



Республика Молдова

ПРАВИТЕЛЬСТВО

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № HG1094/2017
от 19.12.2017

об утверждении Технического регламента о транспортабельном оборудовании под давлением

Опубликован : 29.12.2017 в MONITORUL OFICIAL № 451-463 статья № 1263 Data intrării în vigoare

ИЗМЕНЕНО

[ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26](#)

Примечание:

По всему тексту постановления и Технического регламента:

- 1) слово «исключительный» в любой грамматической форме заменить словом «внезапный» в соответствующей грамматической форме;
- 2) текст «Закон № 235 от 1 декабря 2011 года о деятельности по аккредитации и оценке соответствия» в любой грамматической форме заменить текстом «Закон № 235/2011 о деятельности по аккредитации и оценке соответствия» в соответствующей грамматической форме;
- 3) слова «орган надзора за рынком» и «орган по надзору за рынком» в любой грамматической форме заменить словами «Национальная инспекция по техническому надзору» в соответствующей грамматической форме;
- 4) слова «хозяйствующий субъект» в любой грамматической форме заменить словами «экономический оператор» в соответствующей грамматической форме согласно [ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26](#).

На основании части (1) статьи 18 и позиции 25 приложения 3 к Закону № 235/2011 о деятельности по аккредитации и оценке соответствия (Официальный монитор Республики Молдова, 2012 г., № 46-47, ст. 136), с последующими изменениями и дополнениями, и части (2) статьи 3 Закона № 420-XVI от 22 декабря 2006 года о техническом регулировании (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2017 г., № 92-102, ст. 125) Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Настоящее постановление частично перелагает Директиву 2010/35/EU Европейского парламента и Совета от 16 июня 2010 года о транспортабельном оборудовании под давлением и об отмене Директив 76/767/ЕЕС, 84/525/ЕЕС, 84/526/ЕЕС, 84/527/ЕЕС и 1999/36/ЕС Совета, CELEX: 32010L0035, опубликованную в Официальном журнале Европейского Союза L 165 от 30 июня 2010 года.

[Формула гармонизации введена ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

1. Утвердить Технический регламент о транспортабельном оборудовании под давлением (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 24 месяцев со дня опубликования, за исключением пунктов 62, 68², 74, 75, 78, 79, 81, 83¹, 83², 87¹, 87², 94, 95, 97, 98, 99¹, 99² и 101 Технического регламента о транспортабельном оборудовании под давлением, которые вступят в силу одновременно с Соглашением по оценке соответствия и приемлемости промышленной продукции (АСАА) – протокол к Соглашению об ассоциации между Республикой Молдова, с одной стороны, и Европейским Союзом и Европейским сообществом по атомной энергии и их государствами-членами, с другой стороны.

[Пкт.2 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

[Пкт.3 утратил силу согласно ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

4. Министерству инфраструктуры и регионального развития признать органы, осуществляющие оценку соответствия транспортабельного оборудования под давлением, предназначенного для национального рынка, согласно процедурам, предусмотренным в главе IV Технического регламента о транспортабельном оборудовании под давлением. Деятельность по нотификации осуществляется согласно процедуре признания, указанной в Законе № 235/2011 о деятельности по аккредитации и оценке соответствия.

5. Слова «нотифицированный орган по оценке соответствия» равнозначны словам «признанный орган по оценке соответствия», органы при этом имеют аналогичный правовой статус, в соответствии с положениями Закона № 235/2011 о деятельности по аккредитации и оценке соответствия. Требования к нотифицированным органам по оценке соответствия применяются и к признанным органам по оценке соответствия. При проведении процедур по оценке соответствия признанные органы по оценке соответствия, осуществляющие оценку соответствия транспортабельного оборудования под давлением, выдают сертификаты соответствия, отчеты об инспекции, отчеты о периодических инспекциях, промежуточных инспекциях и внезапных проверках.

[Пкт.5 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

6. В отступление от положений приложения к настоящему постановлению, до даты вступления в силу Соглашения об оценке соответствия и приемлемости промышленной продукции (АСАА) – протокол к Соглашению об ассоциации между Республикой Молдова, с одной стороны, и Европейским Союзом и Европейским сообществом по атомной энергии и их государствами-членами, с другой стороны, признанные органы по оценке соответствия в результате оценки/переоценки соответствия, инспекции, внезапных проверок не наносят маркировку «рi», но выдают соответствующие сертификаты соответствия и наносят на оборудование, при необходимости, маркировку, предусмотренную нормативными актами в области промышленной безопасности опасных производственных объектов.

[Пкт.6 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

7. В целях применения положений настоящего постановления в отношении подтверждения соответствия, соответствия периодической инспекции и внезапной проверки транспортабельного оборудования под давлением, признанные органы по оценке соответствия руководствуются (в определении периода периодической проверки) и признают сертификаты соответствия по оценке соответствия и отчеты об инспекции, а также соответствующую маркировку «рi», выданные в соответствии со стандартами или техническими кодами из приложений А и В к ДОПОГ нотифицированными органами по оценке соответствия.

[Пкт.7 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

8. Список признанных органов по оценке соответствия с конкретными задачами, для которых они признаны, ведется Национальным центром по аккредитации и публикуется на официальной веб-странице Национального центра по аккредитации.

9. Транспортабельное оборудование под давлением, которое до даты вступления в силу настоящего постановления подвергалось периодической технической проверке в соответствии с нормативной базой в области промышленной безопасности опасных промышленных объектов используются до следующей даты периодической проверки, указанной в техническом паспорте или на металлической пластине, прикрепленной к данному транспортабельному оборудованию под давлением, и до указанной даты не подвергаются процедурам оценки, переоценки или инспекции, указанным в настоящем постановлении. Для данного периода отметка в техническом паспорте или на металлической пластине, прикрепленной к оборудованию, внесенная в соответствии с положениями нормативных актов в области промышленной безопасности опасных производственных объектов, подтверждает соответствие данного оборудования.

10. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Министерство инфраструктуры и регионального развития.

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР Павел ФИЛИП

Контрасигнуют:

зам. премьер-министра,

министр экономики и

инфраструктуры Октавиан КАЛМЫК

зам. премьер-министра,

министр иностранных дел и

европейской интеграции Андрей ГАЛБУР

министр юстиции Владимир ЧЕБОТАРЬ

№ 1094. Кишинэу, 19 декабря 2017 г.

Утвержден

Постановлением Правительства № 1094

от 19 декабря 2017 г.

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ

о транспортабельном оборудовании под давлением

[Формула гармонизации утратила силу согласно ПП668 от 08.10.25, MO526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

Глава I

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1. Положения настоящего Технического регламента устанавливают детальные правила в отношении транспортабельного оборудования под давлением, с целью повышения безопасности и обеспечения свободного обращения этого оборудования на территории Республики Молдова.

2. Требования настоящего Технического регламента применяются к:

1) новому транспортабельному оборудованию под давлением, как оно определено в подпункте 1) пункта 5, которое не имеет маркировок соответствия, предусмотренных настоящим Техническим регламентом, с целью размещения на рынке данного оборудования;

2) транспортабельному оборудованию под давлением, как оно определено в подпункте 1) пункта 5, имеющему маркировки соответствия, предусмотренные настоящим Техническим регламентом, с целью периодических и промежуточных

инспекций, внезапный проверок и их использования;

[Пкт.2 подпкт.2) изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

3) транспортабельному оборудованию под давлением, как оно определено в подпункте 1) пункта 5, которое не имеет маркировок соответствия, предусмотренных настоящим Техническим регламентом, с целью переоценки соответствия.

3. Настоящий Технический регламент не распространяется на транспортабельное оборудование под давлением, которое было размещено на рынке до даты введения в действие настоящего Технического регламента и которое еще не являлось предметом повторной оценки соответствия.

[Пкт.3 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

4. Настоящий Технический регламент не распространяется на транспортабельное оборудование под давлением, используемое внезапно для перевозки опасных грузов. Перевозка опасных грузов между государствами-членами и третьими странами авторизирована в той мере, в которой она соответствует требованиям Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и его приложений, совершенного в Женеве 30 сентября 1957 года, к которой Республика Молдова присоединилась Постановлением Парламента № 44/1998 (Официальный монитор Республики Молдова, 1998 г., № 54-55, ст. 388).

[Пкт.4 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

Глава II

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

5. В целях настоящего Технического регламента используются определения, установленные в Законе № 235/2011 о деятельности по аккредитации и оценке соответствия, Законе № 420/2006 года о техническом регулировании, Законе №162/2023 о надзоре за рынком и соответствии продукции, Гражданским кодексом Республики Молдова № 1107/2002, а также следующие определения:

[Пкт.5 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

1) транспортабельное оборудование под давлением:

а) все сосуды под давлением, их клапаны и другие принадлежности, как предусмотрено в главе 6.2 приложений А и В к ДОПОГ;

б) цистерны, транспортные средства/вагоны-батареи, многоэлементные газовые контейнеры, их клапаны и другие принадлежности, как предусмотрено в главе 6.8 приложений А и В к ДОПОГ;

если оборудование, указанное в пунктах а) или б), используется в соответствии с данными приложениями, для перевозки газов класса 2, за исключением газов или материалов, чей классификационный код содержит цифры 6 и 7, а также для перевозки опасных веществ из других классов, указанных в приложении №1 к настоящему Техническому регламенту.

К определению «транспортабельное оборудование под давлением» также следует отнести газовые баллоны (№ ООН 2037), но не аэрозольные распылители (№ ООН 1950), открытые криогенные сосуды, газовые баллоны для дыхательной аппаратуры, огнетушители (№ ООН 1044), транспортабельное оборудование под давлением, изъятое из эксплуатации в соответствии с пунктом 1.1.3.2 приложений А и В к ДОПОГ, и транспортабельное оборудование под давлением, составляющее исключение из норм производства и тестирования упаковки, в соответствии со специальными положениями пункта 3.3 приложений А и В к ДОПОГ;

2) *промежуточная инспекция* – промежуточные проверки и процедуры по проведению промежуточной проверки, как указано в приложениях А и В к ДОПОГ;

3) *периодическая инспекция* – периодические проверки и процедуры по проведению периодической проверки, как указано в приложениях А и В к ДОПОГ;

4) *маркировка «рi»* – маркировка, указывающая на соответствие транспортабельного оборудования под давлением применяемым требованиям по оценке соответствия, установленным настоящим Техническим регламентом и приложениями А и В к ДОПОГ;

[Пкт.5 подпкт.4) изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

5) *оператор* – любое физическое или юридическое лицо, использующее транспортабельное оборудование под давлением;

6) *переоценка соответствия* – процедура, инициированная по просьбе владельца или оператора для оценки соответствия транспортируемого оборудования под давлением, изготовленного и размещенного на рынке до даты применения настоящего Технического регламента;

7) *аккредитация* – аккредитация, как она определена в статье 2 Закона № 235/2011 о деятельности по аккредитации и оценке соответствия;

[Пкт.5 подпкт.7) введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

8) *нотифицирующий орган* – назначенный орган, отвечающий в пределах своих полномочий за нотификацию аккредитованных органов по оценке соответствия согласно настоящему Техническому регламенту;

[Пкт.5 подпкт.8) введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

9) *дистрибьютор* – любое физическое или юридическое лицо в цепи поставок, за исключением производителя или импортера, которое размещает на рынке транспортабельное оборудование под давлением;

[Пкт.5 подпкт.9) введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

10) *оценка соответствия* – процесс проверки соблюдения основных требований, установленных в настоящем Техническом регламенте, касающихся транспортабельного оборудования под давлением;

[Пкт.5 подпкт.10) введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

11) *импортер* – любое физическое или юридическое лицо, зарегистрированное в Республике Молдова, которое вводит на рынок Республики Молдова транспортабельное оборудование под давлением из третьей страны;

[Пкт.5 подпкт.11) введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

12) *введение на рынок* – первое размещение на рынке Республики Молдова транспортабельного оборудования под давлением;

[Пкт.5 подпкт.12) введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

13) *нотификация* – процесс, посредством которого признанному органу по оценке соответствия для целей нотификации присваивается статус нотифицированного органа и который включает передачу этой информации Европейской комиссии и государствам-членам;

[Пкт.5 подпкт.13) введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

14) *экономический оператор* – производитель, уполномоченный представитель, импортер, дистрибьютор, владелец или оператор, участвующие в осуществлении коммерческой деятельности или предоставлении государственных услуг на возмездной или безвозмездной основе;

[Пкт.5 подпкт.14) введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

15) *орган по оценке соответствия* – орган, осуществляющий деятельность по оценке соответствия, включая калибровку, испытания, сертификацию и инспекцию;

[Пкт.5 подпкт.15) введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

16) *национальный орган по аккредитации* – национальный орган по

аккредитации, как он определен в статье 2 Закона № 235/2011 о деятельности по аккредитации и оценке соответствия;

[Пкт.5 подпкт.16) введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

17) *производитель* – любое физическое или юридическое лицо, которое производит оборудование или для которого оборудование проектируется или производится и которое реализует данное оборудование под своим именем или торговой маркой;

[Пкт.5 подпкт.17) введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

18) *владелец* – любое физическое или юридическое лицо, которое владеет транспортабельным оборудованием под давлением;

[Пкт.5 подпкт.18) введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

19) *размещение на рынке* – поставка оборудования с целью распространения, потребления или использования на рынке Республики Молдова в рамках коммерческой деятельности на возмездной или безвозмездной основе;

[Пкт.5 подпкт.19) введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

20) *отзыв* – любая мера, предпринимаемая с целью возврата транспортабельного оборудования под давлением, которое уже было предоставлено конечному пользователю;

[Пкт.5 подпкт.20) введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

21) *уполномоченный представитель* – любое физическое или юридическое лицо с местонахождением в Республике Молдова, которое получило письменное поручение от производителя действовать от имени этого производителя для решения определенных задач;

[Пкт.5 подпкт.21) введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

22) *изъятие* – любая мера, предпринимаемая с целью воспрепятствования размещению на рынке транспортабельного оборудования под давлением, находящегося в цепи поставок;

[Пкт.5 подпкт.22) введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

23) *использование* – заполнение, временное хранение, связанное с

транспортировкой, опорожнение и повторное заполнение транспортабельного оборудования под давлением.

[Пкт.5 подпкт.23) введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

Глава III

ОБЯЗАННОСТИ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОПЕРАТОРОВ

Раздел 1

Обязанности производителей

6. Размещая на рынке свое транспортабельное оборудование под давлением, производители гарантируют, что оборудование было спроектировано, произведено и оформлено в соответствии с требованиями настоящего Технического регламента и приложениями А и В к ДОПОГ.

7. Если во время процесса оценки соответствия, предусмотренного настоящим Техническим регламентом, было подтверждено, что транспортабельное оборудование под давлением соответствует применяемым требованиям, производители наносят маркировку «рi» в соответствии с пунктами 52-59 настоящего Технического регламента.

8. Производители хранят техническую документацию, указанную в приложениях А и В к ДОПОГ. Эта документация хранится на протяжении периода, указанного в приложениях А и В к ДОПОГ.

9. Производители, которые полагают или имеют основания полагать, что размещенное ими на рынке транспортабельное оборудование под давлением не соответствует приложениям А и В к ДОПОГ или настоящему Техническому регламенту, должны принять корректирующие меры для приведения данного транспортабельного оборудования под давлением в соответствие, для его изъятия или отзыва в соответствии с Законом № 162/2023 о надзоре за рынком и соответствии продукции. Если транспортабельное оборудование под давлением представляет опасность, производители незамедлительно информирует об этом Национальная инспекция по техническому надзору, указав детали, в частности, относящиеся к несоответствию и к предпринятым корректирующим мерам.

10. Производители должны документально оформить все несоответствия и корректирующие меры.

11. Производители, на основании мотивированного запроса Национальная инспекция по техническому надзору, предоставляют ей всю необходимую информацию и документацию на бумажном носителе или в электронном виде на государственном языке, чтобы подтвердить соответствие транспортабельного оборудования под давлением. Производители сотрудничают с Национальной инспекцией по техническому надзору, на основании ее запроса, в отношении любого действия,

предпринятого для устранения рисков, связанных с транспортабельным оборудованием под давлением, введенными ими на рынок.

[Пкт.11 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

12. Производители предоставляют операторам только информацию согласно требованиям, предусмотренным в приложениях А и В к ДОПОГ и в настоящем Техническом регламенте.

Раздел 2

Уполномоченные представители

13. Уполномоченный представитель назначается производителем в соответствии с частью (1) статьи 27 Закона № 235/2011 о деятельности по аккредитации и оценке соответствия.

14. Обязанности, изложенные в пунктах 6–7, и обязанность составлять техническую документацию не входят в полномочия уполномоченного представителя.

15. Уполномоченный представитель выполняет задачи, предусмотренные полномочиями, полученными от производителя. Полномочия позволяет уполномоченному представителю осуществлять, по меньшей мере, следующие действия:

1) хранить техническую документацию, доступную Национальное инспекцию по техническому надзору, по крайней мере, на протяжении периода, указанного в приложениях А и В к ДОПОГ для производителей;

2) предоставлять Национальной инспекции по техническому надзору, на основании ее мотивированного запроса, всю информацию и документацию, необходимую для подтверждения соответствия транспортабельного оборудования под давлением, на государственном языке;

[Пкт.15 подпкт.2) изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

3) сотрудничать с Национальное инспекцию по техническому надзору, по ее запросу, в отношении любого действия, предпринятого для устранения рисков, представляемых транспортабельным оборудованием под давлением, составляющих полномочия уполномоченного представителя.

[Пкт.15 подпкт.3) изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

16. Личность и адрес уполномоченного представителя указаны в сертификате соответствия, предусмотренном в приложениях А и В к ДОПОГ.

17. Уполномоченные представители предоставляет операторам только

информацию согласно требованиям, предусмотренным в приложениях А и В к ДОПОГ и в настоящем Техническом регламенте.

Раздел 3

Обязанности импортеров

18. Импортеры вводят на рынок только то транспортабельное оборудование под давлением, которое соответствует приложениям А и В к ДОПОГ и настоящему Техническому регламенту.

19. До размещения на рынке транспортабельного оборудования под давлением импортеры гарантируют, что производитель провел соответствующую процедуру оценки соответствия. Они гарантируют, что производитель составил техническую документацию и что транспортабельное оборудование под давлением имеет маркировку «рi» и сертификат соответствия, указанный в приложениях А и В к ДОПОГ.

Если импортеры полагают или имеют основания полагать, что транспортабельное оборудование под давлением не соответствует приложениям А и В к ДОПОГ и настоящему Техническому регламенту, они не вводят на рынок транспортабельное оборудование под давлением, пока оно не будет приведено в соответствие с требованиями. Если транспортабельное оборудование под давлением представляет опасность, импортеры незамедлительно информируют об этом производителя и Национальная инспекция по техническому надзору.

20. Импортеры указывают свое название и адрес, по которому можно с ними связаться, либо в сертификате соответствия, указанном в приложениях А и В к ДОПОГ, либо в приложенном к нему документе. Контактная информация указывается на государственном языке.

21. Импортеры гарантируют, что в период, пока транспортабельное оборудование под давлением находится под их ответственностью, условия хранения или транспортировки не приведут к нарушению соответствия требованиям, предусмотренным в приложениях А и В к ДОПОГ.

22. Импортеры, которые полагают или имеют основания полагать, что размещенное ими на рынке транспортабельное оборудование под давлением не соответствует приложениям А и В к ДОПОГ или настоящему Техническому регламенту, должны принять корректирующие меры, необходимые для приведения данного оборудования в соответствие, для его изъятия или отзыва в соответствующих случаях. Если транспортабельное оборудование под давлением представляет опасность, импортеры незамедлительно информируют об этом производителя и Национальная инспекция по техническому надзору, указывая детали, в частности, относящиеся к несоответствию и предпринятым корректирующим мерам.

Импортеры должны документально оформить все несоответствия и корректирующие меры.

23. Импортеры хранят копии технической документации, доступные

Национальному инспекциям по техническому надзору, по меньшей мере, в течение срока, указанного в приложениях А и В к ДОПОГ для производителей, и гарантируют, что техническая документация может быть предоставлена в распоряжение данному органу по его мотивированному запросу.

[Пкт.23 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

24. Импортеры, на основании мотивированного запроса Национальная инспекция по техническому надзору, предоставляют ей всю необходимую информацию и документацию на бумажном носителе или в электронном формате на государственном языке для того, чтобы подтвердить соответствие транспортабельного оборудования под давлением. Импортеры сотрудничают с Национальным инспекциям по техническому надзору, по ее запросу, в отношении любых действий, предпринятых для устранения рисков, связанных с транспортабельным оборудованием под давлением, которое они разместили на рынке.

[Пкт.24 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

25. Импортеры предоставляют операторам только информацию согласно требованиям, предусмотренным в приложениях А и В к ДОПОГ и в настоящем Техническом регламенте.

Раздел 4

Обязанности дистрибьютора

26. Дистрибьюторы размещают на рынке только то транспортабельное оборудование под давлением, которое соответствует требованиям приложений А и В к ДОПОГ и настоящего Технического регламента. До размещения на рынке транспортабельного оборудования под давлением дистрибьюторы проверяют наличие у него маркировки «рi» и сертификата соответствия, а также контактного адреса, указанного в пункте 20 настоящего Технического регламента.

27. Если дистрибьюторы полагают или имеют основания полагать, что транспортабельное оборудование под давлением не соответствует требованиям, предусмотренным в приложениях А и В к ДОПОГ или в настоящем Техническом регламенте, они не могут размещать на рынке данное оборудование, пока оно не будет приведено в соответствие. Если транспортабельное оборудование под давлением представляет опасность, дистрибьютор информирует об этом производителя или импортера, а также Национальная инспекция по техническому надзору.

[Пкт.27 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

28. Дистрибьюторы гарантируют, что в период, пока транспортабельное оборудование под давлением находится под их ответственностью, условия хранения или транспортировки не приведут к нарушению соответствия требованиям,

предусмотренным в приложениях А и В к ДОПОГ и к настоящему Техническому регламенту.

29. Дистрибьюторы, которые полагают или имеют основания полагать, что транспортабельное оборудование под давлением, которое было размещено на рынке, не соответствует приложениям А и В к ДОПОГ или настоящему Техническому регламенту, обеспечивают реализацию корректирующих мер, необходимых для приведения данного транспортабельного оборудования под давлением в соответствие, для его изъятия или отзыва в соответствующих случаях. Если транспортабельное оборудование под давлением представляет опасность, дистрибьюторы незамедлительно информируют об этом производителя, импортера и Национальную инспекцию по техническому надзору, указав детали, в частности, относящиеся к несоответствию и к предпринятым корректирующим мерам.

Дистрибьюторы должны документально оформить все несоответствия и корректирующие меры.

[Пкт.29 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

30. Дистрибьюторы, на основании мотивированного запроса Национальная инспекция по техническому надзору, предоставляют ей всю необходимую информацию и документацию на бумажном носителе или в электронном виде на государственном языке для подтверждения соответствия транспортабельного оборудования под давлением. Дистрибьюторы сотрудничают с Национальной инспекцией по техническому надзору, по ее запросу, по любым действиям, предпринятым для устранения опасности, которую представляет транспортабельное оборудование под давлением, поставленное ими на рынок.

[Пкт.30 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

31. Дистрибьюторы предоставляют операторам только информацию согласно требованиям, предусмотренным в приложениях А и В к ДОПОГ и в настоящем Техническом регламенте.

Раздел 5

Обязанности владельца

32. Если владелец полагает или у него есть основания полагать, что транспортабельное оборудование под давлением не соответствует приложениям А и В к ДОПОГ, требованиям периодической инспекции и настоящего Технического регламента, он не должен размещать на рынке указанное оборудование до тех пор, пока оно не будет приведено в соответствие. Если транспортабельное оборудование под давлением представляет опасность, владелец должен сообщить об этом производителю, импортеру и дистрибьютору, а также Национальной инспекции по техническому надзору.

Владелец документально оформляют все несоответствия и корректирующие меры.

33. Владельцы гарантируют, что в период, пока транспортабельное оборудование под давлением находится под их ответственностью, условия хранения или транспортировки не приведут к нарушению соответствия требованиям, предусмотренным в приложениях А и В.

34. Владельцы предоставляют операторам только информацию согласно требованиям, предусмотренным в приложениях А и В к ДОПОГ и в настоящем Техническом регламенте.

35. Обязанности владельца не распространяется на физических лиц, которые собираются использовать или используют транспортабельное оборудование под давлением в личных или бытовых целях, для досуга или занятия спортом.

Раздел 6

Обязанности оператора

36. Операторы используют только транспортабельное оборудование под давлением, соответствующее требованиям приложений А и В к ДОПОГ и настоящего Технического регламента.

37. В случае если транспортабельное оборудование под давлением представляет опасность, оператор сообщает об этом владельцу, а также Национальным инспекциям по техническому надзору.

38. Импортер или дистрибьютор считается производителем в смысле настоящего Технического регламента и является предметом обязательств производителя в соответствии с пунктами 6–12 в случае, когда он вводит на рынок транспортабельное оборудование под давлением под своим наименованием или торговой маркой, или вносит изменения в уже введенное на рынок транспортабельное оборудование под давлением, методом, способным повлиять на соответствие требованиям настоящего Технического регламента.

Раздел 7

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОБЯЗАННОСТИ

ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОПЕРАТОРОВ

39. Экономические операторы по запросу представляют Национальное инспекцию по техническому надзору идентификационные данные:

1) любого экономического оператора, который поставил им транспортабельное оборудование под давлением;

2) любого экономического оператора, которому они поставили транспортабельное оборудование под давлением.

40. Экономические операторы должны располагать информацией, предусмотренной в пункте 39, на 10-летний период с даты вступления в силу настоящего Технического регламента, после того, как им было поставлено транспортабельное оборудование под давлением, и на 10-летний период с даты вступления в силу настоящего Технического регламента, после того, как они поставили транспортабельное оборудование под давлением.

Глава IV

СООТВЕТСТВИЕ ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПОД ДАВЛЕНИЕМ

Раздел 1

Соответствие транспортабельного оборудования под давлением и оценка соответствия

41. Транспортабельное оборудование под давлением, указанное в подпункте 1) пункта 2 настоящего Технического регламента, должно отвечать определенным требованиям, предъявляемым к оценке соответствия, к периодической инспекции, промежуточной инспекции, и внезапным проверкам, предусмотренным в приложениях А и В к ДОПОГ и в главах IV и V настоящего Технического регламента.

42. Транспортабельное оборудование под давлением, указанное в подпункте 2) пункта 2, должны соответствовать спецификациям, в соответствии с которыми были изготовлены. Данное оборудование должно подвергаться периодической инспекции и промежуточной инспекции, и внезапным проверкам, согласно приложениям А и В к ДОПОГ и соответствовать требованиям, предусмотренным в главах IV и V настоящего Технического регламента.

43. Сертификаты соответствия, отчеты об инспекции, отчеты о периодических инспекциях, промежуточных инспекциях и внезапных проверках, изданные нотифицированным органом по оценке соответствия в странах-членах ЕС действительны на территории Республики Молдова.

В отношении съемных частей заправляемого транспортабельного оборудования под давлением может быть применена другая оценка соответствия.

[Пкт.43 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

Раздел 2

Переоценка соответствия

44. Переоценка соответствия транспортабельного оборудования под давлением, указанного в подпункте 3) пункта 2 настоящего Технического регламента, изготовленного и введенного в эксплуатацию до даты введения в действие настоящего

Технического регламента, осуществляется в соответствии с процедурой переоценки соответствия, предусмотренной в приложении № 2 настоящего Технического регламента.

45. Маркировка «рі» наносится в соответствии с приложением № 2 к настоящему Техническому регламенту.

Раздел 3

Общие принципы нанесения маркировки «рі»

46. Маркировка «р» наносится только производителем или в случае проведения переоценки соответствия, как указано в приложении № 2 к настоящему Техническому регламенту. В случае газовых баллонов маркировка «рі» должна быть наносится нотифицированным органом или под его наблюдением.

47. Маркировка «рі» не наносится на какое-либо другое транспортабельное оборудование под давлением.

1) отвечает требованиям оценки соответствия, предусмотренным в приложениях А и В к ДОПОГ и в настоящем Техническом регламенте;

2) или отвечает требованиям переоценки соответствия, указанным в пунктах 44-45 настоящего Технического регламента.

[Пкт.47 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

48. Посредством нанесения или распоряжения о нанесении маркировки «рі» производитель указывает на то, что берет на себя ответственность за соответствие транспортабельного оборудования под давлением всем действующим требованиям, предусмотренным в приложениях А и В к ДОПОГ и в настоящем Техническом регламенте.

49. В смысле настоящего Технического регламента маркировка «рі» является единственной маркировкой, которая подтверждает соответствие транспортабельного оборудования под давлением требованиям, установленным в приложениях А и В к ДОПОГ и в настоящем Техническом регламенте.

50. Запрещено нанесение на транспортабельное оборудование под давлением маркировок, знаков и надписей, которые могут ввести в заблуждение третьи стороны относительно значения или формы маркировки «рі», или обоих аспектов. Могут применяться и другие маркировки на транспортабельное оборудование под давлением при условии, что не будет ухудшена видимость, разборчивость и значимость маркировки «рі»

51. Маркировка «рі» наносится и на съемные части заправляемого транспортабельного оборудования под давлением, имеющие непосредственную функцию безопасности.

51¹. Запрещается наносить маркировку «рі» на продукцию, не соответствующую требованиям. Несоблюдение этого положения наказывается в административном и уголовном порядке.

[Пкт.51¹ введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

Раздел 4

Правила и условия нанесения маркировки «рі»

52. Маркировка «рі» состоит из инициалов, имеющих следующую форму:

53. Минимальная высота маркировки «рі» составляет 5 мм. Для транспортабельного оборудования под давлением с диаметром менее или равным 140 мм минимальная высота маркировки составляет 2,5 мм.

54. Следует соблюдать пропорции, указанные на рисунке в пункте 52 настоящего Технического регламента. Сетка не является частью маркировки.

55. Маркировка «рі» наносится на видном месте, разборчиво и нестираемой краской на транспортабельное оборудование под давлением или на таблицу с его техническими данными, а также на съемные части заправляемого транспортабельного оборудования под давлением, имеющие непосредственную функцию безопасности.

56. Маркировка «рі» наносится до того, как новое транспортабельное оборудование под давлением или съемные части заправляемого транспортабельного оборудования под давлением, имеющие непосредственную функцию безопасности, будут размещены на рынке.

57. Маркировка «рі» должна сопровождаться идентификационным номером нотифицированного органа по оценке соответствия, принимавшего участие в первичных инспекциях и испытаниях.

Идентификационный номер нотифицированного органа по оценке соответствия наносится нотифицированным органом по оценке соответствия или по его указанию производителем.

[Пкт.57 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

58. Маркировка, указывающая дату периодической инспекции или промежуточной инспекции, должна сопровождаться идентификационным номером нотифицированного органа по оценке соответствия, ответственного за проведение периодической инспекции.

59. В случае бесшовных стальных газовых баллонов, сварных из нелегированной стали и нелегированного алюминия, и бесшовных из алюминиевых сплавов, нерегламентированных ранее, не имеющих маркировки «рі», на момент проведения

первой периодической инспекции в соответствии с настоящим Техническим регламентом, маркировка «рi» предшествует идентификационному номеру ответственного нотифицированного органа по оценке соответствия.

Раздел 5

Свободное перемещение транспортабельного

оборудования под давлением

60. Без ущерба процедурам безопасности, предусмотренным в пунктах 88–99 настоящего Технического регламента, и применимым положениям законодательных актов, не может быть наложен запрет, ограничение или препятствование свободному передвижению, размещению на рынке и использованию транспортабельного оборудования под давлением, которое соответствуют положениям настоящего Технического регламента.

ГЛАВА V

НОТИФИЦИРУЮЩИЕ И

НОТИФИЦИРОВАННЫЕ ОРГАНЫ

Раздел 1

Нотифицирующие органы

61. Министерство инфраструктуры и регионального развития является нотифицирующим органом, ответственным за учреждение и выполнение необходимых процедур для оценки и нотификации органов по оценке соответствия, аккредитованных в смысле настоящего Технического регламента и за мониторинг нотифицированных органов.

62. Министерство инфраструктуры и регионального развития информирует Европейскую комиссию о своих процедурах по признанию и нотификации органов по оценке соответствия и по мониторингу нотифицированных органов, а также о любых их изменениях.

Европейская комиссия предоставляет общественности данную информацию.

62¹. Оценка и мониторинг, упомянутые в пункте 61, осуществляются Национальным центром по аккредитации Республики Молдова (MOLDAC) в соответствии с Законом № 235/2011 о деятельности по аккредитации и оценке соответствия.

[Пкт.62¹ введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

63. Министерство инфраструктуры и регионального развития несет полную ответственность за задачи, выполненные национальным органом по аккредитаций.

[Пкт.63 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

Раздел 2

Требования, предъявляемые к нотифицирующим органам

64. Министерство экономики и инфраструктуры наделено полномочиями, которые не создают конфликтов интересов с органами по оценке соответствия.

65. Министерство инфраструктуры и регионального развития обеспечивает объективность и беспристрастность в принятии своих решений.

66. Министерство инфраструктуры и регионального развития обеспечивает принятие каждого решения о нотификации нотифицирующего органа компетентными лицами, иными, чем те, которые проводили оценку.

67. Министерство инфраструктуры и регионального развития и подведомственные ему учреждения не предлагают и не выполняют на коммерческой или конкурентной основе какие-либо виды деятельности или консультационные услуги в области транспортабельного оборудования под давлением, которые выполняют нотифицированные органы.

[Пкт.67 в редакции ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

68. Министерство инфраструктуры и регионального развития обеспечивает конфиденциальность полученной информации.

68¹. Министерство инфраструктуры и регионального развития должно располагать достаточным количеством компетентных сотрудников для надлежащего выполнения своих задач.

[Пкт.68¹ введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

68². Министерство инфраструктуры и регионального развития информирует Европейскую комиссию о своих процедурах признания и нотификации органов по оценке соответствия и процедурах мониторинга нотифицированных органов, а также о любых внесенных в них изменениях.

[Пкт.68² введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

Раздел 3

Требования, предъявляемые

к нотифицированным органам

69. Для целей нотификации орган по оценке соответствия должен отвечать требованиям, изложенным в приложениях А и В к ДОПОГ и настоящем Техническом регламенте, а также применяемым к ним эталонным стандартам, что подтверждается аккредитацией в соответствии с Законом № 235/2011 о деятельности по аккредитации и оценке соответствия.

[Пкт.69 в редакции ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

69¹. В значении приложений к ДОПОГ нотифицированный орган по оценке соответствия, который отвечает требованиям этих приложений и настоящего Технического регламента, не является нотифицирующим органом.

[Пкт.69¹ введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

70. Орган по оценке соответствия создается в соответствии с действующей законодательной базой и является юридическим лицом.

71. Органы по оценке соответствия участвуют в соответствующих мероприятиях по стандартизации и в деятельности отраслевой группы нотифицированных органов или обеспечивают, чтобы их персонал, ответственный за выполнение задач по оценке соответствия, был информирован о соответствующих мероприятиях по стандартизации, применяет в виде общих руководящих принципов решения и административные документы, принятые в результате деятельности соответствующей группы.

[Пкт.71 в редакции ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

Раздел 4

Заявка о нотификации

72. В целях нотификации для деятельности в регламентированной области орган по оценке соответствия запрашивает признания с целью нотификации в соответствии с Законом № 235/2011 о деятельности по аккредитации и оценке соответствия.

73. Заявление о признании для целей уведомления сопровождается следующим:

1) описанием деятельности, связанной с оценкой соответствия, периодическими и промежуточными инспекциями, внезапными проверками и повторной оценкой соответствия;

2) описанием процедур, связанных с деятельностью, упомянутой в подпункте 1) настоящего пункта;

3) перечнем транспортируемого оборудования под давлением, в отношении которого орган заявляет о своей компетентности;

4) сертификатом аккредитации, выданным Национальным центром по аккредитации Республики Молдова (MOLDAC) в соответствии с положениями Закона № 235/2011 о деятельности по аккредитации и оценке соответствия, подтверждающим, что аккредитованный орган по оценке соответствия соответствует применяем к нему требованиям, установленным в пунктах 69–71 настоящего Технического регламента.

[Пкт.73 в редакции ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

Раздел 5

Процедура нотификации

74. Министерство инфраструктуры и регионального развития нотифицирует только те органы по оценке соответствия, которые выполнили все требования, применимые к ним, установленные в пунктах 69-71 настоящего Технического регламента.

75. Министерство инфраструктуры и регионального развития уведомляет Европейскую комиссию, используя инструмент электронного уведомления, созданный и управляемый Европейской комиссией.

76. Нотификация включает в себя полные сведения, предусмотренные в пункте 73 настоящего Технического регламента.

77. Данный орган может выполнять деятельность нотифицированного органа, только если Европейская комиссия не выразила замечаний в течение двух недель с момента нотификации. Орган по оценке соответствия считается нотифицированным органом только в значении требований настоящего Технического регламента.

[Пкт.77 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

78. Министерство инфраструктуры и регионального развития уведомляет Европейскую комиссию о внесении любых последующих соответствующих изменениях в нотификации.

78¹. Внутренние службы оценки заявителя нотификации, как они определены в приложениях к ДОПОГ, не подлежат нотификации.

[Пкт.78¹ введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

Раздел 6

Идентификационные номера и список нотифицированных органов

79. Министерство инфраструктуры и регионального развития уведомляет

Европейскую комиссию о нотифицированных органах.

80. Европейская комиссия предоставляет общественности список нотифицированных органов, включая присвоенные им идентификационные номера, а также деятельность, для которой они были нотифицированы.

Раздел 7

Изменения в нотификациях

81. В случае если было установлено или была получена информация о том, что нотифицированный орган более не соответствует требованиям, предусмотренным пунктами 69–71, или что он не выполняет свои обязательства, Министерство инфраструктуры и регионального развития в зависимости от конкретного случая и степени серьезности несоблюдения соответствующих требований или обязательств приостанавливает, ограничивает действие или отзывает признание (нотификацию) в соответствии с Законом № 235/2011 о деятельности по аккредитации и оценке соответствия. Министерство инфраструктуры и регионального развития незамедлительно информирует Комиссию и государства-члены об этом.

[Пкт.81 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

82. В случае приостановления действия, сокращения области или отзыва нотификации, или если нотифицированный орган прекратил свою деятельность, Министерство инфраструктуры и регионального развития принимает соответствующие меры для обеспечения того, чтобы дела этого органа были либо переданы другим нотифицированным органом, либо предоставлены в распоряжение Национальная инспекция по техническому надзору по запросу министерства.

83. Если нотифицированный орган по оценке соответствия приостановил свою деятельность, он обеспечивает передачу другому нотифицированному органу в данной области документов и записей о проведенных оценках или находящихся в процессе реализации за тот период, в течение которого он был признан, информируя Министерство инфраструктуры и регионального развития в связи с этим, или предоставляя их Министерству инфраструктуры и регионального развития и Национальную инспекцию по техническому надзору, по их требованию.

Раздел 7¹

Оспаривание компетенции

нотифицированных органов

83¹. В случаях, когда Европейская комиссия проводит расследование в отношении компетенции нотифицированного органа или возможности дальнейшего выполнения нотифицированным органом возложенных на него требований и обязанностей, Министерство инфраструктуры и регионального развития предоставляет ей по запросу всю информацию, на основании которой было принято решение о

нотификации или сохранении компетенции данного органа.

83². В случае если Европейская комиссия устанавливает, что нотифицированный орган больше не соответствует требованиям для нотификации, Министерство инфраструктуры и регионального развития на основании исполнительного акта, принятого Европейской комиссией, инициирует ограничение, приостановление действия или отзыв признания для целей нотификации в порядке, предусмотренном статьёй 14⁴ Закона № 235/2011 о деятельности по аккредитации и оценке соответствия.

[Раздел 7¹ введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

Раздел 8

Функциональные обязанности

нотифицированных органов

84. Нотифицированные органы проводят оценку соответствия, периодическую инспекцию, промежуточную инспекцию и внезапных проверки, в соответствии с условиями, указанными в нотификации, и в соответствии с процедурами, установленными в приложениях А и В к ДОПОГ.

85. Нотифицированные органы проводят переоценку соответствия в соответствии с приложением № 2 к настоящему Техническому регламенту.

Раздел 9

Обязанности нотифицированных органов

по предоставлению информации

86. Нотифицированные органы информируют Министерство инфраструктуры и регионального развития в связи с:

1) любым отказом, ограничением, приостановлением или отзывом сертификатов выданных;

[Пкт.86 подпкт.1) изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

2) любыми обстоятельствами, влияющими на область применения или условия нотификации;

3) любым запросом для получения информации о деятельности по оценке соответствия, полученным от Национальная инспекция по техническому надзору;

4) по запросу, деятельностью по оценке соответствия, осуществляемой в пределах области нотификации, и в связи с любой другой осуществляемой деятельностью, в том числе о трансграничных действиях и субдоговорах.

87. Нотифицированные органы в соответствии с настоящим Техническим регламентом представляют другим нотифицированным органам, выполняющим аналогичную деятельность по оценке соответствия, периодическим инспекциям, промежуточным инспекциям и внезапным проверкам относительно аналогичного транспортабельного оборудования под давлением, соответствующую информацию по вопросам, касающимся отрицательных результатов оценки/повторной оценки, и, по запросу, положительных результатов по оценке соответствия.

[Пкт.87 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

Раздел 9¹

Обмен опытом и координация деятельности

нотифицированных органов

87¹. Министерство инфраструктуры и регионального развития может участвовать в обмене опытом между национальными органами, ответственными за политику в области нотификации и надзора за рынком, организованном Европейской комиссией.

87². Органы по оценке соответствия непосредственно или через уполномоченных представителей участвуют в соответствующих мероприятиях по стандартизации и в деятельности секторальной группы нотифицированных органов, созданной Европейской комиссией, или обеспечивают, чтобы персонал, ответственный за выполнение задач по оценке соответствия в рамках этих органов, был проинформирован об этих мероприятиях и применял в качестве общего руководства решения и административные документы, принятые в результате деятельности этой группы.

[Раздел 9¹ введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

Глава VI

ПРОЦЕДУРЫ ЗАЩИТЫ

Раздел 1

Процедура, применяемая в отношении

транспортабельного оборудования под давлением,

представляющего опасность на национальном уровне

88. Надзор за рынком и инспекция транспортируемого оборудования под давлением, размещаемого на рынке, осуществляются в соответствии с Законом № 162/2023 о надзоре за рынком и соответствии продукции.

[Пкт.88 в редакции ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

89. Национальная инспекция по техническому надзору является национальным органом, ответственным за надзор за рынком.

[Пкт.89 в редакции ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

90. В случае если Национальная инспекция по техническому надзору в ходе проверки выявляет, что транспортабельное оборудование под давлением, подпадающие под действие настоящего Технического регламента, представляет опасность для здоровья или безопасности людей, или для других аспектов защиты общественного интереса, она осуществляет оценку соответствующего транспортабельного оборудования под давлением, охватывающую все релевантные требования, установленные настоящим Техническим регламентом. Вовлеченные экономические операторы сотрудничают с Национальной инспекцией по техническому надзору, в том числе разрешив ей доступ к своим помещениям и предоставив образцы в этих целях.

[Пкт.90 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

91. В случае если во время оценки Национальная инспекция по техническому надзору констатирует, что транспортабельное оборудование под давлением не соответствует требованиям, установленным в настоящем Техническом регламенте и в приложениях А и В к ДОПОГ, она требует от соответствующего экономического оператора принять все соответствующие корректирующие меры для приведения оборудования в соответствие с требованиями, установленными в настоящем Техническом регламенте и в приложениях А и В к ДОПОГ, или изъять оборудование с рынка, или отозвать в разумный срок, установленный пропорционально характеру риска Национальная инспекция по техническому надзору.

Национальная инспекция по техническому надзору информирует соответствующий нотифицированный орган.

[Пкт.91 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

91¹. Любая мера, принятая на основании настоящего Технического регламента с целью запрета, ограничения введения на рынок, изъятия с рынка или отзыва оборудования, должна содержать точные причины, лежащие в основе данной меры.

[Пкт.91¹ введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

91². О таких мерах незамедлительно уведомляется соответствующий экономический оператор, которому одновременно сообщается о доступных средствах правовой защиты и сроках, применяемых к этим средствам правовой защиты.

[Пкт.91² введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

91³. Перед принятием меры в соответствии с пунктом 91¹ соответствующему экономическому оператору предоставляется возможность высказать свое мнение в течение разумного срока, составляющего не менее 10 дней, за исключением случаев, когда такая консультация невозможна в связи с чрезвычайным характером меры, которая должна быть принята, обоснованным требованиями в области охраны здоровья и безопасности или другими причинами, связанными с общественными интересами, регулируемым соответствующим гармонизированным законодательством Европейского Союза. В случае принятия мер без заслушивания мнения экономического оператора, ему предоставляется возможность высказать свое мнение в кратчайшие сроки, а принятые меры пересматриваются без промедления после заслушивания мнения.

[Пкт.91³ введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

92. Если Национальная инспекция по техническому надзору считает, что несоответствие не ограничивается ее национальной территорией, она информирует Министерство инфраструктуры и регионального развития о результатах оценки и о действиях, которые она потребовала от экономического оператора.

[Пкт.92 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

93. Экономический оператор обязан принять все соответствующие корректирующие меры для всего транспортабельного оборудования под давлением, которое он разместил на рынке.

94. В случае, когда соответствующий экономический оператор не предпринимает адекватных корректирующих мер в течение периода, указанного в пункте 91, Национальная инспекция по техническому надзору принимает все корректирующие меры для запрещения или ограничения размещения транспортабельного оборудования под давлением на рынке или для изъятия или отзыва данного оборудования с рынка. Национальная инспекция по техническому надзору незамедлительно информирует Европейскую комиссию, Министерство инфраструктуры и регионального развития и государства – члены Европейского Союза о мерах, установленных в законодательстве о надзоре за рынком.

[Пкт.94 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

95. Министерство инфраструктуры и регионального развития, по предложению Национальной инспекции по техническому надзору, информирует Европейскую комиссию о подобных мерах.

96. Информация, указанная в пунктах 94-95 настоящего Технического регламента, включает в себя все имеющиеся сведения, в частности, данные,

необходимые для идентификации несоответствующего транспортабельного оборудования под давлением, данные о происхождении оборудования, характере предполагаемого несоблюдения и характере риска, характере и продолжительности принятых национальных мер, а также аргументы, представленные соответствующим экономическим оператором. Национальная инспекция по техническому надзору указывает, в частности, вызвано ли несоответствие одной из следующих ситуаций:

1) несоответствие транспортабельного оборудования под давлением требованиям в отношении здоровья и безопасности людей или других аспектов защиты общественных интересов, предусмотренным в приложениях А и В к ДОПОГ и настоящем Техническом регламенте;

[Пкт.96 подпкт.1) изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

2) существование недостатков в стандартах или технических кодексах, упомянутых в приложениях к ДОПОГ или других положениях настоящего Технического регламента.

[Пкт.96 подпкт.2) в редакции ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

97. Если Национальная инспекция по техническому надзору другого государства – члена Европейского Союза инициирует процедуру, предусмотренную в настоящей главе, Национальная инспекция по техническому надзору информирует Европейскую комиссию и государства – члены Европейского Союза о любых принятых мерах и дополнительной информации, имеющейся в ее распоряжении, в отношении несоответствия данного оборудования, а в случае несогласия с мерой, о которой нотифицировало данное государство-член, представляет свои возражения.

[Пкт.97 в редакции ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

98. Если по истечении двух месяцев с момента получения информации, указанной в пунктах 94-95 настоящего Технического регламента, Европейская комиссия или государство-член не представила возражений относительно временной меры, принятой Национальной инспекцией по техническому надзору, мера считается оправданной.

[Пкт.98 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

99. Национальная инспекция по техническому надзору незамедлительно принимает ограничительные меры для обеспечения изъятия несоответствующего оборудования с рынка.

[Пкт.99 в редакции ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

99¹. Если по завершении процедуры, предусмотренной в пунктах 93 и 94, возникают возражения в отношении принятой меры или если Европейская комиссия считает, что национальная мера противоречит законодательству Европейского Союза, Министерство инфраструктуры и регионального развития по инициативе Европейской комиссии участвует в организованных ею консультациях и оценивает национальную меру.

При необходимости соответствующие экономические операторы сотрудничают с Национальной инспекцией по техническому надзору для этих целей.

[Пкт.99¹ введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

99². Если национальная мера считается оправданной, Национальная инспекция по техническому надзору принимает необходимые меры для обеспечения того, чтобы несоответствующее требованиям транспортируемое оборудование под давлением было изъято с рынка, и информирует об этом Европейскую комиссию, Министерство инфраструктуры и регионального развития и государства – члены Европейского Союза. Если национальная мера считается необоснованной, она отменяется.

[Пкт.99² введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

Раздел 2

Соответствующее требованиям транспортабельное

оборудование под давлением, которое представляет

опасность для здоровья и безопасности

100. Если после проведения оценки в соответствии с пунктами 93-95 настоящего Технического регламента, было установлено, что транспортабельное оборудование под давлением, несмотря на соответствие требованиям настоящего Технического регламента, представляет опасность для здоровья и безопасности людей или для других аспектов защиты общественного интереса, Национальная инспекция по техническому надзору требует от экономического оператора принять все соответствующие меры для обеспечения того, чтобы данное транспортабельное оборудование под давлением, на момент введения на рынок, более не представляло опасности, или отозвать его с рынка либо изъять в разумные сроки, пропорциональные характеру риска.

100¹. Экономический оператор обеспечивает принятие корректирующих мер в отношении всего соответствующего транспортабельного оборудования под давлением, которое он разместил на рынке или использует.

[Пкт.100¹ введен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

101. Министерство инфраструктуры и регионального развития информирует Европейскую комиссию и, при необходимости, другие государства – члены Европейского Союза. Информация включает все имеющиеся данные, в частности, необходимые для идентификации транспортабельного оборудования под давлением, данные о происхождении и цепи поставок транспортабельного оборудования под давлением, о характере риска, о характере и продолжительности принятых национальных мер.

[Пкт.101 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

Раздел 3

Формальное несоответствие

102. Без ущерба для пунктов 88–99 Национальная инспекция по техническому надзору требует от экономического оператора устранить несоответствие, если констатирует одну из следующих ситуаций:

- 1) маркировка «рі» была нанесена с нарушением пунктов 41-59 настоящего Технического регламента;
- 2) маркировка «рі» не нанесена;
- 3) техническая документация недоступна или является неполной;
- 4) не были соблюдены требования, предусмотренные в приложениях А и В к ДОПОГ и в настоящем Техническом регламенте.

103. Если несоответствие, указанное в пункте 102, не устранено, Национальная инспекция по техническому надзору предпринимает все корректирующие меры для того, чтобы ограничить или запретить размещение на рынке данного транспортабельного оборудования под давлением, либо обеспечивает его отзыв или изъятие с рынка.

Приложение № 1

к Техническому регламенту о

транспортабельном оборудовании под давлением

Перечень опасных веществ, не относящихся к классу 2

Номер ООН	Класс	Опасные вещества
1051	6.1	ЦИАНИСТОВОДОРОДНАЯ КИСЛОТА СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ, содержащая менее 3 % воды

1052	8	ФТОРИСТОВОДОРОДНАЯ КИСЛОТА БЕЗВОДНАЯ
1745	5.1	БРОМ ПЯТИФТОРИСТЫЙ, исключающий перевозку в резервуарах
1746	5.1	БРОМ ТРЕХФТОРИСТЫЙ, исключающий перевозку в резервуарах
1790	8	ФТОРИСТОВОДОРОДНАЯ КИСЛОТА с содержанием более 85% фтористого водорода
2495	5.1	ЙОД ПЯТИФТОРИСТЫЙ, исключающий перевозку в резервуарах

Приложение № 2

к Техническому регламенту о

транспортабельном оборудовании под давлением

ПРОЦЕДУРА ПЕРЕОЦЕНКИ СООТВЕТСТВИЯ

1. В настоящем приложении устанавливается метод обеспечения соответствия транспортабельного оборудования под давлением, указанного в подпункте 3) пункта 2 Технического регламента, произведенного и введенного в эксплуатацию до даты введения в действие Технического регламента, с соответствующими положениями приложений А и В к ДОПОГ, действующими на момент проведения переоценки.

2. Владелец или оператор должны предоставить нотифицированному органу типа А, получившему нотификацию на проведение переоценки соответствия, информацию по транспортабельному оборудованию под давлением, которая позволит указанному органу точно идентифицировать оборудование (происхождение, нормы проектирования, а для ацетиленовых баллонов, дополнительно – детали о пористости материала). Информация должна включать предписанные ограничения по использованию и записи о возможном повреждении или возможных проведенных ремонтах.

3. Нотифицированный орган типа А, получивший нотификацию на проведение переоценки соответствия, проверяет соответствует ли транспортабельное оборудование под давлением, по меньшей мере, тому уровню безопасности, что и транспортабельное оборудование под давлением, указанное в приложениях А и В к ДОПОГ. Проверка осуществляется на основании информации, предоставленной в соответствии с пунктом 2 настоящего приложения, и на основании дополнительной инспекции.

4. Если результаты оценки, предусмотренной в пункте 3 настоящего приложения, удовлетворительные, транспортабельное оборудование под давлением подлежит периодической инспекции, указанной в приложениях А и В к ДОПОГ. Если требования соответствующих периодических инспекций соблюдены, ответственный за инспекцию нотифицированный орган наносит маркировку «рi» или маркировка «рi»

наносится под присмотром и в соответствии с пунктами 46-50 настоящего Технического регламента. За маркировкой «рі» следует идентификационный номер нотифицированного органа, ответственного за периодическую инспекцию. Нотифицированный орган, ответственный за периодическую инспекцию, выдает отчет об инспекции в соответствии с положениями пункта 6 настоящего приложения.

[Пкт.4 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

5. В случае серийного выпуска сосудов под давлением нотифицированному органу для периодической инспекции соответствующих транспортабельных сосудов под давлением выдается разрешение на осуществление переоценки соответствия некоторых индивидуальных сосудов под давлением, включая их клапаны и другие принадлежности, используемые для перевозки, при условии, что нотифицированный орган типа А, ответственный за переоценку соответствия, выполнил типовую оценку соответствия согласно пункту 3 настоящего приложения и выдал отчет об инспекции типового образца. Маркировка «рі» сопровождается идентификационным номером нотифицированного органа, ответственного за периодическую инспекцию.

[Пкт.5 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

6. Во всех случаях отчет об инспекции выдается нотифицированным органом, ответственным за периодический осмотр, и содержит, по крайней мере, следующую информацию:

[Пкт.6 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

1) идентификационный номер нотифицированного органа, выдающего отчет, и если он отличается, идентификационный номер нотифицированного органа типа А, ответственного за переоценку соответствия согласно требованиям пункта 3 настоящего приложения;

[Пкт.6 подпкт.1) изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

2) наименование и адрес владельца или оператора, указанных в пункте 2 настоящего приложения;

3) идентификационные данные отчета об инспекции, в случае применения процедуры, указанной в пункте 5 настоящего приложения;

[Пкт.6 подпкт.3) изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

4) идентификационные данные транспортабельного оборудования под давлением, в отношении которого применялась маркировка «рі», в том числе, как минимум, номер или серийный номер; и

5) дата выдачи.

7. Выдается отчет об инспекции.

В случае применения процедуры, описанной в пункте 5 настоящего приложения, орган типа А, ответственный за переоценку соответствия, выдает сертификат переоценки типового образца с указанием как минимум:

[Пкт.7 изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

1) идентификационного номера нотифицированного органа, выдающего отчет;

[Пкт.7 подпкт.1) изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

2) наименования и адреса производителя и владельца первоначального сертификата соответствия для транспортабельного оборудования под давлением, находящегося в процессе переоценки, в случае если владелец не является производителем;

3) идентификационные данные транспортабельного оборудования под давлением, относящегося к данной партии; и

4) даты выдачи;

5) отметка: «Настоящий отчет не дает права на производство транспортабельного оборудования под давлением или его частей».

[Пкт.7 подпкт.5) изменен ПП668 от 08.10.25, МО526-528/10.10.25 ст.678; в силу с 10.01.26]

8. Посредством нанесения или распоряжения о нанесении маркировки «рі» владелец или оператор указывает на то, что берет на себя ответственность за соответствие транспортабельного оборудования под давлением всем требованиям, установленным в Техническом регламенте и в приложениях А и В к ДОПОГ, действующим на момент переоценки.