2.2.17

reconstrucție a ascensorului

lucrări tehnice complexe care modifică substanțial structura și parametrii tehnici ai ascensorului (Modificarea schemei cinematice, mărirea sarcinii nominale sau a vitezei nominale, modificarea construcției subansamblelor, care influențează securitate, precum și alte modificări constructive ce cauzează sporirea sarcinii la elementele de lucru ale ascensorului sau modificarea circuitului electric de comandă, introduse după punerea în funcțiune a ascensorului).

2.2.18

regim “Pericol de incendiu”

regim- opțiune în sistemul de comandă al ascensorului care, în cazul unui incendiu în clădire, asigură sosirea automată a cabinei ascensorului la palierul de îmbarcare principal, deschide ușile cabinei și puțului ascensorului, exclude acțiunile comenzilor executate din cabină și de pe palieriele de îmbarcare.

2.2.19

regim “Transportarea echipelor de pompieri”

regim-opțiune în sistemul de comandă al ascensorului, care asigură funcționarea ascensorului cu executarea comenzilor numai din cabină, inclusiv deschiderea și închiderea ușilor cabinei și puțului.

2.2.20

regim de lucru

regim de funcționare a ascensorului, în care ridicarea și coborîrea cabinei goale sau încărcate, cu masa încărcăturii ce nu depășește sarcina nominală a ascensorului, se realizează cu viteza nominală.

2.2.21

reglare

ansamblu de lucrări și operațiuni ce se execută la o instalație tehnică sau la un sistem tehnologic în scop de menținere a parametrilor tehnici inițiali prescriși ori după reutilizarea instalației tehnice și/sau a sistemului tehnologic conform cu alți parametri, care asigură funcționarea în siguranță a acesteia/acestuia;

2.2.22

reparare

ansamblul de lucrări și operații ce se execută prin înlăturarea neconformităților/defecțiunilor constatate la un ascensor, în scopul aducerii acestuia la parametrii inițiali sau la alți parametri care asigura funcționarea în condiții de siguranță a acestuia, conform prescripțiilor tehnice.

2.2.23

revizie tehnică

ansamblul de verificări și lucrări periodice planificate efectuate de personal calificat, conform documentației tehnice și normelor aplicabile, întreprinse pentru menținerea stării tehnice bune și a capacității de funcționare în siguranță a ascensorului.

2.2.24**revizie tehnică generală**

ansamblul de verificări și lucrări complexe, periodice (semestriale și anuale), efectuate asupra tuturor sistemelor și componentelor ascensorului, conform documentației tehnice și normelor aplicabile, pregătirea ascensorului pentru inspecția periodică totală (evaluarea completă a stării tehnice, nivelului de securitate și a capacității de exploatare în continuare).

2.2.25**scoatere din exploatare a ascensorului**

ansamblu de măsuri tehnice și administrative prin care se dispune încetarea utilizării ascensorului, temporar sau definitiv, ca urmare a atingerii stării limită, a neconformităților de securitate sau a deciziei de modernizare, reconstrucție ori casare, conform normelor aplicabile și documentației tehnice.

2.2.26**sfârșit al exploatării**

data scoaterii din exploatare a ascensorului.

2.2.27**sistem de exploatare**

ansamblu de produse, mijloace de exploatare, executanți și documente ce stabilesc regulile de interacțiune a lor, necesare și suficiente pentru realizarea sarcinilor de exploatare.

2.3 Termeni specifici privind plasarea pe piață a ascensoarelor**2.3.1****ascensor model**

ascensor reprezentativ a cărui documentație tehnică prezintă modul în care urmează să fie întrunite cerințele esențiale de sănătate și siguranță prevăzute în anexa I de la [2] pentru ascensoarele care se conformează ascensorului model definit de parametri obiectivi și care utilizează componente de siguranță identice pentru ascensoare (ascensoarele derivate din ascensorul model);

2.3.2**cabina ascensorului**

compartimentul mobil al ascensorului, prevăzut cu pereți, plafon și podea, destinat transportului persoanelor și/sau bunurilor între nivelurile clădirii.

2.3.3**componentă de securitate**

componentă (element mecanic, electric, electronic sau software), conform Anexei III de la [2], introdusă pe piață de producător sau de reprezentantul său autorizat, pentru a îndeplini o funcție de securitate atunci când este utilizată (destinată să prevină accidente și să asigure siguranța utilizatorilor și a instalației) și a cărui defectare sau funcționare necorespunzătoare periclitează siguranța în funcționarea ascensorului.

2.3.4**declarație de conformitate**

asigurare scrisă bazată pe o procedură de evaluare în conformitate cu Anexa II de la [2], prin care producătorul își asumă responsabilitatea pentru conformitatea componentei de siguranță pentru ascensoare, iar instalatorul/montatorul își asumă responsabilitatea pentru conformitatea ascensorului cu cerințele, stabilite în Reglementare tehnică de la [2].

2.3.5**montator/instalator de ascensor**

persoana fizică sau juridică responsabilă pentru proiectarea, fabricarea, instalarea și introducerea pe piață a ascensorului.

2.3.6**reprezentant autorizat**

orice persoană fizică sau juridică, care a primit un mandat scris din partea unui producător pentru a acționa în numele acestuia pentru sarcini specifice în ceea ce privește obligațiile acestuia din urmă în temeiul legislației comunitare relevante.

2.3.7

plasare pe piață a ascensorului

acțiune prin care se face disponibil pentru prima dată, contra cost sau gratuit, un ascensor care respectă dispozițiile de la [2] pe teritoriul Republicii Moldova, în vederea distribuirii și/sau utilizării.

2.3.8

producător de componente de securitate

persoană juridică care își asumă responsabilitatea proiectării și fabricării componentelor de securitate, aplică marca națională de conformitate SM și întocmește declarația de conformitate.

2.3.9

punere în funcțiune

actul juridic prin care, în baza verificărilor legale a fiabilității și securității tehnice a ascensorului și a documentelor de conformitate, se autorizează utilizarea ascensorului și se stabilește răspunderea pentru exploatarea acestuia, în condițiile legii.

2.3.10

suportul cabinei

element structural al ascensorului pe care este montată cabina și care preia și transmite sarcina către sistemul de suspensie sau de acționare.

2.4 Termeni specifici privind securitatea industrială a ascensoarelor (ca instalații tehnice industriale periculoase)

2.4.1

activitate desfășurată în domeniul securității industriale

activitate, a cărei practicare în mod neregulamentar poate prejudicia interesele vitale, sănătatea și bunurile cetățenilor și ale societății și mediul ambiant.

2.4.2

control în producție

complex de măsuri tehnico-organizatorice ale agentului economic cu scopul prevenirii avariilor și incidentelor la obiectele industriale periculoase, constituind unul dintre elementele sistemului de executare a lucrărilor în domeniul securității industriale.

2.4.3

documente normativ-tehnice în domeniul securității industriale

documente care specifică cerințe tehnice și organizatorice, reguli, linii directoare și parametri tehnici de executare a activităților și/sau a lucrărilor în condiții inofensive în domeniul securității industriale.

2.4.4

inspecție

examinarea unui proces, a unei instalații tehnice sau a unui sistem tehnologic, prin care se evaluează conformitatea acestuia cu cerințele stabilite în actele normative din domeniul securității industriale și în documentația tehnică;

2.4.5

instalații tehnice potențial periculoase

mașini, utilaje tehnologice, sisteme de mașini și/sau echipamente, agregate, aparate, mecanisme utilizate la exploatarea obiectivelor industriale potențial periculoase, precum și instalații utilizate în cadrul obiectivelor social-comunale și de locuit, care, din cauza energiei și a proceselor sale, reprezintă o amenințare sau o amenințare potențială pentru viața și sănătatea oamenilor și pentru mediul ambiant;

2.4.6

lucrări executate la obiecte industriale periculoase

operații sau ansamblu de operații executate de către agenții economici autorizați, cu/fără ajutorul mașinilor, utilajelor, materialelor și în baza documentației respective de execuție, în vederea funcționării inofensive și fiabile a obiectelor industriale periculoase.

2.4.7**organism de inspecție**

organismul care efectuează diagnosticarea tehnică, inclusiv controlul nedistructiv, verificări tehnice ale instalațiilor tehnice și/sau ale sistemelor tehnologice utilizate în cadrul obiectivelor industriale sau al obiectivelor social-comunale;

2.4.8**permis de exercitare**

document oficial care permite persoanei ce activează în domeniul securității industriale să desfășoare activități autorizate în acest domeniu și care este eliberat în baza unei examinări și evaluări a cunoștințelor persoanei respective.

2.4.9**raport de inspecție**

documentul care atestă conformitatea instalației tehnice și a sistemului tehnologic cu cerințele normelor și ale regulilor de securitate;

2.4.10**securitate industrială**

asigurarea funcționării corecte și eficiente a obiectivelor industriale și a instalațiilor tehnice potențial periculoase în scopul protecției intereselor vitale ale persoanei și societății, inclusiv protejarea proprietății terților și a mediului ambiant de eventuale avarii și de consecințele acestora la obiectivele industriale sau la instalațiile tehnice potențial periculoase;

2.4.11**supraveghere tehnică de stat**

controlul de stat asupra activității operatorilor, organizat și exercitat în scopul verificării respectării cerințelor cadrului normativ în domeniul securității industriale, și activitatea de monitorizare și gestionare a informațiilor privind obiectivele industriale și instalațiile tehnice potențial periculoase.

2.5 Termeni noi introduși pentru tehnologiile moderne**2.5.1****ascensor inteligent**

ascensor prevăzut cu sisteme de comandă și control electronice care optimizează funcționarea, gestionează traficul și permit funcții avansate de diagnosticare, în conformitate cu cerințele de securitate aplicabile.

2.5.2**autodiagnosticare a ascensorului**

funcție a sistemului de control prin care sunt detectate și semnalizate automat stările anormale sau defectele componentelor relevante pentru siguranță.

2.5.3**ascensor conectat la distanță**

ascensor echipat cu sisteme de monitorizare la distanță care permit transmiterea datelor de funcționare și diagnostic către operatori sau servicii specializate.

2.5.4**ascensor cu control inteligent al traficului**

ascensor dotat cu algoritmi electronici care optimizează deplasările cabinei în funcție de cererile utilizatorilor și condițiile de trafic.

2.5.5**element de siguranță împotriva mișcării necontrolate a cabinei ascensorului**

dispozitiv de siguranță care detectează mișcarea necontrolată a cabinei ascensorului, în absența unei comenzi de deplasare, și inițiază oprirea acesteia prin acționare automată asupra sistemului de frânare, independent de sistemul normal de comandă.

2.5.6**funcție de auto-diagnosticare**

funcție a sistemului de comandă care detectează automat stările anormale, defecțiunile sau abaterile parametrilor și generează alerte pentru întreținere preventivă.

2.5.7

funcție de standby / economisire energie

mod de operare al ascensorului care reduce consumul de energie atunci când cabina nu este solicitată.

2.5.8

interfață om-mașină (HMI) pentru ascensoare

mijloc de interacțiune între utilizator, personalul de exploatare sau de întreținere și sistemul de comandă al ascensorului, realizat prin elemente hardware și software.

2.5.9

întreținere predictivă a ascensorului

strategie de întreținere bazată pe monitorizarea stării (inclusiv de la distanță) și analiza datelor de funcționare, destinată menținerii nivelului de siguranță și fiabilitate al ascensorului.

2.5.10

mijloace de suspensie și tracțiune din bandă elastică

elemente flexibile ale ascensorului, sub formă de benzi elastice cu elemente de rezistență integrate, utilizate pentru suspendarea și deplasarea cabinei și a contragreutății prin intermediul roții de tracțiune, în condiții de siguranță, în conformitate cu cerințele standardelor conform [4].

2.5.11

sistem de acces inteligent

sistem electronic care controlează accesul în cabina și clădirea ascensorului, bazat pe carduri, coduri, smartphone-uri sau recunoaștere biometrică.

2.5.12

sistem de comandă electronică al ascensorului

ansamblu de echipamente electronice și software care asigură controlul deplasării, opririi, siguranței și funcțiilor auxiliare ale ascensorului.

2.5.13

sistem de economisire a energiei

soluție tehnică care reduce consumul de energie electrică al ascensorului, fără a afecta funcțiile de siguranță și performanța nominală.

2.5.14

sistem de monitorizare la distanță a ascensorului

sistem care permite supravegherea stării de funcționare și a parametrilor relevanți ai ascensorului de la distanță, fără intervenție directă asupra funcțiilor de siguranță.

2.5.15

sistem de transmisie fără cablu în ascensor

sistem de comunicare utilizat pentru transmiterea semnalelor sau datelor între componentele ascensorului, cu respectarea cerințelor de securitate funcțională.

2.5.16

unitate de comandă electronică programabilă

dispozitiv electronic configurabil care implementează funcțiile de control și de siguranță ale ascensorului, în conformitate cu cerințele standardelor aplicabile.

(Spațiu liber intenționat lăsat)

3 Indice alfabetic

Termeni și definiții	Nr. crt.	Pag.
Termeni generali	2.1	1
Ascensor	2.1.1	1
Ascensor electric	2.1.2	1
Accident	2.1.3	2
Avarie	2.1.4	2
Acționare electrică a ascensorului	2.1.5	2
Acționare hidraulică	2.1.6	2
Adâncimea puțului:	2.1.7	2
Agregat hidraulic	2.1.8	2
Aparat hidraulic	2.1.9	2
Ascensor electric cu roată de fricțiune	2.1.10	2
Ascensor hidraulic	2.1.11	2
Ascensor alăturat	2.1.12	2
Ascensor panoramic	2.1.13	2
Ascensor de construcție specială pentru materiale	2.1.14	2
Ascensor de uz individual	2.1.15	2
Ascensor elicoidal	2.1.16	2
Ascensor mic pentru materiale	2.1.17	2
Ascensor multicelular pentru persoane, cu acționare electrică	2.1.18	2
Ascensor nestandard	2.1.19	3
Ascensor pentru persoane cu dizabilități de mișcare	2.1.20	3
Ascensor pentru materiale	2.1.21	3
Ascensor pentru materiale și persoane	2.1.22	3
Ascensor pentru persoane	2.1.23	3
Ascensor pentru spitale	2.1.24	3
Ascensor pentru pompieri	2.1.25	3
Ascensor cu sistem de autoevacuare	2.1.26	3
Ascensor MRL (Machine Room-Less)	2.1.27	3
Autofrânare (autoblocare) a ascensorului elicoidal	2.1.28	3
Autoritate competentă	2.1.29	3
Autorizare	2.1.30	3
Autorizație de funcționare	2.1.31	3
Autorizație	2.1.32	4

Termeni și definiții	Nr. crt.	Pag.
Bară de siguranță	2.1.33	4
Bloc de contragreutate	2.1.34	4
Buton de apel	2.1.35	4
Buton de comandă	2.1.36	4
Buton de oprire „Stop”	2.1.37	4
Cabină	2.1.38	4
Cabină cu trecere	2.1.39	4
Cabină fără trecere	2.1.40	4
Cablu (lanț) de echilibrare	2.1.41	4
Cablu de tracțiune	2.1.42	4
Cablu flexibil	2.1.43	4
Cablu limitator de viteză	2.1.44	4
Camă mobilă	2.1.45	4
Cameră a roților de deviere	2.1.46	4
Cameră a trolului	2.1.47	4
Cameră tampon	2.1.48	4
Capacitatea cabinei	2.1.49	4
Casa ascensorului	2.1.50	4
Cerință	2.1.51	5
Certificat de conformitate	2.1.52	5
Cilindru hidraulic	2.1.53	5
Circuit de comandă	2.1.54	5
Circuit electric de securitate	2.1.55	5
Circuit de forță	2.1.56	5
Circuit de semnalizare	2.1.57	5
Circuit principal al motorului	2.1.58	5
Comandă de dirijare	2.1.59	5
Comandă prin butoane	2.1.60	5
Comandă prin pîrghii	2.1.61	5
Comutator de stație	2.1.62	5
Contact de pardoseală mobilă	2.1.63	5
Contact de separare	2.1.64	5
Contact de siguranță	2.1.65	5
Contragreutate	2.1.66	5
Cupeu al cabinei	2.1.67	5

Termeni și definiții	Nr. crt.	Pag.
Cursă	2.1.68	6
Cursă totală a ascensorului	2.1.69	6
Cutie de semnalizare pentru viitorul sens de mers	2.1.70	6
Desen-plan de ansamblu , Decelerație	2.1.71	6
Deținător	2.1.72	6
Dispozitiv de acționare a ușii cabinei (DAUC)	2.1.73	6
Dispozitiv de siguranță	2.1.74	6
Dispozitiv hidraulic	2.1.75	6
Documentație tehnică	2.1.76	6
Durată de viață a ascensorului	2.1.77	6
Durată normală de funcționare	2.1.78	6
Durată normativă de funcționare	2.1.79	6
Durată de garanție	2.1.80	6
Durată normativă de amortizare	2.1.81	6
Ecartament	2.1.82	6
Element de semnalizare a confirmării de primire a comenzii	2.1.83	6
Element de semnalizare a depășirii sarcinii nominale	2.1.84	7
Element de semnalizare pentru avertizare a liftierului	2.1.85	7
Elemente de semnalizare a sensului de mers	2.1.86	7
Expert ascensoare	2.1.87	7
Expertiză tehnică	2.1.88	7
Frână a trolului	2.1.89	7
Fundătură a puțului	2.1.90	7
Ghidaje prin rostogolire	2.1.91	7
Glisiere	2.1.92	7
Glisiere elastice	2.1.93	7
Glisiere flotante	2.1.94	7
Glisiere suspendate	2.1.95	7
Iluminat auxiliar al cabinei	2.1.96	7
Iluminat de regim	2.1.97	7
Incident:	2.1.98	7
Instalație de comandă și acționare	2.1.99	7
Instalație telefonică în cabină	2.1.100	7
Înterupător de securitate	2.1.101	7
Înterupător principal	2.1.102	8

Termeni și definiții	Nr. crt.	Pag.
Întrerupător sfârșit de cursă	2.1.103	8
Jug de cabină	2.1.104	8
Jug de contragreutate	2.1.105	8
Lacăt automat pentru ușa puțului	2.1.106	8
Lacăt obișnuit pentru ușa puțului	2.1.107	8
Lanț de tracțiune	2.1.108	8
Lățimea puțului	2.1.109	8
Limitator de viteză	2.1.110	8
Montare	2.1.111	8
Neconformitate	2.1.112	8
Palier de îmbarcare (încărcare)	2.1.113	8
Palier de îmbarcare principal	2.1.114	8
Panou de comandă	2.1.115	8
Paracăzătoare	2.1.116	8
Paracăzătoare combinate	2.1.117	8
Paracăzătoare cu frînare lină cu forța constantă	2.1.118	8
Paracăzătoare cu frînare lină cu forța progresivă	2.1.119	8
Paracăzătoare cu frînare lină	2.1.120	8
Paracăzătoare cu frînare instantanee	2.1.121	9
Patină a cabinei (contragreutății)	2.1.122	9
Personal tehnic de specialitate	2.1.123	9
Precizie de oprire a cabinei (precizie de oprire)	2.1.124	9
Prescripție tehnică	2.1.125	9
Presiune de lucru	2.1.126	9
Producător	2.1.127	9
Punct fix	2.1.128	9
Punere în funcțiune	2.1.129	9
Puț	2.1.130	9
Puț închis	2.1.131	9
Puț semiînchis	2.1.132	9
Racord de alimentare cu energie electrică	2.1.133	9
Regim de autorizare și verificare tehnică	2.1.134	9
Registru	2.1.135	9
Regulator de viteză	2.1.136	10
Relevu fotoelectric pentru uși de ascensor	2.1.137	10

Termeni și definiții	Nr. crt.	Pag.
Repunere în funcțiune	2.1.138	10
Revers	2.1.139	10
Revizie	2.1.140	10
Rezervor hidraulic	2.1.141	10
Roată de deviere	2.1.142	10
Roată de fricțiune	2.1.143	10
Roată de manevră	2.1.144	10
Sarcină nominală	2.1.145	10
Selector	2.1.146	10
Semicuplă	2.1.147	10
Semnalizare de alarmă	2.1.148	10
Sistem de comandă	2.1.149	10
Sistem de comandă autonom	2.1.150	10
Sistem de comandă cumulativ în două direcții cu colectarea apelurilor	2.1.151	10
Sistem de comandă cu colectare a apelurilor într-o singură direcție	2.1.152	10
Sistem de comandă cu colectare a comenzilor	2.1.153	10
Sistem de comandă de grup	2.1.154	11
Sistem de comandă din exterior	2.1.155	11
Sistem de comandă din interior	2.1.156	11
Sistem de comandă mixt	2.1.157	11
Sistem de comandă normală (cu blocaj)	2.1.158	11
Sistem de semnalizare	2.1.159	11
Spațiu de siguranță	2.1.160	11
Spațiu superior al puțului (înălțimea ultimei stații)	2.1.161	11
Stație	2.1.162	11
Supapă hidraulică de reținere	2.1.163	11
Supapă hidraulică de siguranță	2.1.164	11
Suprafață utilă a pardoselii cabinei	2.1.165	11
Suspensie	2.1.166	11
Suspensie directă	2.1.167	11
Suspensie indirectă	2.1.168	11
Panou de comandă cu butoane (panou de comandă)	2.1.169	11
Tambur	2.1.170	12
Tampon	2.1.171	12
Tampon amortizor	2.1.172	12

Termeni și definiții	Nr. crt.	Pag.
Tampon rigid	2.1.173	12
Troliu	2.1.174	12
Troliu cu mai multe viteze	2.1.175	12
Troliu cu roată de tracțiune a cablurilor	2.1.176	12
Troliu cu roată de lanț	2.1.177	12
Troliu cu tambur	2.1.178	12
Troliu sau grup de pompe al ascensorului	2.1.179	12
Ușă a cabinei	2.1.180	12
Ușă combinată	2.1.181	12
Ușă de acces la puț	2.1.182	12
Utilizare ilegală de ascensor	2.1.183	12
Utilizator	2.1.184	12
Verificare tehnică	2.1.185	12
Verificare tehnică parțială	2.1.186	12
Verificare tehnică periodică	2.1.187	12
Viteză de lucru	2.1.188	13
Viteză de oprire (nivelare)	2.1.189	13
Viteză de revizie	2.1.190	13
Viteză nominală	2.1.191	13
Viteză de test / viteză de încercare	2.1.192	
Termeni specifici privind exploatarea, deservirea tehnică, reparația, reconstruirea și modernizarea ascensoarelor	2.2	13
Condiții de exploatare	2.2.1	13
Control tehnic	2.2.2	13
Deservire complexă	2.2.3	13
Deservire parțială	2.2.4	13
Deservire tehnică a ascensorului	2.2.5	12
Electromecanic	2.2.6	13
Exploatare a ascensorului	2.2.7	13
Intervenție tehnică operativă	2.2.8	13
Început al exploatării	2.2.9	13
Întreținere tehnică a ascensorului	2.2.10	13
Liftier	2.2.11	14
Măsurări electrice	2.2.12	14
Mijloace de exploatare	2.2.13	14

Termeni și definiții	Nr. crt.	Pag.
Modernizare a ascensorului	2.2.14	14
Persoană juridică/Întreprindere specializată	2.2.15	14
Personal responsabil de organizare a lucrărilor de întreținere tehnică și reparare a ascensorului	2.2.16	14
Reconstrucție a ascensorului	2.2.17	14
Regim "Pericol de incendiu"	2.2.18	14
Regim "Transportarea echipelor de pompieri"	2.2.19	14
Regim de lucru	2.2.20	14
Reparare	2.2.21	14
Reparație capitală a ascensorului	2.2.22	15
Reparație curentă a ascensorului	2.2.23	15
Reparație reglementară anuală	2.2.24	15
Scoatere din exploatare a ascensorului	2.2.25	15
Sfârșit al exploatării	2.2.26	15
Sistem de exploatare	2.2.27	15
Termeni specifici privind plasarea pe piață a ascensoarelor	2.3	15
Ascensor model	2.3.1	15
Cabina ascensorului	2.3.2	15
Componentă de securitate	2.3.3	15
Declarație de conformitate:	2.3.4	15
Montator/Instalator de ascensor	2.3.5	15
Reprezentant autorizat	2.3.6	15
Plasare pe piață a ascensorului	2.3.7	15
Producător de componente de securitate	2.3.8	15
Punere în funcțiune	2.3.9	16
Suportul cabinei	2.3.10	16
Termeni specifici privind securitatea industrială a ascensoarelor (ca instalații tehnice industriale periculoase)	2.4	16
Activitate desfășurată în domeniul securității industriale	2.4.1	16
Control în producție	2.4.2	16
Documente normativ-tehnice în domeniul securității industriale	2.4.3	16
Inspecție	2.4.4	16
Instalații tehnice potențial periculoase	2.4.5	16
Lucrări executate la obiecte industriale periculoase	2.4.6	16
Organism de inspecție	2.4.7	16
Permis de exercitare	2.4.8	16

Termeni și definiții	Nr. crt.	Pag.
Raport de inspecție	2.4.9	16
Securitate industrială	2.4.10	16
Supraveghere tehnică de stat	2.4.11	16
Termeni noi introduși pentru tehnologiile moderne	2.5	17
Ascensor inteligent	2.5.1	17
Autodiagnosticare a ascensorului	2.5.2	17
Ascensor conectat la distanță	2.5.3	17
Ascensor cu control inteligent al traficului	2.5.4	17
Element de siguranță împotriva mișcării necontrolate a cabinei ascensorului	2.5.5	17
Funcție de auto-diagnosticare	2.5.6	17
Funcție de standby / economisire energie	2.5.7	17
Interfață om–mașină (HMI) pentru ascensoare	2.5.8	17
Întreținere predictivă a ascensorului	2.5.9	17
Mijloace de suspensie și tracțiune din bandă elastică	2.5.10	17
Sistem de acces inteligent	2.5.11	17
Sistem de comandă electronică al ascensorului	2.5.12	17
Sistem de economisire a energiei	2.5.13	17
Sistem de monitorizare la distanță a ascensorului	2.5.14	17
Sistem de transmisie fără cablu în ascensor	2.5.15	17
Unitate de comandă electronică programabilă	2.5.16	18

(Spațiu liber intenționat lăsat)

Bibliografie

[1] LEGEA Nr. 151 din 09-06-2022 privind funcționarea în condiții de siguranță a obiectivelor industriale și a instalațiilor tehnice potențial periculoase, cu modificările ulterioare (Publicat : 15-07-2022 în Monitorul Oficial Nr. 208-216 art. 377).

[2] HOTĂRÂRE Nr. 8 din 20-01-2016 cu privire la aprobarea Reglementării tehnice privind ascensoarele și componentele de siguranță pentru ascensoare, cu modificările ulterioare (Publicat: 29-01-2016 în Monitorul Oficial Nr. 20-24 art. 20).

[3] DIRECTIVA 2014/33/UE a PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 26 februarie 2014 de armonizare a legislațiilor statelor membre referitoare la ascensoare și la componentele de siguranță pentru ascensoare.

[4] Standardele internaționale și europene armonizate pentru ascensoare și componentele acestora, (ISO 8100 și seria standardelor EN 81 (EN 81-20, EN 81-50, EN 81-70, EN 81-80, EN 81-72 etc.)).

Traducerea autentică a prezentului document normativ în limba rusă

Начало перевода

1 1 Область применения

1.1 Настоящий нормативный документ устанавливает основную терминологию, определения и специальные понятия, используемые в области проектирования, изготовления, размещения на рынке, монтажа, сертификации, эксплуатации и технического обслуживания (технических ревизий, ремонтов, реконструкций, модернизации, проверок и технических инспекций) лифтов.

1.2 Норматив применяется ко всем типам лифтов, используемых в гражданском, промышленном и специальном строительстве, включая, но не ограничиваясь:

- электрические и гидравлические пассажирские лифты;
- грузовые или смешанные лифты (пассажиры и грузы);
- подъемные платформы, подъемники и вспомогательные механизмы, используемые на строительных площадках;
- оборудование временного или постоянного вертикального доступа, используемое в процессах монтажа, технического обслуживания или демонтажа.

1.3 Норматив предназначен для проектировщиков, производителей, специалистов в строительстве, уполномоченных специализированных юридических лиц, оказывающих услуги и выполняющих работы по лифтам, органов сертификации, инспекторов технического надзора, а также уполномоченных пользователей лифтов.

1.4 Термины, установленные настоящим нормативом, предназначены для использования во всех видах документации и библиографии, относящихся к области промышленной безопасности при работах с лифтами (опасными промышленными техническими установками), а также в материалах, использующих результаты этих работ.

1.5 Если некоторые термины и определения настоящего норматива вследствие специфики организации работ с лифтами не могут быть использованы, допускается применение других терминов, принятых в международной практике.

2 Термины и определения

В целях настоящего норматива используемые термины имеют следующие значения согласно принципам технической безопасности, предусмотренным [4], и правовому режиму потенциально опасных установок, предусмотренному [1].

2.1 Общие термины

2.1.1 лифт

стационарная грузоподъемная установка периодического действия, оснащенная системой управления, предназначенная для вертикального перемещения (вверх-вниз) между фиксированными остановками людей, грузов или людей и грузов в кабине, направляемой по жестким вертикальным направляющим или направляющим, наклоненным не более чем на 15° к вертикали, установленной в специально сооруженной шахте и оборудованной дверями доступа «вход - выход» на уровне остановок.

2.1.2

электрический лифт

лифт, механизм приведения в движение и перемещения кабины и противовеса которого приводится электродвигателем.

2.1.3**несчастный случай**

случайное, непредвиденное событие, нарушающее нормальную работу лифта, приведшее к повреждениям и/или повлекшее либо способное повлечь травмирование людей, материальный ущерб, повреждение оборудования и/или негативное воздействие на окружающую среду.

2.1.4**ускорение**

физическая величина, характеризующая увеличение скорости кабины лифта в единицу времени при пуске или изменении режима движения, выражаемая в метрах в секунду в квадрате (м/с²).

2.1.5**авария**

разрушение зданий и/или технических устройств, технологических систем, используемых на потенциально опасных производственных объектах, а также на объектах социально-коммунального назначения, внезапный взрыв и/или выброс опасных веществ, создающие угрозу для жизни и здоровья людей и наносящие ущерб окружающей среде.

2.1.6**электрический привод лифта**

система, обеспечивающая приведение в движение и перемещение кабины и противовеса посредством электродвигателя, передачи и устройств управления, позволяющая управлять перемещением и обеспечивать непрерывную и безопасную работу установки.

2.1.7**гидравлический привод**

система, обеспечивающая приведение в движение и перемещение кабины и противовеса посредством гидравлического механизма, использующего рабочую жидкость под давлением, передаваемую через цилиндры и насосы, и обеспечивающая управляемую и безопасную работу установки.

2.1.8**глубина шахты**

размер шахты в горизонтальной плоскости, измеренный в миллиметрах между внутренними поверхностями передней и задней стен шахты. Стена шахты с проемами для дверей шахты считается передней.

2.1.9**гидроагрегат**

блок гидравлических устройств, предназначенный для создания, контроля и регулирования давления потока рабочей жидкости.

2.1.10**гидроаппарат**

гидравлическое устройство, предназначенное для управления потоком жидкости под давлением.

2.1.11**электрический лифт с канатоведущим шкивом**

электрический лифт с тяговым приводом, в котором движение кабины осуществляется за счет трения между канатом и канатоведущим шкивом (со специальными канавками), установленным на валу лебедки/электродвигателя.

2.1.12**гидравлический лифт**

лифт, механизм приведения в движение и перемещения кабины и противовеса которого приводится гидравлическим насосом и цилиндром под давлением.

2.1.13**приставной лифт**

лифт, установленный снаружи здания в собственной шахте (металлической, бетонной или стеклянной), расположенной в непосредственной близости к фасаду, с доступом в здание через проемы, выполненные в наружных стенах.

2.1.14

панорамный лифт

лифт с кабиной и шахтой, оснащенными остекленными поверхностями, позволяющими видеть внутреннее пространство здания или внешнюю среду во время движения.

2.1.15

грузовой тротуарный лифт

лифт, предназначенный исключительно для транспортирования грузов, кабина которого выходит наружу из шахты через люк, расположенный в ее верхней части.

2.1.16

лифт самостоятельного пользования

лифт, предназначенный для использования одним человеком или ограниченным числом лиц, в котором управление перемещением кабины осуществляется непосредственно пассажирами с помощью устройств управления в кабине без необходимости вмешательства внешнего оператора.

2.1.17

винтовой лифт

лифт, в котором перемещение кабины осуществляется винтовым механизмом, обеспечивающим ее подъем или опускание по управляемой траектории.

2.1.18

малый грузовой лифт

лифт, предназначенный исключительно для транспортирования грузов небольших размеров и массы, имеющий малогабаритную кабину, доступ людей в которую запрещен. Кабина обслуживается устройствами управления, расположенными на уровнях.

2.1.19

многокабинный пассажирский электрический лифт

электрический лифт, предназначенный для перевозки людей, с двумя или более кабинами непрерывного движения, посадка в кабины или выход из них осуществляются во время их движения.

2.1.20

нестандартный лифт

лифт с отклонениями от нормативной документации, не соответствующий размерам, номинальной грузоподъемности, скорости или конфигурациям, предусмотренным национальными/международными стандартами для лифтов, и проектируемый и выполняемый по специальным требованиям здания или назначения.

2.1.21

лифт, доступный для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата, передвигающихся в кресле-коляске

лифт, спроектированный и оборудованный таким образом, чтобы обеспечить безопасный самостоятельный доступ, пользование и перемещение лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата, передвигающихся в кресле-коляске, путем обеспечения соответствующих размеров кабины, пространства для маневрирования, доступных органов управления, воспринимаемых средств информирования, а также дверей со свободным проемом не менее согласно применимым стандартам согласно [4].

2.1.22

грузовой лифт

лифт, предназначенный исключительно для транспортирования грузов.

2.1.23

грузопассажирский лифт

лифт, предназначенный для транспортирования грузов, но одновременно оснащенный всеми устройствами безопасности, защиты и комфорта, необходимыми для перевозки людей; может использоваться для обеих целей одновременно или раздельно.

2.1.24

пассажирский лифт

лифт, предназначенный исключительно для перевозки людей и ручной клади.

2.1.25

больничный лифт

лифт, предназначенный для использования в медицинских учреждениях, приспособленный для быстрой и безопасной перевозки пациентов (в том числе на носилках), медицинского персонала и санитарного оборудования, со специальными характеристиками кабины, дверей, управления и гигиены согласно применимым стандартам (например, EN 81-70/50 в Европе).

2.1.26

лифт для пожарных

лифт, спроектированный для использования персоналом аварийно-спасательных служб при пожаре или иной чрезвычайной ситуации, со специальными характеристиками безопасности, огнестойкости и работы независимо от нормального электропитания согласно применимым стандартам согласно [4].

2.1.27

лифт с системой автоматической эвакуации

лифт, оснащенный механизмами и системами аварийного питания, позволяющими автоматически переместить кабину на ближайший безопасный уровень и открыть двери при отключении электроэнергии или случайном прекращении электропитания, обеспечивая безопасность пассажиров.

2.1.28

лифт без машинного помещения (MRL – Machine Room-Less)

лифт, у которого приводной механизм лифта и связанное с ним оборудование размещены в шахте лифта или в другом пространстве, интегрированном в конструкцию здания, без устройства отдельного машинного помещения.

2.1.29

самоторможение (самоблокировка) винтового лифта

способность винтовой приводной пары «червяк - гайка» осуществлять остановку кабины и удерживать ее на червяке при прекращении электропитания приводных двигателей и отключении механических тормозов.

2.1.30

компетентный орган

любой орган или государственный орган, осуществляющий контроль или регулирование в отношении деятельности по оказанию услуг, в частности административные органы, а также профессиональные союзы и ассоциации либо другие профессиональные организации, которые в пределах своей компетенции саморегулирования создают правовую основу для доступа к деятельности по оказанию услуг или ее осуществления.

2.1.31

авторизация

деятельность по оценке и аттестации, выполняемая ОСИ (органом, уполномоченным в области промышленной безопасности) или уполномоченным органом, относительно компетентности и способности физического или юридического лица осуществлять специальную деятельность, связанную с лифтами.

2.1.32

разрешение на эксплуатацию

административный акт, выдаваемый ОСИ, которым подтверждается выполнение требований промышленной безопасности и применимых технических регламентов к потенциально опасным техническим объектам и устанавливается право ввода лифта в эксплуатацию и его безопасной эксплуатации.

2.1.33

разрешение

официальный документ, выданный ОСИ или иным уполномоченным органом, подтверждающий право физического или юридического лица на осуществление деятельности, предусмотренной законодательством в области промышленной безопасности.

2.1.34

штанга безопасности

профиль, установленный на вертикальных кромках створок автоматических дверей, который останавливает и реверсирует их движение при встрече с препятствием.

2.1.35

блок противовеса

составная часть противовеса, служащая для получения предписанной общей массы.

2.1.36

кнопка вызова

электротехническое устройство для вызова кабины на посадочную (погрузочную) площадку.

2.1.37

кнопка управления

элемент панели управления для инициирования команды пуска кабины.

2.1.38

кнопка остановки «Stop»

устройство отключения с ручным воздействием, установленное на кабине, в машинном помещении и в приямке шахты, которое при воздействии прерывает движение кабины.

2.1.39

кабина

составная часть лифта, состоящая как минимум из двух сплошных стен, за исключением дверей, и закрытого потолка, предназначенная для перевозки людей и/или грузов.

2.1.40

проходная кабина

кабина, имеющая два или более входа (аварийная дверь не учитывается).

2.1.41

непроходная кабина

кабина, имеющая один вход (аварийная дверь не учитывается).

2.1.42

уравновешивающий канат (цепь)

стальной канат (цепь), установленный в нижней части кабины и противовеса и компенсирующий изменения массы тягового каната.

2.1.43

тяговый канат

стальной канат, служащий для подвески кабины и противовеса и обеспечивающий их перемещение в шахте по направляющим за счет сцепления с канавками канатоведущего шкива.

2.1.44

гибкий кабель

гибкий электрический кабель, установленный между кабиной и неподвижной точкой на стене шахты и обеспечивающий электрическую связь между электрооборудованием подвижной кабины и стационарным электрооборудованием лифта.

2.1.45

канат ограничителя скорости

стальной канат, служащий для приведения в действие ограничителя скорости и ловителей.

2.1.46

подвижная отводка

выдвижная отводка, приводимая в действие электромагнитом и используемая для отпирания дверей доступа.

2.1.47

помещение отводных шкивов

помещение, предназначенное для установки отводных шкивов тяговых канатов.

2.1.48

машинное помещение

помещение, предназначенное для установки лебедки, электрооборудования и других устройств лифта.

2.1.49

тамбурное помещение

помещение, устроенное вне шахты лифта перед остановками с целью защиты лифтовой установки от агрессивной среды, имеющейся в здании.

2.1.50

вместимость кабины

расчетное число людей, перевозимых в кабине, зависящее от полезной площади кабины и/или номинальной грузоподъемности.

2.1.51

лифтовая часть здания

часть здания/сооружения, предназначенная для установки оборудования лифта, включая шахту лифта, в которой перемещаются кабина и противовес, а также машинные помещения и помещения шкивов, если они предусмотрены.

2.1.52

требование

любое обязательство, запрет, условие или ограничение, налагаемое на поставщиков или получателей услуг, которые предусмотрены нормативными или административными актами компетентных органов или вытекающих из решений судебных органов, норм профессиональных органов, или норм коллективных профессиональных ассоциаций или других профессиональных организаций, принятые в порядке осуществления ими саморегулирования в пределах своей компетенции.

2.1.53

сертификат соответствия

акт, удостоверяющий соответствие лифта требованиям технических регламентов и стандартов Республики Молдова.

2.1.54

гидроцилиндр

объемный гидродвигатель с возвратно-поступательным движением выходного звена.

2.1.55

цепь управления

электрическая цепь, функциональное назначение которой состоит в приведении в действие электрооборудования и/или отдельных электрических устройств, или в изменении их параметров.

2.1.56

цепь силовая

электрическая цепь, содержащая элементы, функциональное назначение которых состоит в производстве или передаче части электрической энергии, ее распределении, преобразовании в электрическую энергию с другими значениями параметров.

2.1.57

цепь сигнализации

электрическая цепь, функциональное назначение которой состоит в подключении сигнальных устройств.

2.1.58

цепь главного тока электродвигателя

электрическая цепь, содержащая элементы, предназначенные для передачи электрической энергии электродвигателю.

2.1.59

команда управления

команда в систему управления, подаваемая пассажиром, пользующимся лифтом, или обслуживающим персоналом.

2.1.60

кнопочное управление

управление, при котором команда управления подается с помощью кнопки или устройств, выполняющих их функции.

2.1.61

рычажное управление

внутреннее управление, при котором команда управления подается с помощью рычажного аппарата.

2.1.62

переключатель этажный

устройство переключения с двумя устойчивыми положениями, используемое в лифтовом оборудовании для определения местоположения кабины по отношению к остановке, на которой смонтирован соответствующий переключатель, выбора направления движения кабины и изменения скорости кабины.

2.1.63

контакт подвижного пола

электрический контакт с механическим приводом, установленный под подвижным полом кабины и который управляется этим полом.

2.1.64

контакт разделительный

электрический контакт с механическим приводом, изготовленный из двух независимых частей, у которого разделение появляется одновременно с изменением нормального положения работы контролирующего механического устройства безопасности.

2.1.65

контакт безопасности

разделительный контакт, который обязательно размыкается независимо от условий предыдущей работы, когда приводится в действие контролирующее механическое устройство безопасности.

2.1.66

противовес

жесткий управляемый груз, который обеспечивает уравнивание кабины.

2.1.67

купе кабины

часть кабины, состоящая из пола, ограждения и потолочного перекрытия.

2.1.68

путь кабины (высота шахты)

вертикальное расстояние, в миллиметрах, проходимое кабиной лифта, измеренное между уровнями первой и последней остановок.

2.1.69

коробка управления

коробка, в которой монтируется одна или несколько кнопок управления.

2.1.70

ход лифта (полный)

расстояние перемещения кабины лифта между самым нижним и самым верхним положением остановки (уровнем первой и последней остановки), измеренное в миллиметрах по оси перемещения кабины.

2.1.71

декларация соответствия

письменное заверение, основанное на процедуре оценки, посредством которого монтирующая организация подтверждает, что лифт находится в соответствии с типом лифта, на который выдан сертификат.

2.1.72

замедление (децелерация)

физическая величина, характеризующая уменьшение скорости кабины лифта в единицу времени при торможении или остановке, выражаемая в метрах на секунду в квадрате (м/с^2).

2.1.73

владелец

физическое или юридическое лицо, которое имеет лифт.

2.1.74

привод дверей кабины (ПДК)

устройство для открывания (закрывания) дверей (полотен дверей) с автоматическим режимом.

2.1.75

устройство безопасности

устройство, которое контролирует работу лифта в условиях максимальной безопасности, с точки зрения безопасного функционирования.

2.1.76

гидроустройство

техническое устройство, предназначенное для выполнения определенной самостоятельной функции в гидроприводе посредством взаимодействия с рабочей жидкостью.

2.1.77

техническая документация

совокупность документов и инструкций, разработанных производителем в соответствии с техническими требованиями, для строительства, монтажа, наладки, ввода в эксплуатацию, осуществления ревизий, совокупность документов, составленных физическими или юридическими лицами, имеющими право осуществлять эту деятельность для реализации задач, входящих в их обязанности; техническая документация включает в себя, в случае необходимости, общее описание установки/оборудования, проекты производства работ, процесс изготовления, принципиальные схемы и схемы электрических сетей для блоков установок/оборудования и пояснения, необходимые для понимания этих чертежей и схем, результаты проектных расчетов, протоколы испытаний и проверок и тому подобное.

2.1.78

назначенный срок службы лифта

календарная продолжительность эксплуатации лифта, при достижении которой эксплуатация запрещается, независимо от его технического состояния.

2.1.79

нормативный срок амортизации

срок использования, за который происходит восстановление стоимости приобретения лифта, с финансовой точки зрения, за счет его износа (амортизации).

2.1.80

нормальный срок эксплуатации

период, установленный производителем или проектировщиком, в течение которого лифт работает оптимально и безопасно в проектных параметрах. Он может быть меньше или равен нормативному сроку.

2.1.81

нормативный срок эксплуатации

минимальный обязательный период, установленный нормами и стандартами (NCM, HG, EN 81), в течение которого лифт должен безопасно работать.

2.1.82

гарантийный срок

период времени, установленный договором поставки, проектирования или установки и производителем, в течение которого лифт и его компоненты покрываются гарантией от производственных дефектов или несоответствий, а необходимые ремонты или замены выполняются без дополнительных затрат для бенефициара при соблюдении условий эксплуатации.

2.1.83

штихмасс

размер в миллиметрах, между направляющими, измеренный между их внутренними поверхностями.

2.1.84

элемент сигнализации, подтверждающий получение команды

оптический сигнализатор в коробке управления, который показывает прием и регистрацию команд.

2.1.85

элемент, сигнализирующий превышение номинальной нагрузки

оптический сигнализатор, который в сочетании со звуковым сигнализатором указывает на нагрузку кабины выше допустимых пределов.

2.1.86

элемент сигнализации для предупреждения лифтера

оптический сигнализатор, содержащийся в коробке управления в кабине, который предупреждает лифтера, с какой остановки инициирован вызов.

2.1.87

сигнальные элементы направления движения

оптические сигнализаторы, помещенные в коробку или отдельно, которые указывают направление движения кабины.

2.1.88

эксперт по лифтам

физическое лицо, аттестованное ОПБ на основании оценки его способности и компетенции в области конкретных задач.

2.1.89

техническая экспертиза

техническое исследование/испытание лифта с целью соответствия требованиям нормативных технических актов.

2.1.90

тормоз лебедки

узел лебедки, который обеспечивает неподвижность барабана или канатоведущего шкива, во время всего периода, пока не работает двигатель.

2.1.91

прямик шахты

часть шахты между самым нижним обслуживаемым этажом и полом шахты.

2.1.92

башмаки роликовые

устройства, обеспечивающие движение кабины и противовеса по направляющим с помощью роликов, которые катятся по их активной стороне.

2.1.93

направляющие кабины (противовеса)

жесткие элементы конструкции, которые обеспечивают движение кабины или противовеса в шахте

2.1.94

эластичные направляющие

направляющие, сформированные из стальных тросов, которые предусмотрены только для направления противовеса, не позволяя его торможение.

2.1.95

плавающие направляющие

направляющие, закрепленные на консолях, которые передают стенам шахты нагрузку, возникающую от торможения кабины по направляющим.

2.1.96

подвесные направляющие

направляющие, которые подвешены к несущей плите над шахтой, на которую передается нагрузка, возникающая от торможения кабины.

2.1.97

вспомогательное освещение кабины

электрическое стационарное освещение кабины, которое выполняется дополнительно к рабочему освещению и освещенность от которого не нормируется.

2.1.98

рабочее освещение

электрическое стационарное освещение, обеспечивающее установленную нормами освещенность машинного помещения, кабины т.д.

2.1.99

аппарат управления

совокупность приборов и машин электрических и электронных, а также связь между ними, сгруппированных в лифтовой установке с целью реализации системы управления и привода.

2.1.100

инцидент

неожиданное происшествие/незапланированное событие, произошедшее во время деятельности, которое не привело к телесным повреждениям или материальному ущербу, но имело потенциал их вызвать (так называемое «почти аварийное событие»).

2.1.101

телефонное устройство в кабине

телефонная аппаратура, которая соединяет кабину и машинное помещение или другие пункты, нуждающиеся в наблюдении, например, стойку регистрации в отеле.

2.1.102

выключатель безопасности

электротехническое устройство, выполняющее коммутацию электрической цепи и предназначенное для контроля условий безопасности.

2.1.103

главный выключатель

электротехническое устройство, основное назначение которого состоит в подаче и снятии напряжения с питающих линий на вводе в лифт.

2.1.104

концевой выключатель

устройство безопасности, которое обеспечивает отключение главных питающих сетей, управления, и т. п. лифтового оборудования, когда кабина превышает допустимые лимиты движения, провоцируя ее остановку.

2.1.105

рама кабины

металлическая конструкция, на которую крепится кабина, которая обеспечивает связь с тяговыми канатами путем подвески и направляет кабину по направляющим.

2.1.106

рама противовеса

составная часть противовеса, в которой монтируются блоки противовеса и подвеска.

2.1.107

автоматический замок двери шахты

устройство для запирания и отпирания двери шахты от воздействия на него элементов кабины.

2.1.108

неавтоматический замок двери шахты

устройство для запирания и отпирания двери шахты вручную.

2.1.109

цепь тяговая

цепь, на которой подвешена кабина (противовес).

2.1.110

цепь безопасности

электрическая цепь, состоящая из последовательно включенных в нее электрических устройств безопасности.

2.1.111

ширина шахты

расстояние по горизонтали в миллиметрах между внутренними поверхностями боковых стен шахты, измеренное параллельно к ширине кабины.

2.1.112

ограничитель скорости

устройство безопасности для приведения в действие ловителей кабины (противовеса) при превышении номинальной скорости ее/его движения на установленную величину.

2.1.113

монтаж

установка лифта или его составных частей в соответствии с технической документацией, для его функционирования.

2.1.114

несоответствие

невыполнение условий, указанных в нормативных технических актах.

2.1.115

посадочная (погрузочная) площадка

площадка, которая используется для посадки пассажиров или погрузки грузов.

2.1.116

основная посадочная площадка

Этажная площадка, на которую прибывает и с которой отправляется кабина с наибольшей частью перевозимых лифтом пассажиров или грузов.

2.1.117

панель управления

электротехническое устройство, основное назначение которого заключается в инициировании команд управления; панель управления может быть оснащена служебными аппаратами и устройствами.

2.1.118

ловители

компоненты безопасности, предназначенные для остановки и удержания кабины или противовеса на направляющих при превышении скорости.

2.1.119

ловители комбинированные

ловители резкого торможения, взаимодействующие с кабиной (противовесом) через амортизирующее устройство.

2.1.120

ловители плавного торможения с постоянным усилием

ловители плавного торможения, у которых усилие на тормозной орган на большей части тормозного пути постоянно.

2.1.121

ловители плавного торможения с возрастающим усилием

ловители плавного торможения, у которых усилие на тормозной орган возрастает постепенно на всем пути торможения.

2.1.122

ловители плавного торможения

ловители, силовая схема которых содержит упругий элемент (пружина и т.п.), деформация которого определяет величину усилия, действующего на тормозной орган (клин, колодка и т.п.).

2.1.123

ловители резкого торможения

ловители, силовая схема которых не содержит упругого элемента.

2.1.124

башмак кабины (противовеса)

устройство, установленное на кабине (противовесе), определяющее положение кабины (противовеса) относительно направляющих.

2.1.125

квалифицированный технический персонал

лицо, нанятое юридическим лицом и назначенное внутренним решением, проинструктированное и аттестованное в установленном порядке уполномоченным органом – ОПБ и указанное в разрешении, выданном уполномоченным органом – ОПБ.

2.1.126

точность остановки кабины (точность остановки)

расстояние по вертикали между уровнем пола кабины и уровнем посадочной (погрузочной) площадки после автоматической остановки кабины, а у грузового малого лифта – расстояние по вертикали между полом кабины и порогом двери шахты лифта.

2.1.127

техническое предписание

техническая норма, разработанная ОПБ и утвержденная приказом министра профильной отрасли, опубликованная в Официальном мониторе Республики Молдова, которая содержит для четко определенных отраслей условия и технические требования относительно установок/оборудования и специфической деятельности отрасли, предусмотренные действующим законодательством, которая реализуется в связи с размещением на рынке, вводом в эксплуатацию и использованием соответствующих установок/оборудования в условиях их безопасного функционирования.

2.1.128

давление рабочее

давление, измеренное в цилиндре гидравлического лифта при подъеме кабины с номинальной нагрузкой и при номинальной скорости.

2.1.129

производитель лифтов

физическое или юридическое лицо, которое изготавливает лифт или поручает проектирование либо изготовление лифта и выпускает его на рынок под своим именем или товарным знаком.

2.1.130

фиксированная точка

узел лифта, установленный на плите перекрытия шахты, с помощью которого производится крепление концов тяговых канатов для лифтов с косвенной подвеской.

2.1.131

ввод в действие

процесс контроля надежности и технической безопасности блоков безопасности лифта, посредством которого подтверждается степень окончания монтажных работ и первое использование изделия на территории республики Молдова конечным пользователем.

2.1.132

шахта

пространство в многоэтажном здании, предназначенное для лифта, в котором кабина и противовес перемещаются вертикально по направляющим.

2.1.133

шахта закрытая

шахта, стены которой не позволяют выход за ее пределы, кроме проемов для входных дверей, отверстий для уравнивания давления воздуха во время перемещения кабины, а также технологических отверстий в потолке.

2.1.134

шахта полузакрытая

шахта, стены которой позволяют частичный выход за ее пределы в условиях, предусмотренных техническими положениями.

2.1.135

вводное устройство

главный выключатель с ручным управлением для включения, отключения электрического оборудования лифта.

2.1.136

режим авторизации и технической проверки

совокупность условий, требований, проверок, испытаний и/или оценок, которым, в обязательном порядке, подвергается лифт во время установки и использования, а также решения, принятые по отношению к нему, с целью обеспечения безопасной работы в соответствии с техническими требованиями.

2.1.137

регистрация

учетная запись или база данных, администрируемая компетентным органом, в электронном виде или на бумаге, содержащая сведения о поставщиках услуг в целом или поставщиков услуг в конкретной области.

2.1.138

регулятор скорости

гидроаппарат, предназначенный для регулирования скорости движения гидравлического лифта путем изменения потока рабочей жидкости.

2.1.139

фотоэлектрическое реле дверей лифта

реле, которое обнаруживает присутствие любого препятствия, пассажира или объекта в рабочей зоне фотоэлектрических элементов, установленных параллельно с направлением работы дверей, и управляет возобновлением их действия.

2.1.140

повторный ввод в эксплуатацию

действие, которое имеет место при первом использовании лифта после ремонта, выполнения ревизии и/или выполнение какого-либо вмешательства по его обслуживанию.

2.1.141

реверс дверей лифта

функция безопасности системы привода дверей, при которой движение закрывания автоматически останавливается и изменяется на обратное при обнаружении препятствия с целью предотвращения травмирования пользователей.

2.1.142

ревизия

Действие, как правило, планируемое, которое состоит из совокупности операций, которые выполняются на лифте, с целью регулирования или замены его деталей и встроенных приборов в соответствии с техническими предписаниями.

2.1.143

гидробак

Емкость, предназначенная для питания гидропривода рабочей жидкостью.

2.1.144

отводной шкив (блок)

колесо с канавками, свободное на своей оси, используемое для отклонения направления канатов.

2.1.145

канатоведущий шкив

колесо с канавками для каната или ремня, приводимое в движение электродвигателем или редуктором, осуществляющее перемещение кабины лифта за счет силы трения между его канавками и стальными канатами.

2.1.146

маховик

устройство, которое позволяет производить движение кабины ручным управлением, и может быть установлено на валу лебедки в демонтируемом или недемонтируемом варианте.

2.1.147

грузоподъемность номинальная

наибольшая масса груза, для которой был запроектирован и построен лифт, отмеченная на нем.

2.1.148

селектор

электромеханическое, электромагнитное или электронное устройство, которое устанавливает положение кабины относительно зоны остановок.

2.1.149

полумуфта

механическое соединительное устройство электродвигателя с редуктором.

2.1.150

сигнализация тревоги

установка, которая позволяет пассажирам, находящимся в кабине, в случае прекращения движения лифта, дать звуковой или оптический сигнал наружу.

2.1.151

система управления

совокупность основных признаков управления при использовании лифта по назначению, характеризующих место и способ подачи команд управления и порядок их выполнения.

2.1.152

система одиночного управления

система управления работой одного лифта.

2.1.153

система двустороннего собирательного управления по вызовам

система собирательного управления по сбору вызовов с посадочных площадок, при которой предусматривается выполнение попутных вызовов при движении кабины в обоих направлениях.

2.1.154

система одностороннего собирательного управления по вызову

система управления, в соответствии с которой подача команд производится с посадочных площадок, и которая предусматривает регистрацию выполнения попутных вызовов только при движении кабины в одном направлении (вверх или вниз).

2.1.155

система собирательного управления

система смешанного управления, при которой после регистрации одной команды управления могут быть зарегистрированы и последующие, при этом выполнение команд управления происходит в соответствии с заданной программой. ПРИМЕЧАНИЕ – система собирательного управления может быть как по командам управления из кабины, так и по командам с посадочных (погрузочных) площадок.

ПРИМЕЧАНИЕ - система управления с регистрацией команд может включать как команды управления из кабины, так и команды с посадочных (погрузочных) площадок.

2.1.156

групповое управление

система управления совместной работой двух и более лифтов с совместной регистрацией команд в соответствии с заданной программой.

2.1.157

система наружного управления

система управления, при которой элементы подачи команд установлены только на площадках.

2.1.158

система управления лифта внутренняя

система управления, при которой элементы подачи команд установлены только в кабине.

2.1.159

система смешанного управления

система управления, в соответствии с которой подача команд производится как из кабины, так и с посадочных (погрузочных) площадок.

2.1.160

нормальная система управления (с блокировкой)

нормальная система команд, при которой регистрация команды не может быть сделана, пока не выполнена предыдущая команда. Одновременные команды не исключаются через логический приоритет.

2.1.161

сигнальная система

совокупность устройств, которые передают информацию о состоянии кабины лифта (положение в шахте, перегрузки, остановку, следующее направление движения, и т.д.)

2.1.162**пространство безопасности**

часть шахты, которая не может быть пересечена кабиной или противовесом, благодаря некоторым компонентам лифта (буфер, амортизатор), образующим безопасную зону для обслуживающего персонала. ПРИМЕЧАНИЕ – в зависимости от места, расположения в шахте, пространство безопасности определяется выше (выше кабины) или ниже (под кабиной).

ПРИМЕЧАНИЕ - в зависимости от расположения в шахте пространство безопасности определяется как верхнее (над кабиной) или нижнее (под кабиной).

2.1.163**верхнее пространство шахты (высота последнего этажа)**

часть шахты между уровнем площадки самого верхнего обслуживаемого этажа и перекрытием или потолком шахты.

2.1.164**остановка**

место остановки кабины на уровне дверей шахты при нормальной работе лифта.

2.1.165**гидроклапан обратный**

направляющий гидроаппарат, предназначенный для пропускания рабочей жидкости только в одном направлении и запирающий – в обратном.

2.1.166**гидроклапан предохранительный**

напорный гидроклапан, предназначенный для предохранения гидропривода от давления, превышающего установленное.

2.1.167**полезная площадь кабины (площадь пола кабины)**

площадь пола кабины, ограниченная внутренними поверхностями стен и дверью (дверями) кабины (за вычетом площади, перекрываемой одной из створок распашных дверей).

2.1.168**подвеска**

соединительный узел, с помощью которого крепятся тяговые канаты к раме кабины или противовеса.

2.1.169**прямая подвеска**

подвеска, при которой концы тяговых канатов прикреплены к кабине и противовесу.

2.1.170**подвеска косвенная**

подвеска, при которой концы тяговых канатов закреплены в перекрытии шахты, а кабина и противовес подвешены с помощью блоков управления, установленных на раме кабины и противовеса.

2.1.171**кнопочная панель управления (панель управления)**

электротехническое устройство, основное назначение которого заключается в иницировании команд управления; панель управления может быть оснащена служебными аппаратами и устройствами.

2.1.172**барабан**

цилиндрический барабан со спиральными канавками, на которые наматываются канаты, поддерживающие кабину и противовес.

2.1.173

буфер

компонент безопасности, расположенный в основании шахты, предназначенный принять удар от падения кабины или противовеса.

2.1.174

буферамортизирующий

буфер, который под давлением кабины или противовеса уменьшает свою высоту, поглощая кинетическую энергию, полученную от их движения с максимальной нагрузкой и максимальной скоростью, допускаемой ограничителем скорости.

2.1.175

буфер жесткий

жесткая конструкция, которая ограничивает движение кабины или противовеса по направляющим в нижней части шахты тогда, когда амортизирующий буфер не нужен.

2.1.176

лебедка

электромеханическое устройство, состоящее из электродвигателя и устройства, передающего механическую энергию от электродвигателя к канатоведущему шкиву (барабану, звездочке) и предназначенное для создания тяговой силы, обеспечивающего движение кабины лифта.

2.1.177

многоскоростная лебедка

лебедка, у которой конструкция двигателя или электронное устройство обеспечивают кабине более одной скорости движения.

2.1.178

лебедка с канатоведущим шкивом

лебедка, у которой тяговое усилие создается за счет трения тяговых канатов в канавках шкива.

2.1.179

лебедка со звездочкой

лебедка, у которой тяговое усилие тяговая сила создается за счет зацепления звездочки с тяговой цепью.

2.1.180

лебедка барабанная

лебедка, у которой тяговое усилие создается за счет крепления тяговых канатов к барабану и их трения в канавках барабана.

2.1.181

лебедка или насосная установка лифта

привод, состоящий из электродвигателя и редуктора для электрических лифтов или привод, состоящий из электродвигателя и гидравлического насоса для гидравлических лифтов.

2.1.182

дверь кабины

конструктивный элемент, который закрывает доступ в кабину, защищая ее от загрузки во время транспортировки.

2.1.183

дверь комбинированная

дверь, открывание и закрывание которой осуществляется поступательным и вращательным движением ее створок.

2.1.184

дверь шахты лифта

дверь, установленная в стене шахты лифта с выходом на остановку для обеспечения доступа в кабину.

2.1.185

недопустимое использование лифта

использование лифта, которое не соответствует его назначению и требованиям нормативных технических актов.

2.1.186

пользователь

физическое или юридическое лицо, которое имеет в использовании лифт.

2.1.187

техническое освидетельствование

совокупность проверок и/или испытаний, которые выполняются на основании технической документации, применимой к лифту и технических предписаний, с целью оценки, в какой степени лифт удовлетворяет требованиям безопасного функционирования.

2.1.188

частичное техническое освидетельствование

комплекс проверок, изучений и испытаний для определения технического состояния одного или нескольких устройств, оборудования, оценки оставшегося срока функционирования лифта в условиях безопасной работы.

2.1.189

периодическое техническое освидетельствование

техническое освидетельствование, проводимое периодически в соответствии с требованиями нормативных актов.

2.1.190

рабочая скорость

фактическая скорость движения кабины лифта, которая может отличаться от номинальной в пределах 15%.

2.1.191

скорость остановки (выравнивание)

низкая скорость движения кабины в метрах в секунду, предусмотренная к выполнению перед остановкой управления кабины на заданной станции.

2.1.192

скорость ревизии

скорость движения кабины в метрах в секунду, предусмотренная для выполнения работ по монтажу, техническому обслуживанию и ремонту лифта.

2.1.193

скорость номинальная

скорость движения кабины в метрах в секунду, на которую был запроектирован и построен лифт.

2.1.194

испытательная скорость

скорость движения кабины, применяемая при испытаниях лифта для проверки работы устройств безопасности и соответствия техническим требованиям.

2.2 Специальные термины по лифтам и компонентам для лифтов (эксплуатация, техническое обслуживание, реконструкция и модернизация лифтов).

2.2.1

условия эксплуатации

совокупность факторов, действующих на лифт при его эксплуатации.

2.2.2

периодические осмотры

осмотры, которые проводятся с целью контроля технического состояния лифтов, выявления и устранения неисправностей, регулирования оборудования, обеспечения безопасного функционирования лифтов и эксплуатационных показателей.

2.2.3

комплексное обслуживание

вид обслуживания лифтов, при котором все работы (услуги) по техническому содержанию лифтов выполняет одно специализированное по лифтам предприятие.

2.2.4

частичное обслуживание

вид обслуживания лифтов, при котором специализированные по лифтам предприятия выполняют только некоторые виды работ (услуг) согласно заключенным договорам.

2.2.5

оценка

оценка — это процесс анализа, определения и установления ценности, качества, уровня знаний, производительности или результатов деятельности человека, процесса, ситуации либо объекта на основе установленных критериев.

2.2.6

электромеханик по лифтам

квалифицированное лицо, прошедшее подготовку и уполномоченное выполнять работы по монтажу, техническому обслуживанию, ремонту и проверке электрического и механического оборудования лифтов.

2.2.7

эксплуатация лифта

этап жизненного цикла лифта, в течение которого реализуется, поддержание и восстанавливается его качество. ПРИМЕЧАНИЕ — эксплуатация лифта включает использование по назначению, поддержание сохранности во время эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт.

ПРИМЕЧАНИЕ - эксплуатация лифта включает использование по назначению, хранение в период эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт.

2.2.8

аварийно-техническое обслуживание

проведение работ по освобождению пассажиров из остановившихся лифтов и запуск остановившихся лифтов в работу, в том числе в выходные и праздничные дни без проведения работ, требующих значительных затрат времени.

2.2.9

начало эксплуатации

дата ввода в эксплуатацию.

2.2.10

техническое обслуживание лифта

совокупность плановых и профилактических работ, выполняемых квалифицированным персоналом согласно технической документации, нормам безопасности и применимым стандартам (NCM, HG, EN 81) для поддержания лифта в безопасном и надлежащем рабочем состоянии, включая период простоя и консервации.

2.2.11

оператор лифта

компетентное лицо, прошедшее обучение и получившее разрешение (допуск) в соответствии с действующим законодательством, обеспечивающее наблюдение за работой и управление лифтом в процессе эксплуатации в соответствии с инструкцией по эксплуатации, требованиями безопасности и технической документацией.

2.2.12

электрические измерения

комплекс электрических мероприятий и проверок лифта, включающий:

- осмотр и проверка элементов заземления оборудования и измерение их сопротивления;
- проверку и измерение сопротивления изоляции силового электрооборудования, электрической цепи управления, сигнализации, силового кабеля и электрических проводников осветительных устройств;

- измерение тока короткого замыкания;
- измерение петли цепи «фаза - ноль».

2.2.13

средства эксплуатации

здания, технические устройства, включая инструменты, запасные части и материалы, необходимые для эксплуатации лифта.

2.2.14

модернизация лифта

технические работы по улучшению и замене компонентов для повышения безопасности и эксплуатационных характеристик лифта без изменения его назначения и технических параметров.

2.2.15

юридическое лицо/специализированное предприятие

юридическое лицо, получившее в установленном законодательством порядке разрешение на выполнение работ на опасных производственных объектах и потенциально опасных технических установках.

2.2.16

персонал, ответственный за организацию и надзор за работами по техническому обслуживанию и ремонту лифта

компетентный инженерно-технический персонал, обученный и аттестованный в области промышленной безопасности в установленном законодательством порядке и уполномоченный на выполнение соответствующих работ.

2.2.17

реконструкция лифта

комплексные технические работы, существенно изменяющие конструкцию и технические параметры лифта (изменение кинематической схемы, увеличение номинальной грузоподъемности или номинальной скорости, изменение конструкции узлов, влияющих на безопасность, а также другие конструктивные изменения, приводящие к изменению технических характеристик лифта).

2.2.18

режим «пожарная опасность»

режим-опция в системе управления лифта, который при пожаре в здании обеспечивает автоматическое прибытие кабины лифта на основной посадочный этаж, открывает двери кабины и шахты лифта, исключает действие команд из кабины и с посадочных площадок и переводит лифт в безопасное состояние.

2.2.19

режим «перевозка пожарных подразделений»

режим-опция в системе управления лифта, обеспечивающий работу лифта с выполнением команд только из кабины, включая открывание и закрывание дверей кабины и шахты.

2.2.20

рабочий режим

режим работы лифта, при котором подъем и опускание пустой или нагруженной кабины с массой груза, не превышающей номинальную грузоподъемность лифта, выполняются с номинальной скоростью.

2.2.21

регулировка

совокупность работ и операций, выполняемых на технической установке или технологической системе с целью поддержания предписанных исходных технических параметров либо после переоборудования технической установки и/или технологической системы в соответствии с другими параметрами, обеспечивающими безопасную эксплуатацию.

2.2.22

ремонт

совокупность работ и операций, выполняемых путем устранения выявленных несоответствий/неисправностей лифта с целью приведения его к исходным или иным параметрам, обеспечивающим безопасную работу согласно техническим предписаниям.

2.2.23

техническая ревизия

совокупность периодических плановых проверок и работ, выполняемых квалифицированным персоналом согласно технической документации и применимым нормам, для поддержания надлежащего технического состояния и способности лифта к безопасной работе.

2.2.24

общая техническая ревизия

совокупность комплексных периодических проверок и работ (полугодовых и годовых), выполняемых в отношении всех систем и компонентов лифта согласно технической документации и применимым нормам, с подготовкой лифта к полной периодической инспекции (полной оценке технического состояния, наладке и устранению выявленных несоответствий).

2.2.25

прекращение эксплуатации лифта

совокупность технических и административных мероприятий, которыми предписывается временное или окончательное прекращение использования лифта вследствие достижения предельного состояния, несоответствий безопасности или решения о модернизации, реконструкции либо списании согласно применимым нормам и технической документации.

2.2.26

окончание эксплуатации

дата вывода лифта из эксплуатации.

2.2.27

система эксплуатации

совокупность продукции, средств эксплуатации, исполнителей и документов, устанавливающих правила их взаимодействия, необходимые и достаточные для выполнения задач эксплуатации.

2.3 Специальные термины по размещению лифтов на рынке

2.3.1

лифт прототип

представительный образец лифта, техническая документация которого определяет способ выполнения основных требований безопасности для лифтов, отвечающих прототипу, требования к которому определены на основе объективных параметров и в котором применяются идентичные блоки безопасности.

2.3.2

кабина лифта

подвижная часть лифта, оснащенная стенами, потолком и полом, предназначенная для перевозки людей и/или грузов между уровнями здания.

2.3.3

блок безопасности

блок, поставленный на рынок производителем или его лицензированным представителем, для выполнения функции безопасности, тогда, когда он используется и его отказ или несоответствующее использование в работе ставят под угрозу безопасную эксплуатацию лифта.

2.3.4

установочный чертеж

чертеж, согласно которому собирается и монтируется оборудование лифта.

2.3.5

монтажник/установщик лифта

физическое или юридическое лицо, ответственное за проектирование, изготовление, установку и размещение лифта на рынке.

2.3.6

уполномоченный представитель

любое физическое или юридическое лицо, получившее письменное поручение от производителя действовать от его имени по конкретным задачам, связанным с обязательствами последнего в соответствии с применимым законодательством Сообщества.

2.3.7

размещение лифта на рынке

действие, предназначенное сделать доступным для первого раза за плату или бесплатно лифт, с целью его распространения и/или применения.

2.3.8

изготовитель блоков безопасности

юридическое лицо, которое берет на себя ответственность за проектирование и производство блоков безопасности, проставляет национальный знак соответствия SM и составляет декларацию о соответствии.

2.3.9

ввод в действие

процесс контроля надежности и технической безопасности блоков безопасности лифта, посредством которого подтверждается степень окончания монтажных работ и первое использование изделия на территории республики Молдова конечным пользователем.

2.3.10

опора кабины

конструктивный элемент лифта, на котором установлена кабина и который воспринимает и передает нагрузку на систему подвески или привода.

2.4 Специальные термины по промышленной безопасности лифтов (как опасных промышленных технических установок)

2.4.1

деятельность, осуществляемая в области промышленной безопасности

деятельность, при осуществлении которой в неустановленном порядке может быть нанесен вред жизненным интересам, здоровью и имуществу граждан и общества, и окружающей среде.

2.4.2

производственный контроль

комплекс организационно-технических мер, предпринимаемых хозяйствующим субъектом с целью предотвращения аварий и инцидентов на опасных производственных объектах и являющихся одним из элементов системы ведения работ в области промышленной безопасности.

2.4.3

нормативно-технические документы в области промышленной безопасности (далее – нормативно-технические документы)

документы, содержащие технические и организационные требования, правила, направления и технические параметры безопасного осуществления деятельности и/или ведения работ в области промышленной безопасности.

2.4.4

инспекция

обследование процесса, технической установки или технологической системы, при котором оценивается их соответствие требованиям, установленным нормативными актами в области промышленной безопасности и технической документацией;

2.4.5**потенциально опасные технические установки**

машины, технологическое оборудование, системы машин и/или оборудования, агрегаты, аппараты, механизмы, используемые при эксплуатации потенциально опасных промышленных объектов, а также установки, используемые на объектах социально-коммунального и жилого назначения, которые вследствие используемой энергии и процессов представляют угрозу или потенциальную угрозу жизни и здоровью людей и окружающей среде;

2.4.6**работы, ведущиеся на опасных производственных объектах**

операции или комплекс операций, осуществляемые хозяйствующими субъектами, имеющими соответствующее разрешение, с помощью или без помощи машин, оборудования, материалов и на основе соответствующей рабочей документации с целью обеспечения безопасной и надежной работы опасных производственных объектов.

2.4.7**орган инспекции**

орган, выполняющий техническую диагностику, включая неразрушающий контроль, технические проверки технических установок и/или технологических систем, используемых на промышленных объектах или объектах социально-коммунального назначения;

2.4.8**разрешение на допуск**

документ, разрешающий лицу, которое осуществляет деятельность в области промышленной безопасности, выполнять разрешенную деятельность в этой области, выдаваемый на основе проверки и оценки знаний данного лица. 2.4.7 Промышленная безопасность опасных производственных объектов (далее – промышленная безопасность): Состояние защищенности жизненных интересов личности и общества от возможных аварий на опасных производственных объектах и их последствий посредством применения комплекса мер по организационной и технической подготовке хозяйствующих субъектов для осуществления ими деятельности и/или ведения работ на опасных производственных объектах.

2.4.9**инспекционный отчет**

документ, удостоверяющий соответствие технической установки и технологической системы требованиям норм и правил безопасности;

2.4.10**промышленная безопасность**

обеспечение правильного и эффективного функционирования промышленных объектов и потенциально опасных технических установок в целях защиты жизненно важных интересов личности и общества, включая защиту имущества третьих лиц и окружающей среды от возможных аварий и их последствий на промышленных объектах или потенциально опасных технических установках;

2.4.11**государственный технический надзор**

государственный надзор, организованный и осуществляемый в соответствии с действующими нормативными актами с целью непрерывного надзора и периодического контроля выполнения хозяйствующими субъектами, осуществляющими деятельность и/или ведущими работы в области промышленной безопасности, требований промышленной безопасности, установленных законом [1], другими нормативными актами и нормативно-техническими документами.

2.5 Новые термины, введенные для современных технологий**2.5.1****интеллектуальный лифт**

лифт, оснащенный электронными системами управления и контроля, которые оптимизируют работу, управляют пассажиропотоком и позволяют выполнять расширенные функции диагностики в соответствии с применимыми требованиями безопасности.

2.5.2

самодиагностика лифта

функция системы управления, посредством которой автоматически обнаруживаются и сигнализируются ненормальные состояния или дефекты компонентов, важных для безопасности.

2.5.3

лифт с удаленным подключением

лифт, оснащенный системами удаленного мониторинга, позволяющими передавать эксплуатационные и диагностические данные операторам или специализированным службам.

2.5.4

лифт с интеллектуальным управлением пассажиропотоком

лифт, оснащенный электронными алгоритмами, оптимизирующими перемещения кабины в зависимости от запросов пользователей и условий движения.

2.5.5

предохранительное устройство от неконтролируемого движения кабины лифта

устройство безопасности, обнаруживающее неконтролируемое движение кабины лифта при отсутствии команды на перемещение и инициирующее ее остановку путем автоматического воздействия на тормозную систему независимо от штатной системы управления.

2.5.6

функция самодиагностики

функция системы управления, автоматически выявляющая ненормальные состояния, неисправности или отклонения параметров и формирующая предупреждения для профилактического обслуживания.

2.5.7

функция ожидания / энергосбережения

режим работы лифта, уменьшающий потребление энергии, когда кабина не вызывается.

2.5.8

человеко-машинный интерфейс (HMI) лифта

средство взаимодействия между пользователем, эксплуатационным или обслуживающим персоналом и системой управления лифта, реализованное аппаратными и программными элементами.

2.5.9

прогнозное техническое обслуживание лифта

стратегия технического обслуживания, основанная на мониторинге состояния (в том числе дистанционном) и анализе эксплуатационных данных, предназначенная для поддержания уровня безопасности и надежности лифта.

2.5.10

средства подвески и тяги из эластичной ленты

гибкие элементы лифта в виде эластичных лент со встроенными несущими элементами, используемые для подвески и перемещения кабины и противовеса посредством канатоведущего шкива в условиях безопасности согласно требованиям стандартов согласно [4].

2.5.11

интеллектуальная система доступа

электронная система, управляющая доступом в кабину и здание лифта на основе карт, кодов, смартфонов или биометрического распознавания.

2.5.12

электронная система управления лифта

совокупность электронного оборудования и программного обеспечения, обеспечивающая управление движением, остановкой, безопасностью и вспомогательными функциями лифта.

2.5.13

система энергосбережения

техническое решение, уменьшающее потребление электроэнергии лифтом без влияния на функции безопасности и номинальные характеристики.

2.5.14

система удаленного мониторинга лифта

система, позволяющая дистанционно контролировать рабочее состояние и соответствующие параметры лифта без прямого вмешательства в функции безопасности.

2.5.15

беспроводная система передачи в лифте

система связи, используемая для передачи сигналов или данных между компонентами лифта с соблюдением требований функциональной безопасности.

2.5.16

программируемый электронный блок управления

конфигурируемое электронное устройство, реализующее функции управления и безопасности лифта в соответствии с требованиями применимых стандартов.

(Оставлено преднамеренно пустым)

3 Алфавитный указатель

Термины и определения	№ п/п	Стр.
Общие термины	2.1	1
лифт	2.1.1	1
электрический лифт	2.1.2	1
Несчастный случай	2.1.3	2
Авария,	2.1.4	2
электрический привод лифта	2.1.5	2
гидравлический привод	2.1.6	2
глубина шахты	2.1.7	2
гидроагрегат	2.1.8	2
гидроаппарат	2.1.9	2
электрический лифт с канатоведущим шкивом	2.1.10	2
гидравлический лифт	2.1.11	2
приставной лифт	2.1.12	2
панорамный лифт	2.1.13	2
грузовой тротуарный лифт	2.1.14	2
лифт самостоятельного пользования	2.1.15	2
винтовой лифт	2.1.16	2
малый грузовой лифт	2.1.17	2
многокабинный пассажирский электрический лифт	2.1.18	2
нестандартный лифт	2.1.19	3
Лифт для лиц с ограниченными возможностями передвижения	2.1.20	3
грузовой лифт	2.1.21	3
грузопассажирский лифт	2.1.22	3
пассажирский лифт	2.1.23	3
больничный лифт	2.1.24	3
лифт для пожарных	2.1.25	3
лифт с системой автоматической эвакуации	2.1.26	3
лифт MRL (без машинного помещения)	2.1.27	3
Самоторможение (самоблокировка) винтового лифта	2.1.28	3
компетентный орган	2.1.29	3
авторизация	2.1.30	3
разрешение на эксплуатацию	2.1.31	3
разрешение	2.1.32	4
штанга безопасности	2.1.33	4
блок противовеса	2.1.34	4
кнопка вызова	2.1.35	4
кнопка управления	2.1.36	4
кнопка остановки «Stop»	2.1.37	4
кабина	2.1.38	4
проходная кабина	2.1.39	4
непроходная кабина	2.1.40	4
уравновешивающий канат (цепь)	2.1.41	4
тяговый канат	2.1.42	4
гибкий кабель	2.1.43	4
канат ограничителя скорости	2.1.44	4
подвижная отводка	2.1.45	4
помещение отводных шкивов	2.1.46	4
машинное помещение	2.1.47	4
тамбурное помещение	2.1.48	4
вместимость кабины	2.1.49	4
лифтовая часть здания	2.1.50	4
Требование	2.1.51	5
Сертификат соответствия	2.1.52	5
Гидроцилиндр	2.1.53	5
Цепь управления	2.1.54	5
Цепь силовая	2.1.55	5

Термины и определения	№ п/п	Стр.
Цепь сигнализации	2.1.56	5
Цепь главного тока электродвигателя	2.1.57	5
Команда управления	2.1.58	5
Кнопочное управление	2.1.59	5
Рычажное управление	2.1.60	5
Переключатель этажный	2.1.61	5
Контакт подвижного пола	2.1.62	5
Контакт разделительный	2.1.63	5
Контакт безопасности	2.1.64	5
Противовес	2.1.65	5
Купе кабины	2.1.66	5
Путь кабины (высота шахты)	2.1.67	5
Коробка управления	2.1.68	6
ход лифта (полный)	2.1.69	6
Декларация соответствия, Замедление (Децелерация)	2.1.70	6
Владелец	2.1.71	6
Привод дверей кабины (ПДК)	2.1.72	6
Устройство безопасности	2.1.73	6
Гидроустройство	2.1.74	6
Техническая документация	2.1.75	6
Назначенный срок службы лифта	2.1.76	6
Нормативный срок амортизации	2.1.77	6
нормальный срок эксплуатации	2.1.78	6
нормативный срок эксплуатации	2.1.79	6
гарантийный срок	2.1.80	6
Штихмасс	2.1.81	6
Элемент сигнализации, подтверждающий получение команды	2.1.82	6
Элемент, сигнализирующий превышение номинальной нагрузки	2.1.83	6
Элемент сигнализации для предупреждения лифтера	2.1.84	7
Сигнальные элементы направления движения	2.1.85	7
Эксперт по лифтам	2.1.86	7
Техническая экспертиза	2.1.87	7
Тормоз лебедки	2.1.88	7
Прямо́к шахты	2.1.89	7
Башмаки роликовые	2.1.90	7
Направляющие кабины (противовеса)	2.1.91	7
Эластичные направляющие	2.1.92	7
Плавающие направляющие	2.1.93	7
Подвесные направляющие	2.1.94	7
Вспомогательное освещение кабины	2.1.95	7
Рабочее освещение	2.1.96	7
Аппарат управления	2.1.97	7
инцидент	2.1.98	7
Телефонное устройство в кабине	2.1.99	7
Выключатель безопасности	2.1.100	7
Главный выключатель	2.1.101	7
Концевой выключатель	2.1.102	8
Рама кабины	2.1.103	8
Рама противовеса	2.1.104	8
Автоматический замок двери шахты	2.1.105	8
Неавтоматический замок двери шахты	2.1.106	8
Цепь тяговая	2.1.107	8
Цепь безопасности	2.1.108	8
Ширина шахты	2.1.109	8
Ограничитель скорости	2.1.110	8
Монтаж	2.1.111	8
Несоответствие	2.1.112	8
Посадочная (погрузочная) площадка	2.1.113	8
Основная посадочная площадка	2.1.114	8

Термины и определения	№ п/п	Стр.
панель управления	2.1.115	8
Ловители	2.1.116	8
Ловители комбинированные	2.1.117	8
Ловители плавного торможения с постоянным усилием	2.1.118	8
Ловители плавного торможения с возрастающим усилием	2.1.119	8
Ловители плавного торможения	2.1.120	8
Ловители резкого торможения	2.1.121	9
Башмак кабины (противовеса)	2.1.122	9
Квалифицированный технический персонал	2.1.123	9
Точность остановки кабины (точность остановки)	2.1.124	9
Техническое предписание	2.1.125	9
Давление рабочее	2.1.126	9
Производитель	2.1.127	9
Фиксированная точка	2.1.128	9
Ввод в действие	2.1.129	9
Шахта	2.1.130	9
Шахта закрытая	2.1.131	9
Шахта полузакрытая	2.1.132	9
Вводное устройство	2.1.133	9
Режим авторизации и технической проверки	2.1.134	9
Регистрация	2.1.135	9
Регулятор скорости	2.1.136	10
Фотоэлектрическое реле дверей лифта	2.1.137	10
Повторный ввод в эксплуатацию	2.1.138	10
Реверс	2.1.139	10
Ревизия	2.1.140	10
Гидробак	2.1.141	10
Отводной шкив (блок)	2.1.142	10
Канатоведущий шкив	2.1.143	10
Маховик	2.1.144	10
Грузоподъемность номинальная	2.1.145	10
Селектор	2.1.146	10
Полумуфта	2.1.147	10
Сигнализация тревоги	2.1.148	10
Система управления	2.1.149	10
Система одиночного управления	2.1.150	10
Система двустороннего собирательного управления по вызовам	2.1.151	10
Система одностороннего собирательного управления по вызову	2.1.152	10
Система собирательного управления	2.1.153	10
Групповое управление	2.1.154	11
Система наружного управления	2.1.155	11
Система управления лифта внутренняя	2.1.156	11
Система смешанного управления	2.1.157	11
Нормальная система управления (с блокировкой)	2.1.158	11
Сигнальная система	2.1.159	11
Пространство безопасности	2.1.160	11
Верхнее пространство шахты (высота последнего этажа)	2.1.161	11
Остановка	2.1.162	11
Гидроклапан обратный	2.1.163	11
Гидроклапан предохранительный	2.1.164	11
Полезная площадь кабины (площадь пола кабины)	2.1.165	11
Подвеска	2.1.166	11
Прямая подвеска	2.1.167	11
Подвеска косвенная	2.1.168	11
кнопочная панель управления (панель управления)	2.1.169	11
Барабан	2.1.170	12
Буфер	2.1.171	12
Буферамортизирующий	2.1.172	12
Буфер жесткий	2.1.173	12

Термины и определения	№ п/п	Стр.
Лебедка	2.1.174	12
Многоскоростная лебедка	2.1.175	12
Лебедка с канатоведущим шкивом	2.1.176	12
Лебедка со звездочкой	2.1.177	12
Лебедка барабанная	2.1.178	12
Лебедка или насосная установка лифта	2.1.179	12
Дверь кабины	2.1.180	12
Дверь комбинированная	2.1.181	12
Дверь шахты лифта	2.1.182	12
Недопустимое использование лифта	2.1.183	12
Пользователь	2.1.184	12
Техническое освидетельствование	2.1.185	12
Частичное техническое освидетельствование	2.1.186	12
Периодическая техническая проверка	2.1.187	12
Рабочая скорость	2.1.188	13
Скорость остановки (выравнивание)	2.1.189	13
Скорость ревизии	2.1.190	13
Скорость номинальная	2.1.191	13
испытательная скорость	2.1.192	
Специальные термины по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, реконструкции и модернизации лифтов	2.2	13
Условия эксплуатации	2.2.1	13
Периодические осмотры	2.2.2	13
Комплексное обслуживание	2.2.3	13
Частичное обслуживание	2.2.4	13
Техническое обслуживание лифта	2.2.5	12
Электромеханик	2.2.6	13
Эксплуатация лифта	2.2.7	13
Аварийно-техническое обслуживание	2.2.8	13
Начало эксплуатации	2.2.9	13
Техническое обслуживание лифта	2.2.10	13
лифтер	2.2.11	14
электрические измерения	2.2.12	14
средства эксплуатации	2.2.13	14
Модернизация лифта	2.2.14	14
Юридическое лицо/специализированное предприятие	2.2.15	14
Персонал, ответственный за организацию работ по техническому обслуживанию и ремонту лифта	2.2.16	14
Реконструкция лифта	2.2.17	14
Режим «пожарная опасность»	2.2.18	14
Режим «перевозка пожарных подразделений»	2.2.19	14
Рабочий режим	2.2.20	14
Ремонт	2.2.21	14
Капитальный ремонт лифта	2.2.22	15
Текущий ремонт лифта	2.2.23	15
Регламентированный ежегодный ремонт	2.2.24	15
Прекращение эксплуатации лифта	2.2.25	15
Окончание эксплуатации	2.2.26	15
система эксплуатации	2.2.27	15
Специальные термины по размещению лифтов на рынке	2.3	15
Лифт прототип	2.3.1	15
кабина лифта	2.3.2	15
Блок безопасности	2.3.3	15
Установочный чертеж	2.3.4	15
монтажник/установщик лифта	2.3.5	15
уполномоченный представитель	2.3.6	15
Размещение лифта на рынке	2.3.7	15
Изготовитель блоков безопасности	2.3.8	15

Термины и определения	№ п/п	Стр.
Ввод в действие	2.3.9	16
опора кабины	2.3.10	16
Специальные термины по промышленной безопасности лифтов (как опасных промышленных технических установок)	2.4	16
Деятельность, осуществляемая в области промышленной безопасности	2.4.1	16
Производственный контроль	2.4.2	16
Нормативно-технические документы в области промышленной безопасности	2.4.3	16
инспекция	2.4.4	16
потенциально опасные технические установки	2.4.5	16
Работы, выполняемые на опасных производственных объектах	2.4.6	16
орган инспекции	2.4.7	16
Разрешение на допуск	2.4.8	16
инспекционный отчет	2.4.9	16
промышленная безопасность	2.4.10	16
Государственный технический надзор	2.4.11	16
Новые термины, введенные для современных технологий	2.5	17
интеллектуальный лифт	2.5.1	17
самодиагностика лифта	2.5.2	17
лифт с удаленным подключением	2.5.3	17
лифт с интеллектуальным управлением пассажиропотоком	2.5.4	17
предохранительное устройство от неконтролируемого движения кабины лифта	2.5.5	17
функция самодиагностики	2.5.6	17
функция ожидания / энергосбережения	2.5.7	17
человеко-машинный интерфейс (HMI) лифта	2.5.8	17
прогнозное техническое обслуживание лифта	2.5.9	17
средства подвески и тяги из эластичной ленты	2.5.10	17
интеллектуальная система доступа	2.5.11	17
электронная система управления лифта	2.5.12	17
система энергосбережения	2.5.13	17
система удаленного мониторинга лифта	2.5.14	17
беспроводная система передачи в лифте	2.5.15	17
программируемый электронный блок управления	2.5.16	18

(Оставлено преднамеренно пустым)

Библиография

[1] ЗАКОН № 151 от 09.06.2022 о функционировании промышленных объектов и потенциально опасных технических установок в безопасных условиях, с последующими изменениями (опубликован: 15.07.2022 в Официальном мониторе № 208-216, ст. 377).

[2] ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 8 от 20.01.2016 об утверждении Технического регламента о лифтах и компонентах безопасности для лифтов, с последующими изменениями (опубликовано: 29.01.2016 в Официальном мониторе № 20-24, ст. 20).

[3] ДИРЕКТИВА 2014/33/ЕС ЕВРОПЕЙСКОГО ПАРЛАМЕНТА И СОВЕТА от 26 февраля 2014 года о гармонизации законодательств государств-членов, относящихся к лифтам и компонентам безопасности для лифтов.

[4] Гармонизированные европейские стандарты для лифтов и их компонентов, включая серию EN 81 (EN 81-20, EN 81-50, EN 81-70, EN 81-80, EN 81-72 и др.).

Membrii comitetului tehnic pentru normare tehnică în construcții CT-C K (01-02) "Mașini, utilaje și unelte pentru construcții" care au acceptat proiectul documentului normativ:

Președinte	Gabura Ion
Secretar	Svarcovscaia Mihaela
Reprezentant al MIDR	Manolov Nicolai <i>Supleant: Cereș Valentina</i>
Membrii	Daud Vasile
	Grigoraș Veaceslav
	Luțic Igor
	Proaspăt Eduard
	Zaporojan Mihail
	Drucec Ion

Utilizatorii documentului normativ sînt responsabili de aplicarea corectă a acestuia. este important ca utilizatorii documentelor normative să se asigure că sunt în posesia ultimei ediții și a tuturor amendamentelor.

Informațiile referitoare la documentele normative (data aplicării, modificării, anulării etc.) sînt publicate în "Monitorul Oficial al Republicii Moldova", Catalogul documentelor normative în construcții, în publicații periodice ale organului central de specialitate al administrației publice în domeniul construcțiilor, pe Portalul Național "e-Documente normative în construcții" (www.ednc.gov.md), precum și în alte publicații periodice specializate (numai după publicare în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu prezentarea referințelor la acesta).

Amendamente după publicare:

Indicativul amendamentului	Publicat	Punctele modificate

Ediție oficială
NORMATIV ÎN CONSTRUCȚII
NCM K.01.01:2026

“Terminologie în construcții. Ascensoare”

Tipărit IP OATUCL
Str. Independenței 6/1
www.oatucl.md